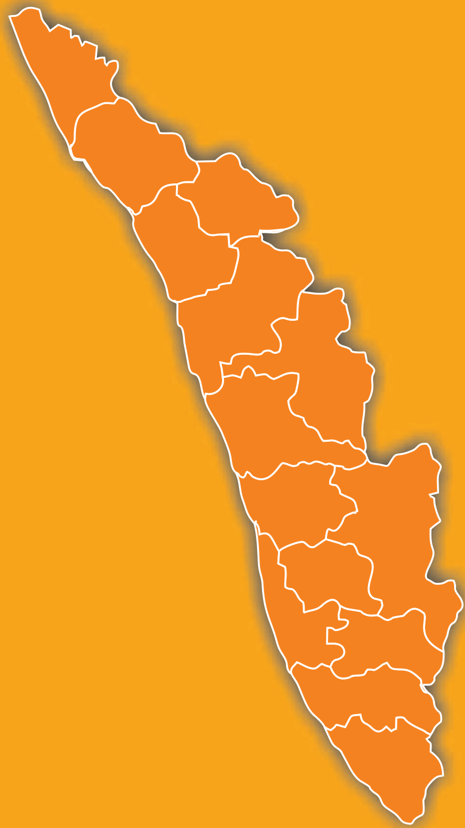


ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി

നവ റെയിൽവേ
നവ കേരളം

(2014 മുതൽ 31.03.2024 വരെ)

രാജ്യം കുതിക്കുന്നു റെയിൽവേയിലൂടെ

രാജ്യത്തിന്റെ വികസനവും റെയിൽവേയിലൂടെ

ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി

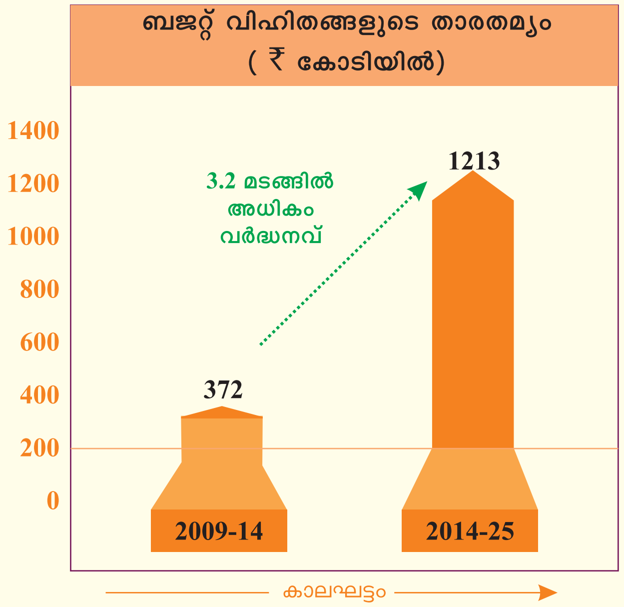
ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി

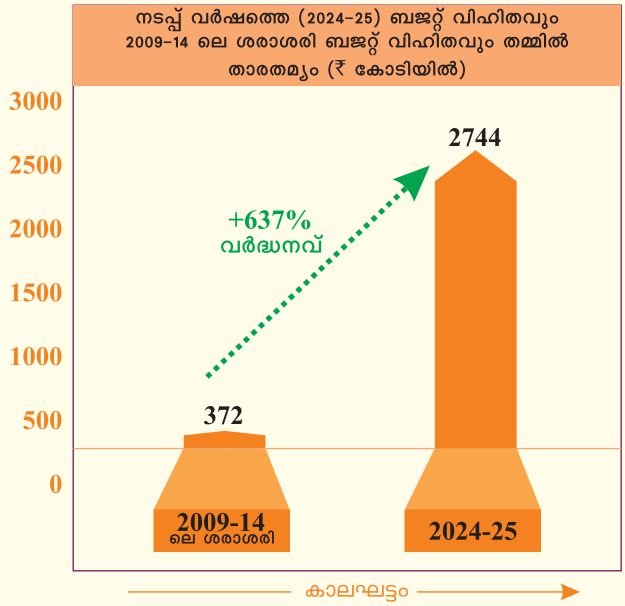
GREEN RAIL CLEAN RAIL
ശുചിത്വ യജ്ഞത്തിൽ എല്ലാവരും പങ്കാളികളാകുക
പൊതു സ്ഥലങ്ങൾ മലിനമാക്കാതിരിക്കുക
സുന്ദര ഭാരതം

മൂലധന നിക്ഷേപങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചു

2024-25 വർഷത്തെ ബജറ്റ് ഗ്രാന്റ് കേരളത്തിന് 2744 കോടിയാണ്

- കേരളത്തിലെ റെയിൽവേയുടെ വാർഷിക ബജറ്റ് ഗ്രാന്റ് 2009-14 ലെ ഗ്രാന്റിനെ അപേക്ഷിച്ച് 2024-25 ൽ 3.2 മടങ്ങ് വർദ്ധിച്ചു.
- കഴിഞ്ഞ 10 വർഷത്തെ (2009-14) ശരാശരി ബജറ്റ് വിഹിതത്തേക്കാൾ 637% കൂടുതലാണ് നിലവിലെ വർഷം (2024-25) ബജറ്റ് വിഹിതം.





