

योजना

पंचवर्षीय योजनाओं में परिव्यय:

भारतीय रेल अपनी विकास योजनाएं राष्ट्रीय पंचवर्षीय योजनाओं के ढांचे के भीतर तैयार करती है। भारतीय रेल तथा परिवहन क्षेत्र के लिए समग्र रूप से योजना परिव्यय नीचे दिए गए हैं:-

क्षेत्र/यूनिट	(₹ करोड़ में)							
	पांचवी योजना तक ^	छठी योजना 1980-85	सातवीं योजना 1985-90	आठवीं योजना 1992-97	नौवी योजना 1997-02	दसवीं योजना 2002-07	ग्यारहवीं योजना 2007-2012	बारहवीं योजना 2012-2017
	1950-78 तक							
रेलवे	4,723	6,585	16,549	32,306	45,725	84,003	*1,89,838@	4,19,221 @
परिवहन क्षेत्र	10,117	13,962	29,548	65,173	1,17,563	2,59,777	6,13,185	12,04,172
कुल योजना परिव्यय	59,979	1,09,292	2,18,729	4,85,457	8,13,998	15,25,639#	36,76,936	76,69,807
कुल योजना के % के रूप में परिवहन क्षेत्र	16.9	12.8	13.5	13.4	14.4	17.0	16.7	15.7
कुल योजना के % के रूप में रेलवे	7.9	6.0	7.6	6.7	5.6	5.5	5.2	5.5

^ इसमें 1966-69 की मध्यवर्ती योजना अवधि शामिल नहीं है। # मूल परिव्यय। @ परिव्यय में पोपीपी अथवा निजी स्रोत से वित्त पोषण शामिल नहीं है।

* संशोधित

वर्ष 2012-13 में निम्नलिखित परिसंपत्तियों का अधिग्रहण और कार्य को पूरा किया गया था।

शीर्ष	2012-13
1. मालडिब्बे (बीएलसी+निजी मालडिब्बे)	अद्द 16,894
2. शामिल किए गए मालडिब्बे	” 4,023
(i) ईएमयू	” 319
(ii) मेमू	” 136
(iii) डीएमयू	” 124
3. विद्युतीकृत किए गए रेलपथ का मार्ग किमी	किमी 1,317
4. निर्माण किए गए नई लाइनें	” 501
5. मुहैया कराए गए दोहरी/बहु लाइनें	” 705
6. रेलपथ नवीकरण (प्राथमिक एवं गौण दोनों का नवीकरण)	” 3,296
7. मी./छो.अ. से ब.अ. में आमाम परिवर्तन	” 605

