

16.2.1

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
1	रामगंज मंडी-भोपाल (262 किमी) Ramganj Mandi-Bhopal (262 km)	पूंजी Cap.	1225,89,51	175,73,28	75,00,00	975,16,23
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	75,00,00	..
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूंजी Cap.	..	..	75,00,00	..
<b>Total-New Lines (Construction)</b>						
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
2	भोपाल-बीना - तीसरी लाइन (143 किमी) Bhopal-Bina - 3rd line (143 km)	निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	687,22,00	145,95,00	262,00,00	279,27,00
3	गुना-रुठियाई (20.5 किमी) Guna-Ruthiyai (20.5 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूँति C.Fund	61,49,00 5,00,00 1,00	5,20,00 .. 1,00	.. 5,00,00 ..	56,29,00 .. ..
4	बुदनी-बारखेड़ा - तीसरी लाइन (33 किमी) Budni-Barkhera - 3rd line (33 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	282,35,00 5,00,00	1,00 ..	.. 5,00,00	282,34,00 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	.. ..	.. ..	10,00,00 262,00,00	.. ..
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	10,00,00	..
<b>Total-Doubling</b>						
		निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	..	..	262,00,00	..
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
5	जबलपुर - 24-यान लंबाई हेतु अतिरिक्त यात्री प्लेटफार्म Jabalpur - Addl. passenger platform for 24-coach length	विनि (3) DF(3)	6,45,09	5,81,60	63,49	..
6	नागदा-मथुरा - दिशात्मक लूप (6 स्टेशन) Nagda-Mathura - Directional loops (6 stations)	विनि (3) DF(3)	15,86,26	15,25,43	60,83	..
7	हबीबगंज - 2सरा सवारीडिब्बा टर्मिनल Habibganj - 2nd coaching terminal	विनि (3) DF(3)	9,86,40	9,46,31	40,09	..
8	सवाई माधोपुर - लाइन सं.5 व 6 का पूरी लंबाई तक विस्तार Sawai Madhopur - Extension of line No.5 & 6 to full length	विनि (3) DF(3)	4,41,45	4,07,54	33,91	..
9	गुना-पगारा - नया 3-लाइन पारण स्टेशन (13.46 किमी) Guna-Pagara - New 3-line crossing station (13.46 km)	विनि (3) DF(3)	6,80,09	6,03,93	76,16	..
10	पगारा-शाहदोरागांव - 3-लाइन पारण स्टेशन (15.38 किमी) Pagara-Shahdoraagaon - 3-line crossing station (15.38 km)	विनि (3) DF(3)	6,83,18	6,59,71	23,47	..
11	सलहाना-खन्ना बंजारी, दुबरीकलां-जोबा व सराईग्राम-देवराग्राम - 3-लाइन पारण स्टेशन Salhana-Khanna Banjari, Dubrikalan-Joba & Saraigram-Deoragram - 3-line crossing stations	पूंजी Cap.	20,57,33	10,71,85	4,50,00	5,35,48
12	मारकंडी व टिकरिया -डाउन लूप लाइन Markundi & Tikariya - Down loop line	पूंजी Cap.	4,85,76	4,16,87	68,89	..
13	मंडीदीप - डाउन प्लेटफार्म का 24 डिब्बों के लिए विस्तार (चरण-II) और माल साइडिंग का अंतरण Mandideep - Extension of down platform for 24 coaches (Phase-II) and shifting of goods siding	पूंजी Cap.	5,62,48	3,90,72	1,71,76	..
14	धरमुई जघीना - दिशात्मक लूप Dhaurmui Jaghina - Directional loop	पूंजी Cap.	5,17,07	3,76,36	1,40,71	..

## 16.2.2

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
15	सवाई माधोपुर - जयपुर की ओर आने-जाने वाले यातायात को पृथक करने हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Sawai Madhopur - Yard remodelling to segregate stream of traffic from & to Jaipur side	विनि (3) DF(3)	4,91,71	3,07,24	84,47	1,00,00
16	कोटा-रुठियाई - पारण स्टेशन (2 अदद) Kota-Ruthiyai - Crossing stations (2 Nos)	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	12,44,78 1,50,00	7,30,78 ..	50,00 1,50,00	4,64,00 ..
17	सेमरखेड़ी - नया पारण स्टेशन Semarkhedhi - New crossing station	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	5,85,03 1,50,00	4,93,87 ..	91,16 1,50,00	.. ..
18	कोटा - माल शेड का विकास Kota - Development of goods shed	विनि (3) DF(3)	8,31,01	7,57,40	73,61	..
19	जबलपुर - 3 डबल डायमंड स्लिप के निराकरण सहित यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jabalpur - Yard remodelling incl. removal of 3 double diamond slips	विनि (3) DF(3)	5,95,25	48,00	80,00	4,67,25
20	इटारसी-बुधनी - स्वचालित ब्लॉक सिग्नल Itarsi-Budhni - Automatic block signalling	विनि (3) DF(3)	10,22,53	9,71,62	50,91	..
21	कटनी - ए-केबिन क्षेत्र में यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Katni - Yard remodelling in A-cabin area	विनि (3) DF(3)	6,95,27	1,89,77	80,00	4,25,50
22	बीना-बघोरा - स्वचालित ब्लॉक सिग्नल Bina-Baghora - Automatic block signalling	विनि (3) DF(3)	5,09,37	4,89,37	20,00	..
23	कोटा-रुठियाई - 3 नए पारण स्टेशन Kota-Ruthiyai - 3 new crossing stations	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,75,56 3,00,00	11,23,83 ..	1,00,00 3,00,00	13,51,73 ..
24	पिपरागांव-ओर - नया पारण स्टेशन Pipraigaon-Orr - New crossing station	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	7,95,81 2,00,00	5,15,75 ..	80,00 2,00,00	2,00,06 ..
25	अशोकनगर-ओर - नया पारण स्टेशन Ashoknagar-Orr - New crossing station	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	7,99,50 2,00,00	6,42,10 ..	1,00,00 2,00,00	57,40 ..
26	इटारसी - टर्नआउट को लगाकर व अंतरित कर 26-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्म सं.1, 2, 3, 4 व 5 का विस्तार Itarsi - Extension of platform No 1, 2, 3, 4 & 5 for 26-coach trains with high level platforms by laying & shifting of turnouts	विनि (3) DF(3)	3,16,28	2,01,80	54,48	60,00
27	नीम का खेड़ा - नया पारण स्टेशन Nim ka Kheda - New crossing station	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	7,83,40 2,00,00	3,36,14 ..	1,00,00 2,00,00	3,47,26 ..
28	इटारसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन सहित उत्तर-दक्षिण ग्रेड सेपरेटर / फ्लाईओवर Itarsi - North-South grade separator / flyover with yard remodelling	विनि (3) DF(3)	80,00,00	2,40,73	1,00,00	76,59,27
29	पावरखेड़ा - आदर्श माल टर्मिनल का विकास Powerkheda - Development of model freight terminal	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	7,70,14 2,00,00	4,00,00 ..	1,00,00 2,00,00	2,70,14 ..
30	सतना - एक स्पर पर पूर्ण रैक के संव्यवहार हेतु मालशेड सुविधाओं का विकास Satna - Development of goods shed facilities for dealing full rake in one spur	विनि (3) DF(3)	5,11,76	1,21,00	1,00	3,89,76
31	कटनी मुरवारा - 3 डबल डायमंड स्लिप का निराकरण व अप यात्री प्लेटफार्म का विकास Katni Murwara - Removal of 3 double diamond slips & development of up passenger platform	विनि (3) DF(3)	3,87,00	2,98,70	88,30	..
32	रीवा - सतना छोर की ओर शंटिंग नेक Rewa - Shunting neck towards Satna end	विनि (3) DF(3)	2,95,84	1,25,58	1,70,26	..
33	कोटा - यात्री यार्ड के ढांचे के मार्ग रिले अंतर्पाशन में परिवर्तन Kota - Remodeling of passenger yard with route relay interlocking	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	15,07,00 3,00,00	2,50,00 ..	1,50,00 3,00,00	11,07,00 ..

पश्चिम मध्य रेलवे

## 2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
	<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
34	मरवासग्राम - पैनल अंतर्पाशन के द्वारा उन्नयन व एकसाथ आगमन सुविधा हेतु सैंड हम्प के साथ अतिरिक्त लूप (7 स्टेशन)	विनि (3)	DF(3)	27,36,40	3,56,23	2,00,00	21,80,17
	Marwasgram - Upgradation with panel interlocking and addl. loops with sand humps for simultaneous reception (7 stations)						
35	अमदारा-भदनपुर, लगरगांव-सतना व मझगांव-टिकरिया - मध्यवर्ती ब्लाक खंड	विनि (3)	DF(3)	5,18,88	15,00	1,00,00	4,03,88
	Amdara-Bhadanpur, Lagargaon-Satna & Majhgawan-Tikariya - Intermediate block section						
36	निवास रोड-बरगवान - यातायात सुविधाओं का उन्नयन	पूंजी	Cap.	12,49,00	15,00	1,00,00	11,34,00
	Niwas Road-Bargawan - Upgradation of traffic facilities						
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	2,00,00	..	2,00,00	..
37	खन्ना बंजारी व ब्योहारी - मानक-III, अतिरिक्त लूप व आइसोलेशन सहित पैनल अंतर्पाशन	विनि (3)	DF(3)	9,78,00	15,00	1,00,00	8,63,00
	Khannabanjari & Beohari - Panel interlocking with standard-III, addl. loop & isolation						
38	कोटा-गंगापुर सिटी - मध्यवर्ती ब्लाक खंड (10 अदद)	विनि (3)	DF(3)	13,86,00	15,00	1,00,00	12,71,00
	Kota-Gangapur City - Intermediate block section (10 Nos)						
39	भोपाल - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन व शंटिंग नेक के निशातपुरा डी-केबिन तक विस्तार सहित दूसरे प्रवेश (पश्चिम की ओर) का विकास	विनि (3)	DF(3)	9,60,00	15,00	1,00,00	8,45,00
	Bhopal - Development of 2nd entry (West side) incl. yard remordelling & extension of shunting neck upto Nishatpura D-cabin						
40	पिपारिया - इटारसी छोर की तरफ यार्ड के ढांचे में परिवर्तन	विनि (3)	DF(3)	2,71,00	1,00	1,00,00	1,70,00
	Pipariya - Yard remodelling towards Itarsi end						
41	भितोनी - इटारसी छोर की तरफ यार्ड के ढांचे में परिवर्तन	विनि (3)	DF(3)	3,63,00	1,00	50,00	3,12,00
	Bhitoni - Yard remodelling towards Itarsi end						
42	सूखी सेवानियां - नई पूरे रेक की खनिज/कोयला उतराई साइडिंग (825 मी)	विनि (3)	DF(3)	3,30,00	1,00	50,00	2,79,00
	Sukhi Sewania - New full rake mineral/coal unloading siding (825 m)						
43	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	2,07,48	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	61,30	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	33,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,99,70	..
		चालारा	OLWR	..	..	5,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	19,10,00	..
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	19,61,30	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	33,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	21,00,68	..
		चालारा	OLWR	..	..	5,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
44	सुरसराईघाट झारा - डी-श्रेणी स्टेशन का 3-लाइन ले-आउट सहित पारण स्टेशन में परिवर्तन	विनि (3)	DF(3)	7,95,00	..	15,00	7,80,00
	Sursaraighat Jhara - Conversion of D-class station into crossing station with 3-line layout						
45	मथेला - सी-श्रेणी स्टेशन का अप व डाउन लूप लाइन और निचले तल के प्लेटफार्म सहित बी-श्रेणी में परिवर्तन	विनि (3)	DF(3)	11,84,29	..	10,00	11,74,29
	Mathela - Conversion of C-class station into B-class with up & down loop lines and low level platform						
46	कटनी दक्षिण-कटनी मुरवारा - कटनी का परिहार करते हुए कॉर्ड लाइन हेतु भूमि का अधिग्रहण	पूंजी	Cap.	2,50,00	..	20,00	2,30,00
	Katni South-Katni Murwara - Acquisition of land for Chord line bypassing Katni						

16.2.4

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
47	पाराखेडा - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Parakheda - Conversion of D-class station into B-class	विनि (3) DF(3)	4,64,42	..	10,00	4,54,42
48	मियाणा - हॉल्ट स्टेशन का पारण स्टेशन में बदलाव के साथ अतिरिक्त लूप, पारण पैनल अंतर्पाशन व एकसाथ आगमन सुविधा Miyana - Conversion of halt station into crossing station with addl. loop, panel interlocking and simultaneous reception facilities	विनि (3) DF(3)	5,89,00	..	1,00	5,88,00
49	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 18,70 1,25,00 5,00	.. .. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	70,00 18,70 1,61,00 5,00	.. .. .. ..
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	19,80,00 19,80,00 33,00 22,61,68 10,00	.. .. .. .. ..
<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
50	पश्चिम मध्य रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण-II) West Central Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	2,72,44	2,02,42	10	69,92
51	पश्चिम मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार West Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E- category stations	विनि (1) DF(1)	7,99,00	7,00,00	90,00	9,00
52	पश्चिम मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार West Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	विनि (1) DF(1)	5,89,73	1,03,00	10,00	4,76,73
53	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 2,00 2,00 1	.. .. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 2,00 1,02,00 11	.. .. .. ..
ब - नये कार्य / B - New Works						
54	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,00,00 2,50,00 1,00 99 30,00	.. .. .. .. ..

