

सांख्यिकीय संक्षेप-भारतीय रेलें

| 31 मार्च को                                                                  | 1950-51  | 1960-61  | 1970-71  | 1980-81  | 1990-91   | 2000-01     | 2010-11     | 2014-15     | 2015-16     | 2016-17     | 2017-18     | 2018-19     | 2019-20     | 2020-21     | 2021-22     | 2022-23     | 2023-24      | 31 मार्च को                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------|
| परिसम्पत्तियाँ                                                               |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | परिसम्पत्तियाँ                                                               |
| @ व्याज देय पूंजी (₹ करोड़ में)                                              | 827      | 1,520.90 | 3,330.30 | 6,096.30 | 16,125.80 | 43,051.88   | 1,43,220.57 | 2,42,116.97 | 2,75,135.23 | 3,02,457.78 | 3,24,725.64 | 3,48,601.77 | 3,74,591.87 | 3,87,689.69 | 4,66,718.71 | 5,72,920.19 | 7,47,592.53  | @ व्याज देय पूंजी (₹ करोड़ में)                                              |
| कुल निवेश (₹ करोड़ में)                                                      | 855.20   | 1,868.60 | 4,099.40 | 7,448.40 | 22,200.50 | 63,341.01   | 2,31,615.25 | 3,68,758.21 | 4,19,123.61 | 4,71,776.39 | 5,17,324.19 | 5,73,641.66 | 6,40,408.27 | 6,70,725.78 | 8,09,918.59 | 9,72,734.18 | 12,18,258.82 | कुल निवेश (₹ करोड़ में)                                                      |
| मार्ग किलोमीटर—                                                              |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | मार्ग किलोमीटर—                                                              |
| विद्युतीकृत                                                                  | 388      | 748      | 3,706    | 5,345    | 9,968     | 14,856      | 19,008      | 22,224      | 23,555      | 25,367      | 29,228      | 34,319      | 39,866      | 45,772      | 51,804      | 58,074      | 62,253       | विद्युतीकृत                                                                  |
| कुल                                                                          | 53,596   | 56,247   | 59,790   | 61,240   | 62,367    | 63,028      | 64,173      | 65,600      | 66,252      | 66,918      | 66,935      | 67,415      | 67,956      | 68,103      | 68,043      | 68,584      | 69,181       | कुल                                                                          |
| चालू रेलपथ किलोमीटर—                                                         |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | चालू रेलपथ किलोमीटर—                                                         |
| विद्युतीकृत                                                                  | 937      | 1,752    | 7,447    | 10,474   | 18,954    | 27,937      | 36,007      | 41,038      | 43,357      | 48,239      | 51,242      | 59,142      | 67,452      | 74,534      | 82,654      | 92,358      | 1,02,505     | विद्युतीकृत                                                                  |
| कुल                                                                          | 59,315   | 63,602   | 71,669   | 75,860   | 78,607    | 81,865      | 87,114      | 90,803      | 92,084      | 93,902      | 94,270      | 95,981      | 99,235      | 1,00,866    | 1,02,831    | 1,06,493    | 1,09,748     | कुल                                                                          |
| स्टेशनों की संख्या                                                           | 5,976    | 6,523    | 7,066    | 7,035    | 7,100     | 6,843       | 7,133       | 7,137       | 7,216       | 7,309       | 7,318       | 7,321       | 7,325       | 7,337       | 7,308       | 7,364       | 7,461        | स्टेशनों की संख्या                                                           |
| चल स्टाक (यूनिट में)—                                                        |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | चल स्टाक (यूनिट में)—                                                        |
| रेल इंजन:                                                                    |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | रेल इंजन:                                                                    |
| भाप                                                                          | 8,120    | 10,312   | 9,387    | 7,469    | 2,915     | 54          | 43          | 43          | 39          | 39          | 39          | 39          | 39          | 39          | 39          | 39          | 38           | भाप                                                                          |
| डीजल                                                                         | 17       | 181      | 1,169    | 2,403    | 3,759     | 4,702       | 5,137       | 5,714       | 5,869       | 6,023       | 6,086       | 6,049       | 5,898       | 5,108       | 4,747       | 4,730*      | 4,397        | डीजल                                                                         |
| बिजली                                                                        | 72       | 131      | 602      | 1,036    | 1,743     | 2,810       | 4,033       | 5,016       | 5,214       | 5,399       | 5,639       | 6,059       | 6,792       | 7,587       | 8,429       | 9,565       | 10,675       | बिजली                                                                        |
| कोचिंग स्टाक—                                                                |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | कोचिंग स्टाक—                                                                |
