वित्त

भारतीय रेल का पिछले वर्ष की तुलना में 2012-13 का तुलनात्मक वित्तीय परिणाम नीचे दिया गया है:

		(₹ करोड़ में)
	2011-12	**2012-13**
ब्याज देय पूंजी	1,22,772.04**	**1,44,812.15***
पूंजी निधि से निवेश	38,675.93	**38,675.93**
जोड़	1,61,447.97	**1,83,488.08**
यात्री यातायात से आमदनी	28,246.43	**31,322.84**
अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी	2,716.53	**3,054.23**
माल यातायात से आमदनी	69,547.59	**85,262.58**
विविध फुटकर आमदनी	3,643.00	**4,261.36**
सकल आमदनी	104,153.55	**1,23,901.01**
उचंत	(-)43.19	**(-)168.42**
यातायात से सकल प्राप्तियां	104,110.36	**1,23,732.59**
साधारण संचालन व्यय	74,537.41	**84,012.04**
मूल्यह्रास आरक्षित निधि में विनियोग	6,520.00	**6,850.00**
पेंशन निधि में विनियोग	17,610.00	**20,710.00**
कुल संचालन व्यय	98,667.41	**1,11,572.04**
शुद्ध यातायात प्राप्तियां	5,442.95	**12,160.55**
विविध लेन-देन	1,338.66	**1,454.64**
शुद्ध राजस्व प्राप्तियां	6,781.60	**13,615.19**
सामान्य राजस्व को देय लाभांश $	5,656.03	**5,348.94**
वृद्धि (+)/कमी (-)	1,125.57	**8,266.25**
ब्याज देय पूंजी से शुद्ध राजस्व का प्रतिशत (पूंजी निधि से निवेश सहित)	4.20	**7.42**
परिचालन अनुपात (प्रतिशत)	94.85	**90.19**
प्रति शुद्ध टन कि.मी. (पैसों में) ब्याजदेय पूंजी (पूंजी निधि से निवेश सहित)	218	**238**

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना के ₹ 8,676.27 करोड़ और सर्कुलर रेलवे के ₹ 481.24 करोड़ और उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के ₹ 8,709.21 करोड़ और विशेष रेलवे संरक्षा निधि हेतु ₹ 11,954.00 करोड़ का विनियोग शामिल नहीं है और उत्पादन इकाइयों के ₹ 11,274.37 करोड़ शामिल है।

** इसमें महानगर परिवहन परियोजना के ₹ 7,473.60 करोड़ और सर्कुलर रेलवे के ₹ 480.59 करोड़ और उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना (राष्ट्रीय निवेश) के ₹ 7,821.04 करोड़ और विशेष रेलवे संरक्षा निधि हेतु ₹ 11,954.00 करोड़ का विनियोग शामिल नहीं हैं और उत्पादन इकाइयों के ₹ 9,602.86 करोड़ शामिल है।

$ 2011-12 और 2012-13 के दौरान इसमें यात्री किराया कर के बदले भुगतान और रेल संरक्षा निधि में अंशदान शामिल है।

राजस्वः

माल यातायात से प्राप्त राजस्व, सकल आमदनी का 68.82% है। यात्री यातायात से हुई आमदनी सकल आमदनी का 25.28% रही जो 6.42% उपनगरीय सेवाओं से, 80.49% लम्बी दूरी की एक्सप्रेस गाड़ियों से और 13.09% साधारण कम दूरी के यातायात से प्राप्त हुई। थोक माल यातायात जैसे कोयला, अयस्क, लोहा एवं इस्पात, सीमेंट, खाद्यान्न, उर्वरक, पेट्रोल, तेल एवं स्नेहक उत्पाद, चूना पत्थर, डोलोमाइट, संगमरमर से इतर पत्थर, नमक और चीनी का अंशदान माल यातायात से हुई कुल आमदनी का 88.87% है जबकि उपर्युक्त के अलावा, अन्य पण्यों से 9.04% की आमदनी हुई। विविध वसूलियों जैसे विलंब शुल्क, स्थान शुल्क, शंटिंग और साइडिंग प्रभारों आदि का अंशदान शेष 2.09% रहा।

