

3.2.1

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	नांगल डैम-तलवाड़ा (83.74 किमी) - नई बड़ी लाइन और मुकेरियां-तलवाड़ा (29.16 किमी) साइडिंग का अधिग्रहण	पूँजी	Cap.	730,00,00	321,57,42	23,00,00 385,42,58
	Nangal Dam-Talwara (83.74 km) - New broad gauge line & taking over siding Mukerian-Talwara (29.16 km)					
2	अबोहर-फाजिल्का (42.717 किमी)	पूँजी	Cap.	225,44,65	215,47,32	3,33,00 6,64,33
	Abohar-Fazilka (42.717 km)					
3	तरणतारण-गोइंदवाल (21.5 किमी)	पूँजी	Cap.	102,79,00	87,57,04	6,67,00 8,54,96
	Tarantaran-Goindwal (21.5 km)					
4	चंडीगढ़-लुधियाना (112 किमी)	पूँजी	Cap.	1093,58,79	716,31,36	70,00,00 307,27,43
	Chandigarh-Ludhiana (112 km)	निक्षेप	Deposit	10,80,99		
5	रेवाड़ी-रोहतक (81.26 किमी)	पूँजी	Cap.	237,64,06*	224,00,06	13,64,00 ..
	Rewari-Rohtak (81.26 km)	निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	237,64,04	209,73,09	24,00,00 3,90,95
6	जिंद-सोनीपत (88.9 किमी)	पूँजी	Cap.	200,91,50*	167,61,50	33,30,00 ..
	Jind-Sonepat (88.9 km)	निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	200,91,95	90,45,44	100,00,00 10,46,51
7	जवाहर लाल नेहरू पत्तन-तुगलकाबाद-दादरी बरास्ता अहमदाबाद व पालनपुर - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	पूँजी	Cap.	1664,00,00	400,00,00	1000,00,00 264,00,00
	Jawarhar Lal Nehru Port-Tughlakabad-Dadri via Ahmedabad & Palanpur - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition					
8	सोननगर-लुधियाना - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण	पूँजी	Cap.	1316,00,00	316,00,00	1000,00,00 ..
	Sonenagar-Ludhiana - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition					
9	चंडीगढ़-बड़ी (33.23 किमी)	पूँजी	Cap.	328,14,00	29,50	1,00 327,83,50
	Chandigarh-Baddi (33.23 km)					
10	देवबंद (मुजफ्फरनगर)-रुड़की (27.45 किमी)	पूँजी	Cap.	80,05,00*	61,45,00	18,60,00 ..
	Deoband (Muzaffarnagar)-Roorkee (27.45 km)	निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	80,05,00	60,05,00	20,00,00 ..
11	भानुपल्ली-बिलासपुर-बेरी (63.1 किमी)	पूँजी	Cap.	785,16,00	49,59,10	6,60,00 728,96,90
	Bhanupalli-Bilaspur-Beri (63.1 km)	निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	30,00,00	..	30,00,00 ..
12	ऋषिकेश-कर्णप्रयाग (125.09 किमी)	पूँजी	Cap.	4295,30,00	40,00,00	6,60,60 4248,69,40
	Rishikesh-Karnaprayag (125.09 km)					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	2181,75,60 ..
		निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	..	..	174,00,00 ..
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूँजी	Cap.	..	..	2181,75,60 ..
	Total-New Lines (Construction)	निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	..	..	174,00,00 ..
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं / NEW LINES (CONST.) - DIVIDEND FREE PROJECTS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
13	उधमपुर-श्रीनगर-बारामूला (290 किमी)	पूँजी	Cap.	19565,00,00	7719,68,07	1100,00,00 10745,31,93
	Udhampur-Srinagar-Baramula (290 km)					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	1100,00,00 ..
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं /	पूँजी	Cap.	..	..	1100,00,00 ..
	Total-New Lines (Const.) - Dividend free projects					

3.2.2

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
14	दिल्ली-रेवाड़ी (83 किमी) Delhi-Rewari (83 km)	निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	150,88,63*	150,88,62	1	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	..	..	1	..
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total-Gauge Conversion	निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	..	..	1	..
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
15	जालंधर-पठानकोट-जम्मू तवी (211.26 किमी) Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi (211.26 km)	पूँजी Cap.	293,45,50*	284,45,50	..	9,00,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
		पूँनि C.Fund	534,30,02	534,30,02	..	..
16	नई दिल्ली-तिलक पुल - 5वीं व 6ठी लाइन (2.65 किमी) New Delhi-Tilak Bridge - 5th & 6th line (2.65 km)	पूँजी Cap.	5,77,27	5,77,27	..	..
		निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	60,00,00	53,93,00	5,00,00	1,07,00
17	दयाबस्ती - ग्रेड सेपरेटर Dayabasti - Grade separator	पूँजी Cap.	28,84,93	28,59,08	..	25,85
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,00,00	..	25,00,00	..
		पूँनि C.Fund	30,35	30,35	..	..
18	अमरोहा-कांकाठेर (30 किमी) Amroha-Kankather (30 km)	पूँजी Cap.	49,78,97	49,76,25	..	2,72
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	1,50,00	..	1,50,00	..
		पूँनि C.Fund	59,20,09	59,20,09	..	..
19	हापुड़-कांकाठेर (42.71 किमी) Hapur-Kankather (42.71 km)	पूँजी Cap.	41,71,39	38,59,00	..	3,12,39
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	14,50,00	..	14,50,00	..
		पूँनि C.Fund	110,39,26	110,39,26	..	..
20	साहिबाबाद-आनंद विहार - 3सरी व 4थी लाइन (4 किमी) Sahibabad-Anand Vihar - 3rd & 4th line (4 km)	पूँजी Cap.	32,66,83*	31,74,95	..	91,88
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	45,94	..	45,94	..
		पूँनि C.Fund	55,73,65	55,73,65	..	..
21	उत्तरेटिया-जाफराबाद - शेष 148 किमी खंड का दोहरीकरण; रायबरेली - अकबरगंज (46.9 किमी) और सुलतानपुर - अमेठी (29.22 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित Utrertia-Zafarabad - Doubling of balance 148 km section with new MMs for Rae Bareilly - Akbarganj (46.9 km) & Sultanpur - Amethi (29.22 km) - new lines	पूँजी Cap.	291,83,82	104,59,55	..	187,24,27
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	60,00,00	..	60,00,00	..
		पूँनि C.Fund	18,06,18	18,06,18	..	..
22	तुगलकाबाद (ज्वाइंट केबिन)-पलवल - 4थी लाइन (33.5 किमी) Tughlakabad (Joint Cabin)-Palwal - 4th line (33.5 km)	पूँजी Cap.	101,14,59*	101,14,59	..	..
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	70,00,00	..	70,00,00	..
		पूँनि C.Fund	2,24,07	2,24,07	..	..
23	खुखराना-पानीपत Khukrana-Panipat	पूँजी Cap.	31,48,64	31,15,28	..	33,36
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	16,68	..	16,68	..
		पूँनि C.Fund	4,43,17	4,43,17	..	..
24	जाखल-मानसा - एसपीआर खंड पर दोहरीकरण Jakhal-Mansa - Doubling on SPR section	पूँजी Cap.	109,21,29*	109,21,29	..	..
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	40,00,00	..	40,00,00	..
		पूँनि C.Fund	64,79	64,79	..	..
25	फाफामाऊ-इलाहाबाद (12.9 किमी) Phaphamau-Allahabad (12.9 km)	पूँजी Cap.	72,82,42	5,00,00	..	67,82,42
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
26	मानसा-भटिंडा (चरण-I) Mansa-Bhatinda (Phase-I)	पूँजी Cap.	127,00,00	2,20,68	..	124,79,32
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..

3.2.3

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
27	लोहटा-भदोई (39 किमी) Lohta-Bhadoi (39 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	113,69,77 20,00,00	1,00,00 ..	112,69,77 20,00,00
28	अंबाला छावनी-धण्ड (चरण-I) Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	111,00,00 20,00,00	1,00,00 ..	110,00,00 20,00,00
29	चक्की बैंक-भरोली (3.5 किमी) Chakki Bank-Bharoli (3.5 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	2,55,25 10,00,00	1,00,00 ..	1,55,25 10,00,00
30	जालंधर छावनी-सुच्ची पिंड - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (3.5 किमी) Jalandhar Cantt-Suchi Pind - Doubling with electrification (3.5 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	3,01,86 10,00,00	1,00,00 ..	2,01,86 10,00,00
31	सांभा-विजयपुर जम्मू - बसंतर पुल पर दोहरीकरण Sambha-Vijaypur Jammu - Doubling across Basanter bridge	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	28,23,95 11,00,00	1,00,00 ..	27,23,95 11,00,00
32	भदोई-जंघई (31 किमी) Bhadohi-Janghai (31 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	79,30,80 9,79,76	1,00,00 ..	78,30,80 9,79,76
33	कटुआ-माधोपुर पंजाब - रावी पुल पर दोहरीकरण Kathua-Madhampur Punjab - Doubling across Ravi bridge	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	69,02,68 15,00,00	1,00,00 ..	68,02,68 15,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	377,42,38
	ब - नये कार्य / B - New Works	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	..	5,00,00
34	कटुआ-माधोपुर - पुल सं.16, 18 व 19 के ऊपर दोहरीकरण Kathua-Madhampur - Doubling accross bridge No.16,18 & 19	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	11,27,85 5,00,00	.. ..	11,27,85 5,00,00
35	मिरथल-भंगाला - ब्यास पुल पर दोहरीकरण Mirthal-Bhangala - Doubling across Beas bridge	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	61,46,47 10,00,00	.. ..	61,46,47 10,00,00
36	उतरेटिया - रायबरेली (65.6 किमी) Uretia-Rae Bareli (65.6 km)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	259,82,00 5,00,00	.. ..	259,82,00 5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	20,00,00
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total-Doubling	पूँजी (बॉण्ड) निक्षेप (रेविनि)	Cap(Bonds) Dep (RVN)	.. ..	.. ..	397,42,38 5,00,00
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
37	नई दिल्ली - स्टेशन का विकास (चरण-IV) New Delhi - Development of station (Phase--IV)	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पुंनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	36,62,06 21,53 23,74,41	35,40,52 .. 23,74,41	21,53 21,53 ..
38	पानीपत-सब्जीमंडी - स्वचालित सिग्नलिंग Panipat-Subzimandi - Automatic signalling	पूँजी पूँजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	35,86,73 1,50,00	13,78,57 ..	1,50,00 1,50,00
39	मुरादाबाद यार्ड - ढांचे में परिवर्तन व मार्ग रिले अंतर्पाशन Moradabad Yard - Remodelling & route relay interlocking	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	1,23,85 28,35,62	95,46 26,90,67	12,09 24,30
40	भटिंडा-फिरोजपुर - टोकनरहित प्रणाली Bhatinda-Firozpur - Tokenless system	विनि (3)	DF(3)	5,58,76	5,19,76	3,11
41	आनंद विहार - नए टर्मिनल का विकास Anand Vihar - Development of new terminal	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) पुंनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	52,43,74 49,49 69,09,11	49,74,24 .. 69,09,11	49,49 49,49 ..
42	मुरादाबाद - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन व मार्ग रिले अंतर्पाशन (चरण-II) Moradabad - Remodeling of yard & route relay interlocking (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	21,95,16	17,96,81	45,29

3.2.4

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढाँचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
43	उत्तर रेलवे - माल यातायात टर्मिनल का सुधार (7 स्टेशन) Northern Railway - Improvement of freight terminal (7 stations)	विनि (3) DF(3)	4,00,00	3,94,79	5,21	..
44	वाराणसी - लोहटा की ओर लाइन सं.1 से 3 में संपर्क Varanasi - Connection in line No 1 to 3 towards Lohta	विनि (3) DF(3)	3,36,53	2,57,73	11,10	67,70
45	वाराणसी - पूरी लंबाई की अतिरिक्त धुलाई लाइन Varanasi - Addl full length washing line	विनि (4) DF(4)	3,62,98	3,26,73	7,51	28,74
46	पारसीपुर, मौध, सेवापुरी व सराय कंसराय - अतिरिक्त लूप Parsipur, Mondh, Sewapuri & Sarai Kansarai - Addl. loops	विनि (3) DF(3)	9,57,52*	9,03,39	9,76	44,37
47	अमृतसर यार्ड - परिवर्धन व परिवर्तन Amritsar Yard - Additions & alterations	विनि (3) DF(3)	5,10,00	5,00	2,86	5,02,14
48	दिल्ली सराय रोहिला (सवारीडिब्बा यार्ड) - स्थिरण व धुलाई लाइनें (2 प्रत्येक) Delhi Sarai Rohilla (Coaching Yard) - Stabling & washing lines (2 each)	विनि (3) DF(3)	11,56,46	11,51,46	5,00	..
49	मंडी धनौरा, बिजनौर व हल्दौर - लूप लाइनों का विस्तार Mandi Dhanaura, Bijnore & Haldaur - Extension of loops line	विनि (3) DF(3)	3,00,00	96,32	18,21	1,85,47
50	थरवाई, बरिया रामपुर व परियावां कलां - अतिरिक्त लूप Tharwai, Bariya Rampur & Pariawan Kalan - Addl. loops	विनि (3) DF(3)	11,37,31	1,37,68	28,60	9,71,03
51	तरणतारण व पट्टी - पूर्ण ब्लॉक रैक साइडिंग Taran Taran & Patti - Full block rake siding	विनि (3) DF(3)	5,50,00	5,40,00	10,00	..
52	फरीदाबाद - माल टर्मिनल का विकास Faridabad - Development of freight terminal	विनि (3) DF(3)	5,45,31	1,63,55	43,40	3,38,36
53	बिजवासन - मालगाड़ी व सवारी टर्मिनल के विकास हेतु भूमि अधिग्रहण Bijwasan - Land acquisition for development of freight & coaching terminal	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap.(Bonds) पूँजी C.Fund	8,21,96 50,00 216,87,04	4,00,00 .. 216,87,04	50,00 50,00 ..	3,71,96
54	लखनऊ मंडल - मानक लंबाई तक लूप लाइन का संवर्धन (12 स्टेशन) Lucknow Division - Augmentation of loop line to standard length (12 stations)	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	30,46 6,26,95	15,23 2,00,75	4,36 37,18	10,87 3,89,02
55	बरवाला - लदान / उतराई साइडिंग का विकास Barwala - Development of loading / unloading siding	विनि (3) DF(3)	4,23,79	2,79,67	11,72	1,32,40
56	दिल्ली मंडल - दोहरी लाइन खंड पर आपात पारण (16 स्टेशन) Delhi Division - Emergency cross-over on double line sections (16 stations)	विनि (3) DF(3)	8,61,40	2,16,35	10,55	6,34,50
57	लक्सर-हरिद्वार - 24-यान गाड़ियों के चालन हेतु सुविधाओं का विकास Laksar-Haridwar - Development of facilities for running 24-coach trains	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	4,28 47,37,76	4,28 31,06,72	.. 1,14,40	.. 15,16,64
58	हरिद्वार-देहरादून - 18-यान गाड़ियों के चालन हेतु सुविधाओं का विकास Haridwar-Dehradun - Development of facilities for running 18-coach trains	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	11,44 56,22,92	6,22 24,10,04	.. 1,00,00	5,22 31,12,88
59	पिपारसंड, जैतीपुर व सोनिक - अतिरिक्त लूप Piparsand, Jaitipur & Sonik - Addl loops	विनि (3) DF(3)	10,83,73	10,00	28,60	10,45,13
60	होलंबी कलां - सवारी व मालगाड़ी टर्मिनल के विकास हेतु भूमि अधिग्रहण Holambi Kalan - Acquisition of land in connection with development of coaching & freight terminal	पूँजी Cap. पूँजी C.Fund	6,84,98 59,87,48	84,26 59,87,48	79,87 ..	5,20,85 ..
61	लखनऊ मंडल - अतिरिक्त लूप (5 स्टेशन) Lucknow Division - Addl loops (5 stations)	विनि (3) DF(3)	20,44,24	92,00	28,60	19,23,64
62	मुरादाबाद-रोजा - मध्यवर्ती ब्लॉक खंड (6 ब्लॉक खंड) Moradabad-Rosa - Intermediate block section (6 block sections)	पूँजी Cap. पूँजी C.Fund	2,24,78 4,95,22	1,00,00 4,95,22	15,86 ..	1,08,92 ..

3.2.5

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
63	बरार स्क्वेयर-दिल्ली छावनी - बाईपास लाइन Brar Square-Delhi Cantt - Bypass line	पूंजी	Cap.	33,30,00	82,80	1,83,60	30,63,60
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	1,83,60	..	1,83,60	..
64	बरारा - कॉमन लूप Barara - Common loop	विनि (3)	DF(3)	2,56,94	50,00	2,57	2,04,37
65	भटिंडा-श्रीगंगानगर - लूप का विस्तार (4 स्टेशन) Bhatinda-Sri Ganganagar - Extension of loop (4 stations)	विनि (3)	DF(3)	2,61,31	40,00	20,02	2,01,29
66	मुरादाबाद मंडल - अतिरिक्त दिशात्मक अप / डाउन लूप (5 स्टेशन) Moradabad Division - Addl. directional up / down loops (5 stations)	पूंजी	Cap.	11,16,38	1	15,00	11,01,37
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	15,00	..	15,00	..
67	शकूरबस्ती - मीटर लाइन क्षेत्र में सवारीडिब्बा टर्मिनल Shakurbasti - Coaching terminal in meter gauge area	पूंजी	Cap.	106,15,38	4,00,00	5,15,31	97,00,07
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	5,15,31	..	5,15,31	..
68	बिजवासन - सवारीडिब्बा / माल संवहन टर्मिनल Bijwasan - Coaching / freight handling terminal	पूंजी	Cap.	57,36,23	2,86,64	1,68,41	52,81,18
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	1,68,41	..	1,68,41	..
69	दिल्ली सब्जीमंडी-दिल्ली मेन - अतिरिक्त लाइनें Delhi Subzimandi-Delhi Main - Addl. lines	विनि (3)	DF(3)	17,73,31	3,00,00	93,50	13,79,81
70	लखनऊ-सहारनपुर - अतिरिक्त दिशात्मक अप व डाउन लूप (17 अदद) Lucknow-Saharanpur - Addl directional up & down loops (17 Nos)	पूंजी	Cap.	81,67,48	16,91,00	2,00,00	62,76,48
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	2,00,00	..	2,00,00	..
71	रोजा-सीतापुर - दो पारण स्टेशन Rosa-Sitapur - Two crossing stations	पूंजी	Cap.	13,61,59	12,97,73	23,85	40,01
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	23,85	..	23,85	..
72	लखनऊ-सहारनपुर - मध्यवर्ती ब्लॉक हट (8 अदद) Lucknow-Saharanpur - Intermediate block huts (8 Nos)	पूंजी	Cap.	14,70,00	1,02,45	10,00	13,57,55
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	10,00	..	10,00	..
73	गाजियाबाद - माल टर्मिनल संवहन सुविधाओं का विकास Ghaziabad - Improvement of goods terminal handling facilities	विनि (3)	DF(3)	11,69,97	5,00,00	28,60	6,41,37
74	मंडी गोबिंदगढ़ - माल संवहन सुविधाओं का उन्नयन Mandi Gobindgarh - Upgradation of freight handling facilities	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	2,24,06	7,42	68,52
75	चंडीगढ़ - माल टर्मिनल का विकास Chandigarh - Development of freight terminal	विनि (3)	DF(3)	10,43,47	46,00	28,60	9,68,87
76	मुजफ्फरनगर - माल टर्मिनल का विकास Muzaffarnagar - Development of freight terminal	विनि (3)	DF(3)	15,08,39	8,40,21	28,60	6,39,58
77	आनंद विहार - नए सवारीडिब्बा टर्मिनल का विकास (चरण-II) Anand Vihar - Development of new coaching terminal (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	125,08,91	8,73,81	1,47,40	114,87,70
78	तिलक पुल, सब्जीमंडी, सराय रोहिल्ला, शकूरबस्ती, गाजियाबाद, निजामुद्दीन व तुगलकाबाद - अतिरिक्त गाड़ी संवहन सुविधाएं Tilak Bridge, Subzi Mandi, Sarai Rohilla, Shakurbasti, Ghaziabad, Nizamuddin & Tughlakabad - Development of addl. train handling facilities	विनि (3)	DF(3)	120,14,43	56,08,56	2,87,68	61,18,19
79	नोली-शाहदरा - नोली में मैसर्स केंद्रीय भंडारण निगम साइडिंग सहित खंड का विद्युतीकरण Noli-Shahdara - Electrification of the section incl. M/s Central Warehousing Corporation siding at Noli	पूंजी	Cap.	8,34,41	3,00,00	31,72	5,02,69
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	31,72	..	31,72	..
		निक्षेप	Deposit	2,47,00			
80	प्रयाग घाट - सवारीडिब्बा टर्मिनल के रूप में उन्नयन Prayag Ghat - Upgradation as coaching terminal	विनि (3)	DF(3)	92,15,05	9,20,00	3,71,80	79,23,25
81	कालका - केंद्रीय पैनल के प्रावधान सहित बड़ी लाइन के अतिरिक्त प्लेटफार्म हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Kalka - Yard remodeling for addl. broad gauge platform with provision of central panel	विनि (3)	DF(3)	5,34,33	56,06	14,30	4,63,97

3.2.6

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
82	जम्मू तवी - नया द्वीपीय यात्री प्लेटफार्म Jammu Tawi - New island passenger platform	विनि (3) DF(3)	5,03,97	1	28,60	4,75,36
83	बल्लभगढ़ यार्ड - परिवर्धन व परिवर्तन Ballabgarh Yard - Additions & alterations	विनि (3) DF(3)	3,22,49	36,25	29	2,85,95
84	दिल्ली मंडल - लूप लाइनों की लंबाई का विस्तार (पूर्ण लंबाई सीएस एल) (17 स्टेशन) Delhi Division - Extension of length of loop lines (full length CSL) (17 stations)	विनि (3) DF(3)	13,83,74	50,00	14,30	13,19,44
85	होलंबी कलां - अतिरिक्त भूमि का अधिग्रहण व विश्वस्तरीय माल टर्मिनल का विकास Holambi Kalan - Addl acquisition of land & development of world class freight terminal	विनि (3) DF(3)	125,00,00	30,00	3,86,10	120,83,90
86	लखनऊ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन सहित 4-लाइन का प्रवेश व निकास द्वार Lucknow - 4-line entry & exit with yard remodelling	विनि (3) DF(3)	34,80,69	50,00	85,80	33,44,89
87	वाराणसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Varanasi - Yard remodeling	विनि (3) DF(3)	25,27,05	1,00,00	35,75	23,91,30
88	ढबलान - रनिंग लाइन सं.1, 2, 3 का 43 बीसीएनए / 41 बीसीएन गाड़ियों के संवहन हेतु विस्तार Dhablan - Extension of running line Nos.1, 2, 3 to hold 43 BCNA / 41 BCN trains	विनि (3) DF(3)	19,63,45	24,00	1,43	19,38,02
89	आदर्श नगर - अतिरिक्त लूप लाइन Adarsh Nagar - Addl loop line	विनि (3) DF(3)	4,25,00	1,00	1,43	4,22,57
90	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) विनि (1) विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. Cap(Bonds) DF(1) DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. 1,96,45 64,01 15,00	3,15,36 4,91,09 25,03 1,96,45 64,01 15,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. Cap(Bonds) DRF DF(1) DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. .. ..	.. 19,10,00 16,45 25,03 23,18,53 71,52 15,00	..............
	ब - नये कार्य / B - New Works					
91	लखनऊ-मुरादाबाद - मध्यवर्ती ब्लाक खंड (8 अदर) Lucknow-Moradabad - Intermediate block section (8 Nos)	विनि (3) DF(3)	12,58,00	..	15,56	12,42,44
92	पटेल नगर - यार्ड का आशोधन और सिगनल गियरों का उन्नयन Patel Nagar - Yard modification & upgradation of signalling gears	विनि (3) DF(3)	25,93,39	..	38,90	25,54,49
93	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(3) OLWR	.. .. .. ..	.. .. 3,26,76 10,00	80,00 2,13 3,26,76 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(3) OLWR	.. .. .. ..	.. .. 3,81,22 10,00	80,00 2,13 3,81,22 10,00

3.2.7

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूँजी	Cap.	..	..	19,10,00
	Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	19,10,00
		मूआनि	DRF	..	..	18,58
		विनि (1)	DF(1)	..	..	25,03
		विनि (3)	DF(3)	..	..	26,99,75
		विनि (4)	DF(4)	..	..	71,52
		चालारा	OLWR	..	..	25,00
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
94	माल परिचालन सूचना व निर्व्यय प्रणाली; खाली मालडिब्बा आवंटन माड्यूल, टर्मिनल प्रबंधन, डाटा सेंटर, डिजास्टर रिकवरी आदि सहित	पूँजी	Cap.	345,38,88	328,23,21	17,00,00
	Freight Operation Information & Control System, incl. empty freight stock allocation module, terminal management, data centre, disaster recovery etc	पूँनि	C.Fund	194,80,12	194,80,12	..
		मूआनि	DRF	56,00,00	55,61,85	..
		विनि (1)	DF(1)	41,27,00	70,00	10
95	यात्री आरक्षण प्रणाली के लिए आपदा प्रबंधन प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (1)	DF(1)	37,34,00	6,31,00	1,00,00
	Disaster manangement system for passenger reservation system (under Railway Board)					30,03,00
96	डीजल संगठन के लिए निर्णय सहायता प्रणाली	विनि (3)	DF(3)	5,23,85	2,38,81	2,00,00
	Decision support system for diesel organisation					85,04
97	यात्री आरक्षण प्रणाली सूचना के लिए डाटा वेयरहाउस बनाना (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (1)	DF(1)	3,56,00	3,55,99	1
	Setting up of data warehouse for passenger reservation system information (under Railway Board)					..
98	अनारक्षित टिकट प्रणाली (चरण-II) (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (1)	DF(1)	6,94,55	5,71,02	10
	Unreserved ticketing system (Phase-II) (under Railway Board)					1,23,43
99	कंप्यूटरीकृत सवारीडिब्बा परिचालन सूचना प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	पूँजी	Cap.	17,32,79	17,26,95	1,00
	Computerised coaching operations information system (under Railway Board)					4,84
100	भंडार व निर्माण कार्यों हेतु ई-प्रोक्योरमेंट प्रणाली (एसपी मॉडल) का कार्यान्वयन	विनि (3)	DF(3)	3,25,00	3,11,00	1
	Implementation of e-procurement system for stores & works (ASP Model)					13,99
101	भारतीय रेलों पर लेखा सुधार	पूँजी	Cap.	19,11,00	13,19,00	2,50,00
	Accounting reforms on Indian Railways					3,42,00
102	भारतीय रेलवे इलेक्ट्रॉनिक भुगतान गेट-वे (आईआरईपीजी) (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (3)	DF(3)	2,50,00	2,49,99	1
	Indian Railway electronic payment gateway (IREPG) (under Railway Board)					..
103	दावा प्रणाली को वेब समर्थ बनाना (चरण-II)	विनि (1)	DF(1)	2,50,00	2,45,10	1,00
	Web enabling of claims system (Phase-II)					3,90
104	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत कू-प्रबंधन	विनि (3)	DF(3)	38,16,00	35,52,77	2,00,00
	Computerised crew management for Indian Railways					63,23
105	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत कंट्रोल चार्टिंग	पूँजी	Cap.	86,03,00	85,27,00	10,00
	Computerised control charting for Indian Railways					66,00
106	यात्री आरक्षण प्रणाली का क्षमता संवर्धन हेतु उन्नयन	विनि (1)	DF(1)	21,69,00	17,16,91	1
	Upgradation of passenger reservation system for capacity enhancement					4,52,08

