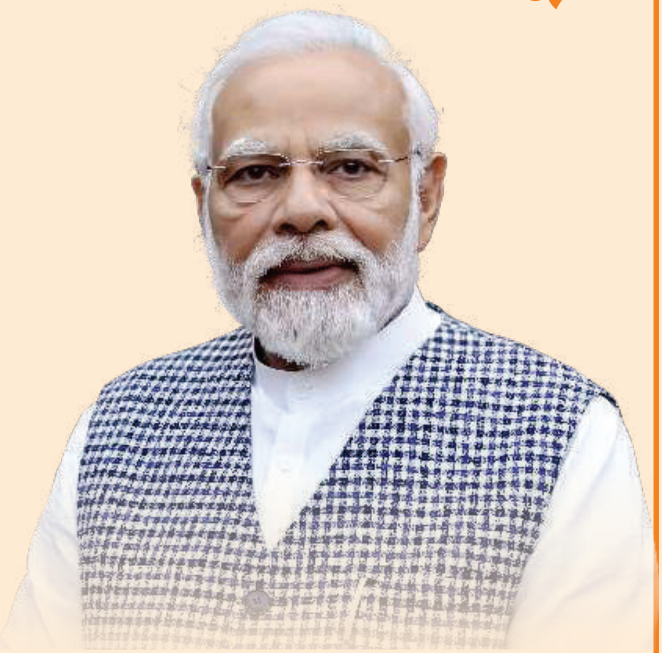
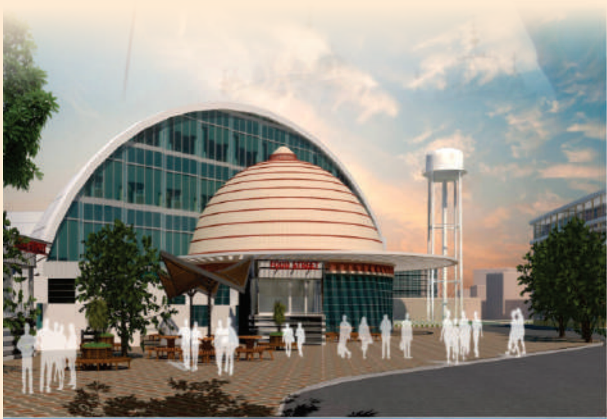


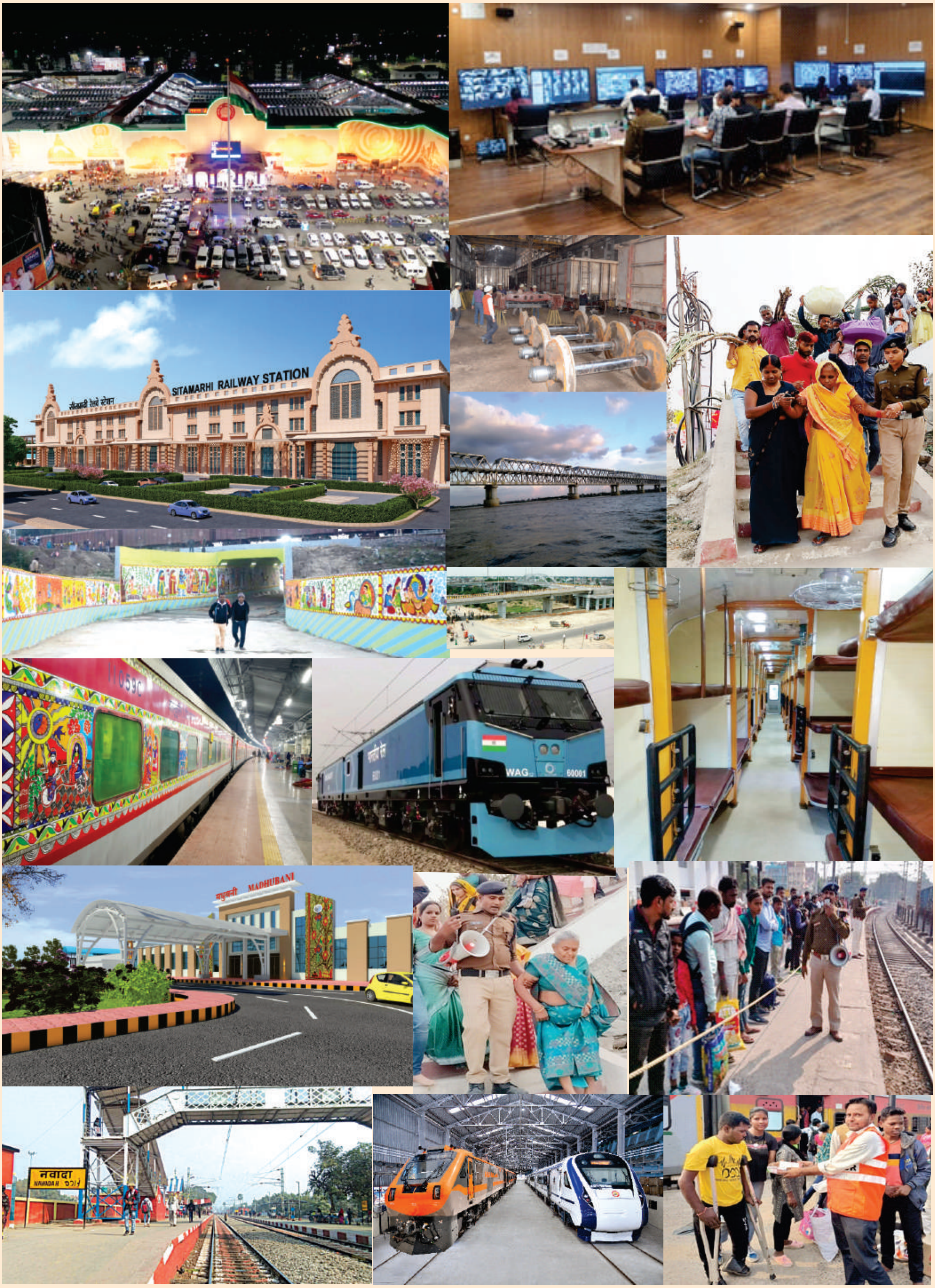
श्री नरेन्द्र मोदी
माननीय प्रधानमंत्री

बिहार की प्रगति को गति देती भारतीय रेल

रेल एक नजर में (2014 - 24*)

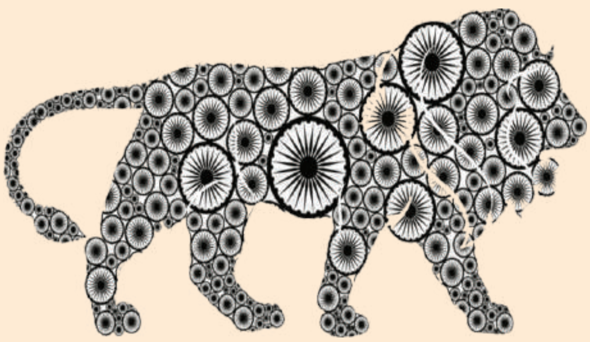


* 31.03.2024 तक


SITAMARHI RAILWAY STATION
MADHUBANI
WAG 60001
नवादा

श्री नरेन्द्र मोदी
मान्नीय प्रधानमंत्री

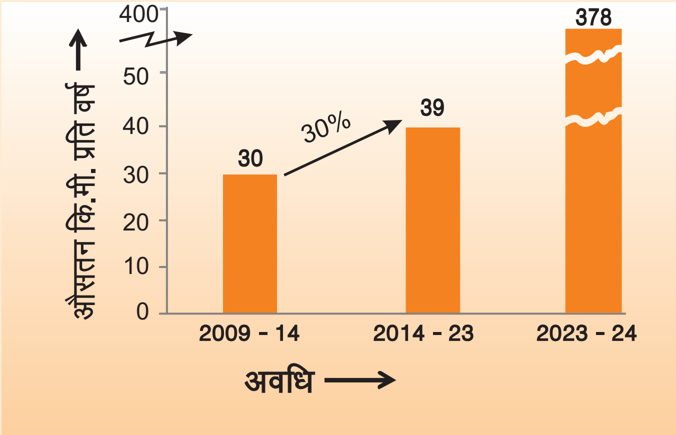
''भारतीय रेल,
राष्ट्र की विकास यात्रा का इंजन''



पूंजीगत निवेश में वृद्धि

औसत बजट आवंटन (प्रतिवर्ष)			
2009 - 14 (करोड़ में)	2014 - 24 (करोड़ में)	% वृद्धि	2024 - 25 (करोड़ में)
₹ 1,132	₹4,415	+290%	₹10,033

रेल ओवर रेल, बाढ़



नयी लाइन का निर्माण

नयी लाइन

- **पूर्ण** : 725 कि.मी. नयी लाइन का निर्माण (2014-24)