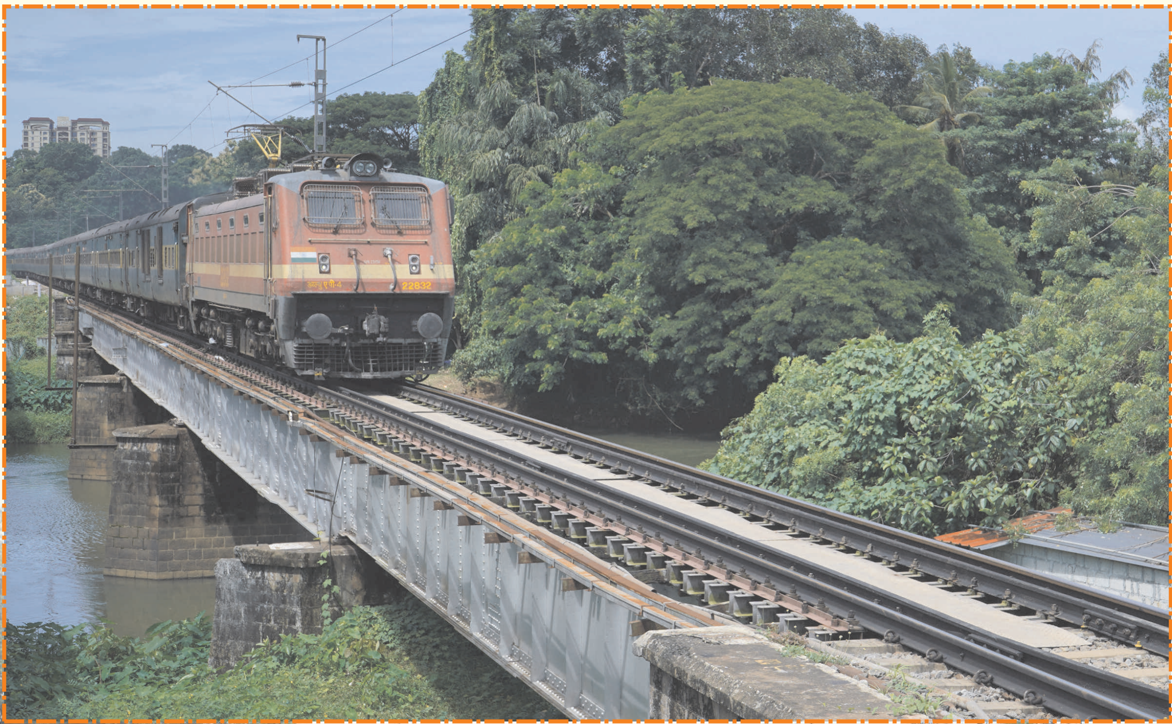
- 2024-25 ഇടക്കാല ബജറ്റ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്
- രണ്ടോ അതിലധികമോ സംസ്ഥാനങ്ങളിലായി വ്യാപിച്ചു കിടക്കുന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്ന ബജറ്റുകൾ സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ വിഭജിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിലും പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നു എന്നത് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്

കോട്ടയം - ചിങ്ങവനം ഇരട്ടപ്പാത പൂർത്തിയായ സെക്ഷൻ

അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിൽ ഊന്നൽ

കഴിഞ്ഞ 10 വർഷത്തിനിടെ പൂർത്തിയാക്കിയ പദ്ധതികൾ

- 104 കിലോമീറ്റർ ഗേജ് കൺവേർഷൻ പൂർത്തിയായി
- പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ 95 കിലോമീറ്റർ പൂർത്തിയായി



അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിൽ ഊന്നൽ

2014 മുതൽ പൂർത്തിയാക്കിയ പ്രധാനപദ്ധതികൾ

ഗേജ് കൺവേർഷൻ

- പൊള്ളാച്ചി - പാലക്കാട് ടൗൺ (54 കി.മീ.)
- സെങ്കോട്ടൈ - ന്യൂ ആര്യങ്കാവ് (20 കി.മീ.)
- പുനലൂർ - ഇടമൺ (8 കി.മീ.)
- ഇടമൺ - ന്യൂ ആര്യങ്കാവ് (22 കി.മീ.)

പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ

- എറണാകുളം ടൗണും എറണാകുളം 'സി' ക്യാബിനും (2 കി.മീ.)
- മുളന്തുരുത്തി-പിറവം റോഡ് (11.34 കി.മീ)
- തിരുവല്ല-ചെങ്ങന്നൂർ (9 കി മി)
- തിരുവല്ല-ചങ്ങനാശ്ശേരി (8 കി.മീ.)
- കുറുപ്പന്തറ-പിറവം റോഡ് (12 കി.മീ.)
- ചങ്ങനാശ്ശേരി-ചിങ്ങവനം (10 കി.മീ.)
- അമ്പലപ്പുഴ-ഹരിപ്പാട് (18.13 കി.മീ.)
- ഏറ്റുമാനൂർ-ചിങ്ങവനം (18.7 കി.മീ.)

സെങ്കോട്ടൈ - ന്യൂ ആര്യങ്കാവ് സെക്ഷൻ

ദ്രുതഗതിയിലുള്ള വൈദ്യുതീകരണം

വൈദ്യുതീകരണത്തിന്റെ പ്രയോജനങ്ങൾ

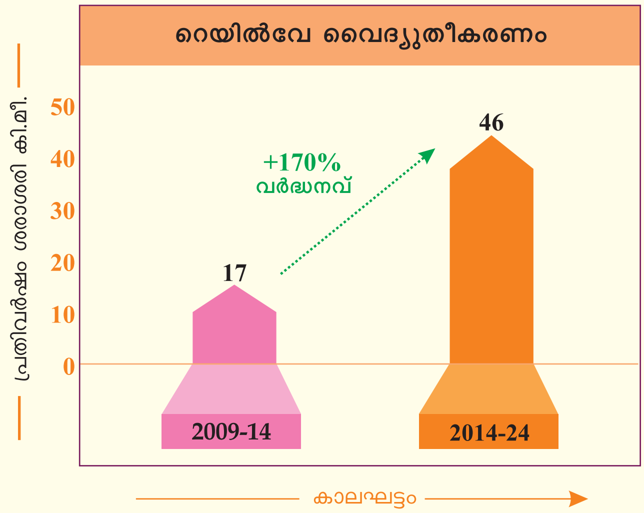
- വേഗതയേറിയ ട്രെയിനുകൾ
- പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദം
- കുറഞ്ഞ ഊർജ്ജ ചെലവ്

2014-24 കാലയളവിൽ കേരളത്തിലെ 464 റൂട്ട് കിലോമീറ്റർ റെയിൽവേ ട്രാക്കുകൾ വൈദ്യുതീകരിച്ചു.

കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ ട്രാക്കുകളുടെ വൈദ്യുതീകരണം 2009-14 നെ അപേക്ഷിച്ച് 2014-24 കാലയളവിൽ 170% വർദ്ധിച്ചു

2014 മുതൽ വൈദ്യുതീകരണ ജോലികൾ പൂർത്തിയായവ:

- കൊല്ലം-പുനലൂർ (44 കി.മീ.)
- ഷൊർണൂർ-കല്ലായി (84 കി.മീ.)
- കല്ലായി-കണ്ണൂർ-ചരവട്ടൂർ (141 കി.മീ.)
- ചരവട്ടൂർ-മംഗലാപുരം (89 കി.മീ.)
- ഇടമൺ-പുനലൂർ (8 കി.മീ.)
- മുതലമട-പാലക്കാട് (32 കി.മീ.)
- ഷൊർണൂർ-നിലമ്പൂർ (66 കി.മീ.)



ജോലി പുരോഗമിക്കുന്നവ:

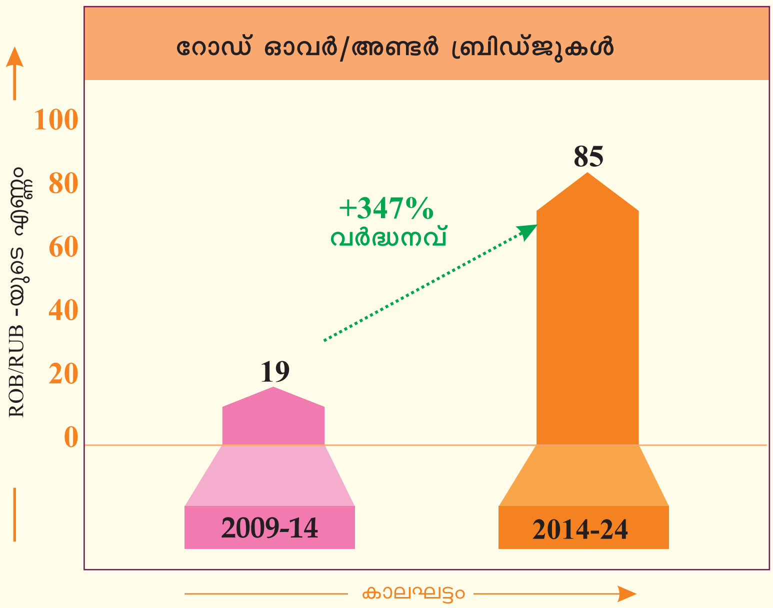
- ആര്യങ്കാവ്-ഇടമൺ (28 കി.മീ.)

കൊല്ലം-പുനലൂർ സെക്ഷനിൽ കിളികൊല്ലൂരിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക്കൽ സബ്സ്റ്റേഷൻ

അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിൽ ഊന്നൽ

റോഡ് ഓവർ/അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജുകൾ (ROB/RUBs)

- റോഡ് ഗതാഗതത്തിന്റെ തടസ്സമില്ലാത്തതും സുരക്ഷിതവുമായ സഞ്ചാരം സുഗമമാക്കുന്നു.
- ട്രെയിനുകളുടെ വേഗതയും സുരക്ഷയും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നു
- സുരക്ഷ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കഴിഞ്ഞ 10 വർഷത്തെ 2014-24 കാലയളവിൽ 85 റോഡ് ഓവർ/അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജുകൾ നിർമ്മിച്ചു



ലെവൽ ക്രോസ്സ് ഗേറ്റുകൾ പൂർണമായി മാറ്റുക ലക്ഷ്യം

- കഴിഞ്ഞ 10 വർഷത്തെ 2014-24 കാലയളവിൽ 85 റോഡ് ഓവർ / അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജുകൾ നിർമ്മിച്ചു
- 2014 മുതൽ കേരളത്തിൽ 12 ആളില്ലാ ലെവൽ ക്രോസ് ഗേറ്റുകൾ നീക്കം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്
- മാർച്ച് 2018 ഓടുകൂടി ആളില്ലാ ലെവൽ ക്രോസ്സുകൾ മാറ്റുന്നതിൽ 100% വിജയം കണ്ടു
- ആളൊഴിഞ്ഞ ലെവൽ ക്രോസ് ഗേറ്റുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഒഴിവാക്കുകയാണ്

ശേഷി വർധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ

പുരോഗമിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ

പുതിയ റെയിൽ പാതകൾ

- അങ്കമാലി-ശബരിമല (111.20 കി.മീ.)
- ഗുരുവായൂർ-തിരുന്നാവായ (35 കി.മീ.)

പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ/മൂന്ന് വരിയാക്കൽ പദ്ധതികൾ

- തിരുവനന്തപുരം-കന്യാകുമാരി ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം-പാറശ്ശാല (31 കി.മീ).
- എറണാകുളം-കുമ്പളം (7.71 കി.മീ.)
- കുമ്പളം-തുറവൂർ (15.59 കി.മീ.)
- തുറവൂർ-അമ്പലപ്പുഴ (50 കി.മീ.)
- ഷൊർണൂർ-എറണാകുളം മൂന്നാംപാത (107 കി.മീ)
- യാർഡ് പരിഷ്ക്കരണം ഉൾപ്പെടെ ഷൊർണൂരിനും വള്ളത്തോൾ നഗറിനും ഇടയിൽ (10 കിലോമീറ്റർ) പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ

വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതികൾ

- ആര്യങ്കാവ്-ഇടമൺ (28 കി.മീ.)

