

दक्षिण पश्चिम रेलवे

## 2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	<b>कोट्टूर-हरिहर; बरास्ता हरपनहल्ली (65 किमी)</b> Kottur-Harihar via Harpanhalli (65 km)	पूँजी निक्षेप	Cap. Deposit	152,58,00* 201,48,00	142,48,70 154,11,09	6,66,00 ..	3,43,30 47,36,91
2	<b>कडूर-चिकमगलूर-सकलेशपुर (93 किमी)</b> Kadur-Chickmagalur-Sakleshpur (93 km)	पूँजी निक्षेप (पीपीपी)	Cap. Dep (PPP)	262,82,00* 70,00,00	126,28,40 40,00,00	10,00,00 30,00,00	126,53,60 ..
3	<b>हासन-बेंगलूर; बरास्ता श्रवणबेलगोला (166 किमी)</b> Hassan-Bangalore via Shravanabelgola (166 km)	पूँजी निक्षेप (पीपीपी)	Cap. Dep (PPP)	445,50,53* 30,00,00	415,50,53 ..	30,00,00 30,00,00	.. ..
4	<b>हुबली-अंकोला (167 किमी)</b> Hubli-Ankola (167 km)	पूँजी	Cap.	337,82,00*	54,53,52	33,00,00	250,28,48
5	<b>बेंगलूर-सत्यमंगलम (260 किमी)</b> Bangalore-Satyamangalam (260 km)	पूँजी	Cap.	226,00,00*	38,76	3,30,00	222,31,24
6	<b>रायदुर्ग-तुमकूर; बरास्ता कल्याणदुर्ग (213 किमी)</b> Rayadurg-Tumkur via Kalyandurg (213 km)	पूँजी	Cap.	1027,89,26	24,00,24	40,00,00	963,89,02
7	<b>बागलकोट-कुडाची (किमी)</b> Bagalkot-Kudachi (142 km)	पूँजी	Cap.	816,14,00	4,00,00	20,00,00	792,14,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी निक्षेप (पीपीपी)	Cap. Dep (PPP)	.. ..	.. ..	142,96,00 60,00,00	.. ..
<b>जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /</b>		<b>पूँजी</b>	<b>Cap.</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>142,96,00</b>	<b>..</b>
<b>Total-New Lines (Construction)</b>		<b>निक्षेप (पीपीपी)</b>	<b>Dep (PPP)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>60,00,00</b>	<b>..</b>
<b>आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
8	<b>बेंगलूर-हुबली व शिमोगा टाउन-तालगुप्पा (630 किमी)</b> Bangalore-Hubli & Shimoga Town-Talguppa (630 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि मूआनि बिनि (1) बिनि (4) निक्षेप	Cap. Cap(Bonds) C.Fund DRF DF(1) DF(4) Deposit	218,56,00* 15,00,00 372,83,87 30,00,00 2,53,80 49,65 40,00,00	216,35,93 .. 372,83,87 21,39,58 2,53,80 49,65 28,15,00	.. 15,00,00 .. .. .. .. ..	2,20,07 .. .. 8,60,42 .. .. .. 11,85,00
9	<b>अरसीकेरे-हासन-मंगलोर (236 किमी)</b> Arsikere-Hassan-Mangalore (236 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि मूआनि निक्षेप	Cap. Cap(Bonds) C.Fund DRF Deposit	339,57,46* 2,00,00 114,04,75 62,72 138,00,19	123,56,81 .. 114,04,75 62,72 ..	.. 2,00,00 .. .. ..	216,00,65 .. .. .. ..
10	<b>सोलापुर (होटगी)-गदग (300 किमी)</b> Solapur (Hotgi)-Gadag (300 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि मूआनि निक्षेप	Cap. Cap(Bonds) C.Fund DRF Deposit	198,83,04* 5,00,00 117,12,55 15,00,00 163,44,68	79,18,26 .. 117,12,55 52 ..	.. 5,00,00 .. .. ..	119,64,78 .. .. 14,99,48 ..
11	<b>मैसूर-चामराजनगर (चरण-I); मेट्टुपालयम तक विस्तार सहित (148 किमी)</b> Mysore-Chamarajanagar (Phase-I) with extension to Mettupalayam (148 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	464,45,69 2,22,00 141,90,15	195,00,27 .. 141,90,15	.. 2,22,00 ..	269,45,42 .. ..
12	<b>कोलार-चिकबल्लापुर (96.5 किमी)</b> Kolar-Chickballapur (96.5 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	185,00,00* 15,00,00	184,52,82 ..	.. 15,00,00	47,18 ..
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	39,22,00	..
<b>जोड़ - आमान परिवर्तन /</b>		<b>पूँजी (बॉण्ड)</b>	<b>Cap(Bonds)</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>39,22,00</b>	<b>..</b>
<b>Total-Gauge Conversion</b>							

## 15.2.2

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
13	<b>व्हाइटफील्ड-बंगारापेट-कुप्पम (81.21 किमी)</b> Whitefield-Bangarapet-Kuppam (81.21 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	150,97,53* 15,00,00 59,12,51	91,00,97 .. 59,12,51	.. 15,00,00 ..
14	<b>बेंगलूरु सिटी-केंगेरी - आंशिक (12.45 किमी), 25 केवी विद्युतीकरण सहित</b> Bangalore City-Kengeri - Patch doubling (12.45 km) with 25 kv electrification	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि निक्षेप	Cap. Cap(Bonds) C.Fund Deposit	16,59,36 5,00,00 3,43,92 27,11,14	16,59,36 .. 3,43,92 ..	.. 5,00,00 .. ..
15	<b>केंगेरी-रामानगरम (32.43 किमी)</b> Kengeri-Ramanagaram (32.43 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि निक्षेप	Cap. Cap(Bonds) C.Fund Deposit	82,69,09* 15,00,00 19,06,32 43,39,13	19,85,40 .. 2,84,39 ..	.. 15,00,00 .. 16,21,93
16	<b>यशवंतपुर-तुमकूर (64 किमी)</b> Yeshwantpur-Tumkur (64 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	82,39,49* 16,40 83,36,40	82,39,49 .. 83,36,40	.. 16,40 ..
17	<b>बेंगलूरु-व्हाइटफील्ड-बेंगलूरु सिटी-कृष्णराजपुरम (23.08 किमी) - चोहरीकरण</b> Bangalore-Whitefield-Bangalore City-Krishnarajapuram (23.08 km) - Quadrupling	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	83,98,61 1,00,00 1,39	50,40 .. 1,38	.. 1,00,00 ..
18	<b>धारवाड़-कंबर्गणवी (26.68 किमी)</b> Dharwad-Kambarganvi (26.68 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	70,14,47 57,90 56,71,52	70,08,68 .. 56,71,52	.. 57,90 ..
19	<b>हुबली-हेबसूर (17.17 किमी)</b> Hubli-Hebsur (17.17 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	42,24,39 2,75,61 32,78,69	42,24,39 .. 32,78,69	.. 2,75,61 ..
20	<b>अरसीकेरे-बिरूर - आंशिक दोहरीकरण (44.28 किमी)</b> Arsikere-Birur - Patch doubling (44.28 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	56,43,26 42,00,00 51,45,18	56,43,26 .. 51,45,18	.. 42,00,00 ..
21	<b>रामनगरम-मैसूर (91.5 किमी); केंगेरी-मैसूर के विद्युतीकरण सहित</b> Ramanagaram-Mysore (91.5 km) with electrification of Kengeri-Mysore	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पूँनि निक्षेप	Cap. Cap(Bonds) C.Fund Deposit	41,01,17* 200,00,00 17,21,83 84,46,00	40,24,00 .. 17,21,83 ..	.. 200,00,00 .. ..
22	<b>यशवंतपुर-येलहंका - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.07 किमी)</b> Yeswanthpur-Yelahanka - Doubling with overhead equipment (12.07 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	7,23,00 20,00,00	50,00 ..	.. 20,00,00
23	<b>येलहंका-चेन्नासांद्रा - शिरोपरि उपस्करों सहित दोहरीकरण (12.89 किमी)</b> Yelahanka-Chennasandra - Doubling with overhead equipment (12.89 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	17,82,00 20,00,00	50,00 ..	.. 20,00,00
24	<b>बिरूर-शिवानी - आंशिक दोहरीकरण (28.67 किमी)</b> Birur-Shivani - Patch doubling (28.67 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	61,98,00 60,00,00	4,00,00 ..	.. 60,00,00
25	<b>होसदुर्गा रोड-चिकजाजूर - आंशिक दोहरीकरण (28.89 किमी)</b> Hosadurga Road-Chikjajur - Patch doubling (28.89 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	56,00,00 60,00,00	4,00,00 ..	.. 60,00,00
26	<b>होसपेट - हुबली - लोंडा - तिनाइघाट - वास्को-डि-गामा (352.28 किमी)</b> Hospet - Hubli - Londa - Tinaighat - Vasco-da-Gama (352.28 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	2077,00,00 50,00,00	4,00,00 ..	.. 50,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	491,49,91
ब - नये कार्य / B - New Works						
27	<b>तोरणगल्लु - रंजीथपुरा (22.9 किमी)</b> Toranagallu - Ranjithpura (22.9 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	136,75,00 10,00,00	.. ..	.. 10,00,00

