GOVERNMENT OF INDIA/BHARAT SARKAR
MINISTRY OF RAILWAYS/RAIL MANTRALAYA
(RAILWAY BOARD)

S.No. PC-V/306 | **R.B.E. No. 109/2001**
No. PC-V/97/I/RSRP/1 | **New Delhi, dated 11.6.2001**

ORDER

Sub: Introduction of Revised pay scale corresponding to the pre-revised merged pay scale of Rs. 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150.

*****

Based on an agreement with the Staff Side on the JCM National Council, orders were issued by Ministry of Finance vide OM No. 13(2)/IC/92 dated 7, April, 1995 prescribing the elongated pre-revised pay scale of Rs. 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150 by merging the scales of Rs. 775-12-871-14-1025 and Rs. 800-15-1010-20-1150. This elongated pay scale was applicable to all Group 'D' employees other than those in the industrial and workshop categories and in the Railways. However, for Group 'D' staff of Railway Board Secretariat the two Group 'D' scales of pay of Rs. 775-1025 and Rs. 800-1150 were merged into a single elongated scale of pay of Rs. 775-1150 vide Board's letter No. PC-IV/86/RSRP/1 Vol.II dated 10.11.95.

2. The Fifth Central Pay Commission had not recommended an appropriate replacement pay scale for the merged scale of Rs. 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150. However, replacement pay scales of Rs. 2550-45-3540 (S-2) and Rs. 2650-50-4000 (S-3) were recommended for the pre-revised pay scales of Rs. 775-12-871-14-1025 and Rs. 800-15-1010-20-1150 respectively. The Government however, modified the S-2 pay scale and approved the replacement scale of Rs. 2610-60-3150-65-3540. The scales S-2 and S-3 finally approved by the Government were duly notified in the RSRP Rules, 1997 on 08.10.97. Following note was incorporated as Note 1 below Rule 7 of RSRP Rules, 1997:-

> " The Railway servants drawing pay upto stage of Rs. 1030 in the existing scale of Rs. 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150 Shall be fixed in S-2 scale of pay and those drawing pay beyond the stage of Rs. 1030 shall be fixed in S-3 scale of pay."

3. Now, Staff Side pointed out that the decision taken had resulted in certain anomalies. The demand of the Staff Side has been accepted and it has been decided to introduce a new elongated pay scale (to be designated as S-2A pay scale) of Rs. 2610-60-2910-65-3300-70-4000 in replacement of the pre-revised pay scale of Rs. 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150. In modification of Note 1 below Rule 7 of the RSRP Rules, 1997, the pay of all Group 'D' employees in the Railway Board Secretariat in the pre-revised pay scale of Rs. 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150 on or before 01.01.1996

भारत सरकार

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्र. सं. पी सी-V/306
सं. पी सी-V/97/1/आरएसआरपी/1

आर. बी. ई. सं.109/2001
नई दिल्ली, दिनांक :

आदेश

विषय:- 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150 रुपए के पूर्व संशोधित विलयित वेतनमान के लिए तदनुरूपी संशोधित वेतनमान शुरु करना.

संयुक्त वार्ता तंत्र पर कर्मचारी पक्ष के साथ हुए समझौते के आधार पर वित्त मंत्रालय द्वारा दिनांक 7 अप्रैल, 1995 के कार्यालय ज्ञापन सं.13(2)/आईसी/92 के तहत आदेश जारी किए गए थे जिसमे 775-12-871-14-1025 रुपए और 800-15-1010-20-1150 रुपए के वेतनमान का विलय करके 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150 रुपए के पूर्व संशोधित बढे हुए वेतनमान के बारे में निर्धारित किया गया था.यह बढा हुआ वेतनमान औद्योगिक तथा वर्कशॉप कोटियो और रेलों के ग्रुप 'घ' कर्मचारियों से इतर ग्रुप 'घ' के सभी कर्मचारियों के लिए लागू था.बहरहाल, रेलवे बोर्ड सचिवालय के ग्रुप 'घ' के कर्मचारियों के 775-1025 रुपए और 800-1150 रुपए के दो वेतनमानों का विलय, रेलवे बोर्ड के दिनांक 10.11.95 के पत्र सं. पीसी-IV/86/आरएसआरपी/1 Vol-II के तहत 775-1150 रुपए के एकल वर्धमान वेतनमान में किया गया था.

2. पांचवे केंद्रीय वेतन आयोग ने 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150 रुपए के विलयित वेतनमान के लिए किसी उपयुक्त वेतनमान की सिफारिश नहीं की थी. बहरहाल, 775-12-871-14-1025 रुपए और 800-15-1010-20-1150 रुपए के पूर्व संशोधित वेतनमानों के लिए क्रमश:2550-45-3540 रुपए (एस-2) और 2650-50-4000 रुपए (एस-3) के वेतनमानों की सिफारिश की गई थी. लेकिन, सरकार ने एस-2 वेतनमान को आशोधित किया और इसके स्थान पर 2610-60-3150-65-3540 रुपए का वेतनमान अनुमोदित किया. सरकार द्वारा अंतिम रूप से अनुमोदित किए गए एस-2 और एस-3 वेतनमान 08-10-97 को आरएसआरपी नियम,1997 में विधिवत रूप से अधिसूचित किए गए थे. आरएसआरपी नियम,1997 के नियम 7 के नीचे नोट 1 के रूप में निम्नलिखित नोट को शामिल किया गया था.

shall be fixed in the S-2A scale of pay. Re-fixation of pay with effect from January 1, 1996 in the S-2A scale of pay would result, in a few cases, in the pay of employees being lower than what had already been fixed in terms of Note 1 below Rule 7 of RSRP Rules, 1997. In order to ensure that pay fixation in the S-2A pay scale does not result in monetary loss to any of the employees concerned, it has been further decided that the loss in such cases shall be protected by the grant of a Personal Pay equal to the difference between the pay already fixed and that admissible as a result of re-fixation in the elongated scale, the personal pay being absorbed in future increments.