കൊല്ലം-പുനലൂർ സെക്ഷനിലെ കുണ്ടറ സ്റ്റേഷൻ

യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ

കഴിഞ്ഞ 10 വർഷ കാലയളവിൽ

- ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് സെക്യൂരിറ്റി സിസ്റ്റം (ISS) തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം സൗത്ത്, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കി
- 21 പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിലായി 327 സിസിടിവി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു
- ഓടിപ്പോയ 2820 കുട്ടികളെ രക്ഷപ്പെടുത്തി രക്ഷിതാക്കൾക്ക്/എൻജിഒ-കൾക്ക് കൈമാറി
- നഷ്ടപ്പെട്ടതും കണ്ടെത്തിയതുമായ ലഗേജുകൾ 11132 യാത്രക്കാർക്ക് തിരികെ നൽകി
- കള്ളക്കേസിനെതിരെയുള്ള കടുത്ത നടപടി: ആകെ 576 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും 14.77 ലക്ഷം പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തു
- 3894 രോഗികൾ/പരിക്കേറ്റവർക്കും വൈദ്യസഹായം നൽകി
- നിർഭയ ഫണ്ടിന് കീഴിലുള്ള വീഡിയോ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം (VSS) കേരളത്തിലെ 18 സ്റ്റേഷനുകളിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു
- സ്ത്രീ യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ചുള്ള നടപടി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി മേരി സഹേലി അഭിയാൻ ആരംഭിച്ചു
- യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി RPF & GRP ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ എസ്കോർട്ടിംഗ് ഉറപ്പുവരുത്തി

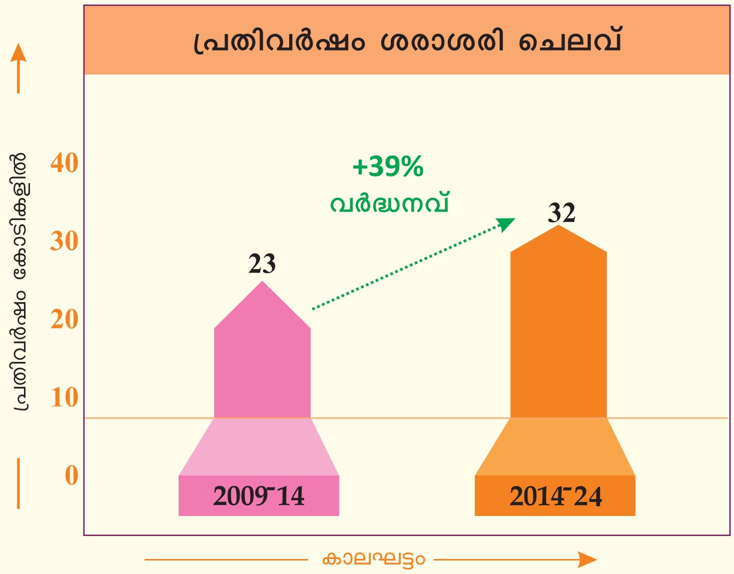
വനിതാ ആർപിഎഫ് എസ്കോർട്ട്

വീഡിയോ നിരീക്ഷണം

യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ

കഴിഞ്ഞ 10 വർഷകാലയളവിൽ യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ 324 കോടി ചെലവഴിച്ചു

- യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യങ്ങൾക്കായുള്ള കേരളത്തിന്റെ ശരാശരി ചെലവ് 2009-14 ലെ 23 കോടിയിൽ നിന്ന് 2014-24 കാലയളവിൽ 32 കോടിയായി വർദ്ധിച്ചു



- 2009-14 നെ അപേക്ഷിച്ച് 2014-24 കാലയളവിൽ യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യങ്ങൾക്കായുള്ള കേരളത്തിന്റെ ശരാശരി ചെലവ് 39% വർദ്ധിച്ചു

.

കഴിഞ്ഞ 10 വർഷകാലയളവിൽ

- 40 ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകൾ നിർമ്മിച്ചു/ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചു/വിപുലീകരിച്ചു
- 58 സബ്‌വേകൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു
- 33 എസ്‌കലേറ്ററുകളും 51 ലിഫ്റ്റുകളും കമ്മീഷൻ ചെയ്തു
- അമൃത് ഭാരത് സ്റ്റേഷൻ സ്കീമിന് (ABSS) കീഴിൽ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ പുനർവികസനം 26 സ്റ്റേഷനുകളിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു
- 149 സ്റ്റേഷനുകളിൽ ദിവ്യാംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്

ഏറ്റുമാനൂരിലെ ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്

യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ

തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിലെ എസ്കലേറ്റർ

ഷൊർണൂരിലെ ഏസി വെയിറ്റിംഗ് ഹാൾ

കൊല്ലം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ എഫ്.ഒ.ബി

ആലപ്പുഴയിലെ ഒ.എസ്.ഒ.പി സ്റ്റാൾ

മറ്റ് പ്രത്യേകതകൾ

- യാത്രക്കാർക്ക് സുഖപ്രദമായ ഹ്രസ്വ താമസത്തിനായി 12 സ്റ്റേഷനുകളിൽ പണമടച്ചുള്ള ഏസി വെയിറ്റിംഗ് ഹാൾ
- 21 സ്റ്റേഷനുകളിൽ വിമൻ ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്ററുകൾ
- 24x7 സൗജന്യ ആംബുലൻസ് സൗകര്യത്തോടൊപ്പം സമയബന്ധിതമായ വൈദ്യസഹായം നൽകുന്നതിനായി 5 സ്റ്റേഷനുകളിൽ അടിയന്തര മെഡിക്കൽ അസിസ്റ്റൻസ് സെന്ററുകൾ
- ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സൗകര്യമുള്ള വിശ്രമ മുറികൾ 14 സ്റ്റേഷനുകളിൽ
- 12 സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഫുഡ് പ്ലാസകൾ