## 16.2.5

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap.	..	..	2,00,00	..
		मूआनि DRF	..	..	2,50,00	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	1,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	99	..
		चालारा OLWR	..	..	30,00	..
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूँजी Cap.	..	..	2,50,00	..
	<b>Total-Computerisation</b>	मूआनि DRF	..	..	2,52,00	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	1,03,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	1,10	..
		चालारा OLWR	..	..	30,00	..
	<b>पट्टागत परिसंपत्तियाँ - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
55	पट्टागत परिसंपत्तियाँ - भारतीय रेल वित्त निगम को देय पट्टा प्रभार के पूँजी भाग का भुगतान	पूँजि C.Fund	206,35,00	..	206,35,00	..
	Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजि C.Fund	..	..	206,35,00	..
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियाँ - पूँजी भाग का भुगतान /	पूँजि C.Fund	..	..	206,35,00	..
	<b>Total-Leased Assets - Payment of Capital Component</b>					
	<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
56	जबलपुर मंडल - गेट लीव्स का उत्थान अवरोधक में बदलाव और समपारों हेतु लॉकिंग उपकरण (130 अदद)	सं.निधि S.Fund	2,83,79	2,19,97	63,82	..
	Jabalpur Division - Repl. of gate leaves with lifting barriers & locking device for level crossings (130 Nos)					
57	रुथियाई-बीना-खंडवा - यांत्रिक अवरोधकों के बदले विद्युत चालित उत्थान अवरोधक (30 समपार फाटक)	पूँजी Cap.	2,00,00	2,00,00	..	..
	Ruthiyai-Bina-Khandwa - Power operated lifting barriers in lieu of mechanical barriers (30 level crossing gates)	सं.निधि S.Fund	4,53,14	3,23,68	1,29,46	..
58	कोटा मंडल - अंतर्पाशित समपार फाटकों पर विद्युत चालित उत्थान अवरोधक (30 अदद)	पूँजी Cap.	3,00,00	3,00,00	..	..
	Kota Division - Power operated lifting barriers in interlocked level crossing gates (30 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,76,76	85,00	1,50,00	41,76
59	कोटा-मथुरा व कोटा-चित्तौड़गढ़ - समपारों का अंतर्पाशन (क्रमशः फाटक सं. 68, 163, 217, 188 और 23, 86, 102)	सं.निधि S.Fund	4,72,29	2,50,00	1,70,00	52,29
	Kota-Mathura & Kota-Chittaurgarh - Interlocking of level crossings (gate Nos 68, 163, 217, 188 & 23, 86, 102 respectively)					
60	पश्चिम मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (60 अदद)	सं.निधि S.Fund	12,00,00	4,00,00	2,50,00	5,50,00
	West Central Railway - Manning of unmanned level crossings (60 Nos)					
61	जबलपुर-माणिकपुर - अतिरिक्त 6-क्वाड केबल द्वारा अनेक फाटकों को नियंत्रित करने वाले स्टेशनों पर चौकीदार वाले समपार फाटकों से स्वतंत्र टेलीफोन संचार	सं.निधि S.Fund	6,58,19	3,00,00	2,80,00	78,19
	Jabalpur-Manikpur - Independant telephonic communication with manned level crossing gates at stations controlling multiple gates by addl. 6-quad cable					
62	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि S.Fund	..	..	5,29,15	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	15,72,43	..

## 16.2.6

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
ब - नये कार्य / B - New Works						
63	जबलपुर मंडल - विशेष व ए-श्रेणी के समपार फाटकों के विभिन्न आयामों का मानकीकरण और उन्नयन Jabalpur Division - Standardisation and upgradation of various aspects of Special & A-class level crossing gates	सं.निधि S.Fund	4,50,00	..	40,00	4,10,00
64	भोपाल मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (6 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Bhopal Division - Interlocking of level crossing gates (6 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि S.Fund	2,50,00	..	1,40,00	1,10,00
65	कोटा मंडल - अवरोधकों का विद्युत चालित उत्थान अवरोधकों से बदलाव (25 अंतर्पाशित समपार फाटक) Kota Division - Repl of barriers with power operated lifting barriers (25 interlocked level crossing gates)	सं.निधि S.Fund	3,75,00	..	1,30,00	2,45,00
66	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	4,76,82	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	7,86,82	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / <b>Total-Road Safety Works-Level Crossings.</b>	सं.निधि S.Fund	..	..	<b>23,59,25</b>	..
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
67	कोटा - समपार सं.109 (रंगपुर रोड) के बदले ऊपरी सड़क पुल Kota - Road over bridge in lieu of level crossing No 109 (Rangapur Road)	सं.निधि S.Fund	6,10,34	53,45	1,00	5,55,89
68	भानापुरा - निशातपुरा के निकट समपार सं.253-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhanapura - Road over bridge in lieu of level crossing No 253-B near Nishatpura	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	3,60,21 5,26,82	2,80,99	1,00	78,22
69	चोला रोड - समपार सं.252-ए और 252-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Chola Road - Road over bridge in lieu of level crossing No 252-A & 252-B	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	7,22,76 15,26,51	1,89,00	50,00	4,83,76
70	कटनी - समपार सं.356-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Katni - Road over bridge in lieu of level crossing No 356-A	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	3,13,00 16,20,40	1	1,20,00	1,92,99
71	कोटा - समपार सं.108/ए के बदले निचला सड़क पुल Kota - Road under bridge in lieu of level crossing No 108-A	सं.निधि S.Fund	5,88,60	5,58,40	30,20	..
72	कोटा-चित्तौड़गढ़ व कोटा-रुठियाई - चौकीदार रहित समपारों के बदले निचले सड़क पुल Kota-Chittaurgarh & Kota-Ruthiyai - Road under bridge in lieu of unmanned level crossings	सं.निधि S.Fund	3,36,92	3,35,92	1,00	..
73	कटनी-सिंगरौली - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (9 अदद) Katni-Singrauli - Road under bridges in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,15,79	1,20,00	28,41	1,67,38
74	गंगपुर सिटी-छोटी ओडाई - समपार सं.180 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gangapur City-Chhoti Odai - Road over bridge in lieu of level crossing No 180	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,88,60 4,43,00	3,05,42	2,36,59	46,59
75	जघीना-जाजनपट्टी - समपार सं.252-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaghina-Jajanpatti - Road over bridge in lieu of level crossing No.252-B	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,12,32 4,45,00	5,11,32	1,00	..
76	मैहर यार्ड - समपार सं.379 के बदले ऊपरी सड़क पुल Maihar Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.379	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	2,58,00 2,58,00	1,05,00	1,50,00	3,00
77	रामगंज मंडी-मोरक - समपार सं.82 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ramganj Mandi-Morak - Road over bridge in lieu of level crossing No.82	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	8,43,54 6,29,00	7,06,87	33,66	1,03,01

## 16.2.7

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
78	डकनिया तालाब-कोटा - समपार सं.106 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dakaniya Talav-Kota - Road over bridge in lieu of level crossing No.106	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,49,08 6,15,00	5,74,35	74,73 ..
79	भोपाल मंडल - मंडीदीप के निकट समपार सं. 244 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhopal Division - Road over bridge in lieu of level crossing No 244 near Mandideep	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,50,00 9,50,00	2,10,00	83,71 6,56,29
80	सेवर-भरतपुर - समपार सं. 244 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sewar-Bharatpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 244	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,88,77 6,83,80	6,09,55	79,22 ..
81	मोरक-दभादेह - समपार सं.87 के बदले ऊपरी सड़क पुल Morak-Dabhadeh - Road over bridge in lieu of level crossing No 87	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,69,10 7,69,10	5,48,66	1,41,22 79,22
82	बीना-मकसी व गुना-ग्वालियर - समपार सं. 56 व 58 और 42 व 43 के बदले निचले सड़क पुल Bina-Maksi & Guna-Gwalior - Road under bridges in lieu of level crossing Nos.56 & 58 and 42 & 43 respectively	सं.निधि	S.Fund	2,51,00	1,48,66	79,22 23,12
83	इटारसी-जबलपुर - समपार सं. 228-सी, 229-सी व 333-सी के बदले पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों के रूप में निचले सड़क पुल Itarsi-Jabalpur - Road under bridges as reinforced concrete cement boxes in lieu of level crossing Nos 228-C, 229-C & 333-C	सं.निधि	S.Fund	3,47,00	2,63,69	79,22 4,09
84	भोपाल-बीना - सलामतपुर के निकट समपार सं.264 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhopal-Bina - Road over bridge in lieu of level crossing No 264 near Salamatpur	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	12,21,82 12,21,82	11,42,60	79,22 ..
85	गुना-बजरंग गढ़ - समपार सं.63 के बदले ऊपरी सड़क पुल Guna-Bajrang Garh - Road over bridge in lieu of level crossing No 63	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,82,00 9,93,00	10,00	79,22 6,92,78
86	होशंगाबाद-बुधनी - समपार सं.237 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hoshangabad-Budhni - Road over bridge in lieu of level crossing No.237	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	3,38,00 24,12,00	10,00	79,22 2,48,78
87	अशोकनगर - समपार सं.41 पर विशेष रैंप प्रकार का ऊपरी पैदल पुल Ashoknagar - Special ramp type foot over bridge at level crossing No.41	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,29,00 6,29,00	1,00	79,22 3,48,78
88	मलारना-बयाना - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (6 अदद) Malarna-Bayana - Limited height subway in lieu of level crossings (6 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,87,61	1,00,00	79,22 3,08,39
89	जबलपुर-माणिकपुर - समपार सं.337 व 394 के बदले निचला सड़क पुल Jabalpur-Manikpur - Road under bridge in lieu of level crossing No.337 & 394	सं.निधि	S.Fund	2,98,96	28,90	79,22 1,90,84
90	बीना-मकसी - समपार सं.12, 60, 70-ए व 74 और गुना-ग्वालियर - समपार सं.109, 31 व 41 के बदले निचले सड़क पुल Bina-Maksi - Road under bridge in lieu of level crossing No.12, 60, 70-A & 74 & Guna-Gwalior - level crossing No.109, 31 & 41	सं.निधि	S.Fund	4,78,35	28,90	79,22 3,70,23
91	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	13,32,96 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	30,77,68 ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
92	शोभापुर - समपार सं.318 के बदले ऊपरी व निचले सड़क पुल Shobhapur - Road over & under bridges in lieu of manned level crossing No.318	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,65,75 15,46,07	..	10,00 8,55,75

## 16.2.8

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
93	हिंदौन सिटी (स्टेशन यार्ड) - समपार सं.201 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	23,86,08	..	10,00	23,76,08
	Hindaun City (Station Yard) - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.201	निक्षेप Deposit	23,86,08			
94	कोटा-नागदा - समपार सं.27 अप व डाउन और 31 को हटाने के लिए सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	3,13,38	..	30,00	2,83,38
	Kota-Nagda - Limited height subways to eliminate level crossing No.27 up & down and 31 (3 Nos)					
95	बयाना-मथुरा - समपार सं.255 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	8,45,82	..	10,00	8,35,82
	Bayana-Mathura - Road over bridge in lieu of level crossing No.255	निक्षेप Deposit	8,45,82			
96	डकनिया तालाब-कोटा - समपार सं.108 के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	13,93,56	..	10,00	13,83,56
	Dakania Talav-Kota - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.108	निक्षेप Deposit	13,93,56			
97	रुठियाई-मकसी - चौकीदार वाले समपार सं.80 व 84 और चौकीदार रहित समपार सं.90, 104 व 115 को सामान्य / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से हटाना	सं.निधि S.Fund	4,24,22	..	45,00	3,79,22
	Ruthiyai-Maksi - Elimination of manned level crossing No.80 & 84 and unmanned level crossing No.90, 104 & 115 by normal / limited height subways					
98	गुना-गवालियर - चौकीदार वाले समपार सं.3 और बीना-रुठियाई पर चौकीदार रहित समपार सं. 33 व 70 को हटाने के लिए सामान्य / सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	2,54,53	..	45,00	2,09,53
	Guna-Gwalior - Elimination of manned level crossing No.3 and unmanned level crossing No.33 & 70 on Bina-Ruthiyai by normal / limited height subway					
99	मलारना-बयाना - समपार सं.167, 169, 183-बी, 194 व 204 के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ	सं.निधि S.Fund	5,82,69	..	60,00	5,22,69
	Malarna-Bayana - Limited height subway in lieu of level crossing No.167, 169, 183-B, 194 & 204					
100	तलवरिया-बीर - समपार सं.186, 187, 188 व 189-ए को सामान्य / सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ से हटाना	सं.निधि S.Fund	3,39,37	..	45,00	2,94,37
	Talwaria-Bir - Elimination of unmanned level crossing No.186, 187, 188 & 189-A by normal / limited height subways					
101	भोपाल - बीना - समपार सं. 288 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	16,39,00	..	1,00	16,38,00
	Bhopal - Bina - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.288	निक्षेप Deposit	17,93,00			
102	झलवार - समपार सं. 35 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	7,96,00	..	1,00	7,95,00
	Jhalawar - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.35	निक्षेप Deposit	8,21,00			
103	करोली - समपार सं. 195 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	7,69,00	..	1,00	7,68,00
	Karoli - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.195	निक्षेप Deposit	11,08,00			
104	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि S.Fund	..	..	3,51,00	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	6,19,00	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	सं.निधि S.Fund	..	..	36,96,68	..
	<b>Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.</b>					



## 16.2.9

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
105	इटारसी - जबलपुर - माणिकपुर - सीटीआर - 20 किमी (गो) Itarsi - Jabalpur - Manikpur - CTR - 20 km (S)	मूआनि DRF	10,80,59*	3,06,97	3,00,00	4,73,62
106	नागदा - कोटा - सीटीआर - 1.51 किमी (प्रा) और टीआरआर - 12.82 किमी Nagda - Kota - CTR - 1.51 km (P) & TRR - 12.82 km	मूआनि DRF	11,27,37*	10,77,86	49,51	..
107	रुठियाई - कोटा - सीटीआर - 5 किमी Ruthiyai - Kota - CTR - 5 km (S)	मूआनि DRF	3,02,87*	1,77,19	70,00	55,68
108	नागदा - मथुरा - सीटीआर - 6.95 किमी (प्रा) Nagda - Mathura - CTR - 6.95 km (P)	मूआनि DRF	7,27,49*	6,58,77	68,72	..
109	नागदा - मथुरा - सीटीआर - 9.42 किमी (प्रा) Nagda - Mathura - CTR - 9.42 km (P)	मूआनि DRF	9,75,39*	3,85,45	4,00,00	1,89,94
110	नागदा - मथुरा - सीटीआर - 13.8 किमी (प्रा) और टीआरआर - 1.05 किमी (प्रा) Nagda - Mathura - CTR - 13.8 kms (P) & TRR - 1.05 km (P)	मूआनि DRF	15,11,26*	10,00,07	3,50,00	1,61,19
111	नागदा - मथुरा - सीटीआर - 6.874 किमी (गो) Nagda - Mathura - CTR - 6.874 km (S)	मूआनि DRF	3,77,69*	2,10,15	1,00,00	67,54
112	नागदा - मथुरा - सीटीआर - 5 किमी Nagda - Mathura - CTR (S) - 5 km	मूआनि DRF	3,96,35*	3,80,07	16,28	..
113	बीना - कटनी - सीटीआर - 12 किमी (गो) Bina - Katni - CTR - 12 km (S)	मूआनि DRF	7,72,98*	77,90	3,00,00	3,95,08
114	मथुरा - नागदा - सीटीआर - 14.8 किमी (प्रा) Mathura - Nagda - CTR - 14.8 km (P)	मूआनि DRF	15,95,29*	14,31,39	1,63,90	..
115	नागदा - मथुरा - सीटीआर - 16.11 किमी (प्रा) Nagda - Mathura - CTR - 16.11 km (P)	मूआनि DRF	16,92,02*	14,45,57	2,46,45	..
116	कोटा - रुठियाई - सीटीआर - 9.29 किमी (प्रा) Kota - Ruthiyai - CTR - 9.29 km (P)	मूआनि DRF	9,10,10*	6,41,14	2,68,96	..
117	कोटा यार्ड - सीटीआर - 14.827 किमी (गो) (यार्ड लाइनें) Kota Yard - CTR - 14.827 km (S) (yard lines) □	मूआनि DRF	10,50,46*	8,93,05	1,57,41	..
118	भोपाल - इटारसी - सीटीआर - 6.9 किमी (प्रा) Bhopal - Itarsi - CTR - 6.9 km (P)	मूआनि DRF	8,22,83*	..	2,51,45	5,71,38
119	बीना - कटनी - सीटीआर - 11.77 किमी (गो) Bina - Katni - CTR - 11.77 km (S)	मूआनि DRF	8,08,50*	72,97	3,50,00	3,85,53
120	नागदा - मथुरा - सीटीआर - 5 किमी (प्रा) (डाउन) Nagda - Mathura - CTR - 5 km (P) (down)	मूआनि DRF	5,35,46*	3,14,25	2,00,00	21,21
121	कोटा - रुठियाई - सीटीआर - 17.27 किमी (प्रा) (एकल लाइन) Kota - Ruthiyai - CTR - 17.27 km (P) (single line)	मूआनि DRF	17,50,36*	15,46,07	2,04,29	..
122	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 6 किमी (गो) Itarsi - Manikpur - CTR - 6 km (S)	मूआनि DRF	5,01,63*	1,74,61	1,62,67	1,64,35
123	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 11.4 किमी (गो) (लूप व साइडिंग) Itarsi - Manikpur - CTR - 11.4 km (S) (loops & sidings)	मूआनि DRF	9,68,23*	5,85,96	2,50,00	1,32,27
124	कटनी - सिंगरौली - सीटीआर - 6.68 किमी, टीआरआर - 2.57 किमी (गो) Katni - Singrauli - CTR - 6.68 km, TRR - 2.57 km (S)	मूआनि DRF	7,07,07*	1,53,66	2,50,00	3,03,41

