

12.2.1

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	गुना-इटावा; बरास्ता शिवपुर-ग्वालियर-भिंड (348.25 किमी) Guna-Etawah via Shivpur-Gwalior-Bhind (348.25 km)	पूँजी Cap.	601,41,22*	548,41,22	33,00,00	20,00,00
2	इटावा-मैनपुरी (57.5 किमी) Etawah-Mainpuri (57.5 km)	पूँजी Cap.	219,84,00	123,71,10	40,00,00	56,12,90
3	ललितपुर-सतना, रीवा-सिंगरौली व महोबा-खजुराहो (541 किमी) Lalitpur-Satna, Rewa-Singrauli & Mahoba-Khajuraho (541 km)	पूँजी Cap.	925,00,00	577,19,00	34,00,00	313,81,00
4	आगरा-इटावा; बरास्ता फतेहाबाद व बाह (110 किमी) Agra-Etawah via Fatehabad & Bah (110 km)	पूँजी Cap.	363,04,71*	263,04,71	50,00,00	50,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	157,00,00	..
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /	पूँजी Cap.	..	..	157,00,00	..
Total-New Lines (Construction)						
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
5	मथुरा-अचनेरा (35 किमी) Mathura-Achnera (35 km)	पूँजी Cap.	59,50,40*	59,50,40	..	..
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	2,00,00	..	2,00,00	..
		पूँनि C.Fund	50,00,00	50,00,00	..	..
6	ग्वालियर-शिवपुरकलान; कोटा तक विस्तार सहित (284 किमी) Gwalior-Sheorpurkalan with extension to Kota (284 km)	पूँजी Cap.	1164,09,00	70,00	..	1163,39,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	12,00,00	..	12,00,00	..
7	धौलपुर-सिरमुत्रा, गंगापुर सिटी तक विस्तार सहित (144.6 किमी) Dholpur-Sirmuttra with extension to Gangapur City (144.6 km)	पूँजी Cap.	597,41,00	1,91,00	..	595,50,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,00,00	..	25,00,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	39,00,00	..
	जोड़ - आमान परिवर्तन /	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	39,00,00	..
Total-Gauge Conversion						
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
8	कानपुर-पनकी - 3सरी व 4थी लाइन (चरण-I) (9 किमी) Kanpur-Panki - 3rd & 4th line (Phase-I) (9 km)	पूँजी Cap.	996,06,27*	94,42,68	..	901,63,59
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	5,00,00	..	5,00,00	..
		मूआनि DRF	1,11,62	1,03,29	..	8,33
9	टुंडला-यमुना पुल (21 किमी) Tundla-Yamuna bridge (21 km)	पूँजी Cap.	78,61,70	77,94,13	..	67,57
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	10,00,00	..	10,00,00	..
		मूआनि DRF	19,41	..	..	19,41
10	माणिकपुर-कटैयाडांडी (32.68 किमी) Manikpur-Kataiyadandi (32.68 km)	पूँजी Cap.	66,67,83	66,32,92	..	34,91
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	6,00,00	..	6,00,00	..
		पूँनि C.Fund	8,80,67	8,80,67	..	..
11	मथुरा-भूतेश्वर (3.48 किमी) Mathura-Bhuteshwar (3.48 km)	पूँजी Cap.	5,73,86*	4,24,73	..	1,49,13
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	1	..	1	..
12	कानपुर-चंदारी (4 किमी) Kanpur-Chandari (4 km)	पूँजी Cap.	16,84,50	13,61,66	..	3,22,84
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	50	..	50	..
13	छेओकी-लोहगारा (26.88 किमी) Chheoki-Lohgara (26.88 km)	पूँजी Cap.	82,43,63	82,40,28	..	3,35
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00	..	20,00	..
14	लोहगारा-कटैयाडांडी (32.30 किमी) Lohgara-Kataiyadandi (32.30 km)	पूँजी Cap.	84,09,74	84,09,74	..	..
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	39,57	..	39,57	..
15	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन (106.15 किमी) Aligarh-Ghaziabad - 3rd line (106.15)	पूँनि C.Fund	3,46,19	3,46,19	..	..
		निक्षेप (रैविनि) Dep (RVN)	396,00,81	310,84,81	50,00,00	35,16,00

12.2.2

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
16	इलाहाबाद-सूबेदारगंज - 3सरी लाइन Allahabad-Subedarganj - 3rd line	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	6,69,92 37	6,69,92 ..	.. 37	....
17	पनकी-भोपुर - 3सरी लाइन Panki-Bhaupur - 3rd line	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	47,66,97* 7,00,00	47,63,64 ..	.. 7,00,00	3,33 ..
18	भीमसेन-जूही Bhimsen-Juhi	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	29,88,97 1,00,00	29,88,97 ..	.. 1,00,00	....
19	पलवल-भूतेश्वर - 3सरी लाइन (81 किमी) Palwal-Bhuteshwar - 3rd line (81 km)	निकष (रैविनि) Dep (RVN)	345,00,00*	300,20,00	35,00,00	9,80,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) निकष (रैविनि) Dep (RVN)	.. ..	.. ..	29,60,45 85,00,00	....
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total-Doubling	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) निकष (रैविनि) Dep (RVN)	.. ..	.. ..	29,60,45 85,00,00	....
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
20	अलीगढ़-गाजियाबाद - स्वचालित ब्लाक सिग्नलिंग Aligarh-Ghaziabad - Automatic block signalling	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	33,00,00 7,00,00	14,26,79 ..	6,92,00 7,00,00	11,81,21 ..
21	मुगलसराय-गाजियाबाद - 7 अतिरिक्त लूप (4 स्टेशन) Mughalsarai-Ghaziabad - 7 addl. loops (4 stations)	पूँजी Cap.	21,00,00	20,18,08	80,00	1,92
22	अलीगढ़ जं. - दूसरी ब्लाक रैक साइडिंग सहित सीडी साइडिंग में माल शेड की शिफ्टिंग और सिटी साइड पर यात्री व पार्सल परिसर का विकास Aligarh Jn - Shifting of goods shed to CD siding alongwith second block rake siding & development of passenger & parcel complex on city side	विनि (3) DF(3)	3,22,94	3,22,54	40	..
23	आगासोद-मालखेड़ी - बाईपास लाइन (9 किमी) Agasod-Malkheri - Bypass line (9 km)	पूँजी Cap. पूँजी C.Fund	1,37,96 12,75,11	6,00 12,75,11	2,00 ..	1,29,96 ..
24	इलाहाबाद मंडल - अतिरिक्त लूप (5 स्टेशन) Allahabd Division - Addl. loop (5 stations)	विनि (3) DF(3)	24,09,10	23,96,53	12,57	..
25	एतमादपुर-मितावली - टुंडला को बाईपास करते हुए लिंक लाइन Etmadpur-Mitawali - Link line bypassing Tundla	विनि (3) DF(3)	16,95,13	13,35,88	28,60	3,30,65
26	गोविंदपुर - अतिरिक्त लूप Govindpur - Addl. loops	विनि (3) DF(3)	13,24,08	11,74,08	42,90	1,07,10
27	मिर्जापुर - स्थायी गति प्रतिबंध को हटाना Mirzapur - Removal of permanent speed restriction	विनि (3) DF(3)	5,15,00	5,14,82	10	8
28	बिजौली, भंडाई व माताटीला - अतिरिक्त लूप लाइन Bijauli, Bhandai & Mata Tila - Addl. loop line	विनि (3) DF(3)	10,24,61	8,82,71	40,58	1,01,32
29	झांसी-गढ़मऊ, उरई-अटा, अटा-कल्पी व पोखरयान-लालपुर - लंबे ब्लॉक खंड को विभाजित करना Jhansi-Garhmau, Orai-Ata, Ata-Kalpi & Pokhrayan-Lalpur - Splitting of longer block sections	विनि (3) DF(3)	27,96,50	13,57,38	4,11,59	10,27,53
30	मतौध व कबराई - उन्नयन, शार्ट लूप का विस्तार, 2सरा लूप व अंतर्पाशन को मानक-III तक ऊंचा करना Mataundh & Kabrai - Upgradation, extention of short loop, 2nd loop & raising of interlocking to standard-III	विनि (3) DF(3)	11,93,27	7,20,88	1,35,10	3,37,29
31	झांसी-बीना - सी-श्रेणी स्टेशनों का अप व डाउन लूप और आपातकालीन क्रॉस- ओवर सहित बी-श्रेणी में परिवर्तन Jhansi-Bina - Conversion of C-class stations to B-class with up & down loop & emergency crossover	विनि (3) DF(3)	17,94,50	16,41,58	43,74	1,09,18

