



**2013-14**

**में**

**रेलवे पर केंद्रीय सरकार के खर्च  
के लिए  
अनुदान की पूरक मांगें**

**SUPPLEMENTARY  
DEMANDS FOR GRANTS  
for  
Expenditure of the  
Central Government on Railways**

**संविधान के अनुच्छेद 115 की धारा (1) की उपधारा (क) के अनुसार संसद के समक्ष प्रस्तुत  
Laid before Parliament in pursuance of sub-clause (a) of clause (1) of Article 115 of the  
Constitution**

**[इन मांगों को पेश करने के लिए भारतीय संविधान के अनुच्छेद 115 की धारा (1)(क) और (2) के साथ पठित  
अनुच्छेद 113 की धारा (3) के अधीन राष्ट्रपति की अपेक्षित सिफारिश प्राप्त कर ली गई है]  
[The recommendation of the President required under clause (3) of Article 113 read with  
clauses (1)(a) and (2) of Article 115 of the Constitution for making the Demands, has been  
obtained]**

**दिसंबर / December, 2013**

## **प्रस्तावना**

### **INTRODUCTORY**

इस पुस्तिका में 0.30 लाख रुपये की एक पूरक मांग शामिल है, जिसका ब्यौरा अनुसूची में दिया गया है।

This book contains one Supplementary Demand for an amount of Rs. 0.30 lakh as detailed in the Schedule.

### **निर्माण कार्य व्यय**

#### **Works Expenditure**

स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 0.30 लाख रुपए की अनुपूरक मांग (पूंजी के अंतर्गत 0.07 लाख रुपए, रेलवे निधियों के अंतर्गत 0.03 लाख रुपए और रेल संरक्षा निधि के अंतर्गत 0.20 लाख रुपए ) 2013-14 के दौरान 'बिना बारी' के कतिपय निर्माण कार्यों जिन्हें 'नई सेवा/सेवा के नए उपकरण' माना जाता है, को आरंभ करने हेतु है।

The Supplementary Demand of Rs. 0.30 lakh under 'Voted' portion (Rs. 0.07 lakh under Capital, Rs. 0.03 lakh under Railway Funds and Rs. 0.20 lakh under Railway Safety Fund) is for taking up certain 'Out of Turn' works during 2013-14, which are regarded as 'New Services/ New Instruments of Service'.

\*\*\*\*\*

**अनुदान की पूरक मांगें**  
**SUPPLEMENTARY DEMANDS FOR GRANTS**

संसद की स्वीकृति के लिए 2013-14 में रेलवे पर केंद्रीय सरकार के खर्च के लिए प्रस्तुत अनुदान की पूरक मांगों की अनुसूची  
Schedule of Supplementary Demands for Grants for expenditure of the Central Government on Railways for 2013-14 submitted for Vote of Parliament

(आंकड़े हजार रुपयों में / Figures in thousands of rupees)

मांग सं. No.of Demand	मांग का नाम Name of Demand	स्वीकृत Voted	प्रभृत Charged	जोड़ Total	ब्यौरेवार विवरण Reference to page of detailed statement
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
16	परिसंपत्तियां -अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव/ Assets-Acquisition, Construction & Replacement				1 - 14
	<b>अन्य व्यय / Other Expenditure</b>				
	पूंजी / Capital	7	..	7	
	रेलवे निधियां / Railway Funds	3	..	3	
	रेलवे संरक्षा निधि / Railway Safety Fund	20	..	20	
	<b>जोड़ / Total</b>	<b>30</b>	<b>..</b>	<b>30</b>	

पूरक मांग सं.16 - रेलें				
SUPPLEMENTARY DEMAND NO.16 - RAILWAYS				
परिसंपत्तियां - अधिग्रहण, निर्माण और बदलाव				
Assets - Acquisition, Construction and Replacement				
( वर्ष 2013-14 के लिए रेलों पर केंद्रीय सरकार के खर्च के लिए अनुदान की मांगें भाग - 1 का पृष्ठ संख्या 16.01.1 देखें )				
(See page 16.01.1 of the Demands for Grants for Expenditure of the Central Government on Railways Part - I for the year 2013-14.				
( आंकड़े हजार रुपयों में ) / ( Figures in thousand of Rs.)				
		मूल अनुदान	इस समय अपेक्षित रकम का पूरक	जोड़ (मूल जमा पूरक)
		Original Grant	Supplementary Estimate of the amount now required	Total (Original plus Supplementary)
पूंजी / Capital	स्वीकृत /Voted	94618,75,78	7	94618,75,85
	प्रभृत/ Charged	87,30,00	..	87,30,00
रेलवे निधियां / Railway Funds	स्वीकृत /Voted	16249,84,50	3	16249,84,53
	प्रभृत/ Charged	3,50,50	..	3,50,50
रेलवे संरक्षा निधि / Railway Safety Fund	स्वीकृत /Voted	1999,70,00	20	1999,70,20
	प्रभृत/ Charged	30,00	..	30,00
चालू लाइन कार्य (राजस्व)/ Open Line Works (Revenue)	स्वीकृत /Voted	60,00,00	..	60,00,00
	प्रभृत/ Charged	..	..	..
जमा या वसूलियां /Credits or recoveries		..	..	..
(i) अन्य जमा /Other Credits		70759,40,78	30	70759,41,08
पूंजी (स्वीकृत) के अंतर्गत 0.07 लाख रुपए, रेलवे निधियों (स्वीकृत) के अंतर्गत 0.03 लाख रुपए और रेलवे संरक्षा निधि (स्वीकृत) के अंतर्गत 0.20 लाख रुपए की पूरक मांग वर्ष 2013-14 के दौरान 'बिना बारी' के कतिपय निर्माण कार्यों को शुरू करने के लिए है जो 'नई सेवाएं/ सेवा के नए उपकरण' के दायरे में आते हैं और इसके लिए संसद का अनुमोदन अपेक्षित है।				
The Supplementary Demand of Rs.0.07 lakh under Capital (Voted), Rs. 0.03 lakh under Railway Funds (Voted) and Rs.0.20 lakh under Railway Safety Fund (Voted) is for taking up certain 'Out of Turn' works during 2013-14, which constitute 'New Service/New Instrument of Service' and require Parliament's approval.				
जमा या वसूलियां व्यय में कटौती के रूप में लेखों में समायोजनों की द्योतक हैं, लेकिन ये सकल मांग में शामिल नहीं हैं।				
Credits or recoveries represent adjustment in the accounts as reduction of expenditure, but are outside the scope of the Gross Demand.				

पूरक अनुमानों का हिसाब निम्नलिखित योजना शीर्षों और रेलों के अंतर्गत रखा गया है :-

Plan Heads & Railways under which these Supplementary Estimates are accounted for :-

(हजार रुपयों में)/(Figures in thousand of Rs.)

