

14.2.1

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	दल्लीराजहरा-जगदलपुर (235 किमी) Dallirajahara-Jagdalpur (235 km)	पूंजी Cap. निक्षेप (पीपीपी) Dep (PPP)	452,30,00* 652,93,00	42,43,62 111,42,00	.. 168,92,00	409,86,38 372,59,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	निक्षेप (पीपीपी) Dep (PPP)	..	..	168,92,00	..
ब - नये कार्य / B - New Works						
2	वाडसा - गडचिरोली (49.5 किमी) Wadsa - Gadchiroli (49.5 km)	पूंजी Cap. निक्षेप Deposit	116,20,00 116,20,00	..	1,00,00	115,20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap.	..	..	1,00,00	..
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूंजी Cap.	..	..	1,00,00	..
	Total-New Lines (Construction)	निक्षेप (पीपीपी) Dep (PPP)	..	..	168,92,00	..
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
3	जबलपुर-गोंदिया; बालाघाट-कटंगी सहित (285 किमी) Jabalpur-Gondia incl. Balaghat-Katangi (285 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूंनि C.Fund	409,12,25* 100,00,00 164,50,37	409,12,25 .. 164,50,37	.. 100,00,00..	......
4	छिंदवाड़ा-नागपुर (149.522 किमी) Chhindwara-Nagpur (149.522 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	535,93,00 50,00,00	179,22,59 ..	.. 50,00,00	356,70,41 ..
5	छिंदवाड़ा-मांडला फोर्ट (182.25 किमी) Chindwara-Mandla Fort (182.25 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	526,54,00 30,00,00	2,00,00 ..	.. 30,00,00	524,54,00 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	180,00,00	..
	जोड़ - आमान परिवर्तन /	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	180,00,00	..
	Total-Gauge Conversion					
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
6	बिलासपुर-उरकुरा (110 किमी) Bilaspur-Urkura (110 km)	पूंजी Cap. पूंनि C.Fund निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	105,13,27* 22,73 215,64,00	105,13,27 22,73 200,69,00	.. .. 3,95,00	.. .. 11,00,00
7	बिलासपुर-सलका रोड - कहीं-कहीं दोहरीकरण (39.4 किमी) Bilaspur-Salka Road - Patch doubling (39.4 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूंनि C.Fund	134,18,74 10,00,00 5	126,85,72 .. ..	.. 10,00,00 ..	7,33,02 .. 5
8	भिलाई-दुर्ग - तीसरी लाइन (13.15 किमी) Bhilai-Durg - 3rd line (13.15 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूंनि C.Fund	71,55,56 1,99,44 5	71,55,56 .. ..	.. 1,99,44 ..	.. .. 5
9	सलका रोड-खोंगसारा - कहीं-कहीं दोहरीकरण (26 किमी) Salka Road-Khongsara - Patch doubling (26 km)	निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	143,86,69*	83,86,69	60,00,00	..
10	खोथरी-अनूपपुर, बिलासपुर में फ्लाई ओवर सहित (61.6 किमी) Khodri-Anuppur, with flyover at Bilaspur (61.6 km)	पूंनि C.Fund निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	11,06,97 374,47,03	11,06,97 185,40,00	.. 60,00,00	.. 129,07,03
11	चांपा - बाईपास लाइन Champa - Bypass line	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूंनि C.Fund	20,64,29 17,00,00 5	10,83,77 .. ..	.. 17,00,00 ..	9,80,52 .. 5
12	कालुमना-नागपुर Kalumna-Nagpur	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूंनि C.Fund	17,69,00 10,00,00 5	6,93,15 .. ..	.. 10,00,00 ..	10,75,85 .. 5
13	चांपा-झारसुगुडा - तीसरी लाइन (165 किमी) Champa-Jharsuguda - 3rd line (165 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	822,12,00 50,00,00	33,33,72 ..	.. 50,00,00	788,78,28 ..

14.2.2

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
14	दुर्ग-राजनंदगांव - तीसरी लाइन Durg-Rajnandgaon - 3rd line	पूंजी Cap.	137,85,00	11,00,00	..	126,85,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	108,99,44	..
		निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	..	..	123,95,00	..
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूंजी (बॉण्ड)	..	..	108,99,44	..
	Total-Doubling	निक्षेप (रेविनि)	..	..	123,95,00	..
यातायात सुविधाएं - यार्ड के बांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
15	झरीडीह - अतिरिक्त लूप लाइन Jharridih - Addl loop line	विनि (3) DF(3)	7,79,91	6,25,79	44,08	1,10,04
16	परमलकासा - सी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Parmalkasa - Conversion of C-class station to B-class	विनि (3) DF(3)	8,25,85	8,25,10	75	..
17	उस्लापुर - आदर्श माल शेड के रूप में विकास Uslapur - Development as model goods shed	विनि (3) DF(3)	5,94,00	5,47,18	46,82	..
18	सालवा - सी-श्रेणी स्टेशन का 4 लाइनों के साथ बी-श्रेणी में परिवर्तन Salwa - Conversion of C-class station into B-class with 4 lines	पूंजी Cap.	7,54,00	7,37,38	16,62	..
		पूंनि C.Fund	5	..	..	5
19	किरोडीमल नगर - अतिरिक्त लूप Kirodimal Nagar - Addl. loop	पूंजी Cap.	5,76,74	5,44,08	32,06	60
		पूंनि C.Fund	5	..	..	5
20	ब्रजराजनगर - 24/26 सवारी डिब्बों हेतु डाउन द्वीपीय प्लेटफार्म का विस्तार Brajrajnagar - Extension of down island platform for 24/26 coaches	विनि (3) DF(3)	2,72,04	2,24,40	47,64	..
21	हिमगीर - अतिरिक्त अप लूप Himgir - Addl. up loop	विनि (3) DF(3)	6,17,96	5,40,07	77,89	..
22	बेलपहाड़ - अतिरिक्त डाउन लूप Belpahar - Addl. down loop	विनि (3) DF(3)	4,90,97	3,42,22	42,54	1,06,21
23	जमगा - अतिरिक्त अप लूप Jamga - Addl. up loop	विनि (3) DF(3)	4,95,00	3,76,22	20,88	97,90
24	भिलाई - जामुल सीमेंट कारखाना साइडिंग का यार्ड सहित विद्युतीकरण Bhilai - Electrification of Jamul Cement Works siding incl. yard	विनि (3) DF(3)	5,32,63	5,21,51	11,12	..
25	दाधापारा - नए पूर्ण रैक टर्मिनल का विकास Dadhapara - Development of new full rake terminal	विनि (3) DF(3)	3,18,12	3,08,12	10,00	..
26	रायपुर यार्ड - मेमू रैक संचलन हेतु नागपुर छोर पर अप मेन लाइन से सिगनल सुविधाओं और शिरोपरि उपकरण सहित होल्डिंग लाइन Raipur Yard - Holding line with overhead equipment and signalling facilities taking off from up main line at Nagpur end for MEMU rake operation	विनि (3) DF(3)	2,55,40	2,53,39	2,01	..
27	गोंदिया-नागपुर - स्वचालित सिगनल Gondia-Nagpur - Automatic signalling	पूंजी Cap.	64,05,77	51,37,61	2,68,10	10,00,06
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	12,00,00	..	12,00,00	..
28	ईब - अतिरिक्त डाउन लूप Ib - Addl. down loop	विनि (3) DF(3)	5,93,33	5,28,33	18,59	46,41
29	बिलासपुर यार्ड - बाईपास लाइन व अप थ्रू लाइन हेतु गति बढ़ाना Bilaspur Yard - Raising of speed for bypass line & up through line	विनि (3) DF(3)	3,20,01	66,76	21,45	2,31,80
30	अनूपपुर-कटनी - मध्यवर्ती ब्लाक खंड Anuppur-Katni - Intermediate block section	पूंजी Cap.	16,74,17	16,69,17	5,00	..

14.2.3

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
31	मंदिर हासौद - विद्युतीकरण, यार्ड सहित Mandir Hassaud - Electrification incl. yard	पूंजी Cap.	2,72,00	72,00	1,00,00	1,00,00
32	दाधापारा-बेलहा व उरकुरा-मांढर - अप व डाउन लाइनों पर मध्यवर्ती ब्लाक खंड Dadhapara-Belha & Urkura-Mandhar - Intermediate block sections on up & down lines	विनि (3) DF(3)	3,13,82	1,91,28	35,05	87,49
33	खरसिया - स्थिरण लाइन का डाउन लूप में परिवर्तन Kharsia - Conversion of stabling line into down loop	विनि (3) DF(3)	3,29,00	2,96,52	32,48	..
34	रूपौद - नए माल शेड को सेवित करने के लिए अतिरिक्त कॉमन लूप Rupaund - Addl common loop to serve new goods shed	पूंजी Cap.	4,21,39	1,66,81	1,50,00	1,04,58
35	मांढर - नया माल टर्मिनल Mandhar - New goods terminal	पूंजी Cap.	3,18,05	50,00	1,68,00	1,00,05
36	सिलियारी - अतिरिक्त लूप Silyari - Additional loop	विनि (3) DF(3)	2,64,23	20,00	69,85	1,74,38
37	रायपुर भंडार डिपो - माल शेड का विकास Raipur Store Depot - Development of goods shed	पूंजी Cap.	7,13,29	5,70,86	92,00	50,43
38	मुदरिया - अतिरिक्त लूप Mudaria - Addl loop	पूंजी Cap.	2,55,00	1,26,56	1,28,44	..
39	किरोडीमलनगर - जिंदल स्टील प्लांट लिमिटेड साइडिंग के अतिरिक्त यातायात से संव्यवहार हेतु ढांचे में परिवर्तन Kirodimalnagar - Remodeling for dealing with addl traffic of Jindal Steel Plant Ltd siding	पूंजी Cap.	8,36,02	5,19,61	1,16,00	2,00,41
40	भूपदेवपुर - नई निजी साइडिंगों से संव्यवहार हेतु ढांचे में परिवर्तन Bhupdeopur - Remodelling for dealing with new private sidings	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) Cap. Cap(Bonds)	9,60,74 4,00,00	1,58,45 ..	1,00,00 4,00,00	7,02,29 ..
41	बिलासपुर मंडल - मध्यवर्ती ब्लाक सिगनल (8 स्थल) Bilaspur Division - Intermediate block signalling (8 locations)	विनि (3) DF(3)	6,16,79	6,06,79	10,00	..
42	दुर्ग - कॉमन लूप (लाइन सं.10) और बेहतर उतराई सुविधाओं से माल शेड का विकास Durg - Development of goods shed by common loop (line No 10) and better unloading facilities	पूंजी Cap.	8,39,15	7,05,65	1,00,00	33,50
43	गेवरा रोड - रन थ्रू सुविधा Gevra Road - Run through facility	विनि (3) DF(3)	8,56,04	2,72,77	5,83	5,77,44
44	भिलाई - दुर्घटना राहत रेलगाड़ी / दुर्घटना राहत चिकित्सा उपस्कर गाड़ी और 140 टन बी/डी क्रेन साइडिंग का अंतरण Bhilai - Relocation of accident relief train / accident relief medical equipment train & 140 ton B/D crane siding	विनि (3) DF(3)	7,00,00	6,98,46	1,54	..
45	भिलाई - कोयला उतराई यार्ड पर तीन जांच लाइनों और एक पूरी लंबाई की शंटिंग नेक वाला अतिरिक्त माल अनुरक्ष डिपो Bhilai - Addl. freight maintenance depot at coal empty yard with three examination lines and one shunting neck of full length	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) Cap. Cap(Bonds)	16,37,35 8,00,00	15,11,48 ..	1,00,00 8,00,00	25,87 ..
46	खरसिया - माल शेड का सुधार Kharsia - Improvement of goods shed	विनि (3) DF(3)	2,97,62	34,80	75,17	1,87,65
47	भिलाई (एक्सचेंज यार्ड) - डेड एंड के विस्तार से दो अतिरिक्त लाइनों के साथ ढांचे में परिवर्तन Bhilai (Exchange Yard) - Remodelling with two addl lines by extension of dead end	पूंजी Cap.	5,95,07	4,23,46	1,71,61	..
48	हिमगीर - अतिरिक्त डाउन लूप Himgir - Addl down loop	पूंजी Cap.	4,99,08	4,78	2,00,00	2,94,30