3.2.8

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
107	उत्तर रेलवे - यात्री आरक्षण प्रणाली और अनारक्षित टिकट प्रणाली नेटवर्क का एकीकरण और क्षेत्रीय नेटवर्क हब का सृजन Northern Railway - Unification of passenger reservation system and unreserved ticketing system network and creation of zonal network hubs	विनि (1) DF(1)	2,73,36	2,51,00	10	22,26
108	उत्तर रेलवे - कार्मिक प्रबंधन सूचना प्रणाली का कार्यान्वयन Northern Railway - Implementation of personnel management information system	विनि (3) DF(3)	2,62,60	87,00	10	1,75,50
109	उत्तर रेलवे - लेखा सूचना प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Accounting information management system	विनि (3) DF(3)	55,00,00	1,11,00	1,50,00	52,39,00
110	उत्तर रेलवे - ई-प्रापण प्रणाली का कार्यान्वयन (चरण-I) Northern Railway - Implementation of e-procurement system (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	20,30,00	9,40,00	4,00,00	6,90,00
111	उत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनें Northern Railway - Automatic ticket vending machines	विनि (1) DF(1)	3,21,70	2,21,00	50,00	50,70
112	उत्तर रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार Northern Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1) DF(1)	50,91,74	15,62,01	5,00,00	30,29,73
113	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों पर अनारक्षित टिकट प्रणाली का क्षमता संवर्धन और आपदा प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Capacity enhancement & disaster management system of unreserved ticketing system over Indian Railways	विनि (1) DF(1)	101,01,00	49,50,00	20,00,00	31,51,00
114	उत्तर रेलवे - कारखाना प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण-II) Northern Railway - Workshop management information system (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	50,70,00	20,68,00	7,00,00	23,02,00
115	उत्तर रेलवे - सचल टिकट परीक्षकों के लिए हाथ में रखने योग्य टर्मिनलों की पायलट परियोजना Northern Railway - Pilot project for hand held terminals for travelling ticket examiners	विनि (1) DF(1)	2,99,81	2,07,00	90,00	2,81
116	उत्तर रेलवे - यांत्रिक लोको रखरखाव व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास Northern Railway - Development of computer based module for mechanical loco maintenance & operation	विनि (3) DF(3)	2,86,00	77,10	10	2,08,80
117	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलवे हेतु वेब पोर्टल Northern Railway - Web portal for Indian Railways	विनि (1) DF(1)	12,09,00	11,01,00	1,00,00	8,00
118	उत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Northern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	विनि (1) DF(1)	19,50,93	1,25,00	1,00,00	17,25,93
119	भारतीय रेलों पर मानव संसाधन प्रबंधन हेतु सूचना प्रौद्योगिकी आधारित उद्यम संसाधन योजना पैकेज IT based enterprise resource planning package for human resource management on Indian Railways	विनि (3) DF(3)	10,00,00	4,75,00	1,00,00	4,25,00
120	विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण व परिचालनिक प्रबंधन हेतु निर्णय सहायता प्रणाली Decision support system for electric loco maintenance & operational management	विनि (3) DF(3)	7,00,00	2,01	2,00,00	4,97,99
121	यात्री आरक्षण प्रणाली डेटा केंद्रों का पुनरुद्धार / उन्नयन Renovation/upgradation of passenger reservation system data centres	विनि (1) DF(1)	9,50,00	2,30,00	5,00,00	2,20,00
122	यात्री आरक्षण प्रणाली में गाड़ी प्रबंधन उपयोगिताओं की पुनर्डिजाइनिंग Redesigning of train management utilities in passenger reservation system	विनि (1) DF(1)	2,88,00	11,00	1,50,00	1,27,00

3.2.9

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
123	साफ्टवेयर की सहायता से रेलगाड़ी सारणीकरण प्रणाली Software aided train scheduling system	बिनि (1)	DF(1)	23,85,00	3,01,01	2,00,00	18,83,99
124	भारतीय रेलों के प्रमुख स्टेशनों पर पार्सल प्रबंधन प्रणाली का कंप्यूटरीकरण Computerisation of parcel management system over major stations of Indian Railways	बिनि (3)	DF(3)	64,81,00	16,15,00	14,51,00	34,15,00
125	भारतीय रेलों के लिए सिविल इंजीनियरी प्रबंधन सूचना प्रणाली (रेलपथ प्रबंधन प्रणाली) का विकास व कार्यान्वयन Development & implementation of civil engineering management information system (track management system) for Indian Railways	बिनि (3)	DF(3)	9,72,08	4,68,00	1,00,00	4,04,08
126	अनुसंधान, अभिकल्प व मानक संगठन में ई-वर्किंग व ज्ञान-प्रबंधन का कार्यान्वयन Implementation of e-working and knowledge management in Research, Design & Standards Organisation	बिनि (3)	DF(3)	3,31,56	2,05,00	1,00,00	26,56
127	सवारीडिब्बा डिपो हेतु अनुरक्षण माड्यूल (चरण-I) Maintenance module for coaching depots (Phase-I)	बिनि (1)	DF(1)	52,07,00	1,01,00	1,00,00	50,06,00
128	हैंड हेल्ड टर्मिनल परियोजना का विस्तार Expansion of hand held terminal project	बिनि (1)	DF(1)	8,50,00	1,01,00	3,00,00	4,49,00
129	भारतीय रेलों के लिए एंटरप्राइस संसाधन नियोजन (ईआरपी) आधारित समेकित एमएमआईएस Enterprise resource planning (ERP) based integrated MMIS for Indian Railways	बिनि (3)	DF(3)	50,00,00	1,77,00	75,00	47,48,00
130	भारतीय रेलों पर कंप्यूटरीकृत एप्टीट्यूड टेस्ट असेसमेंट केंद्रों की स्थापना Setting up of computerised aptitude test assessment centers on Indian Railways	बिनि (3)	DF(3)	12,87,00	2,11,00	2,00,00	8,76,00
131	देश के विभिन्न शहरों में यात्री आरक्षण प्रणाली के 1000 स्थलों का प्रावधान 1000 passenger reservation system locations in various cities across the country	बिनि (1)	DF(1)	59,54,39	10,60,00	15,00,00	33,94,39
132	भारतीय रेलों की महत्वपूर्ण संस्थापनाओं व कार्यालयों पर बायो-मीट्रीक आइडेंटिफिकेशन हेतु पायलट परियोजना Pilot project for biometric identification in vital installations & offices over Indian Railways	बिनि (3)	DF(3)	4,40,00	10,01	1,00	4,28,99
133	कॉन्सर्ट का इटेनियम सर्वर पर डिप्लॉयमेंट Deployment of CONCERT on Itanium servers	बिनि (1)	DF(1)	6,87,63	4,10,00	1,00,00	1,77,63
134	पूरे भारत में 2000 डाकघरों में अनारक्षित टिकट प्रणाली Unreserved ticketing system at 2000 post offices across India	बिनि (1)	DF(1)	120,24,00	1,01	10	120,22,89
135	सभी भारतीय रेलों पर रिफंड कोचिंग का कंप्यूटरीकरण Computerisation of refund coaching over All Indian Railways	बिनि (1)	DF(1)	4,51,87	1,00,00	1	3,51,86
136	भारतीय रेलों पर सुरक्षा कंट्रोल रूम की नेटवर्किंग प्रणाली Networking system of security control rooms over Indian Railways	बिनि (3)	DF(3)	4,41,00	1,00	1	4,39,99
137	अनारक्षित टिकट प्रणाली हेतु डेटा वेअरहाउस Data warehouse for unreserved ticketing system	बिनि (1)	DF(1)	9,85,00	1,00	1	9,83,99
138	रेडियो फ्रीक्वेंसी आइडेंटिफिकेशन का प्रयोग कर मालडिब्बों को खोजने व पता लगाने की स्वचालित प्रणाली Automated wagon track & trace system using radio frequency identification	बिनि (3)	DF(3)	57,40,00	1,00	1	57,38,99
139	भारतीय रेलों पर रेलपथ प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Implementation of track management system on Indian Railways	बिनि (3)	DF(3)	40,68,00	1,00	1	40,66,99
140	अखिल भारतीय रेलवे सुरक्षा बल सुरक्षा सहायता लाइन All India Railway Protection Force security helpline	बिनि (1)	DF(1)	5,00,00	1,00	1	4,98,99

3.2.10

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
141	सभी भारतीय रेलों पर रिफंड कोचिंग का कंप्यूटरीकरण Computerisation of refund coaching over all Indian Railways	विनि (1)	DF(1)	4,70,00	1,00	2,00,00	2,69,00
142	भारतीय रेलों पर सुरक्षा निर्व्यत्रण कक्षों की नेटवर्किंग प्रणाली Networking system of security control room over Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	4,41,00	1,00	2,00,00	2,40,00
143	अनारक्षित टिकट प्रणाली हेतु डाटा वेयरहाउस Data warehouse for unreserved ticketing system	विनि (1)	DF(1)	9,85,00	1,00	2,00,00	7,84,00
144	रेडियो फ्रीक्वेंसी आइडेंटिफिकेशन का प्रयोग कर मालडिब्बों की पहचान व पता लगाने की स्वचल प्रणाली Automated wagon track & trace system using radio frequency identification	विनि (3)	DF(3)	57,40,00	1,00	2,00,00	55,39,00
145	भारतीय रेलों पर रेलपथ प्रबंधन प्रणाली (टीएमएस) का कार्यान्वयन Implementation of track management system (TMS) on Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	40,68,00	1,00	2,00,00	38,67,00
146	भारतीय रेल रेलवे सुरक्षा बल सुरक्षा हेल्प लाइन All India Railway Protection Force security help line	विनि (1)	DF(1)	5,00,00	1,00	2,00,00	2,99,00
147	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	15,00,00 25,00 5,99,95 2,48,95	........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	34,61,00 25,00 69,91,40 47,26,20	........
	ब - नये कार्य / B - New Works						
148	भारतीय रेल पर प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण-I) (भूमि) Management Information System on Indian Railways (Phase-I) (land)	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	..	1,00	3,99,00
149	रेल बजट कंपाइलेशन सिस्टम का उन्नयन और वेब समर्थ बनाना Upgradation & web enabling of Railway Budget Compilation System	विनि (3)	DF(3)	2,68,00	..	1,00,00	1,68,00
150	भारतीय रेलों पर कर्मी-दल प्रबंधन प्रणाली के अंतिम चरण का कार्यान्वयन Implementation of final phase of Crew Management System over Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	20,00,00	..	1,00	19,99,00
151	भारतीय रेलों पर दावा प्रणाली को वेब-समर्थ बनाना (चरण-III) Web enabling of claims (Phase-III) on Indian Railways	विनि (3)	DF(3)	5,63,00	..	1,00	5,62,00
152	कोफमो के लिए समेकित वेब-आधारित समाधान (पूर्व व पश्च संविदा प्रबंधन, मेलिंग प्रणाली, ई-वर्किंग, डीएमएस और क Integrated web based solution for COFMOW (with pre and post contract management, mailing system, e-working, DMS and KM modules)	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	..	1,00	2,99,00
153	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	10,00,00 4,19,00 17,00 1,01 90,00	..........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	10,00,00 4,19,00 17,00 1,05,01 90,00	..........

3.2.11

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - संगणकीकरण / Total-Computerisation	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	44,61,00 4,44,00 70,08,40 48,31,21 90,00	..........
	पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
154	पट्टागत परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को देय पट्टा प्रभार के पूँजी भाग का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँनि C.Fund	409,88,00	..	409,88,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँनि C.Fund	..	..	409,88,00	..
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / Total-Leased Assets - Payment of Capital Component	पूँनि C.Fund	..	..	409,88,00	..
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
155	दिल्ली, लखनऊ व मुरादाबाद मंडल - बकाया बी व सी-श्रेणी फाटकों का अंतर्पाशन (27 अदद) Delhi, Lucknow & Moradabad Divisions - Interlocking of remaining B-class & C-class gates (27 Nos)	पूँजी सं.निधि S.Fund	4,00,76 10,00	4,00,76 ..	.. 10,00	....
156	अंबाला, बीकानेर व फिरोजपुर मंडल - बी-श्रेणी के शेष समपारों और सी-श्रेणी के फाटकों का अंतर्पाशन (4 अदद) Ambala, Bikaner & Ferozpur Divisions - Interlocking of remaining B-class level crossing gates & C-class gates (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,63,97	3,92,57	71,40	..
157	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (45 अदद) (कोटि-I से V) (डी व ई-मार्ग) Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (45 Nos) (category-I to V) (D & E-routes)	सं.निधि S.Fund	4,99,82	1,18,96	3,80,86	..
158	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (कोटि-I से V) (34 अदद) Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (category-I to V) (34 Nos)	पूँजी सं.निधि S.Fund	2,64,62 1,56,31	2,64,62 1,46,31	.. 10,00	....
159	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (25000 से अधिक टीवीयू) (21 अदद) (बी1-श्रेणी) Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (TVU more than 25000) (21 Nos) (B1-class)	सं.निधि S.Fund	3,77,26	3,17,26	60,00	..
160	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार वाले समपारों पर लिफ्टिंग बेरियर (100 अदद) Firozpur Division - Lifting barriers at manned level crossings (100 Nos)	पूँजी सं.निधि S.Fund	2,40,00 73,81	2,40,00 63,81	.. 10,00	....
161	अंबाला मंडल - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (कोटि-I) (19 अदद) Ambala Division - Manning of level crossings (category-I) (19 Nos)	पूँजी सं.निधि S.Fund	1,91,63 2,85,98	1,91,63 1,86,01	.. 99,97	....
162	उत्तर रेलवे - स्टेशन सीमा के भीतर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (183 अदद) Northern Railway - Interlocking of level crossing gates within station limits (183 Nos)	पूँजी सं.निधि S.Fund	10,00,00 5,09,75	10,00,00 4,50,00	.. 59,75	....
163	अंबाला मंडल - स्टेशन सीमा के भीतर गैर-अंतर्पाशित समपार फाटकों का अंतर्पाशन (59 अदद) Ambala Division - Interlocking of non-interlocked level crossing gates within station limits (59 Nos)	पूँजी सं.निधि S.Fund	2,00,00 2,20,37	2,00,00 85,01	.. 1,35,36	....

3.2.12

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
164	अंबाला मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (42 अदद) Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (TVU more than 25000) (42 Nos)	पूँजी Cap.	1,00,00	1,00,00	..	..
165	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों पर अंतर्पाशन व्यवस्था (विशेष, ए, बी व बी-1-श्रेणी) (टीवीयू 25000 से अधिक) (26 अदद) Firozpur Division - Interlocking arrangements at level crossing gates (Spl, A, B & B-1-class) (tvu more than 25000) (26 Nos)	पूँजी Cap.	57	57	..	..
166	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (44 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (44 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि S.Fund	8,83,62	..	4,72,00	4,11,62
167	मुरादाबाद मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (60 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Moradabad Division - Interlocking of level crossing gates (60 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि S.Fund	11,00,83	10,80,00	20,83	..
168	दिल्ली मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (42 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Delhi Division - Interlocking of level crossing gates (42 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि S.Fund	7,57,57	50,00	6,45,00	62,57
169	फिल्लौर-लोहियां खास, जालंधर सिटी-नकोदर व जालंधर सिटी-फिरोजपुर - समपारों को समाप्त करना (17 अदद) Phillaur-Lohian Khas, Jalandhar City-Nakodar & Jalandhar City-Firozpur - Elimination of level crossings (17 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,59,31	3,79,31	80,00	..
170	उत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (350 अदद) Northern Railway - Manning of unmanned level crossings (350 Nos)	सं.निधि S.Fund	70,00,00	5,01,00	30,10,00	34,89,00
171	अंबाला मंडल - अनेक फाटकों को नियंत्रित करने वाले स्टेशनों पर चौकीदार वाले समपार फाटकों से स्वतंत्र टेलीफोन संचार Ambala Division - Independent telephone communication with manned level crossing gates at stations controlling multiple gates	सं.निधि S.Fund	4,98,03	..	3,80,00	1,18,03
172	दिल्ली-अंबाला-कालका व जौंद-पानीपत - समपारों का विलय Delhi-Ambala-Kalka & Jind-Panipat - Merger of level crossings	सं.निधि S.Fund	3,63,46	45,00	63,80	2,54,66
173	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर स्वतंत्र टेलीफोन संचार Firozpur Division - Independent telephonic communication at manned level crossing gates	सं.निधि S.Fund	4,54,24	..	3,80,00	74,24
174	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (29 स्टेशन) Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (29 stations)	सं.निधि S.Fund	5,31,41	..	3,30,00	2,01,41
175	लखनऊ मंडल - समपारों पर सड़क की सतह, गति अवरोधों का सुधार और आवश्यक साइनेज बोर्ड को लगाना (138 अदद) Lucknow Division - Improvement to road surface, speed breakers & fixing mandatory signage boards at level crossing (138 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,00,00	10,00	70,00	2,20,00
176	लखनऊ मंडल - समपारों का अंतर्पाशन (बी1-श्रेणी) (30 अदद) Lucknow Division - Interlocking of level crossings (B1-category) (30 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,49,00	..	4,75,00	74,00
177	उत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करना (200 अदद) Northern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (200 Nos)	सं.निधि S.Fund	40,00,00	1,00	2,00,00	37,99,00

3.2.13

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
178	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	15,81,24	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	88,95,21	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
179	राजपुरा-सरहिंद - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव Rajpura-Sirhind - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	सं.निधि S.Fund	7,24,08	..	1,00,00	6,24,08
180	दिल्ली मंडल - व्यस्त समपार फाटकों का अंतर्पार्शन (टीवीयू 25000 से अधिक) (24 आदि) Delhi Division - Interlocking of busy level crossings (tvu more than 25000) (24 Nos)	सं.निधि S.Fund	8,40,00	..	1,06,31	7,33,69
181	अंबाला-राजपुरा - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव Ambala-Rajpura - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	सं.निधि S.Fund	7,70,00	..	1,00,00	6,70,00
182	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपार फाटकों को बंद करना (233 अदद) Firozpur Division - Closure of unmanned level crossings (233 Nos)	सं.निधि S.Fund	11,16,00	..	50,00	10,66,00
183	अंबाला मंडल - समपारों का उच्चतर श्रेणियों में उन्नयन (220 अदद) Ambala Division - Upgradation of level crossings to higher categories (220 Nos)	सं.निधि S.Fund	23,94,00	..	15,00	23,79,00
184	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	12,36,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	16,07,31	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	सं.निधि S.Fund	..	..	105,02,52	..
Total-Road Safety Works-Level Crossings.						
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
185	जालंधर - दो-मोड़िया पुल (निचला सड़क पुल सं.28) के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar - Road over bridge in lieu of Do-Moria Pul (road under bridge No 28)	सं.निधि S.Fund	4,89,72	3,49,93	1,00,00	39,79
		निक्षेप Deposit	13,23,24			
186	बिजनौर-नजीबाबाद रोड - समपार सं. 484-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Bijnor-Najibabad Road - Road over bridge in lieu of level crossing No 484-A	सं.निधि S.Fund	7,58,66	4,00,00	1,58,66	2,00,00
		निक्षेप Deposit	8,04,33			
187	खन्ना - ग्रैंड ट्रंक रोड से जुड़ने वाले समपार सं.145-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khanna - Road over bridge in lieu of level crossing No 145-B connecting Grand Trunk Road	सं.निधि S.Fund	9,63,00	4,18,32	2,00,00	3,44,68
		निक्षेप Deposit	17,65,00			
188	खन्ना - समपार सं.155-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khanna - Road over bridge in lieu of level crossing No 155-B	सं.निधि S.Fund	4,63,17	2,64,22	98,95	1,00,00
		निक्षेप Deposit	11,65,26			
189	मेहरोली-डासना - समपार सं. 95 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mehrauli-Dasna - Road over bridge in lieu of level crossing No 95	सं.निधि S.Fund	9,25,09	2,84,62	2,40,47	4,00,00
		निक्षेप Deposit	12,02,81			
190	चावापाल - समपार सं.सी-161 के बदले ऊपरी सड़क पुल Chawapal - Road over bridge in lieu of level crossing No C-161	सं.निधि S.Fund	5,04,67	4,46,62	58,05	..
		निक्षेप Deposit	7,21,94			
191	जालंधर सिटी-फिरोजपुर (डीएवी कालेज हाल्ट) - समपार सं.ए-2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar City-Firozpur (DAV College Halt) - Road over bridge in lieu of level crossing No A-2	सं.निधि S.Fund	7,34,27	6,30,00	20,00	84,27
		निक्षेप Deposit	11,07,69			

3.2.14

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
192	तरणतारण - समपार सं.बी-27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Taran Taran - Road over bridge in lieu of level crossing No B-27	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,08,84 10,67,93	1 1,00,00	7,08,83
193	लखनऊ - समपार सं.1-बी (कानपुर क्रॉसिंग) व 218-ए (हरदोई क्रॉसिंग) के बदले ऊपरी सड़क पुल Lucknow - Road over bridge in lieu of level crossing No 1-B (Kanpur crossing) & 218-A (Hardoi crossing)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	26,32,12 18,26,81	18,18,19 3,00,00	5,13,93
194	कैथल - समपार सं.32-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kaithal - Road over bridge in lieu of level crossing No.32-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,28,65 13,36,72	9,41,80 86,85	..
195	शारदा नगर - समपार सं.86-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sharada Nagar - Road over bridge in lieu of level crossing No 86-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,91,97 8,43,66	6,61,97 30,00	..
196	सहारनपुर-अंबाला - बरारा के निकट समपार सं.110-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No 110-B near Barara	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	14,86,21 13,04,03	14,44,54 41,67	..
197	रायबरेली - समपार सं. 176 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rae Bareilly - Road over bridge in lieu of level crossing No 176	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,22,34 9,20,79	5,08,36 3,00,00	2,13,98
198	मेरठ छावनी - समपार सं. 30-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt. - Road over bridge in lieu of level crossing No 30-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	13,91,49 11,38,95	11,02,52 1,48,97	1,40,00
199	मुजफ्फर नगर - समपार सं. 53-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Muzaffar Nagar - Road over bridge in lieu of level crossing No 53-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,34,93 8,91,24	6,56,79 1,08,14	70,00
200	मेरठ सिटी - समपार सं. 26-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing No 26-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	12,98,26 13,48,27	4,00,30 4,97,96	4,00,00
201	हापुड़ - समपार सं.41-विशेष व 74-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No 41-Spl & 74-Spl	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	17,38,52 14,72,63	6,39,33 3,50,00	7,49,19
202	अंबाला-लुधियाना - ऊपरी सड़क पुल सं. 298-ए पर पुनःगर्डर बिछाना Ambala-Ludhiana - Regirdering of road over bridge No. 298-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,87,70 ..	3,38,15 1,00,00	1,49,55
203	गाजियाबाद - समपार सं.4-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,94,02 10,26,24	9,25,02 69,00	..
204	फैजाबाद यार्ड - समपार सं.120 के बदले ऊपरी सड़क पुल Faizabad Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.120	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,41,68 6,42,84	5,30,15 60,00	51,53
205	भटिंडा - समपार सं.139 के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.139 (4-lane)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,33,00 36,13,08	7,26,01 6,99	..
206	भटिंडा - समपार सं. 242 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.242	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	11,39,14 13,28,40	10,92,26 46,88	..
207	सुलतानपुर-प्रतापगढ़ - चिलबिला के निकट समपार सं. 84-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sultanpur-Pratapgarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.84-B near Chilbila	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,49,02 18,82,38	5,08,85 70,00	70,17
208	अबोहर - समपार सं. बी-48-ए पर ऊपरी सड़क पुल Abohar - Road over bridge at level crossing No.B-48-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,38,99 13,17,94	4,15,39 23,60	..
209	भटिंडा - समपार सं. 245-ए के निकट निचला सड़क पुल Bhatinda - Road under bridge near level crossing No.245-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,79,39 6,87,88	5,59,39 20,00	..
210	मानसा - समपार सं. बी-206 के बदले निचला सड़क पुल Mansa - Road under bridge at level crossing No.B-206	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,31,74 8,49,33	3,70,95 60,79	..

