Government of India(भारत सरकार)
Ministry of Railways(रेल मंत्रालय)
(Railway Board)

S.No. PC-V/255
No. PC-V/97/I/7/16

RBE No.31/2000
New Delhi, Dated 24.2.2000

The GMs/OSDs/CAO(R),
All Indian Railways & PUs
(As per standard mailing list)

Sub : Fixation of pay of Running Staff – Drop in emoluments

In terms of Railway Services (Revised Pay) Rules. 1997, for the purpose of pay fixation in the revised pay scales, an element of 40% of Basic Pay in the pre-revised scale was to be added to the existing emoluments and pay in the revised scales was required to be fixed at a stage next above the amount so arrived at. According to the first proviso to Rule 7(1) of the Railway Services (Revised Pay) Rules. 1997, if the amount so arrived at worked out as more than the maximum of the revised scale, the pay was to be fixed at the maximum of the revised scale.

It had been reported by the Staff Side (AIRF & NFIR) in the DC/JCM Forum that the methodology of pay fixation as indicated above has led to hardship in the case of a few categories of staff in the Railways, more notably some categories of running staff. Since allowances such as dearness allowance are permitted to such staff in reference to their basic pay + 30% thereof, the existing emoluments in the case of Running Staff, together with fitment benefit of 40% of basic pay in pre-revised scale added up to figures much beyond the maximum of the revised pay scales in many cases. Actual pay fixation has been allowed in such cases on the maximum of the respective pay scales in accordance with the extant provisions in RSRP Rules.

The Staff Side had accordingly demanded protection of total emoluments together with 40% fitment benefit in all such cases. In the above context, a reference had been made to Ministry of Finance to consider the demand of the staff side. A decision in this regard is awaited. During discussions held with staff side during the DC JCM meeting held on 30.11.99, the Staff Side pointed that in several cases, even the pay under IV CPC scales plus DA and other Allowance/IR as on 1.1.96 work out to a figure in excess of the maximum of the corresponding revised scales. This has necessitated recovery of excess payment made to such staff in the pre-revised scales covering varying period since 1.1.1996. On a demand that no recovery should be effected in such cases, it was decided to review the matter.

The matter has since been examined and it has been decided that recoveries in such cases where the actual emoluments received under pre-revised scales exceeded the emoluments becoming due on option for the revised scales of pay pertaining to the period between January, 1996 to October, 1997 may be pended till a final decision is received from the Ministry of Finance. However, for the subsequent period, the employees

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्रम सं0 पीसी-5/255 आर.बी.ई.सं0 31 /2000

सं0 पीसी-5/97/आई/7/16 नई दिल्ली,दि0 24 .2.2000

महाप्रबंधक,
विशेष कार्य अधिकारी/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (आर),
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां
(मानक डाक सूची के अनुसार).

विषयः- रनिंग कर्मचारियों का वेतन निर्धारण-परिलब्धियों में कमी.

रेलवे सेवा (संशोधित वेतनमान) नियम,1997 के अनुसार, संशोधित वेतनमान में वेतन निर्धारित करने के प्रयोजन के लिए मौजूदा परिलब्धियों में संशोधन-पूर्व वेतनमान में मूल वेतन का 40% जोड़ा जाना था तथा संशोधित वेतनमानों में वेतन इस प्रकार प्राप्त राशि से ठीक अगले चरण में निर्धारित किया जाना अपेक्षित था. रेलवे सेवा (संशोधित वेतनमान),नियम 1997 के नियम 7(1) के पहले परंतुक के अनुसार यदि इस प्रकार प्राप्त राशि का कुल योग संशोधित वेतनमान के अधिकतम से ज्यादा बैठता है तो, वेतन संशोधित वेतनमान के अधिकतम पर निर्धारित किया जाना था.

विभागीय परिषद/संयुक्त वार्तातंत्र मंच में कर्मचारी पक्ष (ए.आई.आर.एफ एवं एन.एफ.आई.आर) द्वारा यह सूचित किया गया था कि उपर्युक्त वेतन निर्धारण के तरीके से रेलों पर कर्मचारियों की कुछ कोटियों विशेषरूप से रनिंग कर्मचारियों की कोटियों के मामले में कठिनाई का सामना करना पड़ा है. चूंकि ऐसे कर्मचारियों को महंगाई भत्ते जैसे भत्ते उनके मूल वेतन+मूल वेतन के 30% के हिसाब से दिए जाते हैं, अतः रनिंग कर्मचारियों के मामले में मौजूदा परिलब्धियां,संशोधन- पूर्व वेतनमान में मूल वेतन के 40% के "फिटमेंट" लाभ के साथ, बहुत से मामलों में,संशोधित वेतनमानों के अधिकतम से कहीं अधिक हो जाती हैं. ऐसे मामलों में वास्तविक वेतन निर्धारण रेलवे सेवा (संशोधित वेतनमान) नियमों में वर्तमान उपबंधों के अनुसार संबंधित वेतनमानों के अधिकतम पर वास्तविक वेतन निर्धारित करने की अनुमति दी गई है.

तदनुसार कर्मचारी पक्ष ने ऐसे सभी मामलों में 40% फिटमेंट लाभ सहित कुल परिलब्धियों के संरक्षण की मांग की थी. उपर्युक्त के संबंध में, कर्मचारी पक्ष की मांग पर विचार करने के लिए

16

ed shall continue to draw only the emoluments due in the revised pay scales opted [illegible]m.

