

**GOVERNMENT OF INDIA(भारत सरकार)**  
**MINISTRY OF RAILWAYS(रेल मंत्रालय)**  
**(RAILWAY BOARD)**

S.No.PC-V/164

RBE No.53/99

PC-V/99/1/RSRP/1

dated 31.3.99

**The General Managers, CAO(R), OSDs,**  
All Indian Railways &  
Production Units  
(As per mailing list)

**Subject : Railway Services (Revised Pay) Rules, 1997 - Efficiency Bar -  
Clarification regarding**

Doubts have been expressed by various Railways/PUs about the manner in which cases relating to fixation of pay in the revised scales of Railway Servants who have been considered unfit to cross the Efficiency Bar in the pre-revised scales and were drawing pay at the relevant EB stage as on 1.1.1996 are to be regulated. Clarifications have also been sought in regard to fixation of pay of those Railway servants in respect of whom sanctions permitting them to cross the Efficiency Bar in the pre-revised scales have not been issued due to administrative reasons. It is clarified that fixation of pay in the revised scales in such cases may be regulated as indicated below :

- (a) The pay of a Railway servant who was considered unfit to cross the Efficiency bar operative in the pre-revised scale before 1.1.1996 may be fixed in the applicable revised scale with reference to the stage immediately preceding such efficiency bar in the pre-revised scale and the subsequent annual increments admissible in the revised scale released. The cases of such Railway servants may, however, be placed before the respective Departmental Promotion Committees for review in terms of the instructions on the subject. If the concerned Railway servants are found fit to cross the EB based on this review, their pay may be re-fixed initially in the applicable pre-revised scale in accordance with the decision of the DPC and thereafter in the corresponding revised scale. If, however, the concerned Railway servant is not found fit to cross EB even after such review, no subsequent review need be made.
- (b) In cases where a Railway servant has reached the EB stage prior to 1.1.1996 and whose case has not been decided due to administrative reasons, the competent authority may consider as to whether the employee was fit or unfit to cross the EB from that date. Based on the decision of the competent authority, the case may be regulated. Thereafter, his pay may be fixed in the revised scale of pay

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय ₹ रेलवे बोर्ड ₹

क्र.सं.पी.सी-5/164  
पी.सी.5/99/आई/आर.एस.आर.पी./1

आर.बी.ई.सं.53/99  
नई दिल्ली, दि.31.03.99

महाप्रबंधक,  
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी ₹ आर ₹,  
विशेष कार्य अधिकारी,  
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां  
₹ मानक डाक सूची के अनुसार ₹

**विषय :- रेल सेवा ₹ संशोधित वेतन ₹ नियम, 1997-दक्षता रोध के संबंध में स्पष्टीकरण.**

कई रेलों/उत्पादन इकाइयों द्वारा उन रीतियों ₹ तौर-तरीकों ₹ के बारे में शंकाए जाहिर की गई हैं जिनसे पूर्व संशोधित वेतनमान में दक्षतारोध पार करने के लिए अनुपयुक्त समझे गए तथा 1.1.1996 को यथाविद्यमान दक्षता रोध अवस्था पर वेतन प्राप्त कर रहे रेल कर्मचारियों के संशोधित वेतनमान में वेतन निर्धारण से संबंधित मामलों को नियमित किया जाना है. उन रेल कर्मचारियों के वेतन के नियतन के बारे में भी स्पष्टीकरण मांगे गए हैं जिन्हें प्रशासनिक कारणों की वजह से पूर्व संशोधित वेतनमानों में दक्षतारोध को पार करने की अनुमति नहीं दी गई है. यह स्पष्ट किया जाता है कि ऐसे मामलों में संशोधित वेतनमानों में वेतन का नियतन नीचे दिए के अनुसार नियंत्रित किया जा सकता है :-

₹क₹ उन रेल कर्मचारियों जो कि 1.1.1996 से पहले यथाविद्यमान पूर्व संशोधित वेतनमान में दक्षतारोध पार करने के लिए अनुपयुक्त समझे गए थे, का वेतन यथा लागू संशोधित वेतनमान में संशोधन पूर्व वेतनमान में उक्त दक्षतारोध के ठीक पहले की अवस्था के संदर्भ में निर्धारित किया जा सकता है और संशोधित वेतनमान में लागू अनुवर्ती वार्षिक वेतनवृद्धि जारी की जा सकती है तथापि ऐसे रेल कर्मचारियों के मामलों में इस विषय पर दिए गए निर्देश के अनुसार समीक्षा के लिए संबंधित विभागीय प्रोन्नति समिति के समक्ष रखा जा सकता है. इस समीक्षा के आधार पर दक्षतारोध को पार करने के लिए यदि संबंधित रेल कर्मचारी उपयुक्त पाया जाता है तो विभागीय प्रोन्नति समिति के निर्णयानुसार प्रारम्भ में लागू पूर्व संशोधित वेतनमान में और उसके पश्चात यथा लागू संशोधित वेतनमान में पुनर्निर्धारण किया जा सकता है. तथापि, यदि संबंधित रेल कर्मचारी ऐसी समीक्षा के पश्चात भी दक्षतारोध पार करने के उपयुक्त नहीं पाया जाता है तो तदन्तर इस प्रकार की समीक्षा की आवश्यकता नहीं है.

