



**GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)
(RAILWAY BOARD)**

RBE No.82/2013

No. E(MPP)2013/1/45

New Delhi, Dated: 13.08.2013

General Manager
D.L.W.
Varanasi

Sub: Introduction of Mechatronics Trade at DLW, Varanasi

DLW vide their letter No.CME/Plant/Mechatronics Trade dated 02/06/2011, have proposed introduction of "Mechatronics" trade in the Technician category. The matter has been considered by Board and it has been decided that a separate cadre of "Mechatronics" trade be created by transferring the existing vacancies of Direct Recruitment quota which is normally 25% of the total vacancies of Technicians in the trades of Mechanical Fitter, Electrician and Motor Mechanics trades in Maintenance Department of DLW. DLW should also ensure that under no circumstances, higher grade posts are transferred and in no case the promotional prospects of the existing staff should be jeopardized.

To begin with Direct Recruitment quota vacancies of only Technician Grade III (in the trades of Mechanical Fitter, Electrician and Motor Mechanics trades in Maintenance Department) shall be transferred to create the "Mechatronics" trade. The DR quota vacancies, earmarked from the Technician trades stated above, shall only be filled by Direct Recruitment through RRB, as per the qualification mentioned below:

- i) Mechanic Mechatronics
- ii) Mechanic Industrial Electronics
- iii) Mechanic Machine Tool Maintenance
- iv) Electrician
- v) Instrumental Mechanic
- vi) Electronic Mechanic

It has also been decided that pursuant to a new cadre of "Mechatronics", DLW would subsequently be reducing the trades of Mechanical Fitter, Electrician and Motor Mechanics and to the extent of lateral transfer of DR quota vacancies to "Mechatronics" trade, there will be no Direct Recruitment in the technician trades of Mechanical Fitter, Electrician and Motor Mechanics.

Any deviation from these instructions would require prior approval of Railway Board.

Kindly acknowledge receipt.


(Anuradha Singh)
Director(MPP)
Railway Board

Contd/.....2

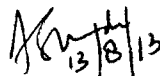
:2:

No. E(MPP)2013/1/45

New Delhi, Dated: 13.08.2013

Copy to:-

General Managers of all Indian Railways and Production Units (except DLW), Director General/RDSO, Lucknow, CAO/COFMOW and Executive Director/CAMTECH, Gwalior.


(Anuradha Singh)
Director(MPP)
Railway Board

No. E(MPP)2013/1/45

New Delhi, Dated: 13.08.2013

Copy to:

1. The General Secretary, AIRF, 4, State Entry Road, New Delhi, with 35 spares.
2. The General Secretary, NFIR, 3 Chelmsford Road, New Delhi, with 35 spares.
3. The Secretary General FROA, Room No.256-A Rail Bhavan New Delhi with 5 spares.
4. The Secretary General, IRPOF, Room No.268 Rail Bhavan New Delhi with 5 spares.
5. All Members, Departmental Council and Secretary Staff side National Council 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi with 90 spares
6. The General Secretary, AIRPF Association, Room No,256-D Rail Bhavan New Delhi with 5 spares.
7. General Secretary, All India Scheduled Castes & Scheduled Tribes Railways Employees Association, 171/B-3 Basant Lane Railway Colony New Delhi (15 copies)


For Secretary/Railway Board

Copy to:

PS & ED(PG) to MR, MSR(A) & MSR(K)

PSO/ Sr.PPS to CRB, FC, ML, MM, MS, ME, MT, DG(RHS), DG(RPF),

Sr.PPS/PPS/PS to AM(Budget), AM(CE), AM(C&IS), AM(Comml), AM(Elect), AM(Fin.), AM(Mech.), AM(Plg), AM(Project), AM(PU), AM(Sig), AM(Staff), AM(Rly Stores), AM(T&C), AM(Telecom), AM(Traffic), AM(Works), Adv.L(RS), Adv(Vig), Adv.Fin(Exp), Adv(IR), Adv(Safety), LA, OSD(MIS).

ED(Plg), ED(Accts), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Coaching), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDE, ED(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF, EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDLM, ED(MIS), EDE(GC), ED(T&MPP), EDME(Chg), EDME(Fr.), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), ED(PC)I, ED(PC)II, ED(PP), ED(Project), ED(Project/DMRC, EDRE, ED(safety), JS, JS(C), JS(E), JS(G), JS(P), IG/RPF(Hqs), IG/RS, ED(Sig), ED(Stat & Econ), EDRS(C), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTT(M), EDTT(MC), EDTT(P), ED(T&C), EDCE(P), ED(PM), ED(PG), EDTC(R), EDTC(FM), EDTT(F), EDTT(FM), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(T), ED(W), E(WP).

Chief Commissioner of Railway Safety Lucknow.

E(Trg), E(NG)I, E(NG)II, E(G), F(E)I, F(E)II, F(E)III, E(SCT)I, E(SCT)II Branches of Railway Board

भारत सरकार
रेल मंत्रालय
रेलवे बोर्ड

आरबीई 82/2013

सं. ई(एमपीपी)2013/1/45

नई दिल्ली, दिनांक 13.08.2013

महाप्रबंधक,
डीजल रेल इंजन कारखाना,
वाराणसी

विषय: डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी में मैकाट्रॉनिक्स ट्रेड की शुरुआत.

