

4.2.1
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	रामपुर-लालकुआं-काठगोदाम - रामपुर के समीप राष्ट्रीय राजमार्ग पर ऊपरी सड़क पुल Rampur-Lalkuan-Kathgodam - Road over bridge on National Highway near Rampur	पूंजी Cap.	16,05,82	13,11,11	1	2,94,70
2	किच्छा-खटीमा (57.7 किमी) Kichha-Khatima (57.7 km)	पूंजी Cap.	208,40,25	35,96	1	208,04,28
3	महाराजगंज-मसरख (35.49 किमी) मसरख-रेवा घाट (30 किमी) के मध्य नई लाइन हेतु आधारभूत आशोधन सहित Maharajganj-Masrakh (35.49 km) with material modification for new line between Masrakh-Rewa Ghat (30 km)	पूंजी Cap.	195,64,00	28,03,71	30,00,00	137,60,29
4	हथुआ-भटनी Hathua-Bhatni	पूंजी Cap.	230,03,00	135,41,12	33,00,00	61,61,88
5	छितौनी-तुमकुही रोड (58.88 किमी) Chhitauni-Tumkuhi Road (58.88 km)	पूंजी Cap.	243,78,00	10,42,09	1,00,00	232,35,91
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	64,00,02	..
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total-New Lines (Construction)	पूंजी Cap.	..	..	64,00,02	..
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
6	गोंडा-बहराइच - गोंडा-बहराइच-सीतापुर-लखनऊ के चरण-I के रूप में (60 किमी) Gonda-Baharaich - As phase-I of Gonda-Bahraich-Sitapur-Lucknow (60 km)	पूंजी Cap.	71,92,00	28,59,58	..	43,32,42
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	1,50,00	..	1,50,00	..
7	गोंडा-गोरखपुर लूप; आनंदनगर-नौतनवां सहित Gonda-Gorakhpur loop with Anandnagar-Nautanwa	पूंजी Cap.	314,86,62*	314,86,62	..	..
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	100,00,00	..	100,00,00	..
8	कानपुर-कासगंज-मथुरा व कासगंज-बरेली-लालकुआं; बरेली से लालकुआं तक विस्तार हेतु आधारभूत आशोधन सहित (544.5 किमी) Kanpur-Kasganj-Mathura & Kasganj-Bareilly-Lalkuan incl. material modification for extension from Bareilly to Lalkuan (544.5 km)	पूंजी Cap.	490,61,32*	490,61,32	..	..
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	100,00,00	..	100,00,00	..
		पूँन C.Fund	616,60,68	616,60,68	..	..
9	कप्तानगंज-थावे-सीवान-छपरा (233.5 किमी) Kaptanganj-Thawe-Siwan-Chhapra (233.5 km)	पूंजी Cap.	398,29,24*	236,91,05	..	161,38,19
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	50,00,00	..	50,00,00	..
		पूँन C.Fund	74,26,76	74,26,76	..	..
10	औड़िहार-जौनपुर (58.665 किमी) Aunrihar-Jaunpur (58.665 km)	पूंजी Cap.	96,96,19*	75,52,13	..	21,44,06
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	5,00,00	..	5,00,00	..
		पूँन C.Fund	58,29,61	58,29,61	..	..
		मूआनि DRF	17,00	..	17,00	..
11	भोजीपुरा-टनकपुर; बरास्ता पीलीभीत (101.79 किमी) Bhojipura-Tanakpur via Pilibhit (101.79 km)	पूंजी Cap.	165,64,00	35,03,56	..	130,60,44
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	286,50,00	..
		मूआनि DRF	..	..	17,00	..
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total-Gauge Conversion	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) मूआनि DRF	.. ..	.. ..	286,50,00 17,00	....
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
12	गोरखपुर-सहजनवा (17.7 किमी) Gorakhpur-Sahjanwa (17.7 km)	पूंजी Cap.	66,63,35*	66,62,35	..	1,00
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
		पूँन C.Fund	48,36,65	48,36,65	..	..

4.2.2
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
13	गोंडा-मनकापुर (28.17 किमी) Gonda-Mankapur (28.17 km)	पूँजी Cap.	6,82,03*	1,45,00	..	5,37,03
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	15,00,00	..	15,00,00	..
		पूँनि C.Fund	64,97,95	64,97,95	..	..
14	छपरा-एकमा (30 किमी) Chhapra-Ekma (30 km)	पूँजी Cap.	2,13,19*	2,03,42	..	9,77
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	3,00,00	..	3,00,00	..
		पूँनि C.Fund	81,36,81	81,36,81	..	..
15	सहजनवा-मुंडेरवा (32.19 किमी) Sahjanwa-Munderwa (32.19 km)	पूँजी Cap.	22,00,00*	22,00,00	..	..
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..
		पूँनि C.Fund	69,50,88	69,50,88	..	..
		मूआनि DRF	6,33	..	6,33	..
16	बभनान-मनकापुर (30.15 किमी) Babhnan-Mankapur (30.15 km)	पूँजी Cap.	2,40,00*	2,39,00	..	1,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	12,00,00	..	12,00,00	..
		पूँनि C.Fund	113,22,28	113,22,28	..	..
17	एकमा-जीरादेई (43.6 किमी) Ekma-Jiradei (43.6 km)	पूँजी Cap.	12,73,26*	12,68,01	..	5,25
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	13,00,00	..	13,00,00	..
		पूँनि C.Fund	85,88,32	85,88,32	..	..
18	मुंडेरवा-बभनान (45.25 किमी) Munderwa-Babhnan (45.25 km)	पूँजी Cap.	49,91,51*	45,00,00	..	4,91,51
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..
		पूँनि C.Fund	82,02,49	82,02,49	..	..
19	घाघराघाट-चोकाघाट (5.63 किमी) Ghagharaghat-Chowkaghat (5.63 km)	पूँजी Cap.	45,97,24*	45,00,00	..	97,24
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
		पूँनि C.Fund	30,58,76	30,58,76	..	..
20	भटनी-जीरादेई (38.11 किमी) Bhatni-Jiradei (38.11 km)	पूँजी Cap.	45,49,03	45,00,00	..	49,03
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
		पूँनि C.Fund	36,78,09	36,78,09	..	..
21	भटनी-बैतालपुर (35.27 किमी) Bhatni-Baitalpur (35.27 km)	पूँजी Cap.	69,26,69*	50,00,00	..	19,26,69
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	60,00,00	..	60,00,00	..
		पूँनि C.Fund	19,19,56	19,19,56	..	..
22	बाराबंकी-बुढ़वल - आंशिक दोहरीकरण (29 किमी) Barabanki-Burhwal - Patch doubling (29 km)	पूँजी Cap.	66,98,58*	57,93,87	..	9,04,71
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	75,00,00	..	75,00,00	..
		पूँनि C.Fund	12,99,76	12,99,76	..	..
23	गोरखपुर छावनी-बैतालपुर (34.13 किमी) Gorakhpur Cantt-Baitalpur (34.13 km)	पूँजी Cap.	61,11,94*	61,10,94	..	1,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
		पूँनि C.Fund	73,33,86	73,33,86	..	..
24	मऊ-इंदारा - आंशिक दोहरीकरण (8 किमी) Mau-Indara - Patch doubling (8 km)	पूँजी Cap.	29,40,19*	10,10,00	..	19,30,19
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	29,00,00	..	29,00,00	..
		पूँनि C.Fund	7,12,24	7,12,24	..	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	347,00,00	..
		मूआनि DRF	..	..	6,33	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
25	ओड़िहार-मंडुआडीह - अंशतः दोहरीकरण (38.80 किमी) Aunrihar - Manduadih - Patch doubling (38.80 km)	पूँजी Cap.	150,89,00	..	..	150,89,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	10,00,00	..	10,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	10,00,00	..
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	357,00,00	..
	Total-Doubling	मूआनि DRF	..	..	6,33	..