2011-12 की तुलना में 2012-13 में योजना आबंटन (संशोधित अनुमान) तथा वास्तविक

कुल व्यय इस प्रकार था:-

योजना शीर्ष	2011-12		2012-13	
	आबंटन (सं. अ.)	वास्तविक कुल व्यय	आबंटन (सं. अ.)	वास्तविक कुल व्यय
(₹ करोड़ में)				
सिविल इंजीनियरी				
1 नई लाइनें (निर्माण)	*6,344.01	***5,327.00	**5945.62	***5291.62
2 उखाड़ी गई लाइनों का पुनर्स्थापन	47.05	61.77	49.30	##53.51
3 आमान परिवर्तन	#2,379.44	##2,527.00	#2,301.21	2,401.03
4 दोहरीकरण	\$2,640.00	2,256.54	\$2,647.46	2,470.45
5 यातायात सुविधाएं-याई के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य	621.55	635.14	887.90	760.24
6 सड़क संरक्षा संबंधी कार्य-समपार	652.07	518.89	650.30	527.54
7 सड़क संरक्षा संबंधी कार्य-ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुल	1,004.53	804.42	1,349.70	1,050.79
8 रेलपथ नवीकरण	3,599.00	3,187.30	3,870.00	3,604.32
9 पुल संबंधी कार्य	320.51	304.35	328.51	315.27
10 कर्मचारी क्वार्टर	206.21	198.88	204.95	161.91
11 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	271.94	270.62	341.11	285.60
12 नई लाइन (निर्माण) लाभांश मुक्त परियोजनाएं	! 896.00	751.29	!! 950.00	888.16
कुल	18,982.31	16,843.20	19,526.06	17,810.44
यांत्रिकी				
1 चल स्टाक	@ 15,602.46	£ 16,157.70	@@17,793.65	£18,198.99
2 पट्टा परिसंपत्तियां- पूंजी घटक का भुगतान	3,440.18	3,454.33	4230.00	4,204.29
3 मशीनरी एवं संयंत्र	298.32	371.91	353.26	413.52
4 कारखाने एवं उत्पादन इकाइयां	1,219.80	1,241.66	^ ^ 1507.62	1503.48
5 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	-	-	182.02	161.50
कुल	20,560.76	21,225.60	24,066.55	24,481.78
विद्युतीकरण इंजीनियरी				
1 विद्युतीकरण परियोजनाएं	@ 794.09	££ 830.12	854.58	964.40
2 विजली संबंधी अन्य कार्य	% 319.10	294.38	%%174.59	151.53
कुल	1,113.19	1,124.5	1,029.17	1,115.93
सिगनल एवं दूर-संचार				
1 सिगनल एवं दूरसंचार संबंधी कार्य	888.58	840.37	1049.32	936.59
कुल	888.58	840.37	1,049.32	936.59
अन्य				
1 कंप्यूटरीकरण	202.74	124.49	226.07	96.92
2 रेल अनुसंधान	38.63	38.92	51.19	52.44
3 उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	762.41	828.93	967.56	841.76
4 सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों में निवेश	769.00	769.00	707.27	612.00
5 संयुक्त उपक्रमों/वि. प्रयोजन योजना सहित गैर सरकारी उपक्रमों में निवेश	&1,831.38	££1,830.78	&&2906.92	££2760.74
6 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	238.47	234.53	394.59	298.36
7 वस्तु सूची	30	229.30	150	192.41
8 महानगर परिवहन परियोजनाएं	1,050.00	971.40	1,190.31	1,184.08
कुल	4,922.64	5027.35	6,593.91	6,038.71
कुल योग	© 46,466.75	45,061.02	52,265.00	50,383.45©©
संशोधित अनुमान				
*	राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए ₹524.50 करोड़ और राष्ट्रीय महत्व वाली परियोजनाओं के लिए ₹4 करोड़ की धनराशि शामिल है। इसमें सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के ₹1252.62 करोड़ भी शामिल हैं।			
**	राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए ₹995.50 करोड़ और राष्ट्रीय महत्व वाली परियोजनाओं के लिए ₹11 करोड़ की धनराशि			

#	शामिल है। इसमें सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के 840 करोड़ भी शामिल हैं।
##	राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए ₹675.50 करोड़ और सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के तहत ₹53 करोड़ शामिल हैं।
\$	राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए ₹1000 करोड़ और सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के तहत ₹50 करोड़ शामिल हैं।
\$\$	₹1300 करोड़ के बंधपत्र तथा पीपीपी के तहत ₹10 करोड़ शामिल हैं।
@	पीपीपी के तहत ₹5 करोड़ शामिल हैं।
@ @	चल स्टॉक के लिए भार.वि.नि. द्वारा जुटाए गए ₹12600 करोड़ के बंधपत्र शामिल हैं।
%	₹14896 करोड़ के बंधपत्र शामिल हैं।
% %	सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के तहत ₹0.10 करोड़ शामिल हैं।
^	सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के तहत ₹4 करोड़ शामिल हैं।
^ ^	सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के तहत ₹200 करोड़ शामिल हैं।
&	सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के तहत ₹1 करोड़ शामिल हैं।
&&	आरवीएनएल द्वारा जुटाए गए ₹107.9 करोड़ शामिल हैं।
!	बंधपत्रों के तहत 104 करोड़ रु. और सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के तहत ₹150 करोड़ शामिल हैं।
!!	उधमपुर-श्रीनगर-बारामुला नई लाइनों के लिए प्रावधान सहित।
©	उधमपुर-श्रीनगर-बारामुला नई लाइनों के लिए प्रावधान सहित।
®	विकास निधि को ₹3,000 करोड़ के ऋण को छोड़कर।
	₹792 करोड़ के बंधपत्र शामिल हैं।

वास्तविक कुल व्यय (2011-12)

***	राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए ₹713.91 करोड़ शामिल हैं।
###	राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए ₹899.67 करोड़ शामिल हैं।
£	भार.वि.नि. द्वारा जुटाए गए 14,682.59 करोड़ के बंधपत्र शामिल हैं।
££	आरवीएनएल द्वारा जुटाए गए ₹107.90 करोड़ के बंधपत्र शामिल हैं।