14.2.4

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
49	जामगा - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jamga - Yard remodelling	पूंजी Cap.	4,55,14	6,71	2,00,00	2,48,43
50	ईब - अतिरिक्त अप लूप Ib - Addl up loop	पूंजी Cap.	4,12,49	1,00,00	3,00,00	12,49
51	सरगबुंदिया - माल शेड साइडिंग का अप लूप व डाउन आगमन लाइन में परिवर्तन Saragbundia - Conversion of goods shed siding into up loop cum down reception line	पूंजी Cap.	3,13,38	1,05,45	57,94	1,49,99
52	रामटेक - पूर्ण रैक लदान / उतराई हेतु लाइन सं.3 का विस्तार Ramtek - Extension of line No.3 to facilitate full rake loading/unloading	पूंजी Cap.	3,57,67	1,50,00	1,50,00	57,67
53	तिल्दा - माल शेड का संवर्धन / सुधार / संवृद्धि Tilda - Augmentation / improvement / addition of goods shed	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	1,35,96 2,00,00	20,00 ..	1,15,96 2,00,00	....
54	बेल्हा - माल शेड का संवर्धन / सुधार / संवृद्धि Belha - Augmentation / improvement / addition of goods shed	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	3,36,70 2,00,00	20,00 ..	1,16,70 2,00,00	2,00,00 ..
55	मुदरिया - अतिरिक्त डाउन लूप Mudaria - Addl down loop	पूंजी Cap.	3,00,00	2,24	1,50,00	1,47,76
56	अकलतारा - माल शेड लाइन का रनिंग लाइन में परिवर्तन Akaltara - Conversion of goods shed line into running line	पूंजी Cap.	2,70,46	2,37,04	33,42	..
57	बिलासपुर मंडल - रेलपथ मशीनों के स्थिरण हेतु साइडिंग (9 स्टेशन) Bilaspur Division - Siding for stabling track machines (9 stations)	बिनि (3) DF(3)	6,83,00	2,50,00	1,23,84	3,09,16
58	नागपुर मंडल - रेलपथ मशीनों के लिए साइडिंग (6 स्टेशन) Nagpur Division - Siding for track machines (6 stations)	बिनि (3) DF(3)	2,93,09	50,00	42,90	2,00,19
59	काम्पटी - अतिरिक्त अप लूप Kamptee - Addl up loop	पूंजी Cap.	4,49,69	36,74	2,00,00	2,12,95
60	बारादौर - अतिरिक्त अप लूप Baradaur - Addl up loop	पूंजी Cap.	5,99,00	2,00	1,50,00	4,47,00
61	हिमगीर - माल शेड Himgir - Goods shed	बिनि (3) DF(3)	3,00,00	2,00	1,50,00	1,48,00
62	मरोदा - भिलाई इस्पात संयंत्र के अतिरिक्त यातायात हेतु नया एक्सचेंज यार्ड Maroda - New exchange yard for addl traffic of Bhilai Steel Plant	पूंजी Cap.	12,32,00	50,00	1,20,00	10,62,00
63	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) बिनि (1) DF(1) बिनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	88,70 8,33,00 1,79 3,94,45 25,00	..........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) बिनि (1) DF(1) बिनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	34,30,55 36,33,00 1,79 12,84,88 25,00	..........
	ब - नये कार्य / B - New Works					
64	बकाल - सी-श्रेणी स्टेशन का चार लाइनों के साथ बी-श्रेणी में परिवर्तन Bakal - Conversion of C-class station into B-class with 4 lines	पूंजी Cap.	9,18,00	..	30,00	8,88,00
65	ईब - फ्लाई ओवर Ib - Fly-over	पूंजी Cap.	50,89,53	..	30,00	50,59,53

14.2.5

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
66	ब्रजराजनगर व बेलपहाड़ - ब्रजराजनगर ओपन कोल समूह की साइडिंगों से संयोजन Brajrajnagar & Belpahar - Connectivity with Belpahar Open Coal Mines group sidings	पूंजी Cap.	28,15,00	..	10,00	28,05,00
67	डुमरीखुर्द-रामटेक - शिरोपरि उपकरणों का विस्तार Dumrikhurd - Ramtek - Extension of overhead equipment	विनि (3) DF(3)	4,76,80	..	18,55	4,58,25
68	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,49,45 17,00 1,21,76 15,00	........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,19,45 17,00 1,40,31 15,00	........
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	36,50,00 36,50,00 1,79 14,25,19 40,00	..........
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
69	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण -II) South East Central Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	3,53,45	37,00	1,00	3,15,45
70	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार South East Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1) DF(1)	13,29,65	12,57,63	70,00	2,02
71	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार South East Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	विनि (1) DF(1)	4,63,63	10,50	10,00	4,43,13
72	बिलासपुर - क्षेत्रीय सूचना प्रौद्योगिकी केंद्र की अवसंरचना का उन्नयन Bilaspur - Upgradation of infrastructure of zonal information technology centre	विनि (3) DF(3)	2,91,00	2,00,00	1,00	90,00
73	बिलासपुर - क्षेत्रीय सूचना प्रौद्योगिकी केंद्र की अवसंरचना का उन्नयन Bilaspur - Upgradation of infrastructure of zonal information technology centre	पूंजी Cap.	3,00,00	1,00	1,00	2,98,00
74	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	49,00 25,00 2,00	......
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 25,00 82,00 2,00	........
ब - नये कार्य / B - New Works						
75	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,00,00 2,50,00 2,00 4,00 30,00	..........

14.2.6

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,00,00 2,50,00 2,00 4,00 30,00
	जोड़ - संगणकीकरण / Total-Computerisation	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,50,00 2,75,00 84,00 6,00 30,00
	पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
76	पट्टागत परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को देय पट्टा प्रभार के पूंजी भाग का भुगतान	पूंनि	C.Fund	153,50,00	..	153,50,00
	Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंनि	C.Fund	..	..	153,50,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total-Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंनि	C.Fund	..	..	153,50,00
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
77	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - बी-श्रेणी समपार फाटक का अंतर्पाशन (6 अदद)	सं.निधि	S.Fund	2,51,16	2,49,16	2,00
	South East Central Railway - Interlocking of B-class level crossing gates (6 Nos)					
78	बिलासपुर, रायपुर व नागपुर मंडल - चौकीदार वाले समपारों का अंतर्पाशन (क्रमशः 11, 8 व 1 फाटक)	सं.निधि	S.Fund	8,00,59*	7,98,59	2,00
	Bilaspur, Raipur & Nagpur Divisions - Interlocking of manned level crossings (11, 8 & 1 gates respectively)					
79	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (140 अदद)	सं.निधि	S.Fund	28,40,64	10,00,00	5,00,00
	South East Central Railway - Manning of unmanned level crossings (140 Nos)					
80	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि	S.Fund	..	..	30,64,26
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	35,68,26
	ब - नये कार्य / B - New Works					
81	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि	S.Fund	..	..	2,50,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	2,50,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total-Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि	S.Fund	..	..	38,18,26
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
82	निपानिया-भाटापाड़ा - किमी 763/17-19 पर समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,56,00	2,42,65	1,13,35
	Nipania-Bhatapara - Road over bridge in lieu of level crossing at km 763/17-19					
		निक्षेप	Deposit	16,76,36		
83	अकलतारा - समपार सं.355 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	4,01,00	3,30,22	70,78
	Akaltara - Road over bridge in lieu of level crossing No 355					
		निक्षेप	Deposit	5,94,66		

14.2.7

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
84	उसलापुर - समपार सं.बीके-2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Uslapur - Road over bridge in lieu of level crossing No BK-2	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,08,00 7,66,47	4,61,21	10,00 2,36,79
85	उसलापुर - समपार सं.बीके-4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Uslapur - Road over bridge in lieu of level crossing No BK-4	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,40,08 6,73,53	4,17,49	1,13,59 9,00
86	रायगढ़-कोटरलिया - समपार फाटक पर ऊपरी सड़क पुल Raigarh-Kotarlia - Road over bridge at level crossing gate	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,46,84 6,12,41	2,87,68	1,80,00 79,16
87	तुमसर - समपार सं.532 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tumsar - Road over bridge in lieu of level crossing No 532	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,91,10 10,59,66	47,76	1,25,00 5,18,34
88	बिलासपुर-दाधापारा - किमी 723/9-11 पर समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur-Dadhapara - Road over bridge in lieu of level crossing at km 723/9-11	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,33,35 7,35,84	6,23,35	10,00 ..
89	आमानाका, रायपुर - समपार सं.420 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amanaka, Raipur - Road over bridge in lieu of level crossing No 420	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,60,45 12,31,55	5,43,45	10,00 7,00
90	चांपा-नैला - समपार सं.342 के बदले ऊपरी सड़क पुल (खोक्सा समपार) Champa-Naila - Road over bridge in lieu of level crossing No 342 (Khoksa level crossing)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,92,51 12,83,55	10,00	10,00 10,72,51
91	चांपा यार्ड - समपार सं.337 के बदले ऊपरी व निचला सड़क पुल Champa Yard - Road over & under bridge in lieu of level crossing No 337	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,29,67 10,21,48	10,00	10,00 7,09,67
92	रायपुर-बलोदा बाजार रोड - समपार सं.आरवी-5 पर ऊपरी सड़क पुल Raipur-Baloda Bazar Road - Road over bridge at level crossing No.RV-5	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,42,17 12,51,70	5,71,81	70,00 36
93	रायगढ़ - किमी 588/13-15 पर समपार के बदले ऊपरी सड़क पुल Raigarh - Road over bridge in lieu of level crossing at km 588/13-15	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,44,92 13,25,45	3,03	10,00 9,31,89
94	बिलासपुर-गतोरा - समपार सं.364 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bilaspur-Gatora - Road over bridge in lieu of level crossing No.364	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,44,92 11,13,75	1,00	10,00 9,33,92
95	रानीसागर रेलवे - किमी 615/11-13 पर समपार पर ऊपरी सड़क पुल Ranisagar Railway - Road over bridge at level crossing at km 615/11-13	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,20,64 10,65,12	1,00	10,00 7,09,64
96	तिल्दा-सिमगा - तिल्दा क्रासिंग के निकट समपार सं.397 पर निचला व ऊपरी सड़क पुल (राष्ट्रीय राजमार्ग सं.37) Tilda-Simga - Road under & over bridge at level crossing No.397 near Tilda crossing (national highway No.37)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,37,00 12,92,00	1,00	50,00 5,86,00
97	बिलासपुर यार्ड तारबहार - मल्ली लाइन खंड के समपार पर सामान्य ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Bilaspur Yard Tarbahar - Normal height subway on multi line section level crossing	सं.निधि	S.Fund	11,97,10	1,80,00	50,00 9,67,10
98	दाधापारा-बेलहा - समपार सं.370 पर ऊपरी व निचला सड़क पुल Dadhapara-Belha - Road over & under bridge at level crossing No.370	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,42,86 11,14,00	1,00	50,00 4,91,86
99	रायपुर मंडल - समपार सं.433 व 434 के बदले एच-केबिन के निकट निचला सड़क पुल Raipur Division - Road under bridge near H-cabin in lieu of level crossing No.433 & 434	सं.निधि	S.Fund	2,81,00	10,00	2,71,00 ..
100	निपानिया-डगोरी - समपार सं.377 के बदले निचला सड़क पुल Nipania - Dagori - Road under bridge in lieu of level crossing No.377	सं.निधि	S.Fund	2,64,05	60,00	1,50,00 54,05
101	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	23,54,58 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	36,78,30 ..

