

भारत सरकार/ GOVERNMENT OF INDIA  
रेल मंत्रालय/ MINISTRY OF RAILWAYS  
(रेलवे बोर्ड/ RAILWAY BOARD)

सं. 2022/सेफ्टी/(एएंडआर)/19/05

नई दिल्ली, दिनांक: 20.01.2025

महाप्रबंधक  
सभी क्षेत्रीय रेलें,  
रेल विद्युतीकरण, प्रयागराज एवं  
प्रबंध निदेशक/ कोंकण रेलवे निगम लिमिटेड, नवी मुंबई

विषय: भारतीय रेल (चालित लाइन) सामान्य (तीसरा संशोधन) नियम, 2024 - भारतीय  
रेल (चालित लाइन) सामान्य नियम, 1976 के नियम 1.02 का संशोधन और  
उससे संबंधित एकीकृत सहायक नियम।

भारतीय रेल (चालित लाइन) सामान्य नियम, 1976 के नियम 1.02 में संशोधन के लिए राजपत्र  
अधिसूचना को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया है और जी.एस.आर.01(अ) दिनांक  
01.01.2025 के तहत प्रकाशित किया गया है।

2. इसके अतिरिक्त, आईआर-एटीपी (कवच) के लिए एकीकृत सहायक नियमों को भी क्षेत्रीय रेलवे  
के सहायक नियमों में शामिल किए जाने के लिए तैयार किया गया है। सूचना और आगे की आवश्यक  
कार्रवाई के लिए एकीकृत सहायक नियमों के साथ राजपत्र अधिसूचना की एक प्रति संलग्न है।

कृपया उपर्युक्त राजपत्र अधिसूचना और एकीकृत सहायक नियमों की विषय-वस्तु को सभी  
संबंधितों के ध्यान में लाया जाए।

संलग्नक : यथोक्त



(तेजेन्द्र सिंह)

संयुक्त निदेशक/यातायात परिवहन-III  
रेलवे बोर्ड

ई-मेल: tejendra.singh@gov.in

सं. 2022/सेफ्टी/(एएंडआर)/19/05

नई दिल्ली, दिनांक: 20.01.2025

प्रतिलिपि सूचनार्थ और आवश्यक कार्रवाई हेतु अग्रेषित :-

1. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, लखनऊ।
2. प्रधान परिचालन प्रबंधक, सभी भारतीय रेलें।
3. प्रधान सिगनल और दूरसंचार इंजीनियर, सभी भारतीय रेलें।
4. प्रधान यांत्रिक इंजीनियर, सभी भारतीय रेलें।
5. प्रधान विद्युत इंजीनियर, सभी भारतीय रेलें।
6. प्रधान संरक्षा अधिकारी, सभी भारतीय रेलें।
7. महानिदेशक, आरडीएसओ, लखनऊ।
8. महानिदेशक, एनएआईआर, वडोदरा।
9. निदेशक, भारतीय रेल परिवहन प्रबंधन संस्थान, मानक नगर, लखनऊ।
10. प्रिंसिपल, भारतीय रेल सिविल इंजीनियरिंग संस्थान, पुणे।
11. प्रिंसिपल, इंडियन रेलवे इंस्टीट्यूट ऑफ मैकेनिकल एंड इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग, जमालपुर।
12. प्रिंसिपल, भारतीय रेल सिगनल, इंजीनियरिंग और दूरसंचार संस्थान, सिकंदराबाद।
13. निदेशक, भारतीय रेल इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग संस्थान, नासिक।
14. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, भारतीय रेल परियोजना प्रबंधन इकाई, शिवाजी ब्रिज, नई दिल्ली।
15. क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान, मध्य रेलवे, भुसावल, पूर्व रेलवे, भूली, उत्तर रेलवे, चंदौसी, पूर्वोत्तर रेलवे, मुजफ्फरपुर, पूर्वोत्तर सीमा रेलवे, अलीपुरद्वार, उत्तर पश्चिम रेलवे, उदयपुर, दक्षिण रेलवे, तिरुचिरापल्ली, दक्षिण मध्य रेलवे, मौला अली, दक्षिण पूर्व रेलवे, सिनी।
16. रेल संपर्क अधिकारी, गेट नंबर 3 प्रथम तल, जीवन तारा एक्सप्रेस, पटेल चौक, संसद मार्ग, नई दिल्ली।
17. सचिव, रेल दर अधिकरण, चेन्नै।
18. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, केंद्रीय कारखाना आधुनिकीकरण संगठन, नई दिल्ली।
19. सभी सदस्य, विभागीय परिषद और राष्ट्रीय परिषद और सचिव स्टाफ साइड नेशनल काउंसिल, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली।
20. महासचिव, एनएफआईआर, कमरा नंबर 256-C, रेल भवन, नई दिल्ली।
21. महासचिव, एआईआरएफ, कमरा नंबर 248, रेल भवन, नई दिल्ली।
22. महासचिव, एफआरओए, कमरा नंबर 476-K, रेल भवन, नई दिल्ली।
23. महासचिव, आईआरपीओएफ, कमरा नंबर 268, रेल भवन, नई दिल्ली।
24. भारतीय रेल सम्मेलन संघ, डीआरएम भवन, लेखा भवन, चेम्सफोर्ड रोड, नई दिल्ली।
25. अपर सदस्य/सिगनल, प्रमुख कार्यकारी निदेशक/संरक्षा

