भारत सरकार GOVERRNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

संख्या : 2013 / एम(एल) / 467 / 7(2) नई दिल्ली,दिनांक 11.09.2014

मुख्य याँत्रिक अभियंता,
सभी भारतीय छेत्रीय रेलें।

Chief Mechanical Engineers,
All Indian Railways.

विषय: मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के डीजल इंजनों का समय निष्पादन ।

Sub: Punctuality loss of Mail / Express on diesel locos.

अगस्त 2014 की अवधि में मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के डीजल इंजनों के समय निष्पादन के आंकड़े जो कि पिछले वर्ष की इसी अवधि के तुलनात्मक, छेत्रवार एवं शेडवाइज़ आंकड़े हैं, आपको सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही के लिये संलग्न है।

Please find enclosed the shed-wise, territory-wise and cumulative figures of punctuality loss cases of Mail/Express trains run by diesel locos for the period August 2014 as compared with same period of previous year.

संलग्न: यथोक्त।
DA: As above.

(आलोक कुमार मिश्रा)
निदेशक याँत्रिक अभियंता (कर्षण)
रेलवे बोर्ड

SHEDWISE PUNCTUALITY PERFORMANCE OF DIESEL LOCOS (BG) 2014-15 (Apr'14 - Aug'14)										
Rly	Shed	Apr'14 To July'14			Aug'14			Apr'14 To Aug'14		
		No. of Direct cases	Loco Mail Link	Cases/ 100 Link	No. of Direct cases	Loco Mail Link	Cases/ 100 Link	No. of Direct cases	Avg Loco Mail Link	Cases/ 100 Link/ Month
CR	PA	46	83	13.9	8	84	9.5	**54**	**83**	**13.0**
	KYN	23	35	16.5	6	38	15.8	**29**	**35**	**16.4**
	Total	**69**	**117**	14.7	**14**	**122**	11.5	**83**	**118**	**14.0**
ER	HWH	13	38	8.6	4	38	10.5	**17**	**38**	**8.9**
	BWN	2	47	1.1	0	46	0.0	**2**	**47**	**0.9**
	UDL	5	13	9.8	0	15	0.0	**5**	**13**	**7.6**
	JMP	4	32	3.1	0	33	0.0	**4**	**32**	**2.5**
	Total	**24**	**130**	4.6	**4**	**132**	3.0	**28**	**130**	**4.3**
EC	PTRU	11	25	11.0	4	25	16.0	**15**	**25**	**12.0**
	MGS	17	23	18.5	3	25	12.0	**20**	**23**	**17.1**
	SPJ	22	54	10.2	4	52	7.7	**26**	**54**	**9.7**
	Total	**50**	**102**	12.3	**11**	**102**	10.8	**61**	**102**	**12.0**
ECOR	VSKP	**27**	**43**	15.7	**3**	**48**	6.3	**30**	**44**	**13.6**
NR	TKD	77	132	14.6	20	132	15.2	**97**	**132**	**14.7**
	LDH	69	96	18.0	12	95	12.6	**81**	**96**	**16.9**
	LKO	60	73	20.5	16	72	22.2	**76**	**73**	**20.9**
	SSB	2	29	1.7	0	28	0.0	**2**	**29**	**1.4**
	Total	**208**	**330**	15.8	**48**	**327**	14.7	**256**	**329**	**15.6**
NC	JHS	**64**	**52**	30.8	**10**	**51**	19.6	**74**	**52**	**28.6**
NE	GD	**43**	86	12.5	8	**87**	9.2	**51**	**86**	**11.8**
	IZN	**13**	22	14.8	7	**22**	31.8	**20**	**22**	**18.2**
	Total	**56**	**108**	12.9	**15**	**109**	13.8	**71**	**108**	**13.1**
NF	MLDT	15	58	6.5	6	58	10.3	**21**	**58**	**7.2**
	NGC	14	31	11.3	3	31	9.7	**17**	**31**	**11.0**
	SGUJ	30	54	13.9	11	54	20.4	**41**	**54**	**15.2**
	Total	**59**	**143**	10.3	**20**	**143**	14.0	**79**	**143**	**11.0**
NW	BGKT	44	45	24.4	13	45	28.9	**57**	**45**	**25.3**
	ABR	38	74	12.9	8	72	11.1	**46**	**73**	**12.6**
	Total	**82**	**119**	17.3	**21**	**117**	17.9	**103**	**118**	**17.4**
SR	ED	21	67	7.9	3	75	4.0	**24**	**68**	**7.0**
	ERS	21	36	14.6	4	31	12.9	**25**	**35**	**14.3**
	GOC	19	61	7.8	6	63	9.5	**25**	**61**	**8.2**
	TNP	6	15	9.8	4	13	30.8	**10**	**15**	**13.5**
	Total	**67**	**179**	9.4	**17**	**182**	9.3	**84**	**179**	**9.4**
SC	KZJ	16	47	8.6	2	49	4.1	**18**	**47**	**7.6**
	GY	12	48	6.3	5	49	10.2	**17**	**48**	**7.1**
	GTL	6	57	2.6	1	58	1.7	**7**	**57**	**2.4**
	MLY	14	49	7.1	4	49	8.2	**18**	**49**	**7.3**
	BZA	0	19	0.0	0	19	0.0	**0**	**19**	**0.0**
	Total	**48**	**220**	5.5	**12**	**224**	5.4	**60**	**221**	**5.4**
SE	KGP	3	18	4.3	0	15	0.0	**3**	**17**	**3.5**
	BNDM	4	29	3.4	3	29	10.3	**7**	**29**	**4.8**
	BKSC	2	7	7.1	0	7	0.0	**2**	**7**	**5.7**
	Total	**9**	**54**	4.2	**3**	**51**	5.9	**12**	**53**	**4.5**
SECR	R	**13**	**22**	14.8	**3**	**22**	13.6	**16**	**22**	**14.5**
SW	KJM	32	97	8.3	13	97	13.4	**45**	**97**	**9.3**
	UBL	14	22	15.9	5	22	22.7	**19**	**22**	**17.3**
	Total	**46**	**119**	9.7	**18**	**119**	15.1	**64**	**119**	**10.8**
WR	RTM	24	69	8.7	7	69	10.1	**31**	**69**	**9.0**
	VTA	24	46	13.2	4	47	8.5	**28**	**46**	**12.2**
	SBI	3	0	0.0	1	0	0.0	**4**	**0**	**0.0**
	Total	**51**	**115**	11.1	**12**	**116**	10.3	**63**	**115**	**11.0**
WC	ET	61	90	17.0	13	72	18.1	**74**	**86**	**17.2**
	NKJ	42	28	38.2	8	28	28.6	**50**	**28**	**36.2**
	Total	**103**	**117**	22.0	**21**	**100**	21.0	**124**	**114**	**21.8**
IR		**976**	**1968**	**12.4**	**232**	**1965**	11.8	**1208**	**1967**	**12.3**
Mism. by Crew		23			6			**29**		
Misc./ Others		206			37			**243**		
G.TOTAL		**1205**			**275**			**1480**		