## 16.2.10

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
125	बीना - कटनी - सीटीआर - 7.05 किमी (गो) Bina - Katni - CTR - 7.05 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	6,10,07* 10,84	70,80 2,50,00	2,89,27
126	कटनी-माणिकपुर - सीटीआर - 12 किमी (प्रा) Katni-Manikpur - CTR - 12 km (P)	मूआनि	DRF	14,77,14*	5,29,46 7,50,00	1,97,68
127	सतना - रीवा - सीटीआर - 2.26 किमी, टीएसआर - 4.39 किमी (गो) Satna - Rewa - CTR - 2.26 km, TSR - 4.39 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	3,48,96* 10,23	49,66 1,40,00	1,59,30
128	भोपाल-बीना - सीटीआर - 3.14 किमी (प्रा) Bhopal - Bina - CTR - 3.14 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,96,20* 5,42	1,57,61 1,40,11	1,98,48
129	गुना-ग्वालियर - टीएसआर - 36 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - TSR - 36 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	18,14,46* 74,96	3,55,00 3,72,99	10,86,47
130	इटारसी - सीटीआर - 15 किमी (गो) (नई यार्ड लाइनें) Itarsi - CTR - 15 km (S) (new yard lines)	मूआनि रा.	DRF R.	12,85,50* 44,74	5,38,39 2,51,45	4,95,66
131	गुना-ग्वालियर - टीएसआर - 58.5 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - TSR - 58.5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	31,52,07* 1,21,81	8,96,00 4,00,44	18,55,63
132	कोटा-रुठियाई - सीटीआर - 30.75 किमी (प्रा) Kota - Ruthiyai - CTR - 30.75 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	35,27,71* 1,43,65	4,28,00 8,00,00	22,99,71
133	जबलपुर यार्ड - सीटीआर - 10 किमी (गो) (यार्ड व साइडिंग) Jabalpur Yard - CTR - 10 km (S) (loops & sidings)	मूआनि रा.	DRF R.	8,23,63* 15,38	3,95,45 2,50,00	1,78,18
134	नागदा-मथुरा - सीटीआर - 4 किमी (गो) Nagda - Mathura - CTR - 4 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	2,52,98* 6,27	50,00 1,00,00	1,02,98
135	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 12.24 किमी, टीआरआर - 2.88 किमी, टीएसआर - 3.6 किमी (गो) Itarsi - Manikpur - CTR - 12.24 km, TRR - 2.88 km, TSR - 3.6 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	12,53,27* 24,36	1,00,67 2,00,00	9,52,60
136	इटारसी-भोपाल - सीटीआर - 4.175 किमी (प्रा) Itarsi - Bhopal - CTR - 4.175 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	5,78,02* 8,68	26,13 56,79	4,95,10
137	इटारसी-नागपुर - सीटीआर - 1.81 किमी (प्रा) Itarsi - Nagpur - CTR - 1.81 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	2,46,37* 3,76	3,00 24,63	2,18,74
138	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर - 13.05 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - CTR - 13.05 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	16,24,94* 8,07	6,10,25 8,00,00	2,14,69
139	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर - 9.35 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - CTR - 9.35 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	12,06,85* 43,15	51,93 4,00,00	7,54,92
140	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर - 4.46 किमी और टीआरआर - 5.15 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - CTR - 4.46 km & TRR - 5.15 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,11,74* 12,69	8,50,75 1,50,00	10,99
141	बीना-कटनी - सीटीआर - 5.5 किमी और टीएसआर - 1 किमी (प्रा) Bina - Katni - CTR - 5.5 km & TSR - 1 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	7,30,61* 11,54	25,50 3,00,00	4,05,11
142	कोटा - नागदा - सीटीआर - 6.31 किमी (प्रा) Kota - Nagda - CTR - 6.31 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	5,47,87 9,89	3,60,58 1,30,00	57,29
143	इटारसी - माणिकपुर - सीटीआर - 5 किमी (गो) Itarsi - Manikpur - CTR - 5 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	2,66,39 7,84	2,25,14 41,25	..
144	बीना-कटनी - सीटीआर - 14.38 किमी (गो) Bina - Katni - CTR - 14.38 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	13,28,30 21,68	25,00 3,00,00	10,03,30
145	कोटा-मथुरा - सीटीआर - 3.416 किमी और टीआरआर - 1.435 किमी (गो) Kota - Mathura - CTR - 3.416 km & TRR - 1.435 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	3,28,98 6,80	12,32 90,00	2,26,66

## 16.2.11

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
146	गंगपुर - मथुरा - टीआरआर - 30.43 किमी (प्रा) Gangapur - Mathura - TRR - 30.43 km (P)	मूआनि DRF	13,48,11	5,70,35	5,00,00	2,77,76
147	कोटा - नागदा - टीआरआर - 32.83 किमी (प्रा) Kota - Nagda - TRR - 32.83 km (P)	मूआनि DRF	14,95,03	13,93,48	50,00	51,55
148	मथुरा - कोटा - टीआरआर - 6.39 किमी, सीटीआर - 3 किमी (प्रा), टीएसआर - 0.49 किमी Mathura - Kota - TRR - 6.39 km, CTR - 3 km (P), TSR - 0.49 km	मूआनि DRF रा. R.	7,87,62 5,47	6,87,02	50,00	50,60
149	नागदा - मथुरा - टीआरआर - 10.3 किमी (प्रा) (डाउन) Nagda - Mathura - TRR - 10.3 km (P) (down)	मूआनि DRF	6,76,29	5,94,84	81,45	..
150	गंगपुर सिटी - मथुरा - टीआरआर - 18.25 किमी (प्रा) (डाउन) Gangapur City - Mathura - TRR - 18.25 km (P) (down)	मूआनि DRF	13,25,46	9,40,31	3,85,15	..
151	कोटा - रुठियाई - टीआरआर - 6.6 किमी (लूप लाइनें) Kota - Ruthiyai - TRR - 6.6 km (S) (loop lines)	मूआनि DRF	2,68,27	2,24,67	43,60	..
152	इटारसी - माणिकपुर - टीआरआर - 12.21 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - TRR - 12.21 km (P)	मूआनि DRF	8,19,51	6,97,46	1,22,05	..
153	बीना - कटनी - टीआरआर - 5.18 किमी (प्रा) Bina - Katni -TRR - 5.18 km (P)	मूआनि DRF	4,11,75	3,46,25	65,50	..
154	नागदा - मथुरा - टीआरआर - 5.18 किमी (प्रा) (अप) Nagda - Mathura - TRR - 5.18 km (P) (up)	मूआनि DRF	3,54,76	2,24,07	1,30,69	..
155	कोटा - रुठियाई - टीआरआर - 8.83 किमी (प्रा) (एकल लाइन) Kota - Ruthiyai - TRR - 8.83 km (P) (single line)	मूआनि DRF	6,21,60	5,99,39	22,21	..
156	गुना - ग्वालियर - सीटीआर - 46 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - CTR - 46 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	56,00,21 1,91,36	43,93,02	5,35,16	6,72,03
157	इटारसी-जबलपुर - टीआरआर - 33.75 किमी व टीएसआर - 3.55 किमी (प्रा) Itarsi - Jabalpur - TRR - 33.75 km & TSR - 3.55 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	31,89,74* 5,35	26,34,88	4,00,00	1,54,86
158	जबलपुर-माणिकपुर - टीआरआर - 14.7 किमी (प्रा) Jabalpur-Manikpur - TRR - 14.7 km (P)	मूआनि DRF	13,12,45	4,84,16	4,00,00	4,28,29
159	बीना-कटनी - टीआरआर - 3.8 किमी (प्रा) (पुल) Bina - Katni - TRR - 3.8 km (P) (bridges)	मूआनि DRF	3,51,04*	2,81,45	69,59	..
160	भोपाल-बीना - टीआरआर - 24.8 किमी (प्रा) Bhopal - Bina - TRR - 24.8 km (P)	मूआनि DRF	22,48,87	5,68,00	5,43,99	11,36,88
161	इटारसी-भोपाल - टीआरआर - 3.44 किमी (प्रा) Itarsi - Bhopal - TRR - 3.44 km (P)	मूआनि DRF	3,15,92	2,07,00	45,74	63,18
162	भोपाल-बीना - टीआरआर - 23.35 किमी (प्रा) Bhopal - Bina - TRR - 23.35 km (P)	मूआनि DRF	22,46,37	82,77	5,10,68	16,52,92
163	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर - 16.2 किमी और टीएसआर - 5.94 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - TRR - 16.2 km & TSR - 5.94 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	16,72,93 27,41	55,00	5,00,00	11,17,93
164	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर - 34.9 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - TRR -34.9 km (P)	मूआनि DRF	30,57,62	1,12,61	8,00,00	21,45,01
165	इटारसी-माणिकपुर - टीआरआर - 6.5 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - TRR - 6.5 km (P)	मूआनि DRF	5,52,31	4,96,75	55,56	..

## 16.2.12

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
166	कोटा-गंगपुर सिटी - टीआरआर - 10.6 किमी (प्रा) Kota - Gangapur City - TRR - 10.6 km (P)	मूआनि DRF	7,77,67	29,13	4,00,00	3,48,54
167	कोटा-गंगपुर सिटी - टीआरआर - 5.6 किमी (प्रा) Kota - Gangapur City - TRR - 5.6 km (P)	मूआनि DRF	4,94,83	18,53	2,00,00	2,76,30
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
168	गुना - ग्वालियर - टीएसआर - 40 किमी (गौ) Guna - Gwalior - TSR - 40 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	14,80,41 1,66,40	11,49,05	1,83,32	1,48,04
169	कोटा - चित्तौड़गढ़ - टीएसआर - 12.2 किमी (प्रा) (एकल लाइन) Kota - Chittorgarh - TSR - 12.2 km (P) (single line)	मूआनि रा. DRF R.	4,36,21 19,12	4,09,23	26,98	..
170	कोटा-चित्तौड़गढ़ - टीएसआर - 18 किमी (प्रा) Kota - Chittorgarh - TSR - 18 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	7,07,98 84,09	86,00	3,00,00	3,21,98
171	गुना-ग्वालियर - टीएसआर - 20.4 किमी (प्रा) Guna - Gwalior - TSR - 20.4 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	11,14,06 42,43	50,19	3,02,09	7,61,78
172	इटारसी-मानिकपुर - टीएसआर - 5.4 किमी (प्रा) Itarsi - Manikpur - TSR - 5.4 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	2,59,40 3,77	7,50	2,20,00	31,90
173	कोटा-चित्तौड़गढ़ - टीएसआर - 12.07 किमी (प्रा) Kota - Chittorgarh - TSR - 12.07 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	5,46,48 24,04	20,47	2,00,00	3,26,01
गिट्टी/ Ballast						
174	मथुरा - कोटा - टीबीआर - 45 किमी Mathura - Kota - TBR - 45 km	मूआनि रा. DRF R.	3,12,31* 1,70,90	2,86,88	25,43	..
175	जबलपुर मंडल - टीबीआर - 60.7 किमी और टीएफआर - 55.21 किमी Jabalpur Division - TBR - 60.7 km & TFR - 55.21 km	मूआनि रा. DRF R.	5,72,31 74,08	4,67,05	1,05,26	..
176	जबलपुर - मानिकपुर और बीना - कटनी - टीबीआर - 90 किमी Jabalpur - Manikpur & Bina - Katni - TBR - 90 km	मूआनि रा. DRF R.	6,32,93 1,08,41	4,85,89	1,00,00	47,04
177	बीना - कटनी - टीबीआर - 49 किमी Bina - Katni - TBR - 49 km	मूआनि रा. DRF R.	6,16,96 2,65,83	1,48,66	2,35,75	2,32,55
178	बीना - कटनी - टीबीआर - 55.7 किमी Bina - Katni - TBR - 55.7 km	मूआनि रा. DRF R.	5,89,58 2,62,16	1,98,31	1,20,63	2,70,64
179	कोटा - गंगपुर सिटी - टीबीआर - 51.83 किमी Kota - Gangapur City - TBR - 51.83 km	मूआनि रा. DRF R.	4,34,80 2,42,13	3,57,80	77,00	..
180	बीना - कटनी - टीबीआर - 28.4 किमी Bina - Katni - TBR - 28.4 km	मूआनि रा. DRF R.	2,36,66 1,33,65	33,09	1,50,00	53,57
181	गंगपुर सिटी - कोटा - टीबीआर - 19.84 किमी Gangapur City - Kota - TBR - 19.84 km	मूआनि रा. DRF R.	1,91,97 92,68	1,80,03	11,94	..
182	इटारसी - मानिकपुर - टीबीआर - 30 किमी Etarsi - Manikpur - TBR - 30 km	मूआनि रा. DRF R.	2,39,41 46,27	2,33,93	5,48	..
183	जबलपुर मंडल - टीएफआर - 81.74 किमी Jabalpur Division - TFR - 81.74 km	मूआनि रा. DRF R.	4,14,19 ..	3,85,76	28,43	..
184	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 30 किमी (डाउन) Nagda - Mathura - TBR - 30 km (down)	मूआनि रा. DRF R.	3,71,03 1,40,15	2,49,91	1,21,12	..
185	नागदा - मथुरा - टीबीआर - 30 किमी Nagda - Mathura - TBR - 30 km	मूआनि रा. DRF R.	2,65,33 2,09,38	2,51,42	13,91	..
186	इटारसी - मानिकपुर - टीबीआर - 49.95 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 49.95 km	मूआनि रा. DRF R.	4,28,93 76,81	4,01,12	27,81	..