S.No.PC-V/164

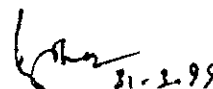
RBE No.53/99

PC-V/99/I/RSRP/1

dated 31.3.99

may be regulated. Thereafter, his pay may be fixed in the revised scale of pay with reference to the pay admissible as on 1.1.1996 and subsequent annual increments released.

2. In the case of Railway employees who have opted to retain the pre-revised scale of pay, Efficiency Bar, if any, applicable should be abolished with effect from 1.1.1996.
3. Hindi version is enclosed.



**(Koshy Thomas)**

Deputy Director Pay Commission  
Railway Board

PC-V/99/I/RSRP/1

dated 31.3.99

Copy (with 40 spares) forwarded to ADAI (Railways), New Delhi.



**For Financial Commissioner, Railways**

- 1) The GMs, N.F. Railway (Const.), CAO, Southern Railway (Const.) and Central Railway (Const.)
- 2) The FA & CAOs, All Indian Railways, Production Units, N.F. Railway (Const.) and Southern Railway (Const.)
- 3) The Director General, RDSO/Lucknow
- 4) The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta
- 5) The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
- 6) The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
- 7) The Principal, Railway Staff College/Vadodara
- 8) The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
- 9) The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
- 10) The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
- 11) The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISSET/Secunderabad
- 12) The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR of India Limited, Executive Director, CRIS
- 13) The Chairman and Managing Director, KRC Limited/New Delhi
- 14) Office of the Chief Project Administrator (Telecom), Indian Railway Central Organisation for Telecom (IRCOT) Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi
- 15) The Director (Movement), Railways/Calcutta
- 16) The Joint Director (Finance), RDSO, Lucknow
- 17) The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence

EB/2/DC  
3/30/99  
11:53 AM

॥ ख ॥ ऐसे मामलों में जहाँ रेल कर्मचारी 1.1.96 से पूर्व दक्षतारोघ स्तर तक पहुँच जाता है तथा प्रशासनिक कारणों से उसके मामले पर निर्णय नहीं किया गया है तो सक्षम प्राधिकारी इस पर विचार कर सकता है कि क्या कर्मचारी उस तारीख से दक्षतारोघ पार करने के लिए उपयुक्त अथवा अनुपयुक्त था. सक्षम प्राधिकारी के निर्णय के आधार पर मामले का नियमन किया जा सकता है. इसके पश्चात उसका वेतन 1.1.96 से मिलने वाले वेतन के संदर्भ में वेतन के संशोधित वेतनमान में नियत और तदन्तर वार्षिक वेतनवृद्धियां जारी की जा सकती हैं.

2. ऐसे रेल कर्मचारियों के मामले में जिन्होंने पूर्व संशोधित वेतनमान रखने का विकल्प चुना है, के लिए दक्षतारोघ, यदि कोई हो, 1.1.96 से समाप्त कर दिया जाना चाहिए.

*कौशी थॉमस*

॥ कौशी थॉमस ॥  
उप निदेशक वेतन आयोग,  
रेलवे बोर्ड.

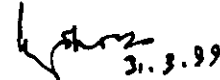
S.No.PC-V/164

RBE No.53/99

PC-V/99/I/RSRP/1

dated 31.3.99

- 18) The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta
- 19) Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar
- 20) The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
- 21) The Chairman, RCT/Delhi
- 22) The Chairman, RRT/Chennai
- 23) The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneswar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum
- 24) The Editor, 'Bhartiya Rail'
- 25) The Editor 'Indian Railways'
- 26) The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board)
- 27) The General Secretary, IRCA/New Delhi
- 28) The Commissioner, Railway Safety/Lucknow
- 29) Liaison Officer, V CPC, Zonal Railways/PUs/RDSO/Trg. Institutes/Metro Railway/COMOW/CORE/RSC etc.
- 30) Sh. T.K. Biswas, Railway Adviser, Embassy of India, Bauscheidt Strasse-7/Bonn
- 31) M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi
- 32) Sh. S.R. Ujlayan, CAO(C), S.E. Railway, Bilaspur - 495004 (M.P.)
- 33) The Editor, 'Rail Rajbhasa'

  
31.3.99


(Koshi Thomas)  
Deputy Director, Pay Commission  
Railway Board

PC-V/99/I/RSRP/1

dated 31.3.99

Copy forwarded to :-

- 1) The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
- 2) The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
- 3) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)

  
for Secretary, Railway Board

Copy forwarded to :-

- 1) The Secretary General FROA
- 2) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
- 3) The President, Railway Board Class II Officers' Association
- 4) The Secretary General, IRPOF

EB/DO  
3/3/99  
11:53 AM

S.No.PC-V/164

RBE No.53/99

PC-V/99/I/RSRP/1

dated 31.3.99

- 5) The President, Indian Railway Class II Officers Association
- 6) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
- 7) The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association

Copy to :-

**PPSs/PSs/Sr. PAs/PAs to :-**

MR, MOSR, CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, All Additional Members, All OSDs, Secretary, All Executive Directors, JS, JS(G), JS(E), JS(C), JS(D), DS(G), DF(E), JDPG II, DE(N), Dir(MPP), DE(G), JDPC, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III(With 2 spares), DDPC-III, IV & V, DDE(R)-II, US(D), US(D&A) I & II, DDE(LR) I, II & III/Railway Board

Copy to :-

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC - III & IV, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special (With 4 spares), Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.

-----