14.2.8

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
ब - नये कार्य / B - New Works						
102	सरस्वती नगर-सरोना - समपार सं.420 के बदले सीमित ऊंचाई का भूमिगत पार-पथ Saraswati Nagar - Sarona - Limited height sub-way at level crossing No.420	सं.निधि S.Fund	3,46,29	..	10,00	3,36,29
103	भिलाई-दुर्ग - समपार सं.443 के निकट सीमित ऊंचाई का भूमिगत पार-पथ (नेहरू नगर गेट) Bhilai - Durg - Limited height sub-way near level crossing No.443 (Nehru Nagar Gate)	सं.निधि S.Fund	3,67,17	..	10,00	3,57,17
104	नैनपुर-छिंदवाड़ा - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (20 अदद) Nainpur-Chhindwara - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (20 Nos)	सं.निधि S.Fund	22,36,11	..	2,23,61	20,12,50
105	छिंदवाड़ा-नागपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (40 अदद) Chhindwara-Nagpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (40 Nos)	सं.निधि S.Fund	44,72,22	..	4,47,22	40,25,00
106	बालाघाट-नैनपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (27 अदद) Balaghat-Nainpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (27 Nos)	सं.निधि S.Fund	30,18,75	..	3,01,87	27,16,88
107	नैनपुर-जबलपुर - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (13 अदद) Nainpur-Jabalpur - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (13 Nos)	सं.निधि S.Fund	14,53,47	..	1,45,34	13,08,13
108	नैनपुर-मांडला फोर्ट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (15 अदद) Nainpur-Mandla Fort - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (15 Nos)	सं.निधि S.Fund	16,77,08	..	1,67,70	15,09,38
109	गोंदिया-बालाघाट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (24 अदद) Gondia-Balaghat - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (24 Nos)	सं.निधि S.Fund	26,83,33	..	2,68,33	24,15,00
110	ब्रामापुरी-चांदा फोर्ट - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (25 अदद) Bramapuri-Chanda Fort - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (25 Nos)	सं.निधि S.Fund	27,95,14	..	2,79,51	25,15,63
111	कन्हान-कोराडीह - चौकीदार रहित समपारों पर ओपन कट पद्धति से सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (5 अदद) Kanhana-Koradih - Limited height subways by open cut method at unmanned level crossings (5 Nos)	सं.निधि S.Fund	7,50,00	..	20,00	7,30,00
112	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	2,30,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	21,03,58	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि S.Fund	..	..	57,81,88	..
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
113	झारसूगुडा-नागपुर - पीएससी ले-आउट पर स्विच व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से संपूर्ण नवीकरण (200 सेट) Jharsuguda-Nagpur - Complete renewal of switches & crossings with thick web switches & weldable CMS crossings on PSC layouts (200 sets)	मूआनि DRF	36,84,92	4,49,28	4,20,65	28,14,99

14.2.9

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal							
114	सिंहपुर, बुझार, झलवारा, उमारिया, नौरोजाबाद (यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 15.23 किमी (गो)	मूआनि	DRF	9,96,50	7,42,01	2,40,41	14,08
	Singhpur, Budhar, Jhalwara, Umaria & Naurojabad (Yard Lines) - CTR - 15.23 km (S)	रा.	R.	32,46			
115	नागपुर - दुर्ग (लूप / यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 6.73 किमी (गो)	मूआनि	DRF	4,59,11	3,92,32	66,79	..
	Nagpur - Durg (Loops / Yard Lines) - CTR - 6.73 km (S)						
116	बिलासपुर - दुर्ग (लूप / यार्ड लाईनें) - सीटीआर -13.7 किमी (गो)	मूआनि	DRF	9,43,69	9,33,69	10,00	..
	Bilaspur - Durg (Loops / Yard Lines) - CTR - 13.7 km (S)						
117	बोरोदंड - चिरिमिरी (लूप / यार्ड लाईनें) - सीटीआर -11.34 किमी (गो)	मूआनि	DRF	6,98,00	6,42,50	30,00	25,50
	Boridand - Chirimiri (Loops / Yard Lines) - CTR - 11.34 km (S)						
118	अनूपपुर - बिश्रामपुर (लूप / यार्ड) - सीटीआर - 7.53 किमी (गो)	मूआनि	DRF	4,63,00	4,57,83	62	4,55
	Anuppur - Bishrampur (Loops / Yard Lines) - CTR - 7.53 km (S)						
119	झारसुगुडा - बिलासपुर (लूप / यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 4.7 किमी (गो)	मूआनि	DRF	2,95,00	2,79,44	8,58	6,98
	Jharsuguda - Bilaspur (Loops / Yard Lines) - CTR - 4.7 km (S)						
120	मरौदा - दल्लीराजहरा - सीटीआर (प्रा) - 42.6 किमी, टीआरआर (प्रा) - 25.3 किमी व टीटीआर (53 सेट)	मूआनि	DRF	70,16,01	66,62,51	20,00	3,33,50
	Marauda - Dallirajhara - CTR(P) - 42.6 km, TRR(P) - 25.3 km & TTR (53 sets)						
121	बिलासपुर - दुर्ग - सीटीआर - 8.15 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	9,13,69	8,78,13	27,15	8,41
	Bilapsur - Durg - CTR - 8.15 km (P)						
122	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर -15 किमी (गो)	मूआनि	DRF	11,15,45	10,75,45	40,00	..
	Bhilai Marshalling Yard - CTR - 15 km (S)						
123	अनूपपुर - अंबिकापुर - सीटीआर - 9.1 किमी (गो)	मूआनि	DRF	6,08,74	3,72,04	1,71,09	65,61
	Anuppur - Ambikapur - CTR - 9.1 km (S)						
124	बिलासपुर यार्ड बाइपास लाइन ३ सीटीआर-2.7 किमी व टीएस आर-1.6 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	3,67,69	1,97	1,88,96	1,76,76
	Bilaspur Yard Bypass Line - CTR - 2.7 km & TSR - 1.6 km (P)	रा.	R.	13,03			
125	बिलासपुर दुर्ग ३ सीटीआर-21.1 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	26,71,55	26,51,55	20,00	..
	Bilaspur-Durg - CTR - 21.1 km (P)	रा.	R.	63,93			
126	मरौदा यार्ड ३ टीआरआर ३ 4.154 किमी (गो) और दल्लीराजहरा यार्ड ३ सीटीआर 2.427 किमी (गो)	मूआनि	DRF	3,97,62	3,77,62	20,00	..
	Marauda Yard - TRR - 4.154 km (S) & Dallirajhara Yard - CTR - 2.427 km (S)	रा.	R.	2,45			
127	बिलासपुर यार्ड - सीटीआर - 5 किमी (गो)	मूआनि	DRF	3,67,85	16,14	1,93,02	1,58,69
	Bilaspur Yard - CTR - 5 km (S)						
128	नागपुर-दुर्ग - सीटीआर - 2.5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	3,13,64	76,00	1,70,00	67,64
	Nagpur - Durg - CTR - 2.5 km (P)						
129	दुर्ग-नागपुर - सीटीआर - 8.95 किमी (गो)	मूआनि	DRF	7,73,17	24,29	2,00,00	5,48,88
	Durg - Nagpur - CTR - 8.95 km (S)						
130	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर - 20 किमी (गो)	मूआनि	DRF	16,94,99	42,00	2,50,00	14,02,99
	Bhilai Marshalling Yard - CTR - 20 km (S)						
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
131	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - टीआरआर - 10 किमी (प्रा) (महत्वपूर्ण व बड़े पुल व पट्टेच मार्ग)	मूआनि	DRF	9,90,96	7,36,20	35,90	2,18,86
	South East Central Railway - TRR - 10 km (P) (important & major bridges & approaches)						

14.2.10

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
132	जैतहरी - अनूपपुर - टीआरआर -11 किमी (प्रा) Jaithari - Anuppur - TRR - 11 km (P)	मूआनि DRF	4,85,10	1,61,44	2,78,57	45,09
133	बिलासपुर - खोंगसरा - टीआरआर -19 किमी (प्रा) Bilaspur - Khnogsara - TRR - 19 km (P)	मूआनि DRF	8,55,52	8,53,52	2,00	..
134	कोतमा - बिजुरी - टीआरआर -10 किमी (प्रा) Kotma - Bijuri - TRR - 10 km (P)	मूआनि DRF	4,41,00	3,74,77	36,54	29,69
135	नागपुर - दुर्ग (अप लाइन) - टीआरआर - 5.344 किमी (प्रा) Nagpur - Durg (Up Line) - TRR - 5.344 km (P)	मूआनि DRF	3,48,58	3,25,20	23,38	..
136	बिलासपुर - दुर्ग (अप लाइन) - टीआरआर -14 किमी (प्रा) Bilaspur - Durg (Up Line) - TRR - 14 km (P)	मूआनि DRF	9,99,30	9,89,30	10,00	..
137	अनूपपुर - बिश्रामपुर (अप लाइन) - टीआरआर - 7 किमी (प्रा) Anuppur - Bishrampur (Up Line) - TRR - 7 km (P)	मूआनि DRF	4,45,00	4,27,07	9,89	8,04
138	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीआरआर (प्रा) - 5 किमी व टीडब्ल्यूआर - 5 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TRR(P) - 5 km & TWR - 5 km	मूआनि DRF	3,50,00	3,44,97	2,78	2,25
139	चांपा - गेवरा रोड - टीआरआर - 4.95 किमी (प्रा) Champa - Gevra Road - TRR - 4.95 km (P)	मूआनि DRF	3,14,00	3,11,16	1,70	1,14
140	अनूपपुर - कटनी (डाउन लाइन) - टीआरआर - 4.6 किमी (प्रा) Anuppur - Katni (Down Line) - TRR - 4.6 km (P)	मूआनि DRF	2,92,00	2,61,73	15,00	15,27
141	दुर्ग - नागपुर - टीआरआर -10.4 किमी (गौ) (यार्ड लाईनें - 9 स्टेशन) Durg - Nagpur - TRR - 10.4 km (S) (yard lines - 9 stations)	मूआनि DRF	4,30,57	4,04,44	26,13	..
142	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीआरआर - 6.05 किमी (प्रा) (पुलों के पहुंच मार्ग - 6 पुल) Jharsuguda - Bilaspur - TRR - 6.05 km (P) (bridge approaches - 6 bridges)	मूआनि DRF	4,34,00	3,08,72	69,12	56,16
143	झारसुगुडा - बिलासपुर (अप) - टीआरआर - 6 किमी (प्रा) Jharsuguda - Bilaspur (Up) - TRR - 6 km (P)	मूआनि DRF	4,34,00	3,09,21	68,85	55,94
144	बिलासपुर - अनूपपुर - टीआरआर - 9 किमी (प्रा) Bilaspur - Anuppur - TRR - 9 km (P)	मूआनि DRF	6,45,00	6,12,84	17,74	14,42
145	बिलासपुर - अनूपपुर - टीआरआर - 8 किमी (प्रा) Bilaspur - Anuppur - TRR - 8 km (P)	मूआनि DRF	5,73,00	5,17,30	30,73	24,97
146	बिलासपुर - अनूपपुर - टीआरआर - 6 किमी (प्रा) Bilaspur - Anuppur - TRR - 6 km (P)	मूआनि DRF	4,30,00	2,65,71	90,64	73,65
147	नौरोजाबाद - कारकेली - टीआरआर -10 किमी (प्रा) Nawrozabad - Karkeli - TRR - 10 km (P)	मूआनि DRF	7,17,00	5,60,94	86,10	69,96
148	अनूपपुर - कटनी - टीआरआर -19 किमी (प्रा) Anuppur - Katni - TRR - 19 km (P)	मूआनि DRF	13,62,00	11,29,91	2,20,00	12,09
149	कलुमना - कोराडी - टीआरआर - 9 किमी (प्रा), टीबीटीआर (106 अदद) व टीटीआर (3 सेट) Kalumna - Koradi - TRR - 9 km (P), TBTR (106 Nos) & TTR (3 sets)	मूआनि DRF	5,82,53	5,03,55	78,98	..
150	उरकुरा - सरोना (अप बाइपास लाइन) - टीआरआर -7.8 किमी (प्रा) Urkura - Sarona (Up Bypass Line) - TRR - 7.8 km (P)	मूआनि DRF	5,60,05	5,35,05	25,00	..
151	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीआरआर - 4.73 किमी (प्रा) Jharsuguda - Bilaspur - TRR - 4.73 km (P)	मूआनि DRF	3,27,19	1,72,11	1,15,35	39,73
152	अनूपपुर - कटनी - टीआरआर - 4 किमी (प्रा) Anuppur - Katni - TRR - 4 km (P)	मूआनि DRF	3,01,94	1,44,98	86,60	70,36