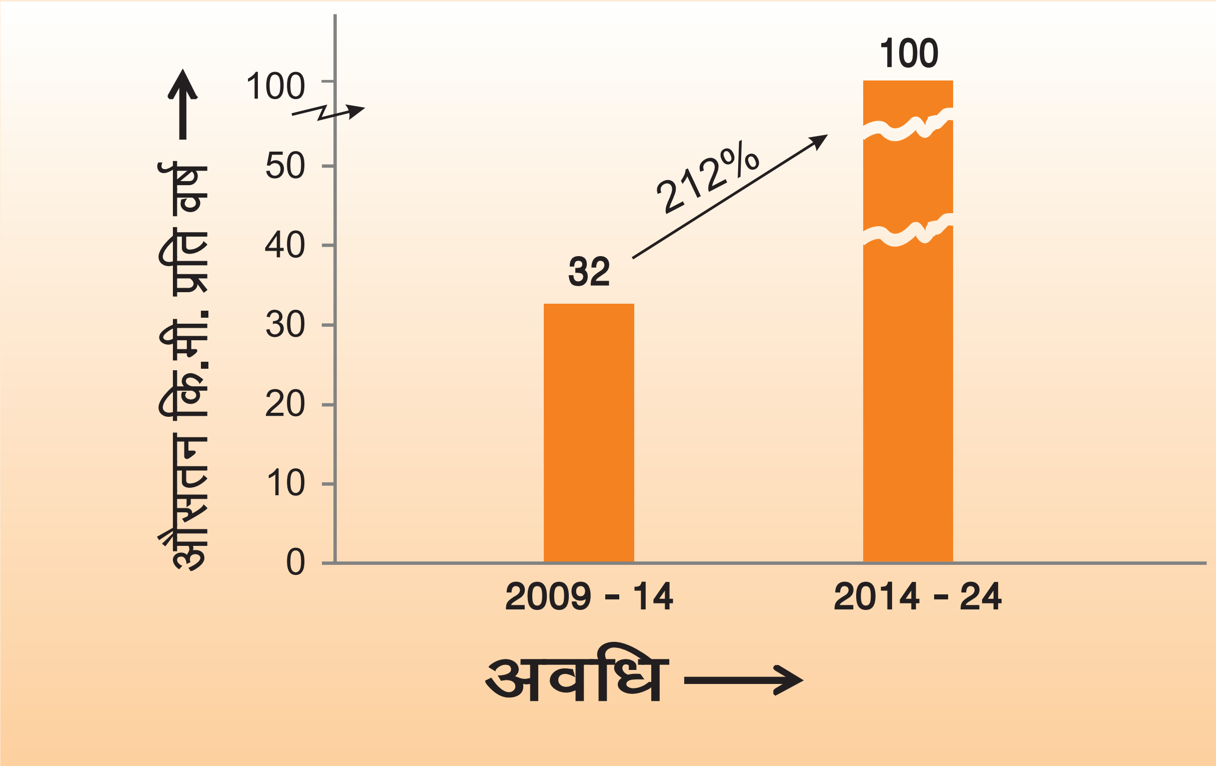
आधारभूत संरचना का विकास

दोहरीकरण

- **पूर्ण : 486** कि.मी. दोहरीकरण का कार्य पूर्ण (2014-23)
- **पूर्ण : 307** कि.मी. दोहरीकरण का कार्य पूर्ण (2023-24)

आमान परिवर्तन

- **पूर्ण : 556** कि.मी. आमान परिवर्तन का कार्य पूर्ण (2014-24)



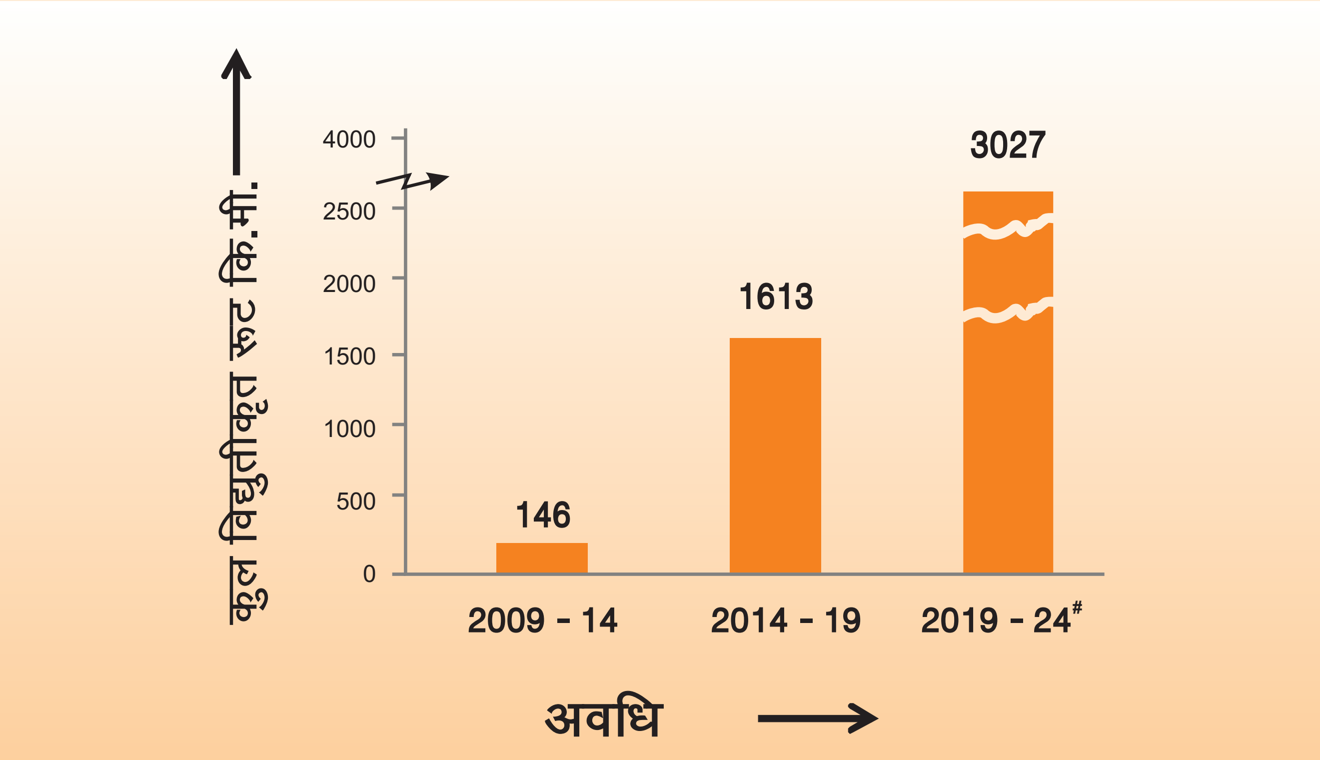
आमान परिवर्तन

आमान परिवर्तन का कार्य 100% पूर्ण

आधारभूत संरचना का विकास

विद्युतीकरण

- 2009 - 14 में कुल 146 कि.मी. रेल लाइन का विद्युतीकरण की तुलना में 2014 - 23 में 2,483 कि.मी. रेल लाइन का विद्युतीकरण पूर्ण।
- 2023 - 24 में 544 कि.मी. रेल लाइन का विद्युतीकरण पूर्ण।



रेल लाइन का विद्युतीकरण

- # 31.01.2024 को बिहार में रेल विद्युतीकरण पूर्ण।

माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के कर कमलों से

2015

- दनियावां-बिहारशरीफ नई रेल लाईन का शुभारंभ

2016

- रेल-सह-सड़क पुल, पटना का राष्ट्र को समर्पण
- रेल-सह-सड़क पुल, मुंगेर पर मालगाड़ियों के परिचालन का प्रारंभ
- मोकामा के राजेन्द्र सेतु के समानांतर गंगा नदी पर एक नये अतिरिक्त रेल पुल का शिलान्यास

2018

- मुजफ्फरपुर-सगौली-वाल्मीकिनगर के दोहरीकरण का शिलान्यास
- इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा का राष्ट्र को समर्पण

2019

- विद्युतीकृत बिहारशरीफ-दनियावां, फतुहा-इसलामपुर, बरौनी-कटिहार-कुमेदपुर एवं सगौली-बेतिया-रक्सौल रेल खण्ड का राष्ट्र को समर्पण

2020

- कोसी महासेतु का राष्ट्र को समर्पण
- इलेक्ट्रिक शेड, बरौनी का राष्ट्र को समर्पण
- विद्युतीकृत समस्तीपुर-दरभंगा-जयनगर, समस्तीपुर-खगड़िया, शिवनारायणपुर-भागलपुर, कटिहार-न्यू जलपाईगुड़ी एवं सीतामढ़ी-मुजफ्फरपुर रेल खण्ड का राष्ट्र को समर्पण
- हाजीपुर-वैशाली, इसलामपुर-नटेशर, सहरसा-हसनपुर कुपहा, करनौती-बख्तियापुर लिंक बाईपास एवं बाढ़-बख्तियारपुर नई रेल लाईन का राष्ट्र को समर्पण
- सहरसा-सरायगढ़-राघोपुर नव आमान परिवर्तित रेल लाईन का राष्ट्र को समर्पण
- नये किऊल ब्रिज एवं यार्ड का राष्ट्र को समर्पण

2022

- जयनगर-जनकपुरधाम-कुर्था नव आमान परिवर्तित रेल लाईन का राष्ट्र को समर्पण

2023

- पटना-रांची वन्दे भारत एक्सप्रेस का शुभारंभ
- पटना-हावड़ा वन्दे भारत एक्सप्रेस का शुभारंभ
- दरभंगा-अयोध्या धाम-आनंद विहार अमृत भारत एक्सप्रेस का शुभारंभ
- अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत बिहार के 49 स्टेशनों के पुनर्विकास का शिलान्यास

माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के कर कमलों से

2024

- अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत बिहार के 33 स्टेशनों के पुनर्विकास का शिलान्यास
- बिहार के 72 सड़क उपरि पुल/सड़क निचली पुल का शिलान्यास/राष्ट्र को समर्पण
- सोन नगर एवं अंडाल के बीच तीसरी एवं चौथी नई रेल लाइन का शिलान्यास
- पटना-न्यू जलपाईगुड़ी वन्दे भारत एक्सप्रेस का शुभारंभ
- पटना-लखनऊ वन्दे भारत एक्सप्रेस का शुभारंभ
- मेमू शेड गया का राष्ट्र को समर्पण
- बंधुआ-पैमार नई रेल लाइन का राष्ट्र को समर्पण
- पाटलिपुत्र-भरपुरा पहलेजा घाट रेल लाइन के दोहरीकरण एवं विद्युतीकरण का राष्ट्र को समर्पण
- आरा बाईपास लाइन का शिलान्यास
- बरौनी एवं बछवारा के बीच तीसरी एवं चौथी रेल लाइन का शिलान्यास
- मुकरिया-कटिहार-कुमेदपुर रेल लाइन के दोहरीकरण का शिलान्यास
- सरायगढ़ एवं ललित ग्राम बाईपास लाइन का शिलान्यास
- हाजीपुर-रामदयालु नगर रेल खंड के दोहरीकरण का राष्ट्र को समर्पण
- राघोपुर-फारबिसगंज आमान परिवर्तित रेल लाइन का राष्ट्र को समर्पण
- कटिहार-जोगबनी विद्युतीकृत रेल लाइन का राष्ट्र को समर्पण
- दानापुर-जोगबनी एक्सप्रेस, जोगबनी-सहरसा एक्सप्रेस, सोनपुर-वैशाली एक्सप्रेस एवं
- जोगबनी-सिलीगुड़ी एक्सप्रेस का शुभारंभ
- गोरखपुर-वाल्मीकिनगर रेल लाइन के दोहरीकरण एवं विद्युतीकरण का शिलान्यास
- बेतिया रेलवे स्टेशन के पुनर्विकास का शिलान्यास
- नरकटियागंज-गौनहा रेल लाइन का शुभारंभ
- बेतिया रेलवे फ्लाई ओवर के बेतिया-लौरिया भाग का शुभारंभ
- बापूधाम मोतिहारी-पिपराहां रेल लाइन का राष्ट्र को समर्पण
- नरकटियागंज-गौनहा एवं रक्सौल-जोगबनी ट्रेन सेवा का शुभारंभ

माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी के कर कमलों से

पटना-रांची वन्दे भारत एक्सप्रेस का शुभारंभ
(दिनांक : 27.06.2023)

पटना-हावड़ा वन्दे भारत एक्सप्रेस का शुभारंभ
(दिनांक : 24.09.2023)

अमृत भारत स्टेशन योजना के तहत स्टेशनों के पुनर्विकास का शिलान्यास (दिनांक : 06.08.2023)

दरभंगा-अयोध्या धाम-आनंद विहार अमृत भारत एक्सप्रेस का शुभारंभ (दिनांक : 30.12.2023)

रोजगार मेले में वीडियो कान्फ्रेंसिंग के माध्यम से नियुक्ति पत्र का वितरण (दिनांक : 22.10.2022)

रोजगार मेले में वीडियो कान्फ्रेंसिंग के माध्यम से नियुक्ति पत्र का वितरण (दिनांक : 28.10.2023)

बिहार में चल रही अन्य महत्वपूर्ण योजनाएं

- वर्तमान राजेन्द्रपुल, मोकामा के समानांतर एक नया अतिरिक्त पुल, जिसके बन जाने से उत्तर एवं दक्षिण बिहार के बीच रेल यातायात और भी सुगम हो जायेगा। इस पुल की लम्बाई 1.9 कि.मी. तथा कुल नई लाईन की लम्बाई 14 कि.मी. होगी।
- नेउरा-दनियावां नई रेल लाईन परियोजना (42 कि.मी.)। यह परियोजना नेउरा-दनियावां-बरबीघा-शेखपुरा नई लाईन का एक हिस्सा है।
- हाजीपुर-सगौली नई रेल लाईन परियोजना (148 कि.मी.)। इस परियोजना के अंतर्गत हाजीपुर से वैशाली तक ट्रेनों का परिचालन किया जा रहा है।
- झाझा-बटिया नई रेल लाईन परियोजना (20 कि.मी.)। इस लाईन के बन जाने से इस क्षेत्र लोगों को रेल यातायात की एक नई सुविधा मिलेगी।
- सगौली-वाल्मीकिनगर दोहरीकरण परियोजना (110 कि.मी.)।
- मुजफ्फरपुर-सगौली दोहरीकरण परियोजना (101 कि.मी.)।
- किऊल-गया दोहरीकरण परियोजना (124 कि.मी.)।
- सकरी-निर्मली, झंझारपुर-लौकहा बाजार एवं सहरसा-फारबिसगंज आमान परिवर्तन परियोजना (111 कि.मी.)।
- जयनगर-दरभंगा-सीतामढ़ी-नरकटियागंज-भिखनाठोरी आमान परिवर्तन परियोजना (294 कि.मी.)।
- मानसी-सहरसा, सहरसा-दौरम मधेपुरा-पूर्णिया एवं बनमनखी-बिहारीगंज आमान परिवर्तन परियोजना (171 कि.मी.)।
- सोननगर-अंडाल के बीच वर्तमान में दो लाईनों के स्थान पर चार लाईनों का प्रावधान।
- पं. दीन दयाल उपाध्याय- पटना-झाझा के बीच तीसरी एवं चौथी रेल लाईन का प्रावधान।
- उत्तर बिहार की यातायात क्षमता की वृद्धि हेतु छपरा-बरौनी-कटिहार के बीच तीसरी एवं चौथी रेल लाईन का प्रावधान।
- बछवारा-बरौनी के बीच तीसरी एवं चौथी लाईन का कार्य शुरू हो चुका है।

आधारभूत संरचना का विकास

माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा कोसी मेगा रेल ब्रिज सहित अन्य रेल परियोजनाओं का राष्ट्र को समर्पण
(दिनांकः 18.09.2020)

कोसी मेगा रेल ब्रिज

- माननीय प्रधानमंत्री द्वारा दिनांक 18 सितम्बर, 2020 को कोसी मेगा रेल ब्रिज का राष्ट्र को समर्पण।
- कोसी नदी बिहार - नेपाल सीमा क्षेत्र के मिथिलांचल को दो भागों में विभक्त करती है।
- कोसी की भयावह प्रकृति के कारण इसे "बिहार का शोक" भी कहा जाता है।
- 1887 में निर्मली - सरायगढ़ को जोड़ने वाला मीटर गेज ब्रिज बना था।
- 1934 के भूकंप और उसके बाद आयी बाढ़ के कारण पुल क्षतिग्रस्त होकर बह गया।
- 2003 में निर्मली - सरायगढ़ को जोड़ने के लिए एक नये ब्रॉड गेज ब्रिज के निर्माण का निर्णय लिया गया।
- 6 जून, 2003 को तत्कालीन प्रधानमंत्री स्वर्गीय अटल बिहारी वाजपेयी ने कोसी मेगा रेल ब्रिज का शिलान्यास किया था।
- रेलवे द्वारा समर्पित कार्य के परिणामस्वरूप ब्रिज एवं इसके एप्रोच के निर्माण का कार्य जून 2020 में पूरा हुआ।
- कोसी और मिथिलांचल के लोगों के 86 साल पुराने सपने को पूरा करते हुए इस ब्रिज पर पहली ट्रेन का परिचालन 23 जून, 2020 को किया गया।
- ₹ 516 करोड़ की लागत से बने इस 1.9 कि.मी. लंबे ब्रिज के निर्माण में 4,500 मेट्रिक टन स्टील और 6,600 घन मीटर कंक्रीट का उपयोग किया गया।

आधारभूत संरचना का विकास

- उत्तर और दक्षिण बिहार को जोड़ने के लिए गंगा नदी पर दो महासेतुओं के निर्माण हेतु पर्याप्त मात्रा में धन का आवंटन तथा कार्य में तेजी लाते हुए निर्माण कार्य पूर्ण।
- इन पर ट्रेनों का परिचालन प्रारम्भ हुआ जिससे इस क्षेत्र के लाखों लोगों को मिली आवागमन की सुविधा।
- सोननगर और डेहरी-ऑन-सोन के बीच बना 3 किमी लम्बा भारतीय रेल का तीन लाइनों वाला सबसे लम्बा रेल पुल।
- छपरा एवं गौतमस्थान के बीच दो नये बड़े पुल के निर्माण का कार्य पूर्ण।

मुंगेर में गंगा नदी पर बना रेल-सह-सड़क पुल

पटना में गंगा नदी पर बना रेल-सह-सड़क पुल

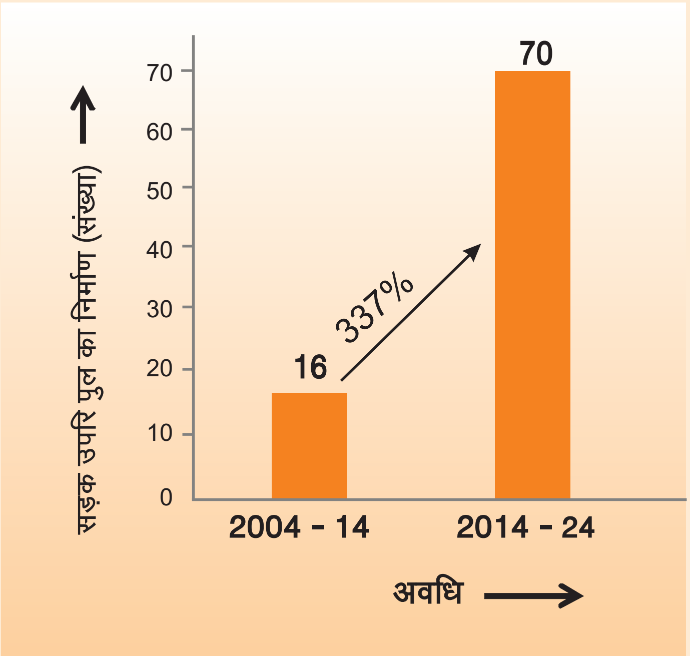
सोननगर और डेहरी-ऑन-सोन को जोड़ता भारतीय रेल का सबसे लम्बा तीन लाइनों वाला रेल पुल