डीजल रेल इंजन कारखाना ने अपने दिनांक 02.06.2011 के पत्र सं. सीएमई/प्लांट/मैकाट्रॉनिक्स ट्रेड के माध्यम से तकनीशियन कोटा में "मैकाट्रॉनिक्स" की शुरुआत करने का प्रस्ताव किया है। बोर्ड ने इस मामले पर विचार किया है और यह विनिश्चय किया गया है कि "मैकाट्रॉनिक्स" ट्रेड के एक अलग संवर्ग का सृजन सीधी-भर्ती कोटा, जो सामान्यतः डीजल रेल इंजन कारखाना के अनुरक्षण विभाग में मैकेनिकल फिटर, इलैक्ट्रिशियन तथा मोटर मैकेनिक्स ट्रेडों में तकनीशियनों की कुल रिक्तियों का 25% है, की मौजूदा रिक्तियों को ट्रांसफर करके किया जाए। डीजल रेल इंजन कारखाना को यह भी सुनिश्चित करना चाहिए कि किन्हीं भी परिस्थितियों में उच्चतर ग्रेड के पदों को ट्रांसफर न किया जाए और किसी भी स्थिति में मौजूदा कर्मचारियों की पदोन्नति की संभावनाओं पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ना चाहिए।

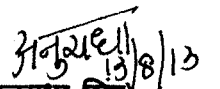
प्रारंभ में "मैकाट्रॉनिक्स" ट्रेड सृजित करने के लिए केवल तकनीशियन ग्रेड-III (अनुरक्षण विभाग में मैकेनिकल फिटर, इलैक्ट्रिशियन तथा मोटर मैकेनिक्स ट्रेडों में) की सीधी भर्ती कोटा की रिक्तियों को ही ट्रांसफर किया जाएगा। ऊपर उल्लिखित तकनीशियन ट्रेडों के लिए निर्धारित सीधी-भर्ती कोटा की रिक्तियों को नीचे उल्लिखित अर्हता के अनुसार रेलवे भर्ती बोर्ड के माध्यम से केवल सीधी-भर्ती द्वारा भरा जाएगा:

- i) मैकेनिक मैकाट्रॉनिक्स
- ii) मैकेनिकल इंडस्ट्रियल इलैक्ट्रॉनिक्स
- iii) मैकेनिक मशीन टूल अनुरक्षण
- iv) इलैक्ट्रिशियन
- v) इन्स्ट्रूमेंटल मैकेनिक
- vi) इलैक्ट्रॉनिक मैकेनिक

यह भी विनिश्चय किया गया है कि "मैकाट्रॉनिक्स" के नए संवर्ग के अनुसरण में, डीजल रेल इंजन कारखाना द्वारा बाद में मैकेनिकल फिटर, इलैक्ट्रिशियन तथा मोटर मैकेनिकों के ट्रेडों में कमी की जाएगी और "मैकाट्रॉनिक्स" ट्रेड में सीधी-भर्ती कोटा की रिक्तियों के लेटरल ट्रांसफर की सीमा तक मैकेनिकल फिटर, इलैक्ट्रिशियन तथा मोटर मैकेनिकों के तकनीशियन ट्रेडों में कोई सीधी-भर्ती नहीं की जाएगी।

इन अनुदेशों में किसी भी प्रकार के परिवर्तन के लिए रेलवे बोर्ड का पूर्व अनुमोदन लिया जाना अपेक्षित है।

कृपया पावती दें।


(अनुराधा सिंह)
निदेशक(एमपीपी)
रेलवे बोर्ड
.....2/-

सं. ई(एमपीपी)2013/1/45

नई दिल्ली, दिनांक 13.08.2013

प्रतिलिपि प्रेषित:

महाप्रबंधक, सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाइयां (डीरेका को छोड़कर), महानिदेशक/अ.अ.मा.सं., लखनऊ, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/काँफमो तथा कार्यपालक निदेशक/कैमटेक, ग्वालियर.

अनुराधा सिंह
13/8/13
(अनुराधा सिंह)
निदेशक(एमपीपी)
रेलवे बोर्ड

सं. ई(एमपीपी)2013/1/45

नई दिल्ली, दिनांक 13.08.2013

प्रतिलिपि प्रेषित :

1. महासचिव, एआईआरएफ, 4, स्टेट एन्ट्री रोड, नई दिल्ली (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
2. महासचिव, एनएफआईआर, 3 चेम्सफोर्ड रोड, नई दिल्ली (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
3. महासचिव, फ़ोआ, कमरा नं. 256-ए, रेल भवन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
4. महासचिव, इरपोफ, कमरा नं. 268, रेल भवन, नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
5. राष्ट्रीय परिषद/विभागीय परिषद के सभी सदस्य तथा सचिव, कर्मचारी पक्ष, 13-सी, फ़िरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 अतिरिक्त प्रतियों सहित) ।
6. महासचिव, एआईआरपीएफ एसोसिएशन, कमरा नं. 256-डी रेल भवन, नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
7. महासचिव, अखिल भारतीय अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति रेलवे कर्मचारी एसोसिएशन, 171/बी-3, बसंत लेन, रेलवे कॉलोनी, नई दिल्ली (15 अतिरिक्त प्रतियों सहित)

नवीन
कृते सचिव/ रेलवे बोर्ड