

GOVERNMENT OF INDIA भारत सरकार
MINISTRY OF RAILWAYS रेल मंत्रालय
(**RAILWAY BOARD** रेलवे बोर्ड)

संख्या : 2007 / एम(एल) / 467 / 2

नई दिल्ली, दिनांक 08.02.2011

मुख्य यॉत्रिक अभियंता,
सभी भारतीय क्षेत्रीय रेलें ।

**Chief Mechanical Engineers,
All Indian Railways.**

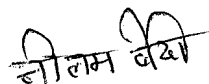
विषय: मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के डीज़ल इंजनों का समय निष्पादन ।
Sub: Punctuality loss of Mail/Express on diesel locos.

अप्रैल 2010 – जनवरी 2011 की अवधि में मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के डीज़ल इंजनों के समय निष्पादन के आँकड़े शेडवाईज आपके सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही के लिए संलग्न हैं ।

Please find enclosed the figures of shed-wise punctuality loss cases of Mail/Express trains run by diesel locos for the period April 2010 – January 2011. This is for your information and necessary action please.

संलग्न: यथोक्त ।

DA: As above.


(नीलम बेदी)
कृते निदेशक यॉत्रिक अभियंता (कर्षण)
रेलवे बोर्ड

PUNCTUALITY LOSS CASES ON DIESEL LOCO ACCOUNT (BG)

Rly.	April-Jan'2010						April-Jan'2011						%age Improvement			
	No. of PL cases		Avg. Mail	PL cases/100		No. of PL cases	Avg. Mail	PL cases/100		/100ML /month	Direct	Total			Direct	Total
				Link	Link /month			Link	Link /month							
	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total	Direct	Total							
CR	114	161	70	16.3	23.0	99	189	80	12.4	23.6	24.0	-2.7				
ER	169	342	118	14.3	29.0	178	328	128	13.9	25.6	2.9	11.6				
EC	198	358	79	25.1	45.3	156	376	85	18.4	44.2	26.8	2.4				
ECOR	43	75	27	15.9	27.8	34	61	32	10.6	19.1	33.3	31.4				
NR	569	991	304	18.7	32.6	541	968	306	17.7	31.6	5.5	3.0				
NC	256	510	47	54.5	108.5	264	522	52	50.8	100.4	6.8	7.5				
NE	223	394	88	25.3	44.8	212	409	95	22.3	43.1	11.9	3.8				
NF	318	575	101	31.5	56.9	296	630	111	26.7	56.8	15.3	0.3				
NW	161	339	91	17.7	37.3	201	285	98	20.5	29.1	-15.9	21.9				
SR	186	370	133	14.0	27.8	166	305	143	11.6	21.3	17.0	23.3				
SC	156	263	131	11.9	20.1	126	224	140	9.0	16.0	24.4	20.3				
SE	67	112	45	14.9	24.9	57	111	53	10.8	20.9	27.8	15.9				
SECR	14	22	15	9.3	14.7	10	18	17	5.9	10.6	37.0	27.8				
SW	164	302	95	17.3	31.8	132	230	100	13.2	23.0	23.5	27.6				
WR	99	187	81	12.2	23.1	105	273	87	12.1	31.4	1.3	-35.9				
WC	238	449	117	20.3	38.4	258	581	129	20.0	45.0	1.7	-17.4				
KR	4	6				1	2									
IR	2979	5456	1542	19.3	35.4	2836	5512	1656	17.1	33.3	11.4	5.9				