3.2.15

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
211	शाहबाद - समपार सं.98-एसी पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Shahbad - Road over bridge at level crossing No.98-AC (2-lane)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	11,52,00 17,79,00	1 50,00	11,01,99
212	समालखा - समपार सं.42 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Samalkha - Road over bridge at level crossing No.42 (2-lane)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,57,56 11,66,90	7,00,01 1,27,55	1,30,00
213	सोनीपत - समपार सं.27बी पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Sonepat - Road over bridge at level crossing No.27-B (2-lane)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,76,57 17,97,89	2,33 50,00	9,24,24
214	तरावड़ी - समपार सं.78 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Taraori - Road over bridge at level crossing No.78 (2-lane)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,39,89 14,50,30	7,29,13 10,76	..
215	रोहतक - समपार सं.ए-3 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Rohtak - Road over bridge at level crossing No.A-3 (2-lane)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,88,24 18,62,62	31,82 1	6,56,41
216	रोहतक - समपार सं.4-बी पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Rohtak - Road over bridge at level crossing No.4-B (2-lane)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,28,25 13,81,24	1,16,76 1	7,11,48
217	रोहतक - समपार सं.बी-60 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Rohtak - Road over bridge at level crossing No.B-60 (2-lane)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,55,00 18,19,00	1,01 1	9,53,98
218	रामपुर - समपार सं.413-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Rampur - Road over bridge in lieu of level crossing No.413-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,08,17 7,77,32	2,00,00 1,58,17	1,50,00
219	तोहाना - समपार सं.162-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Tohana - Road over bridge in lieu of level crossing No.162-C (2-lane)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,85,00 12,75,28	7,74,79 10,00	21
220	यमुनानगर - समपार सं.98-बी/2 पर ऊपरी सड़क पुल Yamuna Nagar - Road over bridge at level crossing No.98-B/2	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,49,48 10,63,00	1 1,00,00	4,49,47
221	गाजियाबाद - समपार सं. 99-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.99-Spl	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	12,28,55 14,62,12	11,00,00 68,55	60,00
222	बडखल रोड - ऊपरी सड़क पुल को चौड़ा करना Badkhal Road - Widening of road over bridge	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	46,91 4,89,76 5,62,20	46,91 2,89,76	.. 1,00,00
223	खतौली जानसठ - समपार सं. 44 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khatauli Jansath - Road over bridge in lieu of level crossing No.44	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,67,88 13,53,76	3,50,00 1,58,33	3,59,55
224	दिल्ली-अंबाला - सावन पार्क के निकट समपार सं. 3-सी के बदले निचला सड़क पुल Delhi-Ambala - Road under bridge in lieu of level crossing No.3-C near Sawan Park	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	8,19,37 7,51,93 19,64,19	8,19,37 7,31,93 20,00	......
225	दिल्ली-रोहतक - मुंडका पार्क के निकट समपार सं.16 के बदले निचला सड़क पुल Delhi-Rohtak - Road under bridge in lieu of level crossing No.16 near Mundka Park	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	3,12,38 3,13,39 24,03,65	3,12,38 3,00,00	.. 13,39 ..
226	राजस्थान उद्योग नगर - नया आजादपुर के निकट समपार सं. 7-विशेष के बदले निचला सड़क पुल Rajasthan Udyog Nagar - Road under bridge in lieu of level crossing No. 7-Spl near New Azadpur	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	100,04,18 13,53,39 24,07,84	10,04,18 11,57,57 1,95,82	.. 90,00,00 ..
227	दिल्ली-रोहतक - रामपुरा-दयावस्ती के निकट समपार सं. 4-बी के बदले निचला सड़क पुल Delhi-Rohtak - Road under bridge in lieu of level crossing No.4-B near Rampura-Dayabasti	पूंजी सं.निधि निक्षेप	Cap. S.Fund Deposit	3,88,50 5,63,32 12,08,35	3,88,50 5,50,00	.. 13,32 ..

3.2.16

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
228	दिल्ली-अंबाला - बादली के निकट समपार सं. 9-सी /2-टी के बदले निचला सड़क पुल Delhi-Ambala - Road under bridge in lieu of level crossing No.9-C/2-T near Badli	पूँजी Cap.	5,68,91	5,68,91	..	..
		सं.निधि S.Fund	7,02,98	5,81,89	71,09	50,00
		निक्षेप Deposit	24,69,59			
229	दिल्ली-रोहतक - रामपुरा-दयावस्ती के निकट समपार सं. 5-बी के बदले निचला सड़क पुल Delhi-Rohtak - Road under bridge in lieu of level crossing No.5-B near Rampura-Dayabasti	सं.निधि S.Fund	8,33,04	5,00,00	2,62,44	70,60
		निक्षेप Deposit	13,32,02			
230	दिल्ली-अंबाला - संजय गांधी परिवहन नगर (बादली) के निकट समपार सं. 8 के बदले निचला सड़क पुल Delhi-Ambala - Road under bridge in lieu of level crossing No.8 near Sanjay Gandhi Transport Nagar (Badli)	सं.निधि S.Fund	5,96,90	5,00,00	46,90	50,00
		निक्षेप Deposit	11,69,97			
231	मंगोलपुरी - समपार सं.10 के बदले निचला सड़क पुल Mangolpuri - Road under bridge in lieu of level crossing No.10	पूँजी Cap.	4,06,11	4,06,11	..	..
		सं.निधि S.Fund	2,73,14	2,50,00	23,14	..
		निक्षेप Deposit	10,39,22			
232	जालंधर सिटी-अमृतसर - ब्यास स्टेशन के निकट समपार सं.सी-46 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar City-Amritsar - Road over bridge in lieu of level crossing No.C-46 near Beas station	सं.निधि S.Fund	8,79,65	6,81,12	98,53	1,00,00
		निक्षेप Deposit	13,79,25			
233	दिल्ली-अंबाला - कुरुक्षेत्र के निकट समपार सं. 88-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lie of level crossing No.88-Spl near Kurukshetra	सं.निधि S.Fund	22,01,36	3,00,00	7,00,00	12,01,36
		निक्षेप Deposit	27,46,28			
234	लक्सर-देहरादून - मोतीचूर के निकट समपार सं.19-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Laksar-Dehradun - Road over bridge in lieu of level crossing No.19-A near Motichur (4-lane)	मूआनि DRF	2,14	..	..	2,14
		सं.निधि S.Fund	9,52,99	1	1	9,52,97
235	बिजवासन - समपार सं. 21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bijwasan - Road over bridge in lieu of level crossing No.21	पूँजी Cap.	30,00	30,00	..	..
		सं.निधि S.Fund	28,31,31	8,00,00	5,00,00	15,31,31
		निक्षेप Deposit	30,68,94			
236	नंदनगरी-शाहदरा - समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nand Nagri-Shahadra - Road over bridge in lieu of level crossing No 1	पूँजी Cap.	5,00,00	5,00,00	..	..
		सं.निधि S.Fund	17,82,46	8,00,00	1,00,00	8,82,46
		निक्षेप Deposit	26,57,75			
237	जौनपुर - समपार सं. 4-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaunpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 4-B	सं.निधि S.Fund	8,79,74	1,00,00	3,00,00	4,79,74
		निक्षेप Deposit	8,08,94			
238	जम्मू - समपार सं. सी-63 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jammu - Road over bridge in lieu of level crossing No.C-63	सं.निधि S.Fund	6,29,25	1	1,00,00	5,29,24
		निक्षेप Deposit	9,89,75			
239	रायबरेली - समपार सं.150 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rae Bareli - Road over bridge in lieu of level crossing No 150	सं.निधि S.Fund	8,85,57	4,49,65	1,00,00	3,35,92
		निक्षेप Deposit	11,50,65			
240	मेरठ-हापुड - समपार सं. ए -55 / ई -3 के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Meerut-Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-55 / E-3 (4-lane)	सं.निधि S.Fund	13,46,73	6,00,00	4,00,00	3,46,73
		निक्षेप Deposit	20,52,14			
241	लाजपत नगर - समपार सं. 2 के बदले निचला सड़क पुल Lajpat Nagar - Road under bridge in lieu of level crossing No 2	पूँजी Cap.	9,93,61	9,93,61	..	..
		सं.निधि S.Fund	1,69,54	1,09,54	60,00	..
		निक्षेप Deposit	12,99,28			
242	सेवानगर - समपार सं. 4 के बदले निचला सड़क पुल Sewanagar - Road under bridge in lieu of level crossing No 4	पूँजी Cap.	2,05,89	2,05,89	..	..
		सं.निधि S.Fund	9,40,48	9,20,48	20,00	..
		निक्षेप Deposit	9,78,91			

3.2.17

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
243	कीर्ति नगर - समपार सं. 8-सी के बदले निचला सड़क पुल Kirti Nagar - Road under bridge in lieu of level crossing No 8-C	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	5,72,99 5,30,61	5,72,99 4,00,03	.. 70,58
		निक्षेप	Deposit	11,50,13		60,00
244	शकूरबस्ती - समपार सं. 7-बी के बदले निचला सड़क पुल Shakurbasti - Road under bridge in lieu of level crossing No 7-B	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	2,96,69 5,53,31	2,96,69 4,53,31	.. 50,00
		निक्षेप	Deposit	7,02,19		50,00
245	नरेला - समपार सं. 17-बी के बदले निचला सड़क पुल Narela - Road under bridge in lieu of level crossing No 17-B	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	69,49 6,30,98	69,49 6,00,00	.. 30,98
		निक्षेप	Deposit	22,34,44		..
246	फरीदाबाद - समपार सं. 578-बी के बदले निचला सड़क पुल Faridabad - Road under bridge in lieu of level crossing No 578-B	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	25,27 11,54,73	25,27 3,96,06	.. 1,58,67
		निक्षेप	Deposit	8,57,21		6,00,00
247	साहनेवाल-अमृतसर - समपार सं. 61 के बदले सीमित ऊंचाई का पारपथ Sahnewal-Amritsar - Limited height subway in lieu of level crossing No.61	सं.निधि	S.Fund	2,99,17	1	1
						2,99,15
248	साहनेवाल-अमृतसर - चौकीदार वाले समपार सं. सी-73 के बदले निचला सड़क पुल Sahnewal-Amritsar - Road under bridge in lieu of manned level crossing No. C-73	सं.निधि	S.Fund	5,09,74	1	50,00
						4,59,73
249	नांगलोई - समपार सं.11-सी (सुलतानपुरी रोड) के बदले ऊपरी सड़क पुल Nangloi - Road over bridge in lieu of level crossing No.11C (Sultanpuri Road)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	26,26,00 27,35,60	1,00,00	5,26,00
						20,00,00
250	दिल्ली-भटिंडा - समपार सं.बी-240 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-240	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,32,79 37,06,17	1	1,00,00
						7,32,78
251	गुर्ने-जाखल, बुढलाडा-जाखल - समपार सं.सी-104-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Gurney-Jakhal, Budhlada-Jakhal - Road over bridge in lieu of level crossing No.C-104-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	11,51,59 21,76,94	1	4,00,00
						7,51,58
252	पलवल यार्ड - समपार सं.566 के बदले ऊपरी सड़क पुल Palwal Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.566	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	12,69,98 17,51,85	1	5,00,00
						7,69,97
253	दिल्ली-अंबाला - सोनीपत के निकट समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.21 near Sonapat	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	20,16,24 24,00,12	1	2,50,00
						17,66,23
254	दिल्ली-अंबाला - पानीपत के निकट समपार सं.52-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.52-C near Panipat	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	12,41,91 13,83,88	1	2,50,00
						9,91,90
255	जौद - समपार सं.113-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jind - Road over bridge in lieu of level crossing No.113-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,79,00 24,44,00	1	10,00
						6,68,99
256	दिल्ली-अंबाला - सोनीपत के निकट समपार सं.29-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.29-C near Sonapat	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	11,03,77 13,82,07	1	2,50,00
						8,53,76
257	लखनऊ-रायबरेली - समपार सं.176 के बदले ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Rae Bareli - Road over bridge in lieu of level crossing No.176	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,96,46 5,91,78	1	1,50,00
						3,46,45
258	नजीबाबाद-कोटद्वार - नजीबाबाद के निकट समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nazibabad-Kotdwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 near Nazibabad	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,72,97 6,23,74	1	1,20,00
						4,52,96

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
259	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल - गंगाघाट, कानपुर के निकट समपार सं.42 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,04,56	1	1,70,00	4,34,55
	Lucknow-Kanpur Central - Road over bridge in lieu of level crossing No.42 near Gangaghat, Kanpur	निक्षेप	Deposit	6,72,42			
260	अंबाला छावनी-लुधियाना - शंभु स्टेशन के निकट समपार सं.131-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,87,49	1	1,00,00	11,87,48
	Ambala Cantt-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing No.131-C near Shambhu station	निक्षेप	Deposit	26,06,18			
261	बुढलाडा - समपार सं.194 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	10,09,51	1	3,00,00	7,09,50
	Budhlada - Road over bridge in lieu of level crossing No.194	निक्षेप	Deposit	34,46,89			
262	मुकेरियां - समपार सं.बी-110 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	12,15,31	1	1,00,00	11,15,30
	Mukerian - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-110	निक्षेप	Deposit	19,21,17			
263	रोशनारा गार्डन - समपार सं.1 के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	13,51,32	1	3,51,32	9,99,99
	Roshanara Garden - Road under bridge in lieu of level crossing No.1	निक्षेप	Deposit	24,06,37			
264	शास्त्रीनगर लुधियाना - समपार सं.सी-2-बी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,60,00	1	1	3,59,98
	Shastri Nagar Ludhiana - Road under bridge in lieu of level crossing No.C-2-B	निक्षेप	Deposit	5,24,00			
265	अंबाला-लुधियाना - गोविंदगढ़ के निकट समपार सं.153-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,62,00	1	70,00	8,91,99
	Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing No.153-C near Gobindgarh	निक्षेप	Deposit	11,39,00			
266	सुनाम यार्ड - समपार सं.सी-78-बी के बदले निचला सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	13,17,01	1	2,00,00	11,17,00
	Sunam Yard - Road under bridge in lieu of level crossing No.C-78-B	निक्षेप	Deposit	17,82,10			
267	धुरी-जाखल - छाजली के निकट समपार सं.सी-84 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	14,47,00	1	1,00,00	13,46,99
	Dhuri-Jakhal - Road over bridge in lieu of level crossing No.C-84 near Chhajli	निक्षेप	Deposit	17,99,80			
268	लुधियाना-धुरी - मलेरकोटला के निकट समपार सं.बी-40 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	9,84,00	1	1,00,00	8,83,99
	Ludhiana-Dhuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-40 near Malerkotla	निक्षेप	Deposit	10,91,91			
269	मोहरी-अंबाला छावनी - समपार सं.103-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	3,50,51	1	1,00,00	2,50,50
	Mohri-Ambala Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.103-A						
270	करनाल - समपार सं.69 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	14,67,00	1	5,00,00	9,66,99
	Karnal - Road over bridge in lieu of level crossing No.69	निक्षेप	Deposit	19,94,74			
271	दिल्ली-सहारनपुर - समपार सं.13 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि	S.Fund	4,93,64	1	2,00,00	2,93,63
	Delhi-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.13 (2-lane)	निक्षेप	Deposit	5,11,28			
272	गाजियाबाद - समपार सं.2-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन)	सं.निधि	S.Fund	8,60,00	1	2,00,00	6,59,99
	Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.2-C (4-lane)	निक्षेप	Deposit	14,89,87			
273	गाजियाबाद-सहारनपुर - मुरादनगर के निकट समपार सं.10-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,16,00	1	2,00,00	3,15,99
	Ghaziabad-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.10-C near Muradnagar	निक्षेप	Deposit	5,29,86			
274	दौराला - समपार सं.35 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	5,12,00	1	2,00,00	3,11,99
	Daurala - Road over bridge in lieu of level crossing No.35	निक्षेप	Deposit	6,24,58			
275	जालंधर-फिरोजपुर - कपूरथला के निकट समपार सं.ए-16 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	25,36,00	1	1,00,00	24,35,99
	Jalandhar-Firozpur - Road over bridge in lieu of level crossing No. A-16 near Kapurthala	निक्षेप	Deposit	31,39,00			

3.2.19

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
276	अमृतसर-खेमकरन - भगतवाला के निकट समपार सं.बी-4 / ई-2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amritsar-Khemkaran - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-4 / E-2 near Bhagatwala	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	9,71,00 12,15,00	1	1,00,00	8,70,99
277	जालंधर-अमृतसर - कर्तारपुर के निकट समपार सं.ए-59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar-Amritsar - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-59 near Kartarpur	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	10,44,00 12,82,91	1	70,00	9,73,99
278	हापुड़ - समपार सं.71 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.71	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,38,82 5,52,17	1	2,00,00	3,38,81
279	बछरावां-कुंदनगंज - समपार सं.175-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Bachhrawan-Kundanganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.175-B (2-lane)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,82,01 6,80,39	1	2,00,00	3,82,00
280	रायबरेली-वाराणसी - रूपापऊ के निकट समपार सं.148-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Rae Bareli-Varanasi - Road over bridge in lieu of level crossing No.148-A near Roopamau	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,16,00 5,30,00	1	1,00,00	4,15,99
281	सुल्तानपुर यार्ड - समपार सं.33-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sultanpur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.33-B	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,60,00 7,61,00	1	1,70,00	3,89,99
282	सुल्तानपुर-जाफराबाद - समपार सं.74-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Sultanpur-Zafrabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.74-B (2-lane)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	4,37,78 4,78,79	1	1,20,00	3,17,77
283	सुल्तानपुर-जाफराबाद - सुल्तानपुर के निकट समपार सं.75-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Sultanpur-Zafrabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.75-B near Sultanpur (2-lane)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	4,93,51 6,10,42	1	1,20,00	3,73,50
284	फजलपुर-नजीबाबाद - समपार सं.485 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Fazalpur-Nazibabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.485 (2-lane)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,54,00 6,12,53	1	1	5,53,98
285	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गढ़मुक्तेश्वर के निकट समपार सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.52 near Garhmukteshwar (2-lane)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,60,02 6,23,27	1	2,50,00	3,10,01
286	मेरठ शहर-हापुड़ - समपार सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Meerut City-Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.52 (2-lane)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	6,30,00 6,79,00	1	2,50,00	3,79,99
287	नजीबाबाद-कोटद्वार - नजीबाबाद के निकट समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Nazibabad-Kotdwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.2 near Nazibabad (2-lane)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,28,00 6,20,38	1	1	5,27,98
288	सहारनपुर-मुरादाबाद - समपार सं.480 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Saharanpur-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.480 (2-lane)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,23,67 5,74,15	1	1,00,00	4,23,66
289	लखनऊ-रायबरेली-सुल्तानपुर - समपार सं.147-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Lucknow-Rae Bareli-Sultanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.147-B (2-lane)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,23,61 5,41,76	1	1,00,00	4,23,60
290	ऊंचाहार - समपार सं.44 के बदले ऊपरी सड़क पुल Unchahar - Road over bridge in lieu of level crossing No. 44	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,82,00 6,80,00	1	1,70,00	4,11,99
291	निहालगढ़ - समपार सं.125/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Nihalgarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.125/B	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,98,00 7,74,00	1	1,70,00	4,27,99

3.2.20

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
292	आदमपुर - समपार सं.118/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Adampur - Road over bridge in lieu of level crossing No.118/B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,98,00 7,74,00	1 50,00	5,47,99
293	गौरीगंज-सन्त रोड - समपार सं.112 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gauriganj-Santh Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.112	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,65,00 12,85,00	1 2,50,00	7,14,99
294	अमेठी टाउन - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amethi Town - Road over bridge in lieu of level crossing No.102	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,82,00 6,80,00	1 1,70,00	4,11,99
295	हनुमानगंज - समपार सं.69 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hanumanganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.69	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,65,00 19,35,00	1 2,50,00	7,14,99
296	अर्जुनगंज - समपार सं.208 के बदले ऊपरी सड़क पुल Arjunanj - Road over bridge in lieu of level crossing No.208	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,65,00 19,35,00	1 3,00,00	6,64,99
297	भिलविल - समपार सं.169/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhilwil - Road over bridge in lieu of level crossing No.169/B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,80,00 7,28,00	1 2,50,00	3,29,99
298	फरीदाबाद - समपार सं.579/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Faridabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.579/C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,05,01 8,57,21	1 1,19,01	3,85,99
299	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	3,59,39
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	169,31,00
	ब - नये कार्य / B - New Works	निक्षेप	Deposit	..	..	1,58,67
300	दिल्ली शाहदरा-शामली-सहारनपुर - समपार सं.112 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi Shahdara-Shamli-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.112	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,03,00 4,17,00	..	10,00
301	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गढ़मुक्तेश्वर स्टेशन के निकट समपार सं.51/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.51/B near Garhmukteshwar station	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,23,00 5,79,00	..	10,00
302	कानपुर सिटी - जयपुरिया स्कूल के निकट समपार सं.43/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur City - Road over bridge in lieu of level crossing No.43/Spl near Jaipuria school	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,99,00 6,67,00	..	10,00
303	लखनऊ सिटी - समपार सं.213 के बदले ऊपरी सड़क पुल Lucknow City - Road over bridge in lieu of level crossing No.213	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,77,00 7,87,00	..	10,00
304	सहारनपुर-अंबाला - सरसावा स्टेशन के निकट समपार सं.92/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.92/C near Sarsawa station	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,03,00 6,36,00	..	10,00
305	अंबाला-लुधियाना - साहनेवाल स्टेशन के निकट समपार सं.169/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Amlaba-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing No.169/B near Sahnewal station	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,17,00 12,73,00	..	10,00
306	दिल्ली शाहदरा-शामली-सहारनपुर - समपार सं.127 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi Shahdara-Shamli-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.127	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,85,00 6,11,00	..	10,00
307	सीतापुर सिटी-सीतापुर छावनी - समपार सं.53/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Sitapur City-Sitapur Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.53/A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,08,00 7,27,00	..	10,00

3.2.21

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
308	मुरादाबाद-लखनऊ - रोजा स्टेशन के निकट समपार सं.318/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Lucknow - Road over bridge in lieu of level crossing No.318/A near Rosa station	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,80,00 19,92,00	.. 10,00	6,70,00
309	गाजियाबाद-मुरादाबाद - पिलखुआ स्टेशन के निकट समपार सं.84/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.84/C near Pilkhua station	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,53,00 6,16,00	.. 10,00	5,43,00
310	मुरादाबाद-चंदौसी - समपार सं.1/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Chandausi - Road over bridge in lieu of level crossing No.1/A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,40,00 8,84,00	.. 10,00	5,30,00
311	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपार सं.15/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Khurja - Road over bridge in lieu of level crossing No.15/A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,70,00 6,33,00	.. 10,00	5,60,00
312	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपार सं.13/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Khurja - Road over bridge in lieu of level crossing No.13/A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,20,00 19,51,00	.. 10,00	6,10,00
313	लखनऊ - मानकनगर के निकट समपार सं.2ए/3टी के बदले निचला सड़क पुल Lucknow - Road under bridge in lieu of level crossing No.2A/3T near Manaknagar	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,01,00 ..	.. 10,00	5,91,00
314	दिल्ली शाहदरा-शामली-सहारनपुर - समपार सं.135 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi Shahdara-Shamli-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.135	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,68,00 5,91,00	.. 10,00	5,58,00
315	लक्सर यार्ड - समपार सं. 504-ए के बदले पारपथ Laksar Yard - Subway in lieu of level crossing No.504-A	सं.निधि	S.Fund	4,26,00	.. 10,00	4,16,00
316	चंडीगढ़ सिटी - समपार सं. 126 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल (मेन मेगर के समीप) Chandigarh City - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.126 near Main Magre	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,95,00 12,25,00	.. 1,00	8,94,00
317	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	.. 5,47,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	.. 7,08,00	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	सं.निधि	S.Fund	..	.. 176,39,00	..
	Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	निक्षेप	Deposit	.. ..	.. 1,58,67	..
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
318	उत्तर रेलवे - क्रासिंग, स्विच व एसईजे का रेलपथ आधुनिकीकरण Northern Railway - Track modernisation of crossings, switches & SEJs पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal	मूआनि	DRF	95,00,00	1,13,00 2,00,00	91,87,00
319	लखनऊ व उत्तरटिया (स्टेशन यार्ड) - सीटीआर -13.23 किमी , लखनऊ - फैजाबाद - जाफराबाद (यार्ड) - सीटीआर - 5.1 किमी (गौ) Lucknow & Utratia (Station Yards) - CTR - 13.23 km, Lucknow - Faizabad - Zafarabad (Yards) - CTR - 5.1 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	7,96,52 50,96	7,86,52	10,00 ..
320	तुगलकाबाद (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 13.93 किमी (गौ) Tughlakabad (Yard Lines) - CTR - 13.93 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	5,99,66 39,39	5,49,66	50,00 ..
321	सजुमा - कुरुक्षेत्र - सीटीआर - 52.92 किमी (गौ) Sajuma - Kurukshetra - CTR - 52.92 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	23,98,92 1,58,82	21,98,92	2,00,00 ..

