GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)
(RAILWAY BOARD)

RBE. No.29/2013

No. E(MPP)/2012/3/19 New Delhi dated: 02.04.2013

The General Managers,
All Indian Railways including Production Units.

Sub:- Training Module of ALP (Diesel) to LP (Shunter) and ALP (Electrical) to ET

The Committee constituted to look into the specific training needs and to devise a curriculum of Assistant Loco Pilots (Diesel)/Assistant Loco Pilots (Electrical) for promotion to Loco Pilot (Shunter)/ Engine Turner has submitted their report.

Board (ML, MM & MT) have approved the recommendation of the Committee and it has been decided that in the present scenario of promotion avenue, a separate training module for Loco Pilot (Shunter)/ET is not required. Instead ALP (Diesel) being promoted as LP (Shunter) and ALP (Electrical) to Engine Turner (ET) should undergo the LOCO RNG-4 or LOCO RNG-2 Training Module, as the case may be, already prescribed for promotion to LP (Goods) vide this office letter No. E(MPP)2009/3/36 dated 26.10.2009 (RBE No.191/2009).

However, those ALPs who have already undergone the LOCO RNG-4 or LOCO RNG-2 while being posted as Shunter/ET will not have to undergo the training when being considered for promotion as LP (Goods).

(Anil Wason)
Dy. Director (MPP)
Railway Board

No. E(MPP)/2012/3/19 New Delhi dated: 02.04.2013

Copy to:
1. The General Secretary, AIRF, 4, State Entry Road, New Delhi, with 35 spares.
2. The General Secretary, NFIR, 3 Chelmsford Road, New Delhi, with 35 spares.
3. The Secretary General FROA, Room No.256-A Rail Bhavan, New Delhi with 5 spares.
4. The Secretary General, IRPOF, Room No.268 Rail Bhavan New Delhi with 5 spares.
5. All Members, Departmental Council and Secretary Staff side National Council 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi with 90 spares
6. The General Secretary, AIRPF Association, Room No,256-D Rail Bhavan New Delhi with 5 spares.
7. General Secretary, All India Scheduled Castes & Scheduled Tribes Railways Employees Association, 171/B-3 Basant Lane Railway Colony New Delhi (15 copies)

For Secretary/Railway Board

Contd/......2

Copy to:

PS & ED(PG) to MR, MSR(A) & MSR(K)

PSO/ Sr.PPS to CRB, FC, ML, MM, MS, ME, MT, DG(RHS), DG(RPF),

Sr.PPS/PPS/PS to AM(Budget), AM(CE), AM(C&IS), AM(Comml), AM(Elect), AM(Fin.), AM(Mech.), AM(Plg), AM(Project), AM(PU), AM(Sig), AM(Staff), AM(Rly Stores), AM(T&C), AM(Telecom), AM(Traffic), AM(Works), Adv.L(RS), Adv(Vig), Adv.Fin(Exp), Adv(IR), Adv(Safety), LA, OSD(MIS).

ED(Plg), ED(Accts), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Coaching), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDE, ED(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF, EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDLM, ED(MIS), EDE(GC), ED(T&MPP), EDME(Chg), EDME(Fr.), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), ED(PC)I, ED(PC)II, ED(PP), ED(Project), ED(Project/DMRC, EDRE, ED(safety), JS, JS(C), JS(E), JS(G), JS(P), IG/RPF(Hqs), IG/RS, ED(Sig), ED(Stat & Econ), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTT(M), EDT(MC), EDT(P), ED(T&C), EDCE(P), ED(PM), ED(PG), EDTC(R), EDTC(FM), EDTT(F), EDTT(FM), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(T), ED(W), ED(WP).

Chief Commissioner of Railway Safety Lucknow.