4.2.3 पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
26	लखनऊ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन; बड़ी लाइन में परिवर्तन, लोको शेड में कोचिंग परिसर आदि सहित	पूंजी	Cap.	21,76,33*	20,14,85	1,00	1,60,48
	Lucknow - Remodelling of yard incl. conversion to broad gauge, coaching complex at loco shed etc	पूंनि	C.Fund	2,95,75	2,95,75	..	..
		बिनि (3)	DF(3)	2,80,82	2,80,82	..	..
27	ऐशबाग, लखनऊ सिटी व बादशाहनगर - मेन लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टीपल यूनिट सेवाओं के संचलन हेतु यातायात सुविधाएं	बिनि (3)	DF(3)	8,84,82	6,93,37	30,00	1,61,45
	Aishbagh, Lucknow City & Badshahnagar - Traffic facilities for dealing with main line electrical multiple unit services						
28	गोमतीनगर - नया टर्मिनल स्टेशन	पूंजी	Cap.	74,53,75	43,93,02	1,00	30,59,73
	Gomtinagar - New terminal station						
29	राजा तालाब, कछवा रोड, जंगीगंज व सैदाबाद - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी क्षमता प्रत्येक)	बिनि (3)	DF(3)	8,95,25*	7,31,88	30,00	1,33,37
	Raja Talab, Kachhwa Road, Jangiganj & Saidabad - 3rd running line (686 m capacity each)						
30	आजमगढ़ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, पूर्ण लंबाई की क्षमता वाली 4थी अतिरिक्त रनिंग लाइन, मऊ छोर पर शंटिंग नेक सहित	बिनि (3)	DF(3)	2,55,65	28,91	30,00	1,96,74
	Azamgarh - Yard remodling with addl. 4th running line of full length capacity incl. shunting neck towards Mau end						
31	मंडुआडीह - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और मंडुआडीह व वाराणसी के बीच संपर्क	बिनि (3)	DF(3)	3,37,00	1,41,00	30,00	1,66,00
	Manduadih - Yard remodelling and connection between Maduadih & Varanasi						
32	ढोंडाडीह, तराव व सागरपाली - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी)	पूंजी	Cap.	2,90,28	1,50,00	50,00	90,28
	Dhondadih, Taraon & Sagarpali - 3rd running line (686 m)	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	50,00	..	50,00	..
		पूंनि	C.Fund	1,75,72	1,75,72	..	..
33	तहसील फतेहपुर - 3सरी रनिंग लाइन	पूंजी	Cap.	1,02,62*	50,00	1,00	51,62
	Tehsil Fatehpur - 3rd running line	पूंनि	C.Fund	2,57,38	2,57,38	..	..
34	सरेयां - 3सरी रनिंग लाइन	पूंजी	Cap.	1,00*	..	1,00	..
	Sarayan - 3rd running line	पूंनि	C.Fund	3,21,13	3,21,13	..	..
35	अहिमनपुर, भीटी, कटका व रामनाथपुर - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी)	पूंजी	Cap.	8,89,99	4,08,79	25,00	4,56,20
	Ahimannpur, Bhiiti, Katka & Ramnathpur - 3rd running line (686 m)	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	25,00	..	25,00	..
36	सादात, दुल्लापुर व लार रोड - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी)	पूंजी	Cap.	5,58,41	1,76,00	24,00	3,58,41
	Sadat, Dullahpur & Lar Road - 3rd running line (686 m)	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	26,00	..	26,00	..
37	मांझी हाल्ट - 3सरी रनिंग लाइन क्रॉसिंग स्टेशन में एक साथ व्यवस्थाओं सहित परिवर्तन	पूंजी	Cap.	4,95,00	1,80,50	50,00	2,64,50
	Manjhi Halt - Conversion of 3 running line crossing station with simultaneous arrangement	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	50,00	..	50,00	..
38	निगतपुर हाल्ट - राजा तालाब-कछवा रोड के मध्य एक-साथ व्यवस्था सहित तीन रनिंग लाइन पारण स्टेशन में परिवर्तन	पूंजी	Cap.	4,10,00	1,11,00	50,00	2,49,00
	Nigatpur Halt - Conversion to 3 running line crossing station with simultaneous arrangement between Raja Talab - Kachhwa Road	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	50,00	..	50,00	..
39	गोंडा - पूर्ण रैक लंबाई के दो माल शेड लाइन; उच्च स्तर के प्लेटफॉर्म, पूर्ण लंबाई का आच्छादित शेड और कंक्रीट प्लेटफॉर्म आदि सहित	बिनि (3)	DF(3)	5,79,93	60,01	1	5,19,91
	Gonda - Two full rake length goods shed line with high level platform, full length covered shed & concrete platform etc						
40	कटरा - पूर्ण लंबाई की रैक संवहन साइडिंग और पत्थर व ईंट की सतह सहित पटरी स्तर का प्लेटफॉर्म	बिनि (3)	DF(3)	2,53,00	2,23,94	1,00	28,06
	Katra - Full length rake handling siding & rail level platform with stone brick surface						

4.2.4 पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
41	अंकुशपुर, शाहबाजकुली व ताजपुरदेहमा - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी) Ankushpur, Shahbajkuli & Tajpurdehama - 3rd running line (686 m)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	5,67,00 80,00	1,75,00 ..	70,00 80,00	3,22,00 ..
42	न्यू छपरा कचहरी - सभी मूल सुविधाओं का विकास New Chhapra Kachehri - Development of all basic facilities	विनि (3) DF(3)	7,11,10	1	1	7,11,08
43	देवरिया सदर - प्रतिमाह 15 रैकों से अधिक को संभालने हेतु मूल सुविधाओं का विकास Deoria Sadar - Development of basic facilities for handling more than 15 rakes per month	विनि (3) DF(3)	5,60,85	3,05,00	40,00	2,15,85
44	रुद्रपुर सिटी - पहुँच सड़क व लूप लाइन डालने के साथ वेयरहाउस सहित आदर्श माल शेड Rudrapur City - Model goods shed incl. warehouse with approach roads and laying of loop line	विनि (3) DF(3)	4,73,00	1,55,00	30,00	2,88,00
45	नकहा जंगल - 3 रैकों को संभालने हेतु प्लेटफार्म (लाइन सं.5 व 8); माल प्लेटफार्म (लाइन सं.5 व 7) पर मजबूती व पूरी लंबाई के आच्छादित शेड सहित Nakaha Jungle - 3 rake handling platforms (line No.5 & 8) with hardner and full length covered shed on goods platform (line No.5 & 7)	विनि (3) DF(3)	5,24,58	95,00	60,00	3,69,58
46	खुरहत व सराय मीर - 3सरी रनिंग लाइन Khurhat & Sarai Mir - 3rd running line	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	3,50,00 50,00	71,00 ..	50,00 50,00	2,29,00 ..
47	काठगोदाम - आधारभूत अवसंरचनात्मक सुविधाओं के साथ यात्री प्लेटफार्म पर अतिरिक्त को दूर करने के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Kathgodam - Yard remodeling to remove infringement on passenger platform incl. basic infrastructure facilities	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	12,00 3,79,00	12,00 1,60,50	.. 1,00	.. 2,17,50
48	मुहम्मदाबाद व खोरासन रोड - 3सरी रनिंग लाइन (686 मी) Muhammabad & Khorasan Road - 3rd running line (686 m)	विनि (3) DF(3)	5,03,00	67,80	70,00	3,65,20
49	गौतम स्थान - 4थी अतिरिक्त रनिंग लाइन Gautam Asthan - 4th addl running line	विनि (3) DF(3)	3,77,12	55,22	1,00	3,20,90
50	बलिया - 5वीं अतिरिक्त रनिंग लाइन Ballia - 5th addl running line	विनि (3) DF(3)	2,71,53	44,65	70,00	1,56,88
51	बुढ़वल-सीतापुर - हाल्ट स्टेशनों का 3-लाइन पारण स्टेशनों में परिवर्तन (5 स्टेशन) Burhwal-Sitapur - Conversion of halt stations into 3-line crossing stations (5 stations)	पूंजी Cap.	15,70,00	2,77,00	1,50,00	11,43,00
52	गोरखपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Gorakhpur - Remodeling of yard	विनि (3) DF(3)	4,64,74	60,47	60,00	3,44,27
53	हल्दी रोड - रैक संव्यवहार प्लेटफार्म को चौड़ा करना व सतह बनाना, रैक संभालने के लिए अतिरिक्त लूप, व्यापारी कमरा और पहुँच-मार्ग Haldi Road - Widening & surfacing of rake handling platform, addl. loop for rake handling, merchant room & approach road	विनि (3) DF(3)	14,10,00	50,00	70,00	12,90,00
54	फर्रुखाबाद - माल शेड में पहुँच-मार्ग सहित अतिरिक्त पूर्ण रैक उतराई-चढ़ाई साइडिंग Farrukhabad - Addl. full rake siding for loading and unloading, incl. approach road in goods shed	विनि (3) DF(3)	2,60,00	25,00	1,00	2,34,00
55	इलाहाबाद सिटी - प्लेटफार्म सुविधा के लिए पैनल साइड की ओर अतिरिक्त पूर्ण लंबाई की रनिंग लाइन सं. 6 Allahabad City - Addl full length running line No.6 towards panel side for platform facility	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	4,17,00 25,00	10,00 ..	25,00 25,00	3,82,00 ..
56	छपरा कचहरी - पूरी लंबाई की क्षमता वाली डाउन लूप Chhapra Kachehri - Down loop of full length capacity	पूंजी Cap.	4,11,00	1,00	1,00	4,09,00