12.2.3

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
32	आगरा छावनी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Agra Cantt - Remodelling of yard	विनि (3) DF(3)	7,20,65	5,30,54	2,86	1,87,25	
33	आगरा छावनी - शिरोपरि संरेखण सहित बयाना व बांदीकुई को जोड़ना Agra Cantt - Connectivity with Bayana & Bandikui with overhead alignment	विनि (3) DF(3)	6,45,98	5,59,39	2,86	83,73	
34	डिंगवाई व शिवरामपुर - एकसाथ आगमन सुविधाओं सहित 2सरी लूप लाइन Dingwai & Shivrampur - 2nd loop line with simultaneous reception facilities	विनि (3) DF(3)	3,67,00*	3,57,00	10,00	..	
35	इलाहाबाद - प्लेटफार्म सं.7 व 8 को चौड़ा करना और यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Allahabad - Widening of platform No 7 & 8 and remodelling of yard	विनि (3) DF(3)	4,48,86	25,00	1,21,22	3,02,64	
36	रायरू - नया माल परिसर Rairu - New goods complex	विनि (3) DF(3)	8,46,00	5,22,87	85,80	2,37,33	
37	बदौसा, चित्रकूट धाम व खोह - 2सरी लूप लाइनें Badausa, Chitrakut Dham & Khoh - 2nd loop lines	विनि (3) DF(3)	9,13,13	56,53	1,43,00	7,13,60	
38	यमुना पुल - लाइन सं.1 व 2 से सीधे आगमन व प्रस्थान सुविधाओं के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Yamuna Bridge - Yard remodeling for direct reception & despatch facilities from line No.1 & 2	विनि (3) DF(3)	12,76,86	5,09,10	57,20	7,10,56	
39	झांसी-बीना - नए मध्यवर्ती ब्लाक हट (10 अदद) Jhansi-Bina - New intermediate block huts (10 Nos)	विनि (3) DF(3)	15,43,68	14,79,36	14,30	50,02	
40	धौलपुर-झांसी - मध्यवर्ती ब्लाक हट (12 अदद) Dholpur-Jhansi - Intermediate block huts (12 Nos)	विनि (3) DF(3)	18,00,68	15,24,65	41,63	2,34,40	
41	दतिया-करारी-झांसी व जखलौन-धौरा - मध्यवर्ती ब्लाक हट का परिवर्तन कर बी-श्रेणी स्टेशन (3 अदद) Datia-Karari-Jhansi & Jakhlaun-Dhaura - B-class stations by conversion of intermediate block huts (3 Nos)	विनि (3) DF(3)	26,19,05	4,35,41	1,43,00	20,40,64	
42	हेतमपुर-मुरैना - मध्यवर्ती ब्लाक हट का परिवर्तन कर बी-श्रेणी स्टेशन (1 अदद) Hetampur-Morena - B-class station by conversion of intermediate block hut (1 Nos)	विनि (3) DF(3)	13,26,05	9,45,24	42,90	3,37,91	
43	पमन-भीमसेन - नया बी-श्रेणी स्टेशन Paman-Bhimsen - New B-class station	विनि (3) DF(3)	6,64,76	1,02,50	1,60,81	4,01,45	
44	डबरा - माल साइडिंग का पूर्ण रैक साइडिंग में विस्तार Dabra - Extension of goods siding to full rake siding	विनि (3) DF(3)	2,74,49	1,31,11	33,16	1,10,22	
45	मथुरा जं.-अलवर - खंड का उन्नयन Mathura Jn-Alwar - Upgradation of section	पूंजी पूंजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	92,51,11 7,00,00	38,32,03 ..	6,48,00 7,00,00	47,71,08 ..
46	बिरलानगर - अप लूप लाइन Birlanagar - Up loop line	विनि (3) DF(3)	8,16,14	3,53,99	1,00,10	3,62,05	
47	हाथरस - लाइनों व प्लेटफार्मों की लंबाई के विस्तार हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Hathras - Remodeling of yard for extension of lines & platform length	विनि (3) DF(3)	11,14,84	2,82,82	85,80	7,46,22	
48	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में अप लाइन पर एब्सोल्यूट ब्लाक संचालन के बदले स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Automatic signalling in place of absolute block working on up line in connection with 3rd line	विनि (3) DF(3)	66,44,89	5,80,40	17,34,44	43,30,05	
49	अलीगढ़-गाजियाबाद - 3सरी लाइन के संबंध में मध्य लाइन पर द्वि-दिशात्मक स्वचालित सिगनल Aligarh-Ghaziabad - Bidirectional automatic signalling on middle line in connection with 3rd line	विनि (3) DF(3)	53,28,19	9,60,00	12,49,30	31,18,89	

12.2.4

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
50	झांसी - सुरक्षा यार्ड की संवहन क्षमता में वृद्धि Jhansi - Enhancement of handling capacity of Defence yard	विनि (3) निक्षेप DF(3) Deposit	3,38,89 5,32,33	25,00 ..	85,80 ..	2,28,09 5,32,33
51	ऊंचडीह - नए स्टेशन इमारत सहित कामन लूप के बदले दिशात्मक लूप Unchdih - Directional loop in place of common loop with new station building	विनि (3) DF(3)	9,76,08	10	1,60,16	8,15,82
52	अलीगढ़ जं. - एक डाउन लूप और एक प्लेटफार्म के प्रावधान सहित स्टेशन का सुधार Aligarh Jn - Improvement of station with provision of one down loop & one platform	विनि (3) DF(3)	22,64,42	6,50	1,14,40	21,43,52
53	आगरा फोर्ट - यात्री गाड़ियों के आरंभ व समापन हेतु मीटर लाइन यार्ड में दो अतिरिक्त प्लेटफार्म लाइनें Agra Fort - Two addl. platform lines in metre gauge yard for originating & terminating passengers trains	विनि (3) DF(3)	7,40,58	6,50	85,80	6,48,28
54	एतमादपुर - विद्युतीकरण सहित अतिरिक्त लूप लाइन का प्रावधान Etmadpur - Provision of additional loop line with electrification	विनि (3) DF(3)	3,89,00	..	1,00	3,88,00
55	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी (बॉण्ड) मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा Cap(Bonds) DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,20,00 10 10 2,50,34 2,00,00	............
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा Cap. Cap(Bonds) DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	14,22,00 15,20,00 10 10 54,41,46 2,00,00	..............
	ब - नये कार्य / B - New Works					
56	मथुरा जं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और भूतेश्वर में फ्लाईओवर Mathura Jn - Yard remodeling & flyover at Bhuteshwar	पूँजी Cap.	146,85,00	..	1,98,00	144,87,00
57	अचनेरा - परखम (मथुरा-अचनेरा मार्ग) को चिकसाना (आगरा फोर्ट-बांदीकुई मार्ग) से जोड़ने वाली बाइपास लाइन Achnera - Bypass line connecting Parkham (Mathura-Achnera route) to Chiksana (Agra Fort-Bandikui route)	विनि (3) DF(3)	4,50,00	..	30,00	4,20,00
58	मैथा - सैंड हंप व हॉट एक्सल साइडिंग सहित डाउन लूप, प्लेटफार्म का विस्तार (100 मी) और प्लेटफार्म को चौड़ा करना (2 मी) Maitha - Down loop with sand hump & hot axle siding, extension of platform (100 m) and widening of platform (2 m)	विनि (3) DF(3)	3,75,00	..	31,63	3,43,37
59	मुगलसराय-अलीगढ़ - छोटी लूपों का विस्तार (18 अदद) Mughalsarai-Aligarh - Extension of short loops (18 Nos)	विनि (3) DF(3)	20,40,00	..	1,58,71	18,81,29
60	श्री घासीनगर - डी-श्रेणी स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Shri Ghasinagar - Conversion of D-class station to B-class	विनि (3) DF(3)	8,00,00	..	1,92,17	6,07,83
61	शिकोहाबाद - पश्चिमी छोर की साइड में प्लेटफार्म सं.1, 2, 3 व 4 का विस्तार Shikohabad - Extension of platform No.1, 2, 3 & 4 at west end side	विनि (3) DF(3)	4,50,00	..	38,63	4,11,37
62	नैनी - केला साइडिंग का 215 मी तक विस्तार कर विस्तारित लूप के रूप में परिवर्तन Naini - Extension of Kela siding by 215 m to convert as extended loop	विनि (3) DF(3)	4,56,22	..	35,50	4,20,72

