श्री नरेन्द्र मोदी
माननीय प्रधानमंत्री

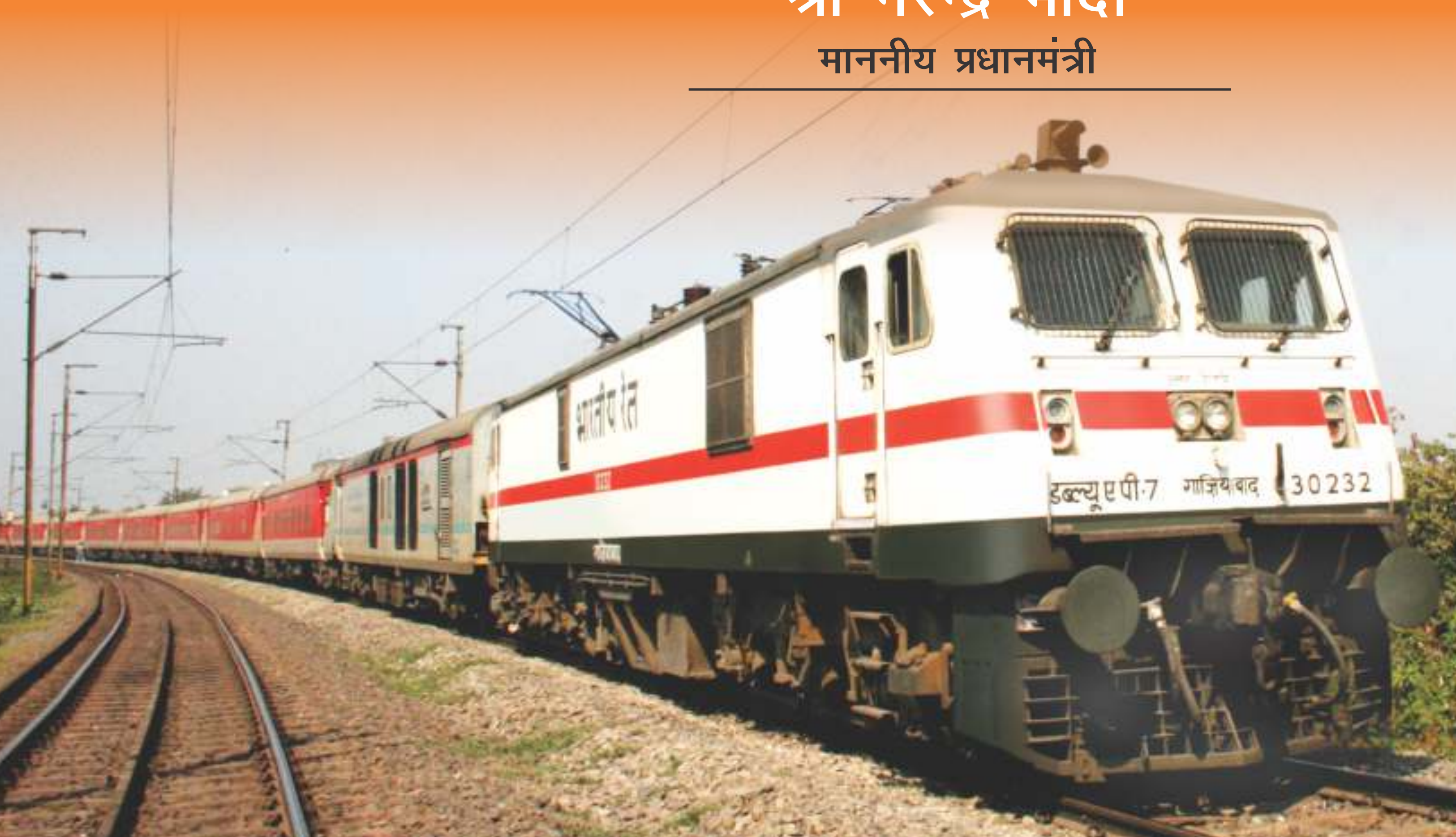
नई रेलवे
नया उत्तराखण्ड

(2014 - मार्च, 2024)

