

परिसंपत्तियों का उपयोग

पिछले वर्षों के भारतीय रेल के परिचालनिक निष्पादन के प्रमुख कुशलता सूचकांक निम्नलिखित सारणियों में दिए गए हैं :-

क. प्रति इंजन प्रतिदिन इंजन किलोमीटर उपयोग में :

(i) माल

वर्ष	बड़ी लाइन			मीटर लाइन		
	भाप	डीज़ल	बिजली	भाप	डीज़ल	बिजली
1950-51	150	-	191	140	-	98
1960-61	155	300	156	140	273	171
1970-71	121	347	316	133	280	245
1980-81	89	303	274	107	276	206
1990-91	52	445	398	88	399	224
2000-01	-	398	450	18	345	203
2009-10	-	382	471	-	105	-
2010-11	-	384	478	-	102	-
2011-12	-	407	482	-	95	-
2012-13	-	423	486	-	122	-

(ii) यात्री

वर्ष	बड़ी लाइन			मीटर लाइन		
	भाप	डीज़ल	बिजली	भाप	डीज़ल	बिजली
1950-51	249	-	397	211	-	130
1960-61	274	250	363	220	274	177
1970-71	250	669	437	228	383	376
1980-81	210	610	453	199	541	405
1990-91	189	673	482	185	569	382
2000-01	-	577	542	36	447	385
2009-10	-	586	650	33	398	-
2010-11	-	594	671	34	390	-
2011-12	-	612	674	30	389	-
2012-13	-	614	687	29	374	-

नोट :- 1981-82 से उपयोग किए जाने वाले डीज़ल तथा बिजली रेल इंजनों के संकलन की पद्धति में परिवर्तन के कारण उससे पहले के वर्षों के आंकड़ों की सही-सही तुलना नहीं की जा सकती है।

ख. कर्षण प्रयास का प्रति किलोग्राम सकल टन किलोमीटर (इंजन के वजन और विभागीय यातायात को छोड़कर):

वर्ष	बड़ी लाइन	मीटर लाइन
1950-51	1,525	1,191
1960-61	1,864	1,444
1970-71	2,147	1,714
1980-81	2,372	1,708
1990-91	3,873	2,263
2000-01	4,498	1,628
2009-10	5,326	1,117
2010-11	5,286	1,271
2011-12	5,323*	1,353
2012-13	5,156	1,253
* संशोधित		

ग. घनत्व:

शुद्ध टन कि.मी., यात्री कि.मी. और सकल टन कि.मी. के हिसाब से प्रति मार्ग कि.मी. और प्रति रनिंग रेलपथ कि.मी. यातायात घनत्व नीचे की दो तालिकाओं में दिया गया है:-

वर्ष	(मिलियन)					
	प्रति मार्ग कि.मी. शुद्ध टन कि.मी.		प्रति मार्ग कि.मी. यात्री किलोमीटर		प्रति मार्ग कि.मी. सकल टन कि.मी.	
	बड़ी लाइन	मीटर लाइन	बड़ी लाइन	मीटर लाइन	बड़ी लाइन	मीटर लाइन
1950-51	1.50	0.25	1.77	0.85	5.24	1.20
1960-61	2.76	0.54	2.03	0.89	8.32	2.18
1970-71	3.61	0.81	2.88	1.25	10.38	2.87
1980-81	4.34	0.80	5.15	1.72	12.55	2.76
1990-91	6.30	0.97	7.12	1.97	18.13	3.17
2000-01	6.96	0.24	9.49	2.08	21.95	1.79
2009-10	11.07	0.09	16.35	2.11	30.82	1.27
2010-11	11.35	0.09	17.36	2.91	31.88	1.37
2011-12	11.94	0.08	18.30	3.39	33.53*	1.42
2012-13	12.11	0.07	18.90	2.87	34.23	1.32
* संशोधित						