കണ്ണൂരിലെ ഏസി റിട്ടയറിങ് റൂം

ചലിക്കുന്ന കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥ : ചരക്ക്

- തിരുവല്ല, എടക്കാട്, പാലക്കാട്, തിരുന്നാവായ, നിലമ്പൂർ, വളപട്ടണം, വെസ്റ്റ് ഹിൽ കല്ലായി, കൊച്ചുവേളി എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഗുഡ്സ് ഷെഡുകൾ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തു.
- പാലക്കാട് ജംഗ്ഷനിൽ കോൺക്രീറ്റ് അൺലോഡിംഗ് പ്ലാറ്റ്ഫോമിനൊപ്പം ഫുൾ റേക്ക് ചരക്ക് ലോഡിംഗ് സൗകര്യം നിർമ്മിക്കുകയും കമ്മീഷൻ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു.
- കളമശ്ശേരിയിലെ സ്റ്റീൽ അൺലോഡിംഗ് സൈഡിംഗിൽ RE വയറിംഗ് വിപുലീകരണം

പാലക്കാട് ഗുഡ്സ് ഷെഡ്

- എറണാകുളത്ത് ഒരു അധിക പിറ്റ് ലൈനും രണ്ട് സ്റ്റെബ്ലിംഗ് ലൈനുകളും
- 'ബി'ലൈനിൽ കഞ്ചിക്കോടിനും വാളയാറിനും ഇടയിൽ 515/300-400 കി.മീ. പുതിയ IBS
- നിലമ്പൂർ സ്റ്റേഷൻ ഗുഡ് ഷെഡ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പിപിടി മോഡിൽ ഏറ്റെടുത്തു, കായംകുളം ഗുഡ് ഷെഡ് വികസിപ്പിച്ചു

കോട്ടയത്ത് ലോഡ് ചെയ്യുന്നു

സ്വകാര്യ സൈഡിംഗുകൾ

- പെറ്റ്കോക്ക് ട്രാഫിക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി ഇരുമ്പനത്ത് M/s ഭാരത് പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് കൊച്ചി റിഫൈനറിയുടെ സൈഡിംഗ് തുറന്നു
- ഇരുമ്പനത്തെ പൂർണ്ണമായും ഓട്ടോമേറ്റഡ് സൈഡിംഗ് സൗകര്യത്തോടു കൂടി പെട്രോളിയം, ഓയിൽ & ലൂബ്രിക്കന്റുകൾ(POL)ക്ക് ഉള്ള BPCL സൈഡിംഗ്

ഏറ്റെടുത്ത പുതിയ ട്രാഫിക്

- വടക്കൻ അതിർത്തിയിലെയും വടക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ ഡെസ്റ്റിനേഷനിലെയും ഗുവാഹത്തി ചാങ്സാരി, ഗോഗ്രപർ, നാഗൗർ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കുള്ള പവർ ടില്ലറുകൾ .
- നിലമ്പൂരിൽ നിന്നും കൊച്ചിയിൽ നിന്നും കയറ്റിയ കാർട്സ്

ഡിജിറ്റൽ റെയിൽ - ഡിജിറ്റൽ ഇന്ത്യ

- 194 POS മെഷീനുകൾ കേരളത്തിൽ എല്ലാ പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിലും അവതരിപ്പിച്ചു
- UPI-QR കോഡ് പേയ്മെന്റ് സൗകര്യമുള്ള 121 ഓട്ടോമാറ്റിക് ടിക്കറ്റ് വെൻഡിംഗ് മെഷീനുകൾ (ATVMs) കേരളത്തിൽ 56-ലധികം സ്റ്റേഷനുകൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്
- UPS & PRS കൗണ്ടറിൽ UPI പേയ്മെന്റ് മോഡ്
- UTS മൊബൈൽ ആപ്പ് വഴി റിസർവ് ചെയ്യാത്ത ടിക്കറ്റ്, സീസൺ & പ്ലാറ്റ് ഫോം ടിക്കറ്റ്
- TTEകൾക്കായി നൽകിയിരിക്കുന്ന ഹാൻഡ് ഹെൽഡ് ടെർമിനലുകൾ (HHTs).