| सवारी डिब्बें                                                                | 13,022   | 20,062   | 24,591   | 27,410   | 28,677    | 33,236      | 45,048      | 51,798      | 53,140      | 53,638      | 54,059      | 55,258      | 57,121      | 58,778      | 63,284      | 64,658*     | 65,006       | सवारी डिब्बें                                                                |
| ईएमयू/डीएमयू/डीएचएमयू                                                        | 460      | 846      | 1,750    | 2,625    | 3,142     | 4,668       | 8,053       | 9,725       | 10,210      | 10,617      | 11,246      | 12,315      | 13,234      | 12,956      | 13,953      | 13,624*     | 13,910       | ईएमयू/डीएमयू/डीएचएमयू                                                        |
| रेल कारें                                                                    | 87       | 116      | 85       | 68       | 24        | 22          | 34          | 35          | 31          | 30          | 21          | 24          | 23          | 18          | 15          | 13*         | 10           | रेल कारें                                                                    |
| अन्य कोचिंग वाहन                                                             | 6,059    | 7,415    | 8,719    | 8,230    | 6,668     | 4,731       | 6,500       | 7,000       | 6,704       | 6,699       | 6,499       | 6,406       | 6,611       | 7,949       | 10,159      | 11,419*     | 13,022       | अन्य कोचिंग वाहन                                                             |
| माल डिब्बे                                                                   | 2,05,596 | 3,07,907 | 3,83,990 | 4,00,946 | 3,46,102  | 2,22,193    | 2,29,997    | 2,54,018    | 2,51,295    | 2,77,992    | 2,79,308    | 2,89,175    | 2,93,011    | 3,02,624    | 3,18,883    | 3,15,103*   | 3,27,991     | माल डिब्बे                                                                   |
| कार्मिक                                                                      |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | कार्मिक                                                                      |
| कर्मचारियों की संख्या (हजारों में)                                           | 914      | 1,157    | 1,374    | 1,572    | 1,652     | 1,545       | 1,332       | 1,326       | 1,330       | 1,309       | 1,270       | 1,228       | 1,254       | 1,243       | 1,213       | 1,190       | 1,252        | कर्मचारियों की संख्या (हजारों में)                                           |
| मजदूरी बिल (₹ करोड़ में)                                                     | 113.8    | 205      | 460      | 1,317    | 5,166     | 18,841      | 51,777      | 84,760      | 93,001      | 1,18,501.74 | 1,28,714.74 | 1,35,171.13 | 1,40,105.76 | 1,39,818.25 | 1,51,494.27 | 1,61,418.87 | 1,73,639.99  | मजदूरी बिल (₹ करोड़ में)                                                     |
| प्रति कर्मचारी औसत मजदूरी (₹ में)                                            | 1,263    | 1,799    | 3,398    | 8,435.00 | 31,864.00 | 1,21,281.00 | 3,94,112.00 | 6,51,376.00 | 7,15,726.00 | 9,08,263    | 10,18,501   | 11,02,934   | 11,17,634   | 11,24,418   | 12,48,863   | 13,56,900   | 13,86,702    | प्रति कर्मचारी औसत मजदूरी (₹ में)                                            |
| वर्ष के लिए                                                                  |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | वर्ष के लिए                                                                  |
| परिवहन आउटपुट                                                                |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | परिवहन आउटपुट                                                                |
| गाड़ी किलोमीटर (विभागीय को छोड़कर) (मिलियन में)—                             |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | गाड़ी किलोमीटर (विभागीय को छोड़कर) (मिलियन में)—                             |
| यात्री और मिली-जुली का अनुपात                                                | 163.4    | 205.1    | 248.7    | 294.6    | 364.5     | 453.2       | 655.4       | 760.8       | 770.3       | 788.45      | 768.64      | 777.88      | 770.41      | 244.72      | 617         | 751         | 800          | यात्री और मिली-जुली का अनुपात                                                |
| माल और मिली-जुली का अनुपात                                                   | 111.5    | 161.2    | 202.4    | 199.5    | 244.9     | 261.1       | 368.9       | 401.9       | 393.44      | 391.09      | 393         | 413         | 397         | 418         | 481         | 554         | 513          | माल और मिली-जुली का अनुपात                                                   |
| वाहन एवं माल डिब्बा-किलोमीटर (विभागीय और ब्रेकयानों को छोड़कर) (मिलियन में)— |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | वाहन एवं माल डिब्बा-किलोमीटर (विभागीय और ब्रेकयानों को छोड़कर) (मिलियन में)— |
| वाहन किलोमीटर                                                                | 2,802    | 3,799    | 5,011    | 6,189    | 8,585     | 12,067      | 19,646      | 24,812      | 25,327      | 26,332      | 26,191      | 26,463      | 26,398      | 8,085       | 20,190      | 23,850*     | 25,714       | वाहन किलोमीटर                                                                |
| माल डिब्बा किलोमीटर                                                          | 4,370    | 7,507    | 10,999   | 12,165   | 19,230    | 27,654      | 17,749      | 18,930      | 18,708      | 18,403      | 18,461      | 19,364      | 18,846      | 19,021      | 22,112      | 25,526*     | 23,977       | माल डिब्बा किलोमीटर                                                          |
