

GOVERNMENT OF INDIA/भारत सरकार
MINISTRY OF RAILWAYS/रेल मंत्रालय
(Railway Board)

S.No. PC-V/ 4/2
No. PC-V/97/V/7/12

R.E.E. No. 125/2004
New Delhi, dated 10.06.2004

**The General Managers,
All Indian Railways & PUs
(as per mailing list)**

**Sub:- Grant of Transport Allowance to Railway employees-
Clarifications regarding.**

Attention is invited to para 2(vi) of Railway Board's letter of even number dated 16.12.97 regarding grant of Transport Allowance to physically handicapped Railway employees.

2. The matter of applicability of this order to the handicapped Railway employees suffering from Spinal Deformity (generally known as hunch back disability) has been under consideration in this Ministry. In this connection it is mentioned that Conveyance Allowance was granted vide Railway Board's letter No.F(E)/89/AL-7/6 dated 10.12.1990 to Railway employees suffering from Spinal deformity causing permanent partial disability of above 40% estimated as per the standards laid down in the Annexure to the letter ibid and certified by the Competent Authority as mentioned in Railway Board's letter No.F(E)/78/AL-7/5 dated 31.10.1980. It is now clarified that such employees are also covered for grant of Transport Allowance **at double the rates w.e.f. 1.8.1997** as admissible under Railway Board's letter of even number dated 16.12.1997 subject to the terms and conditions laid down in the said letter.

3. In this regard it is also mentioned that Conveyance Allowance was granted to blind or orthopaedically handicapped Railway employees vide Railway Board's letter No. F(E)/78/AL-7/5 dated 23.10.78. The criteria for grant of Conveyance Allowance to the handicapped Railway employees was modified vide Railway Board's letter No.F(E)/78/AL-7/5 dated 15.1.80 in terms of which an orthopaedically handicapped Railway employee was granted Conveyance Allowance if he or she has a minimum of 40% permanent partial disability of either upper or lower limbs or 50% permanent partial disability of both upper and lower limbs together. The conditions as laid down in Railway Board's letter No.F(E)/78/AL-7/5 dated 15.1.80 continue to apply to determine whether a Railway employee is handicapped and entitled to Transport Allowance at double the rate in terms of para 2(vi) of Railway Board's letter of even number dated 16.12.97. This is however, subject to the other conditions prescribed in para 2(vi) of Railway Board's letter ibid. The cases of physically handicapped Railway employees for grant of Transport Allowance may be regularized accordingly and

AWZ

-2/-

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्र. सं. पी सी-V/ 4/2
सं. पी सी-V/97/1/7/12

आर बी ई सं. 125/2004
नई दिल्ली, दिनांक/06.2004

महाप्रबंधक,
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां
(डाक सूची के अनुसार)

विषय :- रेलवे कर्मचारियों को परिवहन भत्ता प्रदान करना - स्पष्टीकरण

रेलवे बोर्ड के 16.12.97 के समसंख्यक पत्र के पैरा 2(vi) की ओर ध्यान दिलाया जाता है जो शारीरिक रूप से विकलांग रेलवे कर्मचारियों को परिवहन भत्ता प्रदान करने के संबंध में है.

2. रीढ़ की हड्डी की विकृति (जिसे सामान्यतः 'हंच बैक' अशक्तता कहा जाता है) से ग्रस्त विकलांग रेलवे कर्मचारियों पर इस आदेश के लागू होने की उपयुक्तता का मामला इस मंत्रालय में विचाराधीन रहा है. इस संबंध में यह उल्लेख किया जाता है कि रेलवे बोर्ड के 10.12.1990 के पत्र सं. एफ (ई)I/89/ए एल-7/6 के तहत उन विकलांग रेलवे कर्मचारियों, जो रीढ़ की हड्डी की विकृति से ग्रस्त हैं और जो उपर्युक्त पत्र के अनुबंध में निर्धारित मानकों के अनुसार 40 प्रतिशत से अधिक स्थायी आंशिक अशक्तता की रीढ़ विकृति वाले हैं तथा जिन्हें सक्षम प्राधिकारी द्वारा प्रमाणित किया गया है, जैसा कि रेलवे बोर्ड के 31.10.1980 के पत्र सं. एफ (ई)I/78/ए एल-7/5 में उल्लेख किया गया है, वाहन भत्ता स्वीकृत किया गया था. अब यह स्पष्ट किया जाता है कि ऐसे उन सभी कर्मचारियों को बोर्ड के 16.12.1997 के समसंख्यक पत्र के तहत 1.8.97 से दुगनी दरों पर परिवहन भत्ता प्रदान करने के लिए भी शामिल किया गया है, बशर्ते वे उक्त पत्र में निर्धारित शर्तों एवं निबंधन को पूरा करते हों.

3. इस संबंध में यह भी उल्लेख किया जाता है कि रेलवे बोर्ड के 23.10.78 के पत्र सं. एफ (ई)I/78/ए एल-7/5 के तहत नेत्रहीन या शारीरिक रूप से विकलांग रेलवे कर्मचारियों को वाहन भत्ता प्रदान किया गया था. रेलवे बोर्ड के 15.1.1980 के पत्र सं.