പാലക്കാട് റിസർവേഷൻ സെന്ററിലെ പിഒഎസ് മെഷീൻ

ടിക്കറ്റിംഗിനായി UTS മൊബൈൽ ആപ്പ് ഉപയോഗിക്കുക

ഹാൻഡ് ഹെൽഡ് ടെർമിനൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ടിടിഇ

എടിവിഎം മെഷീൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന യാത്രക്കാർ

സ്വച്ഛ് റെയിൽ - സ്വച്ഛ് ഭാരത്

- 33 ജോഡി ട്രെയിനുകളിൽ ഓൺബോർഡ് ഹൗസ് കീപ്പിംഗ് സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നു
- കൊച്ചുവേളിയിലും എറണാകുളത്തും ലിനൻ കഴുകാനുള്ള യന്ത്രവൽകൃത സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കി
- പാലക്കാട് ഡിവിഷനിലെ 15 പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ പരിസ്ഥിതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നനഞ്ഞ മാലിന്യങ്ങൾക്കായുള്ള 57 കമ്പോസ്റ്റിംഗ് ബിന്നുകൾ (പ്രതിദിനം 50 കിലോ വീതം) സ്ഥാപിച്ചു
- ഖരമാലിന്യങ്ങൾ വേർതിരിക്കുന്നതിനുള്ള മെറ്റീരിയൽ റിക്കവറി സൗകര്യം 16 പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചു
- പത്രങ്ങൾ, റേഡിയോ, ടിവി സ്പോട്ടുകൾ, ലഘുലേഖകൾ, റാലികൾ, റോഡ് ഷോകൾ എന്നിവയിലെ പ്രദർശന പരസ്യങ്ങളിലൂടെ റെയിൽവേ യാത്രക്കാരെ ബോധവൽക്കരിക്കുക
- ബയോ ടോയ്‌ലറ്റുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കോച്ചുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണം
- സന്നദ്ധ സംഘടനകളുമായും എൻ.ജി.ഒ-കളുമായും സഹകരിച്ച് കാലാകാലങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന ശുചീകരണ യജ്ഞം

കോഴിക്കോട്ട് സ്വച്ഛ് ഭാരത് കാമ്പയിൻ

എറണാകുളത്ത് യന്ത്രവൽകൃത ശുചീകരണം

കൊച്ചുവേളിയിൽ യന്ത്രവൽകൃത തുണിഅലക്കൽ

കണ്ണൂർ സ്റ്റേഷനിലെ വൃത്തിയുള്ള സബ്‌വേ

ഹരിത സംരംഭങ്ങൾ

- ബയോ ഡീസൽ സങ്കലനവും വിതരണവും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം പാലക്കാട് ഇന്ധന കേന്ദ്രത്തിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു
- എല്ലാ സ്റ്റേഷനുകളിലും 100% LED ലൈറ്റിംഗ് നൽകിയിരിക്കുന്നു
- 1045 kWp ശേഷിയുള്ള സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് കമ്മീഷൻ ചെയ്തു
- 28 പ്രധാന റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കും ISO 14001:2015 ലഭിച്ചു
- 25 പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിലായി 30 പ്ലാസ്റ്റിക് കുപ്പികൾ പൊടിക്കുന്ന യന്ത്രങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചു
- വടകര സ്റ്റേഷനിൽ നീരാവി കാലഘട്ടത്തിലെ ജലസ്രോതസ്സ് പുതുക്കി
- 28 പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള സമ്മതം (CTO) ലഭിച്ചു

കോഴിക്കോടുള്ള കുപ്പി ക്രഷിംഗ് യൂണിറ്റ്

- ഓട്ടോമാറ്റിക് ഓർഗാനിക് വേസ്റ്റ് കമ്പോസ്റ്റിംഗ് പ്ലാന്റ് തിരുവനന്തപുരത്തെ കോച്ചിംഗ് ഡിപ്പോയിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു
- വാട്ടർ റീസൈക്ലിംഗ് പ്ലാന്റ് (140 KLD) കൊച്ചുവേളിയിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു
- പാലക്കാട് മൾട്ടി ഡിസിപ്ലിനറി ഡിവിഷണൽ ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ (MDDTI) മഴവെള്ള സംഭരണിയും സോളാർ പവർ പ്ലാന്റും (50 kWp) കമ്മീഷൻ ചെയ്തു.
- ലിനൻ യന്ത്രവത്കൃതമായി കഴുകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം കൊച്ചുവേളിയിലും എറണാകുളത്തും ഒരുക്കി.

വടകര സ്റ്റേഷനിൽ നവീകരിച്ച ജലാശയം

കൊവിഡ്-19 ലോക്ക്ഡൗൺ കാലത്ത് ചെയ്ത പ്രവർത്തികളും വിവിധ സംരംഭങ്ങളും

സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ

- ചെങ്ങന്നൂർ - തിരുവല്ല സെക്ഷനിൽ സ്റ്റീൽ ഗർഡറിന് പകരം പ്രീ-സ്ട്രെസ്സ്ഡ് കോൺക്രീറ്റ് (PSC) സ്ലാബുകൾ സ്ഥാപിക്കൽ

ചെങ്ങന്നൂർ-തിരുവല്ല സെക്ഷനിലെ സ്റ്റീൽ ഗർഡറുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നു

ഷൊർണൂരിൽ ഏപ്രോൺ വർക്ക്

- ഷൊർണൂരിൽ കോൺക്രീറ്റ് ഏപ്രോൺ ബാലസ്റ്റഡ് ട്രാക്കിലേക്ക് മാറ്റൽ
- മൊത്തം 7.8 ട്രാക്ക് കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ ഷൊർണൂർ യാർഡിലെ ലൂപ്പ് ലൈനിലെ എല്ലാ ടേൺ ഔട്ടുകളുടെയും ടാമ്പിംഗ്

ഷൊർണൂർ യാർഡിൽ യൂണിമാറ്റ് ടാമ്പിംഗ് യന്ത്രം പ്രവർത്തിക്കുന്നു

ആത്മനിർഭർ ഭാരത്

കോവിഡ്-19 സമയത്ത് അസറ്റുകളുടെ നൂതന ഉപയോഗം

മാസ്ക് സാനിറ്റൈസർ ഉത്പാദനം

- 44,885 യൂണിറ്റ് ഫേയ്സ് മാസ്ക് നിർമ്മിച്ചു
- 6,460 ലിറ്റർ സാനിറ്റൈസറുകൾ നിർമ്മിച്ചു

മാസ്ക് നിർമ്മാണത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ആർപിഎഫ് ജീവനക്കാർ

