

**विवरण 32—एक नजर में**  
**ईएमयू, उपनगरीय एमईएमयू, डीएचएमयू, डीईएमयू, के संबंध में**  
**अनुपनगरीय गाड़ियों का विवरण**

क्रम मदें संख्या	बड़ी लाइन					
	1960-61	1965-66	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
32.02 मार्ग किलोमीटर दूरी						
क) उपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	595.87	933.96	937.09	1072.27	1,313.43
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
32.03 रेल पथ किलोमीटर दूरी (साइडिंग को छोड़कर)						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	1,280.25	1,981.29	2,048.86	2541.52	3,056.75
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
32.04 31 मार्च को सब-पावर स्टेशनों की संख्या						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	22	29	38	57	71
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
32.05 31 मार्च को रेलवे स्टेशनों की संख्या						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	211	267	279	321	404
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
32.06 31 मार्च को सम्प्रेषण तार की किलोमीटर लम्बाई						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	585.63	742.88	794.77	1007.29	1,164.82
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—

**STATEMENT 32 – AT A GLANCE**  
**EMU-SUBURBAN AND MEMU, DHMU, DEMU**  
**NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS**

S. Head No.	Broad Gauge					
	1990-91	1995-96	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12
32.02 Route Kilometre						
a) Suburban - EMU	1,331.89	1,864.54	1,624.32	1,759.62	1,917.52	1,955.65
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	1,860.90	4,606.04	4,834.00	4,730.00
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	–	3,202.78	3,859.69	4,990.30
32.03 Track Kilometrage (excluding Siding)						
a) Suburban - EMU	3,189.11	3,789.95	3,117.48	4,063.05	4,294.35	4,491.61
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	3,045.10	8,060.92	9,500.55	9,816.00
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	–	4,986.62	4,331.20	5,458.00
32.04 No. of Sub Power Stations as on 31st March						
a) Suburban - EMU	74	92	97	115	132	204
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	17	50	47	48
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	–	–	–	–
32.05 No. of Railway Stations as on 31st March						
a) Suburban - EMU	435	493	434	543	569	594
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	119	700	695	710
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	–	542	556	655
32.06 Kilometrage of transmission cables on 31st March						
a) Suburban - EMU	1,280.33	1,561.91	1,203.90	782	1014	1058
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	–	–	–	–
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	–	–	–	–

**विवरण 32—एक नजर में**  
**ईएमयू, उपनगरीय एमईएमयू, डीएचएमयू, डीईएमयू, के संबंध में**  
**अनुपनगरीय गाड़ियों का विवरण**

क्रम मर्दें संख्या	बड़ी लाइन					
	1960-61	1965-66	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
32.07 चल स्टाक – औसत अधिकृत स्टाक (यूनिट में)						
i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	278	453	719	841	931
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ii) ट्रेलर डिब्बे						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	804	1,288	1,575	1,806	1,995
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
32.08 लाइन पर औसत संख्या (यूनिट में)						
i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	333	471	636	741	877
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ii) ट्रेलर डिब्बे						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	813	1,165	1,167	1,602	1,903
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
iii) रेल यूनिट						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	227	360	493	592	692
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–

**STATEMENT 32 – AT A GLANCE**  
**EMU-SUBURBAN AND MEMU, DHMU, DEMU**  
**NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS**

S. Head No.	Broad Gauge					
	1990-91	1995-96	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12
32.07 Railway stock - Average authorised stock ( in units)						
i) Motor coaches /Driving Power Cars						
a) Suburban - EMU	1,011	1,210	1,320	1438	1,887	2070
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	36.32	240	285	325
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	9	9	8
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	17.00	132	181	189
ii) Trailer Coaches						
a) Suburban - EMU	2,202	2,477	2,759	2,982	3,865	4,162
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	96.47	703	837	965
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	18	18	16
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	32.32	329	455	486
32.08 Average Number on the line (in units)						
i) Motor coaches/Driving Power Cars						
a) Suburban - EMU	945	1,132	1,305	1,328	1,690	1,880
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	34.45	340	380	419
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	9.00	9	8
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	17.00	120	142	154
ii) Trailer Coaches						
a) Suburban - EMU	2,056	2,317	2,725	2,781	3,375	3,740
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	96.09	918	1,037	1,154
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	18	18	16
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	32.32	297	354	393
ii) Train Units						
a) Suburban - EMU	751	873	1,026.3	1,244	1,551	1,701
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	32.13	314	348	392
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	9	9	8
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	16.44	120	152	173

**विवरण 32—एक नजर में**  
**ईएमयू, उपनगरीय एमईएमयू, डीएचएमयू, डीईएमयू, के संबंध में**  
**अनुपनगरीय गाड़ियों का विवरण**

क्रम मर्दें संख्या	बड़ी लाइन					
	1960-61	1965-66	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
32.09 मरम्मत हो रहे या मरम्मत होने वाले स्टाक की औसत संख्या (यूनिट में)						
i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	62	79	128	139	173
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ii) ट्रेलर डिब्बे						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	111	153	221	258	335
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
32.10 उपयोग के लिए उपलब्ध औसत संख्या (यूनिट में)						
i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	270	391	507	608	704
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ii) ट्रेलर डिब्बे						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	702	1,011	1,147	1,345	1,568
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
32.11 दैनिक उपयोग में औसत संख्या (यूनिट में)						
i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	247	372	467	567	668
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ii) ट्रेलर डिब्बे						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	658	955	1,071	1,278	1,488
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
iii) रेल यूनिट						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू.	»	179	258	378	462	543
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू.	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू.	»	—	—	—	—	—

**STATEMENT 32 – AT A GLANCE**  
**EMU-SUBURBAN AND MEMU, DHMU, DEMU**  
**NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS**

S. Head No.	Broad Gauge					
	1990-91	1995-96	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12
32.09 Average number under/or awaiting Repairs (in units)						
i) Motor coaches/Driving Power Cars						
a) Suburban - EMU	96	113.37	136.41	125.57	148.26	146.45
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	3.66	18.99	17.38	20.36
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	1.58	1.92	1.25
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	3.37	12.18	41.91	34.54
ii) Trailer Coaches						
a) Suburban - EMU	253	214.10	269.18	265.83	292.51	214.08
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	7.61	44.89	40.07	46.89
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	3.00	3.83	2.50
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	4.72	16.22	62.88	51.88
32.10 Average number available for use (in units)						
i) Motor coaches/Driving Power Cars						
a) Suburban - EMU	849	1,018	1,170	1,199.97	1,542.76	1,762.04
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	30.79	321.07	361.56	402.46
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	7.42	7.08	6.75
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	13.63	109.82	111.84	129.38
ii) Trailer Coaches						
a) Suburban - EMU	1,803	2,103	2,463.1	2,516.57	3,071.36	3,435.74
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	87.48	872.09	996.91	1,120.39
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	15.00	14.17	13.50
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	27.60	284.54	317.69	362.37
32.11 Average number in use daily ( in units)						
i) Motor coaches/Driving Power Cars						
a) Suburban - EMU	825	991	1,123.0	1162.99	1501.89	1702.22
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	23.55	300.21	331.90	363.67
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	6.42	7.08	6.75
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	13.33	98.61	100.94	116.04
ii) Trailer Coaches						
a) Suburban - EMU	1,728	2,050	2,349.0	2,419.61	2,978.05	3,425.80
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	71.65	815.16	913.82	1005.00
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	12.84	14.17	13.50
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	26.65	247.64	246.71	288.29
iii) Train Units						
a) Suburban - EMU	638	766	877.0	1,086.63	1387.62	1520.44
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	23.55	280.21	306.90	336.00
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	6.42	7.08	6.75
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	13.33	105.51	106.07	134.08

**विवरण 32—एक नजर में**  
**ईएमयू, उपनगरीय एमईएमयू, डीएचएमयू, डीईएमयू, के संबंध में**  
**अनुपनगरीय गाड़ियों का विवरण**

क्रम मर्दे संख्या	बड़ी लाइन					
	1960-61	1965-66	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
32.12 औसत संख्या फालतू या अच्छी मरम्मत के बाद भंडार में (यूनिट में)						
i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	23	19	43	34	36
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ii) ट्रेलर डिब्बे						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	43	61	84	69	80
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
<b>परिचालन/वाणिज्य आंकड़े</b>						
32.13 गाड़ी किलोमीटर — यात्री						
i) कुल यातायात गाड़ियां (जैसे कि गाड़ियां चलती हैं) हजारों में						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	11,807	20,594	27,856	32,974	37,673
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ii) कुल यातायात गाड़ियां (एकल यूनिट गाड़ियों के हिसाब से (हजारों में))						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	28,517	42,033	58,538	70,334	79,951
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—

**STATEMENT 32 – AT A GLANCE**  
**EMU-SUBURBAN AND MEMU, DHMU, DEMU**  
**NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS**

S. Head No.	Broad Gauge					
	1990-91	1995-96	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12
32.12 Average number spare or stored in good repairs(in units)						
i) Motor coaches/Driving Power Cars						
a) Suburban - EMU	27	27	47.80	36.63	40.60	42.64
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	6.24	47.40	24.65	27.29
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	1.00	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	0.30	11.21	9.57	11.01
ii) Trailer Coaches						
a) Suburban - EMU	76	53	114.1	98.19	104.77	140.33
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	15.83	58.58	65.21	74.90
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	2.16	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	0.95	37.14	65.65	71.09
<b>Operating/Commercial Statistics</b>						
32.13 Train Kilometres - Passenger						
i) Total Traffic in Trains (as trains are run) in thousand						
a) Suburban - EMU	45,506	51,599	52,686	61,389	73,254	76,139
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	1,958	13,567	17,931	18,883
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	447	735	608
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	920	9,217	11,470	12,457
ii) Total Traffic Trains (in terms of single unit train)(in thousand)						
a) Suburban - EMU	98,496	115,484	1,21,628	1,78,942	2,38,650	2,49,312
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	4,505	37,175	50,369	52,515
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	724	735	608
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	2,026	15,330	20,319	23,004

**विवरण 32—एक नजर में**  
**ईएमयू, उपनगरीय एमईएमयू, डीएचएमयू, डीईएमयू, के संबंध में**  
**अनुपनगरीय गाड़ियों का विवरण**

क्रम मर्दें संख्या	बड़ी लाइन					
	1960-61	1965-66	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
32.15 वाहन किलोमीटर (हजार में) सवारी गाड़ियां						
i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	46,435	55,478	74,089	86,252	94,603
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ii) ट्रेलर डिब्बे						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	74,751	1,12,509	1,60,149	1,95,088	2,24,417
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ii) जोड़						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	1,21,185	1,67,987	2,34,238	2,81,340	3,19,020
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
32.16 गाड़ी उपयोग						
i) उपयोग में प्रतिदिन के हिसाब से प्रति गाड़ी यूनिट किलोमीटर						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	—	406	427	419	405
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
32.17 वाहन उपयोग						
1 लाइन पर प्रति किलोमीटर प्रतिदिन के हिसाब से मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार किलोमीटर (यूनिट में)						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	—	325	321	319	296
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
2 लाइन पर प्रति ट्रेलर डिब्बा प्रतिदिन के हिसाब से ट्रेलर कि.मी. (यूनिट में)						
क) उपनगरीय — ई.एम.यू	»	—	266	321	334	323
ख) अनुपनगरीय — एम.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—
ग) अनुपनगरीय — डी.एच.एम.यू	»	—	—	—	—	—
घ) अनुपनगरीय — डी.ई.एम.यू	»	—	—	—	—	—