14.2.11

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
153	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे ३ पुलों व पट्टेच मार्गों पर टीआरआर-12.04 किमी (प्रा) South East Central Railway - TRR on bridges & bridge approaches - 12.04 km (P)	मूआनि DRF	8,42,00	3,15,54	2,83,81	2,42,65
154	झारसुगुडा-रायगढ़ - टीआरआर - 3.19 किमी (प्रा) Jharsuguda - Raigarh - TRR - 3.19 km (P)	मूआनि DRF	2,79,01	25,78	1,38,04	1,15,19
155	झारसुगुडा-रायगढ़ - टीआरआर - 3.38 किमी (प्रा) Jharsuguda - Raigarh - TRR - 3.38 km (P)	मूआनि DRF	2,94,29	26,26	1,47,16	1,20,87
156	खोडरी-खोंगसारा - घिसी हुई पटरियों का नवीकरण - 7 किमी Khodri - Khongsara - Renewal of wheel burnt rail - 7 km	मूआनि DRF	6,18,16	16,87	3,25,03	2,76,26
157	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर - 15.44 किमी (प्रा) Durg - Nagpur - TRR - 15.44 km (P)	मूआनि DRF	13,41,70	9,89,18	3,00,00	52,52
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
158	बिलासपुर - अनूपपुर - टीएसआर -11 किमी (प्रा) Bilaspur - Anuppur - TSR - 11 km (P)	मूआनि DRF	3,04,37	2,69,02	30,64	4,71
159	दरीटोला - टाइगर हिल - टीएसआर - 7 किमी (गौ) Darritola - Tiger Hill - TSR - 7 km (S)	मूआनि DRF	2,56,00	2,52,96	3,00	4
160	दारेकासा-सालेकासा व पनियाजोब ज्वोरतालाव ३ टीएसआर 9 किमी (प्रा) Darekasa-Salekasa & Panijab-Bortalao - TSR - 9 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	4,19,00 27,27	2,62,07	1,10,93	46,00
गिट्टी/ Ballast						
161	चांपा - झारसुगुडा - टीबीआर - 23 किमी Champa - Jharsuguda - TBR - 23 km	मूआनि DRF रा. R.	1,98,51 69,69	1,97,80	71	..
162	दुर्ग - नागपुर - टीबीआर - 98 किमी Durg - Nagpur - TBR - 98 km	मूआनि DRF	11,53,17	8,40,71	5,00	3,07,46
163	अनूपपुर - कटनी - टीबीआर - 27 किमी Anuppur - Katni - TBR - 27 km	मूआनि DRF रा. R.	2,33,04 81,81	2,32,04	1,00	..
164	अनूपपुर - कटनी - टीबीआर - 27 किमी व टीडब्ल्यूआर - 15.5 किमी Anuppur - Katni - TBR - 27 km & TWR - 15.5 km	मूआनि DRF	3,32,00	3,18,77	7,30	5,93
165	अनूपपुर - कटनी - टीबीआर - 58.9 किमी Anuppur - Katni - TBR - 58.9 km	मूआनि DRF	4,05,39	2,69,29	73,09	63,01
166	अनूपपुर - अंबिकापुर - टीबीआर - 84.1 किमी Anuppur - Ambikapur - TBR - 84.1 km	मूआनि DRF	2,84,36	2,82,23	2,00	13
167	झारसुगुडा - बिलासपुर - टीबीआर - 48.3 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TBR - 48.3 km	मूआनि DRF	5,10,92	1,93,87	1,74,92	1,42,13
168	अनूपपुर - कटनी - टीबीआर - 30.6 किमी Anuppur - Katni - TBR - 30.6 km	मूआनि DRF	2,78,78	1,69,00	59,07	50,71
169	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर 26 रेंपकिमी TBR for 26 TKm between Bilaspur-Durg	मूआनि DRF	2,80,55	2,20,55	60,00	..
170	बिलासपुर-पेंद्रा रोड टीबीआर- 35- किमी Bilaspur - Pendra Road - TBR - 35 km	मूआनि DRF रा. R.	3,46,00 1,06,05	10,39	2,43,67	91,94
171	गेवरा रोड-चांपा टीबीआर 30.68 किमी Gevra Road - Champa - TBR - 30.68 km	मूआनि DRF रा. R.	3,96,39 92,96	20	3,96,19	..
172	बिलासपुर-चांपा - टीबीआर - 35 किमी Bilaspur - Champa - TBR - 35 km	मूआनि DRF रा. R.	3,05,07 1,07,99	35,91	1,00,00	1,69,16
173	बिलासपुर-चांपा - टीबीआर - 35 किमी Bilaspur - Champa - TBR - 35 km	मूआनि DRF रा. R.	3,46,00 1,49,10	25,00	1,00,00	2,21,00

14.2.12

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
174	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 21.7 किमी Bilaspur-Durg - TBR - 21.7 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,16,33 92,44	1,50,00	1,66,33 ..
175	बिलासपुर-चांपा - टीबीआर - 35 किमी Bilaspur - Champa - TBR - 35 km	मूआनि	DRF	3,69,09	26,26	1,89,09 1,53,74
176	चांपा-झारसुगाडा - टीबीआर - 56.02 किमी Champa - Jharsuguda - TBR - 56.02 km	मूआनि	DRF	5,88,12	35,01	3,06,74 2,46,37
177	कचेवानी-दुर्ग - टीबीआर - 49.06 किमी Kachewani - Durg - TBR - 49.06 km	मूआनि	DRF	5,51,69	25,00	1,00,00 4,26,69
178	नागपुर-कचेवानी - टीबीआर - 70.8 किमी Nagpur - Kachewani - TBR - 70.8 km	मूआनि	DRF	8,54,19	22,10	50,00 7,82,09
179	कन्हान-रामटेक - टीबीआर - 24.2 किमी Kanhana - Ramtek - TBR - 24.2 km	मूआनि	DRF	2,90,61	30,00	1,00,00 1,60,61
180	बिलासपुर-दुर्ग - डिरेलिंग स्विच सहित टीबीआर - 73 किमी Bilaspur - Durg - TBR with derailing switches - 73 km कांटे व पारण/ Points & Crossings	मूआनि	DRF	6,91,25	10,00	6,64,19 17,06
181	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर (33 सेट) Bhilai Marshaling Yard - TTR (33 sets)	मूआनि	DRF	3,41,67	3,11,67	30,00 ..
182	बोरीदंड - बिश्रामपुर - टीटीआर (40 सेट) Boridand - Bishrampur - TTR (40 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,23,87 10,12	3,21,89	1,50 48
183	नागपुर - दुर्ग - थिक वेब स्विच (30 सेट) Nagpur - Durg - Thick web switches (30 sets)	मूआनि	DRF	6,59,21	2,49,83	1,74,00 2,35,38
184	बिलासपुर - दुर्ग (लूप / यार्ड लाइनें) - टीटीआर (68 सेट) Bilaspur - Durg (Loop / Yard Lines) - TTR (68 sets)	मूआनि	DRF	6,70,15	6,30,15	40,00 ..
185	दुर्ग - दल्लीराजहरा - टीटीआर (60 सेट) Durg - Dallirajhara - TTR (60 sets)	मूआनि	DRF	13,46,90	8,16,00	80,00 4,50,90
186	दुर्ग - नागपुर - टीटीआर (207 सेट) Durg - Nagpur - TTR (207 sets)	मूआनि	DRF	37,67,93	15,13,58	6,72,70 15,81,65
187	झारसुगाडा - बिलासपुर - टीटीआर (27 सेट) Jharsuguda - Bilaspur - TTR (27 sets)	मूआनि	DRF	4,51,00	4,35,58	8,51 6,91
188	अनूपपुर - झलवारा - टीटीआर (33 सेट) (यार्ड लाइनें) Anuppur - Jhalwara - TTR (33 sets) (yard lines)	मूआनि	DRF	6,02,00	5,05,56	53,21 43,23
189	गोंदिया - चांदा फोर्ट - टीटीआर (37 सेट) Gondia - Chanda Fort - TTR (37 sets)	मूआनि	DRF	6,00,97	3,52,65	1,00,00 1,48,32
190	बिलासपुर यार्ड - टीटीआर (34 सेट) Bilaspur Yard - TTR (34 sets)	मूआनि	DRF	6,11,00	4,57,41	20,00 1,33,59
191	बिलासपुर - अनूपपुर - टीटीआर (32 सेट) Bilaspur - Anuppur - TTR (32 sets)	मूआनि	DRF	3,34,96	1,21,33	88,51 1,25,12
192	अनूपपुर - कटनी - टीटीआर (51 सेट) Anuppur - Katni - TTR (51 sets)	मूआनि	DRF	6,06,00	3,42,91	1,25,15 1,37,94
193	अनूपपुर - अंबिकापुर - टीटीआर (56 सेट) Anuppur - Ambikapur - TTR (56 sets)	मूआनि	DRF	7,24,14	5,21,03	20,00 1,83,11
194	बिलासपुर-चांपा - टीबीआर - 35 किमी Bilaspur - Champa - TBR - 35 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,77,56 5,85	20	3,64,61 2,12,75
195	बिलासपुर-चांपा - टीबीआर - 35 किमी Bilaspur - Champa - TBR - 35 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,96,00 3,15	19,78	2,09,31 1,66,91