ഐസൊലേഷൻ കോച്ചുകൾ സവിശേഷതകൾ

- COVID -19 പകർച്ചവ്യാധിയെ നേരിടാൻ രാജ്യത്തിന്റെ ആരോഗ്യ സംരക്ഷണ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും അധിക ക്വാറന്റൈൻ സൗകര്യങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുമുള്ള അതുല്യമായ സംരംഭം
- മൊബൈൽ നോൺ എസി റെയിൽ കോച്ചുകൾ ഐസൊലേഷൻ വാർഡുകളാക്കി മാറ്റി
- അർദ്ധനഗര, ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങൾക്ക് ചെലവ് കുറഞ്ഞ ഇടക്കാല മെഡിക്കൽ സൗകര്യം
- ഒരു കോച്ചിൽ 16 രോഗികളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ സൗകര്യം ചെയ്തു
- കോച്ചിന്റെ ഒരു വശത്ത് ഇന്ത്യൻ ശൈലിയിലുള്ള ടോയ്‌ലറ്റ് ബാത്ത്റൂമാക്കി മാറ്റി
- ഓരോ കമ്പാർട്ടുമെന്റിലും അധിക ഇലക്ട്രിക് പോർട്ടുകളും അധിക ഫാനുകളും സ്ഥാപിച്ചു
- പാരാമെഡിക്കലുകൾക്കുള്ള സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കി
- ഐസൊലേഷൻ വാർഡ് കോച്ചിൽ ഓക്സിജൻ സിലിണ്ടറുകൾ നൽകി

കോച്ചുകളെ പ്രത്യേക കോവിഡ് വാർഡുകളാക്കി മാറ്റി

- കേരളത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കോച്ചിംഗ് ആൻഡ് മെയിന്റനൻസ് ഡിപ്പോകളിൽ 92 കോച്ചുകൾ കോവിഡ് ഐസൊലേഷൻ കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പരിഷ്കരിച്ചു

ഷൊർണൂരിലെ ഐസൊലേഷൻ കോച്ചുകൾ

കൊവിഡ്-19 ലോക്ക്ഡൗൺ കാലത്ത് ചെയ്ത പ്രവർത്തികളും വിവിധ സംരംഭങ്ങളും

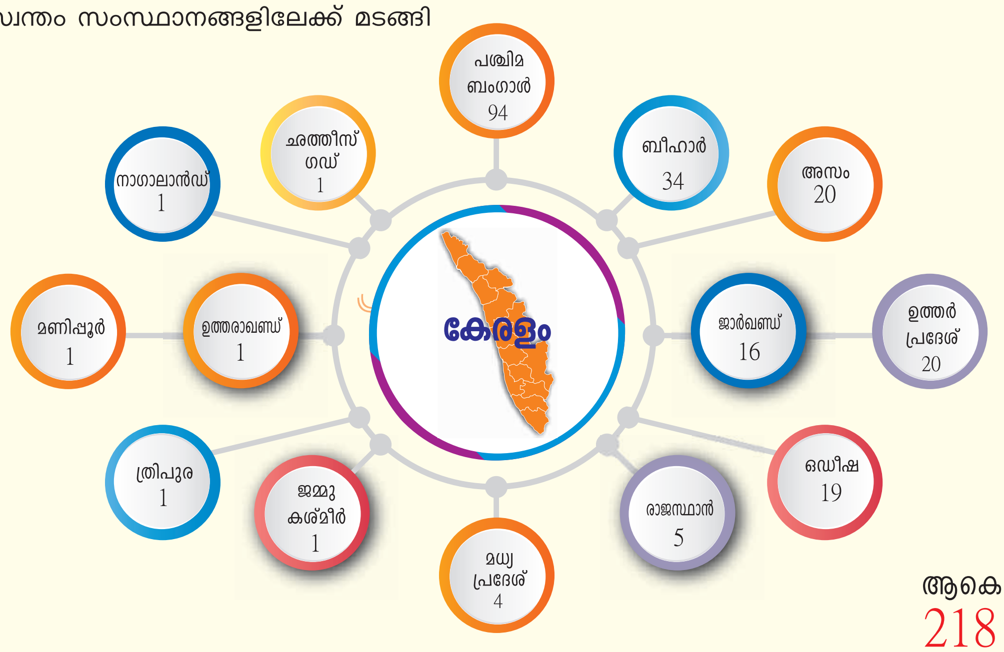
കോവിഡ -19 കാലത്ത് പ്രത്യേക ട്രെയിനുകൾ

- ജൂൺ 20 മുതൽ ആറ് ജോഡി പ്രത്യേക ട്രെയിനുകൾ കേരളത്തിൽ സർവീസ് ആരംഭിച്ചു

ശ്രമിക് പ്രത്യേക ട്രെയിനുകൾ

- കൊവിഡ്-19 ലോക്ക്ഡൗൺ കാലത്ത് കേരളത്തിൽ നിന്ന് 218 ശ്രമിക് സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിനുകൾ ഓടിച്ചു

- ശ്രമിക് സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിനുകൾ വഴി 3.12 ലക്ഷത്തിലധികം യാത്രക്കാർ കേരളത്തിൽ നിന്ന് സ്വന്തം സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് മടങ്ങി



തിരുവനന്തപുരം

ആലപ്പുഴ

സംസ്ഥാനത്തെ ചരക്ക് നീക്ക സംരംഭങ്ങൾ

- രാജ്യത്തുടനീളമുള്ള അവശ്യവസ്തുക്കളുടെ വിതരണം ഉറപ്പാക്കാൻ ലോക്ക്ഡൗൺ സമയത്ത് ചരക്ക് തീവണ്ടികളുടെ തടസ്സമില്ലാത്ത യാത്ര
- ചരക്കു ഗതാഗതത്തിന്റെ ശരാശരി വേഗത കോവിഡിന് മുമ്പുള്ള കാലത്ത് മണിക്കൂറിൽ 28 കിലോമീറ്ററിൽ നിന്ന് 2021-22 വർഷത്തിൽ 48 കിലോമീറ്ററായി വർദ്ധിച്ചു, 71% വർദ്ധനവ്

എഫ്സിഐ സൈഡിങ്, കഴക്കൂട്ടം

ഓക്സിജൻ എക്സ്പ്രസ്

- 513.72 മെട്രിക് ടൺ ലിക്വിഡ് മെഡിക്കൽ ഓക്സിജൻ 4 ഓക്സിജൻ എക്സ്പ്രസ് സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിനകൾ വഴി കേരളത്തിൽ എത്തിച്ചു.