योजना शीर्ष/Plan Head	पूँजी/CAP					वि.नि. / DF		सं. नि./SF	
	विद्युतीकरण परियोजनाएं/ Electrification Projects	कारखाने- उत्पादन इकाइयों सहित/ Workshops Including Production Units	जेवी/एसपीवी सहित गैर- सरकारी उपक्रमों में निवेश/ Inv. in non- Govt.Und. incl. JVs/SPVs	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य/ Other Specified Works	जोड़ /Total	कारखाने- उत्पादन इकाइयों सहित/ Workshops Including Production Units	जोड़ /Total	सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल/ Road Safety Works- Road Over/Under Bridges	जोड़ / Total
	स्वीकृत Voted	स्वीकृत Voted	स्वीकृत Voted	स्वीकृत Voted	स्वीकृत Voted	स्वीकृत Voted	स्वीकृत Voted	स्वीकृत Voted	स्वीकृत Voted
मध्य रेलवे/ Central Railway	...	...	...	2	2	...	...	1	1
	...	...	...	2	2	...	...	1	1
पूर्व रेलवे/ Eastern Railway	...	...	...	...	...	...	...	4	4
	...	...	...	...	...	...	...	4	4
उत्तर रेलवे/ Northern Railway	...	...	1	...	1	...	...	...	...
	...	...	1	...	1	...	...	...	...
पूर्वोत्तर रेलवे/ North Eastern Railway	...	...	...	...	...	...	...	3	3
	...	...	...	...	...	...	...	3	3
दक्षिण रेलवे/ Southern Railway	...	...	...	...	...	...	...	7	7
	...	...	...	...	...	...	...	7	7
दक्षिण मध्य रेलवे/ South Central Railway	...	2	...	...	2	...	...	1	1
	...	2	...	...	2	...	...	1	1
दक्षिण पूर्व रेलवे/ South Eastern Railway	...	...	...	...	...	...	...	2	2
	...	...	...	...	...	...	...	2	2
पश्चिम रेलवे/ Western Railway	...	...	...	...	...	3	3	...	...
	...	...	...	...	...	3	3	...	...
पूर्व मध्य रेलवे/ East Central Railway	...	...	...	...	...	...	...	1	1
	...	...	...	...	...	...	...	1	1
उत्तर मध्य रेलवे/ North Central Railway	...	...	...	...	...	...	...	1	1
	...	...	...	...	...	...	...	1	1
दक्षिण पश्चिम रेलवे/ South Western Railway	...	1	...	...	1	...	...	...	...
	...	1	...	...	1	...	...	...	...
रेल विद्युतीकरण/ Railway Electrification	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	1	...	...	...	1	...	...	...	...
<b>जोड़ /Total</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>20</b>

प्रत्येक योजना शीर्ष के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

आरंभ किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा जिन्हे 'नई सेवा/सेवा के नए उपकरण' कहा जाता है तथा जिनके लिए संसद का अनुमोदन अपेक्षित है, नीचे लिखे अनुसार है :-

The details of the works to be undertaken which constitute 'New Service/New Instrument of Service', requiring Parliament's approval are as under :-

(लाख रुपयों में) / (Rs. in lakh)					
क्र. सं. S.No	कार्यों का विवरण Details of works	आवंटन Alloca- tion	प्रत्याशित लागत Anticipa- ted Cost	2013-14 के दौरान परिव्यय Outlay during 2013-14	वांछित पूरक मांग Supplemen- tary Demand sought
1	समपार सं.83-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल, सोलापुर मंडल - मध्य रेलवे Road over bridge in lieu of level crossing No.83-B, Solapur Division - Central Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	1417.00  1418.00	1.00	0.01
2	समपार फाटक सं. 26/बी (बीबी लूप) के निकट निचला सड़क पुल, हवड़ा मंडल - पूर्व रेलवे Road under bridge near level crossing gate No.26/B (BB Loop), Howrah Division - Eastern Railway	सं.निधि SF	485.78	1.00	0.02
3	समपार सं.111/टी के बदले निचला सड़क पुल, बेलडांगा - पूर्व रेलवे Road under bridge in lieu of level crossing No. 111/T, Beldanga - Eastern Railway	सं.निधि SF	1087.00	1.00	0.02
4	वाराणसी - सारनाथ - समपार सं. 23/ए (कज्जकपुरा) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल - पूर्वोत्तर रेलवे Varanasi - Sarnath - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.23/A (Kajjakkpura) - North Eastern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	1532.57  1532.57	1.00	0.01
5	वाराणसी जं.-मंडुआडीह - समपार सं.3/ए (मंडुआडीह यार्ड) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल - पूर्वोत्तर रेलवे Varanasi Jn - Manduadih - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.3/A (Manduadih Yard) - North Eastern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	2098.91  2098.91	1.00	0.01
6	मंडुआडीह - हरदत्तपुर - समपार सं.5/बी व 6/सी के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ - पूर्वोत्तर रेलवे Manduadih - Hardattpur - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.5/B & 6/C - North Eastern Railway	सं.निधि SF	731.16	1.00	0.01
7	अत्तिपट्टु - मिंजूर - समपार सं. 14 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल - दक्षिण रेलवे Attipattu - Minjur - 2-lane road over bridge in lieu of level Crossing No.14 - Southern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	2214.44  2214.44	1.00	0.01
8	सेलम टाउन - सेलम मार्केट - समपार सं.185 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल - दक्षिण रेलवे Salem Town - Salem Market - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.185 - Southern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	1913.50  1913.50	1.00	0.01