12.2.5

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
63	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी (बॉण्ड) विनि (3)	Cap(Bonds) DF(3)	.. ..	.. ..	1,00,00 1,95,89
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	1,98,00
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	1,00,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	6,82,53
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	पूंजी	Cap.	..	..	16,20,00
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	16,20,00
		मूआनि	DRF	..	..	10
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10
		विनि (3)	DF(3)	..	..	61,23,99
		चालारा	OLWR	..	..	2,00,00
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
64	उत्तर मध्य रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार (चरण -II) North Central Railway - Extension of RDBMS (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	2,95,38	1,89,75	10 1,05,53
65	उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का शेष ए, बी, सी व डी-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D-category stations	विनि (1)	DF(1)	5,73,40	5,01,00	1,00 71,40
66	उत्तर मध्य रेलवे और रेलवे बोर्ड के लिए ई-वर्किंग प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन प्रारंभिक परियोजना) E-working system for North Central Railway and Railway Board (pilot project under Railway Board)	विनि (3)	DF(3)	5,86,00	1,65,00	1,00 4,20,00
67	उत्तर मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार North Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E- category stations	विनि (1)	DF(1)	20,47,85	5,99,73	5,00,00 9,48,12
68	उत्तर मध्य रेलवे - विद्युत लोको अनुरक्षण व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास North Central Railway - Development of computer based module for electric loco maintenance & operation	विनि (3)	DF(3)	2,86,00	77,10	10,00 1,98,90
69	उत्तर मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार North Central Railway - Extension of automatic ticket vending machines	विनि (1)	DF(1)	8,23,40	6,00	50,00 7,67,40
70	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1)	Cap. DRF DF(1)	.. .. ..	.. .. ..	50,00 25,00 2,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	25,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	5,53,00
		विनि (3)	DF(3)	..	..	11,10
	ब - नये कार्य / B - New Works					
71	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,00,00 2,50,00 1,00 1,00 30,00

12.2.6

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,00,00 2,50,00 1,00 1,00 30,00
	जोड़ - संगणकीकरण / Total-Computerisation	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,50,00 2,75,00 5,54,00 12,10 30,00
	पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
72	पट्टागत परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को देय पट्टा प्रभार के पूँजी भाग का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँनि C.Fund	180,01,00	..	180,01,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँनि C.Fund	..	..	180,01,00	..
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / Total-Leased Assets - Payment of Capital Component	पूँनि C.Fund	..	..	180,01,00	..
	सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
73	उत्तर मध्य रेलवे - समपार फाटकों पर अंतर्पाशन (61 अदद) North Central Railway - Interlocking at level crossing gates (61 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,46,25	2,55,00	90,00	1,25
74	इलाहाबाद मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (1 लाख से अधिक टीवीयू) Allahabad Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 1 lakh)	सं.निधि S.Fund	4,16,26	4,12,28	3,98	..
75	झांसी - समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (24 अदद) Jhansi - Manning of level crossing (24 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,55,89	2,44,56	1,11,33	..
76	झांसी मंडल - उत्थान अवरोधक सहित अंतर्पाशन (27 समपार फाटक) Jhansi Division - Interlocking with lifting barriers (27 level crossing gates)	पूँजी सं.निधि Cap. S.Fund	75,00 7,65,00	75,00 1,09,86	.. 6,46,14	.. 9,00
77	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी-श्रेणी से ए-श्रेणी में उन्नयन (24 अदद) (चरण-I) Allahabad Division - Upgradation level crossings from C-class to A-class (24 Nos) (Phase-I)	सं.निधि S.Fund	4,50,52	50,00	50,00	3,50,52
78	इलाहाबाद मंडल - समपारों का सी-श्रेणी से विशेष-श्रेणी में उन्नयन (63 अदद) (चरण-I) Allahabad Division - Upgradation of level crossings from C-class to Special-class (63 Nos) (Phase-I)	सं.निधि S.Fund	13,75,79	1,75,00	2,50,00	9,50,79
79	झांसी मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर वर्गीकरण में परिवर्तन के संबंध में मूलभूत अवसंरचना Jhansi Division - Basic infrastructure in connection with change of classification of manned level crossing gates	सं.निधि S.Fund	5,00,00	75,00	3,75,00	50,00
80	उत्तर मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (90 अदद) North Central Railway - Manning of unmanned level crossings (90 Nos)	सं.निधि S.Fund	18,00,00	6,01,00	8,00,00	3,99,00
81	मुगलसराय-कानपुर सेंट्रल - स्टेशनों, अंतर्पाशित समपार फाटकों व स्वचालित खंडों में समेकित विद्युत आपूर्ति (37 स्थल) Mughalsarai-Kanpur Central - Integrated power supply at stations, interlocked level crossing gates & automatic sections (37 locations)	सं.निधि S.Fund	11,56,00	8,00,00	3,56,00	..