4.2.5 पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
57	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) मूआनि विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. Cap(Bonds) DRF DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,00 1,44,00 15,00 53,00 85,98 1,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) मूआनि विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. Cap(Bonds) DRF DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	5,00,00 5,00,00 15,00 5,77,02 85,98 1,00,00
	ब - नये कार्य / B - New Works	मूआनि विनि (3) चालारा	DRF DF(3) OLWR	.. .. ..	.. .. ..	15,00 64,10 90,00
58	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3) चालारा	DRF DF(3) OLWR	.. .. ..	.. .. ..	15,00 64,10 90,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (3) चालारा	DRF DF(3) OLWR	.. .. ..	.. .. ..	15,00 64,10 90,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) मूआनि विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. Cap(Bonds) DRF DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	5,00,00 5,00,00 30,00 6,41,12 85,98 1,90,00
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
59	पूर्वोत्तर रेलवे - शेष ए, बी, सी व डी श्रेणी के स्टेशनों के लिए अनारक्षित टिकट प्रणाली का विस्तार North Eastern Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D category stations	विनि (1)	DF(1)	8,89,32	8,76,00	10 13,22
60	पूर्वोत्तर रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों से विस्तार North Eastern Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1)	DF(1)	21,97,51	19,21,00	1,00,00 1,76,51
61	पूर्वोत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Eastern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	विनि (1)	DF(1)	12,16,55	1,03,00	5,00 11,08,55
62	पूर्वोत्तर रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण-II) North Eastern Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	2,95,38	1,53,10	10 1,42,18
63	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1)	Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	50,00 1,25,00 2,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 1,25,00 1,07,10 10

4.2.6
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
	ब - नये कार्य / B - New Works					
64	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,00,00 1,50,00 1,00 1,00 30,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,00,00 1,50,00 1,00 1,00 30,00
	जोड़ - संगणकीकरण /	पूँजी	Cap.	..	..	2,50,00
	Total-Computerisation	मूआनि	DRF	..	..	2,75,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	1,08,10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,10
		चालारा	OLWR	..	..	30,00
पट्टागत परिसंपत्तियाँ - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
65	पट्टागत परिसंपत्तियाँ - भारतीय रेल वित्त निगम को देय पट्टा प्रभार के पूँजी भाग का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँनि	C.Fund	77,55,00	..	77,55,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँनि	C.Fund	..	..	77,55,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियाँ - पूँजी भाग का भुगतान /	पूँनि	C.Fund	..	..	77,55,00
	Total-Leased Assets - Payment of Capital Component					
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
66	वाराणसी मंडल - समपारों का विशेष श्रेणी में उन्नयन (8 अदद) Varanasi Division - Upgradation of level crossings to Spl-class (8 Nos)	सं.निधि	S.Fund	2,50,00	35,97	1,00,00
67	पूर्वोत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (300 अदद) North Eastern Railway - Manning of unmanned level crossings (300 Nos)	सं.निधि	S.Fund	41,02,75	6,35,00	13,00,00
68	लखनऊ मंडल - विशेष श्रेणी में 15, ए श्रेणी में 4 तथा बी-1 श्रेणी में 2 कुल 21 समपारों का उन्नयन Lucknow Division :- Upgradation of Spl. Class (15 Nos.) A class (04 Nos.) and B1 class (02 Nos.) Total (21 Nos.)	सं.निधि	S.Fund	3,12,60	10,00	10,00
69	पूर्वोत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करना (93 अदद) North Eastern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (93 Nos)	सं.निधि	S.Fund	18,60,00	1,00	2,00,00
70	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	26,04,64
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	42,14,64
	ब - नये कार्य / B - New Works					
71	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	5,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	5,00,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	सं.निधि	S.Fund	..	..	47,14,64

4.2.7
पूर्वांतर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
Total-Road Safety Works-Level Crossings.						
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
72	आजमगढ़-सराय रानी - समपार सं. 29-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Azamagarh-Sarai Rani - Road over bridge in lieu of level crossing No.29-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,93,12 4,93,12	80,00	2,00,00 2,13,12
73	जीरादेई-मैरवा - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ziradei-Mairwa - Road over bridge in lieu of level crossing No.102	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,62,96 4,62,96	2,00,00	1,99,10 63,86
74	गोरखपुर-डोमिनगढ़ - समपार सं. 161-ए (तरंग रेलवे क्रॉसिंग) के बदले ऊपरी सड़क पुल Gorakhpur-Domingarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.161-A (Tarang railway crossing)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,56,26 9,92,44	6,00,00	1,00,00 2,56,26
75	गोरखपुर-डोमिनगढ़ - समपार सं.163 (सुरजकुंड रेलवे क्रॉसिंग) के बदले ऊपरी सड़क पुल Gorakhpur-Domingarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.163 (Surajkund railway crossing)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,67,83 10,03,89	5,00,00	2,00,00 2,67,83
76	छपरा कचहरी-गोल्डनगंज - समपार सं. 45/ए-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Chhapra Kachehry-Goldengunj - Road over bridge in lieu of level crossing No.45/A-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,46,17 5,46,17	1	1,00,00 4,46,16
77	सलेमपुर-लार रोड - समपार सं. 8-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Salempur-Lar Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.8-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,72,00 8,47,00	2,00,00	2,00,00 3,72,00
78	हथुआ-थावे - समपार सं.17-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathua-Thawe - Road over bridge in line of level crossing No.17-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,33,60 6,33,60	1	1,00,00 5,33,59
79	सहजनवा-मगहर - समपार सं.169-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sahjanwa-Maghar - Road over bridge in lieu of level crossing No.169-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,53,00 5,53,00	1	50,00 5,02,99
80	टिनिच-गौड़ -समपार सं. 213-सी / ई-2 बी के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल Tinich-Gaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.213-C / E-2	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,50,40 5,50,40	1	50,00 5,00,39
81	लखीमपुर-खीरी टाउन - समपार सं.120-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Lakhimpur-Khiri Town - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-Spl	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,43,88 5,43,89	1	50,00 4,93,87
82	गौरी बाजार-चौरीचौरा - समपार सं.139-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Gauri Bazar-Chauri Chaura - Road over bridge in lieu of level crossing No.139-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,31,62 5,31,62	1	50,00 4,81,61
83	बस्ती-गोविंदनगर - समपार सं.201-ए / ई-3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Basti-Govindnagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.201-A / E-3	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,75,33 5,75,34	1	50,00 5,25,32
84	बस्ती-गोरखपुर - समपार सं.192-विशेष / ई-3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Basti-Gorakhpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.192-Spl / E-3	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,75,13 5,75,14	1	1,00,00 4,75,12
85	मगहर-खलीलाबाद - समपार सं.178-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Maghar-Khalilabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.178-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,00,60 5,00,61	1	1,00,00 4,00,59
86	बहराइच-रिछिया - समपार सं. 42 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baharaich-Richia - Road over bridge in lieu of level crossing No.42	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,63,14 9,61,56	1	1,00,00 7,63,13
87	बस्ती-गोविंदनगर - समपार सं.199-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Basti-Govindnagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.199-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,44,58 6,44,58	1	1,00,00 5,44,57
88	देवरिया-नूनखार - समपार सं.129-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Deoria-Noonkhar - Road over bridge in lieu of level crossing No.129-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,22,75 8,91,88	3,77,93	2,00,00 1,44,82