## 15.2.3

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
28	शिवनी-होसदुर्गा रोड (9.98 किमी) Shivani-Hosadurdga Road (9.98 km)	पूंजी पूंजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	28,36,00 5,00,00	.. 5,00,00	28,36,00 ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	15,00,00	..
	<b>जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total-Doubling</b>	<b>पूंजी (बॉण्ड)</b>	<b>Cap(Bonds)</b>	<b>..</b>	<b>506,49,91</b>	<b>..</b>
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
29	शेलवोना - रिवर साइड रेल टर्मिनल Shelvona - River side rail terminal	पूंजी निक्षेप	Cap. Deposit	13,07,59 1,17,92	10,00 ..	12,47,59 1,17,92
30	कनकनाडि - कनकनाडि-तोक्कूर व कनकनाडि को जोड़ने वाले लूप सहित बाईपास लाइन Kankanadi - Bypass line with loop connecting Kankanadi-Thokur & Kankanadi	पूंजी पूंनि	Cap. C.Fund	23,36 11,54,89	8,36 11,54,89	15,00 ..
31	बल्लेकेरे - पारण स्टेशन Ballekere - Crossing station	पूंजी पूंनि	Cap. C.Fund	80,26 4,93,56	10,00 4,47,01	70,26 46,55
32	यशवंतपुर-चिकबनावर - लाइन का विद्युतीकरण व बाईपास लाइन का प्रावधान Yeshwantpur-Chikbanavar - Electrification of line & provision of bypass line	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) पूंनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	1,90,99 1,50,00 19,01	1,40,99 .. ..	50,00 1,50,00 19,01
33	होनावल्ली रोड - अतिरिक्त लूप लाइन और आगमन व प्रस्थान लाइनों का 735 मी तक विस्तार Honavalli Road - Addl. loop line & extension of receipt & despatch lines to 735 m	बिनि (3)	DF(3)	4,81,00	4,75,82	5,00 18
34	व्हाइटफील्ड - टर्मिनल सुविधाओं में सुधार Whitefield - Improvement of terminal facilities	बिनि (3)	DF(3)	4,41,32	3,72,34	17,16 51,82
35	आदिहल्ली - सी-श्रेणी स्टेशन का ए-श्रेणी में उन्नयन Adihalli - Upgradation of C-class station to A-class	बिनि (3)	DF(3)	2,79,00	2,78,00	1,00 ..
36	नवलूर - मालशेड का हबली से पुनःस्थापन और सवारी व मालडिब्बा सुविधाओं का पुनः स्थापन / सृजन Navalur - Relocation of goods shed from Hubli & relocation / creation of carriage & wagon facilities	पूंजी पूंनि	Cap. C.Fund	8,91,00 16,53,91	1,06,18 16,53,91	50,00 .. 7,34,82
37	कुंदगोल-हबली - नया पारण स्टेशन Kundgol-Hubli - New crossing station	पूंजी	Cap.	6,17,86	5,19,85	85,00 13,01
38	मुनीराबाद - लदान / उतराई हेतु पूर्ण रैक की एक स्थान पर समूहलाई के लिए साइडिंग का विस्तार Munirabad - Extension of siding to hold full rake in one placement for loading / unloading	पूंजी	Cap.	2,64,00	2,63,00	1,00 ..
39	मैसूर मंडल - लौह-अयस्क ले जाने वाले मार्गों के स्टेशनों का सुदृढ़ीकरण और स्टेशनों के विन्यास का मानकीकरण (9 स्टेशन) Mysore Division - Strengthening of stations on iron-ore moving routes and standardisation of station layouts (9 stations)	बिनि (3)	DF(3)	20,46,00	19,15,11	35,75 95,14
40	हबली मंडल - लौह-अयस्क ले जाने वाले मार्गों का अतिरिक्त लूप लाइनों और रनिंग लाइनों / साइडिंग के विस्तार द्वारा सुदृढ़ीकरण (7 स्टेशन) Hubli Division - Strengthening of stations on iron-ore moving route by addl loop lines & extension of running lines / siding (7 stations)	बिनि (3)	DF(3)	9,00,03	7,91,00	31,18 77,85
41	संकवल व सोमलापुरम - लौह-अयस्क ले जाने वाले मार्गों का सड़कों के संयोजन / साइडिंग के धू-लाइन संपर्क से सुदृढ़ीकरण Sankaval & Somlapuram - Strengthening of stations on iron-ore moving route by linking of road / through line connection to sidings	बिनि (3)	DF(3)	3,50,00	3,45,00	5,00 ..

## 15.2.4

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
42	तुमकूर-अरसीकेरे - अरसीकेरे-हासन लाइन से जोड़ने के लिए बाइपास लाइन Tumkur-Arsikere - Bypass line to connect Arsikere-Hassan line	पूंजी Cap.	8,13,10	3,50,00	50,00	4,13,10
43	बिनकदाकट्टी - अतिरिक्त पारण स्टेशन Binkadakatti - Addl. crossing station	विनि (3) DF(3)	10,01,03	7,78,58	63,62	1,58,83
44	कोप्पल-गिनीगेरा - अतिरिक्त पारण स्टेशन Koppal-Ginigera - Addl. crossing station	विनि (3) DF(3)	6,00,00	2,81,22	4,56	3,14,22
45	तोर्नगल्लू - जेबीएसएल साइडिंग से सीधे आगमन व प्रस्थान Toranagallu - Direct reception & despatch from JVSL siding	विनि (3) DF(3)	2,66,00	10,00	71,50	1,84,50
46	सुलेभावी - अतिरिक्त लूप लाइन Sulebhavi - Addl. loop line	विनि (3) DF(3)	3,00,00	2,23,00	22,02	54,98
47	शेडबल व चिकोडी - अतिरिक्त लूप लाइन Shedbal & Chikodi - Addl. loop line	विनि (3) DF(3)	6,00,00	2,34,00	1,04,68	2,61,32
48	होस्पेट - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Hospet - Remodelling of yard	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	11,98,00 1,00,00	5,19,20 ..	1,00,00 1,00,00	5,78,80 ..
49	होस्पेट - होस्पेट व जिंदल स्टील वर्क्स यार्ड के बीच सीधी गाड़ी के लिए तोर्नागल्लू बाइपास व जिंदल स्टील वर्क्स साउथ यार्ड को जोड़ने वाली लाइन Hospet - Line connecting Tornagallu bypass & Jindal South West Steel Ltd south yard for direct train between Hospet and Jindal Steel Works yard	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	3,88,00 3,00,00	3,13,00 ..	75,00 3,00,00	.. ..
50	गुंडा रोड - पारण स्टेशन Gunda Road - Crossing station	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	4,75,00 2,00,00	1,00,00 ..	75,00 2,00,00	3,00,00 ..
51	हगारीबोम्मनहल्ली हाल्ट - पारण स्टेशन Hagaribommanahalli Halt - Crossing station	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	6,46,00 2,00,00	50,00 ..	1,00,00 2,00,00	4,96,00 ..
52	चंदोर गोआ - अतिरिक्त लूप लाइन Chandor Goa - Addl loop line	विनि (3) DF(3)	3,05,00	92,00	60,92	1,52,08
53	कोरवंगला - नया पारण स्टेशन Koravangala - New crossing station	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	2,43,00 3,00,00	1,00,00 ..	1,43,00 3,00,00	.. ..
54	यशवंतनगर - स्वामीहल्ली की ओर रोड-4 का आगमन व प्रस्थान लाइन के रूप में उन्नयन तथा बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल Yeshwanthnagar - Upgradation of road-4 as receipt & despatch line with multi-aspect colour light signals at Swamihalli end	विनि (3) DF(3)	3,66,00	36,00	20,02	3,09,98
55	वास्को द गामा - पूरी लंबाई की क्षमता की चार स्थिरण लाइनें Vasco da Gama - Four stabling lines of full length capacity	विनि (3) DF(3)	7,10,00	46,00	14,30	6,49,70
56	ससालु - मालगाड़ी यार्ड व शेड का उन्नयन व विकास Sasalu - Upgradation & development of goods yard & shed	विनि (3) DF(3)	4,22,00	50,00	71,50	3,00,50
57	येलविवी - अतिरिक्त रनिंग लाइन रोड-3 Yelvigi - Addl running line road-3	पूंजी Cap.	2,69,00	50,00	84,74	1,34,26
58	ससालु - हुबली की ओर पूरी लंबाई के शंटिंग नेक और लदान प्लेटफार्म सहित अतिरिक्त रनिंग व लदान लाइन रोड-5 Sasalu - Addl running cum loading line road-5 with full length shunting neck towards Hubli end and loading platform	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	2,60,00 1,00,00	50,00 ..	1,00,00 1,00,00	1,10,00 ..
59	सवनूर - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Savanur - Standardisation of yard layout by second loop	पूंजी Cap.	2,62,00	50,00	1,50,00	62,00
60	गुब्बी - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Gubbi - Standardisation of yard layout by second loop	पूंजी Cap.	2,62,00	50,00	1,50,00	62,00
61	कर्डी - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Kardi - Standardisation of yard layout by second loop	पूंजी Cap.	2,62,00	50,00	1,50,00	62,00

## 15.2.5

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
62	तोलाहूंसे - दूसरे लूप से यार्ड के ले-आउट का मानकीकरण Tolahunse - Standardisation of yard layout by second loop	पूंजी Cap.	2,62,00	50,00	1,50,00	62,00
63	नवलूर - पूरी लंबाई की स्थिरण लाइनें (2 अदद) Navalur - Full length stabling lines (2 Nos)	बिनि (3) DF(3)	6,05,00	10,00	28,60	5,66,40
64	ओबुलापुरम - पूरी लंबाई की अतिरिक्त लूप लाइन Obulapuram - Addl full length loop line	बिनि (3) DF(3)	5,77,00	15,00	28,60	5,33,40
65	हलीयूरु - नया पारण स्टेशन Haliyuru - New crossing station	बिनि (3) DF(3)	5,71,00	10,00	2,86	5,58,14
66	नागवंगला - दूसरी लूप लाइन के प्रावधान से यार्ड ले-आउट का मानकीकरण Nagavangala - Standardisation of yard layout by provision of second loop line	बिनि (3) DF(3)	3,76,00	..	1,00	3,75,00
67	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) बिनि (3) DF(3) बिनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	76,50 3,76,50 4,72,45 15,05 1,00,00	.. .. .. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) बिनि (3) DF(3) बिनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	17,25,50 17,26,50 10,61,72 15,05 1,00,00	.. .. .. .. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
68	यशवंतपुर - मध्यावधि ओवरहालिंग शेड के समीप स्थिरण लाइनें (4 अदद) (715 मी प्रत्येक क्लीयर स्टैंडिंग रूम) Yeshwantpur - Stabling lines adjacent to intermediate overhauling shed (4 Nos) (715 m clear standing room each)	पूंजी Cap.	8,96,70	..	10,00	8,86,70
69	नवलूर - कंक्रीट सीमेंट औद्योगिक फर्श डालकर और प्लेटफार्म सायबान से माल शेड सुविधाएं Navalur- Goods shed facilities by concrete cement industrial flooring & cover over platform	बिनि (3) DF(3)	4,57,00	..	17,78	4,39,22
70	सौशी - अतिरिक्त लूप लाइन Saunshi - Addl loop line	बिनि (3) DF(3)	3,76,00	..	14,63	3,61,37
71	स्वामिहल्ली - रोड-4 का आगमन व प्रस्थान लाइन को उन्नयन कर बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल Swamihalli - Multi aspect colour light signaling by upgrading road-4 as receipt & dispatch line	बिनि (3) DF(3)	9,63,00	..	27,46	9,35,54
72	रायबाग - माल को छोड़ने से पूरे रैक की लंबाई सहित आगमन व प्रस्थान सुविधाओं का विस्तार Raybag - Extension of goods spur to full rake length with receipt & dispatch facilities	बिनि (3) DF(3)	4,52,00	..	17,58	4,34,42
73	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) बिनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,64,50 1,73,50 3,14,00 1,00,00	.. .. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) बिनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,74,50 1,73,50 3,91,45 1,00,00	.. .. .. ..

