

GOVERNMENT OF INDIA/भारत सरकार
MINISTRY OF RAILWAYS/रेल मंत्रालय
(Railway Board)

S.No. PC-V/ 418
No. PC-V/2002/1/6/2

RBE No. 158 /2004
New Delhi, dated 20.7.2004

The General Manager,
All Indian Railways &
Production Units
(as per mailing list)

Sub: Anomaly in fixation of pay of Loco Supervisory staff appointed prior to 01.01.96 with reference to their juniors appointed after 01.01.96 and drawing more pay than the seniors.

It has come to the notice of the Board that staff appointed prior to 01.01.96 as Loco Running Supervisors in the pre-revised pay scales, whose pay has been fixed in the replacement scales for Loco Running Supervisors under the RSRP Rules, 1997, are drawing less pay than their juniors appointed to the Supervisory post after 01.01.96. The anomaly has arisen due to the fact that the benefit of element of Running allowance granted at the time of promotion of running staff to a stationary post has been granted to the junior in the revised scale, whereas, the same benefit granted to the senior is of lesser value as the same has been calculated on pre-revised pay scale.

It has been decided that the anomaly be resolved by granting stepping up of pay to the seniors at par with the juniors in terms of Note 9 below Rule 7 of RSRP Rules, 1997.

The benefit of stepping up of pay will be subject to the following conditions:-

- (a) The stepping up of pay will be allowed to running staff only appointed as loco supervisors in whose cases 30% of basic pay is taken as pay element in the running allowance. The stepping up of pay will not be admissible to the non-running staff of Mechanical Deptt. appointed as Loco running supervisors as in their cases the question of pay element in the running allowance does not arise;
- (b) If even in the lower post, revised or pre-revised, the junior was drawing more pay than the senior by virtue of advance increments granted to him or otherwise, stepping up will not be permissible;

Ans

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्र. सं. पी सी-V/418
सं. पी सी-V/2002/1/6/2

आर बी ई सं. 158/2004
नई दिल्ली, दिनांक 27.7.2004

महाप्रबंधक,
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां
(डाक सूची के अनुसार)

विषय:- 1.1.1996 से पूर्व नियुक्त लोको पर्यवेक्षी कर्मचारियों का 1.1.1996 के बाद नियुक्त उनके कनिष्ठों जो वरिष्ठों से अधिक वेतन ले रहे हैं के संदर्भ में वेतन निर्धारण में विसंगति.

यह बार्ड के नोटिस में आया है कि संशोधन पूर्व वेतनमानों में लोको रनिंग पर्यवेक्षकों के रूप में 1.1.96 से पूर्व नियुक्त कर्मचारियों, जिनका वेतन रेल सेवा संशोधित वेतन नियम, 1997 के अंतर्गत लोको रनिंग पर्यवेक्षकों के प्रतिस्थापन वेतनमानों में निर्धारित किया गया है, वे 1.1.96 के बाद पर्यवेक्षी पद में नियुक्त उनसे कनिष्ठ से कम वेतन ले रहे हैं. यह विसंगति इस तथ्य के कारण उत्पन्न हुई है कि रनिंग कर्मचारी को स्टेशनरी पद पर पदोन्नति के समय प्रदान किए गए रनिंग भत्ते के तत्व का लाभ कनिष्ठ कर्मचारी को संशोधित वेतनमान में प्रदान किया गया है जबकि यही लाभ वरिष्ठ कर्मचारी को प्रदान किया गया कम मूल्य का है क्योंकि इसकी गणना संशोधन-पूर्व वेतनमान में की गई है.

यह विनिश्चय किया गया है कि रेल सेवा संशोधित वेतन नियम, 1997 के नियम 7 के नीचे नोट 9 के अनुसार वरिष्ठ कर्मचारियों को कनिष्ठ कर्मचारियों के बराबर बढ़ा हुआ वेतन प्रदान करके इस विसंगति को दूर किया जाए.

बढ़े हुए वेतन का लाभ निम्नलिखित शर्तों के अध्याधीन होगा :-

(क) वेतन बढ़ोतरी की अनुमति लोको पर्यवेक्षकों के रूप में नियुक्त केवल उन रनिंग कर्मचारियों को दी जाएगी जिनके मामले में मूल वेतन का 30% रनिंग भत्ते में वेतन तत्व

PMS

- (c) Stepping up will be allowed only once, the pay so fixed after stepping up will remain unchanged;
- (d) The next increment will be allowed, if due, on completion of the requisite qualifying service with effect from the date of refixation of pay.

This has the approval of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

Hindi version is enclosed.