4.2.8
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
89	इज्जतनगर-बरेली सिटी - समपार सं. 244 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि S.Fund	4,22,00	4,00,10	21,90	..
	Izzatnagar-Bareilly City - Road over bridge (2-lane) in lieu of level crossing No. 244	निक्षेप Deposit	13,20,00			
90	बादशाहनगर-डालीगंज - समपार सं. 8-एमएल के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	8,39,77	4,36,06	3,00,00	1,03,71
	Badshahnagar-Daliganj - Road over bridge in lieu of level crossing No 8-ML	निक्षेप Deposit	7,59,38			
91	सीवान स्टेशन यार्ड - समपार सं.92 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	5,15,01	5,14,46	55	..
	Siwan Station Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.92	निक्षेप Deposit	5,15,01			
92	मंडुआडीह स्टेशन यार्ड - समपार सं. 4-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,48,57	80,00	2,00,00	3,68,57
	Manduadih Station Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No 4-A	निक्षेप Deposit	7,02,98			
93	गोरखपुर-छपरा - समपार सं.158 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि S.Fund	6,72,23	1,61,82	2,00,00	3,10,41
	Gorakhpur-Chhapra - Road over bridge in lieu of level crossing No.158	निक्षेप Deposit	6,72,23			
94	रामपुर-लालकुआं - चौकीदार रहित समपारों (6 अदद) और चौकीदार वाले समपारों (2 अदद) के बदले निचले सड़क पुल व पहुंच-सड़क	सं.निधि S.Fund	4,96,16	10,01	50,00	4,36,15
	Rampur-Lalkuan - Road under bridge & approach road in lieu of unmanned level crossings (6 Nos) and manned level crossings (2 Nos)					
95	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि S.Fund	..	..	4,28,45	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	31,50,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
96	इज्जतनगर-बरेली सिटी - समपार सं.243/विशेष (कुदेशिया फाटक) के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि S.Fund	7,64,04	..	10,00	7,54,04
	Izzatnagar-Bareilly City - Road over bridge (2-lane) in lieu of level crossing No.243/Spl (Kuddeshia Phatak)	निक्षेप Deposit	7,64,04			
97	कानपुर अनवरगंज-रावतपुर - समपार सं.3-विशेष (गुम्टी सं.5) के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन)	सं.निधि S.Fund	6,59,93	..	10,00	6,49,93
	Kanpur Anwarganj-Rawatpur - Road over bridge (2-lane) in lieu of level crossing No.3-Spl (Gumti No.5)	निक्षेप Deposit	6,59,93			
98	कानपुर अनवरगंज-रावतपुर - समपार सं.2-विशेष (जरीबचौकी) के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन)	सं.निधि S.Fund	21,36,20	..	10,00	21,26,20
	Kanpur Anwarganj-Rawatpur - Road over bridge (4-lane) in lieu of level crossing No.2-Spl (Jaribchaunki)	निक्षेप Deposit	21,36,20			
99	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि S.Fund	..	..	4,00,00	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	4,30,00	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	सं.निधि S.Fund	..	..	35,80,00	..
	Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.					
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
100	गोरखपुर छावनी - भटनी खंड - थ्रू पटरी नवीकरण (प्राथमिक) - 42 किमी	मृआनि DRF	31,00,20	1,00	24,01,33	6,97,87
	Gorakhpur Cantt. - Bhatni section - Through Rail Renewal (Primary) - 42 km					
101	औडिहार-फेफना - टीएसआर व टीआरआर - 7.7 किमी (गो) (रनिंग लूप लाइनें) (11 स्टेशन)	मृआनि DRF	6,73,71	2,92,00	2,00,00	1,81,71
	Aunrihar-Phephana - TSR & TRR -7.7 km (S) (running loops lines) (11 stations)					

4.2.9
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
102	गोरखपुर - गोंडा - सीटीआर - 29.81 किमी (गौ) Gorakhpur - Gonda - CTR - 29.81 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	18,30,80 24,57	13,83,06	1 4,47,73
103	लालकुआं-काशीपुर - सीटीआर - 29 किमी (प्रा) Lalkuan - Kashipur - CTR - 29 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	41,08,07 1,03,01	50,00	12,00,00 28,58,07
104	सलेमपुर-बरहज बाजार - सीटीआर - 19.5 किमी (प्रा) SalemPUR - Barhaj Bazar - CTR - 19.5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	27,55,91 69,26	50,00	10,32,22 16,73,69
105	छपरा-औडिहार - टीएसआर - 7.7 किमी (प्रा) (11 स्टेशन) Chhapra - Aunrihar - TSR - 7.7 km (P) (11 stations)	मूआनि	DRF	4,19,85	50,00	1,50,00 2,19,85
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
106	गोरखपुर-गोंडा कचहरी - टीआरआर - 28 किमी (प्रा) Gorakhpur - Gonda Kachehry - TRR - 28 km (P)	मूआनि	DRF	20,85,30	1,65,00	18,00,00 1,20,30
107	गोंडा-मनकापुर - टीआरआर - 13 किमी (प्रा) (अप लाइन) Gonda-Mankapur - TRR - 13 km (P) (up line)	मूआनि	DRF	8,73,79	8,52,02	21,77 ..
108	गोरखपुर छावनी-गोंडा - टीआरआर - 16.4 किमी (प्रा) (अप लाइन) Gorakhpur Cantt - Gonda - TRR - 16.4 km (P) (up line)	मूआनि	DRF	11,02,32	10,93,40	8,92 ..
109	भटनी - गोरखपुर छावनी - टीआरआर व टीआरएफ -10 किमी Bhatni - Gorakhpur Cantt. - TRR & TRF - 10 km	मूआनि	DRF	7,18,77	6,68,13	50,64 ..
110	गोरखपुर छावनी-गोंडा - टीआरआर - 23.88 किमी (प्रा) Gorakhpur Cantt - Gonda - TRR - 23.88 km (P)	मूआनि	DRF	17,78,46	1,50,00	14,92,05 1,36,41
111	गोरखपुर छावनी - पनियहवा - टीआरआर - 12 किमी (गौ) (सभी रनिंग लूप) Gorakhpur Cantt - Paniyahwa - TRR - 12 km (S) (all running loops)	मूआनि	DRF	5,22,37	4,20,10	1,02,27 ..
112	गोंडा-गोरखपुर छावनी - टीआरआर - 9 किमी (गौ) (यात्री रनिंग लूप) व टीबीआर - 6.35 किमी Gonda - Gorakhpur Cantt - TRR - 9 km (S) (passenger running loops) & TBR - 6.35 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,74,56 14,73	4,65,02	9,54 ..
113	वाराणसी-इलाहाबाद - टीआरआर - 2.76 किमी और सीटीआर - 1.84 किमी (प्रा) Varanasi - Allahabad - TRR - 2.76 km & CTR - 1.84 km (P)	मूआनि	DRF	4,62,44	50,00	3,00,00 1,12,44
114	छपरा-छपरा कचहरी - टीआरआर - 2.7 किमी (प्रा) और 5.11 किमी (गौ) Chhapra - Chhapra Kachehry - TRR - 2.7 km (P) & 5.11 km (S)	मूआनि	DRF	4,51,06	65,00	2,00,00 1,86,06
115	लखनऊ-डालीगंज व कानपुर अनवरगंज - टीआरआर - 6.07 किमी (गौ) Lucknow - Daliganj & Kanpur Anwarganj - TRR - 6.07 km (S)	मूआनि	DRF	2,98,79	10,00	1,50,00 1,38,79
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
116	फेफना - औडिहार - श्रू स्लीपर नवीकरण (69 किमी) (प्रा) Phephna - Aunrihar - Through sleeper renewal - 69 km (P)	मूआनि	DRF	28,63,47	28,11,80	51,67 ..
117	रामपुर - काठगोदाम - टीएसआर - 55 किमी Rampur - Kathgodam - TSR - 55 km	मूआनि रा.	DRF R.	18,08,24 88,32	18,03,45	4,79 ..
118	भटनी - वाराणसी - टीएसआर - 6.2 किमी (प्रा), दुल्हापुर - 16 किमी, सलेमपुर - लार रोड - 9.5 किमी और पिपरीडीह - दुल्हापुर - 2.5 किमी Bhatni - Varanasi - TSR - 6.2 km (P), Dullahpur - 16 km, Salempur - Lar Road - 9.5 km & Pipridih - Dullahpur - 2.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	11,82,91 54,92	11,50,94	31,97 ..
119	वाराणसी - इलाहाबाद सिटी - टीएसआर - 28 किमी (प्रा) Varanasi - Allahabad City - TSR - 28 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,33,62 44,97	9,31,37	2,25 ..