3.2.22

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
322	दिल्ली मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 10 किमी (गौ) Delhi Division (Yard Lines) - CTR - 10 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	3,97,20 27,96	3,47,20	50,00 ..
323	अमृतसर - अटारी - सीटीआर - 17.07 किमी (गौ) Amritsar - Atari - CTR - 17.07 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	8,69,80 51,23	8,49,80	20,00 ..
324	शेरपुर - मुअज्जमपुर नारायण - सीटीआर - 45.96 किमी (गौ) Sherpur - Muazzampur Narain - CTR - 45.96 km (S)	मूआनि	DRF	19,12,05	7,03,74	3,00,00 9,08,31
325	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 10 किमी (गौ/प्रा) Lucknow Division (Yard Lines) - CTR - 10 km (S/P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,46,19 28,23	3,96,19	50,00 ..
326	अंबाला मंडल (यार्ड लाइनें) - टीआरआर - 25 किमी (गौ) और टीएसआर - 25 किमी (प्रा) Ambala Division (Yard Lines) - TRR - 25 km (S) & TSR - 25 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	18,14,20 77,56	13,14,20	5,00,00 ..
327	मऊमा - सीवेथ - सीटीआर - 6.11 किमी (गौ व प्रा) Mauamma - Siwaith - CTR - 6.11 km (S & P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,05,94 20,25	3,95,94	10,00 ..
328	अंबाला मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 18.31 किमी (गौ व प्रा), टीआरआर - 16 किमी (गौ) Ambala Division (Yard Lines) - CTR - 18.31 km (S&P), TRR - 16 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	20,48,50 65,49	15,48,50	5,00,00 ..
329	दिल्ली मंडल (यार्ड) - सीटीआर - 15 किमी (गौ) Delhi Division (Yards) - CTR - 15 km (S)	मूआनि	DRF	9,52,98	6,94,26	1,00,00 1,58,72
330	फिरोजपुर मंडल - सीटीआर - 25 किमी (गौ व प्रा) Firozpur Division - CTR - 25 km (S&P)	मूआनि रा.	DRF R.	16,46,60 82,73	16,06,60	40,00 ..
331	इलाहाबाद - फैजाबाद - टीआरआर व टीएसआर - 12.03 किमी (गौ व प्रा) Allahabad - Faizabad - TRR & TSR - 12.03 km (S & P)	मूआनि रा.	DRF R.	8,74,03 43,34	8,24,03	50,00 ..
332	लखनऊ मंडल (यार्ड) - सीटीआर - 15 किमी (गौ व प्रा) Lucknow Division (Yards) - CTR - 15 km (S & P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,01,27 48,95	9,51,27	50,00 ..
333	दिल्ली - अंबाला - सीटीआर - 28.58 और 7.68 किमी (प्रा) Delhi - Ambala - CTR - 28.58 & 7.68 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	34,51,09 97,20	32,51,09	2,00,00 ..
334	दिल्ली - भटिंडा - सीटीआर - 3.37 और टीएसआर - 54 किमी (प्रा) Delhi - Bhatinda - CTR - 3.37 & TSR - 54 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	19,63,87 2,49,63	18,93,87	70,00 ..
335	दिल्ली मंडल - सीटीआर - 10 किमी (गौ/प्रा) और टीएसआर - 4 किमी (प्रा) Delhi Division - CTR - 10 km (S/P) & TSR - 4 km (P)	मूआनि	DRF	7,75,38	2,91,07	2,00,00 2,84,31
336	ब्यास - गोइंदवाल साहिब - सीटीआर - 28.5 किमी (प्रा) Beas - Goindwal Sahib - CTR - 28.5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	29,37,21 1,10,59	28,87,21	50,00 ..
337	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 10 किमी (गौ/प्रा) और टीएसआर - 10 किमी (प्रा) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR - 10 km (S/P) & TSR - 10 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,65,30 68,08	7,65,30	2,00,00 ..
338	अंबाला मंडल - सीटीआर - 16 किमी (गौ) Ambala Division - CTR - 16 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	9,66,84 57,04	5,46,84	4,20,00 ..
339	दिल्ली - गजियाबाद - सीटीआर - 6.07 किमी (प्रा) Delhi - Ghaziabad - CTR - 6.07 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	6,11,37 5,92	5,71,37	40,00 ..
340	अस्थल बोहर - नरवाना - सीटीआर - 10.94 किमी और टीआरआर - 19.55 किमी (प्रा) Asthal Bohar - Narwana - CTR - 10.94 km & TRR - 19.55 km (P)	मूआनि	DRF	24,97,95	22,97,95	2,00,00 ..

3.2.23

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
341	दिल्ली मंडल - सीटीआर - 16 किमी (गौ) Delhi Division - CTR - 16 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	10,47,37 58,84	2,65,00	4,00,00 3,82,37
342	चोलांग - मिरथल - टीआरआर - 14.5 किमी और टीएसआर - 3.71 किमी (प्रा) Cholang - Mirthal - TRR - 14.5 km & TSR - 3.71 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	11,32,19 16,05	9,82,19	1,50,00 ..
343	जम्मू तवी - बजलता - सीटीआर - 9 किमी (प्रा) Jammu Tawi - Bajalta - CTR - 9 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,32,87 38,75	5,82,87	3,50,00 ..
344	फीरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 16 किमी (गौ) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR - 16 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	10,56,36 57,31	5,95,79	4,00,00 60,57
345	प्रयाग - प्रयाग घाट - सीटीआर - 3 किमी Prayag - Prayag Ghat - CTR - 3 km (S/P)	मूआनि रा.	DRF R.	2,49,73 18,62	1,49,73	1,00,00 ..
346	रोसा - पीतांबरपुर - सीटीआर - 3.68 किमी व टीआरआर - 1.16 किमी (प्रा) Rosa - Pitambarpur - CTR - 3.68 km & TRR - 1.16 km (P)	मूआनि	DRF	4,63,86	3,93,86	70,00 ..
347	मिसरिख तीरथ - रामकोट - सीटीआर - 5 किमी (प्रा) Misrikh Tirath - Ramkot - CTR - 5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	5,13,09 18,62	2,00,00	2,70,00 43,09
348	मुरादाबाद मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 12.53 किमी (गौ) Moradabad Division (Yard Lines) - CTR - 12.53 km (S)	मूआनि	DRF	8,84,02	2,20,23	3,00,00 3,63,79
349	भटिंडा-श्रीगंगानगर - सीटीआर-52.7 किमी, टीआरआर-2.7 किमी व टीएसआर-7.06 किमी (प्रा) Bhatinda-Sriganganagar - CTR - 52.7 km, TRR - 2.7 km & TSR - 7.06 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	70,14,40 2,51,69	7,26,47	8,00,00 54,87,93
350	अंबाला मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 15 किमी, टीआरआर - 21.03 किमी व 2.5 किमी और टीएसआर - 7.55 किमी (गौ) Ambala Division (Yard Lines) - CTR - 15 km, TRR - 21.03 km & 2.5 km and TSR - 7.55 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	25,36,88 91,76	1,32,00	5,50,00 18,54,88
351	नई दिल्ली-पलवल - सीटीआर - 18.9 किमी (प्रा) New Delhi - Palwal - CTR - 18.9 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	21,55,15 99,73	6,97,90	10,00,00 4,57,25
352	दिल्ली-अंबाला - सीटीआर - 3.9 किमी (प्रा) Delhi - Ambala - CTR - 3.9 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,63,49 19,37	4,43,49	20,00 ..
353	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर - 0.87 किमी व टीआरआर - 7.58 किमी (प्रा) Ghaziabad - Saharanpur - CTR - 0.87 km & TRR - 7.58 km (P)	मूआनि	DRF	7,03,14	3,31,00	2,00,00 1,72,14
354	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर - 3.9 किमी (प्रा) Delhi - Bhatinda - CTR - 3.9 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,58,19 19,06	66,00	2,00,00 1,92,19
355	दिल्ली मंडल - सीटीआर - 10 किमी व टीआरआर - 13.22 किमी (गौ) Delhi Division - CTR - 10 km & TRR - 13.22 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	13,43,19 43,12	2,65,00	5,00,00 5,78,19
356	सहारनपुर-लुधियाना - सीटीआर - 13.57 किमी व टीआरआर - 1.48 किमी (प्रा) Saharanpur - Ludhiana - CTR - 13.57 km & TRR - 1.48 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	16,73,60 75,74	7,74,56	8,00,00 99,04
357	फिल्लौर-लोहियां खास - टीआरआर - 33.06 किमी व टीएसआर - 16.56 किमी (प्रा) Phillaur - Lohian Khas - TRR - 33.06 km & TSR - 16.56 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	33,42,07 71,40	7,91,76	5,00,00 20,50,31
358	फगवाड़ा-जैजों दोआबा - सीटीआर - 25.34 किमी (प्रा) Phagwara - Jaijon Doaba - CTR - 25.34 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	30,88,31 1,08,77	7,57,01	5,00,00 18,31,30
359	वेरका-डेर बाबा नानक - सीटीआर - 8.16 किमी (प्रा) Verka - Dera Baba Nanak - CTR - 8.16 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,25,42 33,16	7,41,07	2,00,00 84,35

3.2.24

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
360	फीरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 10.5 किमी (गौ/प्रा), टीआरआर - 39.64 किमी व 8.04 किमी (गौ) और टीएसआर - 0.75 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	32,07,63	8,39,00	5,00,00	18,68,63
	Firozpur Division (Yard Lines) - CTR - 10.5 km (S/P), TRR - 39.64 km & 8.04 km (S) & TSR - 0.75 km (P)	रा.	R.	44,75			
361	फैजाबाद-इलाहाबाद - सीटीआर - 53.64 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	65,39,33	15,23,54	10,00,00	40,15,79
	Faizabad-Allahabad - CTR - 53.64 km (P)	रा.	R.	2,23,58			
362	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 12.3 किमी (गौ/प्रा)	मूआनि	DRF	9,99,57	5,30,00	3,00,00	1,69,57
	Lucknow Division (Yard Lines) - CTR - 12.3 (S/P)	रा.	R.	49,98			
363	लखनऊ-बरेली - सीटीआर - 36.04 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	41,41,58	11,87,70	5,00,00	24,53,88
	Lucknow-Bareilly - CTR - 36.04 km (P)						
364	लखनऊ-बरेली - सीटीआर - 3.12 किमी व टीआरआर - 17.18 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	17,36,58	7,35,49	5,00,00	5,01,09
	Lucknow-Bareilly - CTR - 3.12 km & TRR - 17.18 km (P)						
365	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर - 2.79 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	3,27,34	1,27,34	2,00,00	..
	Bareilly-Moradabad - CTR - 2.79 km (P)						
366	बालामऊ-सीतापुर सिटी - सीटीआर - 9.35 किमी व टीआरआर - 28.97 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	34,82,93	3,97,00	6,02,00	24,83,93
	Balamau-Sitapur City - CTR - 9.35 km & TRR - 28.97 km (P)	रा.	R.	37,89			
367	मुरादाबाद मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 20.238 किमी व टीआरआर - 16.197 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	22,70,32	1,32,00	5,00,00	16,38,32
	Moradabad Division (Yard Lines) - CTR - 20.238 km & TRR - 16.197 km (S)	रा.	R.	75,94			
368	उन्नाव-बालामऊ - सीटीआर - 30.21 किमी व टीआरआर - 0.8 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	38,03,53	3,97,00	4,00,00	30,06,53
	Unnao-Balamau - CTR - 30.21 km & TRR - 0.8 km (P)	रा.	R.	1,21,41			
369	तुगलकाबाद-नई दिल्ली - सीटीआर - 24.87 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	30,24,02	60,00	10,00,00	19,64,02
	Tughlakabad - New Delhi - CTR - 24.87 km (P)	रा.	R.	1,16,53			
370	मथुरा-पलवल-तुगलकाबाद - सीटीआर - 30.8 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	37,46,17	5,50,85	2,50,00	29,45,32
	Mathura - Palwal -Tughlakabad - CTR - 30.8 km (P)	रा.	R.	1,44,31			
371	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर - 3.59 किमी और टीआरआर - 16.19 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	17,33,72	60,00	10,00,00	6,73,72
	Delhi - Bhtinda - CTR - 3.59 km & TRR - 16.19 km (P)	रा.	R.	16,82			
372	तुगलकाबाद-पलवल - सीटीआर - 2.95 किमी और टीआरआर - 7.23 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	9,37,92	60,00	5,00,00	3,77,92
	Tughlakabad - Palwal - CTR - 2.95 km & TRR - 7.23 km (P)	रा.	R.	13,82			
373	दिल्ली मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 25 किमी (गौ/प्रा)	मूआनि	DRF	20,04,35	40,00	5,50,00	14,14,35
	Delhi Division Yard Lines - TSR(P) & TRR (S) - 25 km each	रा.	R.	1,43,23			
374	जालंधर सिटी-अमृतसक - सीटीआर - 5.35 किमी और टीआरआर - 21.82 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	23,72,68	60,00	10,00,00	13,12,68
	Jalandhar City - Amritsar - CTR - 5.35 km & TRR - 21.82 km (P)	रा.	R.	37,14			
375	जालंधर छावनी-होशियारपुर - सीटीआर - 38.83 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	47,91,91	60,00	10,00,00	37,31,91
	Jalandhar Cantt.-Hoshiarpur - CTR - 38.83 km (P)	रा.	R.	2,31,32			
376	इलाहाबाद-फैजाबाद - सीटीआर - 6.3 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	7,65,84	50,00	6,00,00	1,15,84
	Allahabad - Faizabad - CTR - 6.3 km (P)	रा.	R.	27,04			
377	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 30 किमी (गौ/प्रा)	मूआनि	DRF	24,50,49	40,00	2,00,00	22,10,49
	Lucknow Division Yard Lines - TSR(P) & TRR(S) - 30 km each	रा.	R.	1,73,59			

3.2.25

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
378	लखनऊ-बरेली - सीटीआर - 4.89 किमी और टीआरआर - 8.31 किमी (प्रा) Lucknow - Bareilly - CTR - 4.89 km & TRR - 8.31 km (P)	मूआनि DRF	12,67,81	60,00	5,00,00	7,07,81
379	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर - 16.14 किमी (प्रा) Bareilly - Moradabad - CTR - 16.14 km (P)	मूआनि DRF	19,62,73	60,00	8,20,00	10,82,73
380	लक्सर (परिहार लाइन) और लक्सर-देहरादून - सीटीआर - 0.71 किमी और टीएसआर - 8.5 किमी (प्रा) Laksar (Avoiding Line) & Laksar-Dehradun - CTR - 0.71 km & TSR - 8.5 km (P)	मूआनि DRF	4,53,27	60,00	3,20,00	73,27
381	खुर्जा-मेरठ सिटी - सीटीआर - 1.15 किमी और टीआरआर - 12.53 किमी (प्रा) Khurja - Meerut City - CTR - 1.15 km & TRR - 12.53 km (P)	मूआनि DRF	10,24,91	60,00	5,00,00	4,64,91
382	मुरादाबाद मंडल - सीटीआर - 30.74 किमी (गौ/प्रा) Moradabad Division Yard lines - TSR(P) & TRR(S) - 30.74 km each	मूआनि DRF	25,11,10	60,00	6,00,00	18,51,10
383	लखनऊ-कानपुर - सीटीआर - 7.3 किमी (प्रा) Lucknow-Kanpur - CTR - 7.3 km (P)	मूआनि DRF	9,26,83	50,00	8,00,00	76,83
384	फिरोजपुर मंडल (याद लाइनें) - टीएसआर - 18.25 किमी (प्रा) व टीआरआर 25 किमी (गौ) Firozpur Division (Yard Lines) - TSR - 18.25 km (Primary) & TRR 25 km (Secondary) श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal	मूआनि DRF	19,17,70	40,00	7,00,00	11,77,70
385	खुर्जा - मेरठ सिटी - टीआरआर - 24.25 किमी (गौ) Khurja - Meerut City - TRR - 24.25 km (S)	मूआनि DRF	10,21,10	10,11,10	10,00	..
386	बरेली - मुरादाबाद - टीआरआर - 22.41 किमी (प्रा) और टीएसआर - 4.39 कि मी (प्रा) Bareilly - Moradabad - TRR - 22.41 km (P) & TSR - 4.39 km (P)	मूआनि DRF	16,67,92	10,18,00	5,00,00	1,49,92
387	दिल्ली-अंबाला - टीआरआर - 38.41 किमी (प्रा) Delhi-Ambala - TRR - 38.41 km (P)	मूआनि DRF	30,35,80	18,28,12	5,00,00	7,07,68
388	दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर - 57.7 किमी (प्रा) Delhi-Bhtinda - TRR - 57.7 km (P)	मूआनि DRF	45,78,82	6,62,00	6,00,00	33,16,82
389	दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर - 47.3 किमी (प्रा) Delhi-Bhatinda - TRR - 47.3 km (P)	मूआनि DRF	37,66,80	2,65,00	10,00,00	25,01,80
390	खुर्जा-मेरठ सिटी - टीआरआर - 19.86 किमी (प्रा) Khurja-Meerut City - TRR - 19.86 km (P)	मूआनि DRF	13,82,73	3,97,00	5,00,00	4,85,73
391	सहारनपुर-लुधियाना - टीआरआर - 22.88 किमी (प्रा) Saharanpur - Ludhiana - TRR - 22.87 km (P)	मूआनि DRF	16,13,22	60,00	5,00,00	10,53,22
392	सहारनपुर-लुधियाना - टीआरआर - 5.44 किमी (प्रा) Saharanpur - Ludhiana - TRR - 5.44 km (P)	मूआनि DRF	4,44,24	60,00	2,00,00	1,84,24
393	दिल्ली शाहदरा-शामली-सहारनपुर - टीआरआर - 30.36 किमी (प्रा) Delhi Shahdara - Shamli - Saharanpur - TRR - 30.36 km (P)	मूआनि DRF	24,36,00	60,00	5,00,00	18,76,00
394	फाफामऊ-ऊंचाहार-उन्नाव - टीआरआर - 36.62 किमी (प्रा) Phaphamau - Unchahar - Unnao - TRR - 36.62 km (P)	मूआनि DRF	29,88,90	90,00	5,20,00	23,78,90
395	फिल्लौर-लोहियां खास - टीआरआर - 16.56 किमी (प्रा) Phillaur - Lohian Khas - TRR - 16.56 km (P)	मूआनि DRF	13,51,86	60,00	5,00,00	7,91,86
396	फीरोजपुर सिटी-फाजिल्का - टीआरआर - 35.15 किमी (प्रा) Firozpur City - Fazilka - TRR - 35.15 km (P)	मूआनि DRF	28,68,32	60,00	10,00,00	18,08,32

3.2.26

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
397	मुगलसराय-प्रतापगढ़-लखनऊ - टीआरआर - 8.25 किमी (प्रा) Mughalsarai - Pratapgarh - Lucknow - TRR - 8.25 km (P)	मूआनि DRF	6,74,42	50,00	5,00,00	1,24,42
398	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ - टीआरआर - 14.89 किमी (प्रा) Zafarabad - Faizabad - Lucknow - TRR - 14.89 km (P)	मूआनि DRF	12,15,77	50,00	10,00,00	1,65,77
श्रृंखला स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
399	धामपुर - मुअज्जमपुर नारायण - टीएसआर - 23.31 किमी (प्रा) Dhampur - Muazzampur Narain - TSR - 23.31 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	7,25,50 9,67	6,25,50	1,00,00	..
400	मुरादाबाद - सहारनपुर - टीएसआर - 13.25 किमी (प्रा) Moradabad - Saharanpur - TSR - 13.25 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	4,14,39 64	3,84,39	30,00	..
401	अंबाला मंडल (यार्ड लाइनें) - टीएसआर - 18.28 किमी (प्रा) Ambala Division (Yard Lines) - TSR - 18.28 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	4,81,66 64,50	3,81,66	1,00,00	..
402	लुधियाना - जाखल - टीएसआर - 11.2 किमी (प्रा) Ludhiana - Jakhall - TSR - 11.2 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	2,96,54 40,03	2,46,54	50,00	..
403	दिल्ली - अंबाला - टीएसआर - 2.64 व 13.26 किमी (प्रा) Delhi - Ambala - TSR - 2.64 & 13.26 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	4,23,90 11,49	4,03,90	20,00	..
404	मुरादाबाद - सहारनपुर - टीएसआर - 33.71 किमी (प्रा) Moradabad - Saharanpur - TSR - 33.71 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	11,06,50 1,41,34	7,03,33	3,00,00	1,03,17
405	बालामऊ - सीतापुर - टीएसआर - 28.97 किमी (प्रा) Balamau - Sitapur - TSR - 28.97 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	8,97,50 1,21,80	4,35,91	2,00,00	2,61,59
406	मुरादाबाद मंडल (यार्ड लाइनें) - 15 किमी (प्रा) Moradabad Division (Yard Lines) - 15 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	3,99,45 49,95	3,49,45	50,00	..
407	राजपुरा - भटिंडा - टीएसआर - 21.4 किमी (प्रा) Rajpura - Bhatinda - TSR - 21.4 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	6,91,83 86,46	4,91,83	2,00,00	..
408	मकरोली - इसराना - टीएसआर - 35 किमी (प्रा) Makrauli - Israna - TSR - 35 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	12,61,39 1,45,00	6,61,39	6,00,00	..
409	रोजागांव - मल्हौर - टीएसआर - 12.3 किमी (प्रा) Rauzagaon - Malhaur - TSR - 12.3 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	5,23,94 55,74	5,03,94	20,00	..
410	बशरतगंज - आसफपुरा - टीएसआर - 30.47 किमी (प्रा) Bashartaganj - Asafpur - TSR - 30.47 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	10,27,72 73,94	6,02,16	3,00,00	1,25,56
411	सरहिंद-नांगल डैम - टीएसआर - 13.45 किमी (प्रा) Sirhind-Nangal Dam - TSR - 13.45 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	5,70,47 67,58	1,70,47	4,00,00	..
412	गाजियाबाद-सहारनपुर - टीएसआर - 9.1 किमी (प्रा) Ghaziabad-Saharanpur - TSR - 9.1 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	3,90,27 40,38	1,32,00	1,00,00	1,58,27
413	दिल्ली-भटिंडा - टीएसआर - 35.96 किमी (प्रा) Delhi-Bhatinda - TSR - 35.96 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	14,60,55 1,63,17	12,46,83	50,00	1,63,72
414	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ - टीएसआर - 17.95 किमी (प्रा) Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TSR - 17.95 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	7,79,06 85,54	5,89,00	1,00,00	90,06
415	मुरादाबाद-चंदौसी - टीएसआर - 9.82 किमी (प्रा) Moradabad-Chandausi - TSR - 9.82 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	3,78,61 59,45	1,28,61	2,50,00	..
416	गजौला-मुअज्जमपुर नारायण - टीएसआर - 7.46 किमी (प्रा) Gajraula-Muazzampur Narain - TSR - 7.46 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	3,44,63 44,01	1,32,00	1,00,00	1,12,63
417	खुर्जा-मेरठ सिटी - टीएसआर - 13.39 किमी (प्रा) Khurja-Meerut City - TSR - 13.39 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	6,80,05 60,29	1,32,00	3,00,00	2,48,05
418	अंबाला मंडल - टीबीटीआर (1594 अदद) Ambala Division - TBTR (1594 Nos)	मूआनि DRF	2,86,92	40,00	1,00,00	1,46,92

3.2.27

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय्य / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
419	दिल्ली-गाजियाबाद - टीएसआर - 24.41 किमी (प्रा) Delhi - Ghaziabad - TSR - 24.41 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,48,61 1,12,44	60,00	7,50,00 2,38,61
420	रोहतक-पानीपत - टीएसआर - 10.9 किमी (प्रा) Rohtak - Panipat - TSR - 10.9 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,68,64 50,34	40,00	3,00,00 1,28,64
421	मुरादाबाद मंडल - टीबीटीआर (1466 अदद) Moradabad Division - TBTR (1466 Nos) गिट्टी/ Ballast	मूआनि	DRF	2,63,89	40,00	1,00,00 1,23,89
422	बरेली - मुरादाबाद - टीबीआर - 91.22 किमी Bareilly - Moradabad - TBR - 91.22 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,22,06 3,72,07	5,12,06	10,00 ..
423	जालंधर सिटी - पठानकोट - जम्मू तवी - टीबीआर - 68.82 किमी Jalandhar City - Pathankot - Jammu Tawi - TBR - 68.82 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,02,00 2,99,61	2,52,00	1,50,00 ..
424	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 116.3 किमी Moradabad Division - TBR - 116.3 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,27,44 4,99,42	2,44,14	3,00,00 83,30
425	दिल्ली-अंबाला व दिल्ली-तुगलकाबाद - टीबीआर - 32.86 किमी Delhi-Ambala & Delhi-Tughlakabad - TBR - 32.86 km	मूआनि रा.	DRF R.	1,42,50 1,63,16	66,00	50,00 26,50
426	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 139.41 किमी Moradabad Division - TBR - 139.41 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,22,27 6,77,47	1,32,00	2,00,00 3,90,27
427	अंबाला मंडल - टीबीआर - 142.12 किमी Ambala Division - TBR - 142.12 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,22,93 7,12,61	40,00	1,00,00 1,82,93
428	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 59.38 किमी Delhi Division - TBR - 59.38 km	मूआनि रा.	DRF R.	1,33,81 2,97,74	40,00	50,00 43,81
429	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 87.69 किमी Firozpur Division - TBR - 87.69 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,08,55 5,68,55	40,00	85,00 83,55
430	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 120.39 किमी Lucknow Division - TBR - 120.39 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,95,87 5,90,68	40,00	5,30,00 1,25,87
431	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 58.5 किमी Moradabad Division - TBR - 58.5 km कांटे व पारण/ Points & Crossings	मूआनि रा.	DRF R.	1,42,94 3,05,90	40,00	70,00 32,94
432	लखनऊ - सहारनपुर - टर्नआउट का बदलाव (100 सेट), मुरादाबाद मंडल - ट्रैप का बदलाव (100 सेट) Lucknow - Saharanpur - Repl of turnouts (100 sets), Moradabad Division - Repl of traps (100 sets)	मूआनि	DRF	9,69,82	7,69,82	2,00,00 ..
433	दिल्ली क्षेत्र - डायमंड क्रॉसिंग का बदलाव (26 सेट) Delhi Area - Repl.of diamond crossings (26 sets)	मूआनि	DRF	4,20,10	2,10,10	2,10,00 ..
434	अंबाला मंडल - टर्नआउट (448 सेट) व ट्रैप (107 सेट) का बदलाव Ambala Division - Repl.of turnouts (448 sets) & traps (107 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	33,00,30 1,09,07	24,80,30	8,20,00 ..
435	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (158 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग (31 सेट) का बदलाव Firozpur Division - Repl.of turnouts (158 sets) & diamond crossings (31 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	13,92,78 57,25	13,82,78	10,00 ..
436	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (54 सेट) व ट्रैप (27 सेट) का बदलाव Moradabad Division - Repl.of turnouts (54 sets) & traps (27 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,24,87 14,87	3,74,87	50,00 ..
437	दिल्ली मंडल - टर्नआउट (100 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग (1 सेट) का बदलाव Delhi Division - Repl.of turnouts (100 sets) & diamond crossing (1 set)	मूआनि रा.	DRF R.	8,48,09 27,51	7,48,09	1,00,00 ..