क्र. सं. S.No	कार्यो का विवरण Details of works	आवंटन Alloca- tion	प्रत्याशित लागत Anticipa- ted Cost	2013-14 के दौरान परिव्यय Outlay during 2013-14	वांछित पूरक मांग Supplemen- tary Demand sought
9	कुलीकरई - तिरुवरूर - समपार सं. 34 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल - दक्षिण रेलवे Kulikarai - Thiruvarur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34 - Southern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	1880.50 1880.50	1.00	0.01
10	कनियंबाडी - वेल्लूर छावनी - समपार सं. 123 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल - दक्षिण रेलवे Kaniyambadi - Vellore Cantt - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.123 - Southern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	1876.00 1876.00	1.00	0.01
11	कांचीपुरम - तिरुमालपुर - समपार सं. 29 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल - दक्षिण रेलवे Kanchipuram - Tirumalpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.29 - Southern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	2433.50 2433.50	1.00	0.01
12	एत्तापुर रोड - मिन्नमपल्ली - समपार सं. 159 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल - दक्षिण रेलवे Ettapur Road - Minnampalli - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.159 - Southern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	759.00 3422.00	1.00	0.01
13	वल्लियूर - नानगुनेरी - समपार सं.82 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल - दक्षिण रेलवे Valliyur - Nanguneri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.82 - Southern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	2104.50 2104.50	1.00	0.01
14	चित्तपुर - मलखेड रोड - समपार सं.3 (ए) के बदले ऊपरी सड़क पुल - दक्षिण मध्य रेलवे Chittapur - Malkhaid Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.3(A) - South Central Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	1820.00 1820.00	1.00	0.01
15	खड़गपुर - टटानगर - चकुलिया के निकट समपार सं.103 के बदले ऊपरी सड़क पुल - दक्षिण पूर्व रेलवे Kharagpur - Tatanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.103 near Chakulia - South Eastern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	1913.51 1985.86	1.00	0.01
16	हटिया - बिरसा चौक के निकट किमी 423/30-32 पर ऊपरी सड़क पुल का चौड़ीकरण - दक्षिण पूर्व रेलवे Hatia - Widening of road over bridge at km 423/30-32 near Birsa Chowk - South Eastern Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	403.69 403.68	1.00	0.01
17	सहरसा यार्ड - समपार सं.31/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल - पूर्व मध्य रेलवे Saharsa Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.31/Spl - East Central Railway	सं.निधि SF ईबीआर EBR	2882.53 2882.53	1.00	0.01

क्र. सं. S.No	कार्यो का विवरण Details of works	आवंटन Alloca- tion	प्रत्याशित लागत Anticipa- ted Cost	2013-14 के दौरान परिव्यय Outlay during 2013-14	वांछित पूरक मांग Supplemen- tary Demand sought
18	आगरा मंडल - समपारो के बदले उड़ी-भंडाई खंड पर भूमिगत पारपथ (2 अदद) - उत्तर मध्य रेलवे Agra Division - Subway in lieu of level crossings on Udi-Bhandai section (2 Nos) - North Central Railway	सं.निधि SF	267.00	1.00	0.01
19	नलहाटी व अजीमगंज बाइपास लाइन सहित, कटवा -अजीमगंज - नलहाटी व अजीमगंज - तिलडांगा / न्यू फरक्का - विद्युतीकरण - रेल विद्युतीकरण Katwa - Azimganj - Nalhathi & Azimganj - Tildanga/New Farakka incl. Nalhathi & Azimganj by-pass line - Electrification - Railway Electrification	पूंजी CAP	22926.00	1.00	0.01
20	एलएचबी डिजाइन के सवारीडिब्बों की फिएट बोगियों के विनिर्माण हेतु कारखाना, यादगीर - दक्षिण मध्य रेलवे Workshop to manufacture fiat bogies for LHB design coaches, Yadgir - South Central Railway	पूंजी CAP	7500.00	1.00	0.02
21	अंकलेश्वर - धुलाई व गर्त लाइन और सवारीडिब्बा डिपो - पश्चिम रेलवे Ankleshwar - Washing cum pit line and coaching depot - Western Railway	विनि (3) DF3	2200.00	1.00	0.03
22	बांसवाडी - मेन लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट निरीक्षण व स्थिरण सुविधाएं - दक्षिण पश्चिम रेलवे Banswadi - Mainline Electrical Multiple Unit inspection & stabling facilities - South Western Railway	पूंजी CAP	1100.00	1.00	0.01
23	कोलकाता मेट्रो रेल कारपोरेशन लिमिटेड (केएमआरसीएल) - उत्तर रेलवे Kolkata Metro Rail Corporation Ltd. (KMRCL) - Northern Railway	पूंजी CAP	10000.00	10000.00	0.01
24	प्रशासनिक / कार्यालय अवसंरचना का संवर्धन, सोलापुर मंडल, गुलबर्गा - मध्य रेलवे Augmentation of administrative / office infrastructure, Solapur Division, Gulbarga - Central Railway	पूंजी CAP	500.00	1.00	0.02



**1. समपार सं.83-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल, सोलापुर मंडल - मध्य रेलवे-** गुलबर्गा-वाडी 3056320 टीवीयू वाला दोहरी लाइन खंड है. गाड़ियों के आगमन के समय गेट बंद करने के कारण सड़क यातायात में भारी विलंब होता है. इसके अलावा राज्य सरकार द्वारा पहुंच मार्गों के निर्माण की समानांतर गतिविधि भी शुरू की जा चुकी है. सड़क उपयोगकर्ताओं को असुविधा से बचाने के लिए इस समपार को ऊपरी सड़क पुल में बदलने का कार्य शुरू करने का प्रस्ताव है. तदनुसार, इस कार्य को 28,35 लाख रुपए की प्रत्याशित लागत पर करने का प्रस्ताव है. 2013-14 के दौरान आकस्मिक निधि से 1 लाख रुपए अग्रिम लिया गया है और इस निधि को भुगतान करने के लिए समतुल्य राशि अपेक्षित है. आंशिक राशि अर्थात 0.98 लाख रुपए की व्यवस्था अनुदान के भीतर पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी और अभी केवल शेष राशि अर्थात 0.01 लाख रुपए के लिए सांकेतिक स्वीकृति अपेक्षित है.

**Road over bridge in lieu of level crossing No.83-B, Solapur Division- Central Railway- Gulbarga - Wadi** is a double line section having TVU of 3,056,320. Heavy road traffic is resulting in delay in closing of gate on approach of trains. Also parallel activity for construction of approaches has already been initiated by State Government. To avoid inconvenience to the road users it is proposed to take up replacement work of this level crossing by road over bridge. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 28,35 lakh. A sum of Rs. 1 lakh has been advanced from the contingency fund in 2013-14 and an equivalent amount is required to enable payment to be made to this fund. A part of this amount viz., Rs. 0.98 lakh can be found by re appropriation within the grant and a token vote only is now required for the balance viz. Rs. 0.01 lakh.