| शुद्ध टन कि.मी./माल डिब्बा दिन (ब.ला.)(8 पहिया)                              | 710      | 998      | 908      | 986      | 1,407     | 2,042       | 9,247       | 8,113       | 7,510       | 7,359       | 7,405       | 7,747       | 7,057       | 6,861       | 8,363       | 8,670       | 7,851        | शुद्ध टन कि.मी./माल डिब्बा दिन (ब.ला.)(8 पहिया)                              |
| यातायात का घनत्व                                                             |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | यातायात का घनत्व                                                             |
| यात्री यातायात—                                                              |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | यात्री यातायात—                                                              |
| प्रारम्भिक यात्रियों की संख्या (मिलियन में)                                  | 1,284    | 1,594    | 2,431    | 3,613    | 3,858     | 4,833       | 7,651       | 8,224       | 8,107       | 8,116       | 8,286       | 8,439       | 8,086       | 1,250       | 3,519       | 6,396       | 6,905        | प्रारम्भिक यात्रियों की संख्या (मिलियन में)                                  |
| यात्री किलोमीटर (मिलियन में)                                                 | 66,517   | 77,665   | 1,18,120 | 2,08,558 | 2,95,644  | 4,57,022    | 9,78,508    | 11,47,190   | 11,43,039   | 11,49,835   | 11,77,699   | 11,57,174   | 10,50,738   | 2,31,126    | 5,90,217    | 9,58,919    | 10,64,700    | यात्री किलोमीटर (मिलियन में)                                                 |
| यात्रियों से आमदनी (₹ करोड़ में)                                             | 98       | 132      | 296      | 828      | 3,145     | 10,483      | 25,706      | 42,190      | 44,283      | 46,280      | 48,643      | 51,067      | 50,669      | 15,248      | 39,214      | 63,417      | 70,693       | यात्रियों से आमदनी (₹ करोड़ में)                                             |
| औसत गमन दूरी (किलोमीटर में)                                                  | 51.8     | 48.7     | 48.6     | 57.7     | 76.60     | 94.60       | 127.90      | 139.50      | 141.00      | 141.70      | 142.10      | 137.1       | 129.9       | 184.8       | 167.7       | 149.90      | 154.20       | औसत गमन दूरी (किलोमीटर में)                                                  |
| प्रति यात्री-किलोमीटर औसत दर (पैसे में)                                      | 1.48     | 1.71     | 2.5      | 3.97     | 10.64     | 22.94       | 26.3        | 36.8        | 38.7        | 40.3        | 41.3        | 44.1        | 48.2        | 65.97       | 66.44       | 66.13       | 66.40        | प्रति यात्री-किलोमीटर औसत दर (पैसे में)                                      |
| माल यातायात—                                                                 |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | माल यातायात—                                                                 |
| प्रारम्भिक टन (मिलियन में):                                                  |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | प्रारम्भिक टन (मिलियन में):                                                  |
| राजस्व उपार्जक यातायात                                                       | 73.2     | 119.8    | 167.9    | 195.9    | 318.4     | 473.5       | 921.73      | 1,095.26    | 1,101.51    | 1,106.15    | 1,159.55    | 1,221.48    | 1,208.41    | 1,230.94    | 1,415.87    | 1,509.10    | 1,588.06     | राजस्व उपार्जक यातायात                                                       |
| कुल यातायात                                                                  | 93       | 156.2    | 196.5    | 220      | 341.4     | 504.2       | 926.43      | 1,101.09    | 1,108.62    | 1,110.95    | 1,162.64    | 1,225.29    | 1,212.22    | 1,233.85    | 1,418.84    | 1,510.76    | 1,589.95     | कुल यातायात                                                                  |
| शुद्ध टन किलोमीटर (मिलियन में):                                              |          |          |          |          |           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              | शुद्ध टन किलोमीटर (मिलियन में):                                              |
| राजस्व उपार्जक यातायात                                                       | 37,565   | 72,333   | 1,10,696 | 1,47,652 | 2,35,785  | 3,12,371    | 6,25,723    | 6,81,696    | 6,54,481    | 6,20,175    | 6,92,916    | 7,38,523    | 7,07,665    | 7,19,762    | 8,71,816    | 9,59,566    | 9,73,968     | राजस्व उपार्जक यातायात                                                       |
| कुल यातायात                                                                  | 44,117   | 87,680   | 1,27,358 | 1,58,474 | 2,42,699  | 3,15,516    | 6,26,473    | 6,82,612    | 6,55,605    | 6,20,858    | 6,93,281    | 7,38,923    | 7,08,034    | 7,20,054    | 8,72,112    | 9,59,888    | 9,74,469     | कुल यातायात                                                                  |
| होए गये माल से आमदनी-स्थान शुल्क और विलम्ब शुल्क को छोड़कर (₹ करोड़ में)     | 139.3    | 280.5    | 600.7    | 1,550.90 | 8,247.00  | 23,045.41   | 60,687.05   | 1,03,100.15 | 1,06,940.55 | 1,02,027.82 | 1,13,523.53 | 1,22,580.31 | 1,11,472.30 | 1,15,738    |             |             |              |                                                                              |

