

GOVERNMENT OF INDIA/भारत सरकार
MINISTRY OF RAILWAYS/रेल मंत्रालय
(Railway Board)

S.No. PC-V/4 00
No. PC-V/2004/A/DA/1

RBE No. 57/2004
Dated 11.03.2004

The GMs/OSDs/CAO(R),
All Indian Railways & PUs
(As per standard mailing list)

**Sub : Merger of 50% of Dearness Allowance/ Dearness Relief with
basic pay/pension to Railway employees/pensioners w.e.f.
1.4.2004.**

The Fifth CPC in para 105.11 of their Report had recommended that DA should be converted into Dearness Pay each time the CPI increases by 50% over the base index used by the last Pay Commission.

2. This recommendation of Fifth CPC has been considered and the President is pleased to decide that with effect from 1.4.2004, DA equal to 50% of the existing basic pay shall be merged with the basic pay and shown distinctly as Dearness Pay (DP) which would be counted for purposes like payment of allowances, transfer grant, retirement benefits, contribution to GPF, Licence Fee, Monthly contribution for CGHS, various advances, etc. The entitlements for Privilege Pass/ PTO/Duty Pass, TA/DA while on tour and transfer and government accommodation shall, however, continue to be governed on the basis of the basic pay alone without taking into account Dearness Pay. In case of existing pensioners, Dearness Relief equal to 50% of the present pension will w.e.f. 1.4.2004, be merged with pension and shown distinctly as Dearness Pension. Dearness Allowance/Dearness Relief converted into Dearness Pay/Dearness Pension respectively would be deducted from the existing rate of Dearness Allowance/ Dearness Relief.

3. As regards running staff, the recommendations of the 'Committee on Running Allowances-2002' are expected shortly. Pending receipt of recommendations of the above Committee and Government's decision thereon, it has been decided that Dearness Pay for the purpose of calculation of retirement benefits in the case of running staff, may provisionally be calculated on basic pay + 30% thereof. Accordingly, emoluments for retirement benefits in the case of running staff retiring on or after 1.4.2004 would consist of Basic Pay + 55% thereof (as pay element component for retirement benefit) plus Dearness Pay at the appropriate percentage calculated on Basic pay + 30% thereof. Regarding calculation of Dearness Pay for the specified benefits where 30% pay element is reckoned at present, Dearness Pay for

2

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्र. सं: पी सी-V/1480
सं. पी सी-V/2004/ए/डी ए/1

आर बी ई सं. 57 /2004
नई दिल्ली, दिनांक 11.3.2004

महाप्रबंधक/विशेष कार्याधिकारी/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (आर)
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां
(मानक सूची के अनुसार)

विषय :- 1.4.2004 से रेल कर्मचारियों/पेंशनरों के मूल वेतन/पेंशन में 50% महंगाई भत्ते/महंगाई राहत का विलय.

पांचवें केन्द्रीय वेतन आयोग ने अपनी रिपोर्ट के पैरा 105.11 में सिफारिश की थी कि जब भी उपभोक्ता सूचकांक (सी. पी. आई) पिछले वेतन आयोग द्वारा उपयोग में लाए गए आधार सूचकांक की तुलना में 50 प्रतिशत से अधिक हो जाए तो महंगाई भत्ते को महंगाई वेतन में परिवर्तित कर दिया जाए.