निर्मली - सरायगढ़ को जोड़ने वाला कोसी मेगा रेल ब्रिज

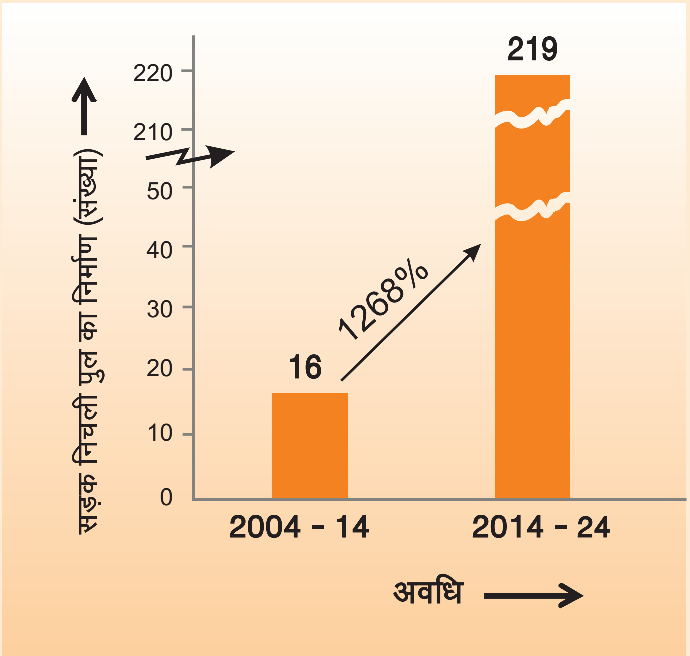
आधारभूत संरचना का विकास

सड़क उपरि पुल (ROB) एवं सड़क निचली पुल (RUB)

- सड़क उपरि पुल/सड़क निचली पुल के निर्माण से सुरक्षित एवं निर्बाध सड़क यातायात की सुविधा
- ट्रेनों की सुरक्षा एवं गति में सुधार



सड़क उपरि पुल का निर्माण



सड़क निचली पुल का निर्माण

दानापुर स्टेशन के नजदीक बना आरओबी

मोतिहारी स्टेशन के नजदीक बना आरओबी

मानवरहित क्रॉसिंग्स को बंद करना

- बिहार राज्य में मानवरहित क्रॉसिंग्स को पूर्णतः हटा दिया गया है।
- 245 क्रॉसिंग्स को हटा दिया गया है (2019 - 24)।

आधारभूत संरचना का विकास

डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर

- माल ढुलाई को सुगम बनाने एवं पहले से स्थापित रेल लाइनों पर बढ़ रहे दबाव को कम करने के लिए रेलवे की अनुषंगी कंपनी डीएफसीसीआईएल दो डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर परियोजनाओं पर कार्य कर रही है।
- इनमें से एक कुल 1,873 कि.मी. लम्बी इस्टर्न फ्रेट कॉरिडोर का विस्तार बिहार में 236 कि.मी. का है। यह लाइन बिहार के कैमुर, रोहतास, औरंगाबाद एवं गया जिलों से गुजर रही है।
- इसकी अनुमानित लागत ₹ 6,900 करोड़ है। बिहार में कैमुर, रोहतास से औरंगाबाद के बीच के भाग का कार्य मई 2023 में पूरा कर लिया गया है।
- इससे मालगाड़ियों की औसत गति बढ़कर 70 कि.मी. प्रति घंटा हो जाएगी।

सोननगर स्थित डीएफसी ट्रैक हेतु गर्डर लॉन्चिंग

सासाराम के निकट बन रहा आरओबी

डेहरी-ऑन-सोन में सोन नदी पर स्थित सोन ब्रिज

सोननगर के निकट बन रहे रेलवे यार्ड का दृश्य

क्षमता में बढ़ोत्तरी

बिहार में कारखानों की स्थापना, जिससे बिहार में पूंजी निवेश में वृद्धि एवं रोजगार का सृजन हुआ

डीजल लोकोमोटिव फैक्ट्री, मढ़ौरा द्वारा निर्मित डीजल लोकोमोटिव

- इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा द्वारा वित्तीय वर्ष 2023-24 तक भारतीय रेल को 410 हाई हॉर्स पावर (HHP) विद्युत इंजन की आपूर्ति।
- डीजल लोकोमोटिव फैक्ट्री, मढ़ौरा द्वारा वित्तीय वर्ष 2023-24 तक भारतीय रेल को 607 हाई हॉर्स पावर (HHP) डीजल इंजन की आपूर्ति।
- रेल पहिया कारखाना, बेला से पहिया उत्पादन प्रारम्भ।
- कैरेज रिपेयर वर्कशॉप, हरनौत में वित्तीय वर्ष 2023-24 तक 5,117 नॉन एसी कोचों एवं 434 एसी कोचों का आवधिक अनुरक्षण (POH) किया गया।

क्षमता में बढ़ोत्तरी

- ''मेक इन इंडिया'' के तहत इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा द्वारा विद्युत इंजन का निर्माण प्रारम्भ होने के साथ ही भारत अब उच्च हॉर्स पावर का इंजन बनाने वाले देशों के प्रतिष्ठित क्लब में छठे देश के रूप में शामिल हो चुका है।
- 12000 अश्व शक्ति की उच्च क्षमता वाले इस इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का परिचालन 100 किलोमीटर प्रतिघंटा तक की गति से किया जा सकता है।
- यह लोकोमोटिव मालगाड़ियों की औसत गति को दोगुना करते हुए मालगाड़ी एवं मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों के अंतर को समाप्त कर देगा।
- इस लोकोमोटिव का प्रथम सफल परिचालन पं. दीन दयाल उपाध्याय जं० से धनबाद मंडल के बरवाडीह तक 118 डिब्बों वाली मालगाड़ी के साथ किया गया।

इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा द्वारा निर्मित पहले इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव का पं. दीन दयाल उपाध्याय जं० से धनबाद मंडल के बरवाडीह के बीच सफल परिचालन

12000 एचपी इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव फैक्ट्री, मधेपुरा द्वारा निर्मित पहले इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव

एक स्टेशन एक उत्पाद

- भारतीय रेल के सभी स्टेशनों पर वोकल फॉर लोकल के तहत स्थानीय उत्पाद को बाजार उपलब्ध कराने के उद्देश्य से पूरे भारत वर्ष में स्थानीय लोगों को 'एक स्टेशन एक उत्पाद' के माध्यम से सस्ती दरों पर स्टॉल उपलब्ध कराये जा रहे है।
- बिहार के 156 स्टेशनों पर स्टॉल उपलब्ध कराया जा रहा है।
- इससे स्थानीय कारीगरों, कुम्हारों, बुनकरों/हथकरघा बुनकरों, शिल्पकारों को आजीविका के अवसर प्रदान किये जा रह हैं।

गया स्टेशन पर 'एक स्टेशन एक उत्पाद' का स्टॉल

दरभंगा स्टेशन पर 'एक स्टेशन एक उत्पाद' का स्टॉल

पटना स्टेशन पर 'एक स्टेशन एक उत्पाद' का स्टॉल

मुजफ्फरपुर स्टेशन पर 'एक स्टेशन एक उत्पाद' का स्टॉल

यात्री सेवाओं का विस्तार : गाँव-गाँव, शहर-शहर जुड़ता बिहार

माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा काशी-पटना जनशताब्दी एक्सप्रेस के परिचालन का हरी झंडी दिखाकर शुभारम्भ।
साथ में उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री श्री योगी आदित्यनाथ,
तत्कालिन रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा तथा सांसद डॉ. महेन्द्र नाथ पाण्डेय। (दिनांकः 12.03.2018)

यात्रियों की सुविधा के लिए नयी ट्रेन सेवाएं :

क्र.सं.	ट्रेनों की सुविधाएं	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2021-22	2022-23	2023-24
1	नयी ट्रेन सेवाएं	8	8	12	8	16	6	3	7	23
2	सेवा का विस्तार	8	9	10	1	6	4	1	7	14

2014 - 15 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	19421 / 19422	अहमदाबाद	पटना	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
2	15529 / 15530	सहरसा	आनंद विहार	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
3	15531 / 15532	सहरसा	अमृतसर	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
4	22353 / 22354	पटना	बैंगलुरू	प्रीमियम एक्स.	साप्ताहिक
5	15559 / 15560	दरभंगा	अहमदाबाद	जनसाधारण एक्स.	साप्ताहिक
6	15547 / 15548	जयनगर	लोकमान्य तिलक	जनसाधारण एक्स.	साप्ताहिक
7	13429 / 13430	मालदा टाउन	आनंद विहार	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
8	22411 / 22412	नाहरलागुन	नई दिल्ली	एक्सप्रेस	साप्ताहिक

2015 - 16 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	53209 / 53210	राजगीर	फतुहा	पैसेंजर	प्रतिदिन
2	22355 / 22356	पटना	मुम्बई सीएसटी	सुविधा एसी एक्स.	सप्ताह में दो दिन
3	19063 / 19064	दानापुर	उधना	एक्सप्रेस	सप्ताह में दो दिन
4	75215 / 75216	पाटलीपुत्र	बरौनी	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
5	75213 / 75214	पाटलीपुत्र	सोनपुर	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
6	14259 / 14260	प. दीन दयाल उपाध्याय	लखनऊ	एकात्मता एक्स.	साप्ताहिक
7	12529 / 12530	लखनऊ	पाटलीपुत्र	सुपरफास्ट एक्स.	सप्ताह में तीन दिन
8	15623 / 15624	कामख्या	भगत की कोठी	एक्सप्रेस	साप्ताहिक

2016 - 17 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	75233 / 75234	रक्सौल	सीतामढ़ी	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
2	73461 / 73462	जमालपुर	खगड़िया	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
3	14009 / 14010	बापूधाम मोतिहारी	आनन्द विहार	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
4	13205 / 13206	दानापुर	सहरसा	जनहित एक्सप्रेस	प्रतिदिन
5	63213 / 63214	पटना	आरा	मेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
6	63203 / 63204	किऊल	मोकामा	मेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
7	73451 / 73452	जमालपुर	तिलरथ	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
8	73453 / 73454	जमालपुर	तिलरथ	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
9	15655 / 15656	कामख्या	श्री वैष्णों देवी कटरा	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
10	14019 / 14020	अगरतला	आनन्द विहार	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
11	22323 / 22324	कोलकाता	गाजीपुर सिटी	सुपरफास्ट एक्स.	साप्ताहिक
12	13121 / 13122	गाजीपुर सिटी	कोलकाता	एक्सप्रेस	साप्ताहिक