## 16.2.13

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
187	बीना - कटनी - टीबीआर - 51.43 किमी Bina - Katni - TBR - 51.43 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,45,40 87,62	1,34,15	2,00,00	1,11,25
188	बीना - कटनी - टीबीआर - 41.66 किमी Bina - Katni - TBR - 41.66 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,87,68 59,20	60,10	2,00,00	1,27,58
189	बीना - मक्सी - टीबीआर - 46 किमी (प्रा) Bina - Maksi - TBR - 46 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,35,90 87,26	4,05,97	29,93	..
190	इटारसी - माणिकपुर - टीबीआर - 40.7 किमी (अप व डाउन) Itarsi - Manikpur - TBR - 40.7 km (up & down)	मूआनि रा.	DRF R.	4,00,51 1,87,81	2,28,64	1,00,00	71,87
191	इटारसी - भोपाल - टीबीआर - 17.1 किमी Itarsi - Bhopal - TBR - 17.1 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,57,02 27,36	1,22,23	83,39	51,40
192	बीना - रुठियाई - टीबीआर - 72.69 किमी Bina - Ruthiyai - TBR - 72.69 km	मूआनि रा.	DRF R.	10,60,96 1,16,30	3,22,83	2,07,65	5,30,48
193	इटारसी-माणिकपुर - टीबाआर - 47.28 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 47.28 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,51,33 2,18,17	10,50	1,50,00	3,90,83
194	भोपाल मंडल - टीबीआर - 95.66 किमी Bhopal Division - TBR - 95.66 km	मूआनि रा.	DRF R.	13,81,92 1,94,60	2,56,00	1,50,00	9,75,92
195	कोटा-नागदा - टीबीआर - 50.5 किमी Kota - Nagda - TBR - 50.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,26,11 2,35,91	52,00	1,50,00	2,24,11
196	कोटा-नागदा - टीबीआर - 128.305 किमी (अप/डाउन लाइनें, लूप व टर्नआउट) Kota - Nagda - TBR - 128.305 km (up/down lines, loops & turnouts)	मूआनि रा.	DRF R.	10,58,01 5,64,97	1,20,90	3,00,00	6,37,11
197	नागदा-मथुरा - टीबीआर - 53.246 किमी (अप/डाउन लाइनें व टर्नआउट) Nagda - Mathura - TBR - 53.246 km (up/down lines & turnouts)	मूआनि रा.	DRF R.	4,48,32 2,48,74	54,00	1,50,00	2,44,32
198	इटारसी-भोपाल - टीबीआर - 40 किमी Itarsi - Bhopal - TBR - 40 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,45,84 64,00	29,77	74,44	6,41,63
199	खंडवा-इटारसी - टीबीआर - 85 किमी Khandwa - Itarsi - TBR - 85 km	मूआनि रा.	DRF R.	15,97,61 1,23,55	62,77	1,58,18	13,76,66
200	इटारसी-माणिकपुर - टीबीआर - 54.85 किमी Itarsi - Manikpur - TBR - 54.85 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,79,36 2,53,10	15,00	4,50,00	1,14,36
201	बीना-कटनी - टीबीआर - 27 किमी Bina - Katni - TBR - 27 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,06,53 1,24,59	8,75	1,50,00	1,47,78
202	नागदा-मथुरा व कोटा-रुठियाई - टीबीआर - 65.39 किमी Nagda - Mathura & Kota - Ruthiyai - TBR - 65.39 km कांटे व पारण/ Points & Crossings	मूआनि रा.	DRF R.	5,49,17 3,05,47	20,57	3,00,00	2,28,60
203	भोपाल मंडल - टीटीआर (110 अदद) (प्रा), टीएफआर - 19.76 किमी, सीटीआर - 2.4 किमी (गौ) और टीएसआर - 5.6 किमी (गौ) Bhopal Division - TTR (110 Nos) (P), TFR - 19.76 km, CTR - 2.4 km (S) & TSR - 5.6 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	35,69,85 25,79	12,64,35	2,30,55	20,74,95
204	जबलपुर मंडल - टीटीआर (6 अदद) (प्रा) और सीटीआर - 19.694 किमी (गौ) Jabalpur Division - TTR (6 Nos) (P) & CTR - 19.694 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	10,26,07 23,22	4,36,65	2,50,00	3,39,42
205	कोटा - गंगपुर - टीटीआर (69 अदद) Kota - Gangapur - TTR (69 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	6,95,81 11,85	6,10,74	50,00	35,07
206	बीना - कटनी - टीटीआर (54 अदद) (प्रा) Bina - Katni - TTR (54 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	6,82,31 6,00	6,05,81	76,50	..

## 16.2.14

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
207	जबलपुर मंडल - टीटीआर (94 अदद) (प्रा) Jabalpur Division - TTR (94 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	7,94,68 13,15	6,89,68	60,00 45,00
208	बीना - खंडवा - टीटीआर (56 अदद) Bina - Khandwa - TTR (56 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	6,03,91 10,58	5,79,20	24,71 ..
209	कोटा - मथुरा - टीटीआर (70 अदद) Kota - Mathura - TTR (70 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	5,13,62 11,13	4,43,62	70,00 ..
210	नागदा - कोटा - टीटीआर (74 अदद) Nagda - Kota - TTR (74 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	7,58,85 11,13	6,42,22	90,00 26,63
211	जबलपुर मंडल - टीटीआर (37 अदद) Jabalpur Division - TTR (37 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,03,22 5,97	3,73,77	29,45 ..
212	जबलपुर मंडल - टीटीआर (51 अदद) (प्रा) Jabalpur Division - TTR (51 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	6,08,24 7,91	5,06,74	80,00 21,50
213	कोटा - चित्तौड़गढ़ - टीटीआर (95 अदद) Kota - Chittaurgarh - TTR (95 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	7,37,90* 14,89	6,90,92	30,00 16,98
214	कोटा - रुठियाई - टीटीआर (24 अदद) Kota - Ruthiyai - TTR (24 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,33,73 37,63	2,08,08	25,65 ..
215	गंगापूर सिटी - कोटा - टीटीआर (51 अदद) (प्रा) Gangapur City - Kota - TTR (51 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	7,24,61 79,96	4,98,28	1 2,26,32
216	नागदा - कोटा - टीटीआर (80 अदद) (प्रा) Nagda - Kota - TTR (80 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,10,15 1,25,42	8,28,36	1,81,79 ..
217	नागदा - मथुरा - टीटीआर (34 अदद) (प्रा) Nagda - Mathura - TTR (34 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	2,90,87 10,66	2,03,62	70,00 17,25
218	बीना - इटारसी - टीटीआर (138 अदद) Bina - Itarsi - TTR (138 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	20,70,08 20,18	13,74,45	3,85,12 3,10,51
219	खंडवा - इटारसी - टीटीआर (33 अदद) Khandwa - Itarsi - TTR (33 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,93,90 6,27	1,92,32	1,28,71 1,72,87
220	बीना - रुठियाई - टीटीआर (25 अदद) Bina - Ruthiyai - TTR (25 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,06,49 41,00	3,02,52	1,03,97 ..
221	सतना यार्ड - टीटीआर (25 अदद) Satna Yard - TTR (25 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	5,28,36 4,75	2,47,73	70,00 2,10,63
222	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर (43 अदद) और डिरेलिंग स्विच (80 अदद) Itarsi - Manikpur - TTR (43 Nos) & derailing switches (80 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	6,26,37 6,65	6,01,37	25,00 ..
223	नई कटनी जं. - टीटीआर (45 अदद) (पुराना व नया डीजल शेड) New Katni Jn - TTR (45 Nos) (old & new diesel shed)	मूआनि रा.	DRF R.	7,04,32 10,31	1,89,33	2,50,00 2,64,99
224	बीना - कटनी - टीटीआर (22 अदद) Bina - Katni - TTR (22 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,34,89 4,75	3,11,95	22,94 ..
225	गुना - ग्वालियर - टीटीआर (15 अदद) Guna - Gwalior - TTR (15 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,38,48 3,20	1,59,46	94,40 84,62
226	इटारसी - टीटीआर (20 अदद) (नई यार्ड लाइनें) Itarsi - TTR (20 Nos) (new yard lines)	मूआनि रा.	DRF R.	3,88,57 3,20	2,02,70	1,08,16 77,71
227	सतना यार्ड - टीटीआर (51 अदद) Satna Yard - TTR (51 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	7,62,33 11,70	5,71,35	1,30,00 60,98
228	इटारसी - माणिकपुर - टीटीआर (78 अदद) Itarsi - Manikpur - TTR (78 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	11,61,92 6,65	6,81,61	3,00,00 1,80,31

## 16.2.15

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
229	इटारसी-माणिकपुर - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (120 सेट) Itarsi - Manikpur - Repl.of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (120 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	34,55,22 32,21	4,50,50	1,50,00 28,54,72
230	बीना-कटनी - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (66 सेट) Bina - Katni - Repl. of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (66 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	18,14,38 16,65	4,50,56	2,00,00 11,63,82
231	कोटा मंडल - स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से बदलाव (206 सेट) Kota Division - Repl. of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings (206 sets)	मूआनि	DRF	28,30,88	1,00,00	3,50,00 23,80,88
232	इटारसी-माणिकपुर - सीधे / कर्व्ड स्विच, सीएमएस क्रॉसिंग का नवीकरण (102 अदद) Itarsi - Manikpur - Renewal of straight / curved switches, CMS crossings (102 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	28,23,32 18,85	4,65,26	5,00,00 18,58,06
233	बीना-कटनी - थिक वेब स्विच (27 अदद) Bina - Katni - Thick web switches (27 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	7,86,57 3,61	1,17,64	2,00,00 4,68,93
234	बीना-खंडवा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (103 अदद) Bina - Khandwa - Thick web switches & weldable CMS crossings (103 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	34,79,60 22,48	4,26,00	4,43,90 26,09,70
235	बीना यार्ड - टीटीआर (58 अदद) Bina Yard - TTR (58 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	11,04,43 22,48	1,28,00	1,53,72 8,22,71
236	भोपाल मंडल - डिरेलिंग स्विच का नवीकरण (100 अदद) Bhopal Division - Renewal of derailing switches (100 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	6,48,74 4,36	1,28,00	2,33,60 2,87,14
237	गंगपुर सिटी-मथुरा व विद्युत रेलइंजन शेड तुगलकाबाद - टीटीआर (168 अदद) Gangapur City - Mathura & Electric Loco Shed Tughlakabad - TTR (168 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	27,28,74 15,48	50,00	1,50,00 25,28,74
238	भोपाल मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (70 अदद) Bhopal Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (70 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	23,41,74 14,56	64,88	1,50,00 21,26,86
239	भोपाल मंडल - टीटीआर (88 अदद) Bhopal Division - TTR (88 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,60,44 3,64	14,11	35,26 4,11,07
240	इटारसी-माणिकपुर - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (49 अदद) Itarsi - Manikpur - Thick web switches & weldable CMS crossings (49 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	13,51,96 11,23	45,50	1,50,00 11,56,46
241	नई कटनी जं. - टीटीआर (24 अदद) (प्रा) New Katni Jn - TTR (24 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,80,05 5,50	25,75	2,40,00 2,14,30
242	नागदा-मथुरा - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (103 अदद) Nagda - Mathura - Thick web switches & weldable CMS crossing (103 Nos) अन्य/ Others	मूआनि	DRF	21,74,49	81,36	1,50,00 19,43,13
243	बीना - कटनी - टीएफआर - 91.38 किमी Bina - Katni - TFR - 91.38 km	मूआनि	DRF	5,41,88	4,13,87	60,00 68,01
244	इटारसी - जबलपुर, जबलपुर - माणिकपुर, बीना - कटनी व कटनी - सिंगरौली - टीएफआर - 100.18 किमी Itarsi - Jabalpur, Jabalpur - Manikpur, Bina - Katni & Katni - Singrauli - TFR - 100.18 km	मूआनि	DRF	5,33,66	4,68,63	60,00 5,03

16.2.16

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
245	जबलपुर मंडल - टीडब्ल्यूआर - 72.74 किमी Jabalpur Division - TWR - 72.74 km	मूआनि DRF	5,25,01	4,69,88	25,00	30,13
246	इटारसी - इलाहाबाद - एसईजे (155 अदद) और बीना - कटनी - एसईजे (63 अदद) Itarsi - Allahabad - SEJ (155 Nos) & Bina - Katni - SEJ (63 Nos)	मूआनि DRF	2,50,99	1,33,59	10,00	1,07,40
247	बीना - कटनी व कटनी - सिंगरोली - टीएफआर - 60.9 किमी Bina - Katni & Katni - Singrauli - TFR - 60.9 km	मूआनि DRF	2,93,74	2,71,69	22,05	..
248	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 37.87 किमी Bhopal Division - TWR - 37.87 km	मूआनि DRF	3,70,74	1,65,23	1,31,36	74,15
249	कोटा - रुठियाई - टीडब्ल्यूआर - 30 किमी Kota - Ruthiyai - TWR - 30 km	मूआनि DRF	5,65,55	5,25,67	39,88	..
250	गंगपुर सिटी - मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 26.9 किमी (डाउन) Gangapur City - Mathura - TWR - 26.9 km (down)	मूआनि DRF	6,20,27	2,79,60	1,50,00	1,90,67
251	कोटा - चित्तौड़गढ़ - टीडब्ल्यूआर - 12 किमी (एकल लाइन) Kota - Chittorgarh - TWR - 12 km (single line)	मूआनि रा. DRF R.	3,54,72 22,42	1,00,00	1,20,00	1,34,72
252	इटारसी - बीना - टीडब्ल्यूआर - 30.46 किमी Itarsi - Bina - TWR - 30.46 km	मूआनि DRF	4,51,05	2,17,86	1,42,98	90,21
253	बीना-कटनी - यीलिंग फार्मेशन का सैंड डंपिंग व चौड़े सेस और सब-बैंक का प्रावधान कर पुनर्वसन (49.6 किमी) Bina - Katni - Rehabilitation of yielding formation by sand dumping alongwith provision of wider cess and sub bank (49.6 km)	मूआनि DRF	5,60,86	2,81,36	1,50,00	1,29,50
254	बीना-कटनी - टीएफटीआर - कटिंग की भारी मरम्मत (3.5 किमी) Bina - Katni - TFTR - Heavy repairs of cutting (3.5 km)	मूआनि DRF	2,90,82	1,44,02	90,00	56,80
255	बीना-कटनी - चौड़े सेस व सब-बैंक सहित सैंड डंपिंग से फार्मेशन का पुनर्वसन (अप व डाउन) - 10 किमी Bina - Katni - Rehabilitation of formation by sand dumping with wider cess & sub-bank (up & down) - 10 km	मूआनि DRF	3,81,09	1,02,00	1,70,00	1,09,09
256	इटारसी-माणिकपुर - फार्मेशन उपचार / पुनर्वसन - 21 किमी Itarsi - Manikpur - Formation treatment / rehabilitation - 21 km	मूआनि DRF	5,01,02	1,85,75	1,50,00	1,65,27
257	इटारसी-माणिकपुर - टीएफआर - 90.62 किमी Itarsi - Manikpur - TFR - 90.62 km	मूआनि DRF	6,55,52	1,25,09	1,50,00	3,80,43
258	इटारसी-माणिकपुर - टीडब्ल्यूआर - 36.25 किमी (डाउन रोड) Itarsi - Manikpur - TWR - 36.25 km (down road)	मूआनि DRF	4,34,28	40,00	50,00	3,44,28
259	भोपाल-बीना - टीएफटीआर - 7 किमी Bhopal - Bina - TFTR - 7 km	मूआनि रा. DRF R.	7,79,39 33,25	1,07,00	1,11,23	5,61,16
260	गुना-ग्वालियर - टीएफटीआर - 5.5 किमी Guna - Gwalior - TFTR - 5.5 km	मूआनि रा. DRF R.	3,13,59 13,09	78,00	78,79	1,56,80
261	गुना-ग्वालियर - टीएफटीआर - 10 किमी Guna - Gwalior - TFTR - 10 km	मूआनि रा. DRF R.	5,49,95 23,75	1,28,00	1,30,48	2,91,47
262	भोपाल मंडल - टीडब्ल्यूआर - 54.7 किमी Bhopal Division - TWR - 54.7 km	मूआनि DRF	8,16,63	1,35,00	1,91,65	4,89,98
263	भोपाल मंडल - टीएफआर - 105.49 किमी Bhopal Division - TFR - 105.50 km	मूआनि DRF	6,87,14	99,00	1,07,14	4,81,00
264	नागदा-मथुरा - टीएफआर - 108.15 किमी Nagda - Mathura - TFR - 108.15 km	मूआनि DRF	6,26,52	80,00	50,00	4,96,52