(तेजेन्द्र सिंह)

संयुक्त निदेशक/यातायात परिवहन-III

रेलवे बोर्ड



**GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF RAILWAYS  
(RAILWAY BOARD)**



**No.2022/Safety(A&R)/19/05**

**New Delhi, dated. 20.01.2025**

**The General Managers  
All Indian Railways,  
Railway Electrification, Prayagraj &  
MD / Konkan Railway Corp.Ltd, Navi Mumbai**

**Sub: Indian Railways (Open Lines) General (Third Amendment) Rules, 2024 -  
Amendment of Rule 1.02 of Indian Railways (Open Lines) General Rules,  
1976 and related Unified Subsidiary Rules thereon.**

Gazette Notification for amendment in Rule 1.02 of Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976 has been notified in the Gazette of India and published vide **G.S.R.01(E)** dated **01.01.2025**.

2. Further, Unified Subsidiary Rules for IR-ATP (Kavach) are also framed to be incorporated in respective Subsidiary Rules of Zonal Railways. A copy of the Gazette notification along with the Unified SR is enclosed for information and further necessary action.

Please bring the contents of the above Gazette Notification and Unified Subsidiary rules to the notice of all concerned.

**DA: As above**

**(Tejendra Singh)  
Joint Director Traffic Trans-III  
Railway Board  
Email Id: tejendra.singh@gov.in**



**Copy forwarded for information and necessary action to:-**

1. The Chief Commissioner of Railway Safety/Lucknow.
2. The Principal Operations Managers, All Indian Railways.
3. The Principal Signalling & Telecommunication Engineers, All Indian Railways.
4. The Principal Mechanical Engineer, All Indian Railways.
5. The Principal Electrical Engineer, All Indian Railways.
6. The Principal Safety Officers, All Indian Railways.
7. The Director General, RDSO, Lucknow.
8. The Director General, NAIR, Vadodara.
9. The Director, Indian Railways Institute of Transport Management, Manak Nagar, Lucknow.
10. The Principal, Indian Railways Institute of Civil Engineering, Pune.
11. The Principal, Indian Railways Institute of Mechanical and Electrical Engineering, Jamalpur.
12. The Principal, Indian Railways Institute of Signal, Engineering and Telecom, Secunderabad.
13. The Director, Indian Railways Institute of Electrical Engineering, Nasik.
14. The Chief Administrative Officer, Indian Railway Project Management Unit, Shivaji Bridge, New Delhi.
15. The Principals, Zonal Railway Training Institutes, Central Railway, Bhusawal, Eastern Railway, Bhuli, Northern Railway, Chandausi, North Eastern Railway, Muzaffarpur, Northeast Frontier Railway, Alipurduar, North Western Railway, Udaipur, Southern Railway, Tiruchirapalli, South Central Railway, Maula Ali, South Eastern Railway, Sini.
16. The Railway Liaison Officer, Gate No.3 1<sup>st</sup> Floor, Jeevan Tara Bldg., Patel Chowk, Parliament Street, New Delhi.
17. The Secretary, Railway Rates Tribunal, Chennai.
18. The CAO, Central Organization for the Modernisation of Workshops, New Delhi.
19. All Members, Departmental Council and National Council and Secretary Staff Side National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi.
20. The General Secretary, NFIR, Room No.256-C, Rail Bhavan, New Delhi
21. The General Secretary, AIRF, Room No.248, Rail Bhavan, New Delhi
22. The General Secretary, FROA, Room No.476-K, Rail Bhavan, New Delhi.
23. The General Secretary, IRPOF, Room No.268, Rail Bhavan, New Delhi.
24. The Indian Railways Conference Association, DRM's Building, Accounts Building, Chelmsford Road, New Delhi.
25. AM/Signal, PED/Safety.