**2. समपार फाटक सं. 26/बी (बीबी लूप) के निकट निचला सड़क पुल, हवड़ा मंडल- पूर्व रेलवे-** समपार फाटक, रेलगाड़ियों के सुगम संचालन व सड़क उपयोगकर्ताओं दोनों के लिए संरक्षा की दृष्टि से खतरनाक है. समपार फाटक सं. 26/बी पर वर्धित यातायात घनत्व और इसके कारण रेलगाड़ियों व सड़क वाहनों को होने वाली रुकौनियों के मद्देनजर संरक्षा की दृष्टि से यहां एक निचले सड़क पुल का निर्माण किम्ना जाना आवश्यक हो गया है. तदनुसार, इस कार्य को 4,85.78 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.02 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.98 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Road under bridge near level crossing gate No.26/B (BB Loop), Howrah Division- Eastern Railway-** Level crossing gates are potential safety hazard for smooth running of trains and also road users. Observing the increased traffic density at level crossing gate No. 26/B and resulting detention of trains and road vehicles, it has become necessary to construct a road under bridge here from safety point of view. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 4,85.78 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.02 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.98 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**3. समपार सं.111/टी के बदले निचला सड़क पुल, बेलडांगा- पूर्व रेलवे-** 50000 से अधिक यातायात घनत्व वाला यह समपार कृष्णानगर-लालगोला एकल लाइन खंड पर स्थित है. यह समपार स्टेशन की सीमा के भीतर है, अतः शंटिंग गतिविधियों अथवा एकल लाइन खंड पर गाड़ियों को अग्रता देने के कारण इसे लंबे समय तक बंद रखना पड़ता है जिससे सड़क यातायात की लंबी रुकौनी होती है. स्थानीय जनता की मांग रही है कि सबवे बनाकर इस समपार को तत्काल हटाया जाए. तदनुसार, इस कार्य को 10,87 लाख रुपए की प्रत्याशित लागत पर करने का प्रस्ताव है. 2013-14 के दौरान आकस्मिक निधि से 1 लाख रुपए अग्रिम लिया गया है और इस निधि को भुगतान करने के लिए समतुल्य राशि अपेक्षित है. आंशिक राशि अर्थात 0.98 लाख रुपए की व्यवस्था अनुदान के भीतर पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी और अभी केवल शेष राशि अर्थात 0.02 लाख रुपए के लिए सांकेतिक स्वीकृति अपेक्षित है.

**Road under bridge in lieu of level crossing No. 111/T, Beldanga- Eastern Railway-** This level crossing with traffic density of more than 50000 is situated on Krishnanagar-Lalgola single line section. The level crossing is within station limit, thus closure of this level crossing due to shunting operation or giving precedence to trains on single line section results in heavy detention to road traffic. Quite often, operation of trains also suffers. There is local demand for urgent removal of this level crossing by constructing a subway. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 10,87 lakh. A sum of Rs. 1 lakh has been advanced from the contingency fund in 2013-14 and an equivalent amount is required to enable payment to be made to this fund. A part of this amount viz., Rs. 0.98 lakh can be found by re appropriation within the grant and a token vote only is now required for the balance viz. Rs. 0.02 lakh.