## 15.2.6

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	19,00,00
	<b>Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling &amp; Others</b>	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	19,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	14,53,17
		विनि (4)	DF(4)	..	..	15,05
		चालारा	OLWR	..	..	2,00,00
	<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
74	दक्षिण पश्चिम रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण -II) South Western Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	2,95,38	2,53,11	10 42,17
75	दक्षिण पश्चिम रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार South Western Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	19,27,97	17,50,00	1,00,00 77,97
76	दक्षिण पश्चिम रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार South Western Railway - Extension of automatic ticket vending machines	विनि (1)	DF(1)	5,30,39	53,00	50,00 4,27,39
77	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	2,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	2,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	2,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,52,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	11
	ब - नये कार्य / B - New Works					
78	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	2,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	99
		चालारा	OLWR	..	..	30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00
		मूआनि	DRF	..	..	2,50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	99
		चालारा	OLWR	..	..	30,00
	<b>जोड़ - संगणकीकरण /</b>	पूंजी	Cap.	..	..	2,50,00
	<b>Total-Computerisation</b>	मूआनि	DRF	..	..	2,52,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,53,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,10
		चालारा	OLWR	..	..	30,00
	<b>पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
79	पट्टागत परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को देय पट्टा प्रभार के पूंजी भाग का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंनि	C.Fund	125,88,00	..	125,88,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंनि	C.Fund	..	..	125,88,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूंनि	C.Fund	..	..	125,88,00

## 15.2.7

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>Total-Leased Assets - Payment of Capital Component</b>						
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
80	दक्षिण पश्चिम रेलवे - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (31 अदद) South Western Railway - Manning of level crossings (31 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,72,00	3,68,33	3,67	..
81	बेंगलूरु व मैसूर मंडल - बी-श्रेणी समपारों का अंतर्पाशन (24 अदद) (ए व बी मार्ग), समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (62 अदद) Bangalore & Mysore Divisions - Interlocking of B-class level crossings (24 Nos) (A&B routes), manning of level crossings (62 Nos)	सं.निधि S.Fund	13,44,00	6,45,41	5,40,00	1,58,59
82	बेंगलूरु मंडल - संशोधित वर्गीकरण के अनुसार समपार फाटकों का अंतर्पाशन (16 अदद) Bangalore Division - Interlocking of level crossing gates according to revised classification (16 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,79,77	2,77,77	2,00	..
83	दक्षिण पश्चिम रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद) South Western Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos)	सं.निधि S.Fund	28,00,00	10,00,00	10,00,00	8,00,00
84	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	5,98,00	..
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		सं.निधि S.Fund	..	..	21,43,67	..
ब - नये कार्य / B - New Works						
85	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	1,61,64	..
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		सं.निधि S.Fund	..	..	1,61,64	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	सं.निधि S.Fund	..	..	23,05,31	..
<b>Total-Road Safety Works-Level Crossings.</b>						
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
86	बेलंदूर रोड-बांसवाडी - समपार सं.138 (आईओसी गेट) के बदले ऊपरी सड़क पुल Belandur Road-Banaswadi - Road over bridge in lieu of level crossing No 138 (IOC gate)	सं.निधि S.Fund	3,95,60	3,76,76	5,00	13,84
87	कुप्पम - समपार सं.101 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kuppam - Road over bridge in lieu of level crossing No 101	सं.निधि S.Fund	4,49,53	82,04	5,00	3,62,49
88	बेलगाम - समपार सं.388-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No 388-A	सं.निधि S.Fund	3,00,00	1	5,00	2,94,99
89	जोलारपेट्टे-बेंगलूरु - समपार सं.138 के बदले व्हीलर्स रोड के निकट ऊपरी सड़क पुल Jolarpettai-Bangalore - Road over bridge near Wheelers Road in lieu of level crossing No 138	सं.निधि S.Fund	5,96,60	5,91,60	5,00	..
90	कृष्णराजपुरम-व्हाइटफील्ड - समपार सं.132 के बदले ऊपरी सड़क पुल Krishnarajapuram-Whitefield - Road over bridge in lieu of level crossing No 132	सं.निधि S.Fund	3,60,00	3,50,00	10,00	..
91	पांडवपुरा - समपार सं.95-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Pandavapura - Road over bridge in lieu of level crossing No 95-A	सं.निधि S.Fund	3,98,48	2,22,26	1,05,00	71,22
92	जोलारपेट्टे-बेंगलूरु सिटी - समपार सं.136-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Jolarpettai-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No 136-A	सं.निधि S.Fund	5,38,60	4,60	5,00	5,29,00

## 15.2.8

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
93	बिरूर-शिमोगा टाउन - समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Birur-Shimoga Town - Road over bridge in lieu of level crossing No 2	सं.निधि S.Fund	5,38,40	2,00	20,00	5,16,40
94	बिरूर-शिमोगा टाउन - समपार सं.34 के बदले निचला सड़क पुल Birur-Shimoga Town - Road under bridge in lieu of level crossing No 34	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,38,40 4,50,00	2,00	5,00	5,31,40
95	हेब्बाल-यशवंतपुर - समपार सं. 6 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hebbal-Yeshwantpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 6	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	6,00,00 5,12,76	5,92,68	7,32	..
96	मैसूर-चामराजनगर - समपार सं.3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Chamarajanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No 3	सं.निधि S.Fund	5,38,40	2,00	50,00	4,86,40
97	मद्दूर-हन्केरे - समपार सं.59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Maddur-Hanakere - Road over bridge on lieu of level crossing No 59	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	6,08,00 6,22,12	6,07,00	1,00	..
98	कृष्णराजपुरम-बैय्यापन्नहल्ली - समपार सं.134-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Krishnarajapuram-Baiyappannahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No 134-B	सं.निधि S.Fund	6,03,00	2,00	40,00	5,61,00
99	मैसूर-चामराजपुरम - समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Chamarajapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No 1	सं.निधि S.Fund	3,19,44	2,00	2,17,44	1,00,00
100	शिमोगा-शिमोगा टाउन - समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shimoga-Shimoga Town - Road over bridge in lieu of level crossing No. 48	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	7,00,00 7,31,13	3,54,15	70,00	2,75,85
101	मसराहल्ली-भद्रावती - समपार सं.32 के बदले में ऊपरी सड़क पुल Masarahalli-Bhadravati - Road over bridge in lieu of level crossing No 32	सं.निधि S.Fund	6,03,00	2,60,75	2,20,00	1,22,25
102	भद्रावती-शिमोगा-बिदारे - समपार सं.33 के बदले निचला सड़क पुल Bhadravati-Shimoga-Bidare - Road under bridge in lieu of level crossing No 33	सं.निधि S.Fund	6,03,00	4,01	10,00	5,88,99
103	मैसूर-बेलागुला - समपार सं.5 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mysore-Belagula - Road over bridge in lieu of level crossing No 5	सं.निधि S.Fund	5,03,00	2,00	10,00	4,91,00
104	मरयाल गंगावाडी-चामराजनगर - समपार सं.53 के बदले ऊपरी सड़क पुल Marayal Gangavadi-Chamarajanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No 53	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	8,10,00 4,48,60	7,92,77	10,00	7,23
105	दावणगेरे-हरिहर - समपार सं.207 के बदले ऊपरी सड़क पुल Davanagere-Harihar - Road over bridge in lieu of level crossing No 207	सं.निधि S.Fund	6,03,00	10,00	10,00	5,83,00
106	तोलाहुंसे-दावणगेरे - समपार सं.197 के बदले निचला सड़क पुल Tolahunse-Davangere - Road under bridge in lieu of level crossing No 197	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	6,03,00 5,46,06	5,09,76	10,00	83,24
107	दावणगेरे-हरिहर - समपार सं.208 के बदले ऊपरी सड़क पुल Davangere-Harihar - Road over bridge in lieu of level crossing No 208	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	3,01,50 3,01,50	10,12	1,00,00	1,91,38
108	नंजनगुडु टाउन-चिन्नादानगुडीहुंडी - समपार सं.19 के बदले निचला सड़क पुल Nanjangudu Town-Chinnadangudihundi - Road under bridge in lieu of level crossing No 19	सं.निधि S.Fund	6,03,00	5,87,00	16,00	..
109	हर्णहल्ली-शिमोगा टाउन - समपार सं.49 के बदले ऊपरी सड़क पुल Haranahalli-Shimoga Town - Road over bridge in lieu of level crossing No 49	सं.निधि S.Fund	6,03,00	1,00	20,00	5,82,00
110	बेलगाम-सांबरे - समपार सं.385 के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgaum-Sambre - Road over bridge in lieu of level crossing No 385	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	2,80,00 3,38,09	1,44	50,00	2,28,56



## 15.2.9

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
111	बेल्लारी-हद्दिनागुंडु - समपार सं.114 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bellary-Haddinagundu - Road over bridge in lieu of level crossing No 114	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,75,00 3,73,53	20,54	1,50,00 4,04,46
112	तुमकूर यार्ड - समपार सं.40 व 41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tumkur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No 40 & 41	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	3,00,00 4,51,00	1,58,01	99,66 42,33
113	बनासंद्रा-हेब्बाल - समपार सं.142 के बदले ऊपरी सड़क पुल Banasaandra-Hebbal - Road over bridge in lieu of level crossing No 142	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	3,30,00 4,50,00	1	99,66 2,30,33
114	बेंगलूर-तुमकूर - समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bangalore-Tumkur - Road over bridge in lieu of level crossing No 4	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	3,30,00 4,50,00	1	2,59,00 70,99
115	बेंगलूर-मैसूर - समपार सं.5 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bangalore-Mysore - Road over bridge in lieu of level crossing No 5	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	3,30,00 1,77,27	1	99,00 2,30,99
116	बेंगलूर-नयनदाहल्ली - समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bangalore-Nayandahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No 4	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	3,30,00 4,50,00	1	1,50,00 1,79,99
117	बेंगलूर मंडल - दुर्घटना संभाव्य समपारों पर पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स सहित ऊपरी सड़क पुल (12 अदद) Bangalore Division - Road under bridge with reinforced concrete cement box in accident prone crossings (12 Nos)	सं.निधि	S.Fund	8,60,00	8,59,16	84 ..
118	हुबली-चिकजाजूर-बेंगलूर - समपार सं.237 पर हावेरी टाउन में ऊपरी सड़क पुल Hubli-Chikjajur-Bangalore - Road over bridge at Haveri Town in lieu of level crossing No.237	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,05,00 5,79,81	1	50,00 7,54,99
119	कोप्पल-गिनीगेरा - समपार सं. 62, 64 व 66 के बदले ऊपरी सड़क पुल (समपार सं.62 पर) Koppal-Ginigera - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62, 64 & 66 (at level crossing No.62)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,02,75 4,02,75	1	1,00,00 3,02,74
120	चेन्नैसांद्रा-येलहंका - समपार सं.11 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Chennasandra-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 with subway	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,92,33 4,93,33	1	1,00,00 4,92,32
121	राजनकुंती-डोडाबल्लापुर - समपार सं.27 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Rajankunti-Doddaballapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.27 with subway	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,17,02 5,17,02	1	10,00 5,07,01
122	डोडाबल्लापुर-ओड्डराहल्ली - समपार सं.32 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Doddaballapur-Oddarahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.32 with subway	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,73,46 7,73,46	1	40,00 7,33,45
123	बंगारपेट-मारलाहल्ली - समपार सं.116 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bangarapet-Maralahalli - Road over bridge in lieu of level crossing No.116 with subway	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,25,54 7,25,54	1	40,00 6,85,53
124	देवनगोठी-व्हाइटफील्ड - समपार सं.130 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Devanagonthi-Whitefield - Road over bridge in lieu of level crossing No.130 with subway	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,61,78 5,61,78	1	40,00 5,21,77
125	व्हाइटफील्ड-कृष्णराजपुरम - समपार सं.133 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Whitefield-Krishnarajapuram - Road over bridge in lieu of level crossing No. 133 with subway	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,61,78 5,61,78	1	40,00 5,21,77