12.2.7

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
82	मुगलसराय-कानपुर सेंट्रल - यंत्र चालित उत्थान अवरोधकों का विद्युत चालित से बदलाव (60 समपार फाटक) Mughalsarai-Kanpur Central - Repl of mechanically operated lifting barriers by electrically operated (60 level crossing gate)	सं.निधि S.Fund	10,73,07	4,00,00	6,73,07	..
83	उत्तर मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करना (16 अदद) North Central Railway - Manning of unmanned level crossing gates (16 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,20,00	1,00	60,00	2,59,00
84	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	13,73,92	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	47,89,44	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
85	आगरा मंडल - समपारों का उन्नयन (32 अदद) Agra Division - Upgradation of level crossings (32 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,20,07	..	1,04,00	4,16,07
86	मुगलसराय-गाजियाबाद - समपारों का विशेष श्रेणी में उन्नयन (70 अदद) (टीवीयू 50000 से अधिक) Mughalsarai-Ghaziabad - Upgradation of level crossings to Special-class (70 Nos) (tvu more than 50000)	सं.निधि S.Fund	15,71,69	..	3,14,00	12,57,69
87	मुगलसराय-गाजियाबाद - समपारों का बी-2, बी-1 और ए-श्रेणी में उन्नयन (52 अदद) (टीवीयू 20000 - 50000) Mughalsarai-Ghaziabad - Upgradation of level crossings to B-2, B-1 & A-class (52 Nos) (tvu 20000 - 50000)	सं.निधि S.Fund	11,67,00	..	2,37,00	9,30,00
88	बीना-झांसी-आगरा और झांसी-कानपुर - उत्थान अवरोधकों सहित अंतर्पाशन (18 मिड-सेक्शन चौकीदार वाले समपार) (टीवीयू 25000 से अधिक) Bina-Jhansi-Agra Cantt & Jhansi-Kanpur - Interlocking with lifting barriers (18 mid-section manned level crossings) (tvu more than 25000)	सं.निधि S.Fund	13,54,00	..	5,99,50	7,54,50
89	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	2,50,90	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	15,05,40	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	सं.निधि S.Fund	..	..	62,94,84	..
Total-Road Safety Works-Level Crossings.						
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
90	कानपुर - जीटी रोड पर समपार सं.79-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 79-D on GT Road	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	7,91,46 22,58,72	3,94,19	3,00,00	97,27
91	इरादतगंज - समपार सं.430-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Iradatganj - Road over bridge in lieu of level crossing No 430-A	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	8,19,00 6,76,45	8,17,03	1,97	..
92	गाजियाबाद-टुंडला - अलीगढ़ के समीप समपार सं.112-सी/3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Tundla - Road over bridge in lieu of level crossing No 112-C/3 near Aligarh	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	4,28,63* 3,98,70	2,05,85	2,17,78	5,00
93	कानपुर - टाट मिल चौराहे पर ऊपरी सड़क पुल को चौड़ा करना Kanpur - Widning of road over bridge at Tat Mill Chauraha	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	3,95,85 8,93,04	2,72,89	1,22,96	..
94	इटावा - समपार सं. 27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Etawah - Road over bridge in lieu of level crossing No 27	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,30,23 6,95,84	3,58,91	1,60,54	10,78
95	इलाहाबाद-कानपुर - फतेहपुर के निकट समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 48 near Fatehpur	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	6,84,56 8,90,11	4,91,47	1,93,09	..

12.2.8

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
96	इलाहाबाद-कानपुर - कानपुर के निकट समपार सं. 81-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 81-D near Kanpur	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,48,67 7,26,58	3,22,48	1,26,19 ..
97	मथुरा-पलवल - समपार सं. 532 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.532	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,07,15 8,00,32	4,63,36	1,00,00 43,79
98	चुनार-मुगलसराय - समपार फाटक सं.119-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Chunar-Mughalsarai - Road over bridge in lieu of level crossing gate No 119-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	15,28,76 12,87,00	8,54,05	6,00,00 74,71
99	इलाहाबाद-कानपुर - समपार सं.62-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 62-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	11,60,12 11,27,00	11,29,55	30,57 ..
100	टुंडला यार्ड - समपार सं.72 के बदले ऊपरी सड़क पुल Tundla Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No 72	सं.निधि	S.Fund	12,91,00	4,94,80	2,00,00 5,96,20
101	आगरा-झांसी - समपार सं.463 के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra-Jhansi - Road over bridge in lieu of level crossing No 463	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,75,02 8,51,67	2,35,86	3,00,00 39,16
102	श्यामनगर - समपार सं.77 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shyamnagar - Road over bridge in lieu of level crossing No 77	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,86,79 7,32,90	3,06,35	2,00,00 80,44
103	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.86-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.86-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,16,98 9,13,54	3,06,00	1,00,00 4,10,98
104	मिर्जापुर-विंध्याचल - समपार सं.7 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mirzapur-Vindhyachal - Road over bridge in lieu of level crossing No.7	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,22,15 15,71,06	1,00	1,00 8,20,15
105	शिकोहाबाद-बटक्श्वर रोड - समपार सं.51-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Shikohabad-Batkeshwar Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.51-Spl	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,32,17 17,49,33	50,02	2,00,00 7,82,15
106	फतेहपुर-बिंदकी रोड - समपार सं 55-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Fatehpur-Bindki Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.55-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,16,60 10,01,52	3,20,00	96,60 3,00,00
107	मथुरा सिटी - समपार 528 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura City - Road over bridge in lieu of level crossing No.528	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,53,63 8,56,69	15,00	1,00,00 4,38,63
108	सिकंदरा - समपार सं 503 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sikandara - Road over bridge in lieu of level crossing No.503	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,45,69 8,58,25	1,05,00	1,00,00 8,40,69
109	हाथरस सिटी-जलेशर सिटी - समपार सं 90-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras City-Jalesar City - Road over bridge in lieu of level crossing No.90-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,22,00 8,17,80	50,00	1,00,00 2,72,00
110	सासनी-विजयगढ़ - समपार सं. 99-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sasni-Vijaygarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.99-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,35,16 10,23,09	3,00,00	1,00,00 4,35,16
111	अलीगढ़ जं.-बरेली जं. - समपार सं.83-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh Jn.-Bareilly Jn. - Road over bridge in lieu of level crossing No.83-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	11,62,84 11,62,84	..	5,00 11,57,84
112	हनुमान चौकी-नदोनी - समपार सं.102-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hanuman Chowki-Nadoni - Road over bridge in lieu of level crossing No.102-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,67,75 10,23,09	3,06,00	1,00,00 4,61,75
113	झांसी-कानपुर - समपार सं.147 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.147	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,61,90 12,29,32	2,00,00	1,00,00 7,61,90
114	वैर-दनकौर - समपार सं.139-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Wair-Dankaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.139-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,50,71 9,93,41	1,70,00	1,00,00 4,80,71

12.2.9

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
115	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं.84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.84	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,38,84 9,25,44	3,06,00	1,00,00 4,32,84
116	मंजूरगढ़ी-हरदुआगंज - समपार सं. 85-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Manzurgarhi-Harduaganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.85-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,91,29 9,00,21	2,01,00	5,00 4,85,29
117	दादानगर - समपार सं. 240-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Dadanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.240-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,40,90 11,03,49	1,01,87	2,00,00 5,39,03
118	खापरा मोहल - समपार सं.83-डी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khapra Mohal - Road over bridge in lieu of level crossing No.83-D	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,66,37 19,52,57	2,00,00	2,00,00 3,66,37
119	फफुंद - समपार सं.8-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Phaphund - Road over bridge in lieu of level crossing No.8-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,61,96 14,09,40	1,00,00	2,00,00 6,61,96
120	मिर्जापुर - समपार सं.6-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Mirzapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.6-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,22,16 13,70,34	1,00,00	2,00,00 6,22,16
121	नैनी - समपार सं.35-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Naini - Road over bridge in lieu of level crossing No.35-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,40,06 12,68,25	40,00	2,00,00 7,00,06
122	आगरा-झांसी - समपार सं.472-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra-Jhansi - Road over bridge in lieu of level crossing No.472-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,61,96 18,35,83	1	2,00,00 7,61,95
123	मथुरा-पलवल - समपार सं.553 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mathura-Palwal - Road over bridge in lieu of level crossing No.553	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	13,01,60 20,84,78	1	2,00,00 11,01,59
124	बांदा - समपार सं.454-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Banda - Road over bridge in lieu of level crossing No.454-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,78,27 29,30,04	1	2,00,00 8,78,26
125	आगरा - गुरु का ताल के निकट समपार सं.502 के बदले ऊपरी सड़क पुल Agra - Road over bridge in lieu of level crossing No.502 near Guru ka Tal	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	11,92,50 17,48,78	1	5,00,00 6,92,49
126	रोहता-रुनकटा रोड - समपार सं.491-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Rohta-Runkata Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.491-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,00,29 11,38,97	1	1,00,00 3,00,28
127	कुलवा-सोमना - समपार सं.115-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.115-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	17,13,39 10,41,00	1	2,00,00 15,13,38
128	हाथरस-सासनी - समपार सं.96-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras-Sasni - Road over bridge in lieu of level crossing No.96-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,44,00 10,98,00	1	2,00,00 5,43,99
129	मीतावली-बरहान - समपार सं.78-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Mitawali-Barhan - Road over bridge in lieu of level crossing No.78-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,44,77 10,21,26	1	2,00,00 5,44,76
130	बरहान-चमरोला - समपार सं.81-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Barhan-Chamraula - Road over bridge in lieu of level crossing No.81-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,23,00 15,95,00	1	2,00,00 5,22,99
131	शिकोहाबाद-माखनपुर - समपार सं.56 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shikohabad-Makhanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.56	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,22,00 15,83,00	1	2,00,00 5,21,99
132	सासनी-मंद्रक - समपार सं.100-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sasni-Mandrak - Road over bridge in lieu of level crossing No.100-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,22,00 15,83,00	1	2,00,00 5,21,99
133	हाथरस सिटी-लाडपुर रोड - समपार सं.94-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Hathras City-Ladpur Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.94-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,22,00 15,83,00	1	2,00,00 5,21,99