## 16.2.17

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
265	नागदा-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 54.82 किमी Nagda - Mathura - TWR - 54.82 km	मूआनि DRF	13,69,55	1,00,00	4,00,00	8,69,55
266	कोटा-चित्तौड़गढ़ - टीएफटीआर - 18 किमी Kota-Chittorgarh - TFTR - 18 km	मूआनि DRF	2,67,83	61,00	90,00	1,16,83
267	इटारसी-भोपाल - टीएफटीआर - 35.7 किमी Itarsi - Bhopal - TFTR - 35.7 km	मूआनि DRF रा. R.	12,26,37 74,26	47,04	1,17,59	10,61,74
268	इटारसी-भोपाल - टीएफटीआर - 29.3 किमी Itarsi - Bhopal - TFTR - 29.3 km	मूआनि DRF रा. R.	10,06,03 90,65	38,80	1,97,01	7,70,22
269	इटारसी-माणिकपुर - टीएफआर - 81.25 किमी Itarsi - Manikpur - TFR - 81.25 km	मूआनि DRF	4,72,59	15,75	1,50,00	3,06,84
270	कटनी-सिंगरौली - टीएफआर - 55.35 किमी Katni - Singrauli - TFR - 55.35 km	मूआनि DRF	3,25,26	10,70	1,50,00	1,64,56
271	बीना-कटनी - कटिंग की भारी मरम्मत - 1.3 किमी Bina - Katni - Heavy repairs of cutting - 1.3 km	मूआनि DRF	3,02,21	9,85	2,00,00	92,36
272	नागदा-मथुरा, कोटा-चित्तौड़गढ़ व कोटा-रुठियाई - टीएफआर - 326.92 किमी Nagda - Mathura, Kota - Chittorgarh & Kota - Ruthiyai - TFR - 326.92 km	मूआनि DRF	25,27,73	94,67	2,83,99	21,49,07
273	नागदा-कोटा - टीडब्ल्यूआर - 18.68 किमी Nagda - Kota - TWR - 18.68 km	मूआनि DRF	4,48,52	16,80	2,00,00	2,31,72
274	गंगापुर सिटी-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 107.07 किमी Gangapur City - Mathura - TWR - 107.07 km	मूआनि DRF	25,45,65	95,35	2,00,00	22,50,30
275	कोटा-गंगापुर सिटी - टीडब्ल्यूआर - 34 किमी Kota - Gangapur City - TWR - 34 km	मूआनि DRF	8,06,79	30,22	3,00,00	4,76,57
276	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	30,00,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	346,00,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
277	बीना-भोपाल - सीटीआर (प्रा) - 5.82 किमी Bina-Bhopal - CTR(P) - 5.82 km	मूआनि DRF रा. R.	7,67,02 7,32	..	66,47	7,00,55
278	भोपाल व निशातपुरा यार्ड - सीटीआर (गो) - 6.48 किमी Bhopal & Nishatpura Yards - CTR(S) - 6.48 km	मूआनि DRF रा. R.	5,71,30 13,48	..	28,57	5,42,73
279	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 20.60 किमी और टीआरआर (प्रा) - 4.30 किमी Itarsi-Manikpur - CTR (P) - 20.60 km and TRR (P) - 4.30 km	मूआनि DRF	27,47,53	..	4,00,00	23,47,53
280	इटारसी-खंडवा - सीटीआर (प्रा) - 7.53 किमी Itarsi-Khandwa - CTR(P) - 7.53 km	मूआनि DRF रा. R.	9,91,71 2,95	..	53,78	9,37,93
281	बीना-भोपाल - सीटीआर (गो) - 5.41 किमी Bina-Bhopal - CTR(S) - 5.41 km	मूआनि DRF रा. R.	4,77,49 11,25	..	23,67	4,53,82
282	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 11.80 किमी Itarsi-Manikpur - CTR (P) - 11.80 km	मूआनि DRF रा. R.	15,28,23 54,47	..	76,41	14,51,82
283	कोटा-सोगरिया - सीटीआर (प्रा) - 1.933 किमी Kota - Sogaria - CTR (P) - 1.933 km	मूआनि DRF रा. R.	2,48,69 4,03	..	12,43	2,36,26
284	इटारसी-माणिकपुर - सीटीआर (प्रा) - 11.35 किमी Itarsi-Manikpur - CTR (P) - 11.35 km	मूआनि DRF रा. R.	13,98,19 10,54	..	69,91	13,28,28

## 16.2.18

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
285	मैहर लालनगर, मेहगांव, ननवाड़ा और कटनी दक्षिण यार्ड - सीटीआर (गौ) - 9 किमी Maihar Lalnager, Mehgaon, Nanwara & Katni South Yard - CTR (S) - 9 km श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal	मूआनि	DRF	8,82,07	..	44,10	8,37,97
286	बीना - भोपाल - टीआरआर (प्रा) - 9.7 किमी Bina-Bhopal - TRR(P) - 9.7 km	मूआनि	DRF	8,41,89	..	1,46,47	6,95,42
287	इटारसी-भोपाल - टीआरआर (प्रा) - 3.05 किमी Itarsi-Bhopal - TRR(P) - 3.05 km	मूआनि	DRF	2,64,59	..	1,13,23	1,51,36
288	गुना-ग्वालियर - टीआरआर (प्रा) - 40 किमी Guna-Gwalior - TRR(P) - 40 km गिट्टी/ Ballast	मूआनि	DRF	30,47,03	..	5,52,35	24,94,68
289	इटारसी-भोपाल - टीबीआर - 33.59 किमी Itarsi-Bhopal - TBR - 33.59 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,29,71 53,74	..	31,49	5,98,22
290	बीना-भोपाल - टीबीआर - 45 किमी Bina-Bhopal - TBR - 45 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,02,33 2,10,15	..	35,13	6,67,20
291	बीना-कटनी - टीबीआर - 37.91 किमी Bina-Katni - TBR - 37.91 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,69,67 1,74,93	..	23,48	4,46,19
292	नागदा-मथुरा व कोटा-रुठिआई - टीबीआर - 68.66 किमी Nagda-Mathura & Kota-Ruthiyai - TBR - 68.66 km कांटे व पारण/ Points & Crossings	मूआनि रा.	DRF R.	5,76,63 3,20,75	..	28,83	5,47,80
293	इटारसी (मालगाड़ी यार्ड) - टीटीआर - 43 अदद Itarsi (Goods Yard) - TTR - 43 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	8,23,50 8,95	..	41,18	7,82,32
294	बीना-इटारसी - टीटीआर - 47 अदद Bina-Itarsi - TTR - 47 Nos अन्य/ Others	मूआनि	DRF	3,42,11	..	26,79	3,15,32
295	नागदा-मथुरा - टीएफआर -105.72 किमी Nagda-Mathura - TFR - 105.72 km	मूआनि	DRF	6,23,10	..	31,15	5,91,95
296	कोटा-चित्तौरगढ़ - टीडब्ल्यूआर - 56.30 किमी Kota -Chittaurgarh - TWR - 56.30 km	मूआनि	DRF	11,35,02	..	56,75	10,78,27
297	गंगापुर सिटी-मथुरा - टीडब्ल्यूआर - 59.72 किमी Gangapur City - Mathura - TWR - 59.72 km	मूआनि	DRF	3,57,37	..	17,87	3,39,50
298	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each जोड़ - नये कार्य / Total-New Works जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total-Track Renewals	मूआनि मूआनि मूआनि	DRF DRF DRF	.. .. ..	.. .. ..	16,19,94 35,00,00 381,00,00	.. .. ..
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
299	इटारसी-जबलपुर - पुनर्वसन (पुल सं. 913/2) Itarsi-Jabalpur - Rehabilitation (bridge No 913/2)	मूआनि विरसेनि	DRF SRSF	4,03,87 9,08,13	69,59 9,08,13	1,00 ..	3,33,28 ..
300	जबलपुर मंडल - तवा पुल का पुनर्वसन Jabalpur Division - Rehabilitation of Tawa bridge	मूआनि	DRF	3,62,67	2,61,14	82,73	18,80
301	खंडवा-इटारसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लेब से बदलाव (पुल सं.647/2, 652/1 व 665/2) (32 स्पेन) Khandwa-Itarsi - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge Nos 647/2, 652/1 & 665/2) (32 spans)	मूआनि	DRF	8,80,43	7,86,51	23,00	70,92

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
302	<b>खंडवा-इटारसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लेब से बदलाव (5 पुल) (30 स्पेन)</b>  Khandwa-Itarsi - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete slabs (5 bridges) (30 spans)	मूआनि DRF	6,74,89	5,03,63	23,00	1,48,26
303	<b>बुदनी-बरखेड़ा घाट - सुरक्षा कार्य सहित, तीव्र ढलानों का कास्टिंग आउट, सॉलिड रॉक कटिंग पर तारों की जाली लगाना और संग्रहीत जल की व साइड की पक्की नालियां बनाना</b>  Budni-Barkhera Ghat - Protection work incl.casting out of steep slope, wire netting of solid rock cutting & making of pucca catch water & side drain	विनि (4) DF(4)	4,41,61	4,36,71	4,90	..
304	<b>खंडवा - इटारसी व भोपाल - बीना - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट / पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों से बदलाव</b>  Khandwa - Itarsi & Bhopal - Bina - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete / reinforced concrete cement box (6 bridges) (28 spans)	मूआनि DRF	5,50,82	4,78,35	72,47	..
305	<b>भोपाल-बीना - पुनःगर्डर बिछाना (पुल सं.966/1 डाउन)</b>  Bhopal-Bina - Regirdering (bridge No 966/1 down)	मूआनि DRF	7,58,00	65,33	61,00	6,31,67
306	<b>इटारसी-जबलपुर - तटबंधों व पायों की जैकेटिंग और सुरक्षा कार्य (पुल सं. 897/1 अप व डाउन, 898/5 अप व डाउन और 854/1 अप व डाउन)</b>  Itarsi-Jabalpur - Jacketing of abutments & piers and protection works (bridge No 897/1 up & down, 898/5 up & down and 854/1 up & down)	मूआनि DRF	2,73,00	77,31	24,80	1,70,89
307	<b>इटारसी-जबलपुर - गर्डरों का पुनर्बलित कंक्रीट बक्सों से बदलाव (पुल सं. 928/2 अप व डाउन और 919/1 अप)</b>  Itarsi-Jabalpur - Repl. of girders by reinforced concrete boxes (bridge No 928/2 up & down and 919/1 up)	मूआनि DRF	2,72,67	2,22,67	50,00	..
308	<b>खंडवा-इटारसी - बेलनाकार पायों का कास्ट इन-सिटू दोहरे पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बक्सों से पुनर्वसन (गर्डर पुल सं.580/1) (बल्दी)</b>  Khandwa-Itarsi - Rehabilitation of cylindrical piers by cast in-situ twin reinforced concrete cement boxes (girder bridge No 580/1) (Baldi)	मूआनि DRF	3,10,80	2,60,80	50,00	..
309	<b>खंडवा-इटारसी - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लेब से बदलाव (पुल सं. 667/3 अप, 668/1 अप व डाउन, 717/1 डाउन और 737/1 डाउन)</b>  Khandwa-Itarsi - Repl. of steel girders with pre-stressed concrete slabs (bridge Nos 667/3 up, 668/1 up & down, 717/1 down & 737/1 down)	मूआनि DRF	5,07,78	2,26,61	34,60	2,46,57
310	<b>भोपाल मंडल - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 747/1 अप, 807/1 अप, 817/1 अप, 868/1 डाउन, 869 /1 डाउन, 972/1 डाउन और 1037/1 एकल लाइन)</b>  Bhopal Division - Regirdering (bridge Nos 747/1 up, 807/1 up, 817/1 up, 868/1 down, 869/1 down, 972/1 down and 1037/1 single line)	मूआनि DRF	6,63,00	5,41,16	24,80	97,04
311	<b>इटारसी-भोपाल - पायों व तटबंधों की ग्राउटिंग और जैकेटिंग (गर्डर पुल सं. 807/1, 811/1, 815/2 व 817/1)</b>  Itarsi-Bhopal - Grouting and jacketing of piers & abutments (girder bridge Nos 807/1, 811/1, 815/2 & 817/1)	मूआनि DRF	4,20,60	1,44,86	25,60	2,50,14
312	<b>कोटा-मथुरा - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 448 डाउन)</b>  Kota-Mathura - Regirdering (bridge No 448 down)	मूआनि DRF	6,13,32	4,01,00	20,00	1,92,32
313	<b>जबलपुर मंडल - बियरिंग का एमबीजी लोडिंग के मानक पीटीएफई बियरिंग से बदलाव (21 पुल)</b>  Jabalpur Division - Repl. of bearings with MBG loading standard PTFE bearings (21 bridges)	मूआनि DRF	3,70,00*	82,61	50,00	2,37,39
314	<b>कोटा-मथुरा - पुनर्वसन व सुदृढ़ीकरण (पुल सं.356 डाउन)</b>  Kota-Mathura - Rehabilitation & strengthening (bridge No.356 down)	मूआनि DRF	3,46,72*	55,00	50,00	2,41,72