## 15.2.10

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
126	नयनदाहल्ली-केंगेरी - समपार सं.10 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Nayandahalli-Kengeri - Road over bridge in lieu of level crossing No.10 with subway	सं.निधि S.Fund	8,02,96	1	40,00	7,62,95
		निक्षेप Deposit	8,02,96			
127	केंगेरी-हेज्जला - समपार सं.16 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Kengeri-Hejjala - Road over bridge in lieu of level crossing No.16 with subway	सं.निधि S.Fund	5,15,63	1	40,00	4,75,62
		निक्षेप Deposit	5,15,63			
128	रामनगरम-चेन्नापटना - समपार सं.37 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Ramanagaram-Chennapatna - Road over bridge in lieu of level crossing No.37 with subway	सं.निधि S.Fund	5,32,84	1	40,00	4,92,83
		निक्षेप Deposit	5,32,84			
129	श्रीरंगपट्टना-नागनाहल्ली - समपार सं.101 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Srirangapattana-Naganahally - Road over bridge in lieu of level crossing No.101 with subway	सं.निधि S.Fund	5,61,78	1	40,00	5,21,77
		निक्षेप Deposit	5,61,78			
130	यशवंतपुर-येलहंका - समपार सं.11 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Yeshvantpur-Yelahanka - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 with subway	सं.निधि S.Fund	6,37,55	1	40,00	5,97,54
		निक्षेप Deposit	6,37,55			
131	गिनिगेरा-हितनाल हाल्ट - समपार सं.75-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Ginigeri-Hitnal Halt - Road over bridge in lieu of level crossing No.75-A with subway	सं.निधि S.Fund	5,61,91	1	40,00	5,21,90
		निक्षेप Deposit	5,61,91			
132	बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.111 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.111 with subway	सं.निधि S.Fund	6,31,60	1	40,00	5,91,59
		निक्षेप Deposit	6,31,60			
133	बेल्लारी छावनी-बेल्लारी जं. - समपार सं.112 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bellary Cantt-Bellary Jn - Road over bridge in lieu of level crossing No.112 with subway	सं.निधि S.Fund	6,27,17	1	40,00	5,87,16
		निक्षेप Deposit	6,27,17			
134	होस्पेट-तुंगभद्रा डैम - समपार सं.11-ए के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Hospet-Tungabhadra Dam - Road over bridge in lieu of level crossing No.11-A with subway	सं.निधि S.Fund	6,25,96	1	40,00	5,85,95
		निक्षेप Deposit	6,25,96			
135	तुंगभद्रा डैम-व्यासनाकेरी - समपार सं.13 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Tungabhadra Dam-Vyasakeri - Road over bridge in lieu of level crossing No.13 with subway	सं.निधि S.Fund	6,02,84	1	40,00	5,62,83
		निक्षेप Deposit	6,02,84			
136	देसूर-बेलगाम - समपार सं.382 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.382 with subway	सं.निधि S.Fund	6,33,03	1	40,00	5,93,02
		निक्षेप Deposit	6,33,03			
137	देसूर-बेलगाम - समपार सं.383 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Desur-Belgaum - Road over bridge in lieu of level crossing No.383 with subway	सं.निधि S.Fund	6,35,46	1	40,00	5,95,45
		निक्षेप Deposit	6,35,46			
138	बेलगाम-सांबरे - समपार सं.386 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Belgaum-Sambre - Road over bridge in lieu of level crossing No.386 with subway	सं.निधि S.Fund	6,37,42	1	40,00	5,97,41
		निक्षेप Deposit	6,37,42			
139	तिनाईघाट-कैशल रॉक - समपार सं.8 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Tinaighat-Castle Rock - Road over bridge in lieu of level crossing No.8 with subway	सं.निधि S.Fund	5,59,81	1	40,00	5,19,80
		निक्षेप Deposit	5,59,81			

## 15.2.11

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
140	हुबली जं.-कुसुगल - समपार सं.1 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Hubli Jn-Kusugal - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 with subway	सं.निधि S.Fund	5,74,21	1	40,00	5,34,20
	निक्षेप Deposit		5,74,21			
141	बल्लारी जं.-बल्लारी छावनी - समपार सं.110 के बदले भूमिगत पारपथ सहित ऊपरी सड़क पुल Bellary Jn-Bellary Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.110 with subway	सं.निधि S.Fund	4,80,59	1	40,00	4,40,58
	निक्षेप Deposit		4,80,59			
142	सरजापुरा रोड - समपार सं.131 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sarjapura Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.131	सं.निधि S.Fund	4,48,00	1	2,00	4,45,99
	निक्षेप Deposit		4,47,00			
143	सेलम-बेंगलूर सिटी - समपार सं.38 के बदले ऊपरी सड़क पुल Salem-Bangalore City - Road over bridge in lieu of level crossing No.38	सं.निधि S.Fund	4,48,00	1	1,00	4,46,99
	निक्षेप Deposit		4,47,00			
144	शिवादि-धर्मापुरी - समपार सं.41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shivadi-Dharmapuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.41	सं.निधि S.Fund	4,48,00	1	2,00	4,45,99
	निक्षेप Deposit		4,47,00			
145	धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.43 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dharmapuri-Palakkodu - Road over bidge in lieu of level crossing No.43	सं.निधि S.Fund	4,48,00	1	2,00	4,45,99
	निक्षेप Deposit		4,47,00			
146	धर्मापुरी-पालाक्कोडु - समपार सं.46 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dharmapuri-Palakkodu - Road over bridge in lieu of level crossing No.46	सं.निधि S.Fund	4,48,00	1	2,00	4,45,99
	निक्षेप Deposit		4,47,00			
147	कोडिगेहल्ली - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल Kodigehalli - Road under bridge in lieu of level crossing No.10	सं.निधि S.Fund	4,15,00	1	2,00	4,12,99
	निक्षेप Deposit		4,15,00			
148	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	20,51,07	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	49,86,99	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
149	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	5,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	5,00,00	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि S.Fund	..	..	54,86,99	..
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
150	चित्रदुर्ग - बालनहल्ली - सीटीआर -19 किमी (गौ) Chitradurga - Balenahalli - CTR(S) - 19 km	मूआनि रा. DRF R.	12,95,58 58,53	8,31,82	50,00	4,13,76
151	चिकजाजूर - रायदुर्ग - सीटीआर - 22 किमी (प्रा) Chikjajur - Rayadurga - CTR(P) - 22 km	मूआनि रा. DRF R.	22,44,63 68,72	13,64,59	54,20	8,25,84
152	चिकजाजूर - रायदुर्ग - सीटीआर - 16 किमी (प्रा) Chikjajur - Rayadurga - CTR(P) - 16 km	मूआनि रा. DRF R.	15,38,47 24,00	12,12,17	54,59	2,71,71
153	बिरूर - शिमोगा टाउन - सीटीआर - 16.73 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - CTR(P) - 16.73 km	मूआनि DRF	15,80,26	12,89,30	1,37,00	1,53,96
154	बिरूर - शिमोगा टाउन - सीटीआर - 3.43 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - CTR(P) - 3.43 km	मूआनि DRF	3,25,27	2,14,90	8,00	1,02,37

15.2.12

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
155	चिकजाजूर - रायदुर्ग - टीएसआर - 38.74 किमी (प्रा) व टीटीआर (4 सेट) Chikjajur - Rayadurga - TSR - 38.74 km (P) & TTR (4 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	9,71,50 1,01,97	8,59,68	80,00 31,82
156	बिरूर- शिमोगा टाउन - टीएसआर - 12 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TSR- 12 km (P)	मूआनि	DRF	3,34,03	2,92,98	12,00 29,05
157	हुबली-लंडा - सीटीआर - 28.74 किमी (प्रा) और टीआरआर - 3 किमी (गौ) Hubli - Londa - CTR - 28.74 km (P) & TRR - 3 km (S)	मूआनि	DRF	31,63,00	11,27,17	4,04,00 16,31,83
158	माकालीदुर्गा-विदुरास्वात - टीआरआर - 10 किमी (प्रा), टीआरआर -18.58 किमी (गौ), टीआरआर - 4.4 किमी (प्रा) व टीएफआर - 19 किमी Makalidurga-Viduraswath - TRR - 10 km (P), TRR - 18.58 km (S), TRR - 4.4 km (P) & TFR -19 km	मूआनि	DRF	17,32,00	11,05,22	5,04,00 1,22,78
159	गदग-होस्पेट - फिटिंग का थू नवीकरण - 83 किमी व फॉर्मेशन ट्रीटमेंट - 26.1 किमी Gadag-Hospet - Through fittings renewal - 83 km & formation treatment - 26.1 km	मूआनि	DRF	7,77,19	2,85,00	3,30,00 1,62,19
160	हुबली-लंडा - सीटीआर - 12.32 किमी (प्रा) व टीआरआर - 1.6 किमी (गौ) (लूप) Hubli-Londa - CTR - 12.32 km (P) & TRR - 1.6 km (S) (loops)	मूआनि	DRF	15,88,20	11,44,76	3,46,08 97,36
161	लंडा-वास्को - टीएसआर - 5.4 किमी (प्रा), टीआरआर - 1.9 किमी (गौ), टीआरआर - 23 किमी (गौ) व टीएसआर - 1.9 किमी (प्रा) Londa-Vasco - TSR - 5.4 km (P), TRR - 1.9 km (S), TRR - 23 km (S) & TSR - 1.9 km (P)	मूआनि	DRF	14,29,70	3,11,38	2,80,76 8,37,56
162	तोर्नागल्लु-बेल्लारी - सीटीआर - 5.5 किमी (प्रा) Tornagallu - Bellary - CTR - 5.5 km (P)	मूआनि	DRF	7,37,00	50,00	3,20,00 3,67,00
163	हुबली-अलनावर - सीटीआर - 6 किमी (प्रा) Hubli - Alnawar - CTR - 6 km (P)	मूआनि	DRF	8,04,00	50,00	4,00,00 3,54,00
164	मालूर-देवनगोठी - सीटीआर - 10 किमी (प्रा) Malur - Devangonthi - CTR - 10 km (P)	मूआनि	DRF	13,40,00	30,00	2,32,00 10,78,00
165	दोड्डाबल्लापुर-थोण्डेभावी - सीटीआर - 5 किमी (प्रा) Doddaballapur - Thondebhavi - CTR - 5.1 km (P)	मूआनि	DRF	6,83,00	25,00	2,00,00 4,58,00
166	थू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal बिरूर - शिमोगा टाउन - टीआरआर - 10.54 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TRR - 10.54 km (P)	मूआनि	DRF	6,46,03	6,05,05	39,26 1,72
167	हुबली - बेल्लारी - टीआरआर (प्रा) - 3.23 किमी, टीआरआर (गौ) - 12.75 किमी, टीएसआर (गौ) - 23.5 किमी व टीआरआर - 111 सेट्स Hubli - Bellary - TRR (P) - 3.23 km, TRR (S) - 12.75 km, TSR(S) - 23.5 km & TTR- 111 sets	मूआनि	DRF	22,61,44	8,98,27	3,84,56 9,78,61
168	लंडा - वास्को डि गामा - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी, टीआरआर (गौ) (एसएच) (लूप लाइने) - 3.65 किमी व टीटीआर - 23 सेट Londa - Vasco da Gama - TRR (P) - 5 km, TRR (S) (SH) (loop lines) - 3.65 km & TTR - 23 sets	मूआनि	DRF	7,57,64	6,25,10	76,84 55,70
169	गुंडा रोड - कोट्टूर - टीएसआर (प्रा) - 49.78 किमी, टीआरआर (गौ) (लूप लाइन) - 3.75 किमी, टीएसआर (गौ) - लूप - 3.75 किमी और टीटीआर - 20 सेट Gunda Road - Kottur - TSR (P) - 49.78 km, TRR (S) (loop line) - 3.75 km, TSR (S) - loops - 3.75 km & TTR - 20 sets	मूआनि	DRF	24,08,84	9,29,44	4,33,14 10,46,26
170	चिकजाजूर - रायदुर्ग - टीआरआर (प्रा) - 28.66 किमी और टीआरआर (गौ) - 8.3 किमी Chikjajur - Rayadurg - TRR (P) - 28.66 km & TRR (S) - 8.3 km	मूआनि	DRF	26,40,33	18,96,37	1,00,00 6,43,96