**STATEMENT 32 – AT A GLANCE**  
**EMU-SUBURBAN AND MEMU, DHMU, DEMU**  
**NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS**

S. Head No.	Broad Gauge					
	1990-91	1995-96	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12
32.15 Vehicle Kilometres (in thousands) Passenger Trains						
i) Motor coaches/Driving Power Cars						
a) Suburban - EMU	1,24,310	1,51,574	1,59,611	1,87,633	2,32,349	2,40,710
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	7,785	42,770	57,709	61,035
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	1,448	1,473	1,216
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	4,060	16,542	22,462	26,330
ii) Trailer Coaches						
a) Suburban - EMU	2,72,997	3,11,136	3,27,365	3,93,289	4,86,910	4,98,914
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	16,174	1,15,932	1,58,035	1,66,848
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	2,897	2,948	2,432
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	8,084	39,594	55,841	67,090
ii) Total						
a) Suburban - EMU	3,97,307	4,62,710	4,86,976	5,80,922	7,19,259	7,39,624
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	23,959	1,58,698	2,15,744	2,27,882
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	4,345	4,421	3,648
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	12,144	58,157	78,303	93,420
32.16 Train Usage						
i) Train Unit Kms/day/train units in use						
a) Suburban - EMU	426	413	382	453	473	450
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	524	364	454	431
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	309	284	247
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	416	398	525	470
32.17 Vehicle Usage						
1 Motor Coach/Driving Power Cars /km/day/motor coach driving power car on line (in units)						
a) Suburban - EMU	360	366	335	387	377	369
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	619	345	416	399
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	441	448	416
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	654	378	433	468
2 Trailer coach kilometres per day per trailer coach on line (in units)						
a) Suburban - EMU	364	367	329	387	395	364
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	461	346	418	396
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	441	449	416
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	685	365	432	468

**विवरण 32—एक नजर में**  
**ईएमयू, उपनगरीय एमईएमयू, डीएचएमयू, डीईएमयू, के संबंध में**  
**अनुपनगरीय गाड़ियों का विवरण**

क्रम मर्दे संख्या	बड़ी लाइन					
	1960-61	1965-66	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
32.18 मोटर डिब्बों/चालक बिजली कार की खराबियाँ						
i) नम्बर						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	586	1,396	1,846	891	589
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ii) प्रति डिब्बा खराबी के हिसाब से मोटर डिब्बा चालक बिजली कार कि.मी. (यूनिट में)						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	2,06,801	7,38,606	40,343	97,218	1,61,396
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
32.19 बिजली की सप्लाई में खराबी						
i) सप्लाई स्ट्राओं में खराबियाँ						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	9	5	14	28	57
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ii) उप-स्टेशनों में खराबी						
क) उपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	16	15	21	26	31
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
iii) बिजली के उपरी उपस्कर में खराबी						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	50	423	175	93	82
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–

**STATEMENT 32 – AT A GLANCE**  
**EMU-SUBURBAN AND MEMU, DHMU, DEMU**  
**NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS**

S. Head No.	Broad Gauge					
	1990-91	1995-96	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12
32.18 Motor Coach/Driving Power Car failures						
i) Number						
a) Suburban – EMU	173	138	49	96	68	116
b) Non-Suburban – MEMU	–	–	8	45	11	11
c) Non-Suburban – DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban – DEMU	–	–	1	8	73	56
ii) Motor coaches/Driving Power Car Km/Motor Coach/ Driving Power Failures (in units)						
a) Suburban – EMU	7,22,387	11,02,435	32,75,946	19,60,375	34,30,500	20,82,888
b) Non-Suburban – MEMU	–	–	9,73,125	9,60,644	52,91,364	5,593,091
c) Non-Suburban – DHMU	–	–	–	14,48,000	14,73,000	1,216,000
d) Non-Suburban – DEMU	–	–	40,60,104	20,67,750	3,07,699	470,179
32.19 Power Supply Failure						
i) Failures originated at source of supply						
a) Suburban – EMU	67	51	17	1	–	11
b) Non-Suburban – MEMU	–	–	–	–	2	1
c) Non-Suburban – DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban – DEMU	–	–	–	–	–	–
ii) Failures originated at Sub-stations						
a) Suburban – EMU	28	6	6	2	–	2
b) Non-Suburban – MEMU	–	–	–	1	3	2
c) Non-Suburban – DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban – DEMU	–	–	–	–	–	–
iii) Failures on account of overhead track equipment						
a) Suburban – EMU	70	57	43	15	24	6
b) Non-Suburban – MEMU	–	–	1	5	6	12
c) Non-Suburban – DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban – DEMU	–	–	–	–	–	–

**विवरण 32—एक नजर में**  
**ईएमयू, उपनगरीय एमईएमयू, डीएचएमयू, डीईएमयू, के संबंध में**  
**अनुपनगरीय गाड़ियों का विवरण**

क्रम मदें संख्या	बड़ी लाइन					
	1960-61	1965-66	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
32.21 वहित यात्रियों की संख्या (हजारों में) सभी श्रेणियों के लिए						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	7,95,176	1,10,93,805	14,84,626	18,15,654	17,97,699
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
32.22 यात्री किलोमीटर (000s) सभी श्रेणियों के लिए						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	1,18,35,889	1,92,01,930	3,01,53,731	3,74,69,142	4,32,97,242
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
32.23 वाहित यात्रियों से आय (हजार में) सभी श्रेणियों के लिए						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	1,35,134	2,46,047	4,64,615	8,42,001	19,24,996
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
32.24 सकल टन किलोमीटर (हजार में) i) सकल टन किलोमीटर विभागीय सहित						
क) उपनगरीय – ई.एम.यू.	»	61,88,016	83,83,305	1,15,50,825	1,33,00,636	1,50,55,371
ख) अनुपनगरीय – एम.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
ग) अनुपनगरीय – डी.एच.एम.यू.	»	–	–	–	–	–
घ) अनुपनगरीय – डी.ई.एम.यू.	»	–	–	–	–	–

» डाटा इस फोरमैट में उपलब्ध नहीं है / Data not maintained in this format

**STATEMENT 32 – AT A GLANCE**  
**EMU-SUBURBAN AND MEMU, DHMU, DEMU**  
**NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS**

S. Head No.	Broad Gauge					
	1990-91	1995-96	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12
32.21 Number of Passengers Carried (000s) Total of All Classes						
a) Suburban - EMU	21,22,382	25,91,417	29,49,379	34,73,619	42,16,769	45,53,804
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	–	85,802	1,33,515	1,67,934
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	–	40,748	47,945	68,415
32.22 Passenger Kilometres (000s) Total of All Classes						
a) Suburban - EMU	5,64,45,530	6,96,55,507	8,52,06,266	1057,60,503	13,63,81,160	14,34,10,797
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	–	1,29,02,786	91,47,948	10,666,764
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	–	33,00,407	38,83,575	5,541,575
32.23 Earnings from Passenger Carried (000s) Total of All Classes						
a) Suburban - EMU	33,68,190	69,85,664	1,04,46,507	1,36,34,520	1,74,13,377	1,91,54,714
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	–	5,48,039	8,30,067	1,038,950
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	–	–	–
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	–	2,01,195	2,27,159	229,949
32.24 Gross Tonne kilometres (in thousands) i) Gross Tonne Km (including Departments)						
a) Suburban - EMU	1,86,76,710	2,19,86,617	2,40,45,284	2,88,69,521	3,50,01,016	3,64,23,555
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	9,58,040	71,02,596	1,10,03,599	1,13,47,465
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	1,57,884	1,60,623	132,556
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	4,41,991	27,82,273	39,94,074	62,69,084

## विवरण 32—एक नजर में ईएमयू, उपनगरीय एमईएमयू, डीएचएमयू, डीईएमयू, के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों का विवरण

क्रम मर्दे संख्या	बड़ी लाइन					
	1960-61	1965-66	1970-71	1975-76	1980-81	1985-86
32.25 प्रयुक्त बिजली/ईंधन खपत						
i) कर्षण और गाड़ी में रोशनी के लिए बिजली/ईंधन खपत किलोवाट घंटों में/ डीजल कर्षण के लिए ईंधन खपत लिटर में (हजार में)						
क) उपनगरीय - ई.एम.यू.	»	2,52,420	3,51,291	4,31,806	5,51,581	6,30,504
ख) अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
ग) अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
घ) अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
32.26 प्रति गाड़ी यूनिट कि.मी. के हिसाब से किलोवाट घंटे						
क) उपनगरीय - ई.एम.यू. बड़ी लाइन	»	-	8.31	7.34	7.81	7.85
ख) अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
ग) अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
घ) अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
32.27 प्रति 1000 सकल टन कि.मी. के हिसाब से किलोवाट घंटे/लिटर						
क) उपनगरीय - ई.एम.यू. बड़ी लाइन	»	-	41.1	37.4	41.5	41.9
ख) अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
ग) अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
घ) अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
32.28 स्नेहक तेल, जो सभी कर्षों में प्रयोग हुआ (विभागीय सहित)						
i) जोड़ लिटर						
क) उपनगरीय - ई.एम.यू.	»	2,98,115	3,48,418	3,83,670	5,08,301	518,114
ख) अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
ग) अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
घ) अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
ii) प्रति 1000 वाहन किलोमीटर के हिसाब से लिटर						
क) उपनगरीय - ई.एम.यू.	»	-	2.06	1.63	1.81	1.62
ख) अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
ग) अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	»	-	-	-	-	-
घ) अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	»	-	-	-	-	-

**STATEMENT 32 – AT A GLANCE**  
**EMU-SUBURBAN AND MEMU, DHMU, DEMU**  
**NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS**

S. Head No.	Broad Gauge					
	1990-91	1995-96	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12
32.25 Power Used/Fuel Consumed						
i) Total Power/Fuel consumed for traction and train Lighting in kilowatt hours/fuel consumption for diesel traction in Lts. (000s)						
a) Suburban - EMU	7,76,555	8,77,427	9,25,355	10,89,943	12,93,416	14,23,281
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	38,322	2,63,446	3,99,988	4,13,859
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	1,219	925	739
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	2,110	15,170	23,251	26,222
32.26 Kilowatt hours/litres per train unit km						
a) Suburban - EMU	7.84	7.57	7.57	6.07	5.40	5.69
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	8.51	7.01	7.87	7.81
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	1.68	1.26	1.22
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	1.04	0.99	1.14	1.06
332.27 Kilowatt Hours/litres per 1000 GTKm						
a) Suburban - EMU	41.6	39.91	38.48	37.75	35.88	39.08
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	40.00	37.09	36.35	36.47
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	7.72	5.76	5.58
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	4.77	5.45	5.82	4.18
32.28 Lubricating Oil used for all purposes ( incl. Departmental)						
i) Total Litres						
a) Suburban - EMU	6,64,681	6,59,878	7,32,660	7,68,468	7,59,545	7,26,278
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	28,417	1,59,711	3,13,349	2,95,263
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	10,488	11,414	10,130
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	19,145	2,10,098	1,79,053	1,92,110
ii) Litres per 1000 vehicle Kms.						
a) Suburban - EMU	1.66	1.42	1.5	1.32	1.05	0.98
b) Non-Suburban - MEMU	–	–	1.19	1.00	1.44	1.29
c) Non-Suburban - DHMU	–	–	–	2.41	2.58	2.78
d) Non-Suburban - DEMU	–	–	1.57	3.61	2.29	2.06