This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of [illegible]ays.

Hindi version is enclosed.

(Neera Khuntia)
Director Pay Commission
Railway Board

No. PC-V/97/I/7/16 New Delhi, Dated 24.2.2000

Copy (with 40 spares) forwarded to ADAI (Railways), New Delhi.

R. Kashyap
For Financial Commissioner, Railways

1) The GMs, N.F. Railway (Const.),CAO, Southern Railway (Const.) and Central Railway(Const.)
2) The FA & CAOs, All Indian Railways, Production Units, N.F. Railway (Const.) and Southern Railway (Const.) & Central Railway (Const.)
3) The Director General, RDSO/Lucknow
4) The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta
5) The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
6) The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
7) The Principal, Railway Staff College/Vadodara
8) The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
9) The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
10) The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
11) The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISET/Secunderabad
12) The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR of India Limited, Executive Director, CRIS
13) The Chairman and Managing Director, KRC Limited/New Delhi
14) Office of the Chief Project Administrator (Telecom), Indian Railway Central Organisation for Telecom (IRCOT) Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi
15) The Director (Movement), Railways/Calcutta
16) The Joint Director(Finance), RDSO, Lucknow
17) The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence
18) The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta
19) Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar
20) The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
21) The Chairman, RCT/Delhi
22) The Chairman, RRT/Chennai
23) The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneshwar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum
24) The Editor, 'Bhartiya Rail',
25) The Editor 'Indian Railways'
26) The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board)
27) The General Secretary, IRCA/New Delhi

मामला वित्त मंत्रालय को भेजा गया था• इस संबंध में निर्णय अभी प्राप्त नहीं हुआ है• 30•11•9 को हुई विभागीय परिषद/संयुक्त वार्ता तंत्र की बैठक के दौरान कर्मचारी पक्ष के साथ हुए विचार-विमर्श के दौरान, कर्मचारी पक्ष ने उल्लेख किया था कि कुछ मामलों में तो चौथे केंद्रीय वेतन आयोग के वेतनमानों के अंतर्गत 1•1•96 को वेतन जमा महंगाई भत्ता तथा अन्य भत्ते/अंतरिम राहत तदनुरूपी संशोधित वेतनमानों के अधिकतम से भी अधिक बैठो है• इसलिए 1•1•96 से विभिन्न अवधियों को कवर करते हुए संशोधन पूर्व वेतनमानों में उन्हें ऐसे कर्मचारियों से किये गये अधिक भुगतान की वसूली करना आवश्यक हो गया है• इस मांग पर कि ऐसे मामलों में कोई वसूली नहीं की जाए, यह विनिश्चय किया गया था कि इस मामले की समीक्षा की जाए• इस मामले की जांच कर ली गई है तथा यह विनिश्चय किया गया है कि ऐसे मामलों में जहां संशोधन पूर्व वेतनमानों में प्राप्त वास्तविक परिलब्धियां जनवरी,1996 से अक्टूबर,1997 के बीच की अवधि के संबंध में संशोधित वेतनमान में वेतन का विकल्प देने पर देय परिलब्धियों से अधिक हों,वहां वसूलियों को वित्त मंत्रालय से अंतिम निर्णय प्राप्त होने तक लंबित रखा जाए• लेकिन, बाद की अवधि के लिए संबंधित कर्मचारी उनके द्वारा दिए गये विकल्प पर संशोधित वेतनमान में देय परिलब्धियां प्राप्त करते रहेंगे•

इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है•

(नीरा खुंटेया)
निदेशक,वेतन आयोग,
रेलवे बोर्ड•

सं0 पीसी-5/97/आई/7/16 नई दिल्ली,दि0 24•2•2000

प्रतिलिपि (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित) भारत के अपर उप नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें) नई दिल्ली को प्रेषित•

(आर•कश्यप)
कृते वित्त आयुक्त/रेलें•

S.No. PC-V/255
No. PC-V/97/I/7/16

RBE No. 31/2000
Dated 24.2.2000

28) The Commissioner, Railway Safety/Lucknow
29) Sh. T.K. Biswas, Railway Adviser, Embassy of India, Baunscheidt Strasse-7/Bonn
30) M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi
31) Sh. S.R. Ujlayan, CAO(C), S.E. Railway, Bilaspur - 495004 (M.P.)
32) The Editor, 'Rail Rajbhasa'

(Neera Khuntia)
Director Pay Commission
Railway Board

No. PC-V/97/I/7/16

New Delhi, Dated 24.2.2000

Copy forwarded to :-

1) The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2) The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
3) The Membersof the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)

for Secretary, Railway Board

Copy forwarded to :-

1) The Secretary General FROA
2) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
3) The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
4) The Secretary General, IRPOF
5) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
6) The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association

Copy to :-

PPSs/PSs/Sr. PAs/PAs to :-

MR, MOSR, CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, All Additional Members, All OSDs, Secretary, All Executive Directors, JS, JS(G), JS(E), JS(C), DS(D), DS(G), DF(E), JDPG, DE(N), Dir(MPP), DE(G), JDPC, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-III, IV & V, US(D), USE(O)I, US(D&A) I & II, DDE(LR) I, II & III/Railway Board

Copy to :-

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC - III & IV, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.

******