

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्रम सं. पीसी-V 504  
सं. पीसी-V/2003/आई/6/2

आरबीई सं. 27 /2010  
नई दिल्ली, दिनांक: 4 .02.2010

महाप्रबंधक,  
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां  
(डाक सूची के अनुसार)।

**विषय: 01.01.1996 से पहले पदोन्नत किए गए वरिष्ठ कांस्टेबलों के वेतन की 01.01.1996 के बाद पदोन्नत किए गए कनिष्ठ कांस्टेबलों के समतुल्य स्टेपिंग अप।**

2003 (जे) की डब्ल्यू पी (सी) सं. 26978 दिनांक 29.07.2009 तथा 2004 (जे) की डब्ल्यूपी (सी) सं. 15010 दिनांक 10.12.2008 में केरल के माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्णय के अनुपालन में 01.01.1996 से पहले पदोन्नत किए गए वरिष्ठ कांस्टेबलों के वेतन की 01.01.1996 के बाद पदोन्नत किए गए कनिष्ठ कांस्टेबलों के समतुल्य स्टेपिंग अप से संबंधित मुद्दे की बोर्ड द्वारा पुनः जांच की गई है।

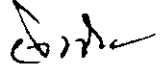
2. इस संबंध में, यह विनिश्चय किया गया है कि आरएसआरपी नियम, 1997 के नियम 7 के नीचे नोट 6 के अनुसार, 01.01.1996 से पहले प्रधान कांस्टेबलों के पद पर पदोन्नत किए गए कांस्टेबलों के वेतन की उन कांस्टेबलों के समतुल्य स्टेपिंग अप की जाए जिन्हें बोर्ड के दिनांक 15.03.2001 के पत्र सं. पीसी-V/2000/आर-II/9/1 के अनुसार, पांचवे केन्द्रीय वेतन आयोग के वेतनमान में अग्रिम वेतनवृद्धियों के समायोजन के लाभ प्राप्त हैं तथा 01.01.1996 के बाद प्रधान कांस्टेबलों के रूप में पदोन्नत किया गया है। वेतन की स्टेपिंग अप के लाभ, जहां कहीं ग्राह्य है, की किसी भी मामले में कनिष्ठ कांस्टेबल की प्रधान कांस्टेबल के रूप में पदोन्नति की तारीख से पहले अनुमति नहीं दी जाएगी।

3. इन मामलों में वेतन की स्टेपिंग अप निम्नलिखित शर्तों को पूरा करने के अध्यक्षीन होगी:-

- (i) वरिष्ठ तथा कनिष्ठ दोनों कर्मचारी एक ही संवर्ग के हो तथा उन्हें जिन पदों पर पदोन्नत किया गया हो वे एक ही संवर्ग में समान हो;

- (ii) निम्नतर तथा उच्चतर पद जिनमें वे वेतन लेने के हकदार हों, के पूर्व संशोधित तथा संशोधित वेतनमान समान हो;
- (iii) पदोन्नति के समय वरिष्ठ कर्मचारी कनिष्ठ के समान अथवा उससे अधिक वेतन ले रहा हो; तथा
- (iv) विसंगति प्रत्यक्षतः भारतीय रेल स्थापना संहिता-II के नियम 1313 (एफआर22) के प्रावधानों के लागू करने अथवा संशोधित वेतनमान में ऐसी पदोन्नति पर वेतन निर्धारण को नियमित करने वाले आदेश के परिणामस्वरूप हो।

4. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।



(एन.पी. सिंह)

उप निदेशक, वेतन आयोग-V

रेलवे बोर्ड

GOVERNMENT OF INDIA/ भारत सरकार  
MINISTRY OF RAILWAYS/ रेल मंत्रालय  
(Railway Board)

PC-V/504  
No. PC-V/2003/II/6/2

RBE No. 27/2010  
New Delhi, dated 4 .02.2010

The General Manager  
All Indian Railways & PUs,  
(As per standard list)

**Sub: Stepping up of pay of senior Constables promoted before  
01.01.1996 at par with junior Constables promoted after  
01.01.1996.**

In compliance with the judgement of the Hon'ble High Court of Kerala in WP(C) No. 26978 of 2003(J) dated 29<sup>th</sup> July, 2009 and WP(C).15010 of 2004(J) dated 10<sup>th</sup> December, 2008, the issue regarding stepping up of pay of senior Constables promoted before 01.01.1996 at par with junior Constables promoted after 01.01.1996 has been re-examined by the Board.