**4. वाराणसी - सारनाथ - समपार सं. 23/ए (कज्जकपुरा) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल- पूर्वोत्तर रेलवे-** यह समपार, जिसका वर्तमान यातायात घनत्व 4,15,255 टीवीयू है, वाराणसी-औड़िहार खंड के वाराणसी सिटी व सारनाथ स्टेशनों के मध्य जीटी रोड के साथसाथ नगर निगम क्षेत्र में अवस्थित है. अतः इस समपार को ऊपरी सड़क पुल से बदलना अतिआवश्यक व औचित्यपूर्ण है. राज्य सरकार द्वारा लागत में भागीदारी की सहमति भी उपलब्ध है. तदनुसार, इस कार्य को 30,65.14 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.98 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Varanasi - Sarnath - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.23/A (Kajjakkpura)- North Eastern Railway-** This level crossing with latest traffic density of 4,15,255 TVUs is situated on municipal corporation area along the GT Road between Varanasi City and Sarnath stations in Varanasi-Aunrihar section. Thus, replacement of this level crossing with a road over bridge is very essential and justified. Consent of State Government for cost sharing is available. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 30,65.14 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.98 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**5. वाराणसी जं.-मंडुआडीह - समपार सं.3/ए (मंडुआडीह यार्ड) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल- पूर्वोत्तर रेलवे-** यह समपार, जिसका वर्तमान यातायात घनत्व 2,66,471 टीवीयू है, वाराणसी-इलाहाबाद खंड पर वाराणसी सिटी व मंडुआडीह स्टेशनों के मध्य जीटी रोड के साथसाथ नगर निगम क्षेत्र में अवस्थित है. इस समपार को ऊपरी सड़क पुल से बदलना अतिआवश्यक हो गया है. राज्य सरकार द्वारा लागत में भागीदारी की सहमति भी उपलब्ध है. तदनुसार, इस कार्य को 41,97.82 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Varanasi Jn - Manduadih - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.3/A (Manduadih Yard)- North Eastern Railway-** This level crossing with latest traffic density of 2,66,471 TVUs is situated on municipal corporation area along the GT Road between Varanasi City and Manduadih stations in Varanasi-Aallahabad section. Replacement of this level crossing with a road over bridge has become very essential. Consent of State Government for cost sharing is available. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 41,97.82 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**6. मंडुआडीह - हरदत्तपुर - समपार सं.5/बी व 6/सी के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ - पूर्वोत्तर रेलवे -** ये समपार डीजल रेलइंजन कारखाना परिसर में अवस्थित हैं. समपार सं.5/बी का यातायात घनत्व 1,81,860 टीवीयू है और समपार सं.6/सी पर 11,764 टीवीयू है. इन समपारों को बारंबार बंद करने से डीरेका परिसर के निवासियों और कर्मचारियों को परेशानी होती है जिसके कारण इन समपारों पर सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ बनाए जाने की आवश्यकता है. तदनुसार, इस कार्य को 7,31.16 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Manduadih - Hardattpur - Limited height subway in lieu of level crossing Nos.5/B & 6/C - North Eastern Railway -** These level crossings are located in Diesel Locomotive Works campus. Traffic density at level crossing No.5/B is 1,81,860 TVUs and at level crossing No 6/C it is 11,764 TVUs. Frequent closure of these level crossings is causing difficulties to DLW campus residents and employees requiring limited height subway to be constructed at these level crossings. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 7,31.16 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**7. अत्तिपट्टू - मिंजूर - समपार सं. 14 के बदले 2-लेन का अग्ररी सड़क पुल- दक्षिण रेलवे-** अत्तिपट्टू ग्राम को जाने वाली नगर निगम की सड़क इस समपार से गुजरती है जिसका यातायात घनत्व 5,51,955 टीवीयू है. समपार को बारंबार बंद करने से सड़क यातायात लंबे समय तक बाधित रहता है जिससे सड़क उपयोगकर्ताओं को परेशानी होती है. यह समपार एक अग्ररी सड़क पुल से बदले जाने हेतु पात्र है. राज्य सरकार द्वारा लागत में भागीदारी हेतु सहमति भी उपलब्ध है. तदनुसार, इस कार्य को 44,28.88 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Attipattu - Minjur - 2-lane road over bridge in lieu of level Crossing No.14- Southern Railway-** The municipal road to Attipattu village passes through this level crossing which has traffic density of 5,51,955 TVUs. Frequent closure of this level crossing affects the road traffic for long time putting road users in great hardship. The level crossing is qualified for replacement by road over bridge. Consent for cost sharing by State Government is available. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 44,28.88 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**8. सेलम टाउन - सेलम मार्केट - समपार सं.185 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल- दक्षिण रेलवे-** सेलम टाउन व सेलम मार्केट को जोड़ने वाली नगर निगम की सड़क इस समपार से गुजरती है, जिसका यातायात घनत्व 1,16,000 टीवीयू है. समपार को बारंबार बंद करने से सड़क यातायात लंबे समय तक बाधित रहता है जिससे सड़क उपयोगकर्ताओं को परेशानी होती है. यह समपार एक अग्ररी सड़क पुल से बदले जाने हेतु पात्र है. राज्य सरकार द्वारा लागत में भागीदारी हेतु सहमति भी उपलब्ध है. तदनुसार, इस कार्य को 38,27 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Salem Town - Salem Market - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.185- Southern Railway-** The Corporation road connecting Salem Town & Salem Market passes through this level crossing which has traffic density of 1,16,000. Frequent closure of this level crossing affects the road traffic for long time putting road users in great hardship. The level crossing is qualified for replacement by road over bridge. Consent for cost sharing by State Government is available. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 38,27 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**9. कुलीकरई - तिरुवरूर - समपार सं. 34 के बदले 2-लेन का अग्ररी सड़क पुल- दक्षिण रेलवे-** कुलीकरई व तिरुवरूर को जोड़ने वाली नगर निगम की सड़क इस समपार से गुजरती है, जिसका यातायात घनत्व 1,02,160 टीवीयू है. समपार को बारंबार बंद करने से सड़क यातायात लंबे समय तक बाधित रहता है जिससे सड़क उपयोगकर्ताओं को परेशानी होती है. यह समपार एक अग्ररी सड़क पुल से बदले जाने हेतु पात्र है. राज्य सरकार द्वारा लागत में भागीदारी हेतु सहमति भी उपलब्ध है. तदनुसार, इस कार्य को 37,61 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Kulikarai - Thiruvarur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34- Southern Railway-** The Municipal road connecting Kulikarai and Thiruvarur passes through this level crossing which has traffic density of 1,02,160 TVUs. Frequent closure of this level crossing affects the road traffic for long time putting road users in great hardship. The level crossing is qualified for replacement by road over bridge. Consent for cost sharing by State Government is available. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 37,61 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**10. कनियंबाडी - वेल्लूर छावनी - समपार सं. 123 के बदले 2-लेन का अग्ररी सड़क पुल- दक्षिण रेलवे-** कनियंबाडी- वेल्लूर छावनी को जोड़ने वाली नगर निगम की सड़क इस समपार से गुजरती है, जिसका यातायात घनत्व 1,01,801 टीवीयू है. समपार को बारंबार बंद करने से सड़क यातायात लंबे समय तक बाधित रहता है जिससे सड़क उपयोगकर्ताओं को परेशानी होती है. यह समपार एक अग्ररी सड़क पुल से बदले जाने हेतु पात्र है. राज्य सरकार द्वारा लागत में भागीदारी हेतु सहमति भी उपलब्ध है. तदनुसार, इस कार्य को 37,52 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Kaniyambadi - Vellore Cantt - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.123- Southern Railway-** Corporation road connecting Kaniyambadi - Vellore Cantt. passes through this level crossing which has traffic density of 1,01,801 TVUs. Frequent closure of this level crossing affects the road traffic for long time putting road users in great hardship. The level crossing is qualified for replacement by road over bridge. Consent for cost sharing by State Government is available. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 37,52 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**11. कांचीपुरम - तिरुमालपुर - समपार सं. 29 के बदले 4-लेन का अग्ररी सड़क पुल- दक्षिण रेलवे-** चेन्नै पोन्नरिकरई - कांचीपुरम को जोड़ने वाला राज्य राजमार्ग इस समपार से गुजरता है जिसका यातायात घनत्व 5,68,959 टीवीयू है. समपार को बारंबार बंद करने से सड़क यातायात लंबे समय तक बाधित रहता है जिससे सड़क उपयोगकर्ताओं को परेशानी होती है. यह समपार एक अग्ररी सड़क पुल से बदले जाने हेतु पात्र है. राज्य सरकार द्वारा लागत में भागीदारी हेतु सहमति भी उपलब्ध है. तदनुसार, इस कार्य को 48,67 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Kanchipuram - Tirumalpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.29- Southern Railway-** State Highway connecting Chennai Ponnerikarai-Kanchipuram passes through this level crossing which has traffic density of 5,68,959 TVUs. Frequent closure of this level crossing affects the road traffic for long time putting road users in great hardship. The level crossing is qualified for replacement by road over bridge. Consent for cost sharing by State Government is available. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 48,67 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**12. एत्तापुर रोड - मिन्नमपल्ली - समपार सं. 159 के बदले 2-लेन का अग्ररी सड़क पुल- दक्षिण रेलवे-** सेलम - उलुन्दूरपेट रोड को जोड़ने वाला राज्य राजमार्ग इस समपार से गुजरता है जिसका यातायात घनत्व 1,12,000 टीवीयू है. समपार को बारंबार बंद करने से सड़क यातायात लंबे समय तक बाधित रहता है जिससे सड़क उपयोगकर्ताओं को परेशानी होती है. यह समपार एक अग्ररी सड़क पुल से बदले जाने हेतु पात्र है. राज्य सरकार द्वारा लागत में भागीदारी हेतु सहमति भी उपलब्ध है. तदनुसार, इस कार्य को 41,81 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Ettapur Road - Minnampalli - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.159- Southern Railway-** National Highway connecting Salem - Ulundurpet Road passes through this level crossing which has traffic density of 1,12,000 TVUs. Frequent closure of this level crossing affects the road traffic for long time putting road users in great hardship. The level crossing is qualified for replacement by road over bridge. Consent for cost sharing by State Government is available. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 41,81 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**13. वल्लियूर - नानगुनेरी - समपार सं.82 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल- दक्षिण रेलवे-** कावलकिनारु - राधापुरम रोड इस समपार से गुजरती है जिसका यातायात घनत्व 1,04,850 टीवीयू है. समपार को बारंबार बंद करने से सड़क यातायात लंबे समय तक बाधित रहता है जिससे सड़क उपयोगकर्ताओं को परेशानी होती है. यह समपार एक ऊपरी सड़क पुल से बदले जाने हेतु पात्र है. राज्य सरकार द्वारा लागत में भागीदारी हेतु सहमति भी उपलब्ध है. तदनुसार, इस कार्य को 42,09 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Valliyur - Nanguneri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.82- Southern Railway-Kavalkinaru - Radhapuram Road** which passes through this level crossing which has traffic density of 1,04,850 TVUs. Frequent closure of this level crossing affects the road traffic for long time putting road users in great hardship. The level crossing is qualified for replacement by road over bridge. Consent for cost sharing by State Government is available. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 42,09 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**14. चित्तपुर - मलखेड रोड - समपार सं.3 (ए) के बदले ऊपरी सड़क पुल- दक्षिण मध्य रेलवे-** सिवंदराबाद-वाडी खंड पर चित्तपुर व मलखेड रोड स्टेशनों के बीच स्थित इस समपार का यातायात घनत्व 15,700 टीवीयू है. इस फाटक पर सड़क यातायात को होने वाली रुकौनी काफी अधिक है जिसके कारण क्षेत्र के लोगों से इस समपार को ऊपरी सड़क पुल से बदलने के लिए अनेक अभ्यावेदन प्राप्त हो रहे हैं. इसकी वजह से और इस बात के मद्देनजर कि इस खंड पर राजधानी, शताब्दी व दूरंतो सहित अनेक गाड़ियां चलती हैं, इस समपार का राज्य सरकार से लागत में भागीदारी के आधार पर एक ऊपरी सड़क पुल से बदलाव आवश्यक हो गया है. तदनुसार, इस कार्य को 36,40 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Chittapur - Malkhaid Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.3(A)- South Central Railway-** This level crossing situated between Chittapur and Malkhaid Road stations on Secunderabad-Wadi section has traffic density of 15,700 TVUs. Detentions to road traffic at this gate are high due to which large number of public representations for replacing this level crossing with road over bridge are being received. Owing to this and in view of the fact that a large number of trains including Rajdhani, Shatabdi and Duranto Expresses are running on this section, it has become essential to replace this level crossing with road over bridge on cost sharing basis with State Government. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 36,40 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**15. खड़गपुर - टटानगर - चकुलिया के निकट समपार सं.103 के बदले ऊपरी सड़क पुल- दक्षिण पूर्व रेलवे-** यह विशेष श्रेणी समपार हवड़ा-मुंबई ए-मार्ग पर खड़गपुर व टटानगर के बीच चकुलिया स्टेशन पर स्थित है जो कि राष्ट्रीय राजमार्ग 6 व 33 को भी जोड़ता है. चूंकि चकुलिया, चकुलिया-मतिहानी और चकुलिया-दलभूमगढ़ जिलों की सड़क के लिए एक समान मिलन बिंदु है, इन दोनों 2- लेन सड़कों के बन जाने के बाद बड़ी मात्रा में सड़क यातायात का राष्ट्रीय राजमार्ग 33 से 6 को मार्ग परिवर्तन इस समपार से हो सकेगा. समपार का यातायात घनत्व जो वर्तमान में 1,25,587 टीवीयू है, निरंतर बढ़ता जा रहा है जिस कारण इसके ऊपरी सड़क पुल से बदलाव की आवश्यकता है. इस कार्य को राज्य सरकार के साथ लागत में 50:50 भागीदारी के आधार पर करने का प्रस्ताव है. तदनुसार, इस कार्य को 38,99.37 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Kharagpur - Tatanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.103 near Chakulia- South Eastern Railway-** This special class level crossing is located at Chakulia station between Kharagpur and Tatanagar of Howrah-Mumbai A-route and also connects NH-6 and NH - 33. Since Chakulia is common point for both Chakulia - Matihani and Chakulia - Dalbhumgarh district roads, after completion of these two lane roads, a large number of road traffic will divert from NH - 33 to NH - 6