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
438	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (41 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (41 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,01,14 10,93	2,96,14	5,00 ..
439	अंबाला मंडल - टर्नआउट (42 सेट) और डायमंड क्रॉसिंग (3 सेट) का बदलाव Ambala Division - Repl.of turnouts (42 sets) & diamond crossings (3 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,76,51 14,95	1,96,51	1,80,00 ..
440	दिल्ली मंडल - टर्नआउट का बदलाव (100 सेट) Delhi Division - Repl.of turnouts (100 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	9,13,58 27,95	3,93,58	5,20,00 ..
441	दिल्ली मंडल - ट्रैप का बदलाव (125 सेट) Delhi Division - Repl.of traps (125 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	2,79,79 15,87	1,79,79	1,00,00 ..
442	लखनऊ - मुरादाबाद - टर्नआउट का बदलाव (50 सेट) Lucknow - Moradabad - Repl.of turnouts (50 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,27,44 15,05	4,07,44	20,00 ..
443	अंबाला मंडल - कांटे व पारण (35 सेट) और ट्रैप (12 सेट) Ambala Division - Points & crossings (35 sets) & traps (12 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,53,30 10,92	2,53,30	1,00,00 ..
444	दिल्ली मंडल - टर्नआउट का बदलाव (80 सेट) Delhi Division - Repl.of turnouts (80 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	8,18,98 24,17	2,65,00	4,00,00 1,53,98
445	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (58 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग का बदलाव (1 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (58 sets) & diamond crossings (1 set)	मूआनि रा.	DRF R.	6,27,73 17,63	3,27,73	3,00,00 ..
446	दिल्ली मंडल - टर्नआउट (145 सेट) व ट्रैप (47 सेट) का बदलाव Delhi Division - Repl.of turnouts (145 sets) & traps (47 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	23,53,57 53,12	6,62,00	7,00,00 9,91,57
447	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट का बदलाव (150 सेट) Firozpur Division - Repl.of turnouts (150 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	15,46,42 47,43	13,46,42	2,00,00 ..
448	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (92 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (92 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,48,43 30,66	7,86,50	1,00,00 1,61,93
449	लखनऊ - कानपुर - स्विच (44 सेट) और टर्नआउट (28 सेट) का बदलाव Lucknow - Kanpur - Repl.of switches (44 sets) & turnouts (28 sets)	मूआनि	DRF	5,08,41	4,25,00	50,00 33,41
450	दिल्ली मंडल - टर्नआउट (100 सेट) व ट्रैप्स (28 सेट) का बदलाव Delhi Division - Repl.of turnouts (100 sets) & traps (28 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	15,14,07 42,20	2,65,00	5,00,00 7,49,07
451	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (50 सेट) व ट्रैप्स (40 सेट) का बदलाव Firozpur Division - Repl.of turnouts (50 sets) & traps (40 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	6,18,60 13,80	4,47,83	1,00,00 70,77
452	फिरोजपुर मंडल - डायमंड क्रॉसिंग का बदलाव (21 सेट) Firozpur Division - Repl.of diamond crossings (21 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,25,58 15,00	3,75,58	50,00 ..
453	लखनऊ मंडल - टर्नआउट का बदलाव (50 सेट) Lucknow Division - Repl.of turnouts (50 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,89,78 18,71	4,79,78	10,00 ..
454	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (179 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (179 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	26,46,47 67,62	12,11,20	6,00,00 8,35,27
455	अंबाला मंडल - टर्नआउट (72 सेट) और डायमंड क्रॉसिंग (25 सेट) का बदलाव Ambala Division - Repl of turnouts (72 sets) & diamond crossings (25 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	22,12,12 59,93	1,32,00	5,00,00 15,80,12
456	दिल्ली मंडल - टर्नआउट का बदलाव (355 सेट) Delhi Division - Repl of turnouts (355 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	43,87,86 1,49,96	1,32,00	5,00,00 37,55,86
457	दिल्ली मंडल - ट्रैप का बदलाव (76 सेट) Delhi Division - Repl of traps (76 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	2,57,98 11,81	66,00	50,00 1,41,98

3.2.29

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
458	फीरोजपुर मंडल - टर्नआउट का बदलाव (67 सेट) Firozpur Division - Repl of turnouts (67 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	12,47,50 27,61	3,82,21	5,00,00 3,65,29
459	लखनऊ मंडल - टर्नआउट का बदलाव (163 सेट) Luckinow Division - Repl of turnouts (163 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	25,44,69 67,99	13,94,00	6,50,00 5,00,69
460	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (163 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग (7 सेट) का बदलाव Moradabad Division - Repl of turnouts (163 sets) & diamond crossings (7 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	32,65,29 74,12	1,32,00	5,15,00 26,18,29
461	मुरादाबाद मंडल - ट्रैप का बदलाव (217 सेट) Moradabad Division - Repl of traps (217 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,15,71 44,97	1,70,60	2,00,00 3,45,11
462	दिल्ली मंडल - टर्नआउट (47 सेट), टीडब्ल्यूएस (10 सेट), अवमानक क्रॉसिंग (5 सेट), डायमंड क्रॉसिंग (1 सेट) और मानक क्रॉसिंग (1 सेट) का बदलाव Delhi Division - Repl of 87 sets T/outs including 5 set non standard xing, 1 set D/Xing & 1 set S/X over and repl. of 15 sets T/outs with TWS	मूआनि रा.	DRF R.	14,25,78 33,39	40,00	5,80,00 8,05,78
463	फीरोजपुर मंडल - टर्नआउट (72 सेट), टीडब्ल्यूएस (42 सेट) का बदलाव Firozpur Division - Repl of turnouts 72 sets (TWS 42 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,96,85 57,76	40,00	5,50,00 5,06,85
464	लखनऊ मंडल - टर्नआउट (100 सेट), टीडब्ल्यूएस (14 सेट) का बदलाव Lucknow Division - Repl of turnouts -100 sets (TWS 14 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	12,32,28 73,21	40,00	6,00,00 5,92,28
अन्य/ Others						
465	दिल्ली क्षेत्र व गाजियाबाद यार्ड - डायमंड क्रॉसिंग का बदलाव (77 सेट), दिल्ली मंडल - एसईजे का बदलाव (300 सेट) Delhi Area & Ghaziabad Yard - Repl of diamond crossings (77 sets), Delhi Division - Repl of SEJs (300 sets)	मूआनि	DRF	14,26,45	4,26,45	10,00,00 ..
466	दिल्ली मंडल - टीडब्ल्यूआर - 80 किमी, टीएफआर - 57.08 किमी Delhi Division - TWR - 80 km, TFR - 57.08 km	मूआनि	DRF	7,28,01	4,28,01	3,00,00 ..
467	लखनऊ - कानपुर - टीएफआर -103.11 किमी और टीबीआर - 12.88 किमी, लखनऊ मंडल - ट्रैप्स का बदलाव (200 सेट) Lucknow - Kanpur - TFR -103.11km & TBR -12.88 km, Lucknow Division - Repl of traps (200 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,69,54 43,01	7,54,54	15,00 ..
468	मुरादाबाद - सहारनपुर - टीडब्ल्यूआर - 39.38 किमी, बरेली - चंदौसी - टीडब्ल्यूआर - 7 किमी, लक्सर - देहरादून - टीएफआर - 25.8 किमी Moradabad - Saharanpur - TWR -39.38 km, Bereilly - Chandausi - TWR - 7 km, Laksar - Dehradun - TFR - 25.8 km	मूआनि	DRF	3,40,53	2,90,53	50,00 ..
469	मुरादाबाद-सहारनपुर व मुरादाबाद-गाजियाबाद - टीएफआर - 50.96 किमी Moradabad - Saharanpur & Moradabad - Ghaziabad - TFR - 50.96 km	मूआनि	DRF	2,69,05	2,59,05	10,00 ..
470	सहारनपुर - लुधियाना - टीएफआर - 53 किमी Saharanpur - Ludhiana - TFR - 53 km	मूआनि	DRF	3,10,04	2,40,04	70,00 ..
471	मुगलसराय-प्रताप गढ़-लखनऊ - टीडब्ल्यूआर - 54.3 किमी Mughalsarai - Pratap Garh-Lucknow - TWR - 54.3 km	मूआनि	DRF	3,55,27	2,91,00	50,00 14,27
472	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 143.28 किमी Moradabad Division - TFR - 143.28 km	मूआनि	DRF	8,90,84	1,35,78	3,00,00 4,55,06
473	दिल्ली-रेवाड़ी - टीएफआर - 49 किमी Delhi-Rewari - TFR - 49 km	मूआनि	DRF	2,78,14	40,00	1,00,00 1,38,14
474	दिल्ली-रेवाड़ी - टीडब्ल्यूआर - 39 किमी Delhi-Rewari - TWR - 39 km	मूआनि	DRF	2,94,69	40,00	1,00,00 1,54,69
475	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 43.39 किमी Moradabad Division - TFR - 43.39 km	मूआनि	DRF	3,43,27	40,00	1,00,00 2,03,27

3.2.30

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
476	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	13,98,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	530,20,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
477	पलवल-नई दिल्ली - सीटीआर (प्रा) - 3.59 किमी Palwal-New Delhi - CTR(P) - 3.59 km	मूआनि DRF रा. R.	4,33,26 22,49	..	1,00,00	3,33,26
478	अंबाला मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर (गौ) - 30.6, टीआरआर (गौ) - 8.31 व टीएसआर (गौ) - 12.82 किमी Ambala Division (Yard Lines) - CTR(S) - 30.6 km, TRR(S) - 8.31 km & TSR(S) - 12.82 km	मूआनि DRF रा. R.	30,13,85 2,33,46	..	3,00,00	27,13,85
479	नई दिल्ली-साहिबाबाद - सीटीआर (प्रा) - 5.6 किमी New Delhi-Sahibabad - CTR(P) - 5.6 km	मूआनि DRF रा. R.	6,51,31 38,87	..	1,00,00	5,51,31
480	दिल्ली-अंबाला - सीटीआर (प्रा) - 18.8 किमी और टीआरआर (प्रा) - 16.25 किमी Delhi - Ambala - CTR(P) - 18.80 km & TRR(P) - 16.25 km	मूआनि DRF रा. R.	35,43,97 1,24,21	..	3,00,00	32,43,97
481	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर (प्रा) - 1.62 किमी और टीआरआर (प्रा) - 14.95 किमी Ghaziabad - Saharanpur - CTR(P) - 1.62 km & TRR(P) - 14.95 km	मूआनि DRF रा. R.	14,11,06 10,15	..	2,00,00	12,11,06
482	दिल्ली मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 31.62 किमी और टीआरआर - 12.39 किमी (गौ) Delhi Division (Yard Lines) - CTR(S) - 31.62 km & TRR(S) - 12.39 km	मूआनि DRF रा. R.	29,39,14 1,71,51	..	3,00,00	26,39,14
483	अमृतसर-खेमकरन - सीटीआर (प्रा) - 27.30 किमी Amritsar - Khemkeran - CTR(P) - 27.30 km	मूआनि DRF रा. R.	35,31,89 1,43,41	..	3,00,00	32,31,89
484	फगवाड़ा-जैजों दोआबा - सीटीआर (प्रा) - 41.24 किमी Phagwara-Jaijon Doaba - CTR(P) - 41.24 km	मूआनि DRF रा. R.	51,70,51 2,39,76	..	3,00,00	48,70,51
485	फिरोजपुर सिटी-फाजिल्का - सीटीआर (प्रा) - 27.1 किमी Firozpur - Fazilka - CTR(P) - 27.1 km	मूआनि DRF रा. R.	33,99,28 1,57,55	..	3,00,00	30,99,28
486	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 24.74 किमी, टीआरआर - 13.34 किमी व टीएसआर - 10 किमी (गौ) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR(S) - 24.74 km, TRR(S) - 13.34 km & TSR(S) - 10 km	मूआनि DRF रा. R.	27,44,77 1,86,75	..	2,00,00	25,44,77
487	मुगलसराय-प्रतापगढ़-बरेली - सीटीआर (प्रा) - 16.71 किमी Mughalsarai-Pratapgarh-Bareilly - CTR(P) - 16.71 km	मूआनि DRF रा. R.	20,54,86 81,64	..	2,00,00	18,54,86
488	लखनऊ-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 15 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.6 किमी Lucknow - Kanpur - CTR(P) - 15 km & TRR(P) - 0.6 km	मूआनि DRF रा. R.	18,87,11 93,97	..	2,00,00	16,87,11
489	जफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ - सीटीआर - 2.01 किमी और टीआरआर - 9.86 किमी (प्रा) Zafarabad - Faizabad - Lucknow - CTR(P) - 2.01 km & TRR(P) - 9.86 km	मूआनि DRF रा. R.	10,57,41 9,24	..	2,00,00	8,57,41
490	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 24.18 किमी (गौ) Lucknow Division (Yard Lines) - CTR(S) - 24.18 km	मूआनि DRF रा. R.	17,88,69 1,30,82	..	2,00,00	15,88,69
491	लखनऊ-बरेली - सीटीआर - 10.77 किमी और टीआरआर - 4.34 किमी (प्रा) Lucknow-Bareilly - CTR(P) - 10.77 km & TRR(P) - 4.34 km	मूआनि DRF	16,20,36	..	2,00,00	14,20,36

3.2.31

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
492	मुरादाबाद-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 15.75 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 15.75 km	मूआनि DRF	18,42,46	..	2,30,00	16,12,46
493	मुरादाबाद मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 29.75 किमी, टीआरआर - 15.86 किमी व टीएसआर - 18.45 किमी (गौं) Moradabad Division (Yard Lines) - CTR(S) - 29.75 km, TRR(S) - 15.86 km & TSR(S) - 18.45 km श्रृ पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal	मूआनि रा. R.	34,66,44 1,61,97	..	2,00,00	32,66,44
494	सहारनपुर-लुधियाना - टीआरआर (प्रा) - 20.95 किमी Saharanpur-Ludhiana - TRR(P) - 20.95 km	मूआनि DRF	14,99,69	..	1,00,00	13,99,69
495	सहारनपुर-लुधियाना - टीआरआर - 24.8 किमी (प्रा) Saharanpur-Ludhiana - TRR(P) - 24.8 km	मूआनि DRF	20,23,70	..	3,00,00	17,23,70
496	कालका-शिमला - टीआरआर - 26.54 किमी (गौं) Kalka-Shimla - TRR(S) - 26.54 km	मूआनि DRF	10,54,22	..	2,00,00	8,54,22
497	तुगलकाबाद-दूसरा यमुना पुल और निजामुद्दीन-दिल्ली किशनगंज - टी आर आर - 6.6 किमी (प्रा) Tughlakabad-2nd Yamuna Bridge & Nizamuddin-Delhi Kishanganj - TRR(P) - 6.6 km	मूआनि DRF	4,66,08	..	1,00,00	3,66,08
498	दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर -13.74 किमी (प्रा) Delhi-Bhatinda - TRR(P) - 13.74 km	मूआनि DRF	11,23,67	..	2,00,00	9,23,67
499	दिल्ली शाहदरा-सहारनपुर - टीआरआर - 36 किमी (प्रा) Delhi Shahdara-Saharanpur - TRR(P) - 36 km	मूआनि DRF	29,27,17	..	3,00,00	26,27,17
500	जालंधर सिटी-पठानकोट - टीआरआर - 11 किमी (प्रा) Jalandhar City-Pathankot - TRR(P) - 11 km	मूआनि DRF	7,92,00	..	2,00,00	5,92,00
501	मुरादाबाद-सहारनपुर - टीआरआर - 5.39 किमी (प्रा) Moradabad-Saharanpur - TRR(P) - 5.39 km	मूआनि DRF	4,41,06	..	1,00,00	3,41,06
502	खुर्जा-मेरठ सिटी - टीआरआर - 15.06 किमी (प्रा) Khurja-Meerut City - TRR(P) - 15.06 km श्रृ स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	मूआनि DRF	10,71,40	..	2,00,00	8,71,40
503	अंबाला मंडल - टीबीटीआर - 1500 अदद Ambala Division - TBTR - 1500 Nos गिट्टी/ Ballast	मूआनि DRF	2,98,58	..	1,00,00	1,98,58
504	मुरादाबाद मंडल - टीबीटीआर - 110.99 किमी Moradabad Division - TBR - 110.99 km कांटे व पारण/ Points & Crossings	मूआनि रा. R.	5,46,66 6,10,92	..	2,00,00	3,46,66
505	अंबाला मंडल - टर्नआउट (45 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग (4 सेट) का बदलाव Ambala Division - Repl of turnouts - 45 sets & diamond crossings - 4 sets	मूआनि रा. R.	7,85,76 48,89	..	2,00,00	5,85,76
506	दिल्ली मंडल - टर्नआउट - 144 सेट का बदलाव Delhi Division - Repl of turnouts - 144 sets	मूआनि रा. R.	18,44,29 1,06,01	..	2,00,00	16,44,29
507	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट - 121 सेट, डायमंड क्रॉसिंग - 1 सेट व ट्रेप - 25 सेट का बदलाव Firozpur Division - Repl of turnouts - 121 sets, diamond crossings - 1 set & traps - 25 sets	मूआनि रा. R.	17,55,86 1,10,19	..	1,00,00	16,55,86
508	लखनऊ मंडल - टर्नआउट - 150 सेट का बदलाव Lucknow Division - Repl of turnouts - 150 sets	मूआनि रा. R.	18,84,13 1,28,23	..	2,00,00	16,84,13
509	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट - 29 सेट का बदलाव Moradabad Division - Repl of turnouts - 29 sets	मूआनि रा. R.	3,57,66 22,72	..	2,00,00	1,57,66

3.2.32

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
510	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	27,50,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	94,80,00	..
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total-Track Renewals	मूआनि DRF	..	..	625,00,00	..
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
511	मुरादाबाद-गाज़ियाबाद - गंगा नदी पर पुल सं.52 पर पुनःगर्डर बिछाना Moradabad-Ghaziabad - Regirdering of bridge No.52 over Ganga	मूआनि DRF विरेसनि SRSF	8,21,68 14,41,76	7,71,68 14,41,76	30,00 ..	20,00 ..
512	लखनऊ - गोमती नदी पुल सं. 469 का पुनर्निर्माण Lucknow - Rebuilding of bridge No 469 over river Gomti	मूआनि DRF विरेसनि SRSF निक्षेप Deposit	6,14,72 6,76,91 12,25,20	5,19,32 6,76,91	1,00 ..	94,40 ..
513	मुरादाबाद-गाज़ियाबाद - पुल सं. 52 के राइट गाइड बंड का विस्तार Moradabad-Ghaziabad - Extension of right guide bund of bridge No.52	मूआनि DRF विरेसनि SRSF	5,90,18 4,36,34	3,37,63 4,36,34	15,00 ..	2,37,55 ..
514	अंबाला-लुधियाना - पुल सं.359 का पुनर्निर्माण Ambala-Ludhiana - Rebuilding of bridge No.359	मूआनि DRF विरेसनि SRSF	1,25,10 4,69,50	1,24,10 4,69,50	1,00..	....
515	जालंधर छावनी - कैलेंडर हैमिल्टन इमरजेंसी स्पेन 200'.0" का 250'.0" लॉन्चिंग पैड सहित फैब्रिकेशन Jalandhar Cantt - Fabrication of Callender Hamilton Emergency Span 200'-0" with 250'-0" launching pad	मूआनि DRF	3,05,08	2,24,98	4,00	76,10
516	सहारनपुर-अंबाला - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट स्लेब से पुनर्निर्माण (पुल सं.266) Saharanpur-Ambala - Rebuilding with reinforced concrete cement slab (bridge No 266)	मूआनि DRF	10,69,27	7,12,71	30,00	3,26,56
517	अंबाला-लुधियाना - नए पुल (3 अदद) Ambala-Ludhiana - New bridges (3 Nos)	विनि (4) DF(4)	16,51,86	15,16,97	7,00	1,27,89
518	साहनेवाल-अमृतसर - मेहराबदार पुल सं. 60-अप व डाउन का सुदृढ़ीकरण Sanehwal-Amritsar - Strengthening of arch bridge No 60 up & down	मूआनि DRF	7,70,31	4,00,15	50,00	3,20,16
519	मुरादाबाद-गाज़ियाबाद - इस्पात चैनल स्लीपर्स से पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 49, 86, 89 व 132) Moradabad-Ghaziabad - Regirdering of steel channnel sleepers (bridge Nos 49, 86, 89 & 132)	मूआनि DRF	2,88,83	47,22	15,00	2,26,61
520	लुधियाना-ब्यास-गोइंदवाल साहिब - समर्पित माल गलियारे के फीडर मार्गों पर पुलों का सुदृढ़ीकरण Ludhiana-Beas-Goindwal Sahib - Strengthening of bridges on feeder route of dedicated freight corridor	मूआनि DRF	4,67,88	8,00	4,50	4,55,38
521	दिल्ली-शाहदरा - यमुना नदी पर पुल सं. 249 के बदले नया पुल Delhi-Shahdara - New bridge over Yamuna in lieu of bridge No.249	मूआनि DRF विरेसनि SRSF	79,47,88 52,12	38,74,61 52,12	50,00 ..	40,23,27 ..
522	जालंधर सिटी-पठानकोट - चौड़ा करना (पुल सं. 68 व 119-ए) Jalandhar City-Pathankot - Widening (bridge No.68 & 119-A)	मूआनि DRF	6,89,26	14,00	3,00	6,72,26
523	निजामुद्दीन-पलवल - प्लेट गर्डरों का बदलाव (पुल सं.17 के 5 रेलपथ) Nizamuddin-Palwal - Repl.of plate girders (5 tracks of bridge No.17)	मूआनि DRF	7,33,85	..	3,67	7,30,18
524	तुगलकाबाद-पलवल - पुल सं.1502/1-2 का बदलाव Tughlakabad-Palwal - Repl.of bridge No.1502/1-2	मूआनि DRF	5,43,15	..	3,67	5,39,48
525	लुधियाना-ब्यास-गोइंदवाल साहिब - समर्पित माल गलियारा मार्ग पर पुलों का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.5-ए, 59, 20 व 57) Ludhiana-Beas-Goindwal Sahib - Strengthening of bridges on dedicated freight corridor routes (bridge No.5-A, 59, 20 & 57)	मूआनि DRF	4,13,65	2,45	3,00	4,08,20

3.2.33

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
526	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल - स्टील ट्रफ का बदलाव (गंगा पुल सं.110) Lucknow-Kanpur Central - Repl of steel troughs (Ganga bridge No.110)	मूआनि DRF	7,88,59	3,06	30,00	7,55,53
527	वाराणसी-रायबरेली-लखनऊ - पुनर्निर्माण (पुल सं.80, 103 व 299) Varanasi-Rae Bareilly-Lucknow - Rebuilding (bridge No.80, 103 & 299)	मूआनि DRF	3,25,63	2,45	9,00	3,14,18
528	हर्दुआगंज-अतरौली रोड - पुल सं.155 के बदले नया पुल Harduaganj-Atrauli Road - New bridge in lieu of bridge No.155	मूआनि DRF	4,91,08	2,45	9,00	4,79,63
529	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	6,35,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	8,96,84	..
		बिनि (4) DF(4)	..	..	7,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
530	शाहाबाद मरकंडा-मोहरी - नए पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के पुल (सं.225-ए, 225-बी व 227-ए) Shahabad Markanda-Mohri - New reinforced concrete cement box bridges (No 225-A, 225-B & 227-A)	मूआनि DRF	6,41,96	..	60	6,41,36
531	सरहिंद-नांगल डैम - पुनर्निर्माण (पुल सं. 93) Sirhind-Nangal Dam - Rebuilding (bridge No.93)	मूआनि DRF	9,58,73	..	1,20	9,57,53
532	सहारनपुर-दिल्ली - पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं.219 डाउन) और मुरादाबाद-सहारनपुर (पुल सं.1317 अप) Saharanpur-Delhi - Regirdering (bridge No.219 down) & Moradabad-Saharanpur (bridge No.1317 up)	मूआनि DRF	2,76,67	..	15	2,76,52
533	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	27,46	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	29,41	..
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	मूआनि DRF	..	..	9,26,25	..
	Total-Bridge Works	बिनि (4) DF(4)	..	..	7,00	..
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
534	लुधियाना-पठानकोट-जम्मू तवी-अमृतसर - सचल गाड़ी रेडियो संचार Ludhiana-Pathankot-Jammu Tawi-Amritsar - Mobile train radio communication	बिनि (3) DF(3)	27,54,00	19,67,96	2,58,00	5,28,04
535	नई दिल्ली-अंबाला-लुधियाना - सचल गाड़ी रेडियो संचार New Delhi-Ambala-Ludhiana - Mobile train radio communication	बिनि (3) DF(3)	22,46,00	13,19,71	50,00	8,76,29
536	लखनऊ-मुरादाबाद-सहारनपुर - प्वाइंट जोनों सहित लूप लाइनों का रेलपथ परिपथन (65 स्टेशन) Lucknow-Moradabad-Saharanpur - Track circuiting of loop lines incl. point zones (65 stations)	बिनि (4) DF(4)	19,30,60	13,20,39	50,00	5,60,21
537	जंघाई-व्यास नगर - धुरा गणक सहित लूप लाइन रेलपथ परिपथन (11 स्टेशन) (बी-मार्ग) Janghai-Vyas Nagar - Loop line track circuiting with axle counter (11 stations) (B-route)	बिनि (4) DF(4)	3,50,62	2,38,65	60,00	51,97
538	गर्राह, बंधारा, तिलहर व मिरानपुर कटरा - सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Gurrah, Banthara, Tilhar & Miranpur Katra - Repl. of signalling gears (B-route)	मूआनि DRF	4,47,92	4,35,08	12,84	..
539	रोसा - सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Rosa - Repl. of signalling gears (B- route)	मूआनि DRF	10,60,68	10,14,07	45,00	1,61