2017 - 18 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	15549 / 15550	जयनगर	पटना	इंटरसिटी एक्स.	शनिवार छोड़कर
2	22913 / 22914	पटना	बांद्रा टर्मिनस	हमसफर एक्स.	साप्ताहिक
3	75271 / 75272	आरा	सासाराम	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
4	75273 / 75274	आरा	सासाराम	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
5	15563 / 15564	जयनगर	उधना	अंत्योदय एक्स.	साप्ताहिक
6	73463 / 73464	जमालपुर	खगड़िया	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
7	20501 / 20502	अगरतला	आनन्द विहार	राजधानी एक्स.	साप्ताहिक
8	15125 / 15126	मंडुआडीह	पटना	जनशताब्दी एक्स.	प्रतिदिन

2018 - 19 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	22551 / 22552	दरभंगा	जलंधर सिटी	अंत्योदय एक्सप्रेस	साप्ताहिक
2	15705 / 15706	कटिहार	दिल्ली	हमसफर एक्सप्रेस	सप्ताह में दो दिन
3	19669 / 19670	उदयपुर	पाटलीपुत्र	हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक
4	55585 / 55586	रक्सौल	नरकटियागंज	पैसेंजर	रविवार को छोड़कर
5	55587 / 55588	रक्सौल	नरकटियागंज	पैसेंजर	प्रतिदिन
6	63229 / 63230	बक्सर	वाराणसी	मेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
7	15625 / 15626	अगरतला	देवघर	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
8	22317 / 22318	जम्मुतवी	सियालदह	सुपरफास्ट एक्सप्रेस	साप्ताहिक
9	12235 / 12236	मधुपुर	आनन्द विहार	हमसफर एक्सप्रेस	सप्ताह में तीन दिन
10	18633 / 18634	राँची	पटना	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
11	75215 / 75216	सुगौली	पाटलीपुत्र	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
12	18640 / 18639	राँची	आरा	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
13	22353 / 22354	पटना	बानसवाडि	हमसफर एक्सप्रेस	साप्ताहिक
14	55501 / 55502	सहरसा	गढ़बरूआरी	पैसेंजर	प्रतिदिन
15	55511 / 55512	सहरसा	बड़हड़ा कोठी	पैसेंजर	प्रतिदिन
16	15551 / 15552	दरभंगा	वाराणसी सिटी	एक्सप्रेस	साप्ताहिक

2019 - 20 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	55579 / 55580	दरभंगा	मंडन मिश्र हॉल्ट	पैसेंजर	प्रतिदिन
2	18635 / 18636	राँची	डेहरी-ऑन-सोन	एक्सप्रेस	सप्ताह में 5 दिन
3	22465 / 22466	आनंद विहार टी	मधुपुर	सुपरफास्ट	साप्ताहिक
4	22459 / 22460	आनंद विहार टी	मधुपुर	हमसफर	साप्ताहिक
5	55503 / 55504	सहरसा	सुपौल	पैसेंजर	प्रतिदिन
6	75265 / 75266	बरहरा कोठी	बनमनखी	डेमू	प्रतिदिन

2021 - 22 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	11427 / 11428	पूणे	जसीडीह	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
2	19435 / 19436	अहमदाबाद	आसनसोल	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
3	15077 / 15078	गोमती नगर	कामाख्या	एक्सप्रेस	साप्ताहिक

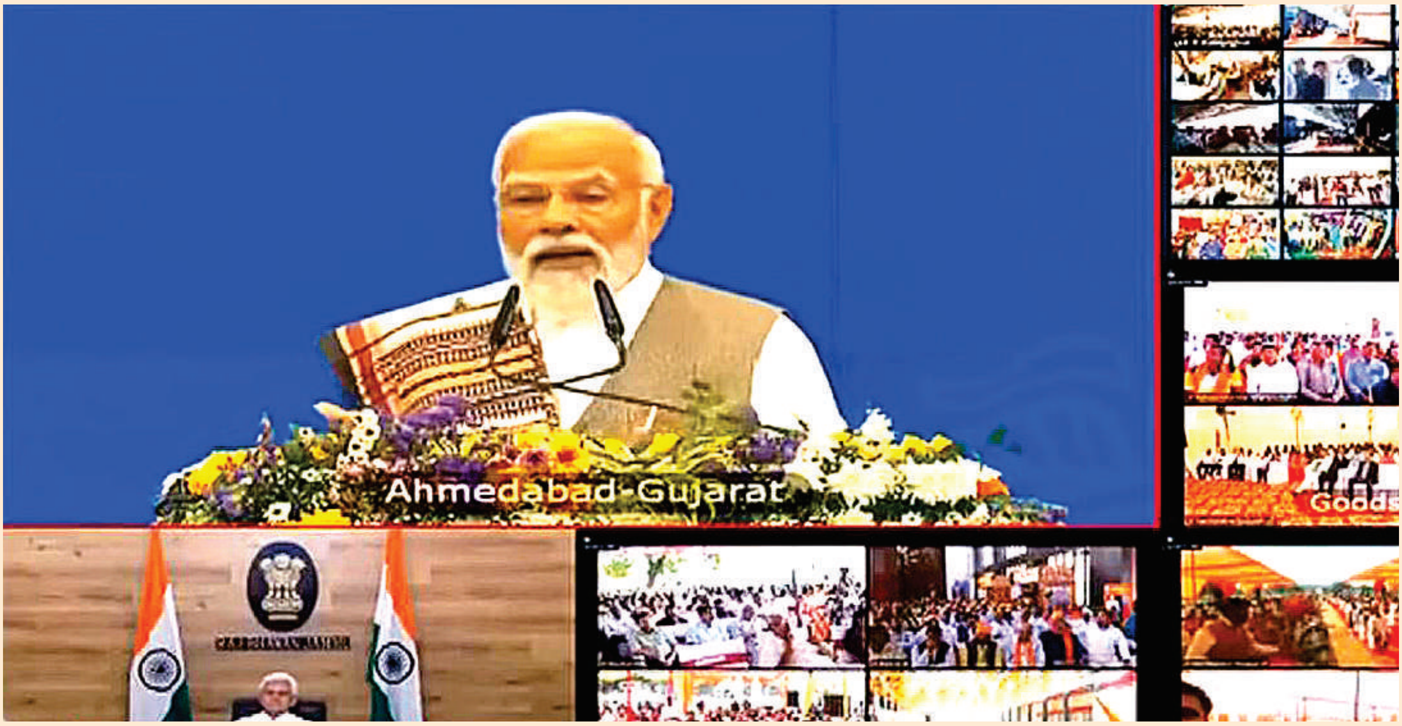
माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी एवं नेपाल के तत्कालीन माननीय प्रधानमंत्री श्री शेर बहादुर देउवा द्वारा संयुक्त रूप से नव आमान परिवर्तित जयनगर-जनकपुर-कुर्था रेलखंड पर यात्री सेवा का शुभारंभ किया गया (दिनांकः 02.04.2022)

2022 - 23 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	05543 / 05544	लहेरियासराय	सहरसा	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
2	05545 / 05546	लहेरियासराय	सहरसा	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
3	05547 / 05548	लहेरियासराय	सहरसा	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
4	18185 / 18186	टाटा नगर	गोड्डा	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
5	13230 / 13229	राजेन्द्र नगर	गोड्डा	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
6	05191 / 05192	सिवान	थावे	पैसेंजर	प्रतिदिन
7	05189 / 05190	थावे	कप्तानगंज	पैसेंजर	प्रतिदिन

2023 - 24 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
1	15556 / 15555	बापूधाम मोतिहारी	पाटलिपुत्र	मेमू इंटरसिटी एक्सप्रेस	प्रतिदिन
2	03237 / 03238	फतुहा	हिलसा	मेमू पैसेंजर स्पेशल	प्रतिदिन
3	22349 / 22350	पटना	रांची	वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में छः दिन
4	22347 / 22348	पटना	हावड़ा	वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में छः दिन
5	03233 / 03234	झाझा	देवघर	मेमू पैसेंजर स्पेशल	प्रतिदिन
6	05507 / 05508	रक्सौल	मेहसी	मेमू पैसेंजर स्पेशल	प्रतिदिन
7	15557 / 15558	दरभंगा	आनंद विहार	अमृत भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में दो दिन
8	13333 / 13334	दुमका	पटना	एक्सप्रेस	प्रतिदिन



माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी द्वारा वीडियो कांफ्रेंसिंग के माध्यम से
पटना-लखनऊ एवं पटना-न्यू जलपाईगुड़ी सहित
10 नई वंदे भारत ट्रेनों के परिचालन का शुभारंभ किया गया
(दिनांक : 12.03.2024)

2023 - 24 में नयी ट्रेनों का परिचालन :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	श्रेणी	आवृत्ति
9	05521 / 05522	सोनपुर	वैशाली	डेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
10	13213 / 13214	सहरसा	जोगबनी	एक्सप्रेस	प्रतिदिन
11	13211 / 13212	दानापुर	जोगबनी	एक्सप्रेस	प्रतिदिन
12	05527 / 05528	नरकटियागंज	गौनाह	मेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
13	15501 / 15502	रक्सौल	जोगबनी	एक्सप्रेस	सप्ताह में दो दिन
14	22345 / 22346	पटना	गोमती नगर	वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में छः दिन
15	05555 / 05556	रक्सौल	नरकटियागंज	मेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
16	05479 / 05480	गाजीपुर सिटी	दिलदारनगर	मेमू पैसेंजर	प्रतिदिन
17	15089 / 15090	गोमतीनगर	गोड्डा	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
18	15925 / 15926	डिब्रूगढ	देवघर	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
19	22233 / 22234	न्यू जलपाईगुड़ी	पटना	वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में छः दिन
20	18427 / 18428	पुरी	आनंद विहार	एक्सप्रेस	साप्ताहिक
21	20887 / 20888	रांची	वाराणसी	वंदे भारत एक्सप्रेस	सप्ताह में छः दिन
22	13513 / 13514	आसनसोल	हटिया	एक्सप्रेस	सप्ताह में पांच दिन
23	15723 / 15724	जोगबनी	सिलीगुड़ी टाउन	एक्सप्रेस	सप्ताह में पांच दिन