and vice versa through this level crossing . The traffic density of this level crossing which is presently at 1,25,587 TVUs is increasing continuously requiring its replacement with road over bridge which is proposed to be done on 50:50 cost sharing basis with the State Government. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 38,99.37 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**16. हटिया - बिरसा चौक के निकट किमी 423/30-32 पर अमरी सड़क पुल का चौड़ीकरण- दक्षिण पूर्व रेलवे-** वर्तमान दो लेन वाला अमरी सड़क पुल, जो रांची के हैवी इंजीनियरी कार्पोरेशन गेट व बिरसा चौक दोनों जंक्शनों से लगभग आधी दूरी पर है, यातायात के वर्तमान स्तर को देखते हुए कमतर पाया गया है क्योंकि इसकी चौड़ाई अपर्याप्त है. इस पुल, जो कि हैवी इंजीनियरी कार्पोरेशन, झारखंड सचिवालय व अन्य सरकारी कार्यालयों के लिए दो में से एक पहुंच मार्ग है, का टीवीयू 9,47,247 और आरवीयू 15,605 है. इस पुल से बहुत अधिक यातायात गुजरता है जिसके कारण बारंबार जाम लगता है. यद्यपि पुल के दोनों ओर के रोड जंक्शन पर यातायात सिगनल दिए गए हैं तथापि भीड़भाड़ लगी रहती है. इस कारण से इस पुल के राज्य सरकार से लागत में भागीदारी के आधार पर चौड़ीकरण की आवश्यकता है. तदनुसार, इस कार्य को 8,07.37 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Hatia - Widening of road over bridge at km 423/30-32 near Birsa Chowk- South Eastern Railway-** The present two lane road over bridge, which is almost midway between two junctions at Heavy Engineering Corporation (HEC) gate and Birsa Chowk in Ranchi, is found to be deficient for the present level of traffic mainly on account of its inadequate width. The bridge is one of the two accesses to the Heavy Engineering Corporation, Jharkhand Secretariat and other government offices has TVUs of 9,47,247 and RVUs of 15,605. The traffic through the bridge is enormous resulting in frequent traffic jams. Though the road junctions on both sides of the bridge are provided with traffic signals, congestion still persists. As such, there is a need to widen the bridge on cost sharing basis with State Government. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 8,07.37 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**17. सहरसा यार्ड - समपार सं.31/विशेष के बदले अमरी सड़क पुल- पूर्व मध्य रेलवे -** इस समपार का यातायात घनत्व 1,58,620 टीवीयू है. अतः संरक्षा की दृष्टि से इस समपार का अमरी सड़क पुल से बदलाव वांछनीय हो गया है. तदनुसार, इस कार्य को 57,65.06 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Saharsa Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.31/Spl- East Central Railway-** Traffic density at this level crossing is 1,58,620 TVUs. Hence, replacement of this level crossing by a road over bridge has become desirable from safety point of view. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 57,65.06 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**18. आगरा मंडल - समपारों के बदले उड़ी-भंडाई खंड पर भूमिगत पारपथ (2 अदद) - उत्तर मध्य रेलवे -** आगरा मंडल के उड़ी-भंडाई खंड के समपारों के निराकरण के लिए विभिन्न स्थलों पर दो भूमिगत पारपथ बनाए जाने की आवश्यकता है. तदनुसार, इस कार्य को 2,67.00 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Agra Division - Subway in lieu of level crossings on Udi-Bhandai section (2 Nos) - North Central Railway -** In order to eliminate level crossings in Udi-Bhandai section of Agra Division, two subways are required to be constructed at different locations. It is, therefore, proposed to take up this work at