14.2.13

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
196	बिलासपुर-चांपा - टीबीआर - 35 किमी Bilaspur - Champa - TBR - 35 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,28,01 4,50	3,83,01	45,00 ..
197	बिलासपुर-झारसुगुड़ा ३ थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (87 सेट) Bilaspur - Jharsuguda - Thick web switches & weldable CMS crossings (87 sets)	मूआनि	DRF	12,88,43	20	5,81,13 7,07,10
198	झारसुगुड़ा-चांपा - थिक वेब स्विच (47 सेट) Jharsuguda - Champa - Thick web switches (47 sets)	मूआनि	DRF	9,03,66	37,38	1,58,19 7,08,09
199	चांपा-गेवरा रोड - टीटीआर (43 सेट) Champa - Gevra Road - TTR (43 sets)	मूआनि	DRF	8,26,86	37,60	4,26,14 3,63,12
200	चांपा-कोरबा - टीटीआर (48 सेट) Champa - Korba - TTR (48 sets)	मूआनि	DRF	9,23,57	25,78	4,85,08 4,12,71
201	बिलासपुर मंडल - टीटीआर (40 सेट) Bilaspur Division - TTR (40 sets)	मूआनि	DRF	8,31,37	9,03	4,48,53 3,73,81
202	अनूपपुर-कटनी - टीटीआर (38 सेट) Anuppur - Katni - TTR (38 sets)	मूआनि	DRF	4,34,77	13,31	2,31,54 1,89,92
203	नागपुर मंडल - टीटीआर (72 सेट) Nagpur Division - TTR (72 sets)	मूआनि	DRF	14,11,29	22,00	4,83,50 9,05,79
204	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर (50 सेट) Bhilai Marshalling Yard - TTR (50 sets)	मूआनि	DRF	9,64,52	30,00	2,75,00 6,59,52
	अन्य/ Others					
205	गोंदिया - नागपुर - टीएफआर, ईसीडब्ल्यू व टीडब्ल्यूआर - 64 किमी Gondia - Nagpur - TFR, ECW & TWR - 64 km	मूआनि	DRF	8,35,98	7,41,75	94,23 ..
206	दुर्ग - नागपुर - टीएफआर -188 किमी Durg - Nagpur - TFR - 188 km	मूआनि	DRF	8,20,59	7,87,59	33,00 ..
207	दुर्ग - नागपुर - टीडब्ल्यूआर -121.3 किमी Durg - Nagpur - TWR - 121.3 km	मूआनि	DRF	6,70,47	6,55,44	15,03 ..
208	बिलासपुर मंडल - टीएफआर -118 किमी Bilaspur Division - TFR - 118 km	मूआनि	DRF	5,60,22	4,66,73	51,58 41,91
209	झारसुगुड़ा - बिलासपुर (अप व डाउन लाइन) - टीडब्ल्यूआर - 40 किमी Jharsuguda - Bilaspur (Up & Down Line) - TWR - 40 km	मूआनि	DRF	2,73,41	2,50,00	5,00 18,41
210	बिलासपुर - दुर्ग - टीएफआर - 71 किमी Bilaspur - Durg - TFR - 71 km	मूआनि	DRF	4,08,72	3,37,32	40,00 31,40
211	दुर्ग - नागपुर - टीएफआर - 47.53 किमी Durg - Nagpur - TFR - 47.53 km	मूआनि	DRF	2,81,58	1,46,61	1,34,97 ..
212	झारसुगुड़ा - बिलासपुर - टीडब्ल्यूआर - 38.94 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TWR - 38.94 km	मूआनि	DRF	2,65,00	2,03,71	33,81 27,48
213	बिलासपुर - दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 42.38 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 42.38 km	मूआनि	DRF	3,26,29	2,71,29	35,00 20,00
214	झारसुगुड़ा - बिलासपुर - टीडब्ल्यूआर - 53 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TWR - 53 km	मूआनि	DRF	3,15,00	1,90,91	68,46 55,63
215	अनूपपुर - कटनी - टीडब्ल्यूआर - 38.4 किमी Anuppur - Katni - TWR - 38.4 km	मूआनि	DRF	2,53,54	2,01,12	20,00 32,42
216	झारसुगुड़ा-चांपा - टीएफआर - 52.939 किमी Jharsuguda - Champa - TFR - 52.939 km	मूआनि	DRF	2,95,87	9,06	1,53,90 1,32,91

14.2.14

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
217	चांपा-बिलासपुर - टीएफआर - 51 किमी Champa - Bilaspur - TFR - 51 km	मूआनि DRF	2,84,87	9,06	1,47,82	1,27,99
218	चांपा-बिलासपुर - टीडब्ल्यूआर - 65 किमी Champa - Bilaspur - TWR - 65 km	मूआनि DRF	4,97,97	8,75	2,64,41	2,24,81
219	दुर्ग-नागपुर - टीएफआर - 79.25 किमी Durg - Nagpur - TFR - 79.25 km	मूआनि DRF	4,89,31	25,67	1,05,00	3,58,64
220	बिलासपुर-दुर्ग - टीएफआर - 66.102 किमी Bilaspur - Durg - TFR - 66.102 km	मूआनि DRF	3,64,40	20,00	1,00,00	2,44,40
221	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 32.535 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 32.535 km	मूआनि DRF	3,71,31	20,00	1,00,00	2,51,31
222	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	26,10,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	166,80,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
223	झारसुगुडा-बिलासपुर - सीटीआर (प्रा) - 4.58 किमी Jharsuguda - Bilaspur - CTR(P) - 4.58 km	मूआनि DRF	5,81,58	..	40,71	5,40,87
224	कोटमा व गोविन्दा साइडिंग - सीटीआर (गौ) - 3.50 किमी Kotma & Govinda Sidings - CTR(S) - 3.50 km	मूआनि DRF	3,30,96	..	10,00	3,20,96
225	भिलाई विन्यास यार्ड - सीटीआर (गौ) - 19.50 किमी Bhilai Marshalling Yard - CTR(S) - 19.50 km	मूआनि DRF	15,46,62	..	50,00	14,96,62
226	नौरोजाबाद व बुद्धार (असिस्टेड साइडिंग) - सीटीआर(गौ) - 6.66 किमी Nowrozabad & Burhar (Assisted Sidings) - CTR(S) - 6.66 km	मूआनि DRF	5,84,16	..	40,89	5,43,27
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
227	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर (प्रा) - 26.92 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 26.92 km	मूआनि DRF	23,32,25	..	1,00,00	22,32,25
228	झारसुगुडा-बिलासपुर - टीआरआर (प्रा) - 21 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TRR(P) - 21 km	मूआनि DRF	18,19,36	..	80,01	17,39,35
229	दुर्ग-नागपुर - टीआरआर(प्रा) - 4.59 किमी Durg - Nagpur - TRR(P) - 4.59 km	मूआनि DRF	3,97,66	..	27,83	3,69,83
230	बिलासपुर-अनूपपुर - टीआरआर (प्रा) - 4.40 किमी Bilaspur - Anuppur - TRR(P) - 4.40 km	मूआनि DRF	3,81,20	..	26,68	3,54,52
231	बिलासपुर यार्ड - टीआरआर (गौ) - 7 किमी Bilaspur Yards - TRR(S) - 7 km	मूआनि DRF	3,23,92	..	22,67	3,01,25
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal					
232	झारसुगुडा-चांपा -टीएसआर (प्रा) - 15.85 किमी Jharsuguda - Champa - TSR (P) - 15.85 km	मूआनि DRF	6,90,02	..	48,31	6,41,71
	गिट्टी/ Ballast					
233	बिलासपुर-दुर्ग - टीबीआर - 37.97 किमी Bilaspur - Durg - TBR - 37.97 km	मूआनि DRF	3,86,24	..	27,03	3,59,21
234	चांपा-कोरबा - टीबीआर - 36 किमी Champa - Korba - TBR - 36 km	मूआनि DRF	3,66,20	..	25,63	3,40,57
235	गोंदिया-चांदा फोर्ट - टीबीआर - 50 किमी Gondia - Chanda Fort - TBR - 50 km	मूआनि DRF	4,51,66	..	31,61	4,20,05
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
236	बिलासपुर यार्ड - टीटीआर - 38 सेट Bilaspur Yards - TTR - 38 sets	मूआनि DRF	7,72,27	..	54,05	7,18,22

14.2.15

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
237	रायपुर भंडार डिपो यार्ड - टीटीआर - 40 सेट Raipur Stores Depot Yard - TTR- 40 sets	मूआनि DRF	8,24,40	..	57,70	7,66,70
238	इतवारी व गोंदिया यार्ड - टीटीआर - 50 सेट Itwari & Gondiya Yards - TTR - 50 sets	मूआनि DRF	10,16,15	..	21,12	9,95,03
239	भिलाई विन्यास यार्ड - टीटीआर - 46 सेट Bhilai Marshalling Yard - TTR - 46 sets	मूआनि DRF	9,34,86	..	65,43	8,69,43
240	गोबरवाही व तिरोडी यार्ड - टीटीआर - 13 सेट Goberwahi & Tirodi Yards - TTR - 13 sets	मूआनि DRF	2,64,20	..	18,50	2,45,70
अन्य/ Others						
241	बिलासपुर-दुर्ग - टीडब्ल्यूआर - 33.95 किमी Bilaspur - Durg - TWR - 33.95 km	मूआनि DRF	3,84,62	..	5,00	3,79,62
242	झारसुगुडा-बिलासपुर - टीएफआर - 110 किमी Jharsuguda - Bilaspur - TFR - 110 km	मूआनि DRF	5,91,62	..	12,00	5,79,62
243	गोंदिया-नागभीर - टीएफआर - 60 किमी Gondia - Nagbhir - TFR - 60 km	मूआनि DRF	2,99,38	..	20,96	2,78,42
244	बिलासपुर - दुर्ग - टीएफआर - 80.81 किमी Bilaspur - Durg - TFR - 80.81 km	मूआनि DRF	4,03,21	..	16,71	3,86,50
245	चांपा-गेवरा रोड -टीडब्ल्यूआर - 23.08 किमी Champa - Gevra Road - TWR - 23.08 km	मूआनि DRF	3,20,71	..	22,46	2,98,25
246	दुर्ग-नागपुर - टीडब्ल्यूआर - 64.93 किमी Durg - Nagpur - TWR - 64.93 km	मूआनि DRF	4,97,43	..	34,82	4,62,61
247	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	19,59,88	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	28,20,00	..
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	मूआनि DRF	..	..	195,00,00	..
Total-Track Renewals						
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
248	महेंद्रगढ़-पाराडोल - पुनर्निर्माण (पुल सं. 99) Mahendragarh-Paradol - Rebuilding (bridge No 99)	मूआनि DRF	11,62,41*	10,62,14	1,00,00	27
249	दुर्ग-दल्लीराजहरा - 25 टन धरा भार हेतु पुलों का सुदृढ़ीकरण Durg-Dallirajhara - Strengthening of bridges for 25 ton axle load	मूआनि DRF	5,75,32	3,41,74	70,07	1,63,51
250	झारसुगुडा-बिलासपुर - पायों, तटबंधों, आधारशिला की जैकेटिंग, 25 टन धरा भार हेतु बियरिंग और गर्डरों का बदलाव (क्रमशः 6 व 2 पुल) Jharsuguda-Bilaspur - Jacketing of piers, abutments, foundation, repl. of bearings for 25 ton axle load & repl.of girders (6 & 2 bridges respectively)	मूआनि DRF	14,00,00	1,50,00	1,00,00	11,50,00
251	बिलासपुर-दुर्ग - 25 टन धरा भार हेतु पुलों का सुदृढ़ीकरण Bilaspur-Durg - Strengthening of bridges for 25 ton axle load	मूआनि DRF	6,00,00	2,66,92	90,00	2,43,08
252	नागपुर-दुर्ग - पायों व तटबंधों की जैकेटिंग व रिकैपिंग (पुल सं.184-अप व 348) Nagpur-Durg - Jacketing & recapping of piers & abutments (bridge No 184-up & 348)	मूआनि DRF	2,75,51	61,26	45,00	1,69,25
253	बिलासपुर मंडल - पुलों के तटबंधों व पायों की जैकेटिंग व चौड़ा करना (60 स्पेन) Bilaspur Division - Jacketing & widening of abutments and piers in bridges (60 spans)	मूआनि DRF	3,71,55	1,32,00	71,86	1,67,69