3.2.34

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
540	प्रतापगढ़, पार्थीगंज, डंडूपुर, गुराह व सुवान्सा - सिगनल गियरों का बदलाव Pratapgarh, Parthiganj, Dandupur, Gurrah & Suwansa - Repl. of signalling gears	मूआनि DRF	9,63,53	9,58,53	5,00	..
541	बछरावां, कुंदनगंज, हरचंदपुर, गंगा गंज व रायबरेली - सिगनल गियरों का बदलाव Bachrawan, Kundan Ganj, Harchandpur, Ganga Ganj & Rae Bareli - Repl. of signalling gears	मूआनि DRF	10,57,77	10,40,17	17,60	..
542	मुरादाबाद मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी व डी-विशेष मार्ग) (18 स्टेशन) Moradabad Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (D & D-Spl routes) (18 stations)	मूआनि DRF	36,66,43	20,50,21	3,00,00	13,16,22
543	उत्तर रेलवे - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा और होम से उल्लंघन चिह्न तक (सीधा भाग) (83 स्टेशन) Northern Railway - Fouling mark to block section limit and home to fouling mark (straight) (83 stations)	विनि (4) DF(4)	11,72,16	10,40,08	2,24	1,29,84
544	उत्तर रेलवे - होम से एडवांस स्टार्टर तक टर्नआउट भाग सहित रेलपथ परिपथन (डी-स्पेशल मार्ग) (13 स्टेशन) Northern Railway - Track circuiting from home to advance starter incl. turnout portion (D-Spl route) (13 stations)	विनि (4) DF(4)	2,82,62	2,58,32	4,30	20,00
545	उत्तर रेलवे - कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन के संबंध में रेलपथ परिपथन व्यवस्था (176 स्टेशन) Northern Railway - Track circuiting arrangements in connection with centralised operation of points & signals (176 stations)	विनि (4) DF(4)	17,17,07	9,82,91	22,50	7,11,66
546	धुकेरी, राजपुरा, सराय बंजारा, साधुगढ़ व सरहिंद - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Dhukeri, Rajpura, Sarai Banjara, Sadhugarh & Sirhind - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	9,35,39	8,89,43	43,50	2,46
547	बरेली - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Bareilly - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	8,61,88	4,69,73	2,50,00	1,42,15
548	अंबाला-लुधियाना - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (5 स्टेशन) Ambala-Ludhiana - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (5 stations)	मूआनि DRF	8,66,69	8,53,44	13,25	..
549	दिल्ली-अंबाला, गाजियाबाद-सहारनपुर व दिल्ली क्षेत्र - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (13 स्टेशन) Delhi-Ambala, Ghaziabad-Saharanpur & Delhi Area - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (13 stations)	मूआनि DRF	34,29,28	31,70,10	1,56,00	1,03,18
550	दिल्ली-रोहतक-भटिंडा - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी-मार्ग)(21 स्टेशन) Delhi-Rohtak-Bhatinda - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (D-route) (21 stations)	मूआनि DRF	32,66,33	32,00,74	60,37	5,22
551	फिरोजपुर मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (11 स्टेशन) (डी-मार्ग) Firozpur Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (11 stations) (D-route)	मूआनि DRF	43,93,86	27,29,31	2,20,00	14,44,55
552	जालंधर-पठानकोट - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (15 स्टेशन) (बी-मार्ग) Jalandhar-Pathankot - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (15 stations) (B-route)	मूआनि DRF	27,38,12	15,72,36	2,00,00	9,65,76

3.2.35

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
553	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (18 स्टेशन)(डी-स्पेशल मार्ग) Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (18 stations) (D-Spl routes).	मूआनि DRF	40,29,08	34,79,08	1,50,00	4,00,00
554	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (12 स्टेशन) (डी-मार्ग) Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations) (D-route)	मूआनि DRF	33,68,21	25,02,08	1,60,00	7,06,13
555	सुलतानपुर-जाफराबाद - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी-स्पेशल मार्ग) (19 स्टेशन) Sultanpur-Zafraabad - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (D-Spl route) (19 stations)	मूआनि DRF	42,30,88	40,59,73	1,50,00	21,15
556	अंबाला मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी व डी-मार्ग) (3 स्टेशन) Ambala Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (B&D routes) (3 stations)	मूआनि DRF	27,06,07	23,60,84	1,50,00	1,95,23
557	पानीपत-अंबाला - राजधानी, शताब्दी मार्ग पर स्वचालित ब्लाक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन Panipat-Ambala - Continuous track circuiting with automatic block signalling on Rajdhani, Shatabdi route	विनि (4) DF(4)	31,23,32	13,69,67	3,00,00	14,53,65
558	लखनऊ मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (18 ब्लाक खंड) Luknow Division - Block proving by axle counters (18 block sections)	विनि (4) DF(4)	3,12,68	1,34,02	47,00	1,31,66
559	अंबाला मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (18 ब्लाक खंड) Ambala Division - Block proving by axle counters (18 block sections)	विनि (4) DF(4)	3,37,88	2,77,81	25,62	34,45
560	दिल्ली-भटिंडा - होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर (प्वाइंट जोन) तक रेलपथ परिपथन (13 स्टेशन) (डी-मार्ग) Delhi-Bhatinda - Track circuiting from home signal to advance starter (point zone) (13 stations) (D-route)	विनि (4) DF(4)	5,01,44	1,14,36	50,00	3,37,08
561	लखनऊ मंडल - होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर (प्वाइंट जोन) तक रेलपथ परिपथन (13 स्टेशन) Luknow Division - Track circuiting from home signal to advance starter (point zone) (13 stations)	विनि (4) DF(4)	3,25,48	..	40,00	2,85,48
562	पलवल जं. केबिन - लीवर फ्रेमों व सिगनलिंग गियरों आदि का केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Palwal Jn. Cabin - Repl. of lever frames, signalling gear etc. by centralised operation (6 stations)	मूआनि DRF	26,72,47	22,78,58	1,50,00	2,43,89
563	जालंधर-अमृतसर - टक्कर-रोधी उपकरण Jalandhar-Amritsar - Anti collision device	विनि (4) DF(4)	15,73,00	..	1,00	15,72,00
564	दिल्ली व लखनऊ - लूप लाइन रेलपथ परिपथन (डी-मार्ग) (13 स्टेशन प्रति) Delhi & Lucknow - Loop line track circuiting (D-route) (13 stations each)	विनि (4) DF(4)	4,95,00	3,20,00	25,00	1,50,00
565	जाखल व जिंद - पैनल अंतर्पाशन सहित बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनलिंग Jakhal & Jind - Panel interlocking with multi aspect colour light signalling	विनि (4) DF(4)	11,41,84	5,10,58	2,00,00	4,31,26
566	घेवरा व रोहतक - रेलपथ परिपथन व बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनलिंग सहित कांटों व सिगनल का केंद्रीकृत परिचालन Ghevra & Rohtak - Centralised operation of points & signals with track circuiting & multi aspect colour light signalling	विनि (4) DF(4)	6,57,60	5,72,57	58,00	27,03
567	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (28 स्टेशन) (ई-मार्ग) Northern Railway - Complete track circuiting (28 stations) (E-route)	विनि (4) DF(4)	28,10,00	5,91,21	1,00,00	21,18,79

3.2.36

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
568	लुधियाना-फिरोजपुर व फिरोजपुर-जालंधर सिटी - निर्व्यय व ब्लाक संचालन के लिए ऑप्टिक फाइबर व 4-क्वाड केबल (245 मार्ग किमी) Ludhiana-Firozpur & Firozpur-Jalandhar City - Optic fibre & 4-quad cable for control & block working (245 rkm)	बिनि (3) DF(3)	10,15,33	9,72,52	21,81	21,00
569	साहनेवाल-अमृतसर - धुरा गणकों से ब्लाक संचालन Sahnewal-Amritsar - Block working by axle counter	बिनि (4) DF(4)	3,55,84	3,55,50	34	..
570	लुधियाना-फिरोजपुर - सिगनल का पैनल अंतर्पाशन सहित मानक-I से III में उन्नयन (9 स्टेशन) Ludhiana-Firozpur - Upgradation of signalling with panel interlocking from standard-I to III (9 stations)	बिनि (4) DF(4)	19,64,95	7,91,67	3,50,00	8,23,28
571	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Northern Railway - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	मूआनि DRF	10,73,26	4,99,39	2,00,00	3,73,87
572	शकूरबस्ती - मार्ग रिले अंतर्पाशन संस्थापना Shakurbasti - Route relay interlocking installation	बिनि (3) DF(3)	6,72,10	4,66,39	1,00,00	1,05,71
573	उत्तर रेलवे - सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री Northern Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication works	बिनि (4) DF(4)	47,71,18	39,66,64	11,93	7,92,61
574	शकूरबस्ती-रोहतक-भटिंडा - ऑप्टिक फाइबर केबल (298 किमी) Shakurbasti-Rohtak-Bhatinda - Optic fibre cable (298 km)	बिनि (4) DF(4)	9,28,94	1,41,09	2,00,00	5,87,85
575	पानीपत-रोहतक - 6-क्वाड दूरसंचार व ऑप्टिक फाइबर केबल आधारित निर्व्यय संचार (71.40 किमी) Panipat-Rohtak - 6-quad telecom & optic fibre cable based control communication (71.40 km)	मूआनि DRF	2,62,53	..	1,59,00	1,03,53
576	राजपुरा-भटिंडा-श्रीगंगानगर - भारत संचार निगम द्वारा अनुरक्षित शिरोपरि संरेखण का 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल से बदलाव Rajpura-Bhatinda-Sriganganagar - Repl.of Bharat Sanchar Nigam Ltd maintained overhead alignment by 6-quad & optic fibre telecom cable	बिनि (3) DF(3)	17,63,11	15,00	4,00,00	13,48,11
577	पानीपत-जौद - 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल आधारित निर्व्यय संचार (70.09 किमी) Panipat-Jind - 6-quad & optic fibre telecom cable based control communication (70.09 km)	मूआनि DRF	3,88,73	..	1,60,00	2,28,73
578	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (26 स्टेशन) Northern Railway - Complete track circuiting (26 stations)	बिनि (4) DF(4)	21,50,00	30,00	5,00,00	16,20,00
579	उत्तर रेलवे - निर्व्यय व ब्लॉक कार्य हेतु 6-क्वाड केबल (फिरोजपुर मंडल के 4 सेक्शन) Northern Railway - 6-quad cables for control & block working (4 sections of Firozpur Divn)	बिनि (3) DF(3)	8,40,71	8,34,23	6,48	..
580	लखनऊ-कानपुर - सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन (7 स्टेशन), धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (10 स्टेशन) और अंतर्पाशन (21 समपार फाटक) Lucknow-Kanpur - Solid state interlocking (7 stations), block proving by axle counters (10 stations) & interlocking (21 level crossing gates)	मूआनि DRF	20,56,21	6,55,46	1,50,00	12,50,75
581	लखनऊ-कानपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (75 किमी) Lucknow-Kanpur - Mobile train radio communication (75 km)	बिनि (3) DF(3)	4,57,00	..	75,00	3,82,00
582	खान आलमपुरा - सिगनल गियरों का बदलाव Khan Alampura - Repl of signalling gears	मूआनि DRF	3,72,19	96,96	1,00,00	1,75,23
583	गजरावा-मुअज्जमपुर नारायण, सीतापुर-बालामऊ-उन्नाव और नजीबाबाद-कोटद्वार - 6-क्वाड भूमिगत दूरसंचार केबल और शिरोपरि संरेखण का बदलाव Gajraula-Muazzampur Narain, Sitapur-Balamau-Unnao & Nazibabad-Kotdwar - 6-quad underground telecom cable for repl.of overhead alignment	बिनि (4) DF(4)	7,68,01	3,28,01	1,30,00	3,10,00

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
584	दिल्ली मंडल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव और शिफ्टिंग नियंत्रण का ऑप्टिक फाइबर केबल को बदलाव Delhi Division - Repl. of RE cable by 6-quad cable and shifting of control on optic fibre cable	मूआनि DRF	5,50,00	14,22	1,00,00	4,35,78
585	लुधियाना-हिसार - भारत संचार लिमिटेड द्वारा अनुरक्षित शिरोपरि नियंत्रण व ब्लॉक संरेखण के बदले 6-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल Ludhiana-Hissar - Optic fibre cable with 6-quad cable replacing BSNL maintained overhead control & block alignment	बिनि (3) DF(3)	12,53,77	2,41,42	2,00,00	8,12,35
586	लाजपतनगर-सफ्दरजंग-बरार स्क्वेयर-पटेल नगर - स्वचालित सिगनल का बदलाव व 4-आयामी के रूप में वृद्धि Lajpat Nagar-Safdarjung-Brar Square-Patel Nagar - Repl. of auto signalling and enhancing to 4-aspect	मूआनि DRF	17,57,25	3,94,82	3,50,00	10,12,43
587	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	मूआनि DRF	21,14,85	4,43,30	5,00,00	11,71,55
588	जालंधर सिटी-नकोदर, फगवाड़ा-नवांशहर, अमृतसर-अटारी व अमृतसर-पट्टी - 6-क्वाड केबल व सहायक उपस्कर Jalandhar City-Nakodar, Phagwara-Nawanshahar, Amritsar-Attari & Amritsar-Patti - 6-quad cable & allied equipment	बिनि (4) DF(4)	6,15,83	..	1,00	6,14,83
589	तुगलकाबाद यार्ड - पूर्वी केबिन के बदले बहु खंडीय अंकीय धुरा काउंटर और पैनल का प्रावधान Tughlakabad Yard - Multi section digital axle counter and provision of panel in place of east cabin	मूआनि DRF	7,29,71	..	1,27,24	6,02,47
590	गाजियाबाद-सहारनपुर - पैनल अंतर्पाशन का बदलाव (9 स्टेशन) Ghaziabad-Saharanpur - Repl. of panel interlocking (9 stations)	मूआनि DRF	15,45,65	..	1,00,00	14,45,65
591	दिल्ली क्षेत्र - उपनगरीय गाड़ियों में जन उद्घोषणा प्रणाली (45 रैक) Delhi Area - Public address system in suburban trains (45 rakes)	बिनि (1) DF(1)	5,13,00	10,00	1,00	5,02,00
592	नई दिल्ली (रेल भवन) - केटीएस टेलीफोन एक्सचेंज का इंटीग्रेटेड मेसेजिंग सुविधा सहित वर्धन व बदलाव New Delhi (Rail Bhavan) - Enhancement & repl. of KTS telephone exchange having integrated messaging facility	मूआनि DRF	3,51,36	..	1,01,00	2,50,36
593	कालका-शिमला - 6-क्वाड केबल (96 किमी) Kalka-Shimla - 6-quad cable (96 km)	बिनि (3) DF(3)	6,42,13	..	1,00	6,41,13
594	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर Delhi-Shamli-Saharanpur - Optic fibre cable & related equipment	बिनि (3) DF(3)	5,60,00	..	1,20,00	4,40,00
595	वेरका-डेरा बाबा नानक, नवांशहर-जैजो दोआबा, पट्टी-खेमकरण, नवांशहर-कहान, बटाला-कादियां, ब्यास-गोइंदवाल साहेब - 6-क्वाड केबल Verka-Dera Babak Nanak, Nawanshar-Jaijon Doaba, Patti-Khemkaran, Nawanshahar-Kahan, Batala-Quadrian, Beas-Goindwal Sahib - 6-quad cable	बिनि (3) DF(3)	7,60,00	..	1,40,00	6,20,00
596	फिरोजपुर मंडल - उल्लंघन चिह्न से ब्लॉक खंड सीमा और उल्लंघन चिह्न से होम तक रेलपथ परिपथन (सीधा भाग) (23 स्टेशन) Firozpur Division -Track circuiting from fouling mark to block section limit & fouling mark to home (straight portion) (23 stations)	बिनि (4) DF(4)	13,94,37	..	2,50,00	11,44,37
597	फिरोजपुर-भटिंडा - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर Firozpur-Bhatinda - Optic fibre cable & associated equipment	बिनि (3) DF(3)	3,48,00	..	70,00	2,78,00
598	बाराबंकी-फैजाबाद-जाफराबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार Barabanki-Faizabad-Zafraabad - Optic fibre cable communication	बिनि (3) DF(3)	8,40,00	..	1,50,00	6,90,00

3.2.38

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
599	उन्नाव-डालमऊ, डालमऊ-ऊंचाहार, डालमऊ-दरियापुर, ऊंचाहार-दरियापुर और फाफामऊ-फैजाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार Unnao-Dalmau, Dalmau-Unchahar, Dalmau-Daryapur, Unchahar-Daryapur & Phaphamau-Faizabad - Optic fibre cable communication	बिनि (3) DF(3)	10,62,77	..	2,00,00	8,62,77
600	रायबरेली-प्रतापगढ़ - धुरा गणक सहित लूप लाइन रेलपथ परिपथन (12 स्टेशन) (बी रूट) Rae Bareli-Pratapgarh - Loop line trak circuiting with axle counter (12 stations) (B-route)	बिनि (4) DF(4)	5,13,03	..	10,00	5,03,03
601	लखनऊ- फैजाबाद - जाफराबाद - सिगनल गियरों का कांटो व सिगनल केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (12 स्टेशन) (डी - मार्ग) Lucknow-Faizabad-Zafraabad - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signal (D-route) (16 stations)	मूआनि DRF	30,47,23	..	60,00	29,87,23
602	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	3,81,20	..
		बिनि (2) DF(2)	..	..	22,83	..
		बिनि (3) DF(3)	..	..	2,50,65	..
		बिनि (4) DF(4)	..	..	6,50,15	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	45,72,00	..
		बिनि (1) DF(1)	..	..	1,00	..
		बिनि (2) DF(2)	..	..	22,83	..
		बिनि (3) DF(3)	..	..	20,42,94	..
		बिनि (4) DF(4)	..	..	30,89,08	..
ब - नये कार्य / B - New Works						
603	मुरादाबाद-चंदौसी - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (5 स्टेशन) Moradabad-Chandausi - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	मूआनि DRF	18,15,00	..	40,00	17,75,00
604	मल्हौर व सफेदाबाद - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव Malhaur & Safedabad - Repl of signalling gears with solid state interlocking	मूआनि DRF	4,49,03	..	5,00	4,44,03
605	लखनऊ मंडल - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (15 स्टेशन) (ई-मार्ग) Lucknow Division - Complete track circuiting (15 stations) (E-route)	बिनि (4) DF(4)	9,16,00	..	10,00	9,06,00
606	फैजाबाद - मार्ग रिले अंतर्पाशन Faizabad - Route relay interlocking	मूआनि DRF	8,63,05	..	10,00	8,53,05
607	हिम्मतपुरा - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Himmatpura - Repl of signalling gears with electronic interlocking	मूआनि DRF	2,50,44	..	5,00	2,45,44
608	लाजपतनगर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Lajpat Nagar - Repl of signalling gears with electronic interlocking	मूआनि DRF	3,85,01	..	5,00	3,80,01
609	उन्नाव-बालामऊ-सीतापुर सिटी - सिगनल गियरों आदि का पुनर्वसन / नवीकरण और नजीबाबाद-कोटद्वार (2 स्टेशन) Unnao-Balamau-Sitapur City - Rehabilitation / renewal of signalling gears etc (9 stations) & Nazibabad-Kotdwar (2 stations)	मूआनि DRF	14,23,00	..	10,00	14,13,00
610	दिल्ली-साहिबाबाद - स्वचालित खंड में सिगनल गियरों का बदलाव Delhi-Sahibabad - Repl of signalling gears in automatic section	मूआनि DRF	4,55,00	..	5,00	4,50,00
611	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (5 स्टेशन) Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	मूआनि DRF	16,40,39	..	10,00	16,30,39

3.2.39

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
612	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	2,40,50	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00,00	..
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1,40,80	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	3,30,50	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00,00	..
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1,50,80	..
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00	..
	Total-Signalling and Telecommunication	मूआनि	DRF	..	..	49,02,50	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	22,83	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	21,42,94	..
		विनि (4)	DF(4)	..	..	32,39,88	..
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
613	दीवाना - राष्ट्रीय ताप विद्युत निगम से आपूर्ति का साहिबाबाद कर्षण उप-स्टेशन से एकल परिपथ 3-फेज टीआर लाइन के माध्यम से विस्तार Diwana - Extension of National Thermal Power Corporation supply from Sahibabad traction sub-station through single circuit 3-phase TR line	पूंजी	Cap.	25,33,91	18,79,11	1,52,00	5,02,80
614	मुरादाबाद व बरेली - 2/3 एमवीए ट्रांसफार्म और संबद्ध स्विचगियर से विद्युत आपूर्ति में 33 / 11 केवी उप-स्टेशन की वृद्धि Moradabad & Bareilly - Augmentation of power supply by 33 / 11 kv sub-station with 2/3 mva transformer & assoiated switchgear etc	मूआनि	DRF	9,83,67	9,49,64	17,03	17,00
615	राजपुरा - 2सरा ट्रांसफार्मर Rajpura - 2nd transformer	विनि (3)	DF(3)	2,77,61	2,76,61	1,00	..
616	वाराणसी - 3 x 2.5 एमवीए, 33 / 11 केवी स्वतंत्र विद्युत आपूर्ति व्यवस्था और उच्च / निम्न तनाव विद्युत आपूर्ति नेटवर्क का आशोधन Varanasi - 3 x 2.5 mva, 33 / 11 kv independent power supply arrangement & modification in high / low tension power supply network	मूआनि	DRF	9,38,54	8,32,70	52,42	53,42
617	परवानू - 132 / 25 केवी कर्षण उप-स्टेशन Parwanoo - 132 / 25 kv traction substation	विनि (3)	DF(3)	11,48,39	6,27,95	60,22	4,60,22
618	बल्लभगढ़ - 12.5 एमवीए विद्युत ट्रांसफार्मरों का 21.6 एमवीए क्षमता से बदलाव (2 अदद) Ballabgarh - Repl. of power transformers of 12.5 mva by 21.6 mva capacity (2 Nos)	मूआनि	DRF	6,64,34	6,14,34	25,00	25,00
619	जम्मू तवी - 33 केवी उप-स्टेशन Jammu Tawi - 33 kv sub-station	विनि (3)	DF(3)	2,52,69	2,45,63	7,06	..
620	घग्गर (कर्षण उप-स्टेशन) - 2सरा ट्रांसफार्मर Ghaggar (Traction Sub-station) - 2nd transformer	विनि (3)	DF(3)	6,37,02	5,35,92	30,50	70,60
621	लखनऊ मंडल - उच्च तनाव 11 केवी तैलीय प्रकार के सर्किट ब्रेकरों का 11 केवी निर्वात सर्किट ब्रेकर पैनल से बदलाव Lucknow Division - Repl. of high tension 11 kv oil type circuit breakers by 11 kv vacuum circuit breaker panel	मूआनि	DRF	2,58,57	2,23,73	17,42	17,42
622	नई दिल्ली (रेल भवन) - एकोस्टिक एन्क्लोजर सहित 2x1 मेगावाट डीजल जेनरेटर सेट New Delhi (Rail Bhavan) - 2x1 mw diesel generator set with accoustic enclosure	विनि (3)	DF(3)	3,78,76	2,99,00	40,00	39,76

3.2.40

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
विजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
623	दिल्ली मंडल - 11/415 वोल्ट उप-स्टेशनों पर उच्च तनाव तैलीय प्रकार के सर्किट ब्रेकरों का निर्वात प्रकार के सर्किट ब्रेकरों से बदलाव (134 अदद) Delhi Division - Repl. of high tension oil type circuit breakers with vacuum circuit breakers at 11/415 volt sub-stations (134 Nos)	मूआनि DRF	4,89,35	1,50,00	1,35,00	2,04,35
624	फजलपुर व कंठ (कर्षण उप-स्टेशन) - डायनामिक रिएक्टिव पावर कंपेन्सेशन उपस्कर Fazalpur & Kanth (Traction Sub-stations) - Dynamic reactive power compensation equipment	विनि (3) DF(3)	4,72,61	50,00	25,00	3,97,61
625	मुरादाबाद मंडल - उप-स्टेशनों का सुधार / संवर्धन (6 अदद) Moradabad Division - Improvement /augmentation of sub-stations (6 Nos)	विनि (3) DF(3)	3,41,77	96,23	50,00	1,95,54
626	नई दिल्ली (रेल भवन) - 3 x 1250 केवीए पारंपरिक ट्रांसफार्मरों का 3 x 2000 केवीए से बदलाव New Delhi (Rail Bhavan) - Repl. of 3 x 1250 kva conventional transformers with 3 x 2000 kva	विनि (3) DF(3)	2,61,97	1,00,00	46,22	1,15,75
627	दिल्ली-अंबाला - नाजुक इम्प्लांटेशन वाले मस्तूलों का पुनर्स्थापन (16 रेलपथ किमी) Delhi-Ambala - Relocation of masts having critical implantation (16 tkm)	मूआनि DRF	2,73,00	5,00	50,00	2,18,00
628	नरेला-दीवाना - 132 केवी एकल सर्किट वितरण लाइन Narela-Diwana - 132 kv single circuit transmission line	विनि (3) DF(3)	10,79,70	1,00	50,00	10,28,70
629	उत्तर रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार और ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग Northern Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation (PB No.264/10-11/CR)	विनि (3) DF(3)	4,55,06	1	25,00	4,30,05
630	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	25,00 1,85,00 15,00 25,00	........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1,77,00 4,81,87 15,00 3,60,00	........
	ब - नये कार्य / B - New Works					
631	नई दिल्ली (बडौदा हाउस) - 2x400 केंद्रीकृत वातानुकूलन संयंत्रों का आर-11 रेफ्रिजरेट व पर्यावरण अनुकूल संयंत्र से बदलाव New Delhi (Baroda House) - Repl of 2 x 400 centralised air conditioning plants with R-11 refrigerant & environment friendly plants	मूआनि DRF	9,42,61	..	5,00	9,37,61
632	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00 18,13 25,00 15,00	........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00 23,13 25,00 15,00	........