12.2.10

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
134	रुनकटा-कीथम - समपार स.509 के बदले ऊपरी सड़क पुल Runkata-Kitham - Road over bridge in lieu of level crossing No.509	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,54,00 8,58,00	1 5,00	5,48,99
135	भंडई-आगरा छावनी - समपार सं.490-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhandai-Agra Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.490-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,16,00 8,48,00	1 5,00	6,10,99
136	सिकंदरपुर-चोला - समपार स.131-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sikandarpur-Chola - Road over bridge in lieu of level crossing No.131-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,82,50 11,98,00	1 2,00,00	7,82,49
137	वैर-दनकौर - समपार स.136-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Wair-Dankaur - Road over bridge in lieu of level crossing No.136-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,87,22 12,03,00	1 2,00,00	7,87,21
138	खुर्जा-सिकंदरपुर - समपार स.129-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khurja-Sikandarpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.129-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	20,21,53 12,18,00	1 2,00,00	18,21,52
139	जिग्ना-मंडाह रोड - समपार सं.15-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jigna-Mandah Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.15-C	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,67,00 14,69,00	1 2,00,00	5,66,99
140	कुलवा-सोमना - समपार स.119-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.119-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,61,00 13,30,00	1 2,00,00	6,60,99
141	कुलवा-सोमना - समपार स.120-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kulwa-Somna - Road over bridge in lieu of level crossing No.120-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,98,35 13,30,00	1 1,00,00	9,98,34
142	अलीगढ़-मेहरावल - समपार स.111-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Aligarh-Mehrawal - Road over bridge in lieu of level crossing No.111-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	8,96,00 13,15,00	.. 1,00,00	7,96,00
143	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	8,78,99
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	94,49,69
	ब - नये कार्य / B - New Works					
144	गोविंदपुरी - किमी 1021/15-17 पर 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Govindpuri - 2-lane Road over bridge at km 1021/15-17	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	12,22,00 26,79,00	.. 10,00	12,12,00
145	कानपुर-गजियाबाद - समपार सं.105 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.105	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	15,19,37 17,61,25	.. 10,00	15,09,37
146	खागा-किशनपुर रोड - खागा स्टेशन के समीप समपार सं.37-बी पर ऊपरी सड़क पुल Khaga-Kishanpur Road - Road over bridge at level crossing No.37-B near Khaga station	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,56,48 11,84,13	.. 10,00	7,46,48
147	मथुरा-अलवर - समपार सं.113 के बदले 4-लेन का ऊपरी सड़क पुल Mathura-Alwar - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,29,09 38,25,81	.. 10,00	10,19,09
148	टुंडला-गजियाबाद - समपार सं.85 पर ऊपरी सड़क पुल Tundla-Ghaziabad - Road over bridge at level crossing No.85	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,80,84 9,82,86	.. 10,00	7,70,84
149	झांसी-कानपुर - समपार सं.182-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jhansi-Kanpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.182-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,64,11 12,20,47	.. 10,00	7,54,11
150	झांसी-बीना - समपार सं.366 के समीप सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Jhansi-Bina - Limited height subway near level crossing No.366	सं.निधि	S.Fund	3,29,35	..	10,00
151	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि	S.Fund	..	..	3,06,48
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि	S.Fund	..	..	3,76,48
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /	सं.निधि	S.Fund	..	..	98,26,17

12.2.11

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.						
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
152	उत्तर मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (428 सेट) North Central Railway - Thick web switches & weldable CMS crossings (428 sets)	मूआनि DRF	45,12,00	4,01,00	4,00,00	37,11,00
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
153	आगरा - झांसी - तुगलकाबाद - सीटीआर - 14.33 किमी (प्रा) Agra - Jhansi -Tughlakabad - CTR(P) - 14.33 km	मूआनि रा. DRF R.	7,99,86 7,96	5,31,11	10,00	2,58,75
154	झांसी - आगरा छावनी - सीटीआर - 20 किमी व टीआरआर - 7.22 किमी Jhansi - Agra Cantt.- CTR - 20 km & TRR - 7.22 km	मूआनि विरेसनि रा. DRF SRSF R.	15,31,00 3,31,18 13,27	15,30,50 3,31,18	50..	....
155	झांसी - बीना - सीटीआर - 30.29 किमी और टीआरआर - 4.15 किमी Jhansi - Bina - CTR - 30.29 km & TRR - 4.15 km	मूआनि विरेसनि रा. DRF SRSF R.	11,19,59 9,75,67 16,97	11,19,09 9,75,67	50..	....
156	झांसी - आगरा छावनी, झांसी - बीना व झांसी यार्ड - सीटीआर - 13.12 किमी व टीएसआर - 5.87 किमी (गौ) Jhansi - Agra Cantt, Jhansi - Bina & Jhansi Yards - CTR - 13.12 km & TSR - 5.87 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	5,71,44 9,69	2,52,68	20,00	2,98,76
157	बांदा - कानपुर - सीटीआर - 16 किमी (प्रा) Banda - Kanpur - CTR - 16 km (P)	मूआनि विरेसनि रा. DRF SRSF R.	1,60,00 8,76,11 42,96	38,17 8,76,11	50,00 ..	71,83 ..
158	गायपुरा - टुंडला - टीआरआर - 43.37 किमी व सीटीआर - 16.5 किमी (प्रा) Gaipura - Tundla - TRR - 43.37 km & CTR - 16.5 km (P)	मूआनि विरेसनि रा. DRF SRSF R.	38,67,11 21,21,55 1,98,74	9,30,66 21,21,55	15,00,00 ..	14,36,45 ..
159	बांदा - कानपुर - सीटीआर - 32.5 किमी Banda - Kanpur - 32.5 km	मूआनि विरेसनि DRF SRSF	1,69,60 16,96,06	1,69,10 16,96,06	50..	....
160	झांसी - माणिकपुर - सीटीआर - 36.75 किमी (प्रा) Jhansi - Manikpur - CTR - 36.75 km (P)	मूआनि विरेसनि रा. DRF SRSF R.	3,40,37 18,96,65 59,12	2,57,69 18,96,65	50 ..	82,18 ..
161	आगरा - तुगलकाबाद - सीटीआर - 18.33 किमी, टीआरआर - 1 किमी (प्रा) Agra - Tughlakabad - CTR - 18.33 km & TRR - 1 km (P)	मूआनि विरेसनि रा. DRF SRSF R.	6,60,28 13,05,86 29,47	5,91,07 5,61,26	10,00 ..	59,21 7,44,60
162	आगरा छावनी - तुगलकाबाद - सीटीआर - 40.35 किमी व टीआरआर - 8.65 किमी (प्रा) Agra Cantt - Tuglakabad - CTR - 40.35 km & TRR - 8.65 km (P)	मूआनि विरेसनि रा. DRF SRSF R.	2,46,86 21,38,26 17,99	2,44,86 21,38,26	2,00..	....
163	झांसी मंडल - सीटीआर - 8.68 किमी (गौ) (यार्ड) Jhansi Division - CTR - 8.68 km (S) (yards)	मूआनि रा. DRF R.	3,78,11 13,97	72,51	5,00	3,00,60
164	मुगलसराय - सिकंदरपुर - 49.81 किमी (प्रा) Mughalsarai - Sikandarapur - CTR - 49.81 km (P)	मूआनि विरेसनि रा. DRF SRSF R.	30,12 32,14,81 2,31,52	29,12 32,14,81	1,00..	....
165	इलाहाबाद - मेहरावल - 39.19 किमी (प्रा) Allahabad - Mehrawal - CTR - 39.19 km (P)	मूआनि विरेसनि रा. DRF SRSF R.	1,88,91 22,08,52 2,02,36	1,78,97 22,08,52	9,94..	....

