

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्रम सं. पी सी-VI/161  
सं. पीसी-VI/2008/आईसी/9

आरबीई सं. 205/2009  
नई दिल्ली, दिनांक: 25.11.2009

महाप्रबंधक/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (आर)  
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां  
(डाक सूची के अनुसार)

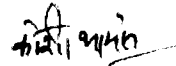
विषय: रेलवे सेवा (संशोधित वेतन) नियम, 2008 - संशोधित वेतनमानों के लिए अनुसूची।

बोर्ड के दिनांक 31.10.2008 के पत्र सं. पीसी-VI/2008/1/आरएसआरपी/1 (क्रम सं. पीसी-VI/41 एवं आरबीई सं. 162/2008) का नोट 6 देखें जिसमें यह सूचित किया गया है कि रेलवे में मास्टर क्राफ्ट्समैन (वरिष्ठ तकनीशियन) के संशोधित वेतनमान से संबंधित छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों फास्ट ट्रेक समिति को भेजी जानी हैं तथा सरकार द्वारा निर्णय लिए जाने तक सामान्य प्रतिस्थापन वेतन संरचना (यथा पीबी-2, जीपी 4200/- रुपए) लागू होगी। अतः उपर्युक्त कोटि/मौजूदा मास्टर क्राफ्ट्समैन (वरिष्ठ तकनीशियन) समान संशोधित वेतन संरचना में मौजूदा स्थिति के अनुसार, कनिष्ठ इंजीनियरों से अलग रहेंगे।

2. सरकार द्वारा फास्ट ट्रेक समिति की सिफारिश की स्वीकृति के फलस्वरूप, राष्ट्रपति जी ने एतद्वारा यह निर्णय लिया है कि उपर्युक्त नोट 6 का निम्नानुसार पढ़ा जाए:-

"संशोधित वेतन संरचना के बैड पीबी-2 जीपी 4200/- रुपए में रखे गए 5000-8000 रुपए के मौजूदा (पूर्व-संशोधित) वेतनमान में वरिष्ठ तकनीशियनों की कोटि को संशोधित वेतन संरचना पीबी-2 जीपी 4200/- रुपए में कनिष्ठ इंजीनियरों से अलग आर्टिसन संवर्ग के भाग के रूप में निर्धारित प्रतिशत वितरण के अनुसार परिचालित किया जाता रहेगा।"

3. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।



(कोशी थॉमस)

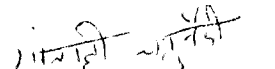
संयुक्त निदेशक, वेतन आयोग-II

रेलवे बोर्ड

सं. पीसी-VI/2008/आईसी/9

नई दिल्ली, दिनांक: 25.11.2009

प्रतिलिपि भारत के अपर उप नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें) नई दिल्ली (40 प्रतियों सहित) को प्रेषित।

  
कृते वित्त आयुक्त, रेलें।

**Government of India/ भारत सरकार**  
**Ministry of Railways/ रेल मंत्रालय**  
**(Railway Board/ रेलवे बोर्ड)**

S.No.PC-VI/161  
No. PC-VI/2008/IC/9

RBE No. 205/2009  
New Delhi, dated 25.11.2009

The GMs/CAO(R),  
All Indian Railways & Production Units  
(as per mailing list)

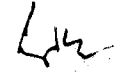
Sub: Railway Services (Revised Pay) Rules, 2008 – Schedule for  
Revised Scales of Pay.

Reference Note 6 of Boards' letter No.PC-VI/2008//RSRP/1 dated 31.10.2008 (S.No.PC-VI/41 & RBE No.162/2008), advising that the recommendations of 6<sup>th</sup> CPC regarding revised pay scale of Master Craftsman (Sr. Technician) in the Railways is to be referred to Fast Track Committee and pending decision of the Government normal replacement pay structure (viz. PB-2: GP Rs.4200) would apply. Thus above category / existing Master Craftsmen (Sr. Technician) would continue to be separate from that of Jr. Engineers in identical revised pay structure, as per the position already existing.

2. Consequent upon acceptance of the recommendation of the Fast Track Committee by the Government, the President is pleased to decide that the above Note 6 may be read as follows:-

" The category of Sr. Technicians in the present (pre-revised) scale of Rs.5000-8000 placed in Revised Pay Structure Pay Band PB-2 GP Rs.4200 would continue to be operated as part of Artisan Cadre as per prescribed %age distribution separate from that of Jr. Engineers in the revised pay structure PB-2 GP Rs.4200."

2. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

  
( Koshiy Thomas)  
Joint Director, Pay Commission-II  
Railway Board.

No. PC-VI/2008/IC/9

New Delhi, dated 25 11.2009

Copy to Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways),  
Room No. 222, Rail Bhavan New Delhi (with 40 spares).

  
for Financial Commissioner/Railways