## 16.2.20

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
315	कोटा-मथुरा - फ्लैट बियरिंग का इलास्टोमरिक बियरिंग से बदलाव आदि (पुल सं.494 अप व डाउन, 529 अप व डाउन, 332 अप, 374 डाउन, 379 अप और 381 अप)  Kota-Mathura - Repl of flat bearings by elastomeric bearings etc (bridge No.494 up & down, 529 up & down, 332 up, 374 down, 379 up and 381 up)	मूआनि DRF	2,87,27*	1,05,00	24,80	1,57,47
316	नागदा-कोटा - तटबंधों व पायों की जैकेटिंग (पुल सं.34 डाउन)  Nagda-Kota - Jacketing of piers & abutments (bridge No.34 down)	मूआनि DRF	3,39,28*	2,72,00	67,28	..
317	इटारसी-जबलपुर - मेहराबदार टॉप वाले पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स (पुल सं.772/1 अप व डाउन, 808/1 डाउन, 858/2 डाउन, 918/1 डाउन और 911/1)  Itarsi-Jabalpur - Arch top reinforced concrete cement box (bridge No.772/1 up & down, 808/1 down, 858/2 down, 918/1 down and 911/1)	मूआनि DRF	4,30,00*	1,30,00	24,80	2,75,20
318	बीना-कटनी - मेहराबदार टॉप बाक्स पुलों के रूप में पुनर्वसन (पुल सं.1139/1 अप, 1169/1 अप, 1197/2 अप व 1222/1 अप)  Bina-Katni - Rehabilitation as arch top box bridges (bridge Nos.1139/1 up, 1169/1 up, 1197/2 up & 1222/1 up)	मूआनि DRF	2,78,63	1,24,00	24,80	1,29,83
319	जबलपुर-माणिकपुर - पुनर्वसन (10 मेहराबदार पुल)  Jabalpur-Manikpur - Rehabilitation (10 arch bridges)	मूआनि DRF	6,39,40*	2,32,00	40,00	3,67,40
320	जबलपुर-माणिकपुर - पुनर्वसन (मेहराबदार पुल सं.1084/2, 1148/1 व 1218/1)  Jabalpur-Manikpur - Rehabilitation (arch bridge Nos.1084/2, 1148/1 & 1218/1)	मूआनि DRF	3,49,51	7,34	40,00	3,02,17
321	इटारसी-जबलपुर - बाढ़ से बचाव संबंधी कार्य (नर्मदा पुल)  Itarsi-Jabalpur - Flood protection works (Narmada Bridge)	मूआनि DRF	4,29,55	7,34	67,00	3,55,21
322	जबलपुर मंडल - पुनः गर्डर बिछाना (पैरियट पुल सं.1001/1 अप व डाउन और बिमरौल पुल सं.1029/1 अप)  Jabalpur Division - Regirdering (Pariot bridge No.1001/1 up & down and Bimraul bridge No.1029/1 up)	मूआनि DRF	3,40,00	20,00	67,00	2,53,00
323	कोटा मंडल - गर्डर वाले पुलों के जंग-ग्रस्त हिस्सों का बदलाव  Kota Division - Repl. of corroded members of girder bridges	मूआनि DRF	2,72,60	25,00	25,00	2,22,60
324	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य  Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	12,31,90	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	22,05,58	..
	ब - नये कार्य / B - New Works	विनि (4) DF(4)	..	..	4,90	..
325	सूखीसेवानिया-भडभड़ा घाट - पुल सं.852/1 के निकट पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के अतिरिक्त स्पैन खोलना (5 अदद)  Sukhisewania-Bhadbhada Ghat - Opening of addl reinforced concrete cement box spans (5 Nos) near bridge No.852/1	मूआनि DRF	3,09,26	..	1,00	3,08,26
326	मलराना निमोडा-नारायणपुर तटवारा - ईंट के मेहराबदार पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (पुल सं.350, 353 व 354)  Malarana Nimoda-Narayanpur Tatwara - Repl of brick arch bridges by reinforced concrete cement box (bridge No.350, 353 & 354)	मूआनि DRF	3,48,24	..	1,00	3,47,24
327	कोटा-नागदा - मेहराबों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स से बदलाव (पुल सं.150 डाउन)  Kota-Nagda - Repl of arches by reinforced concrete cement boxes (bridge No.150 down)	मूआनि DRF	4,48,75	..	1,00	4,47,75

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
328	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	1,22,77	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	1,25,77	..
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	मूआनि DRF	..	..	23,31,35	..
	<b>Total-Bridge Works</b>	<b>बिनि (4) DF(4)</b>	..	..	<b>4,90</b>	..
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
329	जबलपुर - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी-मार्ग) Jabalpur - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route)	मूआनि DRF	1,20,43	1,10,43	10,00	..
	Jabalpur - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route)	बिरेसनि SRSF	7,78,07	7,78,07	..	..
330	जबलपुर मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी मार्ग) (7 स्टेशन) Jabalpur Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route) (7 stations)	मूआनि DRF	1,44,66	52,33	85,00	7,33
	Jabalpur Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route) (7 stations)	बिरेसनि SRSF	9,24,65	9,24,65	..	..
331	भोपाल मंडल - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा तक रेलपथ परिपथन (टर्नआउट) (मुख्य लाइन) (28 स्टेशन) Bhopal Division - Track circuiting from fouling mark to block section limit (turnout) (main line) (28 stations)	बिनि (4) DF(4)	6,98,40	2,71,22	50,00	3,77,18
332	इटारसी - मार्ग रिले अंतर्पाशन पर इनडोर व आउटडोर सिगनल गियरों व विद्युत उपकरणों का बदलाव Itarsi - Repl of indoor & outdoor signal gears & power equipment at route relay interlocking	मूआनि DRF	16,59,72	13,80,88	1,80,00	98,84
333	नागदा-मथुरा - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन हेतु सीजीएल इवैल्यूएटर, सीईएल इवैल्यूएटर व एमयूएक्स उपकरणों का अंकीय धुरा गणकों से बदलाव Nagda-Mathura - Repl of CGL evaluators, CEL evaluators and MUX equipment with digital axle counters for block proving by axle counters	मूआनि DRF	5,00,24	4,49,30	50,00	94
334	कोटा-चित्तौड़गढ़ - शिरोपरि संरेखण का मिश्रित क्वाड केबल से बदलाव (153 किमी) Kota-Chittaurgarh - Repl of overhead alignment by composite quad cables (153 km)	मूआनि DRF	10,79,56	7,16,48	1,30,00	2,33,08
335	गुना-ग्वालियर - शिरोपरि संरेखण का मिश्रित क्वाड केबल से बदलाव (224 किमी) Guna-Gwalior - Repl of overhead alignment by composite quad cables (224 km)	मूआनि DRF	14,11,75	10,54,43	1,70,00	1,87,32
336	इटारसी-बीना - पारंपरिक सिगनल का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव (34 स्टेशन) Itarsi-Bina - Repl of conventional signal with light emitting diode signal (34 stations)	बिनि (4) DF(4)	4,91,04	3,58,79	35,00	97,25
337	नागदा-मथुरा - पारंपरिक सिगनल का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव (65 स्टेशन) Nagda-Mathura - Repl of conventional signal with light emitting diode signal (65 stations)	बिनि (4) DF(4)	8,09,00	3,32,32	35,00	4,41,68
338	कटनी-सिंगरौली - शिरोपरि संरेखण का मिश्रित क्वाड केबल से बदलाव (260 किमी) Katni-Singrauli - Repl. of overhead alignment by composite quad cables (260 km)	बिनि (4) DF(4)	14,86,66	14,76,66	10,00	..
339	कटनी-माणिकपुर - कांटों व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन (12 स्टेशन) Katni-Manikpur - Centralised operation of points & signals (12 stations)	बिनि (4) DF(4)	4,99,96	4,98,96	1,00	..
340	रुठियाई-मकसी - नियंत्रण उपकरणों के लिए ऑप्टिक फाइबर केबल और इलेक्ट्रॉनिक्स Ruthiyai-Maksi - Optic fibre cable & electronics for control equipment	बिनि (3) DF(3)	5,55,77	5,45,77	10,00	..

## 16.2.22

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
341	कुंभराज-बीनागंज चचूरी - कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन सहित मानक-III अंतर्पाशन  Kumbhraj & Binaganj Chachuri - Standard-III interlocking with centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	6,50,04	3,60,48	1,00,00	1,89,56
342	सारंगपुर - कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन सहित मानक-III अंतर्पाशन  Sarangpur - Standard-III interlocking with centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	3,27,01	2,03,36	1,00,00	23,65
343	रामगंज मंडी-नागदा - मक्स-आधारित धुरा गणकों द्वारा ब्लाक प्रमाणन उपस्करों का अंकीय धुरा गणकों से बदलाव  Ramganj Mandi-Nagda - Repl. of MUX-based block proving by axle counter equipment with digital axle counters	मूआनि DRF	5,55,67	3,69,50	1,00,00	86,17
344	इटारसी - जीसी-5 के सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव  Itarsi - Repl of signalling gears of GC-5 by centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	5,94,45	80,00	1,00,00	4,14,45
345	लबान-गंगापुर सिटी - एनालॉग आधारित धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन के उपस्करों का डिजिटल प्रणाली से बदलाव  Laban-Gangapur City - Repl of analogue based block proving by axle counter equipment with digital system	मूआनि DRF	5,50,12	20,00	1,00,00	4,30,12
346	कोटा-मथुरा - पैनल अंतर्पाशित स्टेशनों पर विद्युत आपूर्ति उपस्करों का समेकित विद्युत आपूर्ति से बदलाव  Kota-Mathura - Repl of power supply equipment at panel interlocked stations through integrated power supply	मूआनि DRF	4,21,23	20,00	50,00	3,51,23
347	इटारसी - बाढ़ प्रवृत्त / कमजोर गिट्टी वाले यार्ड में बहु-खंडीय धुरा गणक  Itarsi - Multi section axle counters in flood prone / poor ballast resistance yard	बिनि (3) DF(3)	3,95,93	2,51,62	35,00	1,09,31
348	बीना-कटनी - पारंपरिक सिगनल का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव (उच्च घनत्व नेटवर्क सं.2)  Bina-Katni - Repl of conventional signals with light emitting diode signals (high density network No.2)	बिनि (4) DF(4)	4,45,77	71,49	35,00	3,39,28
349	अरनेठा व कापरेन - सिगनल गियरों का बदलाव  Arnetha & Kapren - Repl of signalling gears	मूआनि DRF	7,87,43	10,00	50,00	7,27,43
350	कटनी-सिंगरौली - कांटों व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन (7 स्टेशन)  Katni-Singrauli - Centralised operation of points & signals (7 stations)	मूआनि DRF	19,18,35	10,00	1,00,00	18,08,35
351	पचौर रोड - सिगनल का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन सहित मानक-III अंतर्पाशन से बदलाव  Pachor Road - Repl of signalling by standard-III interlocking with centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	3,22,48	10,00	25,00	2,87,48
352	खंडवा-इटारसी - पारंपरिक सिगनल का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव  Khandwa-Itarsi - Repl of conventional signals by light emitting diode signals	मूआनि DRF	3,12,16	10,00	25,00	2,77,16
353	जबलपुर-कटनी-माणिकपुर - पारंपरिक सिगनल का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव (27 स्टेशन)  Jabalpur-Katni-Manikpur - Repl of conventional signals with light emitting diode signals (27 stations)	मूआनि DRF	4,19,97	10,00	25,00	3,84,97
354	सवाई माधोपुर-मथुरा - 6-क्वाड केबल का बदलाव (217 किमी)  Sawai Madhopur-Mathura - Repl of 6-quad cables (217 km)	मूआनि DRF	9,76,00	10,00	50,00	9,16,00
355	बीना - इटारसी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (46 खंड)  Bina - Itarsi - Block proving by axle counters (46 sections)	बिनि (4) DF(4)	9,00,00	8,99,00	1,00	..

## 16.2.23

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION</b>						
356	पबई - गंजबसोदा - कांटों व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन Pabai - Ganjbasoda - Centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	5,54,00	5,04,71	49,00	29
357	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 1,04 2,00,00	.. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. ..	.. .. ..	15,99,00 46,04 3,67,00	.. .. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
358	जबलपुर मंडल - पैनल अंतर्पाशित बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल वाले स्टेशनों के लिए सौर फोटो वोल्टेक प्रणाली (10 अदद) Jabalpur Division - Solar photo voltaic system for panel interlocked multi-aspect colour light signal stations (10 Nos)	मूआनि DRF	2,69,26	..	10,00	2,59,26
359	थलेडा व बूंदी - पीआई-150 रिले का बदलाव, सेमाफोर सिगनल के बदले रंगीन प्रकाश सिगनल और कांटों व सिगनल का केंद्रीय परिचालन Thaleda & Bundi - Repl of PI-150 relays, provision of colour light signaling in lieu of semaphore signals and centralised operation of points & signal	मूआनि DRF	4,49,65	..	10,00	4,39,65
360	शिंदूरिया-कचारी व परहानामऊ - कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन सहित मानक-III अंतर्पाशन Shinduria-Kachari & Parhanamau - Standard-III interlocking with centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	6,54,10	..	10,00	6,44,10
361	सवाईमाधोपुर-कोटा - पेपर क्वाड आरई मेन केबलों का जेली फिल्ड 6-क्वाड केबलों से बदलाव (111.44 किमी) Sawaimadhopur-Kota - Repl of paper quad RE main cables by jelly filled 6-quad cables (111.44 km)	मूआनि DRF	5,01,48	..	10,00	4,91,48
362	हबीबगंज-इटारसी - पेपर क्वाड आरई मेन केबलों का जेली फिल्ड 6-क्वाड केबलों से बदलाव (79.61 किमी) Habibganj-Itarsi - Repl of paper quad RE main cables by jelly filled 6-quad cables (79.61 km)	मूआनि DRF	3,58,25	..	10,00	3,48,25
363	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 1,95,00 1,00,00 1,50,00	.. .. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 2,45,00 1,00,00 1,50,00	.. .. .. ..
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 18,44,00 1,46,04 5,17,00	.. .. .. ..
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
364	सुखीसेवानिया-ओबेदुल्लागंज - स्थिर शंट कैपेसिटर बैंकों का डायनामिक रिएक्टिव पावर कंपेंसेशन प्रणाली से बदलाव (4 एमवीए) Sukhisewaniya-Obedullaganj - Repl. of fixed shunt capacitor banks by dynamic reactive power compensation system (4 mva)	मूआनि DRF	3,13,41	34,32	6,00	2,73,09