12.2.12

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
166	एरांव - फर्रुखाबाद - सीटीआर - 45.34 किमी (गौ) व अलीगढ़ - सुनामाई - सीटीआर - 9.05 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	56,66	56,56	10	..
	Araon - Farrukhabad - CTR - 45.34 km (S) & Aligarh - Sunamai - CTR - 9.05 km (P)	विरेसनि	SRSF	27,22,93	27,22,93	..	..
		रा.	R.	1,51,55			
167	बरहान - कुसवा - सीटीआर - 18.49 किमी व हाथरस - हाथरस फोर्ट - सीटीआर - 8.7 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	9,92	8,92	75	25
	Barhan - Kuswa - CTR - 18.49 km & Hathras - Hathras Fort - CTR - 8.7 km (S)	विरेसनि	SRSF	12,41,64	12,41,64	..	..
		रा.	R.	78,47			
168	चुनार - चोपान - सीटीआर - 38.43 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	28,94	23,94	5,00	..
	Chunar - Chopan - CTR - 38.43 km (P)	विरेसनि	SRSF	17,34,04	17,34,04	..	..
		रा.	R.	1,20,12			
169	ज्योनाथपुर - कौरारा - सीटीआर - 7.37 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	1,54	1,04	50	..
	Geonathpur - Kaurara - CTR - 7.37 km (P)	विरेसनि	SRSF	4,83,63	4,83,63	..	..
		रा.	R.	31,17			
170	जलेशर सिटी - एटा - सीटीआर - 39.08 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	2,25,62	2,19,57	6,00	5
	Jalesar City - Etah - CTR - 39.08 km (S)	विरेसनि	SRSF	17,34,79	17,34,79	..	..
		रा.	R.	93,95			
171	शिकोहाबाद - नीबकरोरी - 47.73 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	28,64	18,64	10,00	..
	Shikohabad - Nibkarori - CTR - 47.73 km (S)	विरेसनि	SRSF	22,16,65	22,16,65	..	..
		रा.	R.	1,39,87			
172	मथुरा - तुगलकाबाद - सीटीआर - 14.3 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	10,76,08	9,10,04	50,00	1,16,04
	Mathura -Tughlakabad - CTR - 14.3 km (P)	रा.	R.	22,99			
173	आगरा छावनी - तुगलकाबाद - सीटीआर - 6.65 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	4,87,05	4,83,05	1,00	3,00
	Agra Cantt. - Tughlakabad - CTR - 6.65 km (P)	रा.	R.	25,40			
174	झांसी - आगरा छावनी - सीटीआर - 7.74 किमी व टीआरआर - 0.32 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	8,77,67	8,77,17	50	..
	Jhansi - Agra Cantt. - CTR - 7.74 km & TRR - 0.32 km (P)	रा.	R.	12,14			
175	आगरा छावनी - झांसी - सीटीआर - 3.18 किमी व टीएसआर -1.04 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	2,68,59	1,32,27	50,00	86,32
	Agra Cantt. - Jhansi - CTR - 3.18 km & TSR - 1.04 km (P)	रा.	R.	6,62			
176	बीना - झांसी - टीआरआर - 37.52 किमी व सीटीआर -1 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	49,19,15	45,64,42	2,50,00	1,04,73
	Bina - Jhansi - TRR - 37.52 km & CTR - 1 km (P)	रा.	R.	60,40			
177	गायपुरा - सिकंदरपुर - सीटीआर - 17.28 किमी व टीआरआर - 6.3 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	12,73,23	10,39,76	2,00,00	33,47
	Gaipura - Sikandarpur - CTR - 17.28 km & TRR - 6.3 km (P)	रा.	R.	94,16			
178	बयाना - यमुना पुल (लूप लाइनें) - 9.8 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	3,84,17	3,31,49	50,00	2,68
	Bayana - Yamuna Bridge (Loop Lines) - 9.8 km (S)	रा.	R.	47,13			
179	मुगलसराय - टुंडला - सीटीआर - 23.96 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	17,44,51	17,37,09	7,00	42
	Mughalsarai - Tundla - CTR - 23.96 km (P)	रा.	R.	1,07,45			
180	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 20.96 किमी व टीआरआर -11.3 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	20,95,08	20,94,98	10	..
	Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 20.96 km & TRR - 11.3 km (P)	रा.	R.	91,18			
181	टुंडला - आगरा - सीटीआर - 0.6 किमी (प्रा) व आगरा - इंदगाह - टीआरआर - 3.63 किमी (प्रा), टीएसआर - 3.63 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	2,87,56	2,66,97	5,00	15,59
	Tundla - Agra - CTR - 0.6 km (P) & Agra - Idgah - TRR - 3.63 km (P), TSR - 3.63 km (S)	रा.	R.	10,08			