तुलन पत्रः

पिछले वर्ष की तुलना में 31 मार्च, 2013 के तुलन पत्र का सारांश नीचे दिया गया है:

(₹ करोड़ में)

		31.3.2012 को	**31.3.2013 को**	**कमी-बेशी**
परिसम्पत्तियां				
ब्लॉक परिसम्पत्तियां		2,57,958.35	**2,89,374.87**	31,416.52
केन्द्रीय सरकार के पास निधियां				
(i) आरक्षित निधियां		1,770.91	**4,073.41**	2,302.50
(ii) बैंक खाते		32,181.34	**35,316.59**	3,135.25
विविध देनदार		2,958.74	**3,266.26**	307.52
हस्ते रोकड़		981.85	**1,327.78**	345.93
	जोड़	2,95,851.19	**3,33,358.91**	37,507.72
देयताएं				
ब्याज देय पूंजी के रूप में		1,30,593.08	**1,53,521.36***	22,928.28
आंतरिक संसाधनों आदि से किए गए निवेश के रूप में		1,27,365.27	**1,35,853.51**	8,488.24
	जोड़ (i)	2,57,958.35	**2,89,374.87**	31,416.52
आरक्षित निधियां		1,770.91	**4,073.41**	2,302.50
	जोड़ (ii)	1,770.91	**4,073.41**	2,302.50
बैंक खाते :				
i) भविष्य निधि		24,264.43	**26,433.98**	2,169.55
ii) विविध निक्षेप आदि		7,682.45	**8,671.72**	989.27
iii) ऋण और अग्रिम		234.46	**210.89**	(-)23.57
	जोड़ (iii)	32,181.34	**35,316.59**	3,135.25
विविध लेनदार आदि	**(iv)**	3,940.59	**4,594.04**	653.45
	जोड़ (i) से (iv)	2,95,851.19	**3,33,358.91**	37,507.72

* इसमें महानगर परिवहन परियोजना के ₹ 8,676.27 करोड़, सर्कुलर रेलवे के ₹ 4,81.24 करोड़ और वि.रे.स.नि. हेतु विनियोग के ₹11,954.00 करोड़ शामिल नहीं है तथा उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना के ₹8,709.21 करोड़ (राष्ट्रीय निवेश) शामिल हैं।

रोकड़ प्रवाह:

	2012-13	(₹ करोड़ में)
नई परिसम्पत्तियों की खरीद और मौजूदा परिसम्पत्तियों का बदलाव :		
नई परिसम्पत्तियों की खरीद और परिसम्पत्तियों के बदलाव में सुधार का तत्त्व	33,651.45	**36,267.59**
परिसम्पत्तियों के तदनुरूपी बदलाव	2,616.14	
ऋणों पर दिया गया ब्याज, ऋणों की वापसी और आरक्षित निधियों में वृद्धि/कमी		
पूंजी निधि ऋणों पर ब्याज	0.00	**2,302.79**
पूंजी निधि संबंधी ऋण की वापसी	0.00	
बकाया निधियों में वृद्धि (+)/कमी (-)	2,302.79	
दुर्घटना क्षतिपूर्ति के लिए भुगतान	0.00	
	जोड़	**38,570.38**
इन आवश्यकताओं के लिए वित्तीय व्यवस्था निम्नलिखित स्रोतों से की गई थी :		
आंतरिक स्रोत:		
राजस्व/पूंजी से निधि में अंशदान और निधि में शेष पर उपचित ब्याज	7,130.65	**16,529.98**
विकास निधि जिसके लिए वित्त की व्यवस्था अधिशेष से की गई	7815.00	
विकास निधि जिसके लिए वित्त की व्यवस्था सामान्य राजस्व से की गई	0.00	
पूंजी निधि जिसके लिए वित्त की व्यवस्था अधिशेष से की गई	451.25	
पूंजी निधि जिसके लिए वित्त की व्यवस्था रेलवे राजस्व से की गई (भा.रे.वि.नि. लीज प्रभारों के पूंजी घटक के लिए)	0.00	
रेल संरक्षा निधि जिसके लिए वित्त की व्यवस्था अधिशेष से की गई	0.00	
रेल संरक्षा निधि जिसके लिए वित्त की व्यवस्था सामान्य राजस्व से की गई	1,105.06	
विशेष रेल संरक्षा निधि जिसके लिए वित्त की व्यवस्था अधिशेष से की गई	0.00	
विशेष रेल संरक्षा विशेष निधि जिसके लिए वित्त की व्यवस्था सामान्य राजस्व से की गई	0.00	
चालू लाइन निर्माण कार्य जिनके लिए वित्त की व्यवस्था सीधे राजस्व से की गई	28.02	
नकद अधिशेष-संचालन परिणाम		8,266.25
विकास निधि में विनियोग		(-)7,815.00
रेल पूंजी निधि में विनियोग		(-)451.25
रेल संरक्षा निधि में विनियोग		0.00
विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग		0.00
सामान्य राजकोष से ऋण (महानगर परिवहन परियोजना को छोड़कर)**		**22,040.40**
	जोड़:	**38,570.38**