15.2.13

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
171	चिकजाजूर - रायदुर्ग - टीआरआर (प्रा) - 38.74 किमी Chikjajur - Rayadurg - TRR (P) - 38.74 km	मूआनि DRF	32,17,75	31,93,76	6,14	17,85
172	तुमकूर - हुबली - टीआरआर (प्रा) - 59.34 किमी Tumkur - Hubli - TRR (P) - 59.34 km	मूआनि DRF	58,40,06	44,36,11	5,15,85	8,88,10
173	बिरूर - शिमोगा टाउन - टीआरआर -12 किमी, टीएसआर - 10.54 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TRR - 12 km, TSR - 10.54 km (P)	मूआनि DRF	11,70,32	3,14,01	3,28,57	5,27,74
174	बेंगलूरु - मैसूर - टीआरआर - 8 किमी (गो) (लूप लाइन) Bangalore - Mysore -TRR - 8 km (S) (loop lines)	मूआनि DRF	3,40,32	2,44,30	76,00	20,02
175	कुडाची - मीरज - टीआरआर - 10.35 किमी (प्रा), टीएसआर - 8 किमी (गो) और टीएफआर - 25.6 किमी Kudachi - Miraj - TRR - 10.35 km (P), TSR - 8 km (S) & TFR - 25.6 km	मूआनि DRF	26,82,40	4,90,92	2,52,00	19,39,48
176	बिरूर - शिमोगा टाउन - टीआरआर -10.54 किमी (प्रा) Birur - Shimoga Town - TRR - 10.54 km (P)	मूआनि DRF	14,81,88	6,61,30	2,52,00	5,68,58
177	मालूर - बेंगलूरु सिटी - टीआरआर - 15 किमी (प्रा), बेंगलूरु यार्ड - टीआपआर - 2.6 किमी (गो), मुलनूर - कुप्पम - टीएफआर - 11.5 किमी, टीटीआर (84 सेट) Malur - Bangalore City - TRR - 15 km (P), Bangalore Yard - TRR - 2.6 km (S), Mulanur - Kuppam - TFR - 11.5 km, TTR (84 sets)	मूआनि DRF	19,45,00	15,70,29	3,32,00	42,71
178	बेंगलूरु-मालूर - टीआरआर - 5 किमी (गो) व टीटीआर (19 सेट) Bangalore & Malur - TRR - 5 km (S) (loops) & TTR (19 sets)	मूआनि DRF	4,74,60	2,07,97	28,00	2,38,63
179	बेंगलूरु-धर्मावरम - सीटीआर - 5.6 किमी (प्रा) व टीआरआर - 2.1 किमी (गो) (लूप) Bangalore - Dharmavaram - CTR - 5.6 km (P) & TRR - 2.1 km (S) (loops)	मूआनि DRF	7,71,40	1,45,37	3,00,00	3,26,03
180	बेंगलूरु-तुमकूर - टीएसआर - 30 किमी (प्रा) व आइएसडी - 40.3 किमी Bangalore-Tumkur - TSR - 30 km (P) & ISD - 40.3 km	मूआनि DRF	22,34,50	71,11	3,00,00	18,63,39
181	हुबली-तुमकूर - टीएसआर - 14.7 किमी (प्रा) और स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 27.32 किमी Hubli-Tumkur - TSR - 14.7 km (P) & enhancement of sleeper density - 27.32 km	मूआनि DRF	12,44,00	1,96,00	1,50,00	8,98,00
182	लॉन्डा-वास्को - टीआरआर - 13.8 किमी (गो) (लूप) Londa - Vasco - TRR - 13.8 km (S) (loops)	मूआनि DRF	6,68,00	15,00	24,44	6,28,56
183	मैसूर मंडल - टीआरआर - 24.35 किमी (गो) (लूप लाइनें) Mysore Division - TRR - 24.35 km (S) (loop lines)	मूआनि DRF	11,79,00	40,00	40,00	10,99,00
श्रृंखला स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
184	हुबली - बेल्लारी - टीआरआर - 7.35 किमी (गो) व टीएसआर - 7.35 किमी (प्रा) Hubli - Bellary - TRR - 7.35 km (S) & TSR - 7.35 km (P)	मूआनि रा. R.	4,59,69 20,13	4,44,27	5,00	10,42
185	तुमकूर - हुबली - टीएसआर -120 किमी (प्रा) Tumkur - Hubli -TSR - 120 km (P)	मूआनि DRF	44,91,93	33,55,39	3,76,00	7,60,54
186	लॉन्डा - वास्को - टीआरआर - 9.87 किमी, टीएसआर -12.87 किमी (प्रा) Londa - Vasco - TRR - 9.87 km, TSR - 12.87 km (P)	मूआनि DRF	36,61,36	10,15,05	7,00,00	19,46,31
187	लॉन्डा - वास्को - टीएसआर - 9.62 किमी (प्रा), टीआरआर - 5.4 किमी (प्रा), सीटीआर - 5 किमी (प्रा), टीएसआर - 4.17 किमी (गो) और टीआरआर - 2.6 किमी (प्रा) (लूप लाइनें) Londa - Vasco - TSR - 9.62 km (P), TRR - 5.4 km (P), CTR - 5 km (P), TSR - 4.17 km (S) & TRR - 2.6 km (P) (loop lines)	मूआनि DRF	15,69,00	12,28,05	3,00,00	40,95

15.2.14

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
188	हुबली - तुमकूर - टीआरआर - 11.75 किमी (प्रा) (अंशतः) Hubli - Tumkur - TRR - km 11.75 (P) (patches)	मूआनि DRF	9,50,46	4,73,00	4,08,23	69,23
189	लॉन्डा-मीरज - टीएसआर - 6.4 किमी (गो) और गिट्टी की तह में वृद्धि - 35 किमी Londa - Miraj - TSR - 6.4 km (S) (loops) & increasing ballast cushion - 35 km	मूआनि DRF	6,08,80	5,17,38	50,00	41,42
190	बीजापुर-होटगी - टीटीआर (21 सेट) व ट्रैप स्विच (7 अदद) Bijapur - Hotgi - TTR (21 sets) & trap switches (7 Nos)	मूआनि DRF	3,15,10	2,60,38	54,72	..
191	बीजापुर-निंबल - टीएसआर - 16 किमी (प्रा) Bijapur - Nimbal - TSR - 16 km (P)	मूआनि DRF	8,48,00	40,00	5,40,00	2,68,00
192	गिट्टी/ Ballast चिकजाजूर-रायदुर्ग - गिट्टी की थू भराई - 56.4 किमी Chikjajur - Rayadurg - Through recoupmnt of ballast - 56.4 km	मूआनि DRF	5,57,00	30,00	2,30,12	2,96,88
193	कांटे व पारण/ Points & Crossings हुबली - लॉन्डा - मीरज, हुबली - होस्पेट - तोर्नागल्लू और लॉन्डा - वास्को - टीटीआर (94 अदद) व ट्रैप स्विच (128 अदद) Hubli - Londa - Miraj, Hubli - Hospet - Tornagallu & Londa - Vasco - TTR (94 Nos) & trap switches (128 Nos)	मूआनि DRF	15,78,64	15,55,47	23,17	..
194	तुमकूर - हुबली, बिरूर - शिमोगा टाउन, चिकजाजूर, रायदुर्ग व मैसूर - अरसिकेरे - टीटीआर (50 अदद) Tumkur - Hubli, Birur - Shimoga Town, Chikjajur - Rayadurga & Mysore - Arsikere -TTR (50 Nos)	मूआनि DRF	9,51,55	9,19,63	20,00	11,92
195	होस्पेट - स्वामीहल्ली, बेल्लारी - रायदुर्ग व बीजापुर - होटगी - टीटीआर (26 सेट) Hospet - Swamihalli, Bellary - Rayadurga & Bijapur - Hotgi - TTR (26 sets)	मूआनि DRF	3,36,47	2,44,46	60,00	32,01
196	हुबली मंडल - टीटीआर (32 सेट) Hubli Division - TTR (32 sets)	मूआनि DRF	7,81,34	6,39,76	96,62	44,96
197	बैंगलूर मंडल - टीटीआर (42 सेट) Bangalore Division - TTR (42 sets)	मूआनि DRF	5,28,01	5,16,08	11,93	..
198	तुमकूर - हुबली - टीटीआर (89 सेट) Tumkur - Hubli - TTR (89 sets)	मूआनि DRF	7,75,44	2,22,07	4,50,79	1,02,58
199	बेल्लारी-हुबली-वास्को - टर्नआउट का थिक वेब स्विच, फैन-शेड ले-आउट व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से थू नवीकरण आदि (50 सेट) Bellary - Hubli - Vasco - Through renewal of turnouts with thick web switches, fan-shaped layouts & weldable CMS crossings etc (50 sets)	मूआनि DRF	10,69,00	2,50,00	1,56,00	6,63,00
200	बेल्लारी-वास्को - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (98 अदद) Bellary - Vasco - Thick web switches & weldable CMS crossings (98 Nos)	मूआनि DRF	19,24,70	3,30,00	2,79,00	13,15,70
201	मैसूर - टीटीआर (49 सेट) Mysore - TTR (49 sets)	मूआनि DRF	6,27,90	2,10,00	3,44,42	73,48
202	चिकजाजूर-रायदुर्ग - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (48 सेट) Chikjajur - Rayadurg - Thick web switches & weldable CMS crossings (48 sets)	मूआनि DRF	9,78,80	2,76,00	50,00	6,52,80
203	मैसूर मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (76 सेट) Mysore Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (76 sets)	मूआनि DRF	17,02,00	45,00	65,00	15,92,00
अन्य/ Others						
204	जोलारपेट्टै-बैंगलूर-मैसूर - पीएससी स्लीपरों की फिटिंग व जुड़नारों का नवीकरण - 135.24 किमी Jolarpettai - Bangalore - Mysore - Through renewal of fittings & fastenings of pre-stressed concrete sleepers - 135.24 km	मूआनि DRF	5,28,95	4,31,85	64,08	33,02