14.2.16

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
254	बिलासपुर मंडल - गर्डरों का पूर्व-बलित / पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट स्लेब से बदलाव (97 अदद) (68 पुल) Bilaspur Division - Repl of girders with pre-stressed / reinforced concrete cement slabs (97 Nos) (68 bridges)	मूआनि DRF	4,36,04	61,00	90,00	2,85,04
255	बिलासपुर - फ्लैट बियरिंग का सेंट्रलाइज्ड बियरिंग से बदलाव (32 पुल) Bilaspur - Repl of flat bearing with centralised bearing (32 bridges)	मूआनि DRF	4,19,63	1,50,00	75,00	1,94,63
256	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	3,15,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	15,74	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,69	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	78,19	..
		चालारा OLWR	..	..	20,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	9,56,93	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	15,74	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,69	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	78,19	..
		चालारा OLWR	..	..	20,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
257	दगोरी-निपानिया - एक गर्डर को पुनः बिछाना और कैंबर को दुरुस्त करना (पुल सं.462) Dagori-Nipania - Regirdering of one girder & rectification of camber (bridge No.462 up)	मूआनि DRF	2,72,80	..	1,00	2,71,80
258	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	35,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	1,50	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	3,00	..
		चालारा OLWR	..	..	30	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	36,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	1,50	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	3,00	..
		चालारा OLWR	..	..	30	..
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total-Bridge Works	मूआनि DRF	..	..	9,92,93	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	17,24	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,69	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	81,19	..
		चालारा OLWR	..	..	20,30	..
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
259	ब्रजराजनगर-बेलपहाड़ व रायगढ़ - लीवर फ्रेमों व ग्राउंड गियरों का कांटों के केंद्रीकृत विद्युत परिचालन से बदलाव Brajarajnagar-Belpahar & Raigarh - Repl. of lever frames & ground gears by centralised electrical operation of points	मूआनि DRF	7,19,07*	7,14,13	4,94	..
		बिरेसनि SRSF	11,25,42	11,25,42	..	..
260	नागपुर मंडल - लीवर फ्रेमों व ग्राउंड गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत विद्युत परिचालन से बदलाव (22 स्टेशन) Nagpur Division - Repl. of lever frames & ground gears by centralised elctrical operations of points & signals (22 stations)	मूआनि DRF	7,69,91	7,51,37	18,54	..
		बिरेसनि SRSF	38,52,76	38,52,76	..	..
261	बिलासपुर मंडल - सिगनलिंग गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (12 स्टेशन) Bilaspur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations)	मूआनि DRF	13,31,68*	12,81,68	50,00	..
		बिरेसनि SRSF	19,91,26	19,91,26	..	..

14.2.17

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
262	बिलासपुर मंडल - सिगनलिंग गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (ए, डी-विशेष व डी-मार्ग) (12 स्टेशन)	मूआनि DRF	9,10,04	8,60,04	50,00	..
	Bilaspur Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A, D-Spl & D-routes) (12 stations)	विरेसनि SRSF	19,29,98	19,29,98	..	..
263	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - कांटों व सिगनलों के केंद्रीकृत परिचालन से रेलपथ परिपथन (24 स्टेशन)	विनि (4) DF(4)	1,05,77	1,02,74	3,03	..
	South East Central Railway - Track circuiting with centralised operation of points & signals (24 stations)	विरेसनि SRSF	3,33,80	3,33,80	..	..
264	भिलाई मार्शलिंग यार्ड और रायपुर भंडार डिपो - एक्सचेंज यार्ड के 25 केवी / विद्युतीकृत क्षेत्र □ 'त्र में द्वि-आयामी सेमाफोर सिगनल का बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल से बदलाव	मूआनि DRF	2,79,27	2,29,12	50,00	15
	Bhilai Marshalling Yard & Raipur Stores Depot - Repl of two aspects semaphore signal with MACL in 25 kv/ electrified area of exchange yard					
265	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - उल्लंघन चिह्न से उल्लंघन चिह्न तक रेलपथ परिपथन (17 स्टेशन) (ई-मार्ग)	विनि (4) DF(4)	4,64,49	3,05,50	30,00	1,28,99
	South East Central Railway - Track circuiting fouling mark to fouling mark (17 stations) (E-route)					
266	बिलासपुर मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (29 ब्लाक खंड)	विनि (4) DF(4)	13,75,48	12,38,94	25,00	1,11,54
	Bilaspur Division - Block proving by axle counter (29 block sections)					
267	सलका रोड-अनूपपुर - एसटीएम-I का 6-क्वाड भूमिगत केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल संपर्क (110 किमी)	मूआनि DRF	9,39,30	9,34,30	5,00	..
	Salka Road-Anuppur - Optic fibre cable link of STM-I with 6-quad underground cable (110 km)					
268	अनूपपुर-कटनी - एसटीएम-I का 6-क्वाड भूमिगत केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल संपर्क (160 किमी)	मूआनि DRF	12,24,11	10,36,10	1,35,00	53,01
	Anuppur-Katni - Optic fibre cable link of STM-I with 6-quad underground cable (160 km)					
269	रायपुर (भंडार डिपो यार्ड) - लीवर फ्रेमों व ग्राउंड गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत विद्युत परिचालन से बदलाव (एंड पैनल)	मूआनि DRF	4,09,99	3,89,99	20,00	..
	Raipur (Store Depot Yard) - Repl. of lever frames & ground gears by centralised electrical operation of points & signals (end panel)					
270	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल के लिये लाइट एमिटिंग डायोड लैंप (ए-मार्ग)	विनि (3) DF(3)	6,28,37	5,11,92	35,00	81,45
	Southeast Central Railway - Light emitting diode lamp for multi aspect colour light signalling (A-route)					
271	अनूपपुर-कटनी - लीवर फ्रेमों व ग्राउंड गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी-विशेष मार्ग) (5 स्टेशन)	मूआनि DRF	9,28,83	8,30,74	95,00	3,09
	Anuppur-Katni - Repl. of lever frames and ground gears by centralised operation of points & signals (D-Spl route) (5 stations)					
272	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - विशेष रेल संरक्षा निधि को प्रभावी सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री	विनि (4) DF(4)	14,72,92*	11,91,94	60,00	2,20,98
	South East Central Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication work	विरेसनि SRSF	7,58,81	7,58,81	..	..
273	भिलाई विन्यास यार्ड - लीवर फ्रेमों और ग्राउंड गियरों को केंद्रीकृत विद्युत परिचालित प्वाइंटों और सिगनलों (सेंट्रल पैनल) द्वारा बदलना (23 स्टेशन)	मूआनि DRF	3,56,86*	3,06,86	50,00	..
	Bhilai Marshalling Yard - Repl. of lever frames & ground gears by centralised electrical operation of points & signals (central panel) (23 stations)					

14.2.18

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
274	दुर्ग-नागपुर - नेटवर्क वाला डाटालॉगर Durg-Nagpur - Networked data loggers	बिनि (4) DF(4)	3,50,88	3,16,52	34,36	..
275	दाधापारा-दुर्ग - सभी स्टेशनों पर नेटवर्किंग सहित डाटालॉगर (3 निबंधन बोर्ड) Dadhapara-Durg - Dataloggers at all stations incl. networking (3 control boards)	बिनि (4) DF(4)	2,51,63	1,12,30	30,00	1,09,33
276	बिलासपुर मंडल - डाटालॉगर की नेटवर्किंग (5 निबंधन बोर्ड) Bilaspur Division - Networking of datalogger (5 control boards)	बिनि (3) DF(3)	2,60,00	97,32	30,00	1,32,68
277	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - विभिन्न मार्गों पर बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल सहित लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल South East Central Railway - Light emitting diode lamp on various routes with multi-aspect colour light signal	बिनि (3) DF(3)	3,74,41	2,89,50	25,00	59,91
278	इतवारी - सिगनल गियरों का सिगनल व कांटों के केंद्रीकृत पैनल परिचालन से बदलाव (इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन) Itwari - Repl. of signalling gears by centralised panel operation of signals & points (electronic interlocking)	मूआनि DRF	8,48,03*	7,98,03	50,00	..
279	अनुपपुर-बिश्रामपुर - 6-क्वाड भूमिगत केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल आदि (196 मार्ग किमी) Anuppur-Bishrampur - Optic fibre cable with 6-quad underground cable etc. (196 rkm)	मूआनि DRF	13,16,02	10,16,04	1,60,00	1,39,98
280	छिंदवाड़ा-नयनपुर-मांडला फोर्ट - 6-क्वाड भूमिगत केबल (184 किमी) Chhindwara-Nainpur-Mandla Fort - 6-quad underground cable (184 km)	बिनि (3) DF(3)	8,04,02	5,75,58	50,00	1,78,44
281	दुर्ग-गोंदिया - स्वचालित सिगनल Durg-Gondia - Automatic signalling	पूँजी Cap.	76,05,72	1,94	46,12,69	29,91,09
282	बिलासपुर मंडल - एकल लाइन क्षेत्र में लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का केंद्रीय पैनल अंतर्पाशन से बदलाव (10 स्टेशन) (ई-विशेष मार्ग) Bilaspur Division - Repl. of lever frames & signalling gears by central panel interlocking over single line territory (10 stations) (E-Spl route)	मूआनि DRF	39,73,46	30,97,22	2,00,00	6,76,24
283	हराड, कोटमा, बिजुरी व बोरीदंड - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का केंद्रीय पैनल अंतर्पाशन से बदलाव (ई-विशेष मार्ग) Harad, Kotma, Bijuri & Boridand - Repl. of lever frames and signalling gears by central panel interlocking (E-Spl route)	मूआनि DRF	17,89,94	13,40,42	2,00,00	2,49,52
284	बिलासपुर मंडल - होम से उल्लंघन चिह्न, उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा और लूप लाइन रेलपथ परिपथन (15 स्टेशन) Bilaspur Division - Home to fouling mark, fouling mark to block section limit and loop line track circuiting (15 stations)	बिनि (4) DF(4)	6,12,41*	6,07,41	5,00	..
285	भिलाई (परिधीय यार्ड) - अयस्क यार्ड पर लीवर फ्रेमों व ग्राउंड गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत विद्युत परिचालन से बदलाव Bhilai (Peripheral Yard) - Repl. of lever frames & ground gears by centralized electrical operation of points & signals at ore yard	मूआनि DRF	6,32,46*	5,82,48	49,00	98
286	भिलाई विन्यास यार्ड - सिगनल व ग्राउंड गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव (के व एम केबिन) Bhilai Marshalling Yard - Repl. of signalling & ground gears by route relay interlocking (K & M cabins)	मूआनि DRF	14,98,31	10,00	2,50,00	12,38,31
287	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - होम से उल्लंघन चिह्न और उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा तक रेलपथ परिपथन (24 स्टेशन) (ई-मार्ग) South East Central Railway - Fouling mark to home & fouling mark to block section limit track circuiting (24 stations) (E-route)	बिनि (4) DF(4)	3,24,78	10,00	30,00	2,84,78