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

(बड़ी लाइन)

### वास्तविक आंकड़े

### PHYSICAL STATISTICS

32.01 ई एम यू एवं एम ई एम यू के लिए विद्युतीकृत सेक्शन और डी एच एम यू एवं डी ई एम यू गाड़ियों के लिए गैर-विद्युतीकृत के अन्तर्गत आने वाले सेक्शन

	मध्य रेलवे विद्युतीकृत सेक्शन : ई एम यू गाड़ियां—	CENTRAL RAILWAY Section Electrified : EMU Trains—	जनता के लिए चालू होने की तारीख DATE OF OPENING FOR PUBLIC SERVICE
1	मुम्बई सी० एस० टी० से कुर्ला (हार्बर शाखा) रावली जं० से माहिम	Mumbai C.S.T. to Kurla (Harbour Br.) Ravli Jn. to Mahim	3-2-1925
2	मुम्बई सी एस टी से कल्याण	Mumbai C.S.T. to Kalyan	3-2-1925
3	कल्याण से कसारा और कल्याण से करजत	Kalyan to Kasara and Kalyan to Karjat	1-9-1930
4	कुर्ला से मानखुर्द	Kurla to Mankhurd	3-9-1951
5	मानखुर्द से वाशी	Mankhurd to Vashi	5-5-1992
6	वाशी से नेरुल	Vashi to Nerul	10-2-1993
7	नेरुल से बेलापुर	Nerul to Belapur	16-6-1993
8	बेलापुर से खाण्डेश्वर	Belapur to Khandeshwar	25-1-1995
9	करजत से खोपोली	Karjat to Khopoli	2-10-1996
10	खाण्डेश्वर से पनवल	Khandeshwar to Panvel	29-6-1998
11	थाणे से वाशी (उपनगरीय सर्विस)	Thane to Vashi (Suburban Service)	20-8-2004
12	लोनावला-पूणे	Lonavla-Pune	11-3-1978
13	तुरबे-नेरुल	Turbhe-Nerul (EMU)	9-1-2009
	<b>पूर्व रेलवे</b> विद्युतीकृत सेक्शन : ई एम यू गाड़ियां—	<b>EASTERN RAILWAY</b> Section Electrified : EMU Trains—	
1	हावड़ा-बन्देल (मुख्य लाइन)	Howrah-Bandel (Main line)	1-2-1957
2	शेवड़ाफुली-तारकेश्वर	Sheoraphully-Tarkeswar	13-6-1965
3	बन्देल-बर्दवान (मुख्य लाइन)	Bandel-Burdwan (Main line)	23-11-1963
4	बन्देल-नैहाटी (शाखा लाइन पर)	Bandel-Naihati on (Branch line)	23-11-1963
5	हावड़ा-बर्दवान (कार्ड लाइन)	Howrah-Burdwan (Chord line)	23-11-1963
6	सियालदाह-कल्याणी	Sealdah-Kalyani	23-11-1963
7	सियालदाह-राणाघाट	Sealdah-Ranaghat	29-11-1963
8	सियालदाह-कृष्णानगर सिटी	Sealdah- Krishnanagar City	23-2-1965
9	सियालदाह-शांतिपुर	Sealdah-Shantipur	2-4-1964
10	डम-डम जं०-बनगांव	Du-Dum Jn Bongaon	11-1-1964
11	डम-डम जं०-दानकुनी	Dum-DumJn-Dankuni	23-3-1965
12	सियालदाह-बरुईपुर	Sealdah-Baruipur	15-1-1966
13	बरुईपुर-डायमण्ड हार्बर	Sonarpur-Diamond Harbour	25-7-1966
14	बरुईपुर-लक्ष्मी कांतपुर	Baruipur-Lakshmikantapur	25-7-1966
15	सोनारपुर-केनिंग	Sonarpur-Canning	20-10-1966
16	बल्ली गंज - बज-बज	Ballygunge-Budge-Budge	15-12-1966
17	कल्याणी-कल्याणी सीमांत	Kalyani-Kalyani Simanta	7-4-1979
18	लक्ष्मीकांतपुर-कुलपी	Lakshmikantapur-Kulpi	12-8-1992
19	कुलपी-करान्जली	Kulpi-Karanjali	27-3-1995
20	बन्देल-कटवा	Bandel-Katwa	9-8-1995
21	करान्जली-निश्चिन्तपुर	Karanjali-Nishchintapur	29-11-1996

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

(Broad Gauge)

#### वास्तविक आंकड़े-जारी

#### PHYSICAL STATISTICS-Contd.

32.01 Details of Section electrified for EMU & MEMU and sections covered under non-electrified and DHMU & DEMU trains :

22	निश्चिन्तपुर-काशीनगर	Nischintapur-Kashinagar	8-1-2000
23	काशीनगर-काकद्वीप	Kashinagar-Kakdwip	29-12-2000
24	राणाघाट-गेडे	Ranaghat-Gede	30-4-2001
25	राणाघाट - बनगांव	Ranaghat-Bongaon	30-4-2001
26	डम डम जं. -ताला	Dum Dum Jn.-Tala	16-5-2000
27	ताला-प्रिन्सेपघाट	Tala-Princepghat	16-12-2001
28	बारासात-हस्नाबाद	Barasat-Hasnabad	22-12-2002
29	ब्रेस ब्रिज-अकरा	Brace Bridge-Akra	2-02-2003
30	ब्रेस ब्रिज-मझेरहाट	Brace Bridge-Mojherhat	12-12-2003
31	काकद्वीप-नामखाना	Kakdwip-Namkhana	8-11-2005
32	प्रिन्सेपघाट-मझेरहाट	Princepghat-Mojerhat	15-1-2006
33	डीडीसी-एयरपोर्ट	DDC-Airport	21-7-2006
34	कृष्णा नगर सिटी-लालगोला	Krishna Nagar Coty- Lalgola	21-11-2007
35	मजेरहाट-न्यू अलीपुर	Majherhat-New Alipur	30-09-2004
36	बड़कुला-बीरनगर	Badkulla-Birnagar	28-03-2008
37	बारुईपुर जं.-धापधापी	Baruipur Tn.-Dhaphapi	25-09-2008
38	धापधापी-बिराटी	Dhaphapi-Birati	20-03-2009
39	गोकुल नगर-विष्णुपुर	Gokulnagar-Vishnupur	10-5-2010
40	कमारगाची-जिराट	Kamargachi-Jirat	19-10-2010
41	नालीकुल-हरीपाल	Nalikul-Haripal	10-1-2011
	<i>विद्युतीकृत सेक्शन : एम ई एम यू गाड़ियां—</i>	<i>Section Electrified : MEMU Trains-</i>	
1	बर्धमान- सीतारामपुर जं.	Barddhaman - Sitarampur Jn.	12-7-1994
2	सीतारामपुर जं.-प्रधानखन्त	Sitarampur Jn.-Pradhankhanta	10-11-1995
3	सीतारामपुर जं.-झाझा	Sitarampur Jn.-Jhajha	29-4-1993
4	जसीदीह जं.-बैद्यनाथ धाम	Jasidih Jn.-Baidyanath Dham	29-4-1993
5	आसनसोल-प्रधानखन्त	Asansol-Pradhankhanta	26-6-1996
	<b>उत्तर रेलवे</b>	<b>NORTHERN RAILWAY</b>	
	<i>विद्युतीकृत सेक्शन : ई एम यू गाड़ियां -</i>	<i>Section Electrified : EMU Trains-</i>	
	<i>निजामुद्दीन से निजामुद्दीन</i>	<i>Nizamuddin-Nizamuddin</i>	15-8-1982
	<i>विद्युतीकृत सेक्शन : एम ई एम यू गाड़ियां -</i>	<i>Section Electrified : MEMU Trains -</i>	
1	दिल्ली - गाजियाबाद	Delhi - Ghaziabad	12-5-1985
2	नई दिल्ली - गाजियाबाद (वाया तिलकब्रिज)	New Delhi - Ghaziabad (Via Tilakbridge)	12-5-1985
3	दिल्ली - पलवल	Delhi - Palwal	12-10-1985
4	कानपुर - लखनऊ	Kanpur - Lucknow	3-3-2000
5	लखनऊ - बाराबांकी	Lucknow -Barabanki (NR)	1-11-2003
6	दिल्ली - पानीपत	Delhi - Panipat	23-2-1995
7	कुरुक्षेत्र - अम्बाला कैंट	Panipat - Ambala Cantt.	10-9-1996
8	सहारनपुर- अम्बाला	Saharanpur- Ambala Cantt.	29-10-2005
9	अम्बाला- नांगल डैम	Ambala - Nangaldam	29-12-2005
10	अम्बाला- लुधियाना	Ambala- Ludhiana	23-3-2006

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रालिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

(बड़ी लाइन)

### वास्तविक आंकड़े

### PHYSICAL STATISTICS

32.01 ई एम यू एवं एम ई एम यू के लिए विद्युतीकृत सेक्शन और डी एच एम यू एवं डी ई एम यू गाड़ियों के लिए गैर-विद्युतीकृत के अन्तर्गत आने वाले सेक्शन