an estimated cost of Rs. 2,67.00 lakh with an outlay of Rs.1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**19. नलहाटी व अजीमगंज बाइपास लाइन सहित, कटवा -अजीमगंज - नलहाटी व अजीमगंज - तिलडांगा / न्यू फरक्का - विद्युतीकरण - रेल विद्युतीकरण** - यह कुल 200 मार्ग किमी वाला खंड पूर्व रेलवे के हवड़ा व मालदा मंडलों के बड़ी लाइन का भाग है. हवड़ा-बंडेल-कटवा, हवड़ा-बर्द्धमान-अंडाल, अंडाल-पांडवेश्वर पहले ही विद्युतीकृत खंड हैं और पांडवेश्वर-सैंथिया-पाकुर-कुमेदपुर-बरसोई / कटिहार, खाना- सैंथिया, बाराबंकी-कटिहार-गुवाहाटी खंड पर विद्युतीकरण का काम चल रहा है. बर्द्धमान-कटवा खंड पर आमाम परिवर्तन सहित विद्युतीकरण का कार्य स्वीकृत है. अब केवल कटवा-अजीमगंज-न्यू फरक्का / तिलडांगा और अजीमगंज-नलहाटी का भाग ही गैर विद्युतीकृत शेष रह गया है. यह मार्ग मुख्य रूप से सागरदिघी / पश्चिम बंगाल विद्युत विकास निगम लिमिटेड (600 मेगावाट) और फरक्का / राष्ट्रीय ताप ऊर्जा निगम (1500 मेगावाट) हेतु कोयला रेलों के यातायात के लिए महत्वपूर्ण है. नलहाटी-अजीमगंज के विद्युतीकरण से साहिबगंज लूप और बीबी लूप के बीच गाड़ियों के मार्ग परिवर्तन में सहायता मिलेगी. तदनुसार, इस कार्य को 229,26 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Katwa - Azimganj - Nalhati & Azimganj - Tildanga/New Farakka incl. Nalhati & Azimganj by-pass line - Electrification - Railway Electrification** - This total 200 route km section is a broad gauge section of Howrah and Malda divisions of Eastern Railway. Howrah - Bandel - Katwa, Howrah - Barddhaman - Andal, Andal - Pandabeswar are already electrified sections and electrification is going on in Pandabeshwar - Sainthia - Pakur - Kumedpur - Barasoi/Katihar, Khana - Sainthia, Barabanki - Katihar - Guwahati sections. Electrification of Barddhaman - Katwa section is sanctioned with gauge conversion. This leaves stretch of Katwa - Azimganj - New Farakka/Tildanga and Azimganj - Nalhati as a non-electrified island. This route is primarily important in view of the movement of coal rakes for Sagardighi / West Bengal Power Development Corporation Limited (600 mw) and Farakka / National Thermal Power Corporation (1500 mw). Electrification of Nalhati - Azimganj would help in diverting trains between Sahibganj loop and BB loop and vice versa. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 229,26 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**20. एलएचबी डिजाइन के सवारीडिब्बों की फ्लैट बोगियों के विनिर्माण हेतु कारखाना, यादगीर - दक्षिण मध्य रेलवे - एलएचबी डिजाइन के सवारीडिब्बों हेतु रेल कोच फैक्टरी, कपूरथला, रेल कोच फैक्टरी, रायबरेली और सवारी डिब्बा कारखाना परेंबूर पर फ्लैट बोगियों का विनिर्माण किया जा रहा / आयोजित है. अनुमान है कि इन विनिर्माण गतिविधियों के बावजूद भारतीय रेलों पर फ्लैट बोगी प्रेम के लगभग 1200 कोच सेटों की कमी रहेगी. अतः यादगीर में एक समुचित सुविधा का विकास करना उपयुक्त होगा, जिसकी क्षमता लगभग 300 कोच सेट फ्लैट बोगी प्रेम प्रतिवर्ष होगी. इसमें फेब्रीकेशन, वेल्डिंग, शॉर्ट ब्लैस्टिंग और प्रेम मशीनिंग की सुविधा भी रहेगी. तदनुसार, इस कार्य को 75,00 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.02 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.98 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.**

**Workshop to manufacture fiat bogies for LHB design coaches, Yadgir - South Central Railway - Manufacture of fiat bogies for LHB design coaches exist/planned at Rail Coach Factory, Kapurthala, Rail Coach Factory, Rae Bareli and Integral Coach Factory, Perambur.** It is estimated that despite these manufacturing activities, there shall be shortfall of around 1200 coach sets of fiat bogies frames on Indian Railways. It would therefore be appropriate to plan a facility at Yadgir with a capacity of about 300 coach sets of fiat bogies frames per annum having facilities for fabrication, welding, short-blasting and frame machining. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 75,00 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.02 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.98 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**21. अंकलेश्वर - धुलाई व गर्त लाइन और सवारीडिब्बा डिपो - पश्चिम रेलवे -** अंकलेश्वर, पश्चिम रेलवे के वडोदरा-सूरत दोहरी लाइन विद्युतीकृत खंड का एक वर्तमान जंक्शन स्टेशन है। अंकलेश्वर से राजपिपला को एक शाखा लाइन जाती है। आरंभ होनेवाली गाड़ियों के अनुरक्षण के मद्देनजर मूलभूत सवारीडिब्बा अवसंरचना में वृद्धि हेतु अंकलेश्वर में धुलाई व गर्त लाइन सहित एक सवारीडिब्बा डिपो विकसित करने की आवश्यकता है। तदनुसार, इस कार्य को 22,00 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा। इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.03 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.97 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी।

**Ankleshwar - Washing cum pit line and coaching depot - Western Railway-** Ankleshwar is an existing junction station on Vadodara - Surat double line electrified section of Western Railway. A branch line takes off from Ankleshwar towards Rajpipala. To increase the basic coaching infrastructure for maintenance of originating trains, a coaching depot with washing cum pit line is required to be developed at Ankleshwar. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 22,00 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.03 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.97 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**22. बांसवाडी - मेन लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट निरीक्षण व स्थिरण सुविधाएं- दक्षिण पश्चिम रेलवे-** दक्षिण पश्चिम रेलवे के विद्युतीकृत भाग पर 2006 से सेवारत एमईएमयू रैकों को अतिरिक्त रैक लगाकर विस्तारित किया जा रहा है। इसके अलावा अनेक परियोजनाओं के चालू निष्पादन से बेंगलूरु क्षेत्र का विद्युतीकरण तीव्र गति से हो रहा है। बेंगलूरु में व इसके आसपास नए क्षेत्रों में जहां विद्युतीकरण चल रहा है यथा बेंगलूरु-मैसूर, येलहंका-डोडाबल्लापुर-हिंदुपुर, यशवंतपुर-चिक बनावार क्षेत्र अब एमईएमयू उपनगरीय सेवाओं के परिचालन हेतु पात्र हो जाएंगे। इन खंडों पर वर्तमान रैक पहले ही अत्यधिक लोकप्रिय हैं और विद्युतीकृत होने के बाद अन्य मेट्रो शहरों की भांति यातायात की वृद्धि के मद्देनजर भारी संख्या में यात्रियों को आकर्षित करेंगे। तदनुसार, इस कार्य को 11,00 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा। इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी।