## 16.2.24

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS</b>						
365	सुखीसेवानियां - 132/27 के वी 13.5 एमवीए 50 हर्ट्ज एकल फेज क कर्षण विद्युत का 21.6 एमवीए से बदलाव (2 अदद) Sukhisewaniya - Repl. of 132/27 kv 13.5 mva 50 hz single phase traction power by 21.6 mva (2 Nos)	बिनि (3) DF(3)	5,74,33	5,35,30	39,03	..
366	भोपाल मंडल - 13.5 एमवीए कर्षण विद्युत ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से बदलाव (गुलाबगंज व ओबेदुल्लागंज) Bhopal Divisions - Repl. of 13.5 mva traction power transformer by 21.6 mva (Gulabganj & Obedullaganj)	मूआनि DRF	15,07,00	9,07,74	1,00,00	4,99,26
367	कोटा मंडल - फिक्स्ड शंट कैपेसिटर बैंक का डायनामिक रिएक्टिव पावर कंपेनसेशन प्रणाली से बदलाव (2 अदद) Kota Divisions - Repl. of fixed shunt capacitor banks by dynamic reactive power compensation system (2 Nos)	मूआनि DRF	3,61,24	3,40,04	21,20	..
368	कोटा मंडल - माइक्रो प्रोसेसर आधारित स्काडा प्रणाली का पर्सनल कंप्यूटर आधारित प्रणाली से बदलाव Kota Division - Repl. of microprocessor based SCADA system by personal computer based system	मूआनि DRF	4,07,72	1,03,00	1,00,00	2,04,72
369	भोपाल मंडल - एचवी-6 शुल्क का लाभ लेने हेतु विद्युत आपूर्ति का पृथक्करण Bhopal Division - Segregation of power supply to get benefit of HV-6 tariff	बिनि (3) DF(3)	3,26,14	3,21,64	4,50	..
370	पावरखेड़ा, गुर्ला व सवाई माधोपुर - 13.5 एमवीए कर्षण विद्युत ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए से बदलाव (प्रत्येक 1 अदद) Powerkheda, Gurla & Sawai Madhopur - Repl. of 13.5 mva traction power transformers by 21.6 mva (1 No each)	मूआनि DRF	12,54,95	10,44,69	1,90,00	20,26
371	गुलाबगंज - फिक्स्ड शंट कैपेसिटर बैंक का आइजीबीटी आधारित शंट कैपेसिटर बैंक से डायनामिक रिएक्टिव पावर कंपेनसेशन प्रणाली हेतु बदलाव (चरण-IV) Gulabganj - Repl. of fixed shunt capacitor banks by IGBT based shunt capacitor banks for dynamic reactive power compensation system (Phase-IV)	मूआनि DRF	3,42,59	2,50,00	92,59	..
372	बीना व सवाईमाधोपुर - 12.5 / 21.6 एमवीए कर्षण विद्युत ट्रांसफार्मरों का 30 एमवीए से बदलाव (क्रमशः 2 व 1 अदद) Bina & Sawaimadhopur - Repl. of 12.5 / 21.6 mva traction power transformer by 30 mva (2 & 1 Nos respectively)	मूआनि DRF	29,66,72	1,05,00	1,00,00	27,61,72
373	बुधनी - अतिरिक्त कर्षण उप-स्टेशन Budhni - Add. traction sub-station	बिनि (3) DF(3)	15,56,39	5,53	1,30,00	14,20,86
374	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF बिनि (1) DF(1) बिनि (2) DF(2) बिनि (3) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	52,00 1,50,00 20,00 30,00 50,00	.. .. .. .. ..
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी Cap. मूआनि DRF बिनि (1) DF(1) बिनि (2) DF(2) बिनि (3) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	52,00 7,59,79 20,00 30,00 2,23,53	.. .. .. .. ..
ब - नये कार्य / B - New Works						
375	कोटा मंडल - 132 / 25 केवी, 13.5 एमवीए कर्षण विद्युत ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से बदलाव (4 अदद) Kota Division - Repl. of 132 / 25 kv, 13.5 mva traction power transformers with 21.6 mva (4 Nos)	मूआनि DRF	12,80,00	..	10,00	12,70,00



## 16.2.25

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS</b>						
376	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	30,21	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	विनि (2) DF(2)	..	..	26,47	..
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य / Total-Other Electrical Works	मूआनि DRF	..	..	40,21	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	26,47	..
		पूँजी Cap.	..	..	52,00	..
		मूआनि DRF	..	..	8,00,00	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	20,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	56,47	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,23,53	..
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
377	भोपाल (सीआरडब्ल्यूएस) - सवारीडिब्बों की मध्यावधि पुनर्वसन आउटटर्न क्षमता को 300 से 500 प्रतिवर्ष बढ़ाने के लिए सुविधाएं Bhopal (CRWS) - Augmentation of facilities for enhancing mid-life rehabilitation outturn capacity of coaches from 300 to 500 per year	पूँजी Cap.	7,13,36	5,21,19	1,16,94	75,23
		मूआनि DRF	43,64	43,64	..	..
378	न्यू कटनी जं. - सवारी व मालडिब्बा डिपो पर नेमी ओवरहालिंग 500 बॉक्स-एन डिब्बा प्रतिमाह करने के लिए नेमी ओवरहालिंग का संवर्धन New Katni Jn - Augmentation of routine overhauling shed at carriage & wagon depot to achieve routine overhauling of 500 BOX-N wagons / month	विनि (3) DF(3)	4,77,35	4,70,35	4,45	2,55
379	जबलपुर - सवारीडिब्बा परिसर (चरण-II) Jabalapur - Coaching complex (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	3,55,86	3,53,30	1,63	93
380	भोपाल - सवारीडिब्बों के मध्यावधि पुनर्वसन हेतु क्षमता का 500 से 750 प्रतिवर्ष हेतु संवर्धन Bhopal - Augmentation of capacity for mid-life rehabilitation of coaches from 500 to 750 per annum	पूँजी Cap.	46,50,05	32,31,89	2,73,83	11,44,33
381	कोटा - मालडिब्बा मरम्मत शाला का आधुनिकीकरण Kota - Modernisation of wagon repair shop	विनि (3) DF(3)	63,70,47	4,50,22	1,90,71	57,29,54
382	इटारसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - क्षमता का 100 से 120 रेलइंजन तक संवर्धन Itarsi (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity from 100 to 120 locos	विनि (3) DF(3)	3,74,33	2,95,85	49,89	28,59
383	नई कटनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - क्षमता का 100 से 120 रेलइंजन तक संवर्धन New Katni (Electric Loco Shed) - Augmentation of capacity from 100 to 120 locos	विनि (3) DF(3)	3,15,33	2,76,20	24,87	14,26
384	इटारसी (डीजल रेलइंजन शेड) - सुविधाओं का संवर्धन व उन्नयन Itarsi (Diesel Loco Shed) - Augmentation & upgradation of facilities	विनि (3) DF(3)	6,01,08	3,69,24	1,27,14	1,04,70
385	सतना - यार्ड का ए-श्रेणी के रूप में उन्नयन Satna - Upgradation of yard as A-category	विनि (3) DF(3)	2,64,66	1,47,82	74,27	42,57
386	जबलपुर - माल यार्ड में सवारीडिब्बा परिसर (चरण-III) Jabalpur - Coaching complex at goods yard (Phase-III)	विनि (3) DF(3)	17,54,83	17,44,83	6,36	3,64
387	कोटा - मालगाड़ी रुग्ण लाइन का विस्तार और डी से ए-श्रेणी में उन्नयन Kota - Extension of freight sick line and upgradation from D to A-category	विनि (3) DF(3)	4,67,15	3,30,96	86,57	49,62
388	न्यू कटनी जं. - हल्की अनुसूचित मरम्मत शेड का विस्तार (25 मी), 3 शेड में एल्यूमिनियम चादरों से पूरी छत को पुनः बिछाना और डीजल शेड में उपयुक्त फर्श बिछाना New Katni Jn - Extension of light scheduled repair shed (25 m), complete re-roofing by aluminium sheets (3 sheds) and suitable flooring in diesel shed	विनि (3) DF(3)	6,70,71	2,92,85	1,90,71	1,87,15

## 16.2.26

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
389	भोपाल - यात्री सवारीडिब्बों के लिए संपूर्ण पॉली-यूरेथीन रंगाई प्रणाली Bhopal - Complete poly-urathene painting system for passenger coaches	विनि (3) DF(3)	17,30,02	10,91,13	63,57	5,75,32
390	नई कटनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 120 से 175 रेलइंजन तक संवर्धन New Katni (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 120 to 175 locos	विनि (3) DF(3)	9,79,13	5,41,59	63,57	3,73,97
391	तुगलकाबाद - विद्युत रेलइंजन शेड की संवहन क्षमता का 120 से 175 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन Tughlakabad - Augmentation of holding capacity of electric loco shed from 120 to 175 locos	विनि (3) DF(3)	9,99,59	5,36,05	95,35	3,68,19
392	निशातपुरा (सवारीडिब्बा मरम्मत कारखाना) - एल्यूमिनियम की चादरों का बदलाव Nishatpura (Carriage Repair Workshop) - Repl of aluminium sheets	मूआनि DRF	2,63,14	55,45	45,01	1,62,68
393	इटारसी (डीजल रेलइंजन शेड) - सुविधाओं का उन्नयन, विकास व सुधार Itarsi (Diesel Loco Shed) - Upgradation, development & improvement in facilities	विनि (3) DF(3)	3,91,74	75,00	1,27,14	1,89,60
394	नई कटनी जं. - उतराई योग्य मालडिब्बों की मरम्मत हेतु अतिरिक्त क्षमता New Katni Jn - Addl. capacity for repair of unloadable wagons	विनि (3) DF(3)	10,07,65	1,50,00	1,27,14	7,30,51
395	इटारसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - विद्युत रेलइंजन संवहन क्षमता का 175 तक संवर्धन Itarsi (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity of electric locos to 175	पूँजी Cap.	11,91,00	1,50,00	60,85	9,80,15
396	भोपाल - बोगियों की मध्यावधि ओवरहालिंग हेतु अतिरिक्त अवसंरचना Bhopal - Addl. infrastructure for bogie intermediate overhauling	विनि (3) DF(3)	8,80,00	50,00	1,27,14	7,02,86
397	जबलपुर - पुराने रेलइंजन शेड में 120-यान की गर्त लाइन और स्थिरण लाइन Jabalpur - 120-coach pit line & stabling line at old loco shed	विनि (3) DF(3)	6,52,00	1,50,00	1,27,14	3,74,86
398	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap.	..	..	2,02	..
		मूआनि DRF	..	..	1,85,41	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	5,81,28	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	18,42	..
		जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	4,53,64	..
	ब - नये कार्य / B - New Works	मूआनि DRF	..	..	2,30,42	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	20,68,93	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	18,42	..
399	कोटा - नई धुलाई गर्त लाइन (24-यान लंबाई) Kota- New washing pit line (24-coach length)	मूआनि DRF	4,00,00	..	2,25	3,97,75
400	जबलपुर - पुराने रेलइंजन शेड में रुग्ण लाइन (50 मी x 25 मी) Jabalpur - Sick line at old loco shed (50 m x 25 m)	विनि (3) DF(3)	3,93,00	..	3,18	3,89,82
401	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	60,76	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	1,00,00	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	95,35	..
		चालारा OLWR	..	..	25,00	..
		जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	63,01	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	1,03,18	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	95,35	..
		चालारा OLWR	..	..	25,00	..

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / <b>Total-Workshops including Production Units</b>	पूंजी मूआनि विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. DRF DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	4,53,64 2,93,43 21,72,11 1,13,77 25,00
	<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
402	भोपाल मंडल - अवमानक आवासों का बदलाव -110 इकाइयां Bhopal Division - Repl of sub-standard quarters - 110 units	मूआनि	DRF	7,75,00	5,79,94	20,00
403	कोटा-रुठियाई - टाइप I - 101 इकाइयां Kota-Ruthiyai - Type- I - 101 units	मूआनि	DRF	3,68,84	2,54,41	20,00
404	सतना - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 70 इकाइयां Satna - Repl.of quarters, type RB-I - 70 units	मूआनि	DRF	3,21,99	1,88,73	20,00
405	जबलपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 72 इकाइयां Jabalpur - Repl. of quarters, type-I - 72 units	मूआनि	DRF	3,89,03	1,58,69	20,00
406	कटनी-मुरवारा - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 100 इकाइयां Katni-Murwara - Repl.of quarters, type RB-I - 100 units	मूआनि	DRF	4,58,70	2,15,38	20,00
407	नागदा-कोटा - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 66 इकाइयां Nagda-Kota - Reconstruction of quarters, type-I - 66 units	मूआनि	DRF	2,85,40	16,46	20,00
408	कोटा-शामगढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 30 व टाइप-II - 26 इकाइयां Kota-Shamgarh - Repl.of quarters, type-I - 30 & type-II - 26 units	मूआनि	DRF	2,70,44	14,22	20,00
409	गंगापुर सिटी - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 इकाइयां Gangapur City - Repl.of quarters, type-I - 75 units	मूआनि	DRF	3,53,87	90,23	20,00
410	कोटा - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 50 व टाइप-IV - 10 इकाइयां Kota - Repl. of quarters, type-I - 50 & type-IV - 10 units	मूआनि	DRF	3,60,81	3,21,92	38,89
411	कटनी व नई कटनी जं - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 132 इकाइयां Katni & New Katni Jn - Repl. of quarters, type-III - 132 units	मूआनि	DRF	10,46,31	2,64,39	20,00
412	नरसिंहपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 90 इकाइयां Narsinghpur - Repl. of quarters, type-II - 90 units	मूआनि	DRF	6,42,92	90,00	20,00
413	जबलपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 36 इकाइयां Jabalpur - Repl of quarters, type-II - 36 units	मूआनि	DRF	2,57,96	10,00	20,00
414	गुना-ग्वालियर - टाइप-II - 50 इकाइयां (विभिन्न स्थल) Guna-Gwalior - Type-II - 50 units (various locations)	पूंजी	Cap.	5,01,93	2,30,00	51,77
415	भरतपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 40 इकाइयां Bharatpur - Repl of quarters, type-II - 40 units	मूआनि	DRF	2,83,57	10,00	50,00
416	कोटा - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-III - 68 इकाइयां Kota - Reconstruction of quarters, type-III - 68 units	मूआनि	DRF	5,97,12	10,00	20,00
417	गंगापुर सिटी - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-II - 45 व टाइप-III - 30 इकाइयां Gangapur City - Reconstruction of quarters, type-II - 45 & type-III - 30 units	मूआनि	DRF	6,06,88	10,00	20,00
418	भोपाल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयां Bhopal Division - Repl. of quarters, type-II - 100 units	मूआनि	DRF	5,87,00	10,00	20,00
419	भोपाल मंडल - के व जे-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-II - 100 इकाइयां Bhopal Division - Repl of K & J-type quarters, type RB-II - 100 units	मूआनि	DRF	5,87,00	10,00	20,00