3.2.41

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य / Total-Other Electrical Works	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,79,00 5,05,00 15,00 3,85,00 15,00	..........
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
633	लखनऊ (चारबाग) - विद्युत रेल इंजन आवधिक ओवरहालिंग क्षमता का 2 से 4 रेल इंजन तक संवर्धन और डीएमयू / माह की 24 एफडब्ल्यू की आवधिक ओवरहालिंग हेतु सुविधाएं Lucknow (Charbagh) - Augmentation of electric loco periodic overhauling capacity from 2 to 4 locos and facilities for POH of 24 FWUs of DMUs/month	पूंजी	Cap.	6,83,67	6,73,34	6,29	4,04
634	जगाधरी कारखाना - भंडार डिपो और विद्युत केबलिंग का आधुनिकीकरण सहित सवारीडिब्बा आवधिक ओवरहालिंग और अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन Jagadhari Workshop - Upgradation of coach periodical overhauling & maintenance facilities with modernisation of store depot & electrical cabling	पूंजी	Cap.	18,44,88	13,48,47	60,85	4,35,56
635	जालंधर सिटी - डीजल मल्टिपल यूनिट कार शेड का विस्तार Jalandhar City - Extension of diesel multiple unit car shed	पूंजी	Cap.	10,23,40	10,02,00	3,04	18,36
636	ऋषिकेश - 18-यान क्षमता की धुलाई व स्थिरण लाइन Rishikesh - Washing & stabling lines of 18-coach capacity	विनि (3)	DF(3)	3,44,51	50,02	1,27,14	1,67,35
637	आलमबाग कारखाना - आवधिक ओवरहालिंग क्षमता में 10 सवारीडिब्बा / माह से वृद्धि Alambagh Workshop - Enhancement of periodical overhauling capacity by 10 coaches / month	पूंजी	Cap.	6,45,97	4,13,90	1,41,22	90,85
638	तुगलकाबाद (डीजल शेड) - रेलइंजनों के अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक कमियों का निराकरण Tughlakabad (Diesel Shed) - Elimination of infrastructural inadequacies for maintenance of locomotives	पूंजी	Cap.	32,02,50	31,62,41	24,40	15,69
639	बरेली - 24-यान धुलाई व स्थिरण लाइनें (1 प्रति) Bareilly - 24-coach washing & stabling lines (1 each)	विनि (3)	DF(3)	5,11,53	4,56,63	34,90	20,00
640	गाजियाबाद - मालगाड़ी परीक्षण बिंदु का उन्नयन Ghaziabad - Upgradation of freight examination point	विनि (3)	DF(3)	4,97,42	4,39,45	36,85	21,12
641	जगाधरी कारखाना - रंगाई बूथ का प्रावधान Jagadhri Workshop - Provision of paint booth	पूंजी	Cap.	6,77,32	10,65	3,04	6,63,63
642	तुगलकाबाद - मालडिब्बे के अलग किए बिना मालगाड़ी परीक्षण सुविधाएं Tughlakabad - Detachment less freight train examination facilities	विनि (3)	DF(3)	30,99,00	11,73,66	64	19,24,70
643	नई दिल्ली - उच्च गति गाड़ियों के अनुरक्षण और डिपो पर सभी मौसमों में कार्य करने की सुगमता हेतु धुलाई लाइन सं.11 व 12 पर सुप्रकाशमय सायबान New Delhi - Well lighted covered shed on washing lines No 11 & 12 for maintenance of high speed trains and to facilitate all weather working at depot	विनि (3)	DF(3)	5,58,43	1,22,61	64	4,35,18
644	उत्तर रेलवे - सवारीडिब्बों के लिए संशोधित नीति परिपत्र-IV के कार्यान्वयन हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाएं (8 स्टेशन) Northern Railway - Infrastructure facilities for implementation of revised policy circular-IV for coaching stock (8 stations)	विनि (3)	DF(3)	9,74,00	1,50,00	6,36	8,17,64
645	रायबरेली - नई रेल कोच फैक्टरी की स्थापना Rae Bareilly - Setting up of new rail coach factory	पूंजी पूंनि	Cap. C.Fund	1576,99,00 108,01,00	196,43,00 108,01,00	320,00,00 ..	1060,56,00 ..

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय्य / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
646	दिल्ली - बे'ज का विस्तार और डीजल मल्टिपल यूनिट के ओवरहालिंग खंड का विकास, शेड के फर्श का हार्डोनाइट फ्लोरिंग से बदलाव Delhi - Extension of bays and development of overhauling section of diesel electrical multiple units, repl. of shed flooring with hardonite flooring	विनि (3) DF(3)	2,52,90	2,43,48	5,99	3,43
647	गाजियाबाद (इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड) - भारी मरम्मत शाला का विस्तार Ghaziabad (Electrical Multiple Unit Car Shed) - Extension of heavy repair shop	विनि (3) DF(3)	4,41,51	4,04,70	23,40	13,41
648	लुधियाना - आच्छादित शेड सहित आधुनिकीकृत रुग्ण लाइन जिसमें पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट का फर्श हो Ludhiana - Modernised sick line with covered shed having reinforced concrete cement flooring	विनि (3) DF(3)	3,58,30	2,09,54	50,85	97,91
649	फिरोजपुर, पठानकोट व जालंधर डिपो - संशोधित नीति परिपत्र-IV वाली गाड़ियों के अनुरक्षण की सुविधाएं Firozpur, Pathankot & Jalandhar Depots - Facilities for maintenanc of revised policy circular-IV trains	विनि (3) DF(3)	4,46,00	5,00	6,36	4,34,64
650	लुधियाना - विद्युत रेलइंजन शेड क्षमता का 120 से 150 इंजन तक संवर्धन Ludhiana - Augmentation of electric loco shed capacity from 120 to 150 locos	पूँजी Cap.	5,16,90	3,38,00	53,82	1,25,08
651	उत्तर रेलवे - बायोडीजल एस्टरीफिकेशन संयंत्र की स्थापना (4 अदद) Northern Railway - Setting up of bio-diesel esterification plants (4 Nos)	पूँजी Cap.	78,49,00	2,06,64	4,86,81	71,55,55
652	हज्रत निजामुद्दीन - सवारीडिब्बा देखभाल केंद्र पर पुरानी धुलाई लाइनों की व्यापक मरम्मत और पूर्ण नवीकरण (5 अदद) Hazrat Nizamuddin - Extensive repair and complete renovation of old washing lines at coach care centre (5 Nos)	विनि (3) DF(3)	30,00,00*	2,25,10	3,90,71	23,84,19
653	बिजली व डीजल इंजनों के लिए फ्रेट माइजर टीएम प्रणाली के साथ परीक्षण Trials with Freight Miser TM system for electric & diesel locomotives	विनि (3) DF(3)	4,00,00	2,00	64	3,97,36
654	लखनऊ - मुख्य लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड की स्थापना (10 रेक) Lucknow - Setting up of main line electrical multiple unit car shed (10 rakes)	विनि (3) DF(3)	18,88,12	7,35,87	63,57	10,88,68
655	खान आलमपुरा - 100 रेलइंजनों के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Khan Alampura - Setting up of new electric loco shed for homing 100 locos	पूँजी Cap.	60,80,34	13,49,98	60,85	46,69,51
656	चारबाग कारखाना - शालाओं की क्षमता को इष्टतम बनाना, अवसंरचना का सुधार, भीड़-भाड़ में कमी के उपाय, क्रेन गैट्री आदि Charbagh Workshop - Optimisation of capacity of shops, improvement in infrasturcture, decongestion, crane gantries etc	पूँजी Cap. मूआनि DRF	16,78,22 30,41	5,18,19 10,41	1,82,55 9,00	9,77,48 11,00
657	लखनऊ - माल शेड क्षेत्र में लघु रुग्ण लाइन हेतु धुलाई लाइनें (600 मी प्रति), स्थिरण लाइनें और स्पर्स (2 अदद प्रत्येक) Lucknow - Washing lines (600 m each), stabling lines & spurs (2 Nos each) for mini sick line at good shed area	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	37,29 5,82,40	37,29 5,55,28	..	.. 9,88
658	तुगलकाबाद (मालडिब्बा देखभाल केंद्र) - बीएलसी मालडिब्बों की नेमी ओवरहालिंग क्षमता का संवर्धन Tughlakabad (Wagon Care Centre) - Augmentation of routine overhauling capacity of BLC wagons	विनि (3) DF(3)	4,50,16	4,27,64	14,32	8,20
659	आलमबाग (डीजल शेड) - संवहन क्षमता का 100 से 175 रेलइंजन तक संवर्धन और जीएम लोको के अनुरक्षण हेतु सुविधाओं का विकास Alambagh (Diesel Shed) - Augumentation of holding capacity from 100 to 175 locos & development of facilities for maintenance of GM locos	विनि (3) DF(3)	8,58,66	5,45,50	95,35	2,17,81

3.2.43

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
660	लुधियाना व अमृतसर - टर्मिनल परीक्षण हेतु अनिवार्य सुविधाओं का विकास Ludhiana & Amritsar - Development of mandatory facilities for terminal examination	विनि (3) DF(3)	3,50,00	5,00	3,18	3,41,82
661	लखनऊ - सवारीडिब्बा शेड में 20 टन ईओटी क्रनों के परिचालन के लिए रुग्ण लाइन पर पुराने सवारीडिब्बा शेड का बदलाव, विस्तार व अभिकल्पन Lucknow - Repl, extension & designing of old coaching shed at sick line for operating 20 ton EOT cranes in coaching shed	विनि (3) DF(3)	2,50,00	20,00	31,78	1,98,22
662	लखनऊ - आलमबाग कारखाने का आधुनिकीकरण (चरण-I) Lucknow - Modernisation of Alambagh workshop (Phase-I)	पूँजी Cap. मूआनि DRF	63,50,20 13,92,24	10,00 20,00	61 61	63,39,59 13,71,63
663	आनंद विहार - 3 अतिरिक्त धुलाई लाइनें Anand Vihar - 3 addl. washing lines	विनि (3) DF(3)	26,92,02	3,50,00	6,17,84	17,24,18
664	अमृतसर कारखाना - स्टेनलेस स्टील बाक्स-एन मालडिब्बों व एयर सस्पेंशन बोगियों के विनिर्माण हेतु ईओटी क्रनों सहित अतिरिक्त शेड Amritsar Workshop - Addl shed with EOT cranes for manufacturing stainless steel BOXN HL wagons & air suspension bogies	पूँजी Cap.	6,78,29	2,70,74	1,21,70	2,85,85
665	जगाधरी कारखाना - प्रतिमाह वातानुकूलित सवारीडिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग आउट-टर्न में 18 से 30 डिब्बों की वृद्धि हेतु सुविधाएं Jagadhri Workshop - Facilities for increasing monthly air conditioned coach periodical overhauling out-turn from 18 to 30 coaches	पूँजी Cap.	6,39,03	1,00,00	1,21,70	4,17,33
666	गाजियाबाद - विद्युत रेलइंजन शेड का 120 से 150 रेलइंजन तक विस्तार Ghaziabad - Extension of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3) DF(3)	17,36,40	5,00	63,57	16,67,83
667	लुधियाना (डीजल शेड) - डीजल रेलइंजनों की 140 से 170 तक वर्धित संवहन क्षमता हेतु सुविधाओं का उन्नयन Ludhiana (Diesel Shed) - Upgradation of facilities for increased holding of diesel locos from 140 to 170	विनि (3) DF(3)	7,77,62	5,00	63,57	7,09,05
668	चारबाग - रेलइंजन शाला में 60 सवारीडिब्बा प्रतिमाह की मध्यावधि ओवरहालिंग हेतु सुविधाएं Charbagh - Facilities for intermediate overhauling of 60 coaches per month in loco shop	विनि (3) DF(3)	12,42,73	50,00	1,27,14	10,65,59
669	गाजियाबाद (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 वातानुकूलित रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ghaziabad (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 air-conditioned locos to 175	पूँजी Cap.	8,00,00	5,00	60,85	7,34,15
670	लुधियाना (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 वातानुकूलित रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ludhiana (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 air-conditioned locos to 175	पूँजी Cap.	8,00,00	5,00	60,85	7,34,15
671	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	42,60 1,44,07 3,12,21	......
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	334,31,18 1,53,68 20,94,25	......
	ब - नये कार्य / B - New Works					
672	मुरादाबाद - नेमी ओवरहालिंग डिपो का संवर्धन Moradabad - Augmentation of routine overhauling depot	विनि (3) DF(3)	5,00,00	..	3,18	4,96,82
673	अमृतसर - दो अतिरिक्त धुलाई लाइनें (26-यान लंबाई प्रति) Amritsar - Two addl washing lines (26-coach length each)	विनि (3) DF(3)	3,90,27	..	3,18	3,87,09

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
674	तुगलकाबाद - डीजल शेड में छतों की चादरों, वैली गटर व वर्षा जल पाइपों का बदलाव और वैक्यूम डिवाटर्ड फर्श डालना Tughlakabad - Repl of roof sheets, valley gutters & rain water pipes & vacuum dewatered flooring in diesel shed	मूआनि DRF	2,64,93	..	2,25	2,62,68
675	गाजियाबाद - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड में 20-यान ईएमयू / मेन लाइन ईएमयू रेकों के अनुरक्षण हेतु अतिरिक्त सुविधाएं Ghaziabad - Addl facilities for maintenance of 20-car electrical multiple unit / main line electrical multiple unit rakes at EMU car shed	विनि (3) DF(3)	3,27,00	..	3,18	3,23,82
676	रायबरेली - 26-यान लंबाई की धुलाई लाइन व मिनी रुग्ण लाइन Rae Bareli - 26-coach length washing line & mini sick line	विनि (3) DF(3)	8,00,00	..	10,00	7,90,00
677	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	4,86,81 2,47,37 1,54,05	......
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	4,86,81 2,49,62 1,73,59	......
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total-Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	339,17,99 4,03,30 22,67,84	......
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
678	दिल्ली क्षेत्र - टाइप-V - 19 इकाइयां Delhi Area - Type-V - 19 units	पूँजी Cap.	7,65,21	4,48,78	2,27,38	89,05
679	लखनऊ - शांतिपुरम कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 18, टाइप-II - 77 व टाइप-IV - 6 इकाइयां Lucknow - Repl.of quarters, type-I - 18, type-II - 77 & type-IV - 6 units at Shantipuram colony	मूआनि DRF	5,42,87	4,70,02	66,85	6,00
680	अंबाला छावनी - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 111 इकाइयां Ambala Cantt.- Repl. of quarters, type-I - 111 units	मूआनि DRF	5,47,26	4,17,09	22,00	1,08,17
681	फिरोजपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 143, टाइप-II - 17, टाइप-III - 4 और टाइप-IV - 5 इकाइयां Firozpur - Repl. of quarters, type-I - 143, type-II - 17, type-III - 4 & type-IV - 5 units	मूआनि DRF	6,03,00	5,62,99	40,01	..
682	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 84, टाइप-II - 9 और टाइप-IV - 23 इकाइयां Amritsar - Repl.of quarters, type-I - 84, type-II - 9 & type-IV - 23 units	मूआनि DRF	4,93,23	4,66,59	26,64	..
683	लखनऊ (इरिटम) - टाइप-II - 10, टाइप-III - 10, टाइप-IV - 10, टाइप-V - 8 और टाइप-VI - 1 इकाइयां Lucknow (IRITM) - Type-II - 10, type-III - 10, type-IV - 10, type-V - 8 & type-VI - 1 units	पूँजी Cap.	7,05,00	6,76,13	28,87	..
684	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 37 इकाइयां Shakurbasti - Repl.of quarters, type-I - 37 units	मूआनि DRF	3,09,33	2,04,75	20,00	84,58
685	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 102 इकाइयां Amritsar - Repl.of quarters, type-I - 102 units	मूआनि DRF	3,32,56	3,16,62	15,94	..
686	लखनऊ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 78 इकाइयां Lucknow - Repl. of quarters, type-II - 78 units	मूआनि DRF	3,92,18	3,64,37	27,81	..
687	निजामुद्दीन व ओखला - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 49 व टाइप-II - 7 इकाइयां Nizamuddin & Okhala - Repl of quarters, type-I - 49 & type-II - 7 units	मूआनि DRF	4,49,48	4,00,00	44,48	5,00

3.2.45

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)						
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
688	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 इकाइयां Shakurbasti - Repl. of quarters, type-I - 75 units	मूआनि DRF	7,87,93	7,67,79	20,14	..
689	नई दिल्ली - टाइप-V - 50 इकाइयां उत्तर रेलवे हेतु, ट्रांजिट फ्लैट - 50 इकाइयां रेलवे बोर्ड के अधिकारियों हेतु New Delhi - Type-V - 50 units for Northern Railway, transit flats - 50 units for Railway Board officers	पूंजी Cap.	30,00,00	1,90,00	20,84,16	7,25,84
690	अंबाला - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 160, टाइप-II - 17, टाइप-III - 5, टाइप-IV - 3 इकाइयां Ambala - Repl of quarters, type-I - 160, type-II - 17, type-III - 5 & type-IV - 3 units	मूआनि DRF	4,36,89	5,00	22,00	4,09,89
691	मुरादाबाद मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयां Moradabad Division - Repl. of quarters, type-II - 100 units	मूआनि DRF	5,19,00	3,00,00	10,00	2,09,00
692	जौंद - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 55 इकाइयां Jind - Repl. of sub-standard quarters, type-II - 55 units	मूआनि DRF	2,56,23	90,00	20,00	1,46,23
693	दिल्ली (सदर बाजार) - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 44 इकाइयां Delhi (Sadar Bazar) - Repl of quarters, type-I - 44 units	मूआनि DRF	3,86,41	1	35,00	3,51,40
694	सब्जी मंडी - टाइप-I - 152 इकाइयों का टाइप-II - 125 इकाइयों से बदलाव Subzi Mandi - Repl.of quarters, type-I - 152 units with type-II - 125 units	मूआनि DRF	10,40,88	5,00,00	60,00	4,80,88
695	अंबाला छावनी - पुरानी रेलवे कालोनी में टाइप-I - 161 इकाइयों का टाइप-II - 100 इकाइयों से बदलाव Ambala Cantt - Repl. of quarters, type-I - 161 units with type-II - 100 units in old Railway colony	मूआनि DRF	7,34,36	1,03,42	33,00	5,97,94
696	दिल्ली मंडल - टाइप-I - 60 इकाइयों का टाइप-II से बदलाव Delhi Division - Repl. of quarters, type-I - 60 units with type-II	मूआनि DRF	2,79,52	79,52	10,00	1,90,00
697	दिल्ली शाहदरा, साहिबाबाद व गाजियाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाइयां Delhi Shahdara, Sahibabad & Ghaziabad - Repl. of quarters, type-II - 64 units	मूआनि DRF	6,22,56	1,50,00	60,00	4,12,56
698	अंबाला छावनी - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाइयां Ambala Cantt - Repl of sub standard quarters, type-II - 50 units	मूआनि DRF	2,60,38	10,00	25,00	2,25,38
699	सहारनपुर - खलासी लाइन में टाइप-I - 50 इकाई का टाइप-II आवासों का बदलाव Saharanpur - Repl of quarters, type-I - 50 units with type-II in Khalasi Line	मूआनि DRF	2,59,00	10,00	25,00	2,24,00
700	नई दिल्ली (बसंत लेन) - आवासों का बदलाव - टाइप -II-50 इकाइयां New Delhi (Basant Lane) - Repl of quarters - type-II - 50 units	मूआनि DRF	2,93,50	10,00	10,00	2,73,50
701	रोहतक-पानीपत - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 10 इकाइयां और नरवाना-कुरुक्षेत्र - 56 इकाइयां Rohtak-Panipat - Repl of gang huts, type-II - 10 units & Narwana-Kurukshetra - type-II - 56 units	मूआनि DRF	3,41,90	10,00	40,00	2,91,90
702	इलाहाबाद-रायबरेली-चिलबिला व अकबरपुर-फैजाबाद - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 60 इकाइयां Allahabad-Rae Bareli-Chilbila & Akbarpur-Faizabad - Repl of gang huts, type-II - 60 units	मूआनि DRF	3,10,58	10,00	15,00	2,85,58
703	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	2,05,84 2,85,00	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	25,46,25 9,33,87	....

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
	ब - नये कार्य / B - New Works					
704	दिल्ली मंडल - गैंग हट - 200 इकाइयां Delhi Division - Gang huts - 200 units	पूँजी Cap.	10,24,85	..	10,00	10,14,85
705	जालंधर छावनी व अमृतसर - टाइप-II - 167 इकाइयां Jalandhar Cantt & Amritsar - Type-II - 167 units	पूँजी Cap.	8,55,85	..	10,00	8,45,85
706	अंबाला मंडल - टाइप-II - 127 इकाइयां Ambala Division - Type-II - 127 units	पूँजी Cap.	6,50,78	..	10,00	6,40,78
707	जगाधरी कारखाना - 9वीं वाहिनी रेलवे सुरक्षा विशेष बल के लिए टाइप-II - 30, टाइप-III - 8, टाइप-IV - 2 व टाइप-V - 1 इकाइयां Jagadhari Workshop - Type-II - 30, type-III - 8, type-IV - 2 & type-V - 1 units for 9th battalion Railway Protection Special Force	पूँजी Cap.	3,00,00	..	10,00	2,90,00
708	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	20,00 40,00	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	60,00 40,00	....
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	26,06,25 9,73,87	....
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
709	नई दिल्ली (केंद्रीय अस्पताल) - कैंसर मरीजों के लिए रेडियो-थेरेपी इकाई तथा अन्य सुविधाओं का संवर्धन New Delhi (Central Hospital) - Radio therapy unit for cancer patients & augmentation of other facilities	बिनि (2) DF(2)	10,58,45	5,30,28	1,72,80	3,55,37
710	फिरोजपुर - कालोनियों में सीवरेज में सुधार Firozpur - Improvement to sewerage in colonies	बिनि (2) DF(2)	2,65,26	5,00	60,26	2,00,00
711	लखनऊ व वाराणसी - आवासों में पुनःतार बिछाना Lucknow & Varanasi - Rewiring of quarters	मूआनि DRF	6,79,14	6,15,70	20,00	43,44
712	देहरादून, हरिद्वार, अंबाला, जगाधरी, फिरोजपुर छावनी, अमृतसर व दिल्ली सब्जी मंडी - सामुदायिक भवन Dehradun, Haridwar, Ambala, Jagadhari, Ferozepur Cantt, Amritsar & Delhi Subzi Mandi - Community halls	बिनि (2) DF(2)	4,34,00	2,19,93	50,00	1,64,07
713	लखनऊ मंडल - कर्मचारी आवासों की छतों का बदलाव (टाइप-I - 180 और टाइप-II - 990 अदद) Lucknow Division - Repl. of roofs of staff quaters (type-I - 180 & type-II - 990 Nos)	मूआनि DRF	2,76,29	1,14,00	50,00	1,12,29
714	दिल्ली क्षेत्र - कालोनियों में नलकूप (52 अदद), पंपहाउस, सॉफ्टनिंग संयंत्र और जस्ताकृत लोहे की इपलाइन का बदलाव Delhi Area - Tubewells (52 Nos), pumphouses, softening plants & repl. of galvanised iron pipeline in colonies	बिनि (2) DF(2)	4,95,59	4,35,00	50,00	10,59
715	नई दिल्ली (पंचकुइयाँ रोड) - आवासीय ब्लॉकों में 2सरी लिफ्ट New Delhi (Panchkuian Road) - 2nd lift in residential blocks	बिनि (2) DF(2)	3,41,87	2,88,03	53,84	..
716	मुरादाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना Moradabad Division - Rewiring of staff quarters	मूआनि DRF	2,63,90	14,71	10,00	2,39,19
717	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल के इनडोर रोगियों के परिचरों हेतु 50 कक्ष वाले विश्राम गृह का निर्माण New Delhi - Construction of rest house with 50 rooms for attendants of indoor patients of central hospital	बिनि (2) DF(2)	5,59,71	1,80,00	80,00	2,99,71
718	नई दिल्ली (बरार स्क्वेयर) - रेलवे सुरक्षा बल के अधिकारियों हेतु आवासीय ब्लॉक व मैसेज New Delhi (Brar Square) - Residential block & mess for Railway Protection Force officers	बिनि (2) DF(2)	3,30,55	2,30,00	25,00	75,55

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
719	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल में केंद्रीकृत वातानुकूलन New Delhi - Centralised air-conditioning of central hospital	विनि (2) DF(2)	29,77,37	20,00,00	1,46,16	8,31,21
720	दिल्ली मंडल - आवासों में पुनः तार बिछाना (4882 इकाइयां) Delhi Division - Rewiring of quarters (4882 units)	मूआनि DRF	3,80,00	60,00	80,00	2,40,00
721	नई दिल्ली - केंद्रीय चिकित्सालय में बर्न इकाई New Delhi - Burn unit in central hospital	विनि (2) DF(2)	3,00,00	1	70,00	2,29,99
722	नई दिल्ली - मॉड्यूलर ऑपरेशन थिएटर (3 अदर) New Delhi - Modular operation theatre (3 Nos)	विनि (2) DF(2)	2,55,00	1,00	52,00	2,02,00
723	लखनऊ - अनुसंधान, अभिकल्प व मानक संगठन के रेलवे चिकित्सालय का उन्नयन Lucknow - Upgradation of railway hospital of Research, Design & Standards Organisation	विनि (2) DF(2)	10,63,00	2,00	1,00,00	9,61,00
724	अंबाला छावनी - रेलवे कालोनियों व स्टेशन पर सुधार हेतु जलापूर्ति का संवर्धन Ambala Cantt - Augmentation of water supply for improvement in railway colonies & station	विनि (2) DF(2)	3,50,00	25,00	60,00	2,65,00
725	जगाधरी - रेलवे कालोनी में मुख्य नाले की मरम्मत, सीवर प्रणाली का सुधार और टाइप-I आवासों में अतिरिक्त कमरे का प्रावधान व छतों की मरम्मत Jagadhari - Repair to main drain, improvement to sewerage system and provision of addl room & repl of roofs in type-I quarters in Railway colony	मूआनि DRF	3,24,11	10,00	50,00	2,64,11
726	दिल्ली छावनी, गढ़ी हरसरू, गुडगांव, पटेल नगर व तुगलकाबाद - जलापूर्ति, जल-निकासी, सीवर लाइन में सुधार और संबद्ध कार्य Delhi Cantt, Garhi Harsaru, Gurgaon, Patel Nagar & Tuglakabad - Improvement to water supply, drainage, sewer line & allied works	विनि (2) DF(2)	2,99,95	20,00	20,00	2,59,95
727	दिल्ली मंडल - बिजली की शिरोपरि लाइनों का भूमिगत तारों से बदलाव और पथ-प्रकाश का सुधार (7 रेलवे कालोनियां) Delhi Division - Repl.of overhead electrical lines with underground cables & improvement of street lighting (7 railway colonies)	विनि (2) DF(2)	6,83,18	20,00	20,00	6,43,18
728	दिल्ली मंडल - इस्पात टैंकों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की टैंकों से बदलाव Delhi Division - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement tanks	मूआनि DRF	2,70,51	10,00	20,00	2,40,51
729	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	5,31,94 9,63,05 5,00 1,12,82 3,50	..........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	5,31,94 11,93,05 5,00 10,72,88 3,50	..........
ब - नये कार्य / B - New Works						
730	दिल्ली मंडल - रेलवे कालोनियों के लिए रिवर्स ऑस्मोसिस व सॉफ्टनिंग संयंत्र की स्थापना (8 इकाइयां) Delhi Division - Installation & operation of reverse osmosis & softening plants for railway colonies (8 units)	विनि (2) DF(2)	5,47,88	..	1,00	5,46,88
731	अंबाला - रेल विहार कालोनी में सीवर प्रणाली का शोधन संयंत्र Ambala Cantt - Sewerage treatment plant in Rail Vihar colony	विनि (2) DF(2)	4,26,53	..	1,00	4,25,53