4.2.10

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
120	भटनी - ओड़िहार - टीएसआर - 59 किमी (प्रा) Bhatni - Aunrihar - TSR - 59 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	20,30,64 94,75	13,21,42	3,62,11 3,47,11
121	रामपुर - काठगोदाम - टीएसआर - 22 किमी (चमोरा व बिलासपुर यार्ड के अतिरिक्त) Rampur - Kathgodam - TSR - 22 km (except Chamaura & Bilaspur yard)	मूआनि	DRF	7,88,36	7,03,56	84,80 ..
122	वाराणसी - इलाहाबाद - टीएसआर - 36.5 किमी (प्रा) Varanasi - Allahabad - TSR - 36.5 km (P)	मूआनि	DRF	13,91,78	12,86,79	1,04,99 ..
123	फेफना-इंदारा - टीएसआर - 18.58 किमी (प्रा) Phephna - Indara - TSR - 18.58 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	8,99,55 31,99	50,00	3,50,00 4,99,55
124	गिट्टी/ Ballast गोरखपुर-गोंडा - टीबीआर - 58 किमी और गिट्टी की तह बढ़ाना Gorakhpur - Gonda - TBR - 58 km & increasing ballast cushion	मूआनि रा.	DRF R.	3,27,13 69,70	3,09,37	17,76 ..
125	भटनी - गोरखपुर छावनी - टीबीआर - 25 किमी, 150 मिमी गिट्टी की तह सहित Bhatni - Gorakhpur Cantt - TBR - 25 km with ballast cushion 150 mm	मूआनि रा.	DRF R.	2,82,56 30,90	1,80,76	1,01,80 ..
126	लखनऊ - गोंडा - टीबीआर - 37.8 किमी, गिट्टी की तह सहित (150 मिमी) Lucknow - Gonda - TBR - 37.8 km with ballast cushion (150 mm)	मूआनि रा.	DRF R.	2,19,58 46,73	2,16,00	3,58 ..
127	गोरखपुर छावनी-छपरा - टीबीआर व गहरी छनाई - 59 किमी (विभिन्न अंश) Gorakhpur Cantt-Chhapra - TBR & deep screening - 59 km (different stretches)	मूआनि रा.	DRF R.	7,94,79 1,36,87	92,00	1,50,00 5,52,79
128	गोरखपुर छावनी-गोंडा - टीबीआर व गहरी छनाई - 31.87 किमी Gorakhpur Cantt - Gonda - TBR & deep screening - 31.87 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,64,14 1,13,20	20,00	1,00,00 4,44,14
129	गोरखपुर छावनी-पनियाहवा - टीबीआर व गहरी छनाई - 87 किमी Gorakhpur Cantt - Paniyahwa - TBR & deep screening - 87 km	मूआनि रा.	DRF R.	15,40,02 3,09,02	10,00	3,50,00 11,80,02
130	कांटे व पारण/ Points & Crossings छपरा - ओड़िहार - थ्रू टर्नआउट नवीकरण (70 सेट) (प्रा) Chhapra - Aunrihar - Through turnout renewal (70 sets) (P)	मूआनि	DRF	8,70,22	5,55,91	1,65,89 1,48,42
131	लालकुआं - काठगोदाम व लालकुआं - काशीपुर - टीटीआर (28 सेट) (प्रा), गिट्टी की तह बढ़ाने सहित (300 मिमी) Lalkuan - Kathgodam & Lalkuan - Kashipur - TTR (28 sets) (P) with increasing ballast cushion (300 mm)	मूआनि	DRF	3,22,64	87,00	2,35,64 ..
132	गोरखपुर छावनी - छपरा - काष्ठ स्लीपरों आदि का टीटीआर (62 सेट) (प्रा) Gorakhpur Cantt. - Chhapra - TTR of wooden sleepers etc. (62 sets) (P)	मूआनि	DRF	3,53,95	3,48,82	5,13 ..
133	छपरा कचहरी - सीवान - टीटीआर (74 सेट) (प्रा) Chhapra Kachehry - Siwan - TTR (P) - 74 sets	मूआनि	DRF	3,64,64	3,58,81	5,83 ..
134	छपरा कचहरी - गोरखपुर छावनी - टीटीआर (65 सेट) (प्रा) (विभिन्न स्टेशन) Chhapra Kachehry - Gorakhpur Cantt. - TTR (65 sets) (P) (different stations)	मूआनि	DRF	4,24,49	4,13,25	11,24 ..
135	मऊ-शाहगंज - टीटीआर (34 सेट) (प्रा) (विभिन्न स्टेशन यार्ड) Mau - Shahganj - TTR (34 sets) (P) (different station yards)	मूआनि	DRF	5,42,99	5,00	2,00,00 3,37,99
136	गोरखपुर छावनी-सीवान - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (57 सेट) Gorakhpur Cantt - Siwan - Thick web switches & weldable CMS (57 sets)	मूआनि	DRF	10,89,81	5,00	10,00 10,74,81

4.2.11

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
	अन्य/ Others					
137	मुंडेरवा - गोडा कचहरी - टीएफआर - 93 किमी Munderwa - Gonda Kachehry - TFR - 93 km	मूआनि DRF	4,49,62	4,32,15	17,47	..
138	सीतापुर - बुढ़वल - टीबीआर - 52.5 किमी, गिट्टी की तह बढ़ाने (150 मिमी) व गहरी छंटाई सहित Sitapur - Burhwal - TBR - 52.5 km with increasing ballast cushion (150 mm) & deep screening	मूआनि DRF रा. R.	5,80,09 69,82	5,06,76	73,33	..
139	सीतापुर - बुढ़वल - टीएफआर - 72 किमी Sitapur - Burhwal - TFR - 72 km	मूआनि DRF	3,48,09	1,00	1,00,00	2,47,09
140	भटनी - औड़िहार - टीटीआर (75 सेट) (प्रा) Bhatni - Aunrihar - TTR (75 sets) (P)	मूआनि DRF	7,74,36	1,97,90	2,00,00	3,76,46
141	गोरखपुर छावनी-गोडा - पीएससी स्लीपर्स पर थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग का थू नवीकरण (138 अदद) Gorakhpur Cantt-Gonda - Through thick web switches & weldable CMS crossings renewal on PSC sleepers (138 Nos)	मूआनि DRF	28,26,00	10,84,00	10,00	17,32,00
142	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	19,71,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	138,40,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
143	लालकुआं - काशीपुर - सीटीआर (प्रा) - 29.5 किमी Lalkuan - Kashipur - CTR(P) - 29.5 km	मूआनि DRF रा. R.	41,07,16 1,07,98	..	50,00	40,57,16
144	ऐशबाग-मैलानी - सीटीआर (गौ) - 7 किमी Aishbag - Mailani - CTR(S) - 7 km	मूआनि DRF रा. R.	4,77,25 12,52	..	5,00	4,72,25
	थू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
145	बुढ़वल - बाराबंकी - टीआरआर (प्रा) - 14 किमी Burhwal - Barabanki - TRR(P) - 14 km	मूआनि DRF	10,45,42	..	1,25,00	9,20,42
146	गोरखपुर छावनी - गोडा कचहरी - टीआरआर (प्रा) - 16.94 किमी Gorakhpur Cantt. - Gonda Kachehry - TRR(P) - 16.94 km	मूआनि DRF	12,64,96	..	1,25,00	11,39,96
147	भटनी-गोरखपुर छावनी - टीआरआर (प्रा) -10 किमी Bhatni - Gorakhpur Cantt - TRR(P) - 10 km	मूआनि DRF	7,46,73	..	1,25,00	6,21,73
148	गोरखपुर छावनी - बाराबंकी - टीआरआर (प्रा) - 5.988 किमी (पुलों पुर) Gorakhpur Cantt. - Barabanki - TRR(P) - 5.988 km (on bridges)	मूआनि DRF	4,54,08	..	50,00	4,04,08
149	छपरा-औड़िहार - टीआरआर (गौ) -15.2 किमी Chhapra - Aunrihar - TRR(S) - 15.2 km	मूआनि DRF	7,50,90	..	10,00	7,40,90
150	वाराणसी - इलाहाबाद सिटी - टीआरआर (गौ) - 12 किमी Varanasi - Allahabad City - TRR(S) - 12 km	मूआनि DRF	5,95,98	..	10,00	5,85,98
151	भटनी - औड़िहार - टीआरआर (गौ) - 9.6 किमी Bhatni - Aunrihar - TRR(S) - 9.6 km	मूआनि DRF	4,74,25	..	10,00	4,64,25
152	मऊ - शाहगंज - टीआरआर (गौ) तथा टीएसआर (गौ) - 8.2 किमी Mau - Shahganj - TRR(S) & TSR(S) - 8.2 km	मूआनि DRF	7,94,06	..	10,00	7,84,06
	थू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal					
153	फेफना-इंदारा - टीएसआर (प्रा) - 25 किमी Phephna - Indara - TSR (P) - 25 km	मूआनि DRF रा. R.	13,66,94 54,88	..	50,00	13,16,94
	गिट्टी/ Ballast					
154	औड़िहार-वाराणसी तथा वाराणसी-इलाहाबाद सिटी - गहरी छंटाई व गिट्टी की तह बिछाना (300 मिमी) - 29 किमी Aunrihar - Varanasi & Varanasi - Allahabad City - Deep screening & increasing ballast cushion (300 mm) - 29 km	मूआनि DRF रा. R.	4,30,39 1,06,15	..	10,00	4,20,39

