**भारत सरकार**
**रेल मंत्रालय**
**(रेलवे बोर्ड)**

क्र. सं. पीसी-VI/45 आर बी ई सं. 172/2008

**सं. पी सी-VI/2008/I/आरएसआरपी/1** **नई दिल्ली, दिनांक 11.11.2008**

महाप्रबंधक/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (आर)
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां
(डाक सूची के अनुसार)

**विषयः छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के परिणामस्वरूप अपग्रेड किये गये पदों के मामलों में वेतन बैंड में वेतन निर्धारण के संबंध में स्पष्टीकरण।**

रेल सेवा (संशोधित वेतन) नियम, 2008 के नियम 7 के नीचे टिप्पणी 2(क) निम्नानुसार है:-

" टिप्पणी 2(क) - जहां किसी पद को छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के फलस्वरूप स्तरोन्नत किया गया है, जैसा कि इन नियमों की अनुसूची में दर्शाया गया है, वहां लागू वेतन बैंड में वेतन का निर्धारण नियम 7 के खंड (क) (i) और (ii) के अनुरूप निर्धारित पद्धति से दिनांक 1.1.2006 की स्थिति के अनुसार मौजूदा मूल वेतन को गुणक 1.86 से गुणा करने के फलस्वरूप आने वाली संख्या को दस के अगले गुणज में पूर्णांकित करके किया जाएगा। स्तरोन्नत वेतनमान के सादृश्य ग्रेड वेतन अतिरिक्त रूप से देय होगा। इस संबंध में **उदाहरण 4 क** इन नियमों के व्याख्यात्मक ज्ञापन में दिया गया है।"

2. तदनुसार, छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के परिणामस्वरूप पदों के अपग्रेडेशन के मामलों में, वेतन बैंड में वेतन के निर्धारण के प्रयोजन हेतु 11.09.2008 के समसंख्यक पत्र के साथ संलग्न, पूर्व संशोधित वेतनमान के तदनुरूपी फिटमेंट सारणी का प्रयोग किया जाएगा। इस तरह निर्धारित वेतन बैंड में वेतन में, अपग्रेडिड पद के तदनुरूपी ग्रेड वेतन को जोड़ा जाएगा । यह रेल सेवक, जिसे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिश के परिणामस्वरूप अपग्रेड किया गया है, का संशोधित वेतन होगा।

3. उदाहरण के लिए रेल सुरक्षा बल/रेल सुरक्षा विशेष बल कांस्टेबलों (कॉंबेटाइज्ड) को 3050-4590 के पूर्व संशोधित वेतनमान से पीबी-1 में 2000 रुपए के ग्रेड वेतन के तदनुरूपी 3200-4900 रुपए के वेतनमान में अपग्रेड किया गया है। रेल सुरक्षा बल/रेल सुरक्षा विशेष बल कांस्टेबल जो 01.01.2006 को 3575 रुपए का मूल वेतन आहरित कर रहा है, के मामले में,

वेतन बैंड में उसका वेतन 3050-4590 रुपए के पूर्व संशोधित वेतनमान की फिटमैंट सारणी के अनुसार निर्धारित किया जाएगा। अत: 3050-4590 के पूर्व संशोधित वेतनमान की तदनुरूपी सारणी के अनुसार वेतन बैंड में उनका संशोधित वेतन 6650 रुपए होगा। इसमें 3200-4900 रुपए के अपग्रेडिड वेतनमान के तदनुरूपी 2000 रुपए का ग्रेड वेतन जोड़ा जाएगा। परिणामस्वरूप, 01.01.2006 को उसका संशोधित मूल वेतन 8650 रुपए होगा।

4. उपर्युक्त कार्यविधि सभी मामले जहां वेतन आयोग द्वारा वेतनमान अपग्रेड किया गया है जिनमें रेल सुरक्षा बल/रेल सुरक्षा विशेष बल में कांस्टेबुलरी और अन्य (कॉंबेटाइज्ड) रैंक, रेलवे बोर्ड में सहायक और अनुभाग अधिकारी, लेखा कर्मचारी और अध्यापक/अध्यापिका और नर्सों आदि के सामान्य कोटि संवर्ग शामिल हैं, में अपनाई जाए। यह सूची दृष्टांत के रूप में है और व्यापक नहीं है। इसी प्रकार की कार्यविधि रनिंग स्टाफ के लिए अपनाई जाएगी जो इस शर्त के अध्यधीन है कि उनके मामले में बोर्ड के 12.09.2008 के समसंख्यक पत्र के तहत परिपत्रित फिटमैंट सारणियों का वेतन बैंड में वेतन के निर्धारण के लिए उपयोग किया जाएगा।