12.2.13

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
182	डबारा - कोटरा - सीटीआर - 19.5 किमी (प्रा) Dabara - Kotra - CTR - 19.5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	26,09,25 90,16	25,04,98	1,00,00 4,27
183	आनंदपथ - अंतरी - सीटीआर - 9.1 किमी (प्रा) Anandpath - Antri - CTR - 9.1 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,19,52 42,08	9,14,52	5,00 ..
184	मलवान, टुंडला, हाथरस, सासनी व मंद्रक - सीटीआर - 6.89 किमी (गौ) (यार्ड) Malwan, Tundla, Hathras, Sasni & Mandrak - CTR - 6.89 km (S) (yards)	मूआनि रा.	DRF R.	3,63,63 5,31	2,97,14	60,00 6,49
185	आगरा - पलवल - सीटीआर - 5 किमी (प्रा) Agra - Palwal - CTR - 5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	3,74,14 12,35	3,45,73	5,00 23,41
186	आगरा - तुगलकाबाद - सीटीआर - 53.9 किमी, टीआरआर - 11.04 किमी, टीएफआर - 45 किमी, टीबीआर - 26 किमी और टीटीआर (57) Agra - Tugalakabad - CTR - 5.9 km, TRR - 11.04 km TFR - 45 km, TBR - 26 km & TTR (57 Nos)	मूआनि	DRF	17,74,43	16,71,10	5,00 98,33
187	ललितपुर - झांसी - सीटीआर - 45 किमी (प्रा) Lalitpur - Jhansi - CTR - 45 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	56,87,85 2,08,06	42,93,56	10,00 13,84,29
188	आगरा छावनी - पलवल - सीटीआर - 17.7 किमी (प्रा) Agra Cantt. - Palwal - CTR - 17.7 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	13,98,58 61,57	13,95,68	1,00 1,90
189	आगरा - पलवल, टुंडला - इंदगाह - सीटीआर - 17.9 किमी (गौ), इंदगाह - बयाना - टीआरआर - 2.8 किमी (गौ) और आगरा - टुंडला - टीएसआर-2 किमी (गौ) Agra - Palwal, Tundla - Idgah - CTR-17.9 km (S), Idgah - Bayana - TRR - 2.8 km (S) & Agra -Tadali - TSR -2 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	9,21,75 62,63	3,27,78	2,00,00 3,93,97
190	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 28 किमी (प्रा) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 28 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	20,82,52 43,34	15,15,90	5,00,00 66,62
191	बीना - झांसी, झांसी यार्ड सहित - सीटीआर - 26.47 किमी (गौ) Bina - Jhans, incl. Jhansi Yard - CTR - 26.47 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	11,72,29 84,94	9,80,25	1,50,00 42,04
192	आगरा - झांसी - सीटीआर - 25.03 किमी और झांसी - ग्वालियर - टीआरआर - 1.4 किमी (प्रा) Agra - Jhansi - CTR - 25.03 km & Jhansi - Gwalior - TRR- 1.4 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	20,87,62 1,15,73	20,82,62	5,00 ..
193	झांसी - माणिकपुर - सीटीआर - 11.9 किमी (प्रा) Jhansi - Manikpur - CTR - 11.9 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,70,94 55,02	10,65,94	5,00 ..
194	एतमादपुर - यमुना पुल - सीटीआर - 10.60 किमी (प्रा) Etmadpur - Yamuna Bridge CTR(P) -10.60 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,43,42 49,15	6,41,42	1,00 1,00
195	आगरा - पलवल - सीटीआर - 13.56 किमी (प्रा) Agra - Palwal - CTR - 13.56 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	14,70,09 52,00	13,63,26	50,00 56,83
196	आगरा - पलवल - सीटीआर - 2.4 किमी (प्रा) Agra - Palwal - CTR - 2.4 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	2,59,33 9,32	1,66,45	50,00 42,88
197	मुगलसराय - इलाहाबाद - सीटीआर - 45.2 किमी (प्रा) Mughalsarai - Allahabad - CTR - 45.2 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	35,01,12 12,87	34,62,56	30,00 8,56
198	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर - 26.67 किमी और टीआरआर - 49.46 किमी (प्रा) Allahabad - Kanpur - CTR - 26.67 km & TRR - 49.46 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	64,46,05 1,17,91	64,22,11	20,00 3,94
199	कानपुर - टुंडला - सीटीआर - 20.61 किमी और टीआरआर - 18.23 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 20.61 km & TRR - 18.23 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	34,96,25 84,13	30,50,19	4,00,00 46,06

12.2.14

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
200	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर - 23.94 किमी (प्रा) Tundla - Ghaziabad - CTR - 23.94 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	25,16,34 1,05,84	23,05,52	2,00,00 10,82
201	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 12.89 किमी (गौ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 12.89 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	8,44,13 33,76	7,63,22	80,00 91
202	बीना - आगरा - सीटीआर - 13.29 किमी और टीआरआर - 4 किमी (प्रा) Bina - Agra - CTR - 13.29 km & TRR - 4 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	18,08,90 56,91	17,08,90	1,00,00 ..
203	बीना - आगरा - सीटीआर - 18.36 किमी और माणिकपुर - इलाहाबाद - सीटीआर - 5.5 किमी (गौ) Bina - Agra - CTR - 18.36 km & Manikpur - Allahabad - CTR - 5.5 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	17,05,79 93,27	10,05,73	2,50,00 4,50,06
204	ग्वालियर - शिवपुर कलां - सीटीआर (गौ) - 2.5 किमी और धोलापुर - मोहारी (छोला) - 13.4 किमी Gwalior - Shivpur Kalan - CTR - 2.5 km (S) & Dholpur - Mohari (NG) - TSR - 13.4 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	3,18,81 5,65	1,05,00	50,00 1,63,81
205	आगरा - पलवल - सीटीआर - 22.077 किमी और टीआरआर - 1.293 किमी (प्रा) Agra - Palwal - CTR - 22.077 km & TRR - 1.293 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	24,01,72 87,51	22,71,49	50,00 80,23
206	आगरा - पलवल - सीटीआर - 4.061 किमी (गौ) Agra - Palwal - CTR - 4.061 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	2,82,29 15,31	1,56,35	50,00 75,94
207	मथुरा - अलवर (लूप लाइनें) - सीटीआर - 6.43 किमी (गौ) Mathura - Alwar (Loop Lines) - CTR - 6.43 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	4,11,83 23,81	1,23,52	50,00 2,38,31
208	मुगलसराय - अहमदाबाद - सीटीआर - 5.56 किमी और टीआरआर - 13.4 किमी (प्रा) Mughalsarai - Allahabad - CTR - 5.56 km & TRR - 13.4 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	15,42,13 22,79	15,32,13	10,00 ..
209	इलाहाबाद - कानपुर - सीटीआर - 8.25 किमी और टीआरआर - 12.57 किमी (प्रा) Allahabad - Kanpur - CTR - 8.25 km & TRR - 12.57 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	17,90,53 7,87	16,05,78	1,00,00 84,75
210	कानपुर - टुंडला - सीटीआर - 19.25 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 19.25 km (P) □	मूआनि रा.	DRF R.	20,77,78 18,37	20,77,68	10 ..
211	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर - 10.61 किमी (प्रा) Tundla - Ghaziabad - CTR - 10.61 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	11,13,26 43,50	10,23,06	90,00 20
212	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 45 किमी (गौ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 45 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	30,14,73 1,71,89	29,29,03	80,00 5,70
213	चुनार - चोपान - सीटीआर - 16.62 किमी (गौ) Chunar - Chopan - CTR - 16.62 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	11,20,20 63,49	7,29,13	3,90,00 1,07
214	बीना - आगरा छावनी - सीटीआर - 4.24 किमी और टीआरआर - 6.8 किमी (प्रा) Bina - Agra Cantt - CTR - 4.24 km & TRR - 6.8 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,40,34 17,84	9,39,34	1,00 ..
215	बीना - आगरा छावनी - सीटीआर - 8.81 किमी और टीआरआर - 2.21 किमी (गौ) Bina - Agra Cantt - CTR - 8.81 km & TRR - 2.21 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	6,63,17 31,31	4,27,37	2,35,80 ..
216	झांसी - माणिकपुर - सीटीआर - 10 किमी और टीआरआर - 2.143 किमी (गौ) Jhansi - Manikpur - CTR - 10 km & TRR - 2.143 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	7,54,85 36,52	3,99,83	2,00,00 1,55,02
217	झांसी - कानपुर - सीटीआर - 15 किमी (गौ) Jhansi - Kanpur - CTR - 15 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	9,73,89 53,31	9,72,89	1,00 ..