2014 - 15 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	15231 / 15232	गोंदिया	मुजफ्फरपुर	बरौनी
2	22409 / 22410	आनन्द विहार	सासाराम	गया
3	18697 / 18698	पटना	सहरसा	मुरलीगंज
4	55533 / 55534	समस्तीपुर	मुरलीगंज	बनमनखी
5	55553 / 55554	समस्तीपुर	मुरलीगंज	बनमनखी
6	63233 / 63226	बक्सर / पटना	प. दीन दयाल उपाध्याय	वाराणसी
7	63208 / 63211	पटना	झाझा	जसीडीह
8	15609 / 15610	लालगढ़	गुवाहाटी	न्यू तिनसुकीया

2015 - 16 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	12561 / 12562	दरभंगा	नई दिल्ली	जयनगर
2	12491 / 12492	मुजफ्फरपुर	जम्मूतवी	बरौनी
3	14523 / 14524	मुजफ्फरपुर	अम्बाला कैंट	बरौनी
4	13247 / 13248	दानापुर	कामाख्या	गुवाहाटी
5	55007 / 55008	सोनपुर	कप्तानगंज	गोरखपुर
6	11061 / 11062	लोकमान्य तिलक	मुजफ्फरपुर	दरभंगा
7	15201 / 15202	रक्सौल / नरकटियागंज	हाजीपुर	पाटलीपुत्र
8	55209 / 55210	गोरखपुर / नरकटियागंज	सोनपुर	पाटलीपुत्र
9	55015 / 55042	गोरखपुर / नरकटियागंज	सोनपुर	पाटलीपुत्र

2016 - 17 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	18697 / 18698	पटना	मुरलीगंज	पूर्णियाँ कोर्ट
2	15283 / 15284	जयनगर	सहरसा	कटिहार
3	55533 / 55534	समस्तीपुर	बनमनखी	पूर्णियाँ जंक्शन
4	55553 / 55554	समस्तीपुर	बनमनखी	पूर्णियाँ जंक्शन
5	55555 / 55556	समस्तीपुर	दौरम मधेपुरा	पूर्णियाँ जंक्शन
6	75213 / 75214	सोनपुर	पाटलीपुत्र	पटना
7	75215 / 75216	पाटलीपुत्र	बरौनी	पटना
8	63280 / 63285	सोनपुर	बरौनी	पटना
9	63571 / 63572	जसीडीह	किऊल	मोकामा
10	55042 / 55079	गोरखपुर	नरकटियागंज	बेतिया

2017 - 18 में ट्रेन की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	55541 / 55542	हाजीपुर	बथुआ बाजार	पंचदेवरी

2018 - 19 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	15283 / 15284	जयनगर	कटिहार	मनिहारी
2	55575 / 55576	दरभंगा	बिरौल	हरनगर
3	55577 / 55578	दरभंगा	बिरौल	हरनगर
4	75279 / 75280	दरभंगा	बिरौल	हरनगर
5	22913 / 22914	बांद्रा (ट)	पटना	सहरसा
6	12553 / 12554	बरौनी	नई दिल्ली	सहरसा

2019 - 20 में ट्रेन की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	14618 / 14617	अमृतसर	सहरसा	बनमनखी
2	53131 / 53132	सियालदह	मुजफ्फरपुर	सीतामढ़ी
3	55501 / 55502	सहरसा	गढ़ बरूआरी	सुपौल
4	55579 / 55580	दरभंगा	मंडन मिश्र हॉल्ट	झंझारपुर

2021 - 22 में ट्रेन की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	13305 / 13306	धनबाद	गया	डेहरी-ऑन-सोन

2022 - 23 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	05507 / 05508	सरायगढ़	राघोपुर	ललितग्राम
2	05238 / 05237	बनमनखी	बरहरा कोठी	बिहारीगंज
3	05229 / 05230	सहरसा	बरहरा कोठी	बिहारीगंज
4	15645 / 15646	लोकमान्य तिलक (टी)	गुवाहाटी	डिब्रूगढ़
5	05238 / 05237	बिहारीगंज	बनमनखी	पूर्णिया कोर्ट
6	05539 / 05540	सहरसा	दौराम मधेपुरा	पूर्णिया कोर्ट
7	12537 / 12538	मुजफ्फरपुर	बनारस	प्रयागराज रामबाग

2023 - 24 में ट्रेनों की सेवा में विस्तार :

क्र.सं.	गाड़ी संख्या	कहाँ से	कहाँ तक	कहाँ तक विस्तारित
1	14261 / 14262	लखनऊ	पं. दीन दयाल उपाध्याय	गया
2	14259 / 14260	लखनऊ	पं. दीन दयाल उपाध्याय	गया
3	18183 / 18184	टाटानगर	दानापुर	आरा
4	13305 / 13306	धनबाद	डेहरी ऑन सोन	सासाराम
5	15515 / 15516	रक्सौल	दानापुर	सगौली
6	03273 / 03274	पटना	झाझा	देवघर
7	03277 / 03278	दानापुर / पटना	रघुनाथपुर	बक्सर
8	13287 / 13288	राजेंद्र नगर	दुर्ग	आरा
9	03649 / 03650	बक्सर	बनारस	आरा
10	14617 / 14618	अमृतसर	बनमनखी	पूर्णिया कोर्ट
11	13205 / 13206	पाटलिपुत्र	सहरसा	पूर्णिया कोर्ट
12	05579 / 05580	दरभंगा	झंझारपुर	फारबिसगंज
13	05515 / 05516	सहरसा	ललितग्राम	फारबिसगंज
14	15201 / 15202	पाटलिपुत्र	नरकटियागंज	बगहा

यात्री सुविधाएं

ट्रेनों की गति में वृद्धि

रेलखंड	दिशा	गति में वृद्धि (किमी में)	
		से	तक
हाजीपुर - घोसवर डीएल	डाउन	75	110
कुढ़नी - रामदयालू नगर डीएल	डाउन	70	110
छौड़ादानो - रक्सौल एसएल		50 / 80	100
गोरौल - भगवानपुर डीएल	डाउन	75	110
रामदयालू नगर - कुढ़नी डीएल	अप	70	110
दौरम मधेपुरा - पूर्णिया एसएल		50 / 60 / 75	100
भगवानपुर - सराय डीएल	डाउन	75	110
समस्तीपुर - किशनपुर डीएल	अप	80	100
मानसी - सहरसा एसएल		80	100
मोहिउद्दीननगर - बछवारा डीएल	डाउन	75	90
बछवारा - विद्यापति धाम डीएल	अप	75	90
सकरी - जयनगर - एसएल		80	100
मोहिउद्दीननगर - बछवारा डीएल	डाउन	90	105
बछवारा - विद्यापति धाम डीएल	अप	90	105
रक्सौल - नरकटियागंज एसएल		80	100
बैरगनिया - छौड़ादानो डीएल		80	100
मुजफ्फरपुर - रून्नीसैदपुर		75	100
शाहपुर पटोरी - मोहिउद्दीननगर	डाउन	90	110
मानसी - महेशखुँट	अप	105	110
कुढ़नी - भगवानपुर	अप	105	110
हाजीपुर - चकमकरंद	अप	75	110
बरौनी - कटिहार	डाउन	100	110
थलवारा - दरभंगा	अप	60	110
सहरसा - सुपौल		85	100
पटना - गया	अप एवं डाउन	100	110
सोननगर - डेहरी-ऑन-सोन		75	90
कपरपुरा - सगौली		100	110
सगौली - नरकटियागंज		100	110
नरकटियागंज - पनियाहवा		100	110
सहरसा - गढ़ बरूआरी		85	100
गढ़ बरूआरी - सुपौल		90	100
सकरी - मंडन मिश्र		50	100
मंडन मिश्र - झंझारपुर		75	100
झंझारपुर - तमुरिया		75	100
समस्तीपुर - दरभंगा		100	110

डीएल = डबल लाइन, एसएल = सिंगल लाइन

इसके अतिरिक्त सोनपुर मंडल के हाजीपुर - बछवारा - बरौनी - कटिहार, बरौनी - राजेन्द्रपुल एवं परमानंदपुर - पाटलीपुत्र रेल खंड के 18 स्टेशनों पर लूप लाइन की गति सीमा को भी 15 कि.मी. प्रतिघंटा से बढ़ाकर 30 कि.मी. प्रतिघंटा किया गया है।

यात्री सुविधायें

यात्री सुविधा में सुधार के लिए गत 10 वर्षों में ₹ 588 करोड़ से ज्यादा खर्च किये गये।

पूर्ण कार्य

- 199 पैदल उपरि पुल का निर्माण
- 74 एस्केलेटर की स्थापना
- 66 लिफ्ट की स्थापना
- विभिन्न स्टेशनों पर 596 वाटर वेंडिंग मशीन की व्यवस्था
- 55 प्रमुख स्टेशनों पर दिव्यांगों हेतु टॉयलेट की सुविधा
- 197 स्टेशनों के प्लेटफार्मों का विस्तार/उच्चीकरण
- कोचों में शतप्रतिशत बायो टॉयलेट्स की निर्माण
- विभिन्न स्टेशनों पर 1,214 छोटे-छोटे प्लेटफार्म शेड्स का निर्माण
- 157 से ज्यादा नये टॉयलेट्स का निर्माण
- 10 स्टेशनों पर फूड प्लाज़ा की शुरूआत
- 22 स्टेशनों पर फास्ट फूड यूनिट की शुरूआत
- विभिन्न स्टेशनों पर 155 एटीवीएम की स्थापना