गैर - बिजलीकृत के अन्तर्गत आने वाले सेक्शन - डी ई एम यू :-		Section covered under Non-Electrified - DEMU Trains-	
1	अमृतसर - जालंधरसिटी	Amritsar-Jalandhar City	23-10-1994
2	जालंधर सिटी - पठानकोट	Jalandhar City - Pathankot	1-7-2000
3	कुदेन - बटाला	Qudian - Batala	1-7-2000
4	जालंधरसिटी - फिरोजपुर	Jalandhar City - Ferozepur	14-11-1995
5	फिरोजपुर - लुधियाना	Ferozepur - Ludhiana	23-11-1995
6	लुधियाना- लोहीयां खास	Ludhiana-Lohian Khas	26-6-1998
7	जालंधरसिटी - लुधियाना	Jalandhar city - Ludhiana	26-6-1998
8	जालंधरसिटी - नकोदर	Jalandhar city-Nakodar	26-6-1998
9	जालंधरसिटी - जैजों दोआबा	Jalandhar City - Jaijon Doaba	21-9-1995
10	जालंधरसिटी -होशियारपुर	Jalandhar City - Hoshiarpur	23-10-1994
11	अमृतसर-डैरा बाबा नानक	Amritsar - Dera Baba Nanak	18-7-1997
12	अमृतसर - अटारी	Amritsar - Attari	18-7-1997
13	अमृतसर - खेमकरण	Amritsar-Khem Karan	18-7-1997
14	फाजिल्का -फिरोजपुर	Fazilka - Ferozepur	15-8-1998
15	फाजिल्का - भटिण्डा	Fazilka - Bhatinda	15-8-1998
16	अमृतसर - पठानकोट	Amritsar - Pathankot	23-10-1994
17	अम्बाला -चरारू टक्कर	Morinda-Chararu Takrala	26-3-2005
18	दिल्ली - शामली	Delhi - Samli	23-2-2000
19	दिल्ली-रोहतक	Delhi-Rohtak	8-7-2002
20	पठानकोट-जम्मूतवी	Pathankot-Jammu Tawi	16-4-2005
21	जम्मूतवी-उधमपुर	Jammu Tawi-Udhampur	16-4-2005
22	जालंधर-अम्बाला	Ludhiana-Ambala Cantt.	15-6-2005
23	दिल्ली-मुजफ्फरनगर	Delhi-Muzaffernagar	10-2-2007
24	अम्बाला कैंट-मोरिंडा	Ambala Cant-Morinda	27-9-2006
25	अनंतनाग-मजहोम	Anantnaag-Mazhom	12-10-2008
26	मजहोम-बारामूला	Mazhom-Baramula	14-2-2009
27	काजीगुंड-अनंतनाग	Qazigund-Anantnag	28-10-2009
28	होशियारपुर-अमृतसर	Hoshiarpur- Amritsar	24-1-2011
<b>दक्षिण रेलवे</b>		<b>SOUTHERN RAILWAY</b>	
<b>विद्युतीकृत सेक्शन : ई एम यू गाड़ियाँ—</b>		<b>Section Electrified : EMU Trains -</b>	
1	चेन्नईसेन्ट्रल गुम्मिडिपुंडि	Chennai Central - Gummidipundi	14-4-1979
2	गुम्मिडिपुंडि- एलावुर	Gummidipundi -Elavur	20-6-1979
3	चेन्नई बीच - बेसिन ब्रिज	Chennai Beach - Basin Bridge	9-8-1979
4	चेन्नई बीच - तिरुवल्लूर	Chennai-Trivellore	20-11-1979
5	पत्ताबिराम ईस्ट साइडिंग पत्ताबिराम इंजी डिपो	Pattabiram East Sdg-Pattabiram Engg. Depot	25-8-1980
6	चेन्नई बीच -चेन्नई पार्क टाउन	Chennai Beach-Chennai Park Town	16-9-1991
7	चेन्नई बीच - ताम्बरम	Chennai Beach -Tambaram	2-4-1995
8	चेन्नई पार्क टाउन -चेन्नई चेपक	Chennai Park Town-Chennai Chepauk	16-11-1995
9	चेन्नई चेपक-तिरुमाइलाइ	Chennai Chepauk-Triumayilai	19-10-1997
10	तिरुमाइलाइ-तिरुवायमियूर	Triumayilai-Tiruvayamiyur	26-1-2004
11	चेन्नई बीच- चेंगलपट्टू	Chennai Beach- Chengalpattu	1-8-2005
12	विलीवाकम -अन्नानूर	Villivakam -Annanur	2-10-2003
<b>विद्युतीकृत सेक्शन : एम ई एम यू गाड़ियाँ</b>		<b>Section Electrified - MEMU Trains :</b>	
1	तिरुवल्लूर - अराकोणम	Trivellore -Arakkonam	22-5-2000
2	अराकोणम - जोलारपेट्टई	Arakkonam - Jolarpettai	22-5-2000
3	अराकोणम - रेणीगुन्टा	Arakkonam - Renigunta	22-5-2000
4	चेंगलपट्टू - तिरुमलपुर	Chengalpattu- Tirumalpur	9-12-2004
5	अराकोणम - कलपाडी	Arakkonam -Kalpadi	6-12-2004
6	अराकोणम - तिरुतानी	Arakkonam -Tirutani	7-1-2005
7	तिरुतानी - रेनीगुन्टा	Tirutani - Rennigunta	1-1-2005
8	पालघाट टाउन -कोयम्बटूर पालघाट टाउन	Palghat Town- Coimbatore Palghat Town	17-5-2004
9	पालघाट टाउन -इरोड -पालघाट टाउन	Palghat Town - Erode-Palghat Town	15-9-2004
10	इरोड कोयम्बटूर इरोड	Erode-Coimbatore-Erode	1-9-2005
11	कोयम्बटूर-शोरानूर कोयम्बटूर	Coimbatore shoranur Coimbatore	1-9-2005
1	<b>विद्युतीकृत सेक्शन : डी ई एम यू गाड़ियाँ</b>	<b>Section Electrified - DEMU Trains :</b>	
	अराकोणम-चेंगलपट्टू	Arakkonam -Chengalpattu	1-1-2000

## STATEMENT—32

**ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12**

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

(Broad Gauge)

**वास्तविक आंकड़े-जारी**

**PHYSICAL STATISTICS-Contd.**

32.01 Details of Section electrified for EMU & MEMU and sections covered under non-electrified and DHMU & DEMU trains :

2	तिरुचिरापल्ली - इरोड	Tiruchchirapalli - Erode	3-1-2004
3	तिरुचिरापल्ली - थनजावूर	Tiruchchirapalli - Thanjavur	14-7-1999
4	तिरुचिरापल्ली - लालगुडी	Tiruchchirapalli - Lalgudi	2-3-2002
5	तिरुचिरापल्ली - करूर	Tiruchchirapalli - Karur	14-7-1999
6	तिरुचिरापल्ली - मनापराइ	Tiruchchirapalli - Manaparai	14-7-1999
7	तिरुचिरापल्ली - पुडुकोट्टई	Tiruchchirapalli -Pudukottai	13-1-2007
8	तिरुचिरापल्ली - मायावरम	Tiruchchirapalli Mayavaram	18-6-2007
9	इरोड - मैतूरडैम	Erode - Metturdam	1-1-2006
10	इरोड - सलेम	Erode - Salem	1-1-2006
	<b>दक्षिण पूर्व रेलवे</b>	<b>SOUTH EASTERN RAILWAY</b>	
	<i>गेर-विद्युतीकृत के अंतर्गत आने वाले सेक्शन डी ई एम यू गाड़ियाँ</i>	<i>Sections covered under non-electrified : DEMU Trains</i>	
1	तामलुक - कांथी	Tamluk - Kanthi	20-11-2003
2	मचेदा - दीघा	Macheda - Digha	31-12-2004
3	संतरागाची- दीघा	Santragachi- Digha	22-04-2005
4	रुपसा- बारीपदा	Rupsa- Baripada	29-1-2006
5	बारीपदा- सोनारमुखी	Baripada - Sonarmukhi	15-5-2006
	<i>विद्युतीकृत सेक्शन -एमईएमयू गाड़ियाँ</i>	<i>Section electrified : MEMU Trains</i>	
1	बालासोर - भद्रक	Balasore - Bhadrak	12-9-2004
2	महेन्द्रलाल नगर - आमटा	Mahendralal Nagar - Amta	18-11-2004
3	पंसकुड़ा - रघुनाथबारी	Panskkura-Raghunathbari	31-12-2005
	<b>दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे</b>	<b>SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY</b>	
	<i>विद्युतीकृत सेक्शन -एम ई एम यू गाड़ियाँ</i>	<i>Sections electrified : MEMU Trains</i>	
1	रायगढ़ - बिलासपुर	Raigada - Bilaspur	
2	बिलासपुर - रायपुर-गोंदिया	Bilaspur - Raipur - Gondia	
3	गोंदिया-नागपुर	Gondia - Nagpur	
4	बिलासपुर-गेवरा रोड	Bilaspur - Gevra Road	
	<b>दक्षिण पश्चिम रेलवे</b>	<b>SOUTH WESTERN RAILWAY</b>	
	<i>गेर-विद्युतीकृत के अंतर्गत आने वाले सेक्शन डी ई एम यू गाड़ियाँ</i>	<i>Sections covered under non-electrified: DEMU Trains</i>	
1	कोलार-बंगलोर कैंट	Kolar-Bangalore Cantt.	
2	बंगलोर सिटी जं.-मारीकुपम	Bangalore city Jn.-Marikuppam	
3	बंगलोर सिटी जं.-धरमपुरी	Bangalore city Jn.-Dharamपुरी	
	<b>पश्चिम रेलवे</b>	<b>WESTERN RAILWAY</b>	
	<i>विद्युतीकृत सेक्शन - ई एम यू गाड़ियाँ</i>	<i>Sections electrified : EMU Trains</i>	
1	चर्चगेट-बोरीवली (लोकल)	Churchgate-Borivali (Local)	5-1-1928
2	बोरीवली - विरार (थ्रू)	Borivali - Virar Through	1-9-1936
3	माहिम - अंधेरी हार्बर	Mahim - Andheri (Harbour)	16-1-1994
4	मुंबई सेंट्रल - सांताक्रूज	Mumbai Central-Santacruz	
5	सांताक्रूज - अंधेरी	Santacruz - Andheri	19-8-2000
6	अंधेरी - बोरीवली	Andheri - Borivali	1-10-1975
	<b>मेट्रो रेलवे कोलकाता</b>	<b>METRO RAILWAY/KOLKATA</b>	
	<i>विद्युतीकृत सेक्शन - ई एम यू गाड़ियाँ</i>	<i>Section Electrified</i>	<i>Date of Opening for Public Service</i>
1	इसप्लेनेड-नेताजी भवन	Esplanade-Netaji Bhawan	24-10-1984
2	दम दम-बेलगछिया	Dum Dum-Belgachia	12-11-1984
3	नेताजी भवन-टलीगंज	Netaji Bhawan-Tollyganj	29-04-1986
4	बेलगछिया-श्याम बाजार	Belgachia-Shyam Bazar	13-08-1994
5	इसप्लेनेड-चांदनी चौक	Esplanade-Chandni Chowk	02-10-1994
6	श्याम बाजार- गिरीश पार्क	Shyam Bazar-Girish Park	19-02-1995
7	चांदनी चौक-सेन्ट्रल	Chandni Chowk-Central	27-09-1995
8	गिरीश पार्क-सेन्ट्रल	Girish Park-Central	27-09-1995
9	महात्मा गांधी रोड स्टेशन	Mahatma Gandhi Road Station	11-02-1996
10	उत्तम कुमार - कवि नजरूल	Uttam Kumar- Kavi Nazrul	23-08-2009
11	कवि नजरूल - निर्द गडियया	Kavi Nazrul-New Garia	07-10-2010

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

बड़ी लाइन Broad Gauge										
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>32.02 मार्ग किलोमीटर दूरी</b>										
<b>Route Kilometrage</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	317.36	1067	-	-	-	37	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	317.36	1080	-	-	25.13	37	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	285	590	-	-	837	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	533	481	-	-	837	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	349.49	-	-	2062	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	417	449	-	-	2116	-	-	
<b>32.03 रेल पथ किलोमीटर दूरी (साइडिंग को छोड़कर)</b>										
<b>Track Kilometrage (excl. Siding)</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	729.35	2241	-	-	-	74	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	729.35	2388	-	-	50.26	74	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	794.55*	-	-	-	1674	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	795.00	937	-	-	1674	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	593	-	-	2632	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	770	609	-	-	2724	-	-	
<b>32.04 31 मार्च को सब-पावर स्टेशनों की संख्या</b>										
<b>No. of sub-power stations as on 31 March</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	44	46	-	-	-	-	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	44	47	-	-	69	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>32.05 31 मार्च को रेलवे स्टेशनों की संख्या</b>										
<b>No. of railway stations as on 31 March</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	92	278	-	-	-	21	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	92	280	-	-	23	21	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	47	120	-	-	129	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	47	135	-	-	129	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	43	-	-	305	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	109	-	-	313	-	-	
<b>32.06 31 मार्च को संप्रेषण तार की किलोमीटर लम्बाई</b>										
<b>Kilometrage of transmission cable as on 31 March.</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	378	408	-	-	-	-	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	325	419	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	