वास्तविक कुल व्यय (2012-13)

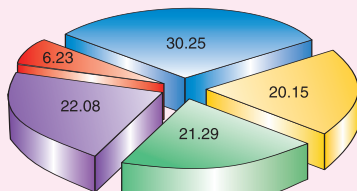
***	राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए ₹1,173.06 करोड़ शामिल हैं।
###	राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए ₹1032.33 करोड़ शामिल हैं।
£	भार.वि.नि. द्वारा जुटाए गए 15034.03 करोड़ के बंधपत्र शामिल हैं।
££	आरवीएनएल द्वारा जुटाए गए ₹107.90 करोड़ के बंधपत्र शामिल हैं।

उत्पादकता:

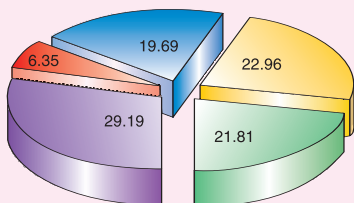
नीचे दी गई तालिका में यातायात इनपुट की तुलना में आउटपुट में वृद्धि का सूचकांक दर्शाया गया है:

यातायात आउटपुट और इनपुट में वृद्धि के सूचकांक (1950-51 = 100)							
वर्ष	यातायात आउटपुट का सूचकांक			निवेश इनपुट का सूचकांक			
	माल यातायात	यात्री यातायात	माल डिब्बा	सवारी डिब्बे	मार्ग	चालू रेलपथ	रेल इंजनों के
	(शुद्ध टन	(गैर-	क्षमता		कि.मी.	कि.मी.	कर्षण संबंधी
	किमी.)	उपनगरीय					प्रयास
	(संशोधित+ गैर-संशोधित)	यात्री किमी.)					
1950-51	100	100	100	100	100	100	100
1960-61	199	110	152	154	105	107	144
1970-71	289	159	226	188	112	121	178
1980-81	359	279	269	210	114	128	201
1990-91	550	394	278	219	116	133	192
2000-01	715	614	246	254	118	138	233
2009-10	1,363	1,288	299	332	119	147	322
2010-11	1,420	1,403	294	344	120	147	343
2011-12	1,516	1,505	311	356	121	151	371
2012-13	1,570	1,588	325	367	122	153	389

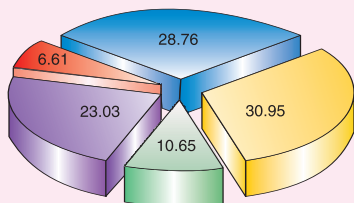
योजना व्यय का विश्लेषण (प्रतिशत)



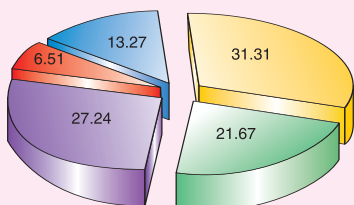
1950 - 90



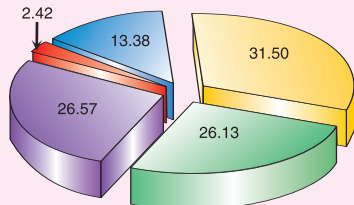
1990 - 92



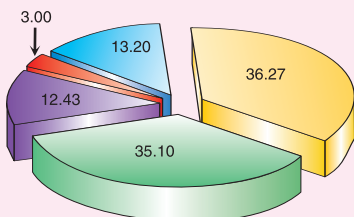
**आठवीं योजना
1992 - 97**



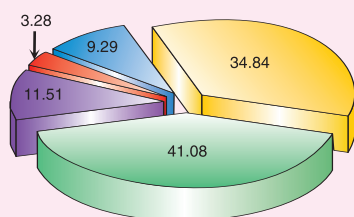
**नौवीं योजना
1997 - 02**



**दसवीं योजना
2002 - 07**



**ग्यारहवीं योजना
2007 - 12**



**बाहरवीं योजना
2012 - 13 (प्रथम वर्ष)**

(महानगर परिवहन योजना, भा.रे.वि.नि., रे.वि.नि.लि. और मालडिब्बा निवेश योजना के तहत व्यय को छोड़कर)