4. Necessary amendments to the RSRP Rules, 1997 would be issued separately.

5. Hindi version is enclosed.

KOSHY THOMAS
Dy Director, Pay Commission
Railway Board.

Copy to-
Pay & Accounts Officer,
Railway Board.

No. PC-V/97/I/RSRP/1 dated 11.6.2001

Copy (with 40 spares) forwarded to ADAI(Railways), New Delhi.

(G.Suman)
for Financial Commissioner, Railways

No. PC-V/97/I/RSRP/1 dated 11.6.2001

Copy for information and necessary action to

1. Secretary, Railway Board.
2. JS(G), DFE, US(E)
3. ERB-V, Cash-III

Copy forwarded to-

1. The GMs/OSDsCAO(R), All Indian Railways, Production Units, NF Railway(Const.), Southern Railway (Const.) and Central Railway (Const.)
2. The FA & CAOs, All Indian Railways, Production Units, NF Railway (Const.) and Southern Railway (Const.)
3. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Kolkotta.
4. The General Manager and FA & CAO, COFMOW/New Delhi.

KOSHY THOMAS
Dy. Director, Pay Commission-V
Railway Board.

GrDscale.doc/sudha/2

"775-12-871-14-955-15-1030-20-1150 रुपए के वेतनमान में 1030 रूपए तक वेतन प्राप्त करने वाले रेल कर्मचारियों को एस-2 में और इससे अधिक वेतन प्राप्त करने वाले कर्मचारियों को एस-3 वेतनमान में फिक्स किया जाएगा."

2. अब कर्मचारी पक्ष ने उल्लेख किया है कि लिए गए इस निर्णय के परिणामस्वरूप कुछ विसंगतियां हुई हैं. कर्मचारी पक्ष की मांग को स्वीकार कर लिया गया है और अब यह विनिश्चय किया गया है कि 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150 रुपए के पूर्व संशोधित वेतनमान के स्थान पर 2610-60-2910-65-3300-70-4000 रूपए का एक नया बढा हुआ वेतनमान (एस-2ए वेतनमान के रूप में पदनामित होने वाला) शुरू किया जाए.आरएसआरपी नियम,1997 के नियम 7 के नीचे नोट-1 के आशोधन मे, 01.01.1996 को या इससे पूर्व 775-12-871-14-955-15-1030-20-1150 रुपए के पूर्व संशोधित वेतनमान वाले रेलवे बोर्ड सचिवालय के ग्रुप 'घ' के सभी कर्मचारियों का वेतन एस-2ए वेतनमान में फिक्स किया जाएगा. एस-2ए मे 1 जनवरी, 1996 से प्रभावी वेतन के पुनर्निर्धारण के परिणामस्वरुप कुछ मामलों में ऐसा हो सकता है कि कर्मचारी का वेतन उस वेतन से कम हो सकता है जो आरएसआरपी नियम,1997 के नियम 7 के नीचे नोट-1 के अनुसार निर्धारित किया गया है. यह सुनिश्चित करने के उददेश्य से कि एस-2ए में वेतन निर्धारण से किसी भी संबंधित कर्मचारी को मौद्रिक नुकसान न हो, आगे यह भी विनिश्चय किया गया है कि ऐसे मामलों में नुकसान की भरपाई करने के लिए कर्मचारी को, पहले से निर्धारित वेतन और बढे हुए वेतनमान में पुनर्निर्धारण के परिणामस्वरुप अनुमेय वेतन के बीच के अंतर की राशि के बराबर व्यक्तिगत वेतन प्रदान किया जाएगा. इस व्यक्तिगत वेतन का समाहन भावी वेतनवृद्वियों में किया जाएगा.

3. आरएसआरपी नियम, 1997 में आवश्यक संशोधन अलग से जारी किए जाएंगे.

कोशी थॉमस
उपनिदेशक, वेतन आयोग
रेलवे बोर्ड.

S.No. PC-V/306
No. PC-V/97/1/RSRP/1

R.B.E. No. 109/2001
New Delhi, dated 11.6.2001

Copy forwarded to:-

1. The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2. The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
3. The members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)

for Secretary, Railway Board.

Copy forwarded to:-

1. The Secretary General FROA
2. The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
3. The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
4. The Secretary General, IRPOF
5. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
6. The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association

Copy to:-

CRB, FC, MS, MT, MM, DG/RHS, DG/RPF, All Additional Members, All OSDs, Secretary, All Executive Directors, JS, JS(G), JS(E), JS(C), JS(D), DS(G), JDPC, DEN, Dir(MPP), DE(G), JDEN, JDE(P&A), JDE(GC), DE(Gaz.), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.), DF(E), JDE(L), DDF(E)I, II, III, DDE(N) I & II, DDE(LR)I, II & III, US(D), US(D&A)I, & II, USE(O)I/Railway Board.

Cash-I, II, Budget, E(P&A)I & II, E(G), E(NG)I & II, PC-III & IV, E(Trg), E(MPP), E(LR)I & II, F(E)-I, II, III & III(CC), E(GR)I & II, E(GP), E(GC), Code Revision Cell, PR, E(D&A)/Railway Board.

(Authority: - Ministry of Finance's OM No. 6/1/98-IC-I dated 12.02.2001)

*****