12.2.15

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
218	खैरार - भीमसेन - सीटीआर - 8.359 किमी (गौ) Khairar - Bhimsen - CTR - 8.359 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	5,48,36 30,53	3,98,11	1,50,00	25
219	आगरा - पलवल - सीटीआर - 28.284 किमी (प्रा) Agra - Palwal - CTR - 28.284 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	28,85,50 1,12,08	23,55,04	2,00,00	3,30,46
220	बीना -आगरा - सीटीआर - 3.5 किमी (गौ) Bina - Agra - CTR(S) - 3.5 Km	मूआनि रा.	DRF R.	2,43,82 13,12	2,33,82	10,00	..
221	माणिकपुर - इलाहाबाद - सीटीआर - 4.06 किमी (गौ) Manikpur - Allahabad - CTR - 4.06 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	2,84,07 14,57	1,64,76	1,19,31	..
222	कानपुर - टुंडला - सीटीआर - 0.5 किमी (प्रा) और टीआरआर - 45.13 किमी (प्रा) Kanpur -Tundla - CTR - 0.5 km (P) & TRR - 45.13 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	33,52,55 2,02	27,33,30	6,00,00	19,25
223	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर - 8.34 किमी (प्रा) Tundla - Ghaziabad - CTR - 8.34 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,22,81 33,70	8,22,81	1,00,00	..
224	मुगलसराय - गाजियाबाद - सीटीआर - 20.06 किमी (गौ) और टीएसआर - 6.3 किमी (गौ) Mughalsarai - Ghaziabad - CTR - 20.06 km (S) & TSR - 6.3 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	16,38,80 26,42	15,06,83	1,00,00	31,97
225	चुनार - चोपान - सीटीआर - 5 किमी (गौ) Chunar - Chopan - CTR - 5 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	3,56,06 4,37	2,55,55	1,00,00	51
226	आगरा-पलवल- सीटीआर - 3.2 किमी व टीआरआर - 18.89 किमी (प्रा) Agra-Palwal - CTR - 3.2 km & TRR - 18.89 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	20,89,59 28,21	19,79,69	1,00,00	9,90
227	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर - 8.8 किमी व टीआरआर - 10.08 किमी (प्रा) Mughalsarai-Allahabad - CTR - 8.8 km & TRR - 10.08 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	20,95,76 80,60	10,52,96	10,00,00	42,80
228	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर - 4.7 किमी व टीआरआर - 15.78 किमी (प्रा) Allahabad-Kanpur - CTR - 4.7 km & TRR - 15.78 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	20,73,76 43,05	10,43,24	9,00,00	1,30,52
229	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 67.04 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - CTR - 67.04 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	86,38,19 6,14,06	24,58,67	15,00,00	46,79,52
230	टुंडला-गाजियाबाद- सीटीआर - 12.88 किमी (प्रा) Tundla-Ghaziabad - CTR - 12.88 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	16,67,57 1,17,97	9,00,00	7,00,00	67,57
231	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर - 10 किमी (गौ) Mughalsarai-Ghaziabad - CTR - 10 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	8,93,45 49,35	5,00,38	3,90,00	3,07
232	झांसी-कानपुर - सीटीआर - 39.97 किमी व टीआरआर - 17.94 किमी (प्रा) Jhansi-Kanpur - CTR - 39.97 km & TRR - 17.94 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	66,95,25 1,65,61	26,09,61	10,00,00	30,85,64
233	बीना-आगरा - सीटीआर - 14.33 किमी व टीएसआर - 4 किमी (गौ) Bina-Agra - CTR - 14.33 km & TSR - 4 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	12,89,47 77,08	2,00,00	3,00,00	7,89,47
234	झांसी-माणिकपुर - सीटीआर - 8.417 किमी (गौ) Jhansi- Manikpur - CTR - 8.417 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	6,87,39 36,03	1,30,27	2,00,00	3,57,12
235	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर - 62.76 किमी (प्रा) Mugalsarai - Allahabad - CTR - 62.76 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	80,49,42 5,95,80	10,00	7,00,00	73,39,42
236	कानपुर-टुंडला - सीटीआर - 5.75 किमी और टीआरआर - 21.01 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - CTR - 5.75 km & TRR - 21.01 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	26,29,20 54,59	10,00	10,00,00	16,19,20

12.2.16

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
237	टुंडला-गाजियाबाद - सीटीआर - 0.64 किमी और टीआरआर - 44.67 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	41,08,68	10,00	10,00,00	30,98,68
	Tundla - Ghaziabad - CTR - 0.64 km & TRR - 44.67 km (P)	रा.	R.	6,08			
238	चुनार-चोपान और भारन-एटा - सीटीआर - 7.437 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	6,83,95	1,00,00	50,00	5,33,95
	Chunar - Chopan & Bharan - Etah - CTR - 7.437 km (S)	रा.	R.	34,27			
239	आगरा-पलवल - सीटीआर - 0.91 किमी (प्रा) व 1 किमी (गौ) और टीआरआर - 26.89 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	25,84,27	10,00,00	4,00,00	11,84,27
	Agra - Palwal - CTR - 0.91 km (P) & 1 km (S) and TRR - 26.89 km (P)	रा.	R.	17,51			
240	राजा की मंडी-यमुना पुल - सीटीआर - 3.28 किमी और टीआरआर - 1.02 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	4,93,32	50,00	50,00	3,93,32
	Raja ki Mandi - Yamuna Bridge - CTR - 3.28 km & TRR - 1.02 km (P)	रा.	R.	29,87			
241	झांसी-माणिकपुर - सीटीआर - 3.1 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	3,94,03	80,00	1,50,00	1,64,03
	Jhansi - Manikpur - CTR - 3.1 km (P)	रा.	R.	32,49			
242	बीना-आगरा - सीटीआर - 15.9 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	14,22,41	80,00	5,00,00	8,42,41
	Bina - Agra - CTR - 15.9 km (S)	रा.	R.	1,45,43			
श्रृ पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal							
243	झांसी - कानपुर - टीआरआर - 12.5 किमी और टीएसआर - 0.7 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	1,80,00	78,94	2,00	99,06
	Jhansi - Kanpur - TRR - 12.5 km & TSR - 0.7 km (P)	विरेसनि	SRSF	2,40,70	2,40,70	..	..
		रा.	R.	11,40			
244	आगरा छावनी - झांसी - टीआरआर - 11.738 किमी व सीटीआर - 3.25 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	23,57	1,00	50	22,07
	Agra Cantt.- Jhansi - TRR - 11.738 km & CTR - 3.25 km (P)	विरेसनि	SRSF	7,61,72	7,61,72	..	..
		रा.	R.	5,23			
245	बांदा - कानपुर और झांसी - कानपुर - टीआरआर - 29.7 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	44,99	6,00	10,00	28,99
	Banda - Kanpur & Jhansi - Kanpur - TRR - 29.7 km (P)	विरेसनि	SRSF	10,95,09	10,95,09	..	..
246	बीना - झांसी - टीआरआर - 16.2 किमी (प्रा), टीएसआर - 2.4 किमी (प्रा), सीटीआर -1 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	11,22,43	11,22,33	10	..
	Bina - Jhansi - TRR - 16.2 km (P), TSR - 2.4 km (P) & CTR - 1 km (P)	रा.	R.	5,34			
247	झांसी - माणिकपुर - टीआरआर - 55.6 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	24,18,92	24,18,82	10	..
	Jhansi - Manikpur - TRR - 55.6 km (P)						
248	झांसी - माणिकपुर - टीआरआर - 17 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	7,84,44	3,25,50	1,00,00	3,58,94
	Jhansi - Manikpur - TRR - 17 km (P)						
249	अलवर - मथुरा - टीआरआर - 27.26 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	7,24,74	3,47,15	50,00	3,27,59
	Alwar - Mathura - TRR - 27.26 km (S)						
250	कानपुर - टुंडला - टीआरआर - 6.73 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	3,47,46	1,86,92	1,50,00	10,54
	Kanpur - Tundla - TRR - 6.73 km (P)						
251	अलवर - मथुरा - टीआरआर (गौ) -16.5 किमी	मूआनि	DRF	4,21,26	1,06,69	50,00	2,64,57
	Alwar - Mathura - TRR - 16.5 km (S)						
252	आगरा - तुगलकाबाद - टीआरआर - 20.41 किमी और टीएसआर - 7.76 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	2,20,64	2,15,64	5,00	..
	Agra -Tugalakabad - TRR - 20.41 km & TSR - 7.76 km (P)	विरेसनि	SRSF	9,92,92	9,92,92	..	..
		रा.	R.	20,91			
253	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर - 30.3 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	16,10,85	15,89,47	20,00	1,38
	Mughalsarai - Allahabad - TRR - 30.3 km (P)						

12.2.17

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
254	मानिकपुर - इलाहाबाद - टीआरआर - 26