15.2.15

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
205	तुमकूर - हुबली व चाल्लाकेरे - रायदुर्ग - टीटीआर (क्रमशः 104 व 23 सेट) Tumkur - Hubli & Challakere - Rayadurg - TTR (104 & 23 sets respectively)	मूआनि DRF	8,37,31	7,20,87	95,00	21,44
206	लोन्डा - वास्को (केआरसीएल भाग रहित) - टीएफआर - 98 किमी Londa - Vasco (excluding KRCL portion) - TFR - 98 km	मूआनि DRF	3,32,90	2,42,13	70,00	20,77
207	तुमकूर - हुबली - टीएफआर - 19.8 किमी (गौ) (लूप लाइनें) व स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 236.68 किमी Tumkur - Hubli - TRR - 19.8 km (S) (loop lines), enhancement of sleeper density - 236.68 km	मूआनि DRF	37,49,08	15,20,79	5,44,49	16,83,80
208	अरसीकेरे - हासन - स्लीपर घनत्व में वृद्धि - 46.96 किमी Arsikere - Hasan - Enhancement of sleeper density - 46.96 km	मूआनि DRF	6,22,69	2,88,73	3,28,00	5,96
209	बेंगलूरु - धर्मावरम - टीआरआर - 4 किमी (प्रा) व टीएफआर - 46.7 किमी Bangalore - Dharmavaram - TRR - 4 km (P) & TFR - 46.7 km	मूआनि DRF	4,73,27	3,15,50	1,50,00	7,77
210	तोरणगल्लू-रंजीतपुरा - टीएफआर - 22.35 किमी व गिट्टी की तह में वृद्धि - 23 किमी Torangallu - Ranjitpura - TFR - 22.35 km & increasing ballast cushion - 23 km	मूआनि DRF	3,71,10	2,53,67	1,10,00	7,43
211	येलहंका-चिकजाजूर - एसडब्ल्यूपी का एलडब्ल्यूआर में परिवर्तन - 35.63 किमी Yelahanka - Chikballapur - Conversion of SWP to LWR - 35.63 km	मूआनि DRF	2,52,60	70,38	70,00	1,12,22
212	खानापुर-उगरखुर्द - टीएफआर - 125 किमी Khanapur - Ugarkhurd - TFR - 125 km	मूआनि DRF	9,05,00	50,00	1,00,00	7,55,00
213	बेंगलूरु-धर्मावरम, बेंगलूरु-सेलम व बेंगलूरु-जोलारपेट्टे - टीएफआर - 87 किमी Bangalore - Dharmavaram, Bangalore - Salem & Bangalore - Jolarpettai - TFR - 87 km	मूआनि DRF	6,30,00	25,00	1,00,00	5,05,00
214	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	6,96,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	136,00,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
215	होसपेट-बेलारी - सीटीआर (प्रा) - 13.050 किमी Hospet - Bellary - CTR(P) - 13.05 km	मूआनि DRF	17,87,85	..	75,00	17,12,85
216	लोन्डा-वास्को - सीटीआर (प्रा) - 8.90 किमी Londa - Vasco - CTR(P) - 8.90 km	मूआनि DRF	12,99,40	..	75,00	12,24,40
217	होसपेट-गुंडा रोड - सीटीआर (प्रा) - 7.275 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.52 किमी Hospet - Gunda Road - CTR(P) - 7.275 km & TRR(P) - 3.52 km	मूआनि DRF	13,50,44	..	1,20,00	12,30,44
218	बेंगलूरु-धर्मावरम -सीटीआर (प्रा) - 14 किमी Bangalore - Dharmavaram - CTR(P) - 14 km	मूआनि DRF	19,18,00	..	50,00	18,68,00
219	बेंगलूरु-जोलारपेट-सीटीआर (प्रा) - 3.62 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.86 किमी Bangalore - Jolarpet - CTR(P) - 3.62 km & TRR(P) - 1.86 km	मूआनि DRF	6,52,37	..	75,00	5,77,37
220	बेंगलूरु-मैसूर -सीटीआर (प्रा) - 2.70 किमी Bangalore -Mysore - CTR ( P ) - 2.70 km	मूआनि DRF	3,94,20	..	40,00	3,54,20
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
221	बेल्लारी-रायदुर्ग - टीआरआर (प्रा) - 13.60.किमी Bellary - Rayadurga - TRR(P) - 13.60 km	मूआनि DRF	11,40,22	..	75,00	10,65,22

15.2.16

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
222	गदग-होसपेट - टीआरआर (गो) - 5.95 किमी Gadag - Hospet - TRR(S) - 5.95 km	मूआनि DRF	3,00,53	..	45,00	2,55,53
223	बेंगलूरु-मैसूर -टीआरआर (प्रा) - 5.5 किमी Bangalore - Mysore - TRR(P) - 5.5 km	मूआनि DRF	3,97,10	..	35,00	3,62,10
224	बेंगलूरु-जोलारपेट - टीआआर (प्रा) - 4.50 किमी Bangalore - Jolarpet - TRR (P) - 4.50 km	मूआनि DRF	3,78,45	..	35,00	3,43,45
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal					
225	होसपेट-बेल्लारी - टीएसआर -10.25 किमी Hospet - Bellary - TSR(S) - 10.25 km	मूआनि DRF	4,32,04	..	45,00	3,87,04
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
226	बेंगलूरु-जोलारपेट - टीआरआर - 50 सेट Bangalore-Jolarpet - TTR - 50 sets	मूआनि DRF	7,42,50	..	50,00	6,92,50
	अन्य/ Others					
227	हबली-गदग - टीएफआर - 56 किमी Hubli - Gadag - TFR - 56 km	मूआनि DRF	4,05,26	..	50,00	3,55,26
228	अरसीक्रे-बिरूर - टीडब्ल्यूआर - 33.53 किमी Arsikere-Birur - TWR - 33.53 km	मूआनि DRF	3,40,33	..	35,00	3,05,33
229	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	15,95,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	24,00,00	..
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	मूआनि DRF	..	..	160,00,00	..
<b>Total-Track Renewals</b>						
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
230	हासन-कनकनाडि - सीसी+8+2 टन भार व 2डब्ल्यूडीजी-4 इंजनों के चालन हेतु उप-संरचना व अधिसंरचना का सुदृढ़ीकरण (14 पुल) Hassan-Kankanadi - Strengthening of sub-structure & super-structure to run CC+8+2 ton load & 2WDG4 locos (14 bridges)	मूआनि DRF	23,65,48	6,29,34	3,62,30	13,73,84
231	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	7,27,34 7,50,00	.. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	7,27,34 11,12,30	.. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
232	कुडुची-उगरखुर्द - पुनर्निर्माण (पुल सं.184) Kuduchi-Ugarkhurd - Rebuilding (bridge No.184)	मूआनि DRF	49,41,50	..	5,00	49,36,50
233	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	50,00 18,50 6,30	.. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	55,00 18,50 6,30	.. .. ..
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	पूँजी Cap.	..	..	7,27,34	..
<b>Total-Bridge Works</b>						
		मूआनि DRF	..	..	11,67,30	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	18,50	..
		चालारा OLWR	..	..	6,30	..



(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
234	जोलारपेट्टे-बेंगलूरु सिटी - राजधानी / शताब्दी मार्गों पर दूसरा दूरस्थ सिगनल Jolarpettai-Bangalore City - 2nd distant signal on Rajdhani / Shatabdi routes	विनि (4)	DF(4)	2,59,25	2,44,39	14,86	..
235	मैसूर मंडल - उल्लंघन चिह्न से उल्लंघन चिह्न, उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा तक (सीधा व टर्नआउट) और होम से टाप प्वाइंट तक (सीधा व टर्नआउट) रेलपथ परिपथन (ई-मार्ग)  Mysore Division - Track circuiting FM-FM, FM-BSL (straight & turnout) & home-top point (straight & turnout) (E-route)	विनि (4)	DF(4)	8,90,71	8,80,43	10,28	..
236	शिमोगा टाउन व भद्रावती - सिगनल गियरों का बदलाव Shimoga Town & Bhadravati - Repl. of signaling gears	मूआनि	DRF	4,60,90	3,55,85	1,00,00	5,05
237	बेंगलूरु मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन Bangalore Division - Block proving by axle counters	विनि (4)	DF(4)	4,36,91	4,34,91	2,00	..
238	बिरूर-शिमोगा टाउन व चिकजाजूर-रायदुर्ग - पैनल अंतर्पार्शन के साथ कांटों के केंद्रीकृत परिचालन सहित बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिगनल Birur-Shimoga Town & Chickajalur-Rayadurg - Multi aspect colour light signals with centralised operation of points with panel interlocking	विनि (4)	DF(4)	9,13,78	6,49,27	50,00	2,14,51
239	नागवंगल-तोलाहुंसे - सेमाफोर सिगनल का रंगीन प्रकाश सिगनल से बदलाव (11 स्टेशन) Nagavangal-Tolahunse - Repl. of Semaphore signals by colour light signals (11 stations)	मूआनि	DRF	5,01,89	4,61,64	40,00	25
240	व्हाइटफील्ड-बंगारापेट (30 किमी) तथा कुप्पम-जोलारपेट्टे (43 किमी) - 6-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल Whitefield-Bangarapet (30 km) & Kuppam-Jolarpettai (43 km) - Optic fibre cable with 6-quad cable	मूआनि	DRF	5,49,01*	5,36,78	12,23	..
241	मैसूर-हासन-सकलेशपुर, सकलेशपुर-मंगलोर, हुबली-लॉन्डा-मंगलोर, बेंगलूरु-मैसूर - पीडी एमयूएक्स का प्रावधान Mysore-Hassan-Sakleshpur, Sakleshpur-Mangalore, Hubli-Londa-Mangalore, Bangalore-Mysore - Provision of PD MUX	विनि (4)	DF(4)	3,71,30	3,43,15	28,15	..
242	येलहंका-धर्मावरम - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (20 ब्लाक) Yelahanka-Dharmavaram - Block proving by axle counter (20 blocks)	विनि (4)	DF(4)	2,71,99	2,49,76	22,23	..
243	मैसूर-अरसीकेरे व हरिहर-हुबली - विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का सुधार और आपाती जेनरेटर Mysore-Arsikere & Harrihar-Hubli - Improvement to power supply arrangement & standby generator	विनि (3)	DF(3)	3,52,04	2,28,19	25,00	98,85
244	हुबली-बेल्लारी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन Hubli-Bellary - Block proving by axle counters	विनि (4)	DF(4)	3,93,70	3,55,22	25,00	13,48
245	हुबली-वास्को - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन Hubli-Vasco - Block proving by axle counters	विनि (4)	DF(4)	4,17,87	3,82,73	25,00	10,14
246	दक्षिण पश्चिम रेलवे - रेलटेल से संशोधित समझौते के अनुसार एसटीएम-1 संबद्ध उपस्कर व ऑप्टिक फाइबर की 4 फाइबर का अधिग्रहण South Western Railway - Taking over STM-1 associated equipment & 4 fibre of optical fibre cable from RailTel as per revised agreement	पूंजी	Cap.	10,16,54	10,15,94	..	60
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	46,31	..	46,31	..
247	मैसूर-अरसिकेरे व हरिहर-हुबली - सिगनल सर्किट के लिए डबल कटिंग व्यवस्था Mysore-Arsikere & Harihar-Hubli - Double cutting arrangement for signalling circuits	विनि (4)	DF(4)	4,59,82	2,58,81	25,00	1,76,01
248	हरिहर-हुबली - स्टेशन मास्टर के स्लाइड उपकरणों का पैनल अंतर्पार्शन से बदलाव Harihar-Hubli - Repl. of station master's slide instruments by panel interlocking	मूआनि	DRF	2,93,28	2,04,53	85,00	3,75