**Banswadi - Mainline Electrical Multiple Unit inspection & stabling facilities- South Western Railway-** MEMU rake put into service in 2006 over South Western Railway electrified territory is being extended by putting additional MEMU rakes. Further, electrification in Bengaluru area is going at brisk pace due to various projects being undertaken. New sections under electrification on Bengaluru - Mysore, Yelahanka - Dodballapur - Hindupur, Yesvantpur - Chik Banavar areas in and around Bengaluru will become most eligible for suburban MEMU services. Already existing rakes have earned high patronage and the above sections, once electrified, are also expected to attract larger segment of commuters on the similar traffic growth pattern evolved in other metro cities. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 11,00 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**23. कोलकाता मेट्रो रेल कारपोरेशन लिमिटेड (केएमआरसीएल)- उत्तर रेलवे-** पूर्व पश्चिम मेट्रो लाइन, कोलकाता का निर्माण कोलकाता मेट्रो रेल कारपोरेशन लिमिटेड (केएमआरसीएल), जोकि पश्चिम बंगाल सरकार एवं शहरी विकास मंत्रालय की 50% भागीदारी के तहत 2008 में गठित की गई एक कंपनी है, द्वारा किया जा रहा था। केएमआरसीएल अब 74% की पूंजी भागीदारी के साथ रेल मंत्रालय को अंतरित कर दी गई है। शेष 26% भाग शहरी विकास मंत्रालय का है। परियोजना के सुगम क्रियान्वयन व निष्पादन को सुनिश्चित करने के लिए इस संयुक्त उपक्रम कंपनी में 2013-14 में रेल मंत्रालय की इक्विटी में भागीदारी के लिए 100 करोड़ रुपए के प्रावधान का प्रस्ताव है। तदनुसार, इस कार्य को 100,00 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 100,00 लाख रुपए का परिव्यय होगा। इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.01 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 99,99.99 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी।

**Kolkata Metro Rail Corporation Ltd. (KMRCL)- Northern Railway-** East West Metro line, Kolkata was being constructed by Kolkata Metro Railway Corporation Ltd. (KMRCL), a company which was formed with 50% equity each by Ministry of Urban Development and Government of West



Bengal in 2008. KMRCL now stands transferred to Ministry of Railways with equity participation of 74%. Remaining 26% share is of Ministry of Urban Development. In order to ensure smooth execution and commissioning of the project, it is proposed to provide a sum of Rs.100 cr as equity participation of Ministry of Railways in this Joint Venture Company during 2013-14. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 100,00 lakh with an outlay of Rs. 100,00 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.01 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 99,99.99 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**24. प्रशासनिक / कार्यालय अवसंरचना का संवर्धन, सोलापुर मंडल, गुलबर्गा- मध्य रेलवे** - वाडी यार्ड सहित वाडी-गुलबर्गा खंड मध्य रेलवे के सोलापुर मंडल का एक माल यातायात का केंद्रबिंदु है, जहां नए सीमेंट संयंत्र लग रहे हैं . वाडी-गुलबर्गा खंड के विद्युतीकरण, गुलबर्गा-होटगी खंड के दोहरीकरण और गुलबर्गा-बीदर नई लाइन के निर्माण के बाद गुलबर्गा एक मुख्य जंक्शन बन जाएगा जोकि गुलबर्गा-बीदर लाइन को वाडी-दौंड लाइन से जोड़ेगा. इन सभी तथ्यों के मद्देनजर कुलाली-गुलबर्गा-वाडी खंड पर माल व सवारी यातायात के संचलन हेतु सोलापुर मंडल को सहायता प्रदान करने के लिए गुलबर्गा में एक अतिरिक्त प्रशासनिक इमारत की स्थापना करने की अतीव आवश्यकता है. तदनुसार, इस कार्य को 5,00 लाख रुपए की अनुमानित लागत पर शुरू करने का प्रस्ताव है और वर्ष 2013-14 के दौरान 1 लाख रुपए का परिव्यय होगा. इस कार्य को जल्द शुरू करने के लिए 0.02 लाख रुपए के सांकेतिक अनुदान की आवश्यकता है और 0.98 लाख रुपए की बकाया राशि की व्यवस्था अनुदान के अंतर्गत पुनर्विनियोग द्वारा की जाएगी.

**Augmentation of administrative / office infrastructure, Solapur Division, Gulbarga- Central Railway-Wadi** - Gulbarga section including Wadi yard is the freight hub of Solapur Division of Central Railway where new cement plants are coming up. After electrification of Wadi - Gulbarga section, doubling of Gulbarga - Hotgi section and construction of Gulbarga - Bidar new line, Gulbarga will become a major junction connecting the Gulbarga - Bidar line with Wadi - Daund line. In view of all these facts there is an urgent need to set up an additional administrative building at Gulbarga to assist Solapur Division with regard to freight and coaching operations on the Kulali - Gulbarga - Wadi section. It is, therefore, proposed to take up this work at an estimated cost of Rs. 5,00 lakh with an outlay of Rs. 1 lakh during 2013-14. A token supplementary grant of Rs. 0.02 lakh is being sought to start this work immediately and the balance amount of Rs. 0.98 lakh will be found by reappropriation within the grant.

**इस पुस्तक में आवंटन शीर्षों के लिए प्रयुक्त संक्षिप्ताक्षर  
Abbreviations for Allocations used in this book**

पूंजी	“पूंजी” के लिए प्रयुक्त
CAP	Stands for ‘Capital’
वि.नि.(3)	“विकास निधि (3) (परिचालनिक सुधार)” के लिए प्रयुक्त
DF3	Stands for ‘Development Fund-3 (Operating Improvement)’
सं.नि.	“रेलवे संरक्षा निधि” के लिए प्रयुक्त
SF	Stands for ‘Railway Safety Fund’
ईबीआर	“बजटेंतर संसाधन” के लिए प्रयुक्त
EBR	Stands for ‘Extra Budgetary Resources’