4.2.12
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
	कांटे व पारण/ Points & Crossings					
155	छपरा -औड़िहार - टीटीआर (प्रा) - 98 सेट Chhapra - Aunrihar - TTR(P) - 98 sets	मूआनि DRF	11,35,87	..	5,00	11,30,87
156	वाराणसी - इलाहाबाद सिटी - टीटीआर (प्रा) - 23 सेट Varanasi - Allahabad City - TTR (P) - 23 sets	मूआनि DRF	3,25,12	..	5,00	3,20,12
157	मऊ - शाहगंज - टीटीआर (प्रा) - 34 सेट Mau - Shahganj - TTR(P) - 34 sets	मूआनि DRF	3,90,77	..	5,00	3,85,77
	अन्य/ Others					
158	बुढ़वल-सीतापुर, गोरखपुर छावनी-बाराबंकी, मलहौर-लखनऊ - एसईजे का स्लीपर व फिटिंग सहित संपूर्ण नवीकरण - 191 सेट Burhwal-Sitapur, Gorakhpur Cantt-Barabanki, Malhaur-Lucknow - Complete renewal of SEJs with sleepers & fittings - 191 sets	मूआनि DRF	3,94,15	..	50,00	3,44,15
159	भटनी-औड़िहार तथा छपरा-औड़िहार - टीएफआर - 45.75 किमी Bhatni - Aunrihar & Chhapra - Aunrihar - TFR - 45.75 km	मूआनि DRF	2,89,30	..	5,00	2,84,30
160	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	15,10,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	21,60,00	..
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	मूआनि DRF	..	..	160,00,00	..
Total-Track Renewals						
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
161	गोरखपुर-गोंडा - पुल सं.182 व 183 के बदले नए पुल Gorakhpur-Gonda - New bridges in lieu of bridge No.182 & 183	मूआनि DRF	15,00,00	14,59,70	40,30	..
162	छपरा-इलाहाबाद (पुल सं. 39, 59, 66, 82 व 137); फेफाना-इंदारा-मऊ-शाहगंज (पुल सं. 9) - सुदृढ़ीकरण / पुनर्निर्माण Chhapra-Allahabd (bridge No 39, 59, 66, 82, & 137); Phephana-Indara-Mau- Shahganj (bridge No 9) - Strengthening / rebuilding	मूआनि DRF विरेसनि SRSF	2,43,96 46,04,57	24,63 46,04,57	1,50 ..	2,17,83 ..
163	गोरखपुर-खड्डा - एमबीजी लोडिंग के अनुसार पुनर्निर्माण (पुल सं. 46, 40, 38, 22, 16 व 2) Gorakhpur-Khadda - Reconstruction as per MBG loading (bridge Nos.46, 40, 38, 22, 16 & 2)	मूआनि DRF विरेसनि SRSF	1,63,07 16,95,00	63,69 16,95,00	2,82 ..	96,56 ..
164	भटनी-औड़िहार - एमबीजी लोडिंग के अनुसार पुनर्निर्माण (पुल सं.72, 73, 91, 106, 111, 116 व 125) Bhatni-Aunrihar - Reconstruction as per MBG loading (bridge Nos 72, 73, 91, 106, 111, 116 & 125)	मूआनि DRF विरेसनि SRSF	2,22,79 23,55,21	1,31,14 23,55,21	50 ..	91,15 ..
165	दारागंज - गंगा नदी पर पुल सं. 111 का पुनर्निर्माण Daraganj - Rebuilding of bridge No.111 on Ganga	मूआनि DRF	129,90,41	45,34	15,00	129,30,07
166	मांझी-बकुलाहा - गंडक नदी पर पुल सं. 16 का पुनर्निर्माण Manjhi-Bakulaha - Rebuilding of bridge No.16 on Gandak	मूआनि DRF	73,32,06	6,69,02	80,00	65,83,04
167	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (4) DF(4)	.. ..	.. ..	87,30 10,00	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF विनि (4) DF(4)	.. ..	.. ..	2,27,42 10,00	....
	ब - नये कार्य / B - New Works					
168	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (4) DF(4)	.. ..	.. ..	9,00 5,00	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (4) DF(4)	.. ..	.. ..	9,00 5,00	....