## 15.2.18

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
249	बेल्लारी-रायदुर्ग और चिकजाजूर-चित्रदुर्ग-रायदुर्ग - ऑप्टिक फाइबर केबल Bellary-Rayadurg & Chickjajur-Chitradurg-Rayadurg - Optic fibre cable	विनि (4)	DF(4)	5,09,79	2,30,00	4,79	2,75,00
250	होसपेट-स्वामिहल्ली - ऑप्टिक फाइबर केबल (60 किमी) Hospet-Swamihalli - Optic fibre cable (60 km)	मूआनि	DRF	2,56,00	2,22,92	33,08	..
251	बेंगलूरु सिटी-धर्मावरम - सिगनल व दूरसंचार गियरों का बदलाव (10 स्टेशन) Bangalore City-Dharmavaram - Repl of signalling & telecom gears (10 stations)	मूआनि	DRF	25,23,70	2,50,00	3,00,00	19,73,70
252	बिरूर-शिमोगा टाउन (62 किमी) व मैसूर-चामराजनगर (61 किमी) - ऑप्टिक फाइबर केबल पीडी एमयूएक्स व एसटीएम-1 Birur-Shimoga Town (62 km) & Mysore-Chamrajanagar (61 km) - Optic fibre cable, PD MUX and STM-1	विनि (4)	DF(4)	4,06,00	1,00	25,00	3,80,00
253	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3) विनि (4) चालारा	DRF DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,75,00 30,00 1,00,00 40,00	.. .. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी (बॉण्ड) मूआनि विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap(Bonds) DRF DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	46,31 7,45,31 55,00 3,32,31 40,00	.. .. .. .. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
254	पचूर, मुलनूर व सोमनायकनापट्टी - सिगनल व दूरसंचार संस्थापनों का बदलाव Pachur, Mulanur & Somanayakanapatti - Repl of signaling & telecom installations	मूआनि	DRF	4,34,20	..	20,00	4,14,20
255	हरिहर-हुबली - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (13 ब्लाक खंड) Harihar-Hubli - Block proving by axle counters (13 block sections)	विनि (4)	DF(4)	3,07,05	..	10,00	2,97,05
256	गुंजी-मीरज - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (17 खंड) Gunji-Miraj - Block proving by axle counters (17 sections)	विनि (4)	DF(4)	4,29,09	..	10,00	4,19,09
257	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 2,50,00 1,00,00 1,30,00	.. .. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 2,70,00 1,00,00 1,50,00	.. .. .. ..
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) मूआनि विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. Cap(Bonds) DRF DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,00,00 46,31 10,15,31 1,55,00 4,82,31 40,00	.. .. .. .. .. ..
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
258	बंगारपेट-व्हाइटफील्ड व कुप्पम-बिशनतम - एल्युमिनियम कैटेनरी तार का बदलाव (डाउन लाइन) (65किमी) Bangarpet-Whitefield & Kuppam-Bisanattam - Repl. of aluminium catenary wire (down line) (65 km)	मूआनि	DRF	2,55,46	2,45,46	10,00	..

15.2.19

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS</b>						
259	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	15,60 30,00 4,20 30,00 40,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	15,60 40,00 4,20 30,00 40,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
260	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 5,00 10,80 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 5,00 10,80 10,00
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य / Total-Other Electrical Works	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	15,60 50,00 9,20 40,80 50,00
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
261	हबली मंडल -100 रेलइंजनों के संवहन हेतु ईएमडी शेड का विस्तार Hubli Division - Expansion of EMD shed for homing 100 locos	विनि (3)	DF(3)	22,06,18	21,29,17	48,95 28,06
262	केसल रॉक व होस्पेट - ईंधन पैड Castle Rock & Hospet - Fuel pads	विनि (3)	DF(3)	2,50,00	1	1,27,14 1,22,85
263	होस्पेट - 250 बॉक्स-एन मालडिब्बा / माह हेतु नेमी ओवरहालिंग शेड का विस्तार Hospet - Expansion of routine overhauling shed for 250 BOXN wagons / month	विनि (3)	DF(3)	5,09,17	3,70,68	60,39 78,10
264	हबली कारखाना - 150 रेलइंजनों के संवहन हेतु ईएमडी शेड का विस्तार Hubli Workshop - Expansion of EMD shed to accommodate 150 locos	विनि (3)	DF(3)	18,09,32	13,66,76	2,81,33 1,61,23
265	कृष्णराजपुरम - संवहन क्षमता का 125 से 150 इंजन तक संवर्धन Krishnarajapuram - Augmentation of homing capacity from 125 to 150 locos	पूंजी	Cap.	12,32,60	7,30,85	1,82,55 3,19,20
266	होस्पेट - प्रमुख रुग्ण लाइन Hospet - Major sick line	विनि (3)	DF(3)	14,31,35	1,36,79	63,57 12,30,99
267	शिमोगा टाउन, चिकजाजूर, बिरूर, हरिहर व मैसूर - प्लेटफार्म व यार्ड में सवारी डिब्बा जलापूर्ति व्यवस्था सहित कंक्रीट सीमेंट एप्रन Shimoga Town, Chikjajur, Birur, Harihar & Mysore - Concrete cement apron with coach watering facilities in platforms & yards	विनि (3)	DF(3)	6,76,05	2,04,56	95,35 3,76,14
268	वास्को - अतिरिक्त सवारीडिब्बा सुविधाएं Vasco - Addl. coaching facilities	विनि (3)	DF(3)	3,94,45	7,07	60,39 3,26,99

## 15.2.20

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
269	हुबली कारखाना - परिसंपत्तियों व अवसंरचना का उन्नयन	पूंजी	Cap.	28,10,37	10,62,18	3,04,26	14,43,93
	Hubli Workshop - Upgradation of assets & infrastructure	मूआनि	DRF	27,96,89	11,25,22	1,35,02	15,36,65
		विनि (3)	DF(3)	24,90,75	56,49	1,65,16	22,69,10
270	मैसूर (नया माल टर्मिनल) - सवारी व मालडिब्बा सुविधाओं का उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	3,82,87	3,80,61	1,27	99
	Mysore (New Goods Terminal) - Upgradation of carriage & wagon facilities						
271	हरिहर - मालगाड़ी परीक्षण सुविधाओं व रुग्ण लाइन का उन्नयन	विनि (3)	DF(3)	3,96,41	2,34,28	64	1,61,49
	Harihar - Upgradation of freight train examination facilities & sick line						
272	हुबली मंडल - दूसरे छोर पर परीक्षण की सुविधाएं (4 स्टेशन)	विनि (3)	DF(3)	3,20,87	90,00	1,46,76	84,11
	Hubli Division - Other end examination facilities (4 stations)						
273	हुबली - प्रतिमाह 50 बक्स-एन उतराई योग्य मालडिब्बों के पुनर्वसन हेतु सुविधाएं	पूंजी	Cap.	32,04,63	18,91,41	1,82,55	11,30,67
	Hubli - Facilities for rehabilitation of 50 BOXN unloadable wagons per month						
274	यशवंतपुर - दोनों ओर के कैटवॉक सहित 26-यान क्षमता की चौथी गत लाइन	पूंजी	Cap.	5,50,00	60,00	1,21,70	3,68,30
	Yeshwanthpur - 4th pit line for 26-coach capacity with both side catwalk						
275	हुबली मंडल - दूसरे छोर की परीक्षण सुविधाएं (7 स्टेशन)	विनि (3)	DF(3)	3,41,05	1	60,39	2,80,65
	Hubli Division - Other end examination facilities (7 stations)						
276	हुबली - गत लाइन सं.1 व 2 का 600 मी लंबाई प्रत्येक तक विस्तार	विनि (3)	DF(3)	3,04,15	50,00	95,35	1,58,80
	Hubli - Extension of pit line No.1 & 2 to 600 m length each						
277	वास्को द गामा - अतिरिक्त गत लाइन (रोड सं.7)	विनि (3)	DF(3)	4,93,00	1	6,36	4,86,63
	Vasco da Gama - Addl. pit line (Road No.7)						
278	हुबली डीजल शेड - संवहन क्षमता का 150 से 200 ईएमडी रेलइंजन तक का विस्तार	विनि (3)	DF(3)	18,70,00	1	60,39	18,09,60
	Hubli Diesel Shed - Expansion of homing capacity from 150 to 200 EMD locos						
279	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	1,28,05	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	14,04	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	4,59,38	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	9,19,11	..
		मूआनि	DRF	..	..	1,49,06	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	17,32,82	..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
280	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	54,67	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	33,02	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	80,87	..
		चालारा	OLWR	..	..	14,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	54,67	..
		मूआनि	DRF	..	..	33,02	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	80,87	..
		चालारा	OLWR	..	..	14,00	..
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /	पूंजी	Cap.	..	..	9,73,78	..
	Total-Workshops including Production Units	मूआनि	DRF	..	..	1,82,08	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	18,13,69	..
		चालारा	OLWR	..	..	14,00	..

## 15.2.21

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय्य / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
281	हुबली मंडल - आवासों का बदलाव, डाउन चाल क्षेत्र में टाइप-II - 100 इकाइयां	मूआनि	DRF	6,10,00	2,13,64	1,00,00	2,96,36
	Hubli - Repl.of quarters, type-II - 100 units in Down Chawl area						
282	हुबली - आवासों का प्रतिस्थापन , वल्लभाई नगर में टाइप-I - 39 इकाइयां	मूआनि	DRF	2,74,48	2,64,48	10,00	..
	Hubli - Repl.of quarters, type-I- 39 units in Vallabhai Nagar						
283	बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 70 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव	मूआनि	DRF	2,83,00	70,00	25,00	1,88,00
	Bangalore Division - Repl.of quartes, type-I - 70 units with type-II						
284	बेंगलूरु मंडल - टाइप-I - 63 इकाई आवासों का टाइप-II से बदलाव	मूआनि	DRF	2,55,00	83,47	30,00	1,41,53
	Bangalore Division - Repl. of quarters, type-I - 63 units with type-II						
285	हुबली - टाइप-II - 56 व टाइप-III - 10 इकाइयां	पूंजी	Cap.	3,45,00	1,00,00	2,45,00	..
	Hubli - Type-II - 56 & type-III - 10 units						
286	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	1,23,43	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,20,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	3,68,43	..
		मूआनि	DRF	..	..	2,85,00	..
ब - नये कार्य / B - New Works							
287	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	20,00	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	40,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	20,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	40,00	..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर /	पूंजी	Cap.	..	..	3,88,43	..
	Total-Staff Quarters	मूआनि	DRF	..	..	3,25,00	..
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
288	हुबली - कर्नाटक शहरी जलापूर्ति व वितरण बोर्ड से जलापूर्ति का संवर्धन	पूंजी	Cap.	13,50,91	9,76,77	3,00,14	74,00
	Hubli - Augmentation of water supply from Karnataka Urban Water Supply Distribution Board						
289	धारवाड, बेलगाम, वास्को, हिंदुपुर, बंगारापेट व अरसीकेरे - सामुदायिक भवन	विनि (2)	DF(2)	4,02,00	3,93,98	8,02	..
	Dharwad, Belgaum, Vasco, Hindupur, Bangarapet & Arsikere - Community halls						
290	मडगांव - सभी भारतीय रेलों के लिए अवकाश गृह परिसर	विनि (2)	DF(2)	7,10,00	10,00	10,00	6,90,00
	Madgaon - Holiday home complex for all Indian Railways						
291	बेंगलूरु सिटी - बर्न यूनिट सहित मंडल रेलवे अस्पताल का उन्नयन	विनि (2)	DF(2)	3,98,00	5,00	25,00	3,68,00
	Bangalore City - Burn unit with upgradation of divisional railway hospital						
292	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	40,00	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	59,28	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	6,45,41	..
		चालारा	OLWR	..	..	2,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	3,40,14	..
		मूआनि	DRF	..	..	59,28	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	6,88,43	..
		चालारा	OLWR	..	..	2,00	..
ब - नये कार्य / B - New Works							
293	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	14,44	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	44,99	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	35,09	..
		चालारा	OLWR	..	..	5,00	..