PUNCTUALITY LOSS CASES ON DIESEL LOCO ACCOUNT (BG) 2014-2015 Other Than DMU

Rly.	April' 2013-Aug'2013					April' 2014-Aug'2014					%age Improvement /100ML /month		Indirect DMU Cases	
	No. of PL cases		Avg. Mail Link	PL cases/100 Link /month		No. of PL cases		Avg. Mail Link	PL cases/100 Link /month					
	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total	2013	2014
CR	53	136	113	9.4	24.16	102	216	**118**	17.26	36.55	**-83.3**	**-51.3**		0
ER	52	113	131	8.0	17.61	30	71	**130**	4.61	10.91	**42.1**	**38.1**	2	1
EC	112	237	94	23.8	54.89	122	248	**102**	23.92	48.63	**-0.4**	**11.4**	21	13
ECOR	32	78	37	17.3	42.16	38	86	**44**	17.27	39.09	**0.1**	**7.3**		0
NR	293	549	316	18.6	34.98	289	527	**329**	17.56	32.02	**5.4**	**8.5**	3	1
NC	93	200	53	35.1	75.85	114	183	**52**	44.02	70.66	**-25.4**	**6.8**	1	5
NE	84	146	105	16.0	27.81	80	133	**108**	14.76	24.54	**7.7**	**11.8**		3
NF	132	236	135	19.6	34.96	88	167	**143**	12.31	23.36	**37.1**	**33.2**		0
NW	99	170	110	17.9	30.80	138	228	**118**	23.35	38.58	**-30.2**	**-25.3**		0
SR	105	202	185	11.4	21.86	92	192	**179**	10.27	21.43	**9.6**	**2.0**		0
SC	57	97	185	6.2	10.51	73	114	**221**	6.61	10.33	**-7.0**	**1.8**		1
SE	20	34	60	6.7	11.33	13	47	**53**	4.91	17.74	**26.4**	**-56.5**		0
SECR	25	48	21	24.0	46.15	16	30	**22**	14.55	27.27	**39.5**	**40.9**		0
SW	63	133	112	11.3	24.46	77	131	**119**	12.98	22.09	**-15.4**	**9.7**	4	0
WR	53	133	99	10.7	26.92	58	123	**115**	10.10	21.43	**5.8**	**20.4**		0
WC	162	416	121	26.7	68.65	145	353	**114**	25.53	62.15	**4.5**	**9.5**		0
KR	2	9				5	7							0
IR	**1437**	**2937**	**1875**	**15.3**	**31.7**	**1480**	**2856**	**1967**	**15.0**	**29.0**	**1.8**	**8.3**	**31**	**24**