देश को गति रेल से प्रगति भी रेल से

श्री नरेन्द्र मोदी

माननीय प्रधानमंत्री

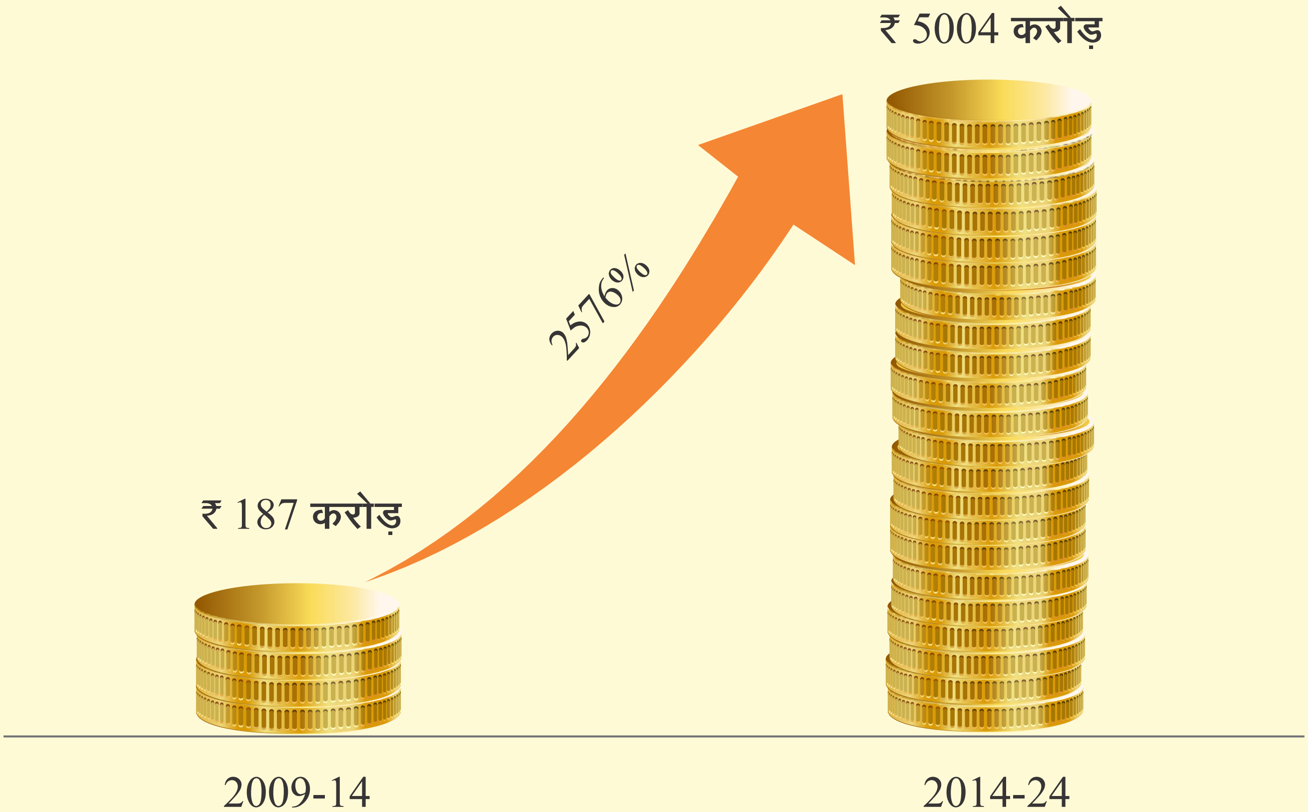


पूंजीगत निवेश

❖ 2009–14 की तुलना में 2014–24 के उत्तराखंड में रेल नेटवर्क में नौगुना निवेश

औसत वार्षिक बजट परिव्यय		
2009-14	**2014-24**	**% वृद्धि**
₹ 187 **करोड़**	₹ 5004 **करोड़**	2576%