पटना जंक्शन पर यात्रियों के लिए एस्केलेटर

बक्सर स्टेशन पर प्रदान की गई नई लिफ्ट

- यात्रियों की सुविधा के लिए 2014 से अब तक 106 नये अनारक्षित टिकट केन्द्र (UTS) एवं 48 नया यात्री आरक्षण केन्द्र (PRS) खोला गया।
- यात्रियों को टिकट लेने के लिए लम्बी लाइनो से छुटकारा दिलाने के लिए 2014 से अब तक 98 जनसाधारण टिकट बुकिंग सेवक (JTBS) एवं 37 यात्री टिकट सुविधा केन्द्र (YTSK) खोले गये है।
- यात्रियों को स्वच्छ यात्रा का अनुभव प्रदान करने के उद्देश्य से बिहार से खुलने वाली 67 ट्रेनों में ऑन बोर्ड हाउसकीपिंग सेवा (OBHS) प्रारम्भ की गई है।

यात्रियों की सुविधा हेतु प्लेटफार्मों पर पैदल उपरि पुल, लिफ्ट एवं एस्केलेटर आदि के निर्माण के लिए पर्याप्त राशि का आवंटन

मधुबनी स्टेशन पर निर्मित पैदल उपरि पुल

यात्री सुरक्षा

प्रमुख स्टेशनों पर इंटीग्रेटेड सिक्योरिटी सिस्टम एवं सी.सी.टी.वी. सर्विलांस कैमरा की स्थापना

- पटना जंक्शन, राजेन्द्र नगर, समस्तीपुर, रक्सौल, छपरा एवं मुजफ्फरपुर स्टेशनों पर इंटीग्रेटेड सिक्योरिटी सिस्टम की स्थापना की गयी है।
    - इंटीग्रेटेड सिक्योरिटी सिस्टम के तहत 2477 सी.सी.टी.वी. कैमरे यात्रियों की सुरक्षा हेतु लगाये गये हैं।
- सी.सी.टी.वी. कैमरा सर्विलांस के माध्यम से 105 अन्य महत्वपूर्ण स्टेशनों पर यात्रियों की सुरक्षा की जा रही है।
- आर.पी.एफ./आर.पी.एस.एफ. द्वारा प्रतिदिन 200 ट्रेनों में एस्कॉर्ट किया जा रहा है।

- रेल सुरक्षा बल (RPF) द्वारा 6,950 बच्चों को रेस्क्यू करके उन्हें एन.जी.ओ./अभिभावक/ पुलिस को सौंपा गया।

रेल सुरक्षा बल (RPF) द्वारा रेस्क्यू किए गए बच्चों की संख्या

स्टेशनों का सौन्दर्यीकरण

राजेन्द्र नगर टर्मिनल

पाटलिपुत्र स्टेशन

पटना जंक्शन

मधुबनी स्टेशन

पटना साहिब स्टेशन

दानापुर स्टेशन

डिजिटल इंडिया, डिजिटल रेल

- तेज एवं मुफ्त वाई-फाई।
    - 396 से भी ज्यादा स्टेशनों पर हाई स्पीड वाई-फाई नेटवर्क मुहैया।
- डिजिटल लेन-देन के लिए प्वाइंट ऑफ सेल (PoS) मशीन।
    - BHIM, RuPay, डेबिट कार्ड, ई-वॉलेट के माध्यम से टिकट काउन्टर पर कैशलेस लेन-देन किया जा सकता है।
    - कैशलेस लेन-देन को बढ़ावा देने के लिए विभिन्न स्टेशनों पर 686 प्वाइंट ऑफ सेल (PoS) मशीन लगाये जा चुके हैं।
- UTS on Mobile App के माध्यम से अनारक्षित टिकट की सुविधा 24 सितम्बर, 2018 से प्रारम्भ।
- भारतीय रेल में सर्वप्रथम हैंड हेल्ड टर्मिनल (HHT) की शुरूआत 14 दिसम्बर, 2018 को राजेन्द्र नगर (पटना) - नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस में की गयी।

राजेन्द्र नगर (पटना) - नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस में हैंड हेल्ड टर्मिनल (HHT) की शुरूआत

प्वाइंट ऑफ सेल (POS) मशीन के माध्यम से टिकटों का भुगतान

स्वच्छ भारत

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

स्वच्छ भारत अभियान से प्रेरणा लेकर स्वच्छ रेल की शुरूआत

- 67 यात्री ट्रेनों पर ऑन बोर्ड हाउसकीपिंग सेवा (OBHS)।
- सवारी डिब्बों एवं स्टेशनों की मशीन के द्वारा सफाई।
- मेकेनाइज्ड लॉन्ड्री द्वारा लिनन की धुलाई।
- 27 प्लास्टिक बोतल क्रशर मशीन की स्थापना।
- 31 स्टेशनों पर मैकेनाइज्ड क्लीनिंग की सुविधा।

ऑन बोर्ड हाउसकीपिंग सेवा (OBHS) के कर्मचारी

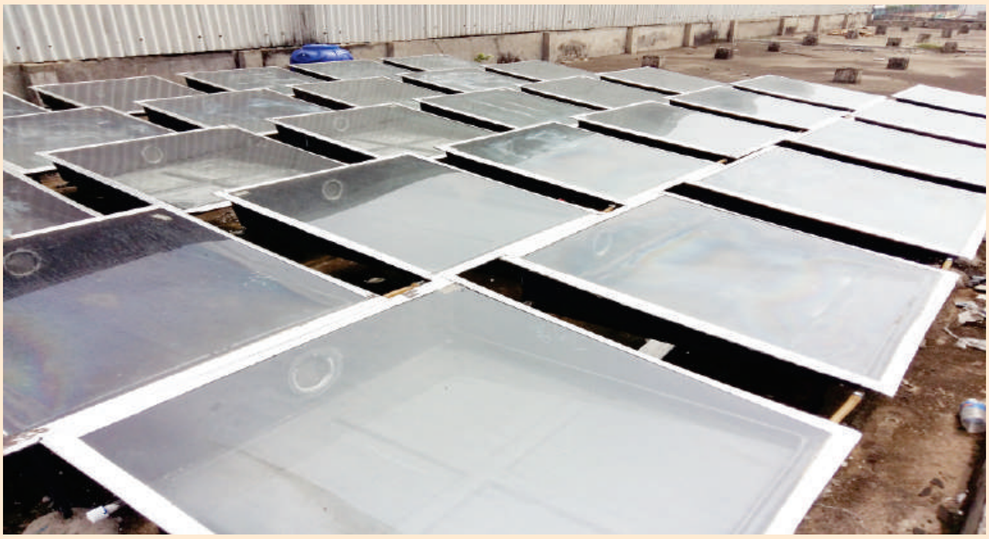
समस्तीपुर स्टेशन पर मशीन के द्वारा सफाई

मैकेनाइज्ड लॉन्ड्री, दानापुर

हाजीपुर स्टेशन पर प्लास्टिक बोतल क्रशर मशीन

ऊर्जा संरक्षण

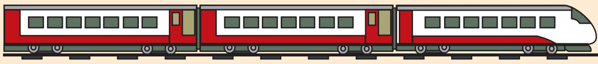
दरभंगा स्टेशन के निकट स्थित रनिंग रूम में स्थापित
सोलर ट्री (सोलर पैनल)



रक्सौल में स्थापित सोलर पावर प्लांट

ऊर्जा आवश्यकताओं की सौर ऊर्जा द्वारा पूर्ति

- **सौर ऊर्जा का उपयोग**
  - कुल 5,879 KWp के सोलर मॉड्यूल लगाये गये।
- **वृक्षारोपण**
  - गत 10 वर्षों में 21 लाख से भी ज्यादा वृक्षारोपण।
- ऊर्जा संरक्षण के लिए 100% स्टेशनों पर एलईडी फिटिंग्स।



श्रमिक स्पेशल

- भारतीय रेल द्वारा 1 मई 2020 से राज्य सरकारों के अनुरोध पर श्रमिक स्पेशल ट्रेनों का परिचालन प्रवासी मजदूरों को आरामदायक तरीके से उनके गतंव्य स्थान तक पहुंचाने के लक्ष्य के साथ शुरू किया गया।
- इन श्रमिक स्पेशल ट्रेनों का वाणिज्यिक ठहराव प्रारंभिक एवं गंतव्य स्टेशन के बीच अन्य किसी स्टेशनों पर नहीं रखा गया था।
- पूर्व मध्य रेल ने श्रमिकों को उनके गंतव्य तक सुरक्षित पहुंचाने का लक्ष्य सफलतापूर्वक हासिल किया।
- इस अवधि के दौरान देश के विभिन्न आरंभिक स्टेशनों से श्रमिक स्पेशल ट्रेनें चलायी गयी। कुल 1285 श्रमिक स्पेशल ट्रेनों के द्वारा लगभग 20 लाख प्रवासी श्रमिक बिहार राज्य पहुँचे।

विभिन्न राज्यों से बिहार आनेवाले श्रमिकों की संख्या

State	Approx No. of Shramiks
Gujarat	367500
Maharashtra	292500
Punjab	234000
Uttar Pradesh	201000
Delhi	177000
Tamil Nadu	126000
Karnataka	123000
Rajasthan	108000
Haryana	78000
Telangana	60000
Kerala	58500
Andhra Pradesh	33000
Uttarakhand	16500
Goa	13500
Tripura	12000
Madhya Pradesh	9000
Jammu & Kashmir	9000
West Bangal	4500
Nagaland	1500
Odisha	1500
Puducherry	1500