PKZ

Transport Allowance at double the rates should not be restricted to persons with disability of lower extremities only.

P.K. Goel 10/06/04
(P.K. Goel)

**Director, Pay Commission
Railway Board**

No. PC-V/97/1/7/12

New Delhi, dated 10.06.2004

Copy (with 40 spares) forwarded to ADAI (Railways), New Delhi.


B.N. Mohapatra 10/6
(B.N. Mohapatra)

For Financial Commissioner, Railways

1. The GMs, N.F. Railway (Const.), CAO, Southern Railway (Const.) and Central Railway (Const.)
2. The FA & CAOs, All Indian Railways, Production Units, N.F. Railway (Const.) and Southern Railway (Const.) & Central Railway (Const.)
3. The Director General, RDSO/Lucknow
4. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta
5. The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
6. The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
7. The Principal, Railway Staff College/Vadodara
8. The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
9. The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
10. The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
11. The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISSET/Secunderabad
12. The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR of India Limited, Executive Director, CRIS
13. The Chairman and Managing Director, KRC Limited /Room No.101, Rail Bhawan, New Delhi
14. Office of the Chief Project Administrator (Telecom), Indian Railway Central Organisation for Telecom (IRCOT) Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi
15. The Director (Movement), Railways/Calcutta
16. The Joint Director(Finance), RDSO, Lucknow
17. The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence
18. The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta
19. Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar
20. The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
21. The Chairman, RCT/Delhi
22. The Chairman, RRT/Chennai
23. The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneswar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum

- 4/-

एफ (ई)I/78/ए एल-7/5 के तहत विकलांग रेलवे कर्मचारियों को वाहन भत्ता प्रदान किए जाने के लिए मानदण्डों में परिवर्तन किया गया था, जिसके अनुसार उन शारीरिक रूप से विकलांग रेलवे कर्मचारियों को वाहन भत्ता प्रदान किया गया था यदि वह या तो ऊपरी या निचले अंगों से न्यूनतम 40 प्रतिशत स्थायी आंशिक विकलांग है या ऊपरी या निचले दोनों अंगों के साथ 50 प्रतिशत स्थायी आंशिक विकलांग है. क्या रेलवे कर्मचारी विकलांग है और वह रेलवे बोर्ड के 16.12.97 के समसंख्यक पत्र के पैरा 2(vi) के अनुसार वह दुगनी दर पर परिवहन भत्ता पाने का हकदार है, उसका निर्धारण करने के लिए रेलवे बोर्ड के 15.1.1980 के पत्र सं. एफ (ई)I/78/ए एल-7/5 में निर्धारित शर्तें लागू होनी जारी रहेंगी, तथापि यह रेलवे बोर्ड के 16.12.97 के उपर्युक्त पत्र के पैरा 2(vi) में यथा निर्धारित अन्य शर्तों के अधीन होगा. तदनुसार शारीरिक रूप से विकलांग रेलवे कर्मचारियों के लिए परिवहन भत्ता प्रदान करने संबंधी मामलों को नियमित किया जाए और दुगनी दर पर परिवहन भत्ता दिया जाना केवल कमतर विकलांग व्यक्तियों के मामले तक ही सीमित नहीं रहना चाहिए.


10/06/04
(पी.के. गोयल)

निदेशक, वेतन आयोग
रेलवे बोर्ड.

24. The Editor, 'Bhartiya Rail',
25. The Editor 'Indian Railways'
26. The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board)
27. The General Secretary, IRCA/New Delhi
28. The Commissioner, Railway Safety/Lucknow
29. Sh. T.K. Biswas, Railway Adviser, Embassy of India, Baunscheidt Strasse-7/Bonn
30. M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi
31. Sh. S.R. Ujlayan, CAO(C), S.E. Railway, Bilaspur - 495004 (M.P.)
32. The Editor, 'Rail Rajbhasha'

P.K. Goel
10/06/04

(P.K. Goel)

Director, Pay Commission
Railway Board

No. PC-V/97/I/7/12

New Delhi, dated 10.06.2004

Copy forwarded to :-

1. The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2. The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
3. The Secretary, Staff Side, National Council (JCM), 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi 110001.
4. The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)

Ujlayan
for Secretary, Railway Board

Copy forwarded to :-

1. The Secretary General FROA
2. The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
3. The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
4. The Secretary General, IRPOF
5. The Secretary General, All India RPF Association
6. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
7. The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association

Copy to :-

Sr. PPSs/ PPSs /PSs/Sr. PAs/PAs to :-

MR, MSR(B), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, Secretary, DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), Adv(Staff), Adv(F), Adv(IR), , ED(Plg), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Chg), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res),

EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg), EDME(Fr), EDME(Tr), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), EDPC-I, ED(PP), ED(Proj)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(P), EDRS(G), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), JS, JS(G), JS(E), JS(C), DS(D), DS(G), DF(E), JDPG, DE(N), Dir(MPP), DE(G), JDPC, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-III, IV & V, US(D), USE(O)I, US(D&A) I & II, DD(D&A), DDE(Rep), DDE(LR) I, II & III/Railway Board

Copy to :-

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC - III & IV, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.