❖ उत्तराखंड में रेलवे के औसत वार्षिक परिव्यय में 2576% की वृद्धि हुई



आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

2014–24 के दौरान पूर्ण किये गये कार्य

- 6 नई लाइन/दोहरीकरण सर्वेक्षण कुल 1411 किमी.
- दौसनी, मोतीचुर, रायवाला, कंसराव, दोईवाला, हरोवाला एवं देहरादून में 18 कोच ट्रेनों के लिए परिचालन सुविधा का विस्तार
- एथल, पथरी, ज्वालापुर, इक्कर में 24 कोच ट्रेनों के लिए परिचालन सुविधा का विस्तार
- योग नगरी ऋषिकेश स्टेशन पर रेक रखरखाव सुविधा
- लगभग 347 करोड़ की लागत पर 27 किमी. (लक्सर–हरिद्वार) के लिए दोहरीकरण परियोजना की परिकल्पना और कमीशनिंग
- अत्याधुनिक अवसरंचना एवं डिजाइन के साथ योग नगरी ऋषिकेश स्टेशन की कमीशनिंग
- उत्तराखंड में 10 आरओबी : 20, 22ए, 60ए, 39ए, 1255ए, 1258ए, 1262बी, 1271ए, 52ए, 43ए का निर्माण।
- उत्तराखंड में नजीबाबाद–कोटद्वार खंड में 14 आरओबी : 11,12,16, 24, 60बी, 213ए, 1269ए, 1269बी, 2सी, 4सी, 6सी और 3 का निर्माण
- ऋषिकेश में यार्ड रिमॉडलिंग का कार्य पूर्ण
- ज्वालापुर में लोडिंग/अनलोडिंग प्लेटफॉर्म प्रदान किया गया

चल रहे कार्य

- 4 नई लाइनों का सर्वेक्षण कुल लगभग 510 किमी.
- योग नगरी ऋषिकेश से कर्णप्रयाग तक रेलवे लाइन के निर्माण द्वारा नये रेलवे रूट की स्थापना
- देहरादून (भंडारी बाग) में 1 रोड ओवर ब्रिज (आरओबी) का प्रावधान
- लगभग 750 करोड़ की लागत के साथ अत्याधुनिक सुविधाओं और अंतर्राष्ट्रीय मानकों के अनुसार हरिद्वार एवं देहरादून रेलवे स्टेशनों का प्रमुख उन्नयन
- वन्यजीव शमन कार्यों सहित हरावाला में टर्मिनल सुविधाओं की स्थापना और सभी स्टेशन मार्ग के विकास द्वारा लगभग रु. 250 करोड़ की लागत पर हरिद्वार एवं देहरादून के बीच पूर्ण लम्बाई ट्रेनों के संचालन के लिए 24 कोच लम्बाई सुविधा कार्य
- ऋषिकेश रेलवे स्टेशन पर पूर्ण लम्बाई प्लेटफार्म का विकास और इंटरलॉकिंग सिस्टम का उन्नयन (पीआई से ईआई)
- अमृत भारत स्टेशन स्कीम के तहत 3 स्टेशनो : रूड़की, हरोवाला, कोटद्वार का विकास

आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

विद्युतीकरण

लाभ

❖ रेलगाड़ियों की गति में वृद्धि

❖ पर्यावरण अनुकूल

❖ ईंधन बचत और कम ऊर्जा लागत

2014–24 के दौरान

❖ लक्सर–हरिद्वार–रायवाला–देहरादून खंड पर 78 रुट कि.मी. मार्ग विद्युतीकृत हुआ

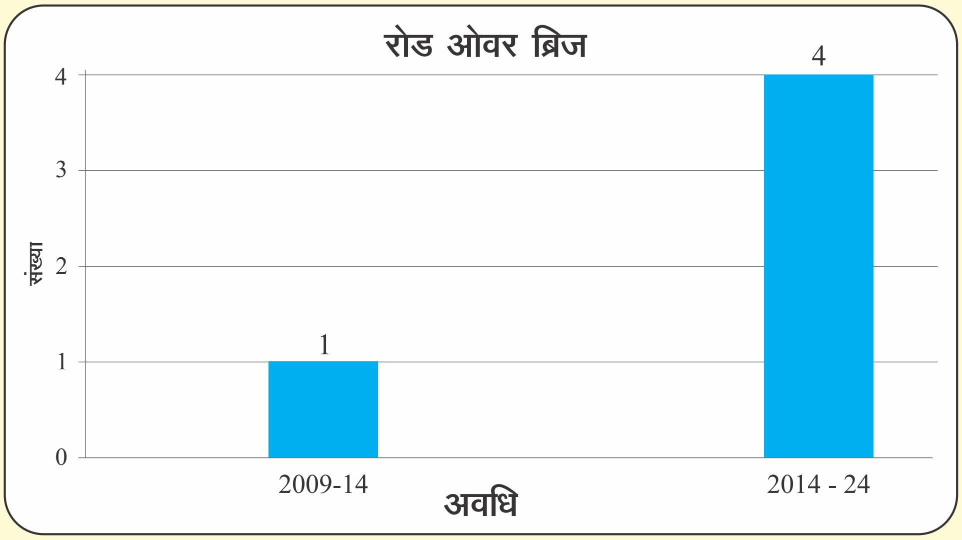
❖ डासनी में लूपलाइन का विस्तार कार्य पूर्ण

नए विद्युतीकृत लक्सर-हरिद्वार-रायवाला-देहरादून सेक्शन पर यात्री गाड़ी

आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

रोड ओवर ब्रिज (आर.ओ.बी.) एवं रोड़ अंडर ब्रिज (आर.यू.बी.)

- मोतीचूर के निकट रेल लेवल क्रॉसिंग के स्थान पर लक्सर – देहरादून दो लेन वाला रोड ओवर ब्रिज
- लक्सर – हरिद्वार दोहरीकरण कार्य में 1 रोड ओवर ब्रिज का काम पूरा
- रूड़की–लक्सर–देहरादून पर 11 और नजीबाबाद–कोटद्वार सेक्शन पर 3 सबवे का निर्माण पूर्ण
- ऋषिकेश में सड़क यातायात हेतु दो 4 लेन वाले रोड ओवर ब्रिज और एक रोड अंडर ब्रिज पूर्ण हुए एवं यातायात हेतु खोले गये
- चोडियाला, हरिद्वार–मोतिचूर और देहरादून में रेलवे लाइन पर राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा बनाये जा रहे अतिरिक्त तीन 4 लेन वाले रोड ओवर ब्रिज का कार्य प्रगति पर