2. पांचवें केन्द्रीय वेतन आयोग की इस सिफारिश पर विचार किया गया है और राष्ट्रपति जी ने निर्णय लिया है कि 01.04.2004 से, मौजूदा मूल वेतन के 50 प्रतिशत के बराबर महंगाई भत्ते का विलय मूल वेतन में किया जाएगा तथा उसे महंगाई वेतन (डी. पी.) के रूप में अलग से दर्शाया जाएगा, जिसे भत्ते की अदायगी, अंतरण अनुदान, सेवानिवृत्त लाभ, सामान्य भावष्य निधि में अंशदान, लाइसेंस शुल्क, सी जी एच एस में मासिक अंशदान, विभिन्न प्रकार के अग्रिम आदि जैसे प्रयोजनों के लिए भी माना जाएगा. तथापि, सुविधा पास/सुविधा टिकट आदेश/ड्यूटी पास दौरे तथा स्थानांतरण के समय यात्रा भत्ता/दैनिक भत्ता एवं सरकारी आवास के लिए हकदारी केवल मूल वेतन के आधार पर ही रहेगी तथा इसमें महंगाई वेतन को शामिल नहीं किया जाएगा. मौजूदा पेंशनरों के मामले में वर्तमान पेंशन के 50 प्रतिशत के बराबर महंगाई राहत का विलय 01.04.2004 से पेंशन में कर दिया जाएगा तथा इसे महंगाई पेंशन के रूप में अलग से दर्शाया जाएगा. महंगाई वेतन/महंगाई पेंशन में परिवर्तित महंगाई भत्ता/महंगाई राहत क्रमशः महंगाई भत्ता/महंगाई राहत की वर्तमान दर से काटा जाएगा.

3. जहां तक रनिंग कर्मचारियों का प्रश्न है, इस संबंध में 'रनिंग भत्ता सर्मात - 2002'की सिफारिशें शीघ्र प्राप्त होने की आशा है. उपर्युक्त सर्मात की सिफारिशें तथा उन पर सरकार का निर्णय प्राप्त होने तक यह विनिश्चय किया गया है कि रनिंग कर्मचारियों के मामले में, सेवानिवृत्त लाभों की गणना के प्रयोजन के लिए महंगाई वेतन की गणना अर्न्ततम रूप से मूल वेतन + मूल वेतन के 30 प्रतिशत पर की जाए. तदनुसार, 1.4.2004 को अथवा इसके बाद सेवानिवृत्त होने वाले रनिंग कर्मचारियों के मामले में, सेवानिवृत्त लाभों के लिए परिलब्धियों में मूल वेतन + मूल वेतन का 55 प्रतिशत (सेवानिवृत्त लाभों के लिए वेतन के तत्व के रूप में) तथा मूल वेतन + मूल वेतन के 30 प्रतिशत पर परिकल्पित समुचित प्रतिशत पर महंगाई वेतन शामिल होगा. विशिष्ट लाभों के लिए इस

2

these purposes, except those excluded in Para 2 above, would also provisionally be calculated on Basic Pay + 30% thereof.

4. To ensure that pensioners retiring between 1.4.2004 to 31.1.2005 do not face any loss in fixation of pension, as special dispensation in their case, DA equal to 50% of the basic pay would be treated as basic pay for purposes of computation of pension in respect of basic pay received by them prior to 1.4.2004. Consequently, element of Dearness pension will exist only for pensioners retired/retiring from Government of India up to 31.3.2004.

5. Hindi version is attached.

P.K. Goel 11/03/04
(P.K. GOEL)
Director Pay Commission
Railway Board

No. PC-V/2004/A/DA/1

Dated 11.03.2004


Copy (with 40 spares) forwarded to ADAI (Railways), New Delhi.

B.N. Mohapatra 11/3/04
(B.N. Mohapatra)
For Financial Commissioner, Railways

1. The GMs, N.F. Railway (Const.), CAO, Southern Railway (Const.) and Central Railway (Const.)
2. The FA & CAOs, All Indian Railways, Production Units, N.F. Railway (Const.) and Southern Railway (Const.) & Central Railway (Const.)
3. The Director General, RDSO/Lucknow
4. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Kolkata
5. The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
6. The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
7. The Principal, Railway Staff College/Vadodara
8. The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
9. The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
10. The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
11. The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISSET/Secunderabad
12. The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR of India Limited, Executive Director, CRIS
13. The Chairman and Managing Director, KRC Limited/Room No.101, Rail Bhawan, New Delhi
14. Office of the Chief Project Administrator (Telecom), Indian Railway Central Organisation for Telecom (IRCOT) Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi
15. The Director (Movement), Railways/Kolkata

