

GOVERNMENT OF INDIA भारत सरकार
MINISTRY OF RAILWAYS रेल मंत्रालय
(RAILWAY BOARD रेलवे बोर्ड)

संख्या : 2007 / एम(एल) / 467 / 2

नई दिल्ली, दिनांक 06.10.2010

मुख्य याँत्रिक अभियंता,
सभी भारतीय क्षेत्रीय रेलें ।

**Chief Mechanical Engineers,
All Indian Railways.**

विषय: मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के डीज़ल इंजनों का समय निष्पादन ।

Sub: Punctuality loss of Mail/Express on diesel locos.

अप्रैल 2010 – सितम्बर 2010 की अवधि में मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के डीज़ल इंजनों के समय निष्पादन के आँकड़े जो कि पिछले वर्ष की इसी अवधि के तुलनात्मक आँकड़े हैं, आपको सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही के लिए संलग्न हैं ।

Please find enclosed the cumulative figures of punctuality loss cases of Mail/Express trains run by diesel locos for the period April - September 2010 as compared with same period of previous year i.e. April – September 2009. This is for your information and necessary action please.

संलग्न: यथोक्त ।

DA: As above.

(Handwritten signature)
6/10/10
(एस. एम. शर्मा)

निदेशक याँत्रिक अभियंता (कर्षण)
रेलवे बोर्ड

PUNCTUALITY LOSS CASES ON DIESEL LOCO ACCOUNT (BG)														
Rly.	April-Sep' 2009						April-Sep' 2010						%age	
	No. of PL cases		Avg. Mail Link	PL cases/100 Link /month		No. of PL cases	PL cases/100 Link /month		Avg. Mail Link	Improvement /100ML /month		Direct	Total	%
	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total	Direct	Total	Direct	Total	Direct	Total	
CR	73	102	70	17.4	24.3	60	117	78	12.8	24.9	26.5	-2.6		
ER	115	200	116	16.5	28.7	114	201	127	15.0	26.4	9.3	8.1		
EC	140	244	79	29.7	51.8	96	247	83	19.2	49.4	35.3	4.6		
ECOR	30	52	25	19.7	34.2	29	47	32	15.1	24.5	23.3	28.4		
NR	382	606	302	21.1	33.4	339	604	309	18.3	32.5	13.4	2.6		
NC	170	342	45	62.7	126.2	189	358	52	60.6	114.7	3.4	9.1		
NE	151	255	87	29.1	49.1	131	244	94	23.2	43.2	20.4	12.1		
NF	228	431	99	38.5	72.8	182	357	109	27.8	54.5	27.8	25.2		
NW	110	243	90	20.3	44.8	136	183	97	23.4	31.5	-15.5	29.6		
SR	126	218	129	16.2	28.1	101	194	142	11.9	22.8	26.8	19.0		
SC	121	189	132	15.3	24.0	95	166	138	11.5	20.0	25.0	16.5		
SE	45	76	43	17.4	29.3	39	76	52	12.5	24.4	28.2	16.9		
SECR	11	15	15	12.0	16.3	8	14	16	8.4	14.8	29.7	9.4		
SW	122	230	95	21.4	40.4	82	147	98	13.9	24.9	35.0	38.2		
WR	59	102	82	12.0	20.8	71	183	85	13.9	35.8	-15.6	-71.9		
WC	166	311	116	23.9	44.7	183	427	131	23.3	54.3	2.6	-21.5		
KR						1	2							
IR	2049	3616	1525	22.4	39.5	1856	3567	1644	18.8	36.2	16.0	8.5		