\* संशोधित / Revised

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	18	19	20
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
169	—	263.5	—	—	63.66	—	1917.52	—	—
169	—	263.5	—	—	63.66	—	1955.65	—	—
508	—	1269	1345	—	—	—	4834.00	—	—
508	—	1026	1345	—	—	—	4730.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
465	—	328.0	313.2	342	—	—	3859.69	—	—
465	—	326.5	562.8	654	—	—	4990.30	—	—
383	—	433.50	—	—	433.5	—	4294.35	—	—
383	—	433.5	—	—	433.5	—	4491.61	—	—
1909	—	2632.00	2491	—	—	—	9500.55*	—	—
1909	—	1989	2512	—	—	—	9816.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
465	—	328.00	313.2	—	—	—	4331.20	—	—
465	—	327	563	—	—	—	5458.00	—	—
23	—	5	—	—	14*	—	132.00*	—	—
23	—	5	—	—	16	—	204.00	—	—
—	—	30	17	—	—	—	47.00	—	—
—	—	31	17	—	—	—	48.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	0	—	—	—	—	—	—	—
82	—	68	—	—	28	—	569.00	—	—
82	—	68	—	—	28	—	594.00	—	—
86	—	220	93*	—	—	—	695.00*	—	—
86	—	220	93	—	—	—	710.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	—	69	52	—	—	—	556.00	—	—
87	—	65	81	—	—	—	655.00	—	—
—	—	—	—	—	228	—	1014.00	—	—
—	—	—	—	—	314	—	1058.00	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

\* संशोधित / Revised

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

### बड़ी लाइन Broad Gauge

विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>चल स्टॉक/Rolling Stock :</b>									
32.07 औसत अधिकृत स्टॉक (यूनिट में)/Average authorised stock (in units)									
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार									
<b>Motor coaches/Driving power cars</b>									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	570	488	-	-	-	81	-	-
Suburban - EMU	2011-12	580	535	-	-	128.52	82	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	44.09	20	-	-	81	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	46	51	-	-	82	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	18	-	-	71	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	4	18	-	-	68	-	-
(ii) ट्रेलर डिब्बे									
<b>Trailer Coaches</b>									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	1152	1016	-	-	-	164	-	-
Suburban - EMU	2011-12	1215	1213	-	-	42.84	167	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	132	60	-	-	240	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	138	156	-	-	243	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	49	-	-	185	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	12	49	-	-	184	-	-
32.08 लाइन पर औसत संख्या (यूनिट में)/Average No. on the line (in units)									
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार									
<b>Motor coaches/Driving power cars</b>									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	494	488	-	-	-	6	-	-
Suburban - EMU	2011-12	507	512	-	-	100.26	6	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	44	20	-	-	154	31	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	45	47	-	-	158	31	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	11	-	-	49	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	4	12	-	-	48	-	-
(ii) ट्रेलर डिब्बे									
<b>Trailer Coaches</b>									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	906	1016	-	-	-	14	-	-
Suburban - EMU	2011-12	1016	1130	-	-	33.42	14	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	132	60	-	-	389	77	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	135	146	-	-	395	76	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	27	-	-	131	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	12	30	-	-	135	-	-
(iii) रेल यूनिट									
<b>Train Units</b>									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	350	481	-	-	-	7	-	-
Suburban - EMU	2011-12	381	524	-	-	21.42	7	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	44	20	-	-	136	27	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	45	48	-	-	138	27	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	5	-	-	45	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	5	10	-	-	45	-	-

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
240	—	92	—	—	416	—	1887	—	—
238	—	99	—	—	408	—	2070.52	—	—
17	28	25	23	—	47	—	285	—	—
20	26	31	23	—	46	—	325	—	—
—	9	—	—	—	—	—	9	—	—
—	8	—	—	—	—	—	8	—	—
21	31	8	10	6	16	—	181	—	—
21	31	8	11	8	20	—	189	—	—
481	—	187	—	—	865	—	3865	—	—
478	—	201	—	—	845	—	4161.84	—	—
51	81	72	67	—	134	—	837	—	—
60	77	89	68	—	134	—	965.00	—	—
—	18	—	—	—	—	—	18	—	—
—	16	—	—	—	—	—	16	—	—
58	67	21	24	18	33	—	455	—	—
54	67	21	27	23	49	—	486.00	—	—
240	—	92	—	—	370	—	1690	—	—
238	—	99	—	—	418	—	1880.26	—	—
17	28	25	14	—	47	—	380	—	—
20	26	31	14	—	47	—	419.00	—	—
—	9	—	—	—	—	—	9	2	2
—	8	—	—	—	—	—	8.00	2	2
15	31	8	7	6	15	—	142	3	3
14	31	8	10	8	19	—	154.00	3	3
479	—	187	—	—	773	—	3375	—	—
478	—	201	—	—	868	—	3740.42	—	—
51	81	72	41	—	134	—	1037	—	—
60	77	89	42	—	134	—	1154	—	—
—	18	—	—	—	—	—	18	1	1
—	16	—	—	—	—	—	16	1	1
36	67	21	19	18	35*	—	354*	3	3
35	67	21	25	23	45	0	393.00	3	3
239	—	93	—	—	381	—	1551	—	—
239	—	100	—	—	429	—	1701.42	—	—
17	28	24	7*	—	45	—	348*	—	—
20	26	36	7	—	45	—	392.00	—	—
—	9	—	—	—	—	—	9	1	1
—	8	—	—	—	—	—	8.00	1	1
15	31	10	5*	24	17	—	152*	2	2
14	31	10	6	31	21	—	173.00	2	2

\* संशोधित / Revised

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

बड़ी लाइन  
Broad Gauge

विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32.09 मरम्मत हो रहे या मरम्मत होने वाले स्टॉक की औसत संख्या (यूनिट में) Average No. under or awaiting repairs (in units)									
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार Motor coaches/Driving Power Cars									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	60	36.83*	-	-	-	-	-	-
Suburban - EMU	2011-12	54	36.81	-	-	10.56	-	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	5.54	-	-	-	3.00	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	5.15	2	-	-	3.00	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	7	-	-	17.00	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	6	-	-	13.00	-	-
मद संख्या 32.08 (i) का प्रतिशत Percentage of Item No. 32.08 (i)									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	12.1	7.55	-	-	-	-	-	-
Suburban - EMU	2011-12	10.7	7.19	-	-	10.53	-	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	12.60	-	-	-	2.00	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	11.44	4.26	-	-	2	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	63	-	-	34.4	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	50	-	-	26.5	-	-
(ii) ट्रेलर डिब्बे Trailer coaches									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	119	77.95	-	-	-	-	-	-
Suburban - EMU	2011-12	107	10.90	-	-	3.52	-	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	16.64	-	-	-	4	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	18.28	3	-	-	4	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	22	-	-	16	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	13	-	-	12	-	-
मद संख्या 32.08 (ii) का प्रतिशत Percentage of Item No. 32.08 (ii)									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	13.1	7.67	-	-	-	-	-	-
Suburban - EMU	2011-12	10.53	9.61	-	-	10.53	-	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	12.75	-	-	-	1	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	12.06	1.92	-	-	1	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	81	-	-	12.10	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	43.3	-	-	9.2	-	-
32.10 उपयोग के लिए उपलब्ध औसत संख्या (यूनिट में)/Average No. available for use (in units)									
(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार Motor Coaches/Driving Power Cars									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	435	451	-	-	-	6.0	-	-
Suburban - EMU	2011-12	454	474	-	-	117.96	6	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	38	20	-	-	151	31	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	40	49	-	-	155	31	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	11	-	-	32	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	4	12	-	-	35	-	-

\* संशोधित / Revised

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20.43	—	5	—	—	26	—	148.26*	—	—
20.08	—	7	—	—	18	—	146.45	—	—
0.91	1.93	2	—	—	4	—	17.38	—	—
1.1	2.11	3	—	—	4	—	20.36	—	—
—	1.92	—	—	—	—	—	1.92	2.00	2.00
—	1.25	—	—	—	—	—	1.25	2.00	2.00
4.42	4.62	1	1.83	2	4.04	—	41.91	1.00	1.00
3	3.18	1	3.08	1	4.28	—	34.54	1.00	1.00
8.5	—	5.43	—	—	7	—	8.77*	—	—
8.43	—	7.07	—	—	4.46	—	7.79	—	—
5.35	6.89	8	—	—	9.22	—	4.57	—	—
5.52	8.22	9.68	—	—	8.36	—	4.86	—	—
—	21.33	—	—	—	—	—	21.33	100.00	58.30
—	15.63	—	—	—	—	—	15.63	100.00	100.00
29.24	14.90	12.5	26.14	33.33	26.6	—	29.51	33.33	33.33
20.93	10.26	12.5	30.83	12.50	23.16	—	22.43	33.33	33.33
37.56	—	13	—	—	45	—	292.51	—	—
38.66	—	16	—	—	38	—	214.08	—	—
2.73	4.7	4	—	—	8	—	40.07	—	—
3.31	4.3	5	—	—	9	—	46.89	—	—
—	3.83	—	—	—	—	—	3.83	1.00	1.00
—	2.5	—	—	—	—	—	2.50	1.00	1.00
10.08	6.85	—	4.67	—	3.28	—	62.88	—	—
5	5.34	3	8.83	—	4.71	—	51.88	0.92	0.92
8.5	—	6.95	—	—	5.86	—	8.67	—	—
9.01	—	7.96	—	—	4.32	—	5.63	—	—
5.35	5.8	5.56	—	—	5.78	—	3.86	—	—
5.52	5.58	5.62	—	—	6.65	—	4.06	—	—
—	21.28	—	—	—	—	—	21.28	1.00	1
—	15.63	—	—	—	—	—	15.63	1.00	1
28.21	10.22	—	24.58	—	9.43	—	17.76*	0.00	0.00
14.32	7.97	14.3	35.33	—	10.59	—	13.20	30.56	30.56
219.9	—	87	—	—	344	—	1542.76	—	—
218.08	—	92	—	—	400	—	1762.04	—	—
16.09	26.07	23	13	—	43	—	361.56	—	—
18.9	23.56	28	14	—	43	—	402.46	—	—
—	7.08	—	—	—	—	—	7.08	—	—
—	6.75	—	—	—	—	—	6.75	—	—
10.33	26.38	7	8	6	11.13	—	111.84	2.00	2.00
11.33	27.83	7	10	8	14.22	—	129.38	2.00	2.00