वर्ष	(मिलियन)					
	शुद्ध टन किमी. प्रति रनिंग रेलपथ किमी.		यात्री किमी. प्रति रनिंग रेलपथ कि.मी.		सकल टन किमी. प्रति रनिंग रेलपथ कि.मी.	
	ब.ला.	मी.ला.	ब.ला.	मी.ला.	ब.ला.	मी.ला.
1950-51	1.23	0.24	1.45	0.85	4.29	1.19
1960-61	2.19	0.54	1.61	0.87	6.59	2.15
1970-71	2.60	0.79	2.07	1.22	7.49	2.87
1980-81	3.06	0.76	3.63	1.64	8.84	2.63
1990-91	4.41	0.92	4.98	1.87	12.67	3.01
2000-01	4.93	0.24	6.73	2.03	15.55	1.75
2009-10	7.83	0.08	11.56	1.95	21.78	1.17
2010-11	8.08	0.09	12.37	2.75	22.72	1.29
2011-12	8.26	0.08	12.65	3.20*	23.19*	1.34
2012-13	8.60	0.07	13.41	2.68	24.29	1.23
* संशोधित						

घ. सवारी डिब्बा उपयोग:

2012-13 में, ब.ला. पर वाहन किमी. प्रति वाहन दिन 558 था और मी.ला. पर 191 था।

वर्ष	वाहन किमी. प्रति वाहन दिन	
	ब.ला.	मी.ला.
1950-51	264	204
1960-61	252	177
1970-71	282	191
1980-81	314	186
1990-91	408	254
2000-01	461	269
2009-10	526	193
2010-11	529	203
2011-12	550	203*
2012-13	558	191
* संशोधित		

ड औसत माल गाड़ी भार:

2012-13 में बड़ी लाइन पर प्रति गाड़ी औसत शुद्ध भार 1,732 टन तथा मीटर लाइन पर 455 टन था। बड़ी लाइन पर प्रति गाड़ी औसत सकल भार 3,095 टन तथा मीटर लाइन पर 887 टन था।

वर्ष	औसत गाड़ी भार (टन)			
	शुद्ध भार		सकल भार (इंजन के वजन सहित)	
	बड़ी लाइन	मीटर लाइन	बड़ी लाइन	मीटर लाइन
1950-51	489	185	1,068	435
1960-61	656	298	1,354	648
1970-71	737	378	1,507	753
1980-81	884	487	1,721	871
1990-91	1,079	562	2,122	962
2000-01	1,233	414	2,533	806
2009-10	1,691	572	3,042	988
2010-11	1,702	488	3,063	902
2011-12	1,711	443	3,086	862
2012-13	1,732	455	3,095	887

च. माल गाड़ी की औसत गति (कि.मी./घंटा):

पिछले वर्षों के दौरान माल गाड़ियों की कर्षण-वार तथा आमान-वार औसत गति निम्नलिखित सारणी में दर्शाई गई है :-

वर्ष	बड़ी लाइन		मीटर लाइन	
	डीजल	बिजली	सभी कर्षण	सभी कर्षण
1950-51	-	20.8	17.4	15.0
1960-61	22.2	19.5	16.1	13.7
1970-71	22.9	25.2	17.9	14.7
1980-81	21.3	22.8	19.7	15.1
1990-91	22.6	23.1	22.7	17.6
2000-01	22.4	25.4	24.1	19.6
2009-10	23.6	27.2	25.8	14.6
2010-11	23.5	27.0	25.6	14.7
2011-12	23.3	26.0	25.0	14.1
2012-13	23.8	26.5	25.5	14.0