## 15.2.22

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap.	..	..	14,44	..
		मूआनि DRF	..	..	44,99	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	35,09	..
		चालारा OLWR	..	..	5,00	..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	पूंजी Cap.	..	..	3,54,58	..
		मूआनि DRF	..	..	1,04,27	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	7,23,52	..
		चालारा OLWR	..	..	7,00	..
	<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
294	हुबली - स्टेशन परिसर के विस्तार हेतु नया स्टेशन भवन व परिचलन क्षेत्र Hubli - New station building & circulating area for expansion of station complex	विनि (1) DF(1)	4,10,00	3,55,41	54,59	..
295	हुबली - स्टेशन भवन (चरण-II), प्लेटफार्म सायबान और परिचलन क्षेत्र का विकास Hubli - Station building (Phase-II), cover over platform & development of circulating area	विनि (1) DF(1)	7,58,56	7,21,05	37,51	..
296	हुबली - नए स्टेशन परिसर में भूमिगत पारपथ (6 मी x 3.5 मी) Hubli - Subway (6 m x 3.5 m) in new station complex	विनि (1) DF(1)	4,69,00	2,05,41	28,00	2,35,59
297	मैसूर - सभी प्लेटफार्मों को जोड़ने वाला भूमिगत पारपथ Mysore - Subway connecting all platforms	विनि (1) DF(1)	6,04,00	1,76,00	80,00	3,48,00
298	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	6,16,82	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	25,44,90	..
		चालारा OLWR	..	..	1,40	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	6,16,82	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	27,45,00	..
		चालारा OLWR	..	..	1,40	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
299	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	4,12,50	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	4,12,50	..
		चालारा OLWR	..	..	2,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	4,12,50	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	4,12,50	..
		चालारा OLWR	..	..	2,00	..
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities	मूआनि DRF	..	..	10,29,32	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	31,57,50	..
		चालारा OLWR	..	..	3,40	..
	<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
300	हुबली - दक्षिण पश्चिम रेलवे क्षेत्र की स्थापना Hubli - Setting up of South Western Railway zone	पूंजी Cap.	28,92,00	28,92,00	..	..
		विनि (3) DF(3)	96,32,06	77,23,71	5,00,00	14,08,35
301	बेंगलूरु सिटी - निष्कर्षण, बचाव व चिकित्सा सहायता सुविधाएं Bangalore City - Facilities for extraction, rescue & medical relief	पूंजी Cap.	7,01,00	21,00	1,00,00	5,80,00
302	बेंगलूरु (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - आपदा प्रबंधन मॉड्यूल Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Disaster management module	विनि (3) DF(3)	2,99,00	2,00	30,00	2,67,00
		विरेसनि SRSF	1,00	1,00	..	..
303	बेंगलूरु (पर्यवेक्षक प्रशिक्षण केंद्र) - छात्रावास में और स्थान बढ़ाने, अतिरिक्त कक्षाएं व प्रयोगशालाएं Bangalore (Supervisors' Training Centre) - Enhancement of hostel accommodation, addl. classrooms & laboratories	विनि (2) DF(2)	2,70,55	2,23,39	10,00	37,16

## 15.2.23

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
304	हुबली - रेलवे अस्पताल का उन्नयन Hubli - Upgradation of railway hospital	विनि (2)	DF(2)	8,40,00	2,31,46	90,00	5,18,54
305	मैसूर - रेल संग्रहालय का विकास Mysore - Development of rail museum	विनि (3)	DF(3)	4,62,00	15,00	20,00	4,27,00
306	दक्षिण पश्चिम रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन) South Western Railway - Integrated security system (3 stations)	पूंजी	Cap.	9,75,00	4,00,00	1,00,00	4,75,00
307	हुबली - क्षेत्रीय मुख्यालय कार्यालय की 3सरी मंजिल पर कार्यालयों का निर्माण Hubli - Construction of offices on 3rd floor of zonal headquarters office	विनि (3)	DF(3)	7,50,00	83.08	1,00,00	5,66,92
308	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	1,00,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	50,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,00,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,00,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	20,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	3,00,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	50,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,00,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	9,50,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	20,00	..
ब - नये कार्य / B - New Works							
309	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (2)	DF(2)	..	..	90,00	..
		जोड़ - नये कार्य / Total-New Works					
		विनि (2)	DF(2)	..	..	90,00	..
		जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /					
		Total-Other Specified Works					
	मूआनि	DRF	..	..	50,00	..	
	विनि (2)	DF(2)	..	..	2,90,00	..	
	विनि (3)	DF(3)	..	..	9,50,00	..	
	चालारा	OLWR	..	..	20,00	..	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
पूंजी	Cap.	..	..	187,42,12	..		
पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	548,44,72	..		
पूंनि	C.Fund	..	..	125,88,00	..		
मूआनि	DRF	..	..	166,59,77	..		
विनि (1)	DF(1)	..	..	29,01,20	..		
विनि (2)	DF(2)	..	..	8,88,43	..		
विनि (3)	DF(3)	..	..	38,29,65	..		
विनि (4)	DF(4)	..	..	3,47,36	..		
सं.निधि	S.Fund	..	..	71,30,66	..		
चालारा	OLWR	..	..	2,03,40	..		
निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	..	..	60,00,00	..		

## 15.2.24

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	<b>जोड़ - नये कार्य / Total - New Works</b>					
	पूंजी	Cap.	..	..	6,63,61	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	16,73,50	..
	मूआनि	DRF	..	..	35,15,51	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	4,18,50	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	1,25,09	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	6,02,61	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	1,50,00	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	6,61,64	..
	चालारा	OLWR	..	..	1,67,30	..
	<b>कुल जोड़ / Grand Total</b>					
	पूंजी	Cap.	..	..	194,05,73	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	565,18,22	..
	पूंनि	C.Fund	..	..	125,88,00	..
	मूआनि	DRF	..	..	201,75,28	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	33,19,70	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	10,13,52	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	44,32,26	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	4,97,36	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	77,92,30	..
	चालारा	OLWR	..	..	3,70,70	..
	निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	..	..	60,00,00	..



## 15.3.1

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

## 2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
310	होस्पेट - भूतल पहिया लेथ Hospet - Surface wheel lathe	पूँजी Cap.	4,67,08	7,22	1,00	4,58,86
311	प्रोफाइल कटिंग मशीन सीएनसी प्लाज्मा (टार्च की सं. 3, मोटाई - 60 मिमी, लंबाई - 9000 मिमी, चौड़ाई - 3500 मिमी) Profile cutting machine CNC plasma (No. of torches - 3, thickness - 60 mm, length - 9000 mm, breadth - 3500 mm)	मूआनि DRF	5,36,94	4,10,30	1,02,32	24,32
312	चल स्टॉक की ऑन लाइन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (3 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (3 Nos)	बिनि (3) DF(3)	11,55,00	..	1	11,54,99
313	मैसूर - सीएनसी धुरा घुमाव लेथ, सर्फेस फिनिश 0.8 माइक्रोन आरए (मिन) Mysore - CNC axle turning lathe, surface finish 0.8 micron Ra (min)	मूआनि DRF	7,55,31	..	1	7,55,30
314	द्रव-चालित पुनः पटरी पर चढ़ाने का उपस्कर (4 अदद) Hydraulic re-railing equipment (4 Nos)	बिनि (3) DF(3)	2,88,32	..	1	2,88,31
315	हुबली - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Hubli - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	8,81,18	..	1	8,81,17
316	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF बिनि (2) DF(2) बिनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	83,70 2,32,41 60,00 1,00,00 70,00	.. .. .. .. ..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी Cap. मूआनि DRF बिनि (2) DF(2) बिनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	84,70 3,34,75 60,00 1,00,02 70,00	.. .. .. .. ..
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
317	मैसूर कारखाना - द्रव पहिया प्रेस क्षमता 500 टन (बड़ी लाइन और मीटर लाइन) Mysore Workshop - Wheel Press Hydraulic capacity 500 ton ( broad gauge & meter gauge)	मूआनि DRF	4,94,29	..	2	4,94,27
318	हुबली कारखाना - द्रव पहिया प्रेस क्षमता 500 टन (बड़ी लाइन और मीटर लाइन) Hubli Workshop - Wheel Press Hydraulic capacity 500 ton ( broad gauge & meter gauge)	मूआनि DRF	5,12,77	..	1	5,12,76
319	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF बिनि (2) DF(2) बिनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	17,50 20,00 10,00 10,00 8,00	.. .. .. .. ..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी Cap. मूआनि DRF बिनि (2) DF(2) बिनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	17,50 20,03 10,00 10,00 8,00	.. .. .. .. ..

## 15.3.2

## दक्षिण पश्चिम रेलवे

## SOUTH WESTERN RAILWAY

## 2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,02,20 3,54,78 70,00 1,10,02 78,00
						.. .. .. .. ..

15.4.1

दक्षिण पश्चिम रेलवे

SOUTH WESTERN RAILWAY

2011-12 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
	रेल इंजन/ Locomotives					
320	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	8,16,85	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	बॉण्ड BOND	..	..	8,16,85	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
321	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	9,22	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	बॉण्ड BOND	..	..	9,22	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	बॉण्ड BOND	..	..	8,26,07	..
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
	रेल इंजन/ Locomotives					
322	पी4 मोटराइज्ड ट्रक एसेंबली-02 अदद Motorised truck Assembly P4 - 02 Nos	बॉण्ड BOND	5,04,00	..	1	5,03,99
323	डब्ल्यूडीपी 4 हेतु मोटराइज्ड - 02 अदद Motorised truck for WDP4 Locomotives pt no 40087065 Qty - 02 nos	बॉण्ड BOND	4,80,00	..	1	4,79,99
324	कर्षण मोटर ईएमडी से डब्ल्यूडीपी 4 हेतु रेलइंजन - 12 अदद Traction Motor to EMD part no ITB 2622-OTB 02/Siemens Part no D790511 for WDP4 Loco - 12 Nos	बॉण्ड BOND	3,62,04	..	1	3,62,03
325	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	3	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	बॉण्ड BOND	..	..	8	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages	मूआनि DRF	..	..	3	..
		बॉण्ड BOND	..	..	11	..
326	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	2	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	बॉण्ड BOND	..	..	2	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	मूआनि DRF	..	..	3	..
		बॉण्ड BOND	..	..	13	..
	जोड़ - चल स्टाक /	मूआनि DRF	..	..	3	..
	<b>Total-Rolling Stock</b>	<b>बॉण्ड BOND</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>8,26,20</b>	<b>..</b>