4.2.13

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total-Bridge Works	मूआनि बिनि (4)	DRF DF(4)	.. ..	.. ..	2,36,42 15,00
	सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
169	इलाहाबाद सिटी-वाराणसी - अंतर्पाशन का बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल व केंद्रीय पैनल के साथ मानक-I से III में उन्नयन (15 स्टेशन) Allahabad City-Varanasi - Upgradation of interlocking from standard-I to III with multi aspect colour light signal & central panel (15 stations)	बिनि (4)	DF(4)	34,49,00	24,55,21	1,00,00 8,93,79
170	औड़िहार जं.-छपरा - नियंत्रण, ब्लॉक व लंबी दूरी संचार परिपथ हेतु शिरोपरि संरेखण के बदले 4-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (171 किमी) Aunrihar Jn-Chhapra - Optic fibre cable with 4-quad cable in lieu of OH alignment for control, block & long distance communication circuit (171 km)	बिनि (3)	DF(3)	16,05,53	10,02,91	89,00 5,13,62
171	बुढ़वल-सीतापुर - बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल व नियंत्रण पैनल के साथ मानक-I से III अंतर्पाशन (6 स्टेशन) Burhwal-Sitapur - Standard-I to III interlocking with multi aspect colour light signalling & control panel (6 stations)	बिनि (4)	DF(4)	12,85,48	8,95,11	1,00,00 2,90,37
172	कप्तानगंज-थावे-छपरा - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार प्रणाली Kaptanganj-Thawe-Chhapra - Optic fibre cable communication system	मूआनि	DRF	5,95,57	3,38,11	1,50,00 1,07,46
173	सीतापुर-बुढ़वल व मैलानी-नानपारा - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार प्रणाली और डालीगंज-मैलानी - सम्मिश्रित केबल Sitapur-Burhwal & Mailani-Nanpara - Optic fibre cable communication system & Daliganj-Mailani - Composite cables	मूआनि	DRF	16,53,51	67,53	1,50,00 14,35,98
174	इलाहाबाद-वाराणसी - ऑप्टिक फाइबर केबल (122 किमी) Allahabad-Varanasi - Optic fibre cable (122 km)	बिनि (3)	DF(3)	4,65,99	2,87,25	50,00 1,28,74
175	मऊ-शाहगंज - ऑप्टिक फाइबर केबल (99 किमी) Mau-Shahganj - Optic fibre cable (99 km)	बिनि (4)	DF(4)	4,22,41	4,20,01	2,40 ..
176	इंदारा-फेफना - दूरसंचार विभाग के किराए के शिरोपरि संरेखण के बदले सम्मिश्रित केबल आधारित संचार प्रणाली (59 किमी) Indara-Phephana - Composite cable based communication system to replace Department of Telecommunications rented overhead alignment (59 km)	बिनि (3)	DF(3)	3,30,00	2,19,69	50,00 60,31
177	बरेली-कासगंज-मथुरा छावनी - ऑप्टिक फाइबर केबल Bareilly-Kasganj-Mathura Cantt - Optic fibre cable	बिनि (3)	DF(3)	5,83,97	60,00	40,00 4,83,97
178	कानपुर अनवरगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल Kanpur Anwarganj-Farrukhabad - Optic fibre cable	बिनि (3)	DF(3)	3,88,68	60,39	40,00 2,88,29
179	कासगंज-फर्रुखाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल Kasganj-Farrukhabad - Optic fibre cable	बिनि (3)	DF(3)	2,73,60	70,05	40,00 1,63,55
180	भटनी-वाराणसी व औड़िहार-छपरा - ऑप्टिक फाइबर केबल से नेटवर्किंग सहित डाटालॉगर (26 स्टेशन) Bhatni-Varanasi & Aunrihar-Chhapra - Data logger with networking by optic fibre cable (26 stations)	बिनि (4)	DF(4)	3,42,70	1,97,65	20,00 1,25,05
181	सीतापुर-बुढ़वल - थ्रू-पुट वृद्धि हेतु ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (97 किमी) Sitapur-Burhwal - Optic fibre cable communication for throughput enhancement (97 km)	बिनि (3)	DF(3)	4,17,83	3,50,03	24,69 43,11
182	गोरखपुर-वाल्मीकिनगर - सम्मिश्रित 6-क्वाड केबल (97 किमी) Gorakhpur-Valmikinagar - Composite 6-quad cable (97 km)	बिनि (4)	DF(4)	3,62,31	3,30,00	32,31 ..

4.2.14

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
183	पीलीभीत-मैलानी - ऑप्टिक फाइबर व 6-क्वाड केबल Pilibhit-Mailaini - Optic fibre & 6-quad cable	मूआनि DRF	4,73,75	25,05	1,40,00	3,08,70
184	इंदारा-फेफना - अंतर्पाशन का बहु आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल व केंद्रीय पैनल सहित मानक-I से III को उन्नयन (3 स्टेशन) Indara-Phephana - Upgradation of interlocking from standard-I to III with multi aspect colour light signal & central panel (3 stations)	विनि (4) DF(4)	5,86,02	41,17	1,00,00	4,44,85
185	गोंडा-आनंदनगर-नौतनवां - ऑप्टिक फाइबर केबल Gonda-Anandnagar-Nautanwa - Optic fibre cable	विनि (3) DF(3)	5,90,73	2,75,00	45,00	2,70,73
186	मुरादाबाद-रामनगर - ऑप्टिक फाइबर सहित 6-क्वाड केबल Moradabad-Ramnagar - 6-quad cable with optic fibre cable	मूआनि DRF	5,12,69	2,10,01	1,50,00	1,52,68
187	औड़िहार-भटनी - 6-क्वाड केबल Aunrihar-Bhatni - 6-quad cable	मूआनि DRF	4,68,83	3,53,00	1,15,00	83
188	काशीपुर-लालकुआं - ऑप्टिक फाइबर केबल सहित 6-क्वाड केबल Kashipur-Lalkuan - 6-quad cable with optic fibre cable	मूआनि DRF	4,36,83	1,55,23	1,40,00	1,41,60
189	रामपुर-काठगोदाम - ऑप्टिक फाइबर केबल सहित 6-क्वाड केबल Rampur-Kathgodam - 6-quad cable with optic fibre cable	मूआनि DRF	3,28,68	1,55,22	1,40,00	33,46
190	गोंडा-नानपारा - ऑप्टिक फाइबर केबल Gonda-Nanpara - Optic fibre cable	विनि (3) DF(3)	2,73,72	2,30,10	43,62	..
191	टनकपुर-पीलीभीत-शाहजहांपुर - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (147 किमी) Tanakpur-Pilibhit-Shahjahanpur - Optic fibre cable communication (147 km)	विनि (3) DF(3)	4,06,18	13,05	1,00	3,92,13
192	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 2,40,00 1,30,00 2,95,00	........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	10,00 12,25,00 5,53,31 6,49,71	........
	ब - नये कार्य / B - New Works					
193	गोरखपुर छावनी-वाल्मीकिनगर, सीवान-थावे, छपरा-औड़िहार व भटनी-वाराणसी सिटी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (48 ब्लाक खंड) Gorakhpur Cantt-Valmikinagar, Siwan-Thawe, Chhapra-Aunrihar & Bhatni-Varanasi City - Block proving with axle counters (48 block sections)	विनि (4) DF(4)	4,91,94	..	15,00	4,76,94
194	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 2,40,00 1,15,00 1,25,00	........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00,00 2,40,00 1,15,00 1,40,00	........
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,10,00 14,65,00 6,68,31 7,89,71	........

4.2.15

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
195	वाराणसी - 33/11 केवी उप-स्टेशन व अन्य संबद्ध कार्य Varanasi - 33/11 kv substation and other allied works	विनि (3) DF(3)	5,82,05	5,81,97	8	..
196	लखनऊ व ऐशबाग - रिंग मेन प्रणाली की विद्युत आपूर्ति का संवर्धन (चरण-II) Lucknow & Aishbagh - Augmentation of power supply of ring main system (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	3,00,77	3,00,70	7	..
197	वाराणसी - डी व ई-श्रेणी स्टेशनों पर 11 केवी विद्युत आपूर्ति Varanasi - 11 kv power supply at D & E-class stations	विनि (3) DF(3)	2,66,01	50,00	1,00,00	1,16,01
198	गोरखपुर - विभिन्न कालोनियों में उच्च तनाव लाइनों का भूमिगत के बल से बदलाव Gorakhpur - Repl of high tension lines with underground cables in various colonies	मूआनि DRF	3,01,35	2,00,00	74,85	26,50
199	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	1,00,00 75,00 40,00	......
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	1,74,85 1,75,15 40,00	......
ब - नये कार्य / B - New Works						
200	गोरखपुर - विभिन्न कालोनियों में उच्च/निम्न तनाव पैनलों और उच्च तनाव शिरोपरि लाइनों का बदलाव कर विद्युत आपूर्ति का संवर्धन Gorakhpur - Augmentation of power supply by repl of high/low tension panels and high tension overhead lines in various colonies	मूआनि DRF	4,86,90	..	5,00	4,81,90
201	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	70,15 24,85 10,00	......
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	75,15 24,85 10,00	......
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य / Total-Other Electrical Works	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	2,50,00 2,00,00 50,00	......
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
202	गोरखपुर (यांत्रिक कारखाना) - बड़ी लाइन सवारीडिब्बों की आवधिक मरम्मत क्षमता का 125 से 175 डिब्बा प्रतिमाह तक संवर्धन Gorakhpur (Mechanical Workshop) - Augmentation of broad gauge coach periodic overhauling capacity from 125 to 175 coaches per month	पूँजी Cap.	18,68,70	14,60,82	1,21,70	2,86,18
203	आजमगढ़ - गत लाइन सहित सवारीडिब्बा के लिए अनुरक्षण सुविधाएं Azamgarh - Facilities for coach maintenance incl. pit line	विनि (3) DF(3)	3,51,70*	3,36,62	9,54	5,54
204	इज्जतनगर (डीजल शेड) - बड़ी लाइन के 25 रेलइंजनों के लिए अनुरक्षण सुविधाएं Izzatnagar (Diesel Shed) - Maintenance facilities for 25 broad gauge locos	विनि (3) DF(3)	11,50,00	10,77,70	45,96	26,34
205	इज्जतनगर (यांत्रिक कारखाना) - 50 बड़ी लाइन सवारीडिब्बों की आवधिक मरम्मत हेतु सुविधाएं Izzatnagar (Mechanical Workshop) - Facilities for periodic overhauling of 50 broad gauge coaches	पूँजी Cap.	68,13,42	49,93,55	3,04,26	15,15,61