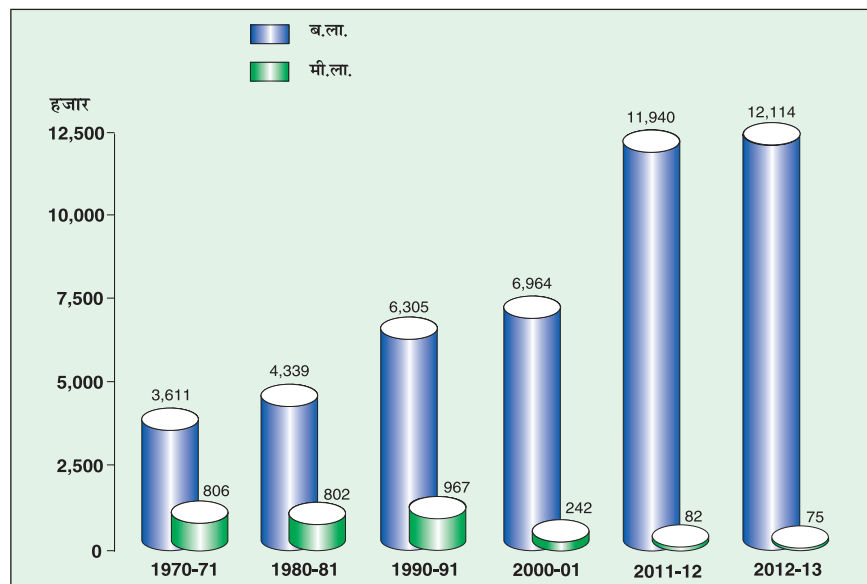
छ. प्रति इंजन घंटा और प्रति माल गाड़ी घंटा शुद्ध टन कि.मी.:

2012-13 के दौरान, प्रति इंजन घंटे के हिसाब से बड़ी लाइन पर 20,691 शुद्ध टन कि.मी. तथा मीटर लाइन पर 2,355 शुद्ध टन कि.मी. रहा। प्रति माल गाड़ी घंटे के हिसाब से बड़ी लाइन और मीटर लाइन पर क्रमशः 43,770 एवं 5,592 शुद्ध टन कि.मी. था।

नीचे दी गई तालिका चुनिंदा वर्षों के इन सूचकांकों द्वारा आकलित यूनिट निष्पादन को दर्शाती है:

वर्ष	प्रति इंजन घंटा प्रति शुद्ध टन कि.मी.		प्रति माल गाड़ी घंटा शुद्ध टन कि.मी.	
	बड़ी लाइन	मीटर लाइन	बड़ी लाइन	मीटर लाइन
1950-51	3,283	1,238	8,590	2,884
1960-61	4,170	1,766	10,808	4,232
1970-71	4,904	2,525	13,492	5,824
1980-81	6,295	3,345	17,677	7,562
1990-91	10,393	5,027	24,787	10,551
2000-01	12,850	3,773	29,752	8,539
2009-10	20,876	2,309	43,882	6,932
2010-11	20,805	2,407	43,905	5,523
2011-12	20,466	2,151	43,080	5,214
2012-13	20,691	2,355	43,770	5,592

प्रतिवर्ष प्रति मार्ग कि.मी. शुद्ध टन किलोमीटर



ज. माल डिब्बों का उपयोग:

2012-13 में एक माल डिब्बे ने बड़ी लाइन पर प्रतिदिन औसतन 264.7 कि.मी. और मीटर लाइन पर 29.3 कि.मी. दूरी तय की। बड़ी लाइन पर प्रतिदिन प्रति माल डिब्बा शुद्ध टन किलोमीटर 9,267 था। माल डिब्बा क्षमता प्रति वर्ष प्रति टन के हिसाब से शुद्ध टन कि.मी. बड़ी लाइन और मीटर लाइन पर क्रमशः 56,915 तथा 6,060 थी। माल डिब्बा उपयोग के विभिन्न सूचकांकों के आंकड़े नीचे दिए गए हैं:-

वर्ष	प्रति वर्ष प्रति माल डिब्बा क्षमता का शुद्ध टन कि.मी. (टन में)		माल-डिब्बा कि.मी. प्रतिदिन प्रति माल डिब्बा		प्रतिदिन प्रति माल-डिब्बा शुद्ध टन कि.मी.	
	बड़ी लाइन	मीटर लाइन	बड़ी लाइन	मीटर लाइन	बड़ी लाइन	मीटर लाइन
1950-51	11,833	9,021	62.3	50.2	710	304
1960-61	16,558	10,125	76.9	51.6	998	405
1970-71	15,117	12,583	73.4	58.4	908	524
1980-81	16,285	11,013	73.4	47.3	986	522
1990-91	23,418	18,629	110.5	69.7	1,407	810
2000-01	33,289	7,981	179.0	43.8	2,042	394
2009-10	56,845	6,842	256.2	29.7	9,022	624
2010-11+	57,953	7,300	262.1	31.6	9,247	663
2011-12+	57,665	7,001	265.6*	32.7	9,261	637*
2012-13+	56,915	6,060	264.7	29.3	9,267	554