14.2.19

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
288	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) चालारा	DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	3,35,79 50,00 14,02 2,50,00 2,00,00 40,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	46,12,69 17,23,27 50,00 14,02 3,90,00 4,17,39 40,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
289	अनूपपुर-कटनी - दूसरा दूरस्थ सिगनल Anuppur-Katni - Second distant signal	विनि (3)	DF(3)	11,85,00	..	20,00 11,65,00
290	रामटेक, गोबरवाही, डोंगरी बुजुर्ग व तिरोडी - सिगनल व ग्राउंड गियरों का बदलाव Ramtek, Gobarwahi, Dongri Buzurg & Tirodi - Repl of signalling & ground gears	मूआनि	DRF	6,11,51	..	20,00 5,91,51
291	लतिया - सिगनल व ग्राउंड गियरों का बदलाव Latia - Repl of signalling & ground gears	मूआनि	DRF	4,57,89	..	20,00 4,37,89
292	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 1,94,21 80,00 1,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 2,34,21 1,00,00 1,00,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	48,12,69 19,57,48 50,00 14,02 4,90,00 5,17,39 40,00
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
293	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - केंद्रीय उत्पादक एजेंसियों से सीधे विद्युत आपूर्ति लेना South East Central Railway - Direct power supply from central generating agencies	पूँजी	Cap.	230,28,00	8,33,54	1,00,00 220,94,46
294	दुर्ग-नागपुर - कैटेनरी तार का तांबे की कैटेनरी तार से बदलाव (70 किमी) Durg-Nagpur - Repl of catenary wire with copper catenary wire (70 km)	मूआनि	DRF	2,82,71	2,00,10	19,70 62,91
295	हिमगीर - नया कर्षण उपस्टेशन और उड़ीसा राज्य विद्युत बोर्ड से संबद्ध 132 केवी वितरण लाइन (30 किमी) Himgir - New traction substation and associated 132 kv transmission line from Orissa State Electricity Board (30 km)	विनि (3)	DF(3)	18,26,75	10,04,81	50,00 7,71,94

14.2.20

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
296	बिलासपुर, रायपुर व नागपुर मंडल - विंच प्रकार के ऑटो टेंशनिंग उपकरणों का 3-पुली किस्म में परिवर्तन (1550 अदद) Bilaspur, Raipur & Nagpur Divisions - Conversion of winch type auto tensioning devices into 3-pulley type (1550 Nos)	मूआनि DRF	3,95,55	3,75,55	20,00	..
297	भिलाई (कर्षण उप-स्टेशन) - तीसरा बे Bhilai (Traction Sub-station) - 3rd bay	विनि (3) DF(3)	2,76,00	1,00,00	1,51,00	25,00
298	बिलासपुर मंडल - स्काडा प्रणाली का आधुनिक प्रणाली से बदलाव Bilaspur Division - Repl of SCADA system with updated system	मूआनि DRF	3,62,65	5,00	2,00,00	1,57,65
299	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	1,50,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	24,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	50,00	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	10,00	..
		चालारा OLWR	..	..	48,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	1,00,00	..
		मूआनि DRF	..	..	3,89,70	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	24,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,51,00	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	10,00	..
		चालारा OLWR	..	..	48,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
300	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap.	..	..	15,00	..
		मूआनि DRF	..	..	60,30	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	5,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	10,00	..
		चालारा OLWR	..	..	2,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap.	..	..	15,00	..
		मूआनि DRF	..	..	60,30	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	5,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	10,00	..
		चालारा OLWR	..	..	2,00	..
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य /	पूँजी Cap.	..	..	1,15,00	..
	Total-Other Electrical Works	मूआनि DRF	..	..	4,50,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	29,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,61,00	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	10,00	..
		चालारा OLWR	..	..	50,00	..
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
301	भिलाई - मुख्य लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टीपल यूनिट कार शेड का 5 से 15 रैक हेतु संवर्धन (चरण-I) Bhilai - Augmentation of main line electrical multiple unit car shed from 5 to 15 rakes (Phase-I)	पूँजी Cap.	5,86,88	5,27,33	6,09	53,46
302	भिलाई विन्यास यार्ड - रुग्ण लाइन का उन्नयन Bhilai Marshalling Yard - Upgradation of sick line	विनि (3) DF(3)	4,10,00	3,37,16	6,36	66,48
303	कोरबा - द्वितीयक सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं Korba - Secondary coaching maintenance facilities	विनि (3) DF(3)	2,76,76	1,48,19	81,73	46,84

14.2.21

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
304	भिलाई (विद्युत रेलइंजन शेड) - रेलइंजन संवहन क्षमता का 150 तक संवर्धन Bhilai (Electric Loco Shed) - Augmentation of loco holding capacity to 150	पूंजी Cap.	4,76,55	4,36,08	6,09	34,38
305	बिलासपुर - सवारीडिब्बा गत लाइन की गत सं.1 व 2 का पुनरुद्धार Bilaspur - Renovation of pit No.1 & 2 of coaching pit line	विनि (3) DF(3)	9,01,41	7,34,73	1,05,96	60,72
306	भिलाई (परिधीय यार्ड) - कोयला उतराई यार्ड में मालगाड़ी जांच सुविधाओं में सुधार Bhilai (Peripheral Yard) - Improvement in freight examination facilities at coal empty yard	विनि (3) DF(3)	3,20,00	3,02,71	10,99	6,30
307	गोंदिया - डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट रेको और बड़ी लाइन डीजल रेलइंजनों के लिए अनुरक्षण शेड का विकास Gondia - Development of maintenance shed for diesel electrical multiple unit rakes and broad gauge diesel locomotives	विनि (3) DF(3)	5,08,52	3,69,53	88,35	50,64
308	भिलाई (विद्युत रेलइंजन शेड) - 3-फेज सुविधाओं सहित संवहन क्षमता में 150 से 175 तक संवर्धन Bhilai (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 150 to 175 alongwith 3-phase facilities	पूंजी Cap.	12,00,00	6,62,36	1,52,13	3,85,51
309	रायगढ़ - 100 रेलइंजन संवहन क्षमता के साथ नया विद्युत रेलइंजन शेड Raigarh - New electric loco shed with holding capacity of 100 locos	पूंजी Cap.	36,86,00	53,00	1,21,70	35,11,30
310	गोंदिया - मालडिब्बों की प्रीमियम परीक्षण लाइन और अनुरक्षण मरम्मत लाइन हेतु सुविधाओं का विकास Gondia - Development of facilities for premium examination line & maintenance sick line of freight stock	विनि (3) DF(3)	6,00,00	1,34,25	1,11,24	3,54,51
311	गोंदिया - सवारीडिब्बों के अनुरक्षण हेतु सुविधाओं का विकास और आच्छादित शेड का निर्माण Gondia - Development of facilities for maintenance of coaching stock and creation of covered shed	विनि (3) DF(3)	3,90,00	1,16,71	63,57	2,09,72
312	कोरबा - मालगाड़ी अनुरक्षण सुविधाओं का विकास Korba - Upgradation of freight maintenance facilities	विनि (3) DF(3)	4,45,62	82,00	63,57	3,00,05
313	बिलासपुर - सवारीडिब्बा डिपो पर मध्यवर्ती ओवरहालिंग शेड का विस्तार Bilaspur - Extension of intermediate overhauling shed at coaching depot	विनि (3) DF(3)	4,20,00	5,00	79,46	3,35,54
314	भिलाई - नेमी ओवरहालिंग डिपो का संवर्धन Bhilai - Augmentation of routine overhauling depot	विनि (3) DF(3)	4,54,44	1,00,00	1,58,92	1,95,52
315	रायपुर (डीजल शेड) - डब्लूडीजी4 रेलइंजन के संवहन हेतु क्षमता का विस्तार Raipur (Diesel Shed) - Expansion of capacity to home WDG4 locos	पूंजी Cap.	23,24,73	7,00	1,52,13	21,65,60
316	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,56 2,28,98 3,60 62,16 6,03,18 55,00	............
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	4,40,70 2,28,98 3,60 62,16 13,73,33 55,00	............

14.2.22

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
317	मोतीबाग कारखाना - 15 रेलइंजनों के अनुरक्षण हेतु बड़ी लाइन का रेलइंजन शेड	विनि (3) DF(3)	4,61,66	..	3,00	4,58,66
	Motibagh Workshop - Broad gauge loco shed for maintenance of 15 locos					
318	गोंदिया - डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट रेकों व बड़ी लाइन डीजल रेलइंजनों के लिए अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II)	विनि (3) DF(3)	3,20,00	..	3,18	3,16,82
	Gondia - Maintenance facilities for diesel electrical multiple unit rakes & broad gauge diesel locos (Phase-II)					
319	भिलाई - आवश्यक सुविधाओं के साथ मुख्य लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट शेड का विस्तार (चरण-II)	पूंजी Cap.	3,50,00	..	3,04	3,46,96
	Bhilai - Expansion of main line electrical multiple unit shed with necessary facilities (Phase-II)					
320	मोतीबाग कार्यशाला - पर्यावरण अनुकूल सवारी डिब्बा शौचालय हेतु इकाई की स्थापना	विनि (3) DF(3)	14,20,00	..	1,00	14,19,00
	Motibagh workshop - Setting up of a unit for environment friendly coach toilets					
321	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी Cap.	..	..	23,30	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	9,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	70,15	..
		चालारा OLWR	..	..	5,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap.	..	..	26,34	..
		मूआनि DRF	..	..	9,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	77,33	..
		चालारा OLWR	..	..	5,00	..
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित /	पूंजी Cap.	..	..	4,67,04	..
	Total-Workshops including Production Units	मूआनि DRF	..	..	2,37,98	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	3,60	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	62,16	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	14,50,66	..
		चालारा OLWR	..	..	60,00	..
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
322	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 142 इकाइयां	मूआनि DRF	10,25,73	10,20,73	5,00	..
	Bilaspur - Repl.of quarters, type-II - 142 units					
323	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-IV - 61 इकाइयां	मूआनि DRF	7,21,44	48,19	60,00	6,13,25
	Bilaspur - Repl.of quarters, type-IV - 61 units					
324	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 401 इकाइयां	मूआनि DRF	21,09,41	92,78	90,00	19,26,63
	Bilaspur - Repl.of quarters, type-I - 401 units					
325	रायपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 96 इकाइयों का टाइप-II से	पूंजी Cap.	6,40,03	4,40,03	2,00,00	..
	Raipur - Repl. of quarters, type-I - 96 units with type-II					
326	रायपुर - दुर्ग कालोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 64 का टाइप-II - 64 व टाइप-IV - 1 इकाई से	मूआनि DRF	3,35,00	70,00	30,00	2,35,00
	Raipur - Repl of quarters, type-I - 64 units with type-II - 64 & type-IV - 1 unit at Durg colony					
327	रायपुर - सेटलमेंट में टाइप-V - 11 और टाइप-IV - 20 इकाइयां	पूंजी Cap.	5,18,60	24,87	3,20,66	1,73,07
	Raipur - Type-V - 11 & type-IV - 20 units at Settlement					
328	रायगढ़ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 46 व टाइप-III - 1 इकाई	मूआनि DRF	2,83,00	10,00	80,00	1,93,00
	Raigarh - Repl of quarters, type-II - 46 & type-III - 1 unit					

14.2.23

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
329	बिलासपुर मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-III - 50 इकाइयां Bilaspur Division - Repl. of quarters, type-III - 50 units	मूआनि DRF	3,38,50	1,00	80,00	2,57,50
330	बिलासपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-V - 24 इकाइयां Bilaspur - Repl of quarters, type-V - 24 units	मूआनि DRF	3,60,00	50,00	80,00	2,30,00
331	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	8,71,21 1,20,00	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	13,91,87 5,45,00	....
	ब - नये कार्य / B - New Works					
332	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	20,00 40,00	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	20,00 40,00	....
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	14,11,87 5,85,00	....
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
333	बिलासपुर - मंडल रेलवे चिकित्सालय का विस्तार Bilaspur - Expansion of divisional railway hospital	विनि (2) DF(2)	4,11,00	4,04,45	6,55	..
334	रायगढ़, शहडोल, रायपुर, डोंगरगढ़, गोंदिया व नैनपुर - सामुदायिक भवन Raigarh, Shahdol, Raipur, Dongargarh, Gondia & Nainpur - Community halls	विनि (2) DF(2)	5,25,49	4,12,29	24,70	88,50
335	भिलाई विन्यास यार्ड व भिलाई - कर्मचारी आवासों व कालोनियों का सुधार (चरण-I) Bhilai Marshaling Yard & Bhilai - Improvement of staff quarters & colonies (Phase-I)	विनि (2) DF(2)	4,58,71	10,00	1,48,71	3,00,00
336	नागपुर - दरवाजों, खिड़कियों व जाफरियों का बदलाव और कालोनियों की सड़कों का सुधार Nagpur - Repl of doors, windows & jafferries in quarters and improvement to colony roads	मूआनि DRF	3,85,00	1,15,60	59,40	2,10,00
337	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2435 अदद) और पंखों व बत्तियों का ऊर्जा कुशल पंखों व बत्तियों से बदलाव Bilaspur Division - Rewiring of staff quarters (2435 Nos) and repl of lights & fans with energy efficient lights & fans	मूआनि DRF	5,04,43	2,00,00	91,70	2,12,73
338	रायपुर - 14" व्यास की पाइपलाइन के समानांतर 12" व्यास की ढलवां लोहे की पाइपलाइन और पंपों का बदलाव Raipur - 12" dia cast iron pipeline parallel to 14" dia pipeline and repl of pumps	विनि (2) DF(2)	8,84,23	10,00	2,74,23	6,00,00
339	बिलासपुर मंडल - कर्मचारी आवासों का सुधार (चरण-III) Bilaspur Division - Improvement of staff quarters (Phase-III)	मूआनि DRF	3,00,00	1,00	60,00	2,39,00
340	नागपुर मंडल - आवासों में पुनः तार बिछाना (2233 अदद) Nagpur Division - Rewiring of quarters (2233 Nos)	मूआनि DRF	2,90,00	10,00	70,00	2,10,00
341	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,00 4,53,41 11,00 3,73,30 68,03 3,43	............