4.2.16

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
206	मंडुआडीह - 3500 किमी तक चलने वाली सवारी गाड़ियों के संशोधित अनुरक्षण प्रतिमान हेतु टर्मिनल देखभाल सहित अवसंरचना का उन्नयन Manduadih - Upgradation of infrastructure for revised maintenance pattern of coaching trains runnings upto 3500 km with terminal attention	विनि (3) DF(3)	4,04,26	1	95,35	3,08,90
207	गोंडा - मालगाड़ी मरम्मत लाइन का उन्नयन Gonda - Upgradation of freight sick line	विनि (3) DF(3)	5,85,29	1,00	63,57	5,20,72
208	लखनऊ - नई बड़ी लाइन सवारी डिब्बा परिसर में रुग्ण लाइन आच्छादित शेड का विस्तार Lucknow - Extension of sick line covered shed in new broad gauge coaching complex	विनि (3) DF(3)	3,57,65	1,00	31,78	3,24,87
209	मंडुआडीह - धुलाई गर्त (1 अदद) Manduadih - Washing pit (1 No)	विनि (3) DF(3)	4,77,30	5,00	25,43	4,46,87
210	गोंडा - नेमी मरम्मत डिपो Gonda - Routine overhauling depot	विनि (3) DF(3)	33,90,93	5,00	1,27,14	32,58,79
211	गोरखपुर - बड़ी लाइन के वातानुकूलित सवारी डिब्बों की आवधिक मरम्मत क्षमता का संवर्धन Gorakhpur - Augmentation of periodic overhauling capacity for broad gauge air-conditioned coaches	पूँजी Cap. पूँजि C.Fund	22,15,02 53,34	17,42,48 53,34	1 ..	4,72,53 ..
212	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	6,09 1,71,02 3,17,85 40,00	........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,32,06 1,71,02 7,16,62 40,00	........
ब - नये कार्य / B - New Works						
213	इज्जतनगर - 50 अतिरिक्त बड़ी लाइन रेल इंजनों के संवहन हेतु डीजल शेड का संवर्धन Izatnagar - Augmentation of diesel shed for homing addl 50 broad gauge locos	पूँजी Cap.	15,22,00	..	3,04	15,18,96
214	गोंडा - डीजल शेड की संवहन क्षमता का 100 से 150 तक संवर्धन Gonda - Augmentation of homing capacity of diesel shed from 100 to 150	पूँजी Cap.	13,19,00	..	3,04	13,15,96
215	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	1,80,02 4,08,55 1,26,00	......
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	6,08 1,80,02 4,08,55 1,26,00	........
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total-Workshops including Production Units	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	4,38,14 3,51,04 11,25,17 1,66,00	........

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
216	छपरा - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयाँ Chhapra - Repl.of quarters, type-II - 100 units	मूआनि DRF	4,41,41	10,00	42,16	3,89,25
217	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	3,00,00 1,00,00	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	3,00,00 1,42,16	....
ब - नये कार्य / B - New Works						
218	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	40,00 30,00	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	40,00 30,00	....
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर /	पूँजी Cap.	..	..	3,40,00	..
	Total-Staff Quarters	मूआनि DRF	..	..	1,72,16	..
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
219	लखनऊ मंडल - कर्मचारी आवासों पर पुनः तार बिछाना (टाइप-I - 1281 और टाइप-II - 531 इकाइयाँ) Lucknow Division - Rewiring of staff quarters (type-I - 1281 & type-II - 531 units)	मूआनि DRF	2,69,21	5,00	2,00	2,62,21
220	वाराणसी - कैंसर अनुसंधान संस्थान का उन्नयन Varanasi - Upgradation of cancer research institute	विनि (2) DF(2)	18,82,32	24,78	7,00	18,50,54
221	गोरखपुर, छपरा, वाराणसी, गोंडा, लखनऊ व इज्जतनगर - सामुदायिक भवन Gorakhpur, Chhapra, Varanasi, Gonda, Lucknow & Izzatnagar - Community halls	विनि (2) DF(2)	4,71,97	2,94,39	5,00	1,72,58
222	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,15,00 25,00 10,00 20,00	........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,15,00 27,00 22,00 20,00	........
ब - नये कार्य / B - New Works						
223	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	18,00 50,00 15,00 12,00	........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	18,00 50,00 15,00 12,00	........
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं /	पूँजी Cap.	..	..	2,33,00	..
	Total-Amenities for Staff	मूआनि DRF	..	..	77,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	37,00	..
		चालारा OLWR	..	..	32,00	..

पूर्वोत्तर रेलवे

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

[illegible]

4.2.19

पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works					
	पूंजी	Cap.	..	..	4,64,08	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	10,00,00	..
	मृआनि	DRF	..	..	31,64,17	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	3,61,00	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	15,00	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	6,23,50	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	1,45,00	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	9,30,00	..
	चालारा	OLWR	..	..	2,78,00	..
	कुल जोड़ / Grand Total					
	पूंजी	Cap.	..	..	83,76,16	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	648,50,00	..
	पूंनि	C.Fund	..	..	77,55,00	..
	मृआनि	DRF	..	..	203,81,77	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	11,18,10	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	37,00	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	26,95,70	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	8,90,69	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	82,94,64	..
	चालारा	OLWR	..	..	4,88,00	..

4.3.1
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
231	वाराणसी (कैंसर संस्थान) - कंप्यूटरीकृत टेलीथेरेपी सिमुलेटर Varanasi (Cancer Institute) - Computerised teletherapy simulator	मूआनि DRF	3,00,00	50	50	2,99,00
232	लखनऊ डिपो - भूमिगत पहिया लेथ Lucknow Depot - Underfloor wheel lathe	पूँजी Cap.	4,65,00	3,59,80	1,05,20	..
233	इज्जतनगर - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ - बहु-उपयोगी पहिया लेथ Izzatnagar - CNC surface wheel lathes - multi purpose wheel lathe	मूआनि DRF	6,87,06	4,12,00	1,37,41	1,37,65
234	चल स्टॉक की ऑन लाइन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (2nos)	विनि (3) DF(3)	7,70,00	..	1	7,69,99
235	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,02,98 1,30,88 50,00 60,00 50,00	..........
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,08,18 2,68,79 50,00 60,01 50,00	..........
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
236	गोरखपुर कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Gorakhpur Workshop - CNC Surface wheel lathe	मूआनि DRF	8,99,84	..	1	8,99,83
237	गोरखपुर कारखाना - द्रव पहिया प्रेस - 500 टन (बड़ी लाइन एवं मीटर लाइन) Gorakhpur Workshop - Hydraulic Wheel press - 500 Ton (broad gauge & meter gauge)	मूआनि DRF	4,71,02	..	1	4,71,01
238	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	15,00 20,00 10,00 10,00 8,00	..........
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	15,00 20,02 10,00 10,00 8,00	..........
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,23,18 2,88,81 60,00 70,01 58,00	..........

4.4.1
पूर्वोत्तर रेलवे

NORTH EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन/ Locomotives					
239	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	38,27	..
		बॉण्ड BOND	..	..	66,89	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	38,27	..
		बॉण्ड BOND	..	..	66,89	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	मूआनि DRF	..	..	38,27	..
		बॉण्ड BOND	..	..	66,89	..
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
240	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	2	..
		बॉण्ड BOND	..	..	7	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	2	..
		बॉण्ड BOND	..	..	7	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
241	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	1	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	1	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	मूआनि DRF	..	..	3	..
		बॉण्ड BOND	..	..	7	..
	जोड़ - चल स्टाक / Total-Rolling Stock	मूआनि DRF	..	..	38,30	..
		बॉण्ड BOND	..	..	66,96	..