എറണാകുളത്ത് പവർ ടില്ലർ കയറ്റുന്നു

ബിസിനസ് ഡെവലപ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകളുടെ (BDU) സജ്ജീകരണം

- നിലവിലെ റെയിൽ ട്രാഫിക്കിന്റെ സഹകാര്യ ക്ഷമത മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും നിലവിൽ റോഡ് മാർഗം വലിയ അളവിൽ നീങ്ങുന്ന ട്രാഫിക് റെയിൽ മാർഗത്തിലേക്ക് കൊണ്ടു വരുന്നതിനുമായി ചെന്നൈയിലെ ആസ്ഥാനത്തും ചെന്നൈ, സേലം, ട്രിച്ചി, മധുര, പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം എന്നിവിടങ്ങളിലെ എല്ലാ 6 ഡിവിഷനൽ ആസ്ഥാനങ്ങളിലും ബിസിനസ് ഡെവലപ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (BDU) സ്ഥാപിച്ചു.

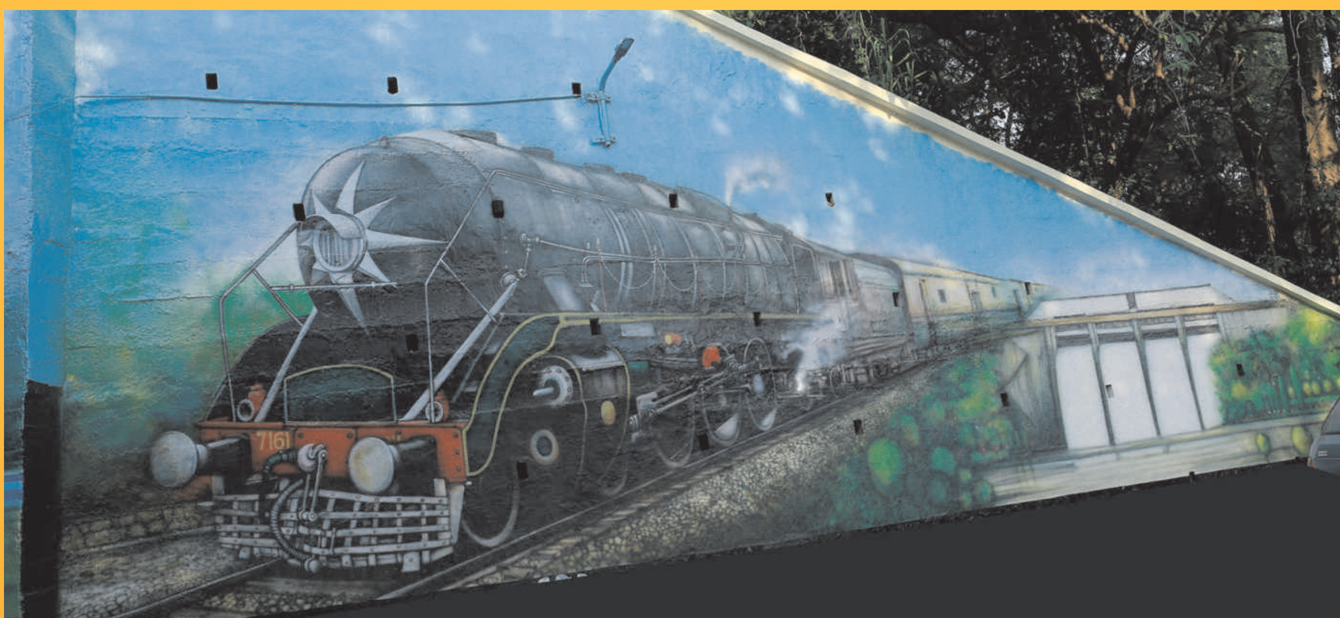
- പുതിയ ട്രാഫിക് ഏറ്റെടുത്തു : പവർ ടില്ലറുകൾ

ടൈം ടേബിൾ പാഴ്സൽ ട്രെയിനുകൾ

- ഡോ. എം.ജി.ആർ ചെന്നൈ സെൻട്രലിനും എറണാകുളത്തിനും ഇടയിൽ 188 പാഴ്സൽ സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിൻ സർവീസുകൾ
- ചെന്നൈ എഗ്മോറിനും തിരുവനന്തപുരത്തിനും ഇടയിൽ 186 പാഴ്സൽ സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിൻ സർവീസുകൾ
- എറണാകുളത്ത് നിന്ന് നിസാമുദ്ദീനിലേക്ക് 8 വിപികൾ കയറ്റി അവശ്യസാധനങ്ങൾ കയറ്റി അയച്ചു.
- തൊക്കൂർ ഷൊർണൂർ റൂട്ടിൽ ആർ.ഒ.ആർ.ഒ സർവീസിന്റെ ട്രയൽ റൺ നടത്തി

തോക്കൂർ-ഷൊർണൂർ മദ്ധ്യേയുള്ള RO-RO ട്രയൽ

റെയിൽവേ പരിസരം മനോഹരമാക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ



CLASS WAITING ROOM

അറിയിപ്പ് കേന്ദ്രം
सूचना केन्द्र
INFORMATION CENTRE

1

RAILWAY PROTECTION FORCE
KANNUR POST
RPF CORNER

തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