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
420	भोपाल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-II - 53 इकाइयां (चरण-III) Bhopal Division - Repl of quarters, type RB-II - 53 units (Phase-III)	मूआनि DRF	3,20,00	10,00	20,00	2,90,00
421	जबलपुर मंडल - टाइप-II - 35 व टाइप-III - 18 इकाइयां Jabalpur Division - Type-II - 35 & type-III - 18 units	पूंजी Cap.	3,40,00	10,00	51,77	2,78,23
422	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	8,31,05 1,70,00	.. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	9,34,59 5,78,89	.. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
423	भोपाल मंडल - टाइप-II - 87 इकाइयां Bhopal Division - Type-II - 87 units	पूंजी Cap.	5,66,00	..	10,00	5,56,00
424	भोपाल मंडल - टाइप आरबी-II - 90 इकाइयां Bhopal Division - Type RB-II - 90 units	पूंजी Cap.	5,85,00	..	10,00	5,75,00
425	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	20,00 40,00	.. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	40,00 40,00	.. ..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	9,74,59 6,18,89	.. ..
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
426	जबलपुर - केंद्रीय चिकित्सालय हेतु अतिरिक्त ब्लॉक Jabalpur - Addl. block for central hospital	विनि (2) DF(2)	10,95,81	3,38,94	2,56,87	5,00,00
427	भोपाल, गुना, सागर, दामोह व गंगपुर सिटी - सामुदायिक भवन Bhopal, Guna, Sagar, Damoh & Gangapur City - Community halls	विनि (2) DF(2)	4,62,76	2,93,77	29,15	1,39,84
428	कोटा मंडल - आवासों की छतों का पुनर्निर्माण और लकड़ी के साजो-सामान का बदलाव Kota Division - Re-roofing & repl. of wood-work of quarters	मूआनि DRF	2,81,75	80,00	40,00	1,61,75
429	भोपाल, इटारसी व बीना - कॉलोनियों में बाढ़ से बचाव हेतु नालियों, सड़क-सतहों व पाइपलाइन नेटवर्क का सुधार Bhopal, Itarsi & Bina - Improvement to drainage, road surface and pipeline network in colonies to avoid flooding	विनि (2) DF(2)	3,42,05	1,65,95	30,00	1,46,10
430	भोपाल मंडल - नालियों, सड़क-सतह व पाइपलाइन नेटवर्क में सुधार (9 स्टेशन) Bhopal Division - Improvement to drainage, road surface & pipeline network (9 stations)	विनि (2) DF(2)	5,48,55	1,09,20	30,00	4,09,35
431	कोटा मंडल - आवासों में लकड़ी के साजो-सामान का बदलाव और पुनःछत बिछाना (181 इकाइयां) Kota Division - Repl of wood-work & re-roofing of quarters (181 units)	मूआनि DRF	3,23,00	80,00	30,00	2,13,00
432	जबलपुर मंडल - जलापूर्ति में सुधार (10 स्टेशन) Jabalpur Division - Improvement of water supply (10 stations)	विनि (2) DF(2)	4,00,00	10,00	30,00	3,60,00
433	सतना - सतना नदी से फिल्टर संयंत्र तक पाइपलाइन का बदलाव; सतना व जबलपुर - स्टील टंकी का आरसीसी टंकी से बदलाव और सागर - भूमिगत टंकी Satna - Repl of pipeline from Satna river to filter plant, Satna & Jabalpur - steel tank by RCC tank & Saugor - underground tank	मूआनि DRF	4,22,89	10,00	30,00	3,82,89

## 16.2.29

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूप में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
434	कोटा - जलापूर्ति का उन्नयन Kota - Agmentation of water supply	विनि (2) DF(2)	4,41,66	10,00	30,00	4,01,66
435	भोपाल मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनःतार बिछाना (855 अदद) Bhopal Division - Rewiring of staff qrters (855 Nos)	मूआनि DRF	4,99,01	10,00	30,00	4,59,01
436	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	4,23,22	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विनि (2) DF(2)	..	..	3,41,25	..
	मूआनि DRF	..	..	5,53,22	..	..
	विनि (2) DF(2)	..	..	7,47,27	..	..
	ब - नये कार्य / B - New Works	मूआनि DRF	..	..	1,00,00	..
437	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (2) DF(2)	..	..	65,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	1,00,00	..
	विनि (2) DF(2)	..	..	65,00	..	..
	चालारा OLWR	..	..	7,57	..	..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	मूआनि DRF	..	..	6,53,22	..
	विनि (2) DF(2)	..	..	8,12,27	..	..
	चालारा OLWR	..	..	7,57	..	..
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
438	कोटा मंडल - 24/26 सवारीडिब्बों के संवहन हेतु प्लेटफार्मों का विस्तार (9 स्टेशन) Kota Division - Extension of platforms to accommodate 24/26 coaches (9 stations)	विनि (1) DF(1)	2,80,86	2,79,86	1,00	..
439	इटारसी-जबलपुर - जलापूर्ति व बैठने की व्यवस्था सहित 18-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्मों का विस्तार (12 स्टेशन) Itarsi-Jabalpur - Extension of platforms for 18-coach trains with water supply & sitting arrangement (12 stations)	विनि (1) DF(1)	2,54,33	2,53,33	1,00	..
440	जबलपुर-माणिकपुर व सतना-रीवा - जलापूर्ति व बैठने की व्यवस्था सहित 18-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्मों का विस्तार (23 स्टेशन) Jabalpur-Manikpur & Satna-Rewa - Extension of platforms for 18-coach trains with water supply & sitting arrangement (23 stations)	विनि (1) DF(1)	3,40,48	1,81,10	34,00	1,25,38
441	कोटा - यात्री प्लेटफार्म सं.1 व 2 पर पूर्ण आच्छादित शेड Kota - Full covered shed on passenger platform Nos 1 & 2	विनि (1) DF(1)	2,63,01	2,62,01	1,00	..
442	इटारसी - सभी यात्री सुविधाओं सहित अतिरिक्त प्लेटफार्म सं. 6 व 7 Itarsi - Addl. platforms No 6 & 7 with all passenger facilities	विनि (1) DF(1)	3,97,57	1,00,50	34,00	2,63,07
443	सवाई माधोपुर - प्लेटफार्म सं.4 का निर्माण व अन्य यात्री सुविधाएं Sawai Madhopur - Construction of platform No 4 and other passenger amenities	विनि (1) DF(1)	5,70,83	1,70,83	34,00	3,66,00
444	कटनी-सतना - अपशिष्ट जल शोधन व पुनर्प्रयोग संयंत्र Katni-Satna - Waste water treatment & re-circulating plant	विनि (1) DF(1)	2,97,86	1,05,00	34,00	1,58,86
445	भोपाल - इटारसी छोर पर अतिरिक्त ऊपरी पैदल पुल Bhopal - Addl. foot over bridge at Itarsi end	विनि (1) DF(1)	4,35,87	80,00	34,00	3,21,87
446	पश्चिम मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) West Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1) DF(1)	2,80,00	81,01	34,00	1,64,99

## 16.2.30

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
447	भोपाल मंडल - प्लेटफार्मों का 24-यान गाड़ियों हेतु विस्तार (7 स्टेशन) Bhopal Division - Extension of platforms for 24-coach trains (7 stations)	विनि (1)	DF(1)	7,00,41	70,00	34,00	5,96,41
448	कोटा मंडल - पटरी तल के प्लेटफार्मों को मध्यम तल तक और मध्यम तल से ऊंचे तल तक उठाना (8 डी-श्रेणी स्टेशन) Kota Division - Raising of rail level platforms to medium level & medium level to high level (8 D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	9,00,00	6,00,00	34,00	2,66,00
449	भोपाल मंडल - 24/26-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफार्मों का विस्तार (20 स्टेशन) Bhopal Division - Extension of platforms for 24/26-coach trains (20 stations)	विनि (1)	DF(1)	11,35,45	1,30,00	34,00	9,71,45
450	मालखेडी - 24-यान गाड़ियों के लिए अप व डाउन प्लेटफार्म, पहुंच-सड़क और ऊपरी पैदल पुल Malkhedi - Up & down platform for 24-coach trains, approach road and foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	2,85,33	1,10,00	34,00	1,41,33
451	हबीबगंज - एल्यूमिनियम की चादर का बदलाव व प्लेटफार्म सायबान का विस्तार (प्लेटफार्म सं.1) Habibganj - Repl of alluminium sheet & extention of cover over platform (platform No.1)	विनि (1)	DF(1)	2,79,50	2,00	34,00	2,43,50
452	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	5,50,14 23,11,70	.. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	5,50,14 26,88,70	.. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
453	शिवपुरी - पानी के स्टैंड और जलापूर्ति व्यवस्था, सायबान के साथ बेंचों और प्लेटफार्म सं.1 व 2 के बीच ऊपरी पैदल पुल सहित प्लेटफार्म सं.2 Shivpuri - Platform No.2 with water-stands & water supply arrangement, benches with shelter and foot over bridge between platforms No.1 & 2	विनि (1)	DF(1)	2,95,00	..	20,00	2,75,00
454	कटनी मुरवारा - परिचलन क्षेत्र का सुधार, पहुंच-सड़क, 24 सवारीडिब्बों के लिए प्लेटफार्म का विस्तार और चाहरदीवारी व वर्तमान ऊपरी पैदल पुल पर रैम्प का निर्माण Katni Murwara - Improvement to circulating, approach road, extension of platform for 24 coaches and boundary wall & ramps on existing foot over bridge	विनि (1)	DF(1)	2,76,40	..	20,00	2,56,40
455	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	2,50,00 3,70,00	.. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	2,50,00 4,10,00	.. ..
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	8,00,14 30,98,70	.. ..
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
456	जबलपुर - पश्चिम मध्य रेलवे जोन की स्थापना Jabalpur - Setting up of West Central Railway zone	पूंजी विनि (2) विनि (3)	Cap. DF(2) DF(3)	45,99,00 15,80,00 51,78,00	34,90,73 10,85,42 36,37,88	5,00,00 1,00,00 2,00,00	6,08,27 3,94,58 13,40,12
457	भोपाल - बहु-विभागीय प्रशिक्षण केंद्र Bhopal - Multi disciplinary training centre	विनि (3)	DF(3)	2,98,96	10,38	20,00	2,68,58
458	कोटा - रेलवे सुरक्षा बल आरक्षित लाइन Kota - Railway Protection Force reserve line	विनि (2)	DF(2)	3,44,10	80,00	20,00	2,44,10

## 16.2.31

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>						
459	पश्चिम मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (2 स्टेशन) West Central Railway - Integrated security system (2 stations)	पूंजी Cap.	3,43,65	80,00	60,00	2,03,65
460	बारखेडा-बुधनी घाट - ढलान के सरलीकरण व पानी की नालियों से भेद्य कटिंग का स्थिरीकरण Barkheda-Budhni Ghat - Stabilisation of vulenrable cuttings by easing of slopes incl catch water drains	मूआनि DRF	3,51,37	3,00	20,00	3,28,37
461	गुना-ग्वालियर - ढलान के चौड़ीकरण व सरलीकरण तथा पानी की नालियों से भेद्य कटिंग का स्थिरीकरण Guna-Gwalior - Stabilisation of vulenrable cuttings by widening & easing of slopes incl catch water drains	मूआनि DRF	5,15,44	4,00	20,00	4,91,44
462	निशातपुरा (भोपाल) - बहु-अनुशासनीय प्रशिक्षण केन्द्र Nishatpura (Bhopal) - Multi-disciplinary training centre	विनि (3) DF(3)	10,00,00	1,00	20,00	9,79,00
463	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	50,00 30,00 1,00,00 1,00,00 5,00	.. .. .. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	6,10,00 70,00 2,20,00 3,40,00 5,00	.. .. .. .. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
464	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	40,00 10,00 50,00 5,00 15,00 15,00	.. .. .. .. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	40,00 10,00 50,00 5,00 15,00 15,00	.. .. .. .. .. ..
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total-Other Specified Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	6,10,00 1,10,00 10,00 2,70,00 3,45,00 20,00 15,00	.. .. .. .. .. .. ..

16.2.32

पश्चिम मध्य रेलवे

WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	<b>जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress</b>					
	पूंजी	Cap.	..	..	115,10,23	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	29,61,30	..
	पूंनि	C.Fund	..	..	206,35,00	..
	मूआनि	DRF	..	..	411,49,04	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	28,43,70	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	9,97,27	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	47,79,29	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	3,95,32	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	46,50,11	..
	चालारा	OLWR	..	..	5,00	..
	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	..	262,00,00	..
	<b>जोड़ - नये कार्य / Total - New Works</b>					
	पूंजी	Cap.	..	..	5,10,00	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	18,70	..
	मूआनि	DRF	..	..	46,53,99	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	4,21,00	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	1,41,47	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	3,70,17	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	2,60,35	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	14,05,82	..
	चालारा	OLWR	..	..	82,57	..
	<b>कुल जोड़ / Grand Total</b>					
	पूंजी	Cap.	..	..	120,20,23	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	29,80,00	..
	पूंनि	C.Fund	..	..	206,35,00	..
	मूआनि	DRF	..	..	458,03,03	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	32,64,70	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	11,38,74	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	51,49,46	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	6,55,67	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	60,55,93	..
	चालारा	OLWR	..	..	87,57	..
	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	..	262,00,00	..



## 16.3.1

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

## 2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
465	रेल सह सड़क वाहन Rail cum road vehicle	विनि (3) DF(3)	8,50,00	..	1	8,49,99
466	नई कटनी जं. - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर New Katni Jn - Simulators in-motion type	पूंजी Cap.	13,40,85	1	1	13,40,83
467	विद्युत रेलइंजनों हेतु गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Simulators in-motion type for electric locos	पूंजी Cap.	13,40,85	1	1	13,40,83
468	चल स्टॉक की ऑन लाइन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (1 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (1 No)	विनि (3) DF(3)	3,85,00	..	1	3,84,99
469	कोटा - रोलर बियरिंग क्लीनिंग संयंत्र Kota - Roller bearing cleaning plant	मूआनि DRF	4,01,22	..	1	4,01,21
470	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	64,67 7,78,27 1,15,00 85,00 2,30,00	.. .. .. .. ..
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	64,69 7,78,28 1,15,00 85,02 2,30,00	.. .. .. .. ..
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
471	कोटा कारखाना - द्रव पहिया प्रेस (क्षमता 500 टन) Kota workshop - Wheel Press Hydraulic capacity 500 ton	मूआनि DRF	4,74,08	..	1	4,74,07
472	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	35,00 30,00 10,00 10,00 7,00	.. .. .. .. ..
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	35,00 30,01 10,00 10,00 7,00	.. .. .. .. ..
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	99,69 8,08,29 1,25,00 95,02 2,37,00	.. .. .. .. ..

## 16.4.1

## पश्चिम मध्य रेलवे

## WEST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
	रेल इंजन/ Locomotives					
473	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	3,83,85	..
		बॉण्ड BOND	..	..	4,66,23	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	3,83,85	..
		बॉण्ड BOND	..	..	4,66,23	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
474	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	16,60	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	16,60	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	मूआनि DRF	..	..	4,00,45	..
		बॉण्ड BOND	..	..	4,66,23	..
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
	रेल इंजन/ Locomotives					
475	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	1	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	1	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	1	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	1	..
	माल डिब्बे/ Wagons					
476	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	2	..
	जोड़ -माल डिब्बे / Total-Wagons	मूआनि DRF	..	..	2	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	मूआनि DRF	..	..	3	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	1	..
	जोड़ - चल स्टाक / Total-Rolling Stock	मूआनि DRF	..	..	4,00,48	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	1	..
		बॉण्ड BOND	..	..	4,66,23	..