(Tejendra Singh)

**Joint Director Traffic Trans-III  
Railway Board**



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-02012025-259848  
CG-DL-E-02012025-259848

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 01]

No. 01]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 1, 2025/पौष 11, 1946

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 1, 2025/PAUSHA 11, 1946

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 दिसम्बर, 2024

सा.का.नि. 01(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 और धारा 200 की उपधारा (2) के खंड (क) के साथ पठित, धारा 60 की उपधारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

- संक्षिप्त नाम और प्रारंभ - (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण (तीसरा संशोधन) नियम, 2024 है।  
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।
- भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम 1976 के नियम, 1.02 में निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

'(28-क) भारतीय रेल स्वचालित ट्रेन सुरक्षा प्रणाली (आईआर-एटीपी) (कवच) का अभिप्राय एक रेडियो कम्यूनिकेशन आधारित नियंत्रण प्रणाली से है, जो कवचयुक्त रेल खंडों में कवच कार्यरत रेल इंजनों के लोको

पायलटों के लिए अतिरिक्त साधन है, जिसका उपयोग किसी भी तरह से लोको पायलट द्वारा पालन किए जाने वाले सामान्य ट्रेन संचालन प्रावधानों (कोड और मैनुअल) के उल्लंघन या अवहेलना हेतु नहीं है।'

[फा. सं. 2022/संरक्षा (ए एंड आर)/19/05]

हितेंद्र मल्होत्रा, सदस्य (परिचालन एवं व्यवसाय विकास) और पदेन सचिव

**टिप्पण -** मूल नियम भारत के राजपत्र असाधारण भाग-2 खंड-3 उप-खंड (i) में सा.का.नि. 445(अ), तारीख 21 जुलाई, 1981 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और उनका अंतिम संशोधन सा.का.नि. 778(अ), तारीख 23 दिसंबर, 2024 द्वारा किया गया था।

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 31st December, 2024

**G.S.R. 01(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 60, read with section 198 and clause (a) of sub-section (2) of section 200 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely:—

- Short title and commencement.** — (1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General (Third Amendment) Rules, 2024.  
(2) They shall come into force from the date of their publication in the Official Gazette.
- In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, in rule 1.02, the following clause shall be inserted, namely: -  
'(28A) Indian Railway Automatic Train Protection System (IR-ATP) (Kavach), means a radio communication based control system, provided as an additional aid to Loco Pilots of functional Kavach fitted locomotives, in Kavach territory, the use of which shall in no way infringe or override the provisions (codes and manuals) of regular train operation required to be followed by Loco Pilot;'

[F. No. 2022/Safety(A&R)/19/05]

HITENDRA MALHOTRA, Member (O & BD) and Ex-Officio Secy.

**Note:—** The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 445(E), dated the 21st July, 1981 and last amended vide number G.S.R. 778(E), dated the 23rd December, 2024.



## **Unified Subsidiary Rules for IR-ATP (Kavach)**

### **New Subsidiary Rule under GR 3.26 :** *(Commissioning of fixed signals)*

In IR-ATP (Kavach) territory, when a new signal is erected or existing signal is shifted/modified, the Signal Sighting Committee shall also inspect and certify the signal position in correspondence of the line side signal with the on-board signal and its aspect on the DMI (Driver Machine Interface) display in IR-ATP fitted Loco before it is brought into use. Kavach fitted loco shall be used for conducting sighting committee inspection, at least once in quarter.

### **New Subsidiary Rule under GR 4.08(1)(c):** *(Limits of Speed Generally)*

In IR-ATP fitted loco, as soon as the defective speedometers are noticed, message should be given by the LP to the nearest power controller for arranging attention to the defective speedometer or change of Loco at the next crew changing point or earlier, as the case may be.

However, in IR-ATP (Kavach) territory, the speed reduction prescribed for coaching trains, when Speedometer of Loco is defective, need not be followed in case Loco is provided with IR-ATP (Kavach) and the speedometer in DMI (Driver Machine Interface) in the respective Cab is working.

### **New Subsidiary Rule under GR 4.32:** *(Precaution before starting a train- Examination by Loco Pilot)*

Before commencement of journey in IR-ATP (Kavach) territory, the Loco Pilot shall boot up on-board Kavach, enter configuration as per the train consist and see whether all parameters are being indicated properly. IR-ATP on-board Loco Kavach will be effective only after passing first Kavach fitted signal in "OFF" condition.

### **New Subsidiary Rule under GR 6.01:** *(Accident or Obstruction)*

When report of any accident or obstruction is received by the Station Master in IR-ATP (Kavach) territory, the Station Master shall operate SOS in Station Master Operational Panel cum Indication Panel (SMOCIP) to prevent other functional IR-ATP (Kavach) trains from entering the affected section.

### **New Subsidiary Rules under GR 6.07:** *(Report of conditions likely to affect running of trains to Controller or Centralised Traffic Control Operator)*

a) In IR-ATP (Kavach) territory with Kavach functional Loco, in the event of unusual circumstances likely to affect the safe and proper working of trains, the Loco Pilot shall apply SOS to stop other functional IR-ATP (Kavach) trains from approaching the location

b) In IR-ATP (Kavach) territory with Kavach functional Loco, in the event of "Unusual Stop" in the block section, the Loco Pilot shall acknowledge the same else automatic brakes will be applied on all other Kavach fitted locos within its vicinity.

### **New Subsidiary Rule under GR 4.08(1)(a):** *(Limits of Speed Generally)*

In case Loco is not equipped with Kavach or Loco Kavach become defective, the maximum speed of train shall not exceed 140Kmph, subject to other speed restrictions.

\*\*\*\*\*