5. सभी क्षेत्रीय रेलों/उत्पादन इकाइयों को यह सुनिश्चित करने का निदेश दिया जाता है कि किसी मामले में उपर्युक्त से कोई विचलन न हो [रेल सेवा (संशोधित वेतन) नियम, 2008 के अन्य उपबंधों के अध्यधीन हो]। उपर्युक्त से इतर अन्य किसी तरीके से अपग्रेडेशनों के मामले में निर्धारित वेतन में सुधार किया जाएगा।

(कोशी थॉमस)
सं.निदेशक, वेतन आयोग-II,
रेलवे बोर्ड

**Government of India भारत सरकार**
**Ministry of Railways रेल मंत्रालय**
**(Railway Board रेलवे बोर्ड)**

S.No. PC-VI/45
**No PC-VI/2008/I/ RSRP/1**

R.B.E. No. 172/2008
**New Delhi, dated 11.11.2008**

The GMs/CAOs(R)
All Indian Railways & Production Units
(as per mailing list)

**Subject:-** **Fixation of pay in the pay bands where posts have been upgraded as a result of recommendations of Sixth CPC-Clarification regarding.**

Note 2 A below Rule 7 of the RS(RP) Rules, 2008 states as under:-

"**Note 2A**.- Where a post has been upgraded as a result of the recommendations of the Sixth CPC as indicated in the Schedule to these Rules, the fixation of pay in the applicable pay band will be done in the manner prescribed in accordance with Clause (A) (i) and (ii) of Rule 7 by multiplying the existing basic pay as on 01-01-2006 by a factor of 1.86 and rounding the resultant figure to the next multiple of ten. The grade pay corresponding to the upgraded scale will be payable in addition. ***Illustration 4A*** in this regard is in the Explanatory Memorandum to these Rules."

2. Accordingly, in cases of upgradation of posts as a result of recommendations of Sixth CPC, the fitment table attached with the letter of even number dated 11.09.2008 corresponding to the **pre-revised scale** shall be used for the purpose of determination of pay in the pay band. To the pay in the pay band so determined, the grade pay corresponding to the upgraded post is to be added. This will be the revised pay of the Railway servant who has been upgraded as a result of Sixth CPC recommendation.

3. To illustrate, RPF/RPSF Constables (Combatised) have been upgraded from pre-revised scale of Rs.3050-4590 to the pay scale of Rs.3200-4900 corresponding to the

grade pay of Rs.2000 in PB-1. In the case of a RPF/RPSF Combatised Constable drawing the basic pay of Rs.3575 as on 01.01.2006, his pay in the pay band will be fixed in accordance with the fitment table of the pre-revised scale of Rs.3050-4590. Hence, his revised pay in the pay band will be Rs.6650 as per the table corresponding to the pre-revised scale of Rs.3050-4590. To this, the Grade Pay of Rs.2000 corresponding to the upgraded pay scale of Rs.3200-4900 will be added. Consequently, his revised basic pay would be Rs.8650 as on 01.01.2006.

4. The above procedure is to be adopted in all cases where pay scales have been upgraded by the Pay Commission, including Constabulary and other Combatised ranks in the RPF/RPSF, Assistants and Section Officers in the Railway Board, Accounts Staff and the common category cadres of Teachers and Nurses etc.. This list is illustrative and not exhaustive. Similar procedure is to be adopted for Running Staff subject to the condition that in their case fitment tables circulated vide Board's letter of even number dated 12.9.2008 will be used for determination of pay in the pay band.

5. All Zonal Railways/ Production Units are directed to ensure that in no case is there any deviation from the above [subject to other provisions of RS(RP) Rules, 2008]. Pay fixed in the case of upgradations in any manner other than the above, will be rectified.

**(Koshy Thomas)**
**Jt. Director, Pay Commission-II**
**Railway Board**

**No.PC-VI/2008/I/RSRP/1** **New Delhi, dated 11.11.2008**

Copy (with 40 spares) forwarded to ADAI (Railways), New Delhi.

**for Financial Commissioner/Railways**

**No.PC-VI/2008/I/RSRP/1** **New Delhi, dated 11.11.2008**

Copy forwarded to ; -

FA& CAO's (a) All Indian Railways, (b) CLW, DLW, ICF, Wheel & Axle Plant / Bangalore , DMW/ Patiala , RCF/ Kapurthala (c) MTP (R) Mumbai & Chennai (d) Metro Railway (Calcutta), (e) COFMOW, Tilak Bridge, New Delhi (f) CORE / Allahabad.

FA& CAOs ( Const.) & General Manager (Const.) (a) Northeast Frontier Railway Guwahati and (b)Southern Railway, Bangalore.

The Pay & Accounts Officer, Railway Board, Rail Bhawan, New Delhi.
The General Secretary. IRCA/ New Delhi.
The Chief Commissioner, Railway Safety, Lucknow.
The Managing Directors (a) RITES, RITES Bhavan, Plot No. 1, Sector-29, Gurgaon, (b) IRCON (c) CRIS Safdarjung Rly . Station Chanakyapur, New Delhi, (d) IRFC, (e) CONCOR of India Ltd. (f) RVNL, (g) RAILTEL, (h) RLDA
The Chairman- Cum Managing Director, Konkan Railway Corporation, New Delhi.
Director General RDSO Lucknow.
Joint Director (Finance), RDSO Lucknow .
The Director (a) IRIEEN, Nasik, (b) IRICEN, Pune, (C) IRIMEE. Jamalpur,(d) IRISET, Secunderabad
The Director General, Railway staff college, Vadodara.
The Chairman RCC Lok Sabha Secretariat, New Delhi
The Chairman RRT, Chennai.
The Chairman RCT, New Delhi
The Chairman RRB/ Ajmer, Ahemedabad, Allahabad , Bangalore Bhopal, Bhubaneshwar, Bilaspur, Chandigarh, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum.
The General Manager (a) C.O.R.E./ Allahabad, (b) Metro Railway/ Calcutta.
The Editor, 'Bhartiya Rail'.
The Editor, 'Indian Railways'.
The Chairman Passenger Services committee.
The Chairman, Passenger Amenities Committee.
The C. A. O.(R), COFMOW, Tilak Bridge, New Delhi.
The Director, CAMTECH/ Gwalior.
The C. A. O . (a) MTP (R) Mumbai, (b) MTP(R) Chennai.
The Chief Project Administrator (Telecom), Indian Railway Centre Organisation For Telecom Consultancy, Shivaji Bridge, New Delhi.
The Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad.
The C.A.O. (Const). Central Railway, Mumbai.
The Liaison Officer, VIth CPC, All Indian Railways and PUS/ RDSO/Trg. Institutes / Metro Railway/ COFMOW/ CORE/ RSC/etc.
The Director (Movement) Railways/ Calcutta.

**(Koshy Thomas)**
**Jt. Director, Pay Commission-II**
**Railway Board**

**No PC-VI/2008/I/ RSRP/1** **New Delhi, dated 11.11.2008**

Copy forwarded to :-

1) The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2) The General Secretary, AIRF (with 35 spares)

3) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Feroz shah Road, New Delhi (with 90 spares)
4) The Secretary General FROA
5) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
6) The President, Railway Board Secretariat Service Group 'B' Officers' Association
7) The Secretary General, IRPOF
8) The Secretary General, All India RPF Association
9) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
10) The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association
11) Railway Board Promotee Officers Association, Room No, 341-C, Rail Bhawan.
12) The Secretary, All India SC/ST Railway Employees Association, Rail Bhavan.

**for Secretary, Railway Board**

**Copy to :-**

**PPSs/PSs/Sr. PAs/PAs to :-**

MR, MSR(V), MSR(N), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), Adv(Staff), Adv(Vig), Adv(F), Adv(IR), Adv(L&A), Adv(Safety), Adv.(Infrastructure), Adv(Legal), Adv(CC), Add. Chief Economic Adviser, Secretary, ED(Plg), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Chg), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDH(P), EDH(G), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg), EDME(Fr), EDME(Tr), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), EDPC-I, EDPC-II, ED(PP), ED(Proj)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(P), EDRS(G), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), JS, JS(G), JS(E), JS(C), JS(E&P), DS(E), DS(D), DS(G), Dir.(Estt.), JDPG, DE(N) II, Dir(MPP), DE(G), DPC-I, DPC-II, JDF(E), JDPC-II, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-V, DDPC-VI, DDE(P&A)II, DDE(P&A)III, USE(O)I, US(Cash), US(D&A) I & II, DDE(LR) I, II & III/Railway Board

**Copy to :-**

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC – III, PC-IV, PC-V, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.

**{Ministry of Finance, Department of Expenditure's O.M. No. 1/1/2008-IC dated 13.10.08}**