(+) 8 पहियों के संबंध में

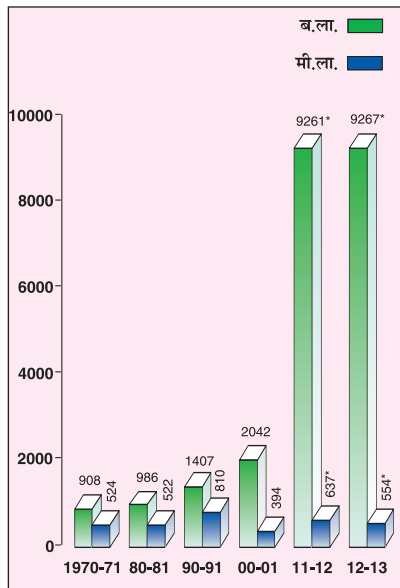
* संशोधित

झ. माल-डिब्बा फेरे (दिनों में):

परिचालनिक आवर्तन समय के द्योतक माल डिब्बों के फेरों में लगने वाले समय को नीचे सारणी में दर्शाया गया है:

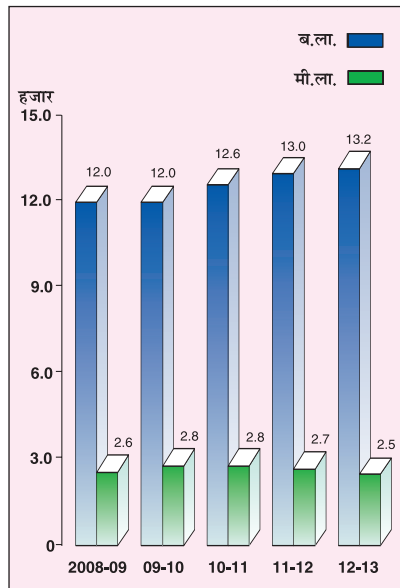
वर्ष	बड़ी लाइन	मीटर लाइन
1950-51	11.0	उपलब्ध नहीं
1960-61	11.2	7.2
1970-71	13.3	10.1
1980-81	15.2	15.3
1990-91	11.5	13.3
2000-01	7.5	12.9
2009-10	4.98	उपलब्ध नहीं
2010-11	4.97	उपलब्ध नहीं
2011-12	5.08	उपलब्ध नहीं
2012-13	5.18	उपलब्ध नहीं

शुद्ध टन कि.मी.
प्रति माल डिब्बा प्रतिदिन

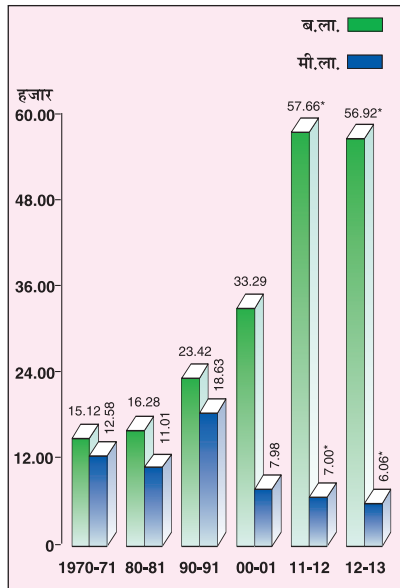


* 8 पहियों के हिसाब से

गाड़ी कि.मी. प्रति
रनिंग रेलपथ कि.मी.



शुद्ध टन कि.मी.
माल डिब्बा क्षमता प्रति वर्ष
प्रति टन



* 8 पहियों के हिसाब से

प्रति कर्मचारी
गाड़ी कि.मी.