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
732	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	20,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	4,00,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,85,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	20,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	4,00,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,87,00	..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं /	पूंजी	Cap.	..	..	5,51,94	..
	Total-Amenities for Staff	मूआनि	DRF	..	..	15,93,05	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	5,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	12,59,88	..
		चालारा	OLWR	..	..	3,50	..
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
733	नई दिल्ली - यात्री सुविधाओं का उन्नयन New Delhi - Upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	8,55,00	5,33,00	1,28,80	1,93,20
734	दिल्ली मेन - स्टेशन का विकास Delhi Main - Development of station	विनि (1)	DF(1)	7,92,00	3,33,86	1,08,00	3,50,14
735	हजरत निजामुद्दीन - स्टेशन को जलापूर्ति के लिए रैनी वेल और पाइपलाइन Hazrat Nizamuddin - Ranney well & pipeline for water supply to station	विनि (1)	DF(1)	9,14,37	8,59,57	21,90	32,90
736	लखनऊ (चारबाग) - 2सरे प्रवेश के ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Lucknow (Charbagh) - Repl. of 2nd entry foot over bridge	मूआनि	DRF	2,70,70	94,00	1,76,70	..
737	साहनेवाल - 24/26-यान गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफार्म सं.2 का विस्तार Sahnawal - Extension of platform No 2 to accommodate 24/26-coach trains	विनि (1)	DF(1)	3,17,07	2,02,07	46,00	69,00
738	अमृतसर - प्लेटफॉर्म सं.1 व 4 पर धुलनीय एप्रन का बदलाव Amritsar - Repl. of washable apron on platform No 1 & 4	मूआनि	DRF	3,19,23	3,06,12	13,11	..
739	लुधियाना - ऊपरी पैदल पुल का 6.25 मी चौड़े आच्छादित पुल से बदलाव Ludhiana - Repl. of foot over bridge with 6.25 m wide covered bridge	मूआनि	DRF	4,40,37	3,90,37	50,00	..
740	अटारी - स्टेशन का उन्नयन Attari - Upgradation of station	विनि (1)	DF(1)	8,95,71	8,40,42	55,29	..
		निक्षेप	Deposit	10,07,67			
741	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (3 स्टेशन) Northern Railway - Escalators at major stations (6 Nos) (3 stations)	विनि (1)	DF(1)	5,67,40	3,75,00	77,00	1,15,40
742	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (5 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Northern Railway - Escalators at major stations (10 Nos) (5 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1)	DF(1)	9,45,67	4,45,00	2,00,26	3,00,41
743	उत्तर रेलवे - प्लेटफार्मों के तल को बढ़ाना (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Increase in level of platforms (various B&D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	13,16,70	10,16,70	1,20,00	1,80,00
744	उत्तर रेलवे - प्लेटफार्म सायबान (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Platform shelters (various B&D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	3,88,44	10,00	1,51,40	2,27,04
745	उत्तर रेलवे - ऊपरी पैदल पुल (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Foot over bridges (various B&D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	7,28,42	4,56,84	1,08,60	1,62,98
746	दिल्ली मेन - प्लेटफार्म सतहों का सुधार (प्लेटफार्म सं.1 - 18) Delhi Main - Improvement to platform surface (platform No.1 - 18)	विनि (1)	DF(1)	10,98,73	5,98,00	4,00	4,96,73

3.2.49

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
747	नई दिल्ली - प्लेटफार्म सतहों का सुधार (प्लेटफार्म सं.1-5, 8-9, 12-16) और शारीरिक विकलांगों हेतु कोपिंग और टैक्टाइल का बदलाव New Delhi - Improvement to surface (platform No.1-5, 8-9, 12-16), repl. of coping & tactile for physically challenged passengers	विनि (1)	DF(1)	12,93,22	5,83,00	2,84,10	4,26,12
748	दिल्ली व नई दिल्ली - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति सुविधाओं का सुधार Delhi & New Delhi - Improvement to coach filling facilities	विनि (1)	DF(1)	4,45,49	2,50,00	38,20	1,57,29
749	दिल्ली मेन व नई दिल्ली - जलापूर्ति संस्थापनाओं का संतुलन Delhi Main & New Delhi - Balancing of water supply installations	विनि (1)	DF(1)	5,41,28	5,00,00	41,28	..
750	दिल्ली - 2सरे प्रवेश पर स्टेशन इमारत और परिचलन क्षेत्र का उन्नयन, प्रतीक्षालय, बुकिंग काउंटर, शौचालय, आच्छादित शेड आदि (प्लेटफार्म सं.1-ए) Delhi - Station building at 2nd entry & upgradation of circulating area, waiting hall, booking counters, toilets covered shed etc (platform No.1-A)	विनि (1)	DF(1)	6,00,00	15,00	1,60,00	4,25,00
751	दिल्ली मंडल - रिंग रेलवे मार्ग पर 20 सवारीडिब्बों के चालन हेतु प्लेटफार्मों का विस्तार (विभिन्न स्टेशन) Delhi Division - Extension of platforms on Ring Railway route to run 20 coaches (various stations)	विनि (1)	DF(1)	3,50,00	15,00	6,00	3,29,00
752	दिल्ली मेन - एस्केलेटर (3 अदद) (प्लेटफार्म सं.1-ए, 1/2, 3/4 व 5/6) Delhi Main - Escalators (3 Nos) (platform No.1-A, 1/2, 3/4 & 5/6)	विनि (3)	DF(3)	3,11,00	15,00	1,18,40	1,77,60
753	हजरत निजामुद्दीन - प्रथम प्रवेश पर स्टेशन इमारत व संबद्ध शेष कार्य Hazrat Nizamuddin - Balance works of station building & allied works at 1st entry	विनि (1)	DF(1)	7,17,80	2,00,00	2,00,00	3,17,80
754	नई दिल्ली - एस्केलेटर (6 सेट) (प्लेटफार्म सं. 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 व 12/13) New Delhi - Escalators (6 sets) (platform No.2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 & 12/13)	विनि (3)	DF(3)	4,20,00	15,00	1,62,00	2,43,00
755	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	27,13,60 16,00,00	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	29,53,41 33,50,83 2,80,40	......
	ब - नये कार्य / B - New Works						
756	लखनऊ-सुलतानपुर-वाराणसी - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन के संबंध में प्लेटफार्मों का तल उठाना, प्लेटफार्म सायबान और ऊपरी पैदल पुलों का प्रावधान Lucknow-Sultanpur-Varanasi - Raising of platform, provision of platform shelters & foot over bridges in connection with running of electrical multiple unit trains	विनि (1)	DF(1)	37,72,00	..	10,00	37,62,00
757	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	15,80,00 3,50,00	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	15,80,00 3,60,00	....
	जोड़ - यात्री सुविधाएं /	मूआनि	DRF	..	..	45,33,41	..
	Total-Passenger Amenities	विनि (1) विनि (3)	DF(1) DF(3)	.. ..	.. ..	37,10,83 2,80,40	....

3.2.50

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम / INV. IN GOVT. COMM. UND.-PUBLIC UND.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
758	बर्न स्टैंडर्ड एंड कंपनी लिमिटेड Burn Standard & Company Ltd	पूँजी Cap.	15,00,00	..	13,00,00	2,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	13,00,00	..
ब - नये कार्य / B - New Works						
759	ब्रेथवैट कंपनी लिमिटेड Braithwaite Company Ltd	पूँजी Cap.	10,00,00	..	6,00,00	4,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap.	..	..	6,00,00	..
	जोड़ - सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम /	पूँजी Cap.	..	..	19,00,00	..
Total-Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.						
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / INV. IN NON-GOVT.UND. INCL. JVS/SPVS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
760	रेल विकास निगम लिमिटेड Rail Vikas Nigam Ltd	पूँजी Cap.	1036,00,00	..	1036,00,00	..
		विअ(पूँजि) MA(CF)	253,00,00	..	253,00,00	..
		बॉण्ड BOND	140,00,00	..	140,00,00	..
761	भारतीय रेल समर्पित माल गलियारा निगम लिमिटेड Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd	पूँजी Cap.	965,00,00	..	965,00,00	..
762	भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड Bharatiya Rail Bijlee Company Ltd	पूँजी Cap.	100,00,00	..	100,00,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	2101,00,00	..
		विअ(पूँजि) MA(CF)	..	..	253,00,00	..
		बॉण्ड BOND	..	..	140,00,00	..
	जोड़ - जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश /	पूँजी Cap.	..	..	2101,00,00	..
	Total-Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	विअ(पूँजि) MA(CF)	..	..	253,00,00	..
		बॉण्ड BOND	..	..	140,00,00	..
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
763	चंदौसी - क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान पर प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Chandausi - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	विनि (3) DF(3)	14,50	9,50	1,00	4,00
		विरसर्जित SRSF	2,42,50	2,42,50	..	..
764	तुगलकाबाद - हजरत निजामुद्दीन से रैनी वेल से जलापूर्ति हेतु 250 मिमी (10") ढलवां लोहे की पाइपलाइन Tughlakabad - 250 mm (10") cast iron pipeline from Hazrat Nizamuddin for water supply from ranney well	विनि (1) DF(1)	12,58,00	12,38,00	2,00	18,00
765	लखनऊ (इरिटेम) - क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, भूली व उदयपुर के आपदा प्रबंधन कार्यों सहित आपदा प्रबंधन माड्यूल; Lucknow (IRITM) - Disaster management module incl. disaster management works of zonal railway training institutes Bhuli & Udaipur	मूआनि DRF	10,56,30	4,13,59	5,00	6,37,71
766	नई दिल्ली - अंतर्राष्ट्रीय रेलवे कार्यनीति प्रबंधन संस्थान (इरिस्मी) की स्थापना New Delhi - Setting up of international railway strategic management institute (IRSMI)	विनि (3) DF(3)	22,00,00	50,00	5,00	21,45,00
767	नई दिल्ली (रेलवे बोर्ड) - केंद्रीय वातानुकूलन संयंत्र New Delhi (Railway Board) - Central airconditioning plant	विनि (3) DF(3)	16,46,09	15,99,17	5,00	41,92
768	नई दिल्ली (बड़ौदा हाउस) - वातानुकूलन संयंत्र (एनेक्सी-II इमारत में 3x120 टीआर और महाप्रबंधक कार्यालय में 3x60 टीआर) New Delhi (Baroda House) - Airconditioning plants (3x120 tr in annexe-II building & 3x 60 tr in General Manager's office)	विनि (3) DF(3)	3,93,35	3,71,81	4,00	17,54

3.2.51

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
769	नई दिल्ली (तिलक पुल) - कार्यालय भवन और विश्राम गृह (कॉफमो, डीरेका, रेडिका व डीआका हेतु) New Delhi (Tilak Bridge) - Office building & rest house (for COFMOW, DLW, RCF & DMW)	विनि (3) DF(3)	7,18,42	1,06,53	5,00	6,06,89
770	लखनऊ - इरिटेम में 20 छात्रावास कमरे व 4 कक्षाओं का निर्माण (चरण-II) Lucknow - Constrution of 20 hostel rooms and 4 class rooms in IRITM (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	4,73,39	4,32,77	5,00	35,62
771	चाणक्यपुरी - समेकित प्रशिक्षण परिसर का निर्माण Chanakypuri - Construction of integrated training complex	विनि (3) DF(3) निक्षेप Deposit	26,03,83 6,18,20	50,00	10,00	25,43,83
772	गाजियाबाद (विद्युत प्रशिक्षण केंद्र) - छात्रावास इमारत का विस्तार Ghaziabad (Electrical Training Centre) - Extension of hostel building	विनि (3) DF(3)	3,42,02	3,21,57	2,00	18,45
773	हजरत निजामुद्दीन - नया बहुमंजिला गार्ड व ड्राइवर रनिंग कक्ष Hazrat Nizamuddin - New multi storeyed guards' & drivers' running room	विनि (3) DF(3)	5,04,47	4,00,99	2,00	1,01,48
774	नई दिल्ली - सभी क्षेत्रीय रेलों, उत्पादन इकाइयों व प्रशिक्षण संस्थानों के लिए अधिकारी विश्राम गृह New Delhi - Officers' rest house for all zonal railways, production units & training institutes	विनि (3) DF(3)	30,00,00	5,00,00	10,00	24,90,00
775	लखनऊ (इरिटेम) - प्रशिक्षु छात्रावास में 60 कक्षाओं का निर्माण Lucknow (IRITM) - Construction of 60 rooms in trainees' hostel	विनि (3) DF(3)	7,68,33	4,43,32	10,00	3,15,01
776	नई दिल्ली (राष्ट्रीय रेल संग्रहालय) - इंटर-एक्टिविटी व प्रेजेंटेशन का सुधार New Delhi (National Railway Museum) - Improvement to interactivity & presentation	विनि (3) DF(3)	14,55,00	50,01	50,00	13,54,99
777	रेवाड़ी - वाष्प केंद्र का विकास (चरण-I) Rewari - Development of steam centre (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	10,62,00	45,01	20,00	9,96,99
778	लखनऊ (आईआरटीएम) - क्रीड़ा परिसर का निर्माण Lucknow (IRITM) - Construction of sports complex	विनि (3) DF(3)	3,65,68	3,53,15	2,00	10,53
779	नई दिल्ली (बड़ौदा हाउस) - अतिरिक्त कमरे व पार्किंग New Delhi (Baroda House) - Addl accommodation & parking	विनि (3) DF(3)	13,53,66	10,00	2,00	13,41,66
780	नई दिल्ली (बड़ौदा हाउस) - अतिरिक्त कमरे व पार्किंग (ए-1 इमारत का इंडिया गेट की ओर विस्तार) New Delhi (Baroda House) - Addl accommodation & parking (extension of A-1 building towards India Gate)	विनि (3) DF(3)	9,95,67	10,00	2,00	9,83,67
781	दिल्ली मेन - ढलवां लोहे की पाइपलाइन आदि सहित रैनी वेल Delhi Main - Ranney well incl. cast iron pipeline etc	विनि (3) DF(3)	14,65,92	1,10,00	10,00	13,45,92
782	दिल्ली क्षेत्र - समेकित सुरक्षा प्रणाली (10 स्टेशन) Delhi Area - Integrated security system (10 stations)	पूँजी Cap.	30,53,00	..	40,00	30,13,00
783	उत्तर रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (28 स्टेशन) Northern Railway - Integrated security system (28 stations)	पूँजी Cap.	41,51,80	..	40,00	41,11,80
784	रेल कर्मचारियों के लिए खेल सुविधाओं में सुधार Improvement in sports facilities for Railway-men	विनि (3) DF(3)	50,00,00	10,00	2,00	49,88,00
785	रेल सुरक्षा बल के प्रशिक्षण केंद्रों सहित विभिन्न प्रशिक्षण केंद्रों पर प्रशिक्षण सुविधाओं का सुधार Improvement in training facilities at various training centres incl. Railway protection force training centres	विनि (3) DF(3)	50,00,00	10,00	2,00	49,88,00
786	नई दिल्ली - रेल भवन एनेक्सी इमारत का निर्माण New Delhi - Construction of Rail Bhavan annexe building	विनि (3) DF(3)	2,81,75	1,00,00	2,00	1,79,75

3.2.52

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
787	जालंधर शहर - डीजल मल्टिपल यूनिट कर्मियों के लिए प्रशिक्षण स्कूल व छात्रावास Jalandhar City - Training school & hostel for diesel multiple unit staff	विनि (3) DF(3)	2,50,00	10,00	2,00	2,38,00
788	शकूरबस्ती - डीजल प्रशिक्षण केंद्र का आधुनिकीकरण Shakurbasti - Modernisation of diesel training centre	विनि (3) DF(3)	3,12,04	10,00	2,00	3,00,04
789	मानवल - नई रेलवे सुरक्षा विशेष बल वाहिनी का प्रावधान व निर्माण (जम्मू-उधमपुर) Manwal - Provision & construction of new battalion for Railway Protection Special Force (Jammu-Udhampur)	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3)	10,00,00 13,00,00	1,00 ..	2,00 ..	9,97,00 13,00,00
790	नई दिल्ली (शकूरबस्ती) - मुद्रणालय का आधुनिकीकरण New Delhi (Shakurbasti) - Modernisation of printing press	विनि (3) DF(3)	5,23,31	1,00	1,00	5,21,31
791	दिल्ली किशनगंज - कुश्ती अकदमी की स्थापना Delhi Kishanganj - Setting up of wrestling academy	विनि (2) DF(2)	4,04,00	1,00	1,00	4,02,00
792	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	30,00 50,00 1,00,00	......
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,12,00 55,00 2,00 1,00 2,56,00	..........
	ब - नये कार्य / B - New Works					
793	वाराणसी - गार्ड, ड्राइवरों आदि के लिए समेकित बहुमंजिला परिसर (100 कक्ष) Varanasi - Integrated multistory complex for guards, drivers etc (100 rooms)	विनि (3) DF(3)	3,25,00	..	2,00	3,23,00
794	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. ..	.. ..	40,00 1,00,00	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. ..	.. ..	40,00 1,02,00	....
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /	पूँजी Cap.	..	..	1,12,00	..
	Total-Other Specified Works	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	95,00 2,00 1,00 3,58,00	........

3.2.53

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress					
	पूँजी	Cap.	..	..	5816,64,97	..
	विअ(पूँनि)	MA(CF)	..	..	253,00,00	..
	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	396,52,38	..
	पूँनि	C.Fund	..	..	409,88,00	..
	मूआनि	DRF	..	..	643,01,17	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	103,75,26	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	11,11,71	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	120,78,32	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	31,67,60	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	258,26,21	..
	चालारा	OLWR	..	..	18,50	..
	निक्षेप	Deposit	..	..	1,58,67	..
	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	..	5,00,01	..
	निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	..	..	174,00,00	..
	बॉण्ड	BOND	..	..	140,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works					
	पूँजी	Cap.	..	..	24,48,81	..
	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	20,00,00	..
	मूआनि	DRF	..	..	125,93,79	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	3,77,00	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	1,87,00	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	8,86,82	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	1,50,80	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	23,15,31	..
	चालारा	OLWR	..	..	1,15,00	..
	कुल जोड़ / Grand Total					
	पूँजी	Cap.	..	..	5841,13,78	..
	विअ(पूँनि)	MA(CF)	..	..	253,00,00	..
	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	416,52,38	..
	पूँनि	C.Fund	..	..	409,88,00	..
	मूआनि	DRF	..	..	768,94,96	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	107,52,26	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	12,98,71	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	129,65,14	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	33,18,40	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	281,41,52	..
	चालारा	OLWR	..	..	1,33,50	..
	निक्षेप	Deposit	..	..	1,58,67	..
	निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	..	5,00,01	..
	निक्षेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	..	..	174,00,00	..
	बॉण्ड	BOND	..	..	140,00,00	..

3.3.1

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
795	रेलपथ की आयु बढ़ाने के लिए अल्युमिनो थर्मिट वेल्डों की गुणवत्ता में सुधार करने की प्रौद्योगिकी Technology to improve quality of alumino thermit welds to improve life of track	बिनि (3) DF(3)	30,00,00	..	1	29,99,99
796	तुगलकाबाद डीजल शेड - सिमुलेटर (गतिमान प्रकार के) Tuglakabad Diesel Shed - Simulator (in-motion type)	मूआनि DRF	11,65,39	..	1	11,65,38
797	मुरादाबाद डिपो - पृष्ठीय पहिया लेथ Moradabad Depot - Surface wheel lathe	बिनि (3) DF(3)	5,15,00	5,00,00	15,00	..
798	गाजियाबाद - विद्युत रेलइंजनों के लिए गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Ghaziabad - Simulator in-motion type for electric locos	पूँजी Cap.	8,75,00	..	1	8,74,99
799	जगाधरी कारखाना - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Jagadhari Workshop - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	5,31,77	..	1	5,31,76
800	गाजियाबाद - सिमुलेटर (विद्युत - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट / मेन लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट) Ghaziabad - Simulator (electrical - electrical multiple units / main line electrical multiple units)	पूँजी Cap.	8,75,00	..	1	8,74,99
801	शकूरबस्ती - स्वचालित सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाइन) Shakurbasti - Automatic CNC underfloor wheel lathe (broad gauge)	पूँजी Cap.	5,02,71	..	3,71,33	1,31,38
802	अमृतसर - बोगी बोल्टर व बोगी फ्रेम झलाई हेतु विशेष प्रयोजन का यंत्र Amritsar - Special purpose machine for bogie bolster & bogie frame welding	पूँजी Cap.	4,71,30	..	3,77,04	94,26
803	लखनऊ - रेल सह सड़क वाहन Lucknow - Rail cum road vehicle	पूँजी Cap.	8,46,83	..	1	8,46,82
804	चल स्टॉक की ऑन लाइन निगरानी प्रणाली (6 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (6 Nos)	बिनि (3) DF(3)	23,10,00	..	5,14,67	17,95,33
805	सहारनपुर - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ Saharanpur - CNC under floor wheel lathe	पूँजी Cap.	5,97,14	..	5,00,00	97,14
806	अमृतसर - सीएनसी बेलनाकार एक्सल ग्राइंडिंग मशीन Amritsar - CNC cylindrical axle grinding machine	मूआनि DRF	3,00,00	..	1	2,99,99
807	अमृतसर कारखाना - रेल सह सड़क वाहन (क्षमता 600 टन) Amritsar Workshop - Rail cum road vehicle (capacity 600 ton)	पूँजी Cap.	3,02,55	..	1	3,02,54
808	अमृतसर - सीएनसी मशीनिंग केंद्र टाइप हॉरिजेंटल पैलेट टेबल (साइज 800 x 1000 मिमी) Amritsar - CNC machining centre type horizontal pallet table (size 800 x 1000 mm)	मूआनि DRF	7,03,49	..	1	7,03,48
809	सीएनसी वर्टिकल घुमाव लेथ टेबल (पहिये का व्यास 1200 मिमी) CNC vertical turning lathe table (dia 1200 mm for wheel)	मूआनि DRF	4,82,69	..	1	4,82,68
810	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	पूँजी Cap.	19,78,53	..	1	19,78,52
811	जालंधर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Jalandhar - Simulator in-motion type	बिनि (3) DF(3)	18,52,39	..	1	18,52,38
812	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap.	..	..	1,77,72	..
		मूआनि DRF	..	..	2,18,10	..
		बिनि (2) DF(2)	..	..	80,00	..
		बिनि (3) DF(3)	..	..	50,00	..
		चालारा OLWR	..	..	75,00	..

3.3.2

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	14,26,14 2,18,15 80,00 5,79,69 75,00	..........
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION				
813	जगधारी कारखाना - गिलोटिन शियरिंग मशीन 20x4000 मिमी Jagadari Workshop - Guillotine Shearing Machine 20 X 4000 MM	मूआनि DRF	5,81,83	..	1	5,81,82
814	जगधारी कारखाना - द्रव पहिया प्रेस - 500 टन (बड़ी लाइन एवं मीटर लाइन) Jagadari Workshop - Hydraulic Wheel press - 500 Ton (broad gauge & meter gauge)	मूआनि DRF	4,65,46	..	1	4,65,45
815	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	60,00 30,00 10,00 10,00 11,00	..........
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	60,00 30,02 10,00 10,00 11,00	..........
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	14,86,14 2,48,17 90,00 5,89,69 86,00	..........

3.4.1

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2011-12 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन/ Locomotives					
816	डब्ल्यूएपी-5 रेलइंजनों हेतु हर्थ कपलिंग (12 अदद), दर रु.40 लाख Hurth coupling for WAP5 locos (12 Nos) @ Rs. 40 lakh	मूआनि DRF	4,80,00	1	3,20,00	1,59,99
817	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	14,88,50	..
		बॉण्ड BOND	..	..	9,99,02	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	18,08,50	..
		बॉण्ड BOND	..	..	9,99,02	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
818	पावर कार में इनटेक के डीजल इंजन का क्यूमिन के डीजल इंजन से बदलाव (13 अदद) Repl of INTAC make diesel engine with Cummins make diesel engines in power car (13 Nos)	मूआनि DRF	2,76,00	..	2,70,00	6,00
819	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	1,98,53	..
		बॉण्ड BOND	..	..	7,53,98	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	4,68,53	..
		बॉण्ड BOND	..	..	7,53,98	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	मूआनि DRF	..	..	22,77,03	..
		बॉण्ड BOND	..	..	17,53,00	..
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन/ Locomotives					
820	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	3	..
		बॉण्ड BOND	..	..	24	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	3	..
		बॉण्ड BOND	..	..	24	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
821	पावर कार में ओवर ऐज्ड के डीजल इंजन का क्यूमिन के डीजल इंजन से बदलाव (14 अदद) Replacement of over aged Cummins make Diesel engines with new Diesel engine in power car - 14 nos	मूआनि DRF	2,99,00	..	1	2,98,99
822	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	2	..
		बॉण्ड BOND	..	..	23	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	3	..
		बॉण्ड BOND	..	..	23	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	मूआनि DRF	..	..	6	..
		बॉण्ड BOND	..	..	47	..
	जोड़ - चल स्टॉक / Total-Rolling Stock	मूआनि DRF	..	..	22,77,09	..
		बॉण्ड BOND	..	..	17,53,47	..