\* संशोधित / Revised

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

		बड़ी लाइन Broad Gauge								
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>32.10 Contd...</b>										
<b>(ii) ट्रेलर डिब्बे</b>										
<b>Trailer Coaches</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	786	928	-	-	-	14	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	908	1020	-	-	39.32	14	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	115.34	60	-	-	385	77	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	120.00	153	-	-	391	76	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	27	-	-	115	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	12	30	-	-	123	-	-	
<b>32.11 दैनिक उपयोग में औसत संख्या (यूनिट में)/Average No. in use daily (in units)</b>										
<b>(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार</b>										
<b>Motor Coaches/Driving Power Cars</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	435	422.51	-	-	-	6	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	454	444.00	-	-	100.26	6	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	38	20	-	-	138	31*	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	39	42	-	-	139	31	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	11	-	-	27	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	4	12	-	-	28	-	-	
<b>(ii) ट्रेलर डिब्बे</b>										
<b>Trailer Coaches</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	841	807	-	-	-	14	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	962	988	-	-	33.42	14	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	114.1	60	-	-	350	77	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	116.0	126	-	-	350	76	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	27	-	-	77	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	12	30	-	-	85	-	-	
<b>(iii) रेल यूनिट</b>										
<b>Train Units</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	319	410.25	-	-	-	6.66	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	354	431.00	-	-	21.42	6.66	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	38	20	-	-	122	27	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	39	42	-	-	122	27	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	5	-	-	26	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	5	10	-	-	28	-	-	
<b>32.12 औसत संख्या फालतू या अच्छी मरम्मत के बाद भंडार में (यूनिट में)/Average No. spare or stored in good repair (in units)</b>										
<b>(i) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार</b>										
<b>Motor Coaches/Driving Power cars</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	-	28.08	-	-	-	-	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	-	30.52	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	0.39	-	-	-	13	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	0.71	2	-	-	16	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	5	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	7	-	-	

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
441.36	—	174	—	—	728	—	3071.36	—	—
439.42	—	185	—	—	830	—	3435.74	—	—
48.27	76.3	68	41	—	126	—	996.91	—	—
56.69	72.7	84	42	—	125	—	1120.39	—	—
—	14.17	—	—	—	—	—	14.17	—	—
—	13.5	—	—	—	—	—	13.50	—	—
25.07	60.15	21	20	18	31.47	—	317.69	3.00	3.00
29.92	61.66	18	25	23	39.79	—	362.37	2.08	2.08
208.38	—	86	—	—	344	—	1501.89	—	—
207.96	—	90	—	—	400	—	1702.22	—	—
16	19.9	22	8	—	39	—	331.90*	—	—
17.67	20	28	8	—	39	—	363.67	—	—
—	7.08	—	—	—	—	—	7.08	—	—
—	6.75	—	—	—	—	—	6.75	—	—
8.83	25.43	6	7	6	9.68	—	100.94	2.00	2.00
10.75	27.08	6	7	8	13.21	0.00	116.04	2.00	2.00
416.05	—	172	—	—	728	—	2978.05	—	—
418.38	—	180	—	—	830	—	3425.80	—	—
48	59.72	65	23	—	117	—	913.82	—	—
53	61	83	23	—	117	—	1005.00	—	—
—	14.17	—	—	—	—	—	14.17	—	—
—	13.5	—	—	—	—	—	13.50	—	—
13.74	52.47	17	18	18	23.5	—	246.71	2.00	2.00
17.17	54.94	17	17	23	32.18	—	288.29	2.00	2.00
208.38	—	86	—	—	357.33	—	1387.62	—	—
207.39	—	90	—	—	409.97	—	1520.44	—	—
15	19.9	22	4	—	39	—	306.90	—	—
15	20	28	4	—	39	—	336.00	—	—
—	7.08	—	—	—	—	—	7.08	—	—
—	6.75	—	—	—	—	—	6.75	—	—
8.83	19.18	8	4	24	11.06	—	106.07	1.00	1.00
10.75	22.2	8	4	31	15.13	—	134.08	1.00	1.00
11.52	—	1	—	—	—	—	40.60	—	—
10.12	—	2	—	—	—	—	42.64	—	—
0.09	6.17	1	1*	—	4	—	25.65*	—	—
1.23	3.35	—	—	—	4	—	27.29	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.5	0.95	—	0.67	—	1.45	—	9.57	—	—
0.58	0.75	—	0.67	1	1.01	—	11.01	—	—

\* संशोधित / Revised





## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

बड़ी लाइन Broad Gauge										
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>32.14 घंटे/Hours- (in units)</b>										
<b>(i) यातायात गाड़ियां</b>										
<b>Traffic Trains</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	1,999,507	537,323	-	-	-	12,965	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	1,985,605	551,662	-	-	63,866	11,293	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	30,540	53,412	12,595	-	320,538	232,715	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	29,644	53,253	13,888	-	325,459	233,672	-	
उपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	19,812	-	-	197,215	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	9,156	19,857	-	-	213,120	-	-	
<b>(ii) अन्य/Other</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	2,952	-	-	-	-	318	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	3,013	-	-	-	1,006	265	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	3,978	-	11,111	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	3,296	-	10,435	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>(iii) जोड़/Total</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	2,002,459	537,323	-	-	-	13,283	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	1,988,518	551,662	-	-	64,872	11,558	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	30,540	53,412	16,573	-	331,649	232,715	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	29,644	53,253	17,184	-	335,894	233,672	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	19,812	-	-	197,215	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	9,156	19,857	-	-	213,120	-	-	
<b>32.15 वाहन किलोमीटर (हजार में)/Vehicle Kilometres (in thousands)</b>										
<b>(i) सवारी गाड़ियां/</b>										
<b>Passenger Trains-</b>										
<b>(क) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार-</b>										
<b>(a) Motor Coaches/Driving Power Cars-</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	73,563	65,005	-	-	-	457	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	74,356	67,588	-	-	1,460	393	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	394	4,729	5,995	488	-	13,860	5,309	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	409	4,589	5,839	535	-	14,215	5,313	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	811	-	-	7,099	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	641	908	-	-	7,186	-	-	
<b>(ख) ट्रेलर डिब्बे-</b>										
<b>(b) Trailer Coaches-</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	147,127	144,694	-	-	-	1,030	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	148,711	146,877	-	-	486	903	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	790	14,187	17,984	1,750	-	35,936	13,703	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	817	13,769	17,516	1,839	-	37,330	13,699	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	2,506	-	-	20,026	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	1,923	2,724	-	-	21,558	-	-	

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central		पश्चिम Western	जोड़ Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
749,847	—	408,564	—	—	1,267,742	—	4,975,948	—	—
770,983	—	418,253	—	—	1,565,116	—	5,366,778	—	—
97,013	31,747	140,998	132,426	—	115,172	—	1,167,156	—	—
105,551	36,506	171,893	132,850	—	115,515	—	1,218,231	—	—
—	23,895	—	—	—	—	—	23,895	—	—
—	21,386	—	—	—	—	—	21,386	—	—
18,365	59,259	27,096	24,036	11,413	32,866	—	390,062	4,771	4,771
21,581	64,805	35,637	26,434	8413	65,707	—	464,710	4,606	4,606
—	—	32,335	—	—	21,445	—	57,050	—	—
—	—	33,134	—	—	23,189	—	60,607	—	—
—	3,402	12,195	—	—	135	—	30,821	—	—
—	3,302	17,388	—	—	132	—	34,553	—	—
—	39	—	—	—	—	—	39	—	—
—	17	—	—	—	—	—	17	—	—
—	8,086	2,241	—	—	12,619	—	22,946	900	900
—	7,838	3,000	—	—	29,131	—	39,969	941	941
749,847	—	440,899	—	—	1,289,187	—	5,032,998	—	—
770,983	—	451,387	—	—	1,588,305	—	5,427,285	—	—
97,013	35,149	153,193	132,426	—	115,307	—	1,197,977	—	—
105,551	39,808	189,281	132,850	—	115,647	—	1,252,784	—	—
—	23,934	—	—	—	—	—	23,934	—	—
—	21,403	—	—	—	—	—	21,403	—	—
18,365	67,345	29,337	24,036	11,413	45,485	—	413,008	5,671	5,671
21,581	72,643	38,637	26,434	8413	94,838	—	504,679	5,547	5,547
26,275	—	12,937	—	—	54,112	—	232,349	—	—
26,942	—	13,143	—	—	56,828	—	240,710	—	—
4,755	5,636	6,074	4,841	—	5,628	—	57,709	—	—
5,145	6,282	8,207	4,857	—	5,644	—	61,035	—	—
—	1,473	—	—	—	—	—	1,473	—	—
—	1,216	—	—	—	—	—	1,216	—	—
1,345	8,255	1,082	714	2,020	1,136	—	22,462	234	234
1,105	9,951	1,456	780	2,640	1,663	—	26,330	229	229
53,028*	—	32,807	—	—	108,224	—	486,910*	—	—
54,486	—	33,795	—	—	113,656	—	498,914	—	—
10,912	17,892	13,474	14,523	—	16,884	—	158,035	—	—
11,889	20,070	18,418	14,570	—	16,931	—	166,848	—	—
—	2,948	—	—	—	—	—	2,948	—	—
—	2,432	—	—	—	—	—	2,432	—	—
3,173	16,689	2,436	2,144	6,060	2,807	—	55,841	117	117
2,591	20,947	3,245	2,341	7,564	4,197	—	67,090	115	115

\* संशोधित / Revised

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

बड़ी लाइन Broad Gauge										
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
32.15 Contd...										
(ग) जोड़ -										
(c) Total -										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	220,690	209,699	-	-	-	1,487	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	223,067	214,465	-	-	1,946	1,296	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	1,184	18,916	23,979	2,238	-	49,796	19,012	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	1,226	18,358	23,355	2,374	-	51,545	19,012	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	3,317	-	-	27,125	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	2,564	3,632	-	-	28,744	-	-	
अन्य गाड़ियां (हजार में) ध्वजित जतंपदे, पद जीवनेदकेड										
(क) मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार										
(a) Motor Coaches/Driving Power Cars-										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	105	-	-	-	-	12	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	106	-	-	-	-	11	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	484	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	477	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अन्य गाड़ियां (हजार में) ध्वजित जतंपदे, पद जीवनेदकेड										
(ख) ट्रेलर डिब्बे-										
(b) Trailer Coaches-										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	209	-	-	-	-	28	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	211	-	-	-	-	28	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	1,337	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	1,314	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
(ग) जोड़-										
(c) Total-										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	314	-	-	-	-	40	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	317	-	-	-	-	39	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	1,821	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	1,791	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
32.16 गाड़ी उपयोग क्षतंपदे न्हम .										
;पद्ध उपयोग में प्रतिदिन के हिसाब से प्रति गाड़ी यूनिट किलोमीटर										
(i) Train unit kms./day/train unit in use										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	1,134	462	-	-	-	209	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	1,067	450	-	-	248	182	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	341	631	-	-	302	485	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	323	285	-	-	298	486	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	667	-	-	949	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	329	337	-	-	921	-	-	

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	18	19	20
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
79,303	—	45,744	—	—	162,336	—	719,259	—	—
81,428	—	46,938	—	—	170,484	—	739,624	—	—
15,667	23,528	19,548	19,364	—	22,512	—	215,744	—	—
17,034	26,352	26,625	19,426	—	22,575	—	227,882	—	—
—	4,421	—	—	—	—	—	4,421	—	—
—	3,648	—	—	—	—	—	3,648	—	—
4,518	24,944	3,518	2,858	8,080	3,943	—	78,303	351	351
3,696	30,898	4,701	3,121	10,204	5,860	—	93,420	344	344
—	—	—	—	—	808	—	925	—	—
—	—	—	—	—	788	—	905	—	—
—	—	—	—	—	12	—	496	—	—
—	—	—	—	—	11	—	488	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1,617	—	1,854	—	—
—	—	—	—	—	1,577	—	1,816	—	—
—	—	—	—	—	34	—	1,371	—	—
—	—	—	—	—	34	—	1,348	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2,425	—	2,779	—	—
—	—	—	—	—	2,365	—	2,721	—	—
—	—	—	—	—	46	—	1,867	—	—
—	—	—	—	—	45	—	1,836	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347	—	487	—	—	421	—	473	—	—
357	—	476	—	—	384	—	450	—	—
721	355	684	3,316*	—	396	—	454*	—	—
767	384	728	3,317	—	396	—	431	—	—
—	285*	—	—	—	—	—	284	—	—
—	246	—	—	—	—	—	247	—	—
379	517	416	489*	252	282	—	525*	320	320
284	559	558	518	144	353	—	470	313	313