मालगाड़ियों का परिचालन

- लॉकडाउन के दौरान यात्री ट्रेनों का संचालन रोक दिया गया था। देश के किसी भी हिस्से में आवश्यक वस्तुओं की कोई कमी न हो, यह सुनिश्चित करने के लिए मालगाड़ियों का परिचालन निरंतर जारी रखा गया।
- देश के हर हिस्से में आवश्यक वस्तुओं के परिवहन के लिए कम से कम समय लगे, इस उद्देश्य से समय सारणी पर आधारित मालगाड़ियों के परिचालन की शुरूआत की गई, जिसमें से कुल 12 पार्सल एक्सप्रेस बिहार राज्य के कई स्टेशनों पर रूकते हुए गुजरती है।

- 25 गुड्स शेड में उन्नयनीकरण।
- मालगाड़ियों की औसत गति दुगुनी हो गई।

  पिछले वर्ष 24.57 कि.मी. प्रति घंटा की तुलना में वर्तमान वर्ष में 50.52 कि.मी. प्रति घंटा।
- इलेक्ट्रिक ट्रैक्शन द्वारा पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे और पूर्व रेलवे के साथ इंटरचेंज प्वॉइंट पर ट्रेनों के निर्बाध परिचालन की सुनिश्चितता।
- माल परिवहन दरों में भारी रियायतें।
- माल परिवहन में वृद्धि हेतु "बिजनेस डेवलपमेंट यूनिट" का गठन।

पूर्व मध्य रेल क्षेत्राधिकार में चलने वाली पार्सल एक्सप्रेस ट्रेनें

क्र.सं.	गाड़ी सं.	कहाँ से	कहाँ तक
1	00401	गुवाहाटी	नई दिल्ली
2	00402	नई दिल्ली	गुवाहाटी
3	00463	हावड़ा	अमृतसर
4	00464	अमृतसर	हावड़ा
5	00465	गुवाहाटी	अमृतसर
6	00466	अमृतसर	गुवाहाटी
7	00467	हावड़ा	अमृतसर
8	00468	अमृतसर	हावड़ा
9	00485	जोधपुर	गुवाहाटी
10	00486	गुवाहाटी	जोधपुर
11	00949	ओखा	न्यू गुवाहाटी
12	00950	न्यू गुवाहाटी	ओखा

गरीब कल्याण रोजगार अभियान एवं मरनेगा

- कोविड–19 के दौरान बड़ी संख्या में प्रवासी मजदूर अपने गृह–स्थल की ओर लौट गये। उनको गृह–स्थल पर ही रोजगार के अवसर प्रदान करने हेतु माननीय प्रधानमंत्री जी के द्वारा 125 दिन के गरीब कल्याण रोजगार अभियान की शुरूआत की गयी।
- पूर्व मध्य रेल ने भी इस अभियान के तहत बिहार के 32 जिलों में अपनी 37 परियोजनाओं के अंतर्गत रोजगार के अवसर प्रदान किए।

प्रवासी श्रमिक मानपुर फ्लाई ओवर, ब्रिज नं. 425 पर कार्य करते हुए

बेतिया में ब्रिज के निर्माण में कार्य करते प्रवासी श्रमिक

सगौली - मझौलिया खंड पर ब्रिज नं. 250 के निर्माण में कार्य करते प्रवासी श्रमिक

मझौलिया - बेतिया खंड पर ब्रिज नं. 260 के निर्माण में कार्य करते प्रवासी श्रमिक

गरीब कल्याण रोजगार अभियान

(30.09.2020 तक)

राज्य : बिहार					
महत्वपूर्ण पैरामीटर		चल रहे कार्यों की संख्या		कुल व्यय (करोड़ रू. में)	
क्र.सं.	जिला	लक्ष्य	उपलब्धि	लक्ष्य	उपलब्धि
1	अररिया	0	0	0	0
2	औरंगाबाद	1	1	20	32.23
3	बांका	1	1	0	1.12
4	बेगूसराय	3	3	10	9.05
5	भागलपुर	1	1	14	11.18
6	भोजपुर	0	0	0	0
7	बक्सर	0	0	0	0
8	दरभंगा	2	2	8	6.85
9	गया	2	2	54	41.85
10	गोपालगंज	0	0	0	0
11	जमुई	0	0	0	0
12	कैमूर (भभुआ)	1	1	26	34.33
13	कटिहार	1	1	4	5.85
14	खगड़िया	1	1	9	11.78
15	किशनगंज	0	0	0	0
16	मधेपुरा	0	0	0	0
17	मधुबनी	1	1	57	30.79
18	मुजफ्फरपुर	1	1	13	8.5
19	नालंदा	2	2	10.4	19.29
20	नवादा	1	1	0.6	92.64
21	पश्चिम चम्पारण	3	3	53	35.01
22	पटना	2	2	17	16.3
23	पूर्वी चम्पारण	1	1	27	6.98
24	पूर्णिया	1	1	10	3.1
25	रोहतास	1	0	10	35.99
26	सहरसा	0	0	0	0
27	समस्तीपुर	3	3	0	7.71
28	सारण	4	4	8.8	13.78
29	सीतामढ़ी	1	1	0	0
30	सिवान	1	1	0	4.84
31	सुपौल	3	3	68	77.78
32	वैशाली	2	2	37	47.04
	कुल	40	39	456.8	553.99

कोविड–19 से जंग – सम्मलित प्रयास

- पूर्व मध्य रेल द्वारा कोविड–19 के जंग को चुनौती के रूप में स्वीकार किया गया। चिकित्सालयों में 100 से अधिक अनुभवी चिकित्सक तथा नर्स एवं 250 से अधिक पारा मेडिकल स्टाफ चौबीसों घंटे तैनात रहे।
- वर्तमान में पूर्व मध्य रेल के चिकित्सालयों में कुल 09 स्पेशल क्लिनिक कार्यरत हैं। उस समय 73 हजार से अधिक रेल यात्रियों की स्क्रीनिंग की गई।
- इसी तरह कोविड–19 के मरीजों के इलाज/बचाव हेतु कुल 135 आइसोलेशन बेड तथा क्वारंटाइन हेतु 590 बेड तैयार किए गए। पूर्व मध्य रेल ने 269 कोचों को कोविड केयर कोच में तब्दील किया गया जिससे कोविड–19 के मरीजों के उपचार के लिए कोचों में 4,304 बेड की अतिरिक्त व्यवस्था हुई थी। 25,961 अदद पी.पी.ई. किट, 12,071 लिटर सैनिटाईजर एवं 1,03,628 अदद मास्क इन–हाउस तैयार किये गये। किसी भी आपात स्थिति से निपटने के लिए सभी चिकित्सालयों में आवश्यक चिकित्सा सामग्रियाँ उपलब्ध रही।

रेल कोविड-19 अस्पतालों की मेडिकल टीम

कोविड केयर कोच

- स्टेशनों पर आइसोलेशन सुविधा प्रदान करते हुए बिहार राज्य के 15 प्रमुख स्टेशनों पर प्रत्येक स्टेशन पर 20–20 की संख्या में कुल 300 कोविड केयर कोच लगाये गए।
- कोच में ऑक्सीजन सिलेंडर, बुनियादी चिकित्सा सुविधा, पानी, शौचालय का प्रावधान किया गया। राज्य सरकार के अनुरोध पर पटना, मुजफ्फरपुर, नरकटियागंज, जयनगर, बरौनी, कटिहार, सोनपुर, छपरा, सहरसा, सीतामढ़ी, सीवान, समस्तीपुर, रक्सौल, दरभंगा और भागलपुर स्टेशनों पर कोविड केयर कोच लगाए गए।

अमृत भारत स्टेशन योजना – 92 स्टेशन

अनुग्रह नारायण रोड, आरा, बख्तियारपुर, बांका, बनमनखी, बापूधाम मोतिहारी, बरौनी, बाढ़, बारसोई, बेगुसराय, बेतिया, भभुआ रोड, भागलपुर, भगवानपुर, बिहारशरीफ, बिहिया, बिक्रमगंज, बक्सर, चौसा, छपरा, दलसिंह सराय, दरभंगा, दौराम मधेपुरा, डेहरी-ऑन-सोन, ढ़ोली, दिघवारा, डुमरांव, दुर्गावती, फतुहा, गया, घोड़ासहन, गुरारू, हाजीपुर, जमालपुर, जमुई, जनकपुर रोड, जयनगर, जहानाबाद, कहलगांव, काढ़ागोला रोड, खगड़िया, किशनगंज, कुदरा, लाभा, लहेरिया सराय, लखीसराय, लखमीनिया, मधुबनी, महेशखूंट, मैरवा, मानसी, मुंगेर, मुजफ्फरपुर, नबीनगर रोड, नरकटियागंज, नवगछिया, पहाड़पुर, पीरो, पीरपैंती, रफीगंज, रघुनाथपुर, राजेंद्र नगर, राजगीर, राम दयालु नगर, रक्सौल, सबौर, सगौली, सहरसा, साहेबपुर कमाल, सकरी, सलौना, सालमारी, समस्तीपुर, सासाराम, शाहपुर पटोरी, शिवनारायणपुर, सिमरी बख्तियारपुर, सिमुलतला, सीतामढ़ी, सीवान, सोनपुर, सुल्तानगंज, सुपौल, तारेगना, ठाकुरगंज, थावे, अररिया कोर्ट, चकिया, नवादा, मोतीपुर, एकमा, मशरख।

अमृत भारत स्टेशन

वर्तमान

प्रस्तावित

अनुमानित लागत - ₹ 296 करोड़

वर्तमान

प्रस्तावित

अनुमानित लागत - ₹ 442 करोड़

वर्तमान

प्रस्तावित

अनुमानित लागत - ₹ 340 करोड़

मंडल कार्यालय, दानापुर

मंडल कार्यालय, सोनपुर

मंडल कार्यालय, समस्तीपुर

मंडल कार्यालय, धनबाद

मंडल कार्यालय, पं. दीन दयाल उपाध्याय

भारतीय रेल • INDIAN RAILWAYS