समय जिसके लिए वेतन के 30 प्रतिशत की गणना की जा रही है, मंहगाई वेतन परिकलन के संबंध में, इन प्रयोजनों के लिए उपर्युक्त पैरा 2 में जिन्हें शामिल नहीं किया गया है, उन्हें छोड़कर मंहगाई वेतन भी अर्न्ततम रूप से मूल वेतन + मूल वेतन के 30 प्रतिशत पर परिकलित किया जाएगा.

4. यह सुनिश्चित करने के लिए कि 01.04.2004 से 31.01.2005 के बीच सेवानिवृत्त होने वाले पेंशनरों को पेंशन निर्धारण में कोई हानि न हो, उनके मामले में विशेष व्यवस्था के रूप में, मूल वेतन के 50 प्रतिशत के बराबर मंहगाई भत्ता को 01.04.2004 से पूर्व उनके द्वारा प्राप्त मूल वेतन के संबंध में पेंशन के परिकलन के प्रयोजनों हेतु मूल वेतन के रूप में माना जाएगा. परिणामस्वरूप, मंहगाई पेंशन का भाग केवल 31.03.2004 तक भारत सरकार से सेवानिवृत्त/सेवानिवृत्त होने वाले पेंशनरों के लिए ही लागू होगा.


11/03/04
(प्रभात गोयल)

निदेशक, वेतन आयोग
रेलवे बोर्ड.

16. The Joint Director(Finance), RDSO, Lucknow
17. The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence
18. The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta
19. Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Jharkhand
20. The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
21. The Chairman, RCT/Delhi
22. The Chairman, RRT/Chennai
23. The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneswar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum
24. The Editor, 'Bhartiya Rail',
25. The Editor 'Indian Railways'
26. The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board)
27. The General Secretary, IRCA/New Delhi
28. The Commissioner, Railway Safety/Lucknow
29. Sh. T.K. Biswas, Railway Adviser, Embassy of India, Baunscheidt Strasse-7/Bonn
30. M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi
31. Sh. S.R. Ujjayan, CAO(C). S.E. Railway, Bilaspur - 495004 (Chhattisgarh)
32. The Editor, 'Rail Rajbhasha'

P.K. Goel 11/03/04

(P.K. GOEL)
Director, Pay Commission
Railway Board

No. PC-V/2004/A/DA/1

Dated 11.03.2004

Copy forwarded to :-

1. The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2. The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
3. The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)

Handwritten signature
for Secretary, Railway Board

Copy forwarded to :-

1. The Secretary General FROA
2. The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
3. The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
4. The Secretary General, IRPOF
5. The Secretary General, All India RPF Association
6. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
7. The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association

Copy to :-

PPSs/PSs/Sr. PAs/PAs to :-

MR, MSR(D), MSR(B), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(IT), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), Adv(Staff), Adv(F), Adv(IR), Adv(L&A), Legal Adv., Adv(Signal) Adv(Vig), Adv(AR), Secretary, ED(Plg), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Chg), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg), EDME(Fr), EDME(Tr), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), EDPC-I, ED(PP), ED(Proj)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(P), EDRS(G), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), JS, JS(G), JS(E), JS(C), DS(D), DS(G), DF(E), JDPC, DE(N), Dir(MPP), DE(G), JDPC, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-III, IV & V, US(I), USE(O)I, US(D&A) I & II, DDE(Rep), DD(D&A), DDE(LR) I, II & III/Railway Board.

Copy to :-

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC - III & IV, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.

**(Authority:- Ministry of Finance (Department of Expenditure)'s
O.M. No. 105/1/2004-IC dated 1.3.2004)**