\* संशोधित/Revised

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

बड़ी लाइन Broad Gauge										
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>(ii) लाइन पर प्रतिदिन के हिसाब से प्रति गाड़ी यूनिट किलोमीटर</b>										
<b>Train unit kms./day/train unit on the line</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	1,065	394	-	-	-	209	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	1,013	370	-	-	295	182	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	294*	631	-	-	270	485	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	279	285	-	-	264	486	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	667	-	-	555	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	329	337	-	-	579	-	-	
<b>(iii) उपयोग में प्रतिदिन के हिसाब से प्रति गाड़ी यूनिट घंटे</b>										
<b>Train unit hours/day/train unit in use</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	17.2	11.52	-	-	-	5.46	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	15.3	11.23	-	-	8.62	4.74	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	6.4	7.32	-	-	7.45	23.75	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	6.2	3.46	-	-	7.5	23.89	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	10.9	-	-	20.7	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	9.39	5.43	-	-	20.5	-	-	
<b>(iv) लाइन पर प्रति गाड़ी प्रतिदिन के हिसाब से गाड़ी यूनिट घंटे</b>										
<b>Train unit hours/day/train unit on line</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	15.7	9.83	-	-	-	5.46	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	14.3	9.23	-	-	10.26	4.74	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	5.53	7.32	-	-	6.68	23.75	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	5.40	3.46	-	-	6.64	23.89	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	10.9	-	-	12.1	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	9.39	5.43	-	-	12.9	-	-	
<b>32.17 वाहन उपयोग/Vehicle Usage -</b>										
<b>(i) लाइन पर प्रति किलोमीटर प्रतिदिन के हिसाब से मोटर डिब्बे/चालक बिजली कार किलोमीटर (यूनिट में)</b>										
<b>Motor coach/Driving power car kms./day/motor coach/driving power car on line (in Units)</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	734	365	-	-	-	214	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	760	361	-	-	239	184	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	295	821	-	-	254	470	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	279	339	-	-	254	471	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	202	-	-	401	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	438	207	-	-	410	-	-	
<b>(ii) लाइन पर प्रति ट्रेलर डिब्बा प्रतिदिन के हिसाब से ट्रेलर कि.मी. (यूनिट में)</b>										
<b>Trailer coach kilometres per day per trailer coach on line-(in units)</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	837	390	-	-	-	207	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	760	355	-	-	80	182	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	994	821	-	-	263	492	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	279	323	-	-	267	493	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	254	-	-	420	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	438	348	-	-	437	-	-	

\* संशोधित/Revised

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central	Broad Gauge	पश्चिम Western	जोड़ Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
302	—	450	—	—	395	—	423	—	—
310	—	429	—	—	367	—	402	—	—
630	254	611	1890*	—	341	—	400*	—	—
582	302	673	1896	—	342	—	370	—	—
—	224	—	—	—	—	—	224	—	—
—	208	—	—	—	—	—	208	—	—
226	320	333	391*	252	187	—	366*	160	160
213	400	442	345	144	254	—	364	157	157
9.83	—	14.09	—	—	9.89	—	9.94	—	—
10.15	—	13.73	—	—	10.58	—	9.75	—	—
21.37	5	19.22	91*	—	8.1	—	10.69*	—	—
22.74	5	18.8	91	—	8.1	—	10.22	—	—
—	9	—	—	—	—	—	9.26	—	—
—	9	—	—	—	0.00	—	8.69	—	—
5.68	10	10.48	16*	1.3	11.3	—	10.67*	15.54	15.54
5.49	9	13.76	18	0.7	17.13	—	10.31	15.16	15.16
8.56	—	13.02	—	—	9.27	—	8.89	—	—
8.81	—	12.37	—	—	10.1	—	8.72	—	—
15.59	3	17.19	52*	—	6.98	—	9.43*	—	—
14.42	4	17.38	52	—	6.99	—	8.76	—	—
—	7	—	—	—	—	—	7.29	—	—
—	7	0.00	—	—	0.00	—	7.33	—	—
3.4	6	8.39	13*	1.3	7.49	—	7.44*	7.77	7.77
4.11	6	10.92	12	0.7	12.34	—	7.99	7.58	7.58
303	—	385*	—	—	407	—	377*	—	—
309	—	364	—	—	376	—	369	—	—
764	551*	661	947	—	329	—	416	—	—
703	669	735	948	—	330	—	399	—	—
—	448	—	—	—	—	—	448	—	—
—	415	—	—	—	—	—	416	—	—
250	730	382	279	922	205	—	433	213	213
211	877	497	213	902	246	—	468	209	209
303	—	481	—	—	389	—	395*	—	—
311	—	461	—	—	363	—	364	—	—
585	605	509	970	—	346	—	418	—	—
541	712	569	948	—	346	—	396	—	—
—	449	—	—	—	—	—	449	—	—
—	415	—	—	—	—	—	416	—	—
243	682	308	309	922	221	—	432*	107	107
203	854	422	256	899	258	—	468	104	104

\* संशोधित / Revised

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

बड़ी लाइन Broad Gauge										
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>32.18 मोटर डिब्बों / चालक बिजली कार की खराबियाँ</b> <b>Motor Coach/Driving power car failures-</b>										
<b>(i) नम्बर - उपनगरीय - ई. एम. यू.</b>										
Number - Suburban - EMU	2010-11	47	8	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	27	8	-	-	69	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2010-11	-	3*	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	4	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>(ii) प्रति डिब्बा खराबी के हिसाब से मोटर डिब्बा चालक बिजली कार कि.मी. (यूनिट में)</b> <b>Motor Coach/Driving power car kms/motor coach/driving power car failures (in units)-</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	2,783,864	8,125,661	-	-	-	469,599	-	-	
Suburban - EMU	2010-11	7,032,059	8,572,813	-	-	21,154	404,249	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	1,576,288	5,995,000	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2010-11	-	1,147,362	5,839,000	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	811,000	-	-	7,098,714	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2010-11	-	641,014	908,000	-	-	7,185,908	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>32.19 बिजली की सप्लाई में खराबी/Power supply failures-</b>										
<b>(i) सप्लाई स्त्रातों में खराबियाँ</b> <b>Failures originated at source of supply</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suburban - EMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2011-12	-	-	-	-	11	-	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>(ii) उप-स्टेशनों में खराबी</b> <b>Failures originated at sub-stations</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suburban - EMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2011-12	-	-	-	-	1	-	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>(iii) बिजली के ऊपरी उपस्कर में खराबी</b> <b>Failures on account of Overhead track equipments.</b>										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suburban - EMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	

\* संशोधित / Revised



## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

बड़ी लाइन  
Broad Gauge

विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32.20 वाहित यात्रियों की संख्या (हजार में)/Number of passengers originating (000's)-									
(क) प्रथम श्रेणी-									
(a) First Class-									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	98,602	-	-	-	-	-	-	-
Suburban - EMU	2011-12	101,094	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
(ख) दूसरी श्रेणी-									
(b) Second Class-									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	1,301,332	936,618	-	-	-	3,030	-	-
Suburban - EMU	2011-12	1,331,724	980,283	-	-	167,448	3,079	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	31,112	-	-	-	102,215	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	45,349	-	-	-	122,437	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	47,945	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	68,415	-	-
(ग) जोड़-									
(c) Total-									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	1,399,934	936,618	-	-	-	3,030	-	-
Suburban - EMU	2011-12	1,432,818	980,283	-	-	167,448	3,079	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	31,112	-	-	-	102,215	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	45,349	-	-	-	122,437	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	47,945	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	68,415	-	-
32.21 वाहित यात्रियों की संख्या (हजार में)/Number of passengers carried (000's)-									
(क) प्रथम श्रेणी									
(a) First Class-									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	107,669	-	-	-	-	-	-	-
Suburban - EMU	2011-12	111,365	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
(ख) दूसरी श्रेणी-									
(b) Second Class-									
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	1,372,807	936,818	-	-	-	3,030	-	-
Suburban - EMU	2011-12	1,419,924	980,015	-	-	167,448	3,079	-	-
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	31,300	-	-	-	102,215	-	-
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	45,497	-	-	-	122,437	-	-
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	47,945	-	-
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	68,415	-	-

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central		पश्चिम Western	जोड़ Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
8,092	—	—	—	—	139,099	—	245,793	—	—
9,815	—	—	—	—	147,335	—	258,244	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
348,286	—	114,665	—	—	1,098,804	—	3,802,735	—	—
372,473	—	121,048	—	—	1,129,446	—	4,105,501	—	—
—	—	—	—	—	—	—	133,327	—	—
—	—	—	—	—	—	—	167,786	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	47,945	—	—
—	—	—	—	—	—	—	68,415	—	—
356,378	—	114,665	—	—	1,237,903	—	4,048,528	—	—
382,288	—	121,048	—	—	1,276,781	—	4,363,745	—	—
—	—	—	—	—	—	—	133,327	—	—
—	—	—	—	—	—	—	167,786	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	47,945	—	—
—	—	—	—	—	—	—	68,415	—	—
8,092	—	—	—	—	149,454	—	265,215	—	—
9,815	—	—	—	—	158,061	—	279,241	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
348,286	—	114,665	—	—	1,175,948	—	3,951,554	—	—
372,473	—	121,048	—	—	1,210,576	—	4,274,563	—	—
—	—	—	—	—	—	—	133,515	—	—
—	—	—	—	—	—	—	167,934	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	47,945	—	—
—	—	—	—	—	—	—	68,415	—	—





## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

बड़ी लाइन Broad Gauge										
विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
32.23 Contd...										
(ख) दूसरी श्रेणी-										
(b) Second Class-										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	5,592,671	3,497,052	-	-	-	8,973	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	5,787,010	3,634,332	-	-	913,583	9,040	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	726,297	-	-	-	103,770	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	933,377	-	-	-	105,573	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	227,159	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	229,949	-	-	
(ग) जोड़-										
(c) Total-										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	6,654,341	3,497,052	-	-	-	8,973	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	6,885,572	3,634,332	-	-	913,583	9,040	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	-	726,297	-	-	-	103,770	-	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	-	933,377	-	-	-	105,573	-	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	227,159	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	-	-	-	-	229,949	-	-	
32.24 सकल टन किलोमीटर (हजार में)/Gross Tonne Kilometres (in thousand)-										
सकल टन किलोमीटर विभागीय सहित										
Gross Tonne kms. incl. departmental										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	10,647,246	9,862,358*	-	-	-	90,400	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	10,646,814	10,122,025	-	-	659,440	78,378	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	59,982	895,064*	1,186,652	123,747	-	3,014,286	920,909*	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	59,531	889,102	1,147,388	131,310	-	3,085,411	907,493	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	208,904	-	-	1,791,498	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	1,681,188	287,901	-	-	1,919,257	-	-	
प्रयुक्त बिजली/इंधन खपत/Power used/Fuel consumed										
32.25 कर्षण और गाड़ी में रोशनी के लिए बिजली/इंधन खपत किलोवाट घंटों में/डीजल कर्षण के लिए इंधन खपत लिटर में (हजार में)										
Total power/fuel consumed for traction & train lighting in kilowatt hours/fuel consumption for diesel traction in Ltrs. (000's)										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	4,53,930	3,94,654	-	-	-	3,616	-	-	
Suburban - EMU Kwh	2011-12	4,53,498	4,24,400	-	-	98,872	3,135	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	2,399	33,257	46,816	4,950	-	1,20,571	25,211	-	
Non - Suburban - MEMU Kwh	2011-12	2,381	33,121	45,896	5,252	-	1,23,416	25,459	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU Diesel	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	939*	-	-	10,639	-	-	
Non - Suburban - DEMU Diesel	2011-12	-	841	1,283	-	-	10,636	-	-	
32.26 प्रति गाड़ी यूनिट कि.मी. के हिसाब से किलोवाट घंटे										
Kilowatt hours/litres per train unit km.										
उपनगरीय - ई. एम. यू.	2010-11	6.16	5.71	-	-	-	7.1	-	-	
Suburban - EMU	2011-12	6.09	5.97	-	-	15.8	7.05	-	-	
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू.	2010-11	6.07	7.03	10.17*	8.00	-	8.99	25.37	-	
Non - Suburban - MEMU	2011-12	5.83	7.22	10.48	8	-	9.25	25.29	-	
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू.	2010-11	-	-	-	-	-	-	-	-	
Non - Suburban - DHMU	2011-12	-	-	-	-	-	-	-	-	
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू.	2010-11	-	-	0.77*	-	-	1.18	-	-	
Non - Suburban - DEMU	2011-12	-	1.31	1.04	-	-	1.11	-	-	

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central		पश्चिम Western	जोड़ Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1,098,839*	—	457,514	—	—	4,249,043	—	14,904,092*	—	—
1,276,850	—	478,140	—	—	4,421,508	—	16,520,463	—	—
—	—	—	—	—	—	—	830,067	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1,038,950	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	227,159	—	—
—	—	—	—	—	—	—	229,949	—	—
1,162,954*	—	457,514	—	—	5,632,543	—	17,413,377	—	—
1,358,440	—	478,140	—	—	5,875,607	—	19,154,714	—	—
—	—	—	—	—	—	—	830,067	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1,038,950	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	227,159	—	—
—	—	—	—	—	—	—	229,949	—	—
3,799,070	—	2,095,105	—	—	8,506,837	—	35,001,016*	—	—
3,899,778	—	2,126,280	—	—	8,890,840	—	36,423,555	—	—
737,897	692,277	990,361	1,056,983	—	1,325,441	—	11,003,599*	—	—
801,526	774,222	1,159,217	1,063,253	—	1,329,012	—	11,347,465	—	—
—	160,623	—	—	—	—	—	160,623	—	—
—	132,556	—	—	—	—	—	132,556	—	—
346,281	893,492	167,882	205,673	185,008	195,336	—	3,994,074*	13,631	13,631
291,429	1,115,183	227,884	225,168	174,032	347,042	—	6,269,084	13,359	13,359
170,780	—	83,804	—	—	186,632	—	1,293,416	—	—
177,062	—	85,051	—	—	181,263	—	1,423,281	—	—
4,182	27,691	39,614	42,279	—	53,018	—	399,988	—	—
5,306	30,969	46,369	42,530	—	53,160	—	413,859	—	—
—	925	—	—	—	—	—	925	—	—
—	739	—	—	—	—	—	739	—	—
1,288	4,641	1,347	1,751	909	1,737	—	23,251	138	138
1,735	5,217	1,494	1,763	752	2,501	—	26,222	136	136
6.46	—	5.5	—	—	3.4	—	5.40	—	—
6.52	—	5.44	—	—	3.15	—	5.69	—	—
1.07	10.74	7.27	8.73	—	9.4	—	7.87	—	—
1.25	10.9	6.33	8.76	—	9.4	—	7.81	—	—
—	1.26	—	—	—	—	—	1.26	—	—
—	1.21	—	—	—	—	—	1.22	—	—
1.05	1.28	1.16	2.45	3.3	1.53	—	1.14*	1.18	1.18
1.55	1.15	0.95	2.33	3.7	1.28	—	1.06	1.19	1.19

## विवरण-32

**2010-11 और 2011-12 में विद्युत बहु इकाई-(ई एम यू), उपनगरीय एवं मेन लाइन विद्युत बहु इकाई (एम ई एम यू), डीजल हाइड्रोलिक बहु इकाई (डी एच एम यू) एवं डीजल विद्युत इकाई (डी ई एम यू) के संबंध में अनुपनगरीय गाड़ियों के आंकड़े**

नोट 1 : इस विवरण के कुछ कालमों में जो "यूनिट में" पद प्रयुक्त किया गया है उसका मतलब यह है कि इन कालमों के आंकड़े हर वाहन या माल डिब्बे को एक यूनिट मानकर निकाले गये हैं, चाहे उसका आकार और क्षमता कितनी ही हो।

नोट 2 : इस विवरण में यात्री-यातायात से आमदनी के जो आंकड़े दिये गये हैं, वे विवरण 12 में दिखाये गये आंकड़ों में भी शामिल हैं।

बड़ी लाइन  
Broad Gauge

विवरण Particulars	वर्ष Year	मध्य Central	पूर्व Eastern	पूर्व मध्य East Central	पूर्व तट East Coast	मेट्रो कोलकता Metro Kolkata	उत्तर Northern	उत्तर मध्य North Central	उत्तर पश्चिम North Western
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32.27 प्रति 1000 सकल टन कि.मी. के हिसाब से किलोवाट घंटे/लिटर Kilowatt hours/litres per 1000 gross tonne kilometres.									
उपनगरीय - ई. एम. यू. Suburban - EMU	2010-11 2011-12	42.6 42.6	40.02* 41.92	- -	- -	- 75.95	40 40	- -	- -
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू. Non - Suburban - MEMU	2010-11 2011-12	40.0 40.0	37.16* 37.25	39.45 40	40.00 40	- -	40 40	- -	- -
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू. Non - Suburban - DHMU	2010-11 2011-12	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू. Non - Suburban - DEMU	2010-11 2011-12	- -	- 5.00	4.5* 4.46	- -	- -	5.94 5.54	- -	- -
32.28 स्नेहक तेल, जो सभी कार्यों में प्रयोग हुआ (विभागीय सहित)/Lubricating oil used for all purposes (incl. departmental)									
(i) जोड़ लिटर-									
Total Litres-									
उपनगरीय - ई. एम. यू. Suburban - EMU	2010-11 2011-12	268,396 230,432	225,302 259,663	- -	- -	- -	3,388 2,725	- -	- -
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू. Non - Suburban - MEMU	2010-11 2011-12	- -	31,347 29,426	63,700 54,246	- -	- -	111,418 107,946	- -	- -
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू. Non - Suburban - DHMU	2010-11 2011-12	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू. Non - Suburban - DEMU	2010-11 2011-12	- -	- 7,415	17,570 21,268	- -	- -	73,061 70,629	- -	- -
(ii) प्रति 1000 वाहन किलोमीटर के हिसाब से लिटर Litres per 1000 vehicle kilometres									
उपनगरीय - ई. एम. यू. Suburban - EMU	2010-11 2011-12	1.38 1.19	1.07 1.21	- -	- -	- -	2.28 2.1	- -	- -
अनुपनगरीय - एम.ई.एम.यू. Non - Suburban - MEMU	2010-11 2011-12	- -	1.66 1.6	2.7 2.32	- -	- -	2.24 2.09	- -	- -
अनुपनगरीय - डी.एच.एम.यू. Non - Suburban - DHMU	2010-11 2011-12	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
अनुपनगरीय - डी.ई.एम.यू. Non - Suburban - DEMU	2010-11 2011-12	- -	- 2.89	5.3 5.86	- -	- -	2.69 2.46	- -	- -

\* संशोधित / Revised

## STATEMENT—32

### ELECTRIC MULTIPLE UNIT (EMU) SUBURBAN AND MAIN LINE ELECTRIC MULTIPLE UNIT (MEMU), DIESEL HYDRAULIC MULTIPLE UNIT (DHMU) & DIESEL ELECTRIC MULTIPLE UNIT (DEMU) NON-SUBURBAN TRAIN STATISTICS FOR 2010-11 AND 2011-12

Note 1— The term 'in units', occurring in certain columns of this statement indicates that the figures in these columns have been arrived at by reckoning each vehicle or Wagon as one unit irrespective of its size and capacity.

Note 2— Figures of Passenger Revenue Statistics exhibited in this statement are also included in those shown in statement 12.

बड़ी लाइन Broad Gauge							जोड़ बड़ी लाइन Total Broad Gauge	मीटर लाइन Metre Gauge	जोड़ मीटर लाइन Total M.G
दक्षिण Southern	दक्षिण मध्य S. C.	दक्षिण पूर्व S. E.	दक्षिण पूर्व मध्य S.E.Central	दक्षिण पश्चिम South Western	पश्चिम Western	पश्चिम मध्य West Central		पश्चिम Western	जोड़ Total
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
44.95	—	40	—	—	21.9	—	35.88	—	—
45.00	—	40	—	—	20.39	—	39.08	—	—
5.67	40	40	40	—	40	—	36.35*	—	—
6.62	40	40	40	—	40	—	36.47	—	—
—	5.76	—	—	—	—	—	5.76	—	—
—	5.57	—	—	—	—	—	5.58	—	—
3.72	5.19	8.02	8.51	4.9*	8.89	—	5.82*	10.11	10.11
5.95	4.88	6.55	7.83	4.3	7.21	—	4.18	10.21	10.21
136,285*	—	56,225	—	—	69,949	—	759,545*	—	—
135,904	—	52,370	—	—	45,184	—	726,278	—	—
16,916	27,355	24,846	13,984	—	23,783	—	313,349	—	—
19,369	29,750	18,122	15,271	—	21,133	—	295,263	—	—
—	11,414	—	—	—	—	—	11,414	—	—
—	10,130	—	—	—	—	—	10,130	—	—
13,675	33,519	11,309	6,287	59,76	17,656	—	179,053	1,866	18,66
14,046	30,778	13,993	6,589	6,135	21,257	—	192,110	2,057	2,057
1.72	—	1.23	—	—	0.42	—	1.05	—	—
1.67	—	1.12	—	—	0.26	—	0.98	—	—
1.08	1.16	1.27	0.72	—	1.05	—	1.44	—	—
1.14	1.13	0.68	0.79	—	0.93	—	1.29	—	—
—	2.58	—	—	—	—	—	2.58	—	—
—	2.78	—	—	—	—	—	2.78	—	—
3.02*	1.34	3.21	2.20	1	4.48	—	2.29	5.32	5.32
3.80	1	2.98	2.11	1	3.63	—	2.06	5.98	5.98

\* संशोधित / Revised