P.K. Goel
15/7/04
(P.K. Goel)
Director, Pay Commission
Railway Board.

No. PC-V/2002/1/6/2

New Delhi, dated 20.7.2004

Copy (with 40 spares) to Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways) Room No. 224, Rail Bhawan, New Delhi.

B.N. Mohapatra
15/7
(B.N. Mohapatra)
For Financial Commissioner, Railways

1. The GMs, N.F. Railway (Const.), CAO, Southern Railway (Const.) and Central Railway (Const.)
2. The FA & CAOs, All Indian Railways, Production Units, N.F. Railway (Const.) and Southern Railway (Const.) & Central Railway (Const.)
3. The Director General, RDSO/Lucknow
4. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta
5. The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
6. The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
7. The Principal, Railway Staff College/Vadodara
8. The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
9. The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
10. The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
11. The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISSET/Secunderabad
12. The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR of India Limited, Executive Director, CRIS

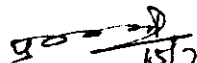
के रूप में लिया जाता है. यह वेतन बढ़ोतरी लोको रनिंग पर्यवेक्षकों के रूप में नियुक्त यांत्रिक विभाग के गैर-रनिंग कर्मचारियों को स्वीकार्य नहीं होगी क्योंकि उनके मामले में रनिंग भत्ते में वेतन तत्व का प्रश्न ही नहीं उठता है.

(ख) यदि निचले पद में भी, संशोधित अथवा संशोधन पूर्व, कोई कनिष्ठ उसे प्रदान किए गए अग्रिम वेतनवृद्धियों के जरिए अथवा अन्यथा किसी वरिष्ठ से अधिक ले रहा था तो बढ़ोतरी अनुमेय नहीं होगी.

(ग) बढ़ोतरी केवल एक बार अनुमेय होगी इसलिए बढ़ोतरी के पश्चात ऐसा नियत वेतन अपरिवर्तनीय रहेगा.

(घ) अगली वेतनवृद्धि, यदि देय है, वेतन के पुनर्निर्धारण की तारीख से अपेक्षित अर्हक सेवा पूरी करने पर अनुमेय होगी.

इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है.


12/7/04
(पी.के. गोयल)

निदेशक, वेतन आयोग
रेलवे बोर्ड.

13. The Chairman and Managing Director, KRC Limited /Room No.101, Rail Bhawan, New Delhi
14. Office of the Chief Project Administrator (Telecom), Indian Railway Central Organisation for Telecom (IRCOT) Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi
15. The Director (Movement), Railways/Calcutta
16. The Joint Director(Finance), RDSO, Lucknow
17. The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence
18. The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta
19. Chief Mining Acvisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar
20. The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
21. The Chairman, RCT/Delhi
22. The Chairman, RRT/Chennai
23. The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneswar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum
24. The Editor, 'Bhartiya Rail',
25. The Editor 'Indian Railways'
26. The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board)
27. The General Secretary, IRCA/New Delhi
28. The Commissioner, Railway Safety/Lucknow
29. Sh. T.K. Biswas, Railway Adviser, Embassy of India, Baunscheidt Strasse-7/Bonn
30. M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi
31. Sh. S.R. Ujjayari, CAO(C), S.E. Railway, Bilaspur - 495004
32. The Editor, 'Rail Rajbhasha'

P.K. Goel
15/7/04
(P.K. Goel)

**Director, Pay Commission,
Railway Board**

No. PC-V/2002/1/6/2

New Delhi, dated 20.7.2004

Copy forwarded to :-

1. The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2. The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
3. The Secretary, Staff Side, National Council (JCM), 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi 110001.
4. The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)

H. S. G. S.
for Secretary, Railway Board

Copy forwarded to :-

1. The Secretary General FROA
2. The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
3. The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
4. The Secretary General, IRPOF
5. The Secretary General, All India RPF Association
6. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
7. The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association

Copy to :-

Sr. PPSs/ PPSs /PSs/Sr. PAs/PAs to :-

MR, MSR(B), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, Secretary, DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), Adv(Staff), Adv(F), Adv(IR), , ED(Plg), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Chg), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg), EDME(Fr), EDME(Tr), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), EDPC-I, ED(PP), ED(Proj)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(P), EDRS(G), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), JS, JS(G), JS(E), JS(C), DS(D), DS(G), DF(E), JDPG, DE(N), Dir(MPP), DE(G), JDPC, JDE(N)-II, DDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-III & V, US(D), USE(O)I, US(D&A) I & II, DD(D&A), DDE(Rep), DDE(LR) I, II & III/Railway Board

Copy to :-

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC - III & IV, E(Trg), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.