PUNCTUALITY LOSS CASES ON DIESEL LOCO ACCOUNT (BG) 2014-2015

Rly.	April' 2013-Aug'2013					April' 2014-Aug'2014					%age Improvement /100ML /month	
	No. of PL cases		Avg. Mail Link	PL cases/100 Link /month		No. of PL cases		Avg. Mail Link	PL cases/100 Link /month			
	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total		Direct	Total	Direct	Total
CR	53	136	113	9.4	24.16	102	216	**118**	17.26	36.55	**-83.3**	**-51.3**
ER	52	115	131	8.0	17.61	30	72	**130**	4.61	11.06	**42.1**	**37.2**
EC	112	258	94	23.8	54.89	122	261	**102**	23.92	51.18	**-0.4**	**6.8**
ECOR	32	78	37	17.3	42.16	38	86	**44**	17.27	39.09	**0.1**	**7.3**
NR	293	552	316	18.6	34.98	289	528	**329**	17.56	32.08	**5.4**	**8.3**
NC	93	201	53	35.1	75.85	114	188	**52**	44.02	72.59	**-25.4**	**4.3**
NE	84	146	105	16.0	27.81	80	136	**108**	14.76	25.09	**7.7**	**9.8**
NF	132	236	135	19.6	34.96	88	167	**143**	12.31	23.36	**37.1**	**33.2**
NW	99	170	110	17.9	30.80	138	228	**118**	23.35	38.58	**-30.2**	**-25.3**
SR	105	202	185	11.4	21.86	92	192	**179**	10.27	21.43	**9.6**	**2.0**
SC	57	97	185	6.2	10.51	73	115	**221**	6.61	10.42	**-7.0**	**0.9**
SE	20	34	60	6.7	11.33	13	47	**53**	4.91	17.74	**26.4**	**-56.5**
SECR	25	48	21	24.0	46.15	16	30	**22**	14.55	27.27	**39.5**	**40.9**
SW	63	137	112	11.3	24.46	77	131	**119**	12.98	22.09	**-15.4**	**9.7**
WR	53	133	99	10.7	26.92	58	123	**115**	10.10	21.43	**5.8**	**20.4**
WC	162	416	121	26.7	68.65	145	353	**114**	25.53	62.15	**4.5**	**9.5**
KR	2	9				5	7					
IR	1437	2968	1875	15.3	31.7	**1480**	**2880**	**1967**	**15.0**	**29.3**	**1.8**	**7.5**

Territory Wise Punctuality Cases On DSL account Apr'2014 -Aug'2014						
Rly	Direct Cases	Lost Trains %	Indirect Cases	Lost Trains %	Total Cases	Lost Trains %
CR	103	**7.0**	117	**8.4**	220	**7.6**
ER	25	**1.7**	33	**2.4**	58	**2.0**
EC	164	**11.1**	185	**13.2**	349	**12.1**
ECO	47	**3.2**	57	**4.1**	104	**3.6**
NR	320	**21.6**	278	**19.9**	598	**20.8**
NC	126	**8.5**	183	**13.1**	309	**10.7**
NE	83	**5.6**	51	**3.6**	134	**4.7**
NF	68	**4.6**	44	**3.1**	112	**3.9**
NW	115	**7.8**	62	**4.4**	177	**6.1**
SR	61	**4.1**	65	**4.6**	126	**4.4**
SCR	76	**5.1**	36	**2.6**	112	**3.9**
SE	5	**0.3**	6	**0.4**	11	**0.4**
SEC	10	**0.7**	17	**1.2**	27	**0.9**
SW	65	**4.4**	51	**3.6**	116	**4.0**
WR	40	**2.7**	19	**1.4**	59	**2.0**
WC	128	**8.6**	169	**12.1**	297	**10.3**
KR	44	**3.0**	27	**1.9**	71	**2.5**
IR	**1480**	**100.0**	**1400**	**100.0**	**2880**	**100.0**