2. In this connection, it has been decided that in terms of Note 6 below Rule 7 of RSRP Rules, 1997, the pay of the Constables promoted to the post of Head Constables prior to 01.01.1996 may be stepped up at par with those Constables who, in terms of Board's letter No. PC-V/2000/R-II/9/1 dated 15.3.2001, got the benefit of adjustment of advance increments in the V CPC scale and got promoted as Head Constables after 01.01.1996. **The benefit of stepping up of pay, wherever admissible, should in no case be allowed prior to the date of promotion of the junior Constable as Head Constable.**

3. The stepping up of pay in these cases will be subject to fulfillment of the following conditions:

- (i) both senior and junior employees belonged to the same cadre and the posts in which they have been promoted should be identical in the same cadre;
- (ii) the pre-revised and revised scales of pay of the lower and higher posts in which they are entitled to draw pay should be identical;
- (iii) the senior employee at the time of promotion had been drawing equal or more pay than the junior; and
- (iv) the anomaly should be directly as a result of the application of the provisions of Rule 1313 (FR22) of IREC-II or order regulating pay fixation on such promotion in the revised scale.

4. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

5. Hindi version is enclosed.



(N. P. Singh)

Deputy Director, Pay Commission-V  
Railway Board.

No. PC-V/2003/1/6/2

New Delhi, dated 4.02.2010

Copy (with 40 spares) forwarded to ADAI (Railways), New Delhi.

  
For Financial Commissioner, Railways

No. PC-V/2003/1/6/2

New Delhi, dated 4.02.2010

Copy forwarded to :-

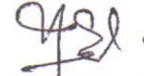
- 1) The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
- 2) The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
- 3) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)
- 4) The Secretary General FROA
- 5) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
- 6) The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
- 7) The Secretary General, IRPOF
- 8) The Secretary General, All India RPF Association
- 9) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
- 10) The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association
- 11) Railway Board Promotee Officers Association, Room No, 341-C, Rail Bhawan.

  
for Secretary, Railway Board

Copy to:-

1. The GMs, N.F. Railway (Const.), CAO, SR (Const.) and CR (Const.)
2. FA & CAOs, All Indian Railways, PUs, NFR (Const.), SR (Const.) & CR (Const.)
3. The General Managers, RDSO, Lucknow
4. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta
5. The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
6. The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
7. The Director General, Railway Staff College/Vadodara
8. The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
9. The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
10. The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
11. The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISSET/Secunderabad
12. The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR, Executive Director, CRIS
13. The Chairman and Managing Director, KRC Limited/New Delhi
14. O/o Chief Project Administrator (Telecom), IRCOT Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi.
15. The Director (Movement), Railways/Calcutta
16. The Joint Director(Finance), RDSO, Lucknow
17. The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence
18. The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta
19. Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar
20. The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
21. The Chairman, RCT/Delhi
22. The Chairman, RRT/Chennai
23. The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneswar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum
24. The Editor, 'Bhartiya Rail', Room No.469, Rail Bhawan.

25. The Editor 'Indian Railways', Room No.411, Rail Bhawan.
26. The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board)
27. The General Secretary, IRCA, DRM Office Complex, State Entry Road, New Delhi
28. The Chief Commissioner, Railway Safety/Lucknow
29. M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi
30. The Editor, 'Rail Rajbhasha', Rom No.543, Rail Bhawan
31. Rail Vikas Nigam Ltd., Plot No.25, 1st Floor, August Kranti Bhawan, Bhikaji Cama Place, R K. Puram, New Delhi-110066.



(N.P. Singh)

Deputy Director, Pay Commission-V  
Railway Board.

**Copy to :-**

**PPSs/PSs/Sr. PAs/PAs to :-**

MR, MSR(V), MSR(A), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(Staff), Adv(F), Adv(IR), Adv(L&A), Adv(Safety), Adv.(Infrastructure), Adv(Legal), Add. Chief Economic Adviser, Secretary, ED(Plg), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Chg), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg), EDME(Fr), EDME(Tr), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), EDPC-I, EDPC-II, ED(PP), ED(Proj)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(P), EDRS(G), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), JS, JS(G), JS(E), JS(C), DS(D), DS(G), DF(E), JDPG, DE(N), Dir(MPP), DE(G), DPC-I, DPC-II, JDFE, JDPC, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-V, DDPC-VI, DDE(P&A)II, DDE(P&A)III, USE(O)I, US(D&A) I & II, DDE(LR) I, II & III/Railway Board

**Copy to :-**

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC - III, PC-IV, PC-VI, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.

\*\*\*\*\*