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,00 7,34,51 11,00 8,27,49 68,03 3,43
	ब - नये कार्य / B - New Works					
342	बिलासपुर (केंद्रीय चिकित्सालय) - वाडों, लेबर रूम, बहिरंग रोगी विभाग, रेडियोलॉजी व फिजियोथेरेपी इकाइयों का बदलाव/पुनरुद्धार और विविध कार्य Bilaspur (Central Hospital) - Repl/renovation of wards, labour room, out patients' department, radiology & physiotherapy units and miscellaneous works	मूआनि	DRF	2,50,00	1,00	2,49,00
343	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	30,00 40,00 92,10 3,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	30,00 41,00 92,10 3,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	31,00 7,75,51 11,00 9,19,59 71,03 3,43
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
344	भाटापारा, तिल्दा, रायपुर व भिलाई पावर हाउस - 24-यान गाड़ियों हेतु प्लेटफॉर्म का विस्तार Bhatapara, Tilda, Raipur & Bhilai Power House - Extension of platform for 24 coach trains	विनि (1)	DF(1)	4,49,79	1,44,47	1,22,10
345	भिलाई (जी व एच केबिन), भिलाई नगर, बेल्हा व हाथबंद - प्लेटफार्मों का विस्तार व ऊंचा करना Bhilai (G & H Cabin), Bhilai Nagar, Belha & Hathband - Extension & raising of platforms	विनि (1)	DF(1)	3,92,19	1,36,36	1,02,30
346	बिलासपुर-दुर्ग - प्लेटफार्मों को ऊंचा करना (9 स्टेशन) (ए-मार्ग) Bilaspur-Durg - Raising of platforms (9 stations) (A-route)	विनि (1)	DF(1)	3,45,60	79,13	1,06,50
347	रायपुर - गुडियारी की ओर परिचलन क्षेत्र का विकास Raipur - Development of circulating area at Gudiyari side	विनि (1)	DF(1)	3,23,28	1,14,32	41,60
348	इतवारी - बुकिंग कार्यालय व प्रवेश द्वार सहित परिचलन क्षेत्र का विकास; ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और कैंटरिंग स्टाल व पार्किंग स्टैंड का प्रावधान Itwari - Development of circulating area with booking office & entrance; extension of foot over bridge and provision of catering stall & parking stand	विनि (1)	DF(1)	2,63,60	60,00	64,00
349	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) चालारा	DRF DF(1) DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	45,23,00 14,12,61 16,40 3,37,30 1,85,82

14.2.25

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	45,23,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	18,49,11
		विनि (2)	DF(2)	..	..	16,40
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,37,30
		चालारा	OLWR	..	..	1,85,82
	ब - नये कार्य / B - New Works					
350	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	10,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	3,70,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	33,39
		चालारा	OLWR	..	..	4,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	10,00,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	3,70,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	33,39
		चालारा	OLWR	..	..	4,00
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities	मूआनि	DRF	..	..	55,23,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	22,19,11
		विनि (2)	DF(2)	..	..	16,40
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,70,69
		चालारा	OLWR	..	..	1,89,82
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
351	रायपुर - नया मंडल Raipur - New division	पूँजी	Cap.	4,14,24	1,88,85	30,00
		विनि (3)	DF(3)	26,42,12	25,82,12	10,00
352	बिलासपुर - नए रेलवे जोन का सृजन Bilaspur - Creation of new railway zone	पूँजी	Cap.	6,30,20	50	1
		विनि (3)	DF(3)	109,94,07	106,94,07	1,00,00
353	रायपुर - 50-बिस्तरों का मंडल चिकित्सालय Raipur - 50-bedded divisional hospital	विनि (2)	DF(2)	3,13,36	1,10,19	2,00
354	बड़ाद्वार-बिलासपुर - स्थायी गति प्रतिबंध और कटिंग के चौड़ीकरण के निराकरण हेतु टो-वाल, सेस को चौड़ा करना और पिचिंग Baraduar-Bilaspur - Toe wall, widening of cess, pitching to remove permanent speed restriction & widening of cutting	विनि (3)	DF(3)	3,07,09	2,69,41	5,00
355	दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (3 स्टेशन) South East Central Railway - Integrated security system (3 stations)	पूँजी	Cap.	7,35,63	2,50,00	4,00,00
356	रायपुर (सामान्य भंडार डिपो) - गोदाम का विस्तार Raipur (General Stores Depot) - Extension of godown	विनि (3)	DF(3)	3,75,00	10,00	50,00
357	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	5,00
		मूआनि	DRF	..	..	50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	10,00
		चालारा	OLWR	..	..	96,55
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	4,35,01
		मूआनि	DRF	..	..	50,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,02,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,65,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	10,00
		चालारा	OLWR	..	..	96,55

14.2.26

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
358	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	9,99
		मूआनि	DRF	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	20,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	2,00
		चालारा	OLWR	..	..	5,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works						
		पूंजी	Cap.	..	..	9,99
		मूआनि	DRF	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	20,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	2,00
		चालारा	OLWR	..	..	5,00
जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total-Other Specified Works						
		पूंजी	Cap.	..	..	4,45,00
		मूआनि	DRF	..	..	60,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,12,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,85,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	12,00
		चालारा	OLWR	..	..	1,01,55
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress						
		पूंजी	Cap.	..	..	104,61,82
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	325,32,44
		पूंनि	C.Fund	..	..	153,50,00
		मूआनि	DRF	..	..	258,56,39
		विनि (1)	DF(1)	..	..	20,07,50
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,61,81
		विनि (3)	DF(3)	..	..	39,74,23
		विनि (4)	DF(4)	..	..	5,15,58
		सं.निधि	S.Fund	..	..	72,46,56
		चालारा	OLWR	..	..	4,73,80
		निकषेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	..	123,95,00
		निकषेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	..	..	168,92,00
जोड़ - नये कार्य / Total - New Works						
		पूंजी	Cap.	..	..	8,20,78
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	17,00
		मूआनि	DRF	..	..	45,00,51
		विनि (1)	DF(1)	..	..	3,72,00
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,08,60
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,88,03
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1,05,00
		सं.निधि	S.Fund	..	..	23,53,58
		चालारा	OLWR	..	..	61,30

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	कुल जोड़ / Grand Total					
	पूंजी	Cap.	..	..	112,82,60	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	325,49,44	..
	पूंनि	C.Fund	..	..	153,50,00	..
	मूआनि	DRF	..	..	303,56,90	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	23,79,50	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	11,70,41	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	43,62,26	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	6,20,58	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	96,00,14	..
	चालारा	OLWR	..	..	5,35,10	..
	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	..	123,95,00	..
	निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	..	..	168,92,00	..

14.3.1

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
359	रायपुर कारखाना - सीएनसी धुरा घुमाव लेथ, पृष्ठीय फिनिश 1 माइक्रोन आरए (मिन) Raipur Workshop - CNC axle turning lathe, surface finish 1 micron Ra (min)	विनि (3) DF(3)	5,41,90	..	4,33,52	1,08,38
360	मालवाड़ा - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Motibagh - CNC surface wheel lathes	मूआनि DRF	5,49,57	4,34,48	1	1,15,08
361	चल स्टॉक की ऑन लाइन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (6 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (6 Nos)	विनि (3) DF(3)	23,10,00	..	1	23,09,99
362	रायपुर - सीएनसी उदग्र टरेट लेथ Raipur - CNC verticle turret lathe	मूआनि DRF	5,01,79	2,72,53	1	2,29,25
363	रायपुर - द्रव-चालित पहिया प्रेस (500 टन) Raipur - Hydraulic wheel press (500 ton)	मूआनि DRF	4,70,40	..	1	4,70,39
364	रायपुर - भूमिगत पहिया लेथ Raipur - Underfloor wheel lathe	मूआनि DRF	6,36,00	..	1	6,35,99
365	रायपुर - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Raipur - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	9,05,52	..	1	9,05,51
366	भिलाई - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Bhilai - CNC surface wheel lathe	पूजी Cap.	8,16,58	..	1	8,16,57
367	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	50,86 2,43,54 20,00 2,00,00 25,00	..........
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	50,87 2,43,59 20,00 6,33,53 25,00	..........
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
368	नागपुर - इन मोशन प्रकार के सिमुलेटर Nagpur - Simulator in motion type	पूजी Cap.	21,96,77	..	1	21,96,76
369	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	20,00 30,00 10,00 10,00 7,00	..........
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	20,01 30,00 10,00 10,00 7,00	..........

14.3.2

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	70,88 2,73,59 30,00 6,43,53 32,00
					

14.4.1

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन/ Locomotives					
370	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	1,54,39	..
		बॉण्ड BOND	..	..	1,90,27	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	1,54,39	..
		बॉण्ड BOND	..	..	1,90,27	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
371	नागपुर - 25 अदद छोटी लाइन डिब्बों का पुराने डिब्बों के बदले उत्पादन, दर रु. 10 लाख प्रति डिब्बा Nagpur - Manufacture of 25 NG coaches in repl of overaged coaches @ Rs. 10 lakh per coach (628/02-03)	मूआनि DRF	2,50,00	1,58,28	1	91,71
372	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	85,13	..
		बॉण्ड BOND	..	..	13,52	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	85,14	..
		बॉण्ड BOND	..	..	13,52	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	मूआनि DRF	..	..	2,39,53	..
		बॉण्ड BOND	..	..	2,03,79	..
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन/ Locomotives					
373	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	1	..
		बॉण्ड BOND	..	..	5	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	1	..
		बॉण्ड BOND	..	..	5	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
374	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	6	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	6	..
	माल डिब्बे/ Wagons					
375	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	2	..
		बॉण्ड BOND	..	..	1	..
	जोड़ -माल डिब्बे / Total-Wagons	मूआनि DRF	..	..	2	..
		बॉण्ड BOND	..	..	1	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	मूआनि DRF	..	..	9	..
		बॉण्ड BOND	..	..	6	..
	जोड़ - चल स्टॉक / Total-Rolling Stock	मूआनि DRF	..	..	2,39,62	..
		बॉण्ड BOND	..	..	2,03,85	..