सीमित ऊँचाई वाले सब-वे

आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

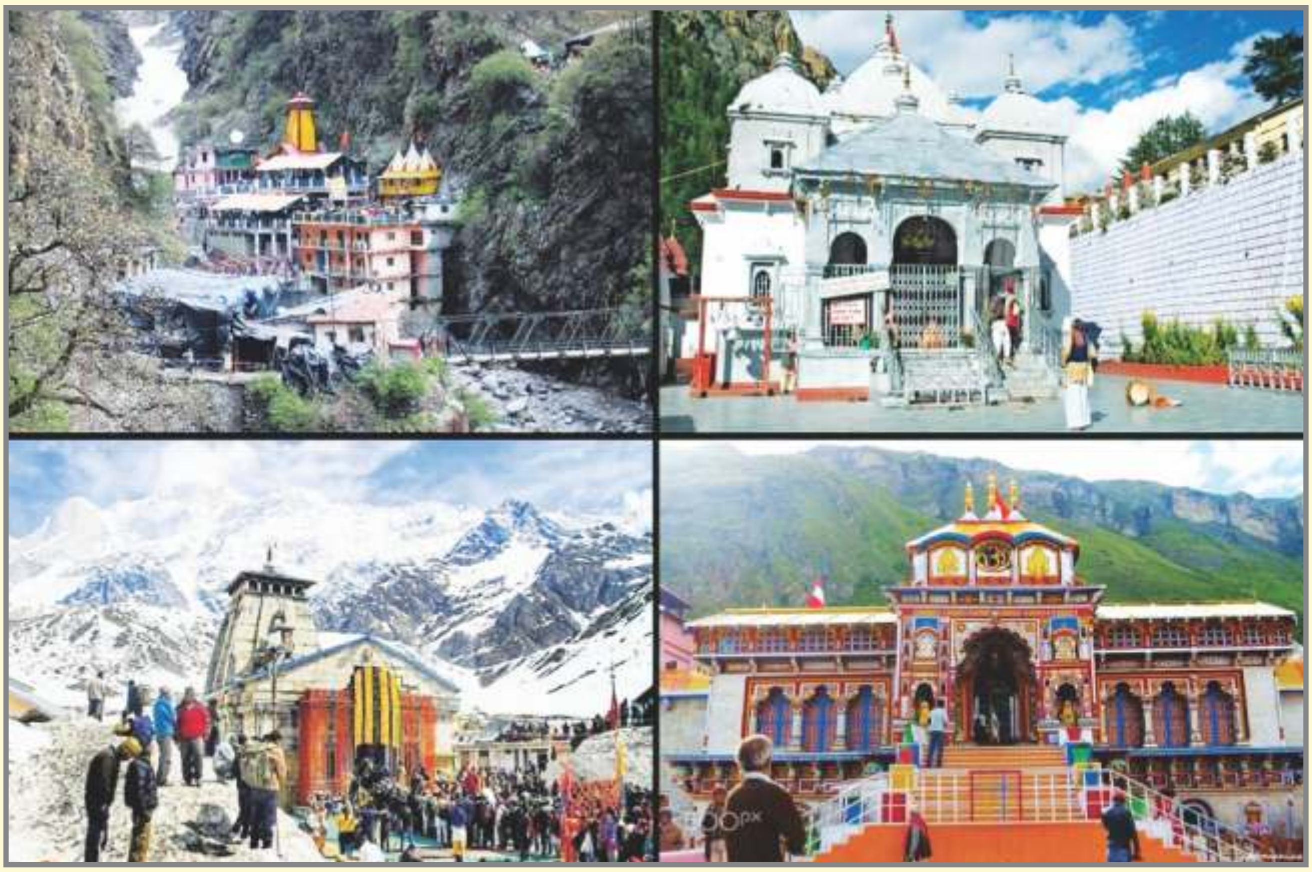
परियोजनाएं प्रगति पर

चारधाम रेल लाइन

- चारधाम– यमुनोत्री, गंगोत्री, केदारनाथ और बद्रीनाथ को रेल कनैक्टिविटी प्रदान करने हेतु फिज़िबिलिटी स्टडी एवं सर्वेक्षण किया जा रहा है

लाभ

- तीर्थ स्थानों तक पहुंचने में सुगमता एवं पिछड़े क्षेत्रों का विकास
- दो अंतरराष्ट्रीय सीमाएं होने के कारण सामरिक महत्व
- व्यापार स्थलों को जोड़ना, स्थानीय रोजगार को बढ़ावा एवं जनसंख्या प्रवास पर रोक
- पर्यटन को बढ़ावा एवं सड़को पर भीड़–भाड़ में कमी



चारधाम- यमुनोत्री, गंगोत्री, केदारनाथ एवं बद्रीनाथ, उत्तरांखड के बड़े तीर्थ स्थान

आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

परियोजनाएं प्रगति पर

ऋषिकेश – कर्णप्रयाग रेल लाइन

वर्तमान स्थिति

- फाइनल लोकेशन सर्वे का कार्य पूरा हुआ
- अंतिम संरेखण एवं रेल भूमि सीमांकन कार्य पूरा हुआ
- पूरी परियोजना हेतु भूमि अधिग्रहण (791 हेक्टयर) कार्य पूरा हुआ एवं वन विभाग से क्लीयरेंस की प्राप्ति
- विभिन्न सुरंगों एवं ब्रिज लेइंग साइटों पर एक साथ कार्य प्रारंभ