* वित्त मंत्रालय के ऋण की मूल राशि की 3000 करोड़ रु. की अदायगी एवं उस पर लगे ऋण ब्याज की 117.56 करोड़ रु. का भुगतान शामिल है।

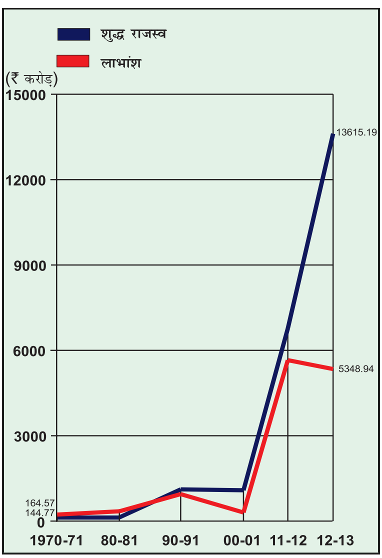
** महानगर परिवहन परियोजना के ₹ 1202.67 करोड़, सर्कुलर रेलवे के ₹ 0.65 करोड़ और उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला परियोजना के ₹ 888.16 करोड़ शामिल नहीं हैं। उत्पादन इकाइयों के ₹ 1671.50 करोड़ शामिल हैं।

आम जनता पर अधिक भार न पड़ने देने के उद्देश्य से भारतीय रेलों द्वारा यात्री किराए और जनता द्वारा उपयोग किए जाने वाले उत्पादों की भाड़ा दरें कम रखी गईं। इकाई राजस्व और इनपुट लागतों में वृद्धि के बीच के अन्तर को नीचे दर्शाया गया है :

(आधार 2004-05=100)	2011-12		2012-13	
	राजस्व सूचकांक	लागत सूचकांक	**राजस्व सूचकांक**	**लागत सूचकांक**
यूनिट राजस्वः				
प्रति किमी. औसत प्राप्ति	113.1		**119.7**	
प्रति शुद्ध टन कि.मी. औसत प्राप्ति	135.6		**161.3**	
इनपुटः				
प्रति कर्मचारी औसत वार्षिक मजदूरी @		288.6*		**333.4**
डीजल (एच.एस.डी.)		164.5		**183.6**
बिजली (रेल कर्षण)		116.2		**125.2**
परिवहन उपस्कर और कलपुर्जे		124.6		**129.8**
अलौह धातु		157.1		**160.9**
विद्युतीय मशीनरी, उपस्कर और बैटरी		129.7		**133.0**
स्नेहक तेल		230.4		**244.6**
विनिर्मित उत्पाद		139.5		**147.1**
लौह धातु		147.7		**156.3**
इनपुट का मिश्रित भारित सूचकांक		223.3		**253.1**

* संशोधित @ वार्षिक सांख्यिकीय विवरण सं. 40 पर आधारित

शुद्ध राजस्व और लाभांश



यूनिट प्राप्ति की तुलना में इनपुट लागत की यूनिट