E(Trg), E(NG)I, E(NG)II, E(G), F(E)I, F(E)II, F(E)III , E(SCT)I, E(SCT)II Branches of Railway Board

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आरबीई सं 29/2013

सं. ई(एमपीपी)2012/3/19 नई दिल्ली, दिनांक: 02.04.2013

महाप्रबंधक,
सभी भारतीय रेलें/उत्पादन इकाइयां।

विषय:- सहायक लोको पायलट (डीज़ल) का लोको पायलट (शन्टर) और सहायक लोको पायलट (बिजली) का इंजन टर्नर के लिए प्रशिक्षण माड्यूल।

विशेष प्रशिक्षण की जरूरतों का अध्ययन करने और सहायक लोको पायलट (डीज़ल)/ सहायक लोको पायलट (बिजली) की लोको पायलट (शन्टर)/ इंजन टर्नर के रूप में पदोन्नति के लिए पाठ्यक्रम तैयार करने के लिए गठित की गई समिति ने अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है।

बोर्ड (सदस्य बिजली, सदस्य यांत्रिक एवं सदस्य यातायात) ने समिति की सिफारिशों को अनुमोदित कर दिया है और यह निश्चय किया गया है कि पदोन्नति की वर्तमान संभावनाओं के परिदृश्य में, लोको पायलट (शन्टर)/ इंजन टर्नर के लिए एक अलग प्रशिक्षण माड्यूल की आवश्यकता नहीं है। इसके बजाय लोको पायलट (शन्टर) के रूप में पदोन्नत किए जा रहे सहायक लोको पायलट (डीज़ल) को और इंजन टर्नर के रूप में पदोन्नत किए जा रहे सहायक लोको पायलट (बिजली) को लोको आरएनजी-4 अथवा लोको आरएनजी-2 प्रशिक्षण माड्यूल, जैसा भी मामला हो, दिया जाना चाहिए। इसे इस कार्यालय के दिनांक 26.10.2009 (आरबीई सं. 191/2009) के पत्र सं ई(एमपीपी)2009/3/36 के तहत लोको पायलट(गुड्स) के पद पर पदोन्नति के लिए पहले ही निर्धारित किया गया है।

बहरहाल, उन सहायक लोको पायलटों जिन्हें शन्टर/ इंजन टर्नर के रूप में तैनात करते समय, पहले ही लोको आरएनजी-4 अथवा लोको आरएनजी-2 प्रशिक्षण दिया जा चुका है, उन्हें लोको पायलट (गुड्स) के रूप में पदोन्नत करने के लिए विचार करते समय यह प्रशिक्षण नहीं लेना होगा।

अनिल वासन
(अनिल वासन)
उप निदेशक(एमपीपी)
रेलवे बोर्ड

सं. ई(एमपीपी)2012/3/19 नई दिल्ली, दिनांक: 02.04.2013

प्रतिलिपि:

1. महासचिव, एआईआरएफ, 4 स्टेट एंट्री रोड, नई दिल्ली, 35 अतिरिक्त प्रतियों सहित।
2. महासचिव, एनएफआईआर, 3 चेम्सफोर्ड रोड, नई दिल्ली, 35 अतिरिक्त प्रतियों सहित।
3. सचिव, फ्रोआ, कमरा सं. 256-ए, रेल भवन, नई दिल्ली, 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित।
4. महासचिव, आईआरपीओएफ, कमरा संख्या 268, रेल भवन, नई दिल्ली, 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित।
5. सभी सदस्य, विभागीय परिषद और सचिव, कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली, 90 प्रतियों सहित।
6. महासचिव, एआईआरपीएफ एसोसिएशन, कमरा संख्या 256-डी, रेल भवन, नई दिल्ली, 5 अतिरिक्त प्रतियों सहित।
7. महासचिव, अखिल भारतीय अनुसूचित जाति एवं जनजाति रेलवे कर्मचारी एसोसिएशन, 171/बी-3, बसंत लेन, रेलवे कॉलोनी, नई दिल्ली (15 कापियां)।

कृते सचिव/रेलवे बोर्ड