तकनीकी जानकारी

मद	पैरामीटर
कुल लंबाई (कि.मी.)	125.20
नये स्टेशन (संख्या)	12
सुरंग (संख्या)	17
सुरंगों की कुल लंबाई (कि.मी.)	105.47
बचाव सुरंग (कि.मी.)	98.54
सुरंग कार्य की कुल लंबाई (कि.मी.)	218
सुरंग की अधिकतम लंबाई (कि.मी.)	15.10
सुरंग मार्ग की लंबाई का %	84.24%
पुल की लंबाई का %	2.26%

चुनौतियाँ

- विविधतापूर्ण चट्टानी संरचनाओं और विषम मौसम की स्थितियों वाला हिमालयी क्षेत्र जोकि भूकंप की दृष्टि से अत्यधिक सक्रिय है (जोन–4 व 5)
- पहाड़ी क्षेत्र होने के कारण, समतल भूमि का अभाव तथा गंगा एवं सहायक नदियों के कारण इस परियोजना में बड़ी संख्या में सुरंगों और पुलों के निर्माण की आवश्यकता होगी
- निर्माण स्थल तक पहुंचने के लिए पहाड़ों में सड़कों का निर्माण, अपने आप में एक परियोजना है

आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

योगनगरी ऋषिकेश रेलवे स्टेशन

- वीरभद्र – योगनगरी ऋषिकेश सेक्शन शुरू
- योगनगरी ऋषिकेश स्टेशन को विश्वस्तरीय यात्री सुविधाओं के साथ स्वच्छ और हरित स्टेशन के रूप में विकसित किया गया
- धूल मुक्त स्वच्छ वातावरण के लिए इस सेक्शन को हरी घास की ढलानों से आकर्षक रूप प्रदान किया गया
- देहरादून में यार्ड गतिशीलता के साथ यार्ड में आसानी के उद्देश्य से ट्रेन टर्मिनलः 14309/10 और 14317/18 का देहरादून से योग नगरी ऋषिकेश में स्थानांतरण

नवनिर्मित योगनगरी ऋषिकेश रेलवे स्टेशन

आधारभूत संरचनाओं के विकास पर बल

निर्माण कार्य

- श्रीनगर, गौचर एवं सिवाई में पहुँच मार्ग एवं पुल निर्माणाधीन
- सभी सुरंगों के विस्तृत डिज़ाइन का कार्य पूर्ण
- ड्रिलिंग एवं सुरंग खुदाई हेतु अत्याधुनिक मशीनों का उपयोग
- परियोजना को समय से पूरा करने के लिए सभी मुख्य सुरंगों का निर्माण कार्य एक साथ शुरू हुआ
- परियोजना को दिसंबर, 2024 तक पूरा करने का लक्ष्य

पुल निर्माण का कार्य प्रगति पर

प्रवेश मार्ग का निर्माण

चंद्रभागा रोड ओवर ब्रिज

सुरंग निर्माण कार्य

चंद्रभागा रेल पुल

यात्री सुरक्षा

- हरिद्वार स्टेशन पर एक्स–रे मशीन लगाई गई
- मेटल डिटेक्टर के साथ रेल सुरक्षा बल कर्मियों की तैनाती
- उत्तराखंड के स्टेशनों पर 296 सीसीटीवी कैमरे लगाए गए (94–हरिद्वार, 15–देहरादून, 44–योग नगरी ऋषिकेश, 21–ऋषिकेश, 25–लक्सर, 35–रूड़की, 15–रायवाला, 12–मोतीचुर, 14–ज्वालापुर, 6–इक्कर और 16–पथरी)
- महत्वपूर्ण रेलगाड़ियों में विस्फोटकों की जांच हेतु स्निफर डॉग स्क्वाड की तैनाती
- वर्ष 2014–24 के दौरान घर से भागे हुए 178 बच्चों को पहचान कर उनके माता–पिता या एन.जी.ओ. को सौंपा गया
- त्यौहारों और ग्रीष्मकाल में स्टेशनों पर भीड़ के बेहतर प्रबंधन हेतु अतिरिक्त सुरक्षाकर्मियों की तैनाती

काठगोदाम शताब्दी एक्सप्रेस के डिब्बों के अदंर CCTV कैमरे

यात्री सुविधाएं

Annexure-A

2014-24 के दौरान पूरे किये गये कार्य

- प्रधानमंत्री जन आरोग्य योजना के अंतर्गत योग नगरी ऋषिकेश में जन–औषधि केंद्र का प्रावधान
- यात्रियों के लिए रेलवे अनुभव को बेहतर बनाने के उद्देश्य से देहरादून में बहु–कार्यात्मक परिसर का निर्माण
- हरिद्वार में 7 वाटर वेंडिंग मशीनों की स्थाना
- हरिद्वार, लक्सर, रुड़की, देहरादून और योग नगरी ऋषिकेश में पे एंड यूज शौचालय सुविधा
- लक्सर, रुड़की, हरिद्वार, देहरादून और योग नगरी ऋषिकेश में दोपहिया वाहन पार्किंग सुविधा
- हरिद्वार, रुड़की, देहरादून और योग नगरी ऋषिकेश में कार पार्किंग सुविधा
- देहरादून में प्रतीक्षालय का उन्नयन।

नई रेलगाड़ियाँ

- दो नई वंदे भारत ट्रेनें अर्थात 22458/57 (देहरादून–आनंद विहार) और 22546/45 (देहरादून–लखनऊ जंक्शन)
- कोटद्वार और आनंद विहार के बीच नई रेल सेवा 14090/89 (दैनिक), टीपीयू और डीडीएन के बीच 15019/20 (साप्ताहिक), बीवीसी और एचडब्ल्यू के बीच 19271/72 (साप्ताहिक), एएनवीटी और केटीडब्ल्यू के बीच 14089/90 (दैनिक)

ट्रेनों का विस्तार

- ट्रेन 14309/10 वाईएनआरके– यूजेएन एक्सप्रेस (प्रतिदिन दो ट्रेनें) और 14317/18 वाईएनआरके– आईएनडीबी एक्सप्रेस (प्रतिदिन दो ट्रेनें) का एलएमएनआर तक विस्तार
- ट्रेन 04501/02 यूएचएल–एसआरई मेमू (दैनिक) का एचडब्ल्यू तक विस्तार
- ट्रेन 14816/15 एसजीएनआर–एचडब्ल्यू एक्सप्रेस (दैनिक) का आरकेएसएच तक विस्तार
- कोचिंग स्टॉक का रूपांतरण (ट्रेनों की 12 जोड़ी)
- ट्रेनों के आईसीएफ रेक 19565/66, 18477/78, 13009/10, 14887/88, 12369/70 और 12327/28 का एलएचबी रेक में परिवर्तन
- एमबी–आरएमआर/एमबी–केपीवी के बीच चलने वाली चार जोड़ी यात्री ट्रेनों (एनईआर) के आईसीएफ रेक और दो जोड़ी यात्री ट्रेनों (एनआर) का मेमो रेक में परिवर्तन
- टर्मिनल का स्थानांतरण (02 जोड़ी ट्रेनें)
- डीडीएन पर यार्ड की गतिशीलता को आसान बनाने के लिए ट्रेन 14309/10 और 13417/18 का टर्मिनल डीडीएन से वाईएनआरके में स्थानांतरण

डिजिटल इंडिया

तीव्र एवं मुफ्त वाई–फाई

❖ डिजिटल इंडिया पहल को बढ़ावा देने के लिए 7 स्टेशन : देहरादून, हरिद्वार, रूड़की, इक्कर, इकबालपुर, ज्वालापुर एवं पथरी पर वाई–फाई सुविधा प्रदान की गई

डिजिटल ट्रांजैक्शन

टिकट काउंटर पर कैशलेस ट्रांजैक्शन के लिए प्वाइंट ऑफ सेल (पीओएस) मशीनें

❖ 41 प्वाइंट ऑफ सेल (पीओएस) मशीनें लगाईं

❖ टिकट काउंटर पर BHIM, RuPay, डेबिट कार्ड, ई–वॉलेट आदि के माध्यम से कैशलेस ट्रांजैक्शन की सुविधा

❖ हरिद्वार, रूड़की, लक्सर, देहरादून और योग नगरी ऋषिकेश में पार्सल मैनेजमेंट सिस्टम की शुरूआत

❖ पीआरएस आधुनिकीकरण : हरिद्वार में विन्डो आधारित टर्मिनल की स्थापना और परिचालन

स्वच्छ रेल – स्वच्छ भारत

- प्लेटफॉर्म, ट्रैक और स्टेशन परिसर की सफाई के लिए अतिरिक्त कर्मचारियों की तैनाती
- स्टेशनों और डिब्बों की मशीनीकृत सफाई
- ट्रेनों में ऑनबोर्ड हाउसकीपिंग सर्विस (OBHS) की सुविधा
- 'क्लीन माइ कोच' ऐप का लॉन्च
- गंदगी फैलाने वालों पर जुर्माना
- स्वैच्छिक संगठनों और गैर सरकारी संगठनों के सहयोग से समय–समय पर स्वच्छता अभियानों का आयोजन
- चादरों एवं कम्बलों आदि की मशीनीकृत धुलाई
- समाचार पत्रों में डिस्पले विज्ञापन, रेडियो और टीवी स्पॉट, पैम्फलेट, बैनर, नुक्कड़ नाटक आदि के माध्यम से रेल यात्रियों को जागरूक करना

कोच की मशीनीकृत सफाई

हरित पहल

सौर ऊर्जा का उपयोग

- 3 5 5 kWp क्षमता के सोलर मॉड्यूल लगाये गये
- 13 लेवल क्रॉसिंग गेट्स पर सोलर पैनलों का प्रावधान

ऊर्जा संरक्षण हेतु एलइडी लाईटें

- उत्तराखंड में ऊर्जा संरक्षण हेतु सभी 22 स्टेशनों पर एलईडी लाइट का प्रावधान (100% कवरेज)

स्टेशनों पर सोलर पैनल

कोविड–19 : यात्री केन्द्रित

श्रमिक स्पेशल रेलगाड़ियां

- ❖ कोविड–19 लॉकडाउन के दौरान प्रवासी श्रमिकों, तीर्थयात्रियों, सैलानियों, छात्रों और अन्य लोगों को उनके घरों तक पहुँचाने हेतु 7 श्रमिक स्पेशल रेलगाड़ियां चलाई गई

श्रमिक स्पेशल रेलगाड़ियां

पर्यटन

हिमालय में स्थित, उत्तराखण्ड में कई प्रमुख पर्यटक और तीर्थ स्थल हैं। इस पहाड़ी राज्य में रेलवे अपने नेटवर्क को विस्तार देने का प्रयास कर रही है

- ऋषिकेश–कर्णप्रयाग के बीच नई रेल लाइन का निर्माण कार्य प्रगति पर
- चारधाम रेल कनैक्टिविटी परियोजना के फाइनल लोकेशन सर्वे का कार्य प्रगति पर

कुम्भ/अर्धकुम्भ मेला

- यात्रियों की सुविधा के लिए कुम्भ मेला स्पेशल रेलगाड़ियाँ
- हरिद्वार से सटे स्टेशनों जैसे ज्वालापुर, मोतीचूर, ऋषिकेश को मेला स्टेशन बनाया गया
- यात्री सहायता हेतु स्टेशनों के प्रमुख स्थानों पर अतिरिक्त टिकट काउंटर, पूछताछ बूथ एवं चौबीसों घण्टे कर्मचारियों की तैनाती
- स्टेशनों पर असिमित प्रवेश व निकास द्वारों, निगरानी टावरों, शौचालय, पेयजल, फूड कियोस्क व चिकित्सा सहायता का प्रबन्ध

हरिद्वार रेलवे स्टेशन

गंगा घाट, हरिद्वार

योग नगरी ऋषिकेश
YOG NAGARI RISHIKESH

हरिद्वार

हरिद्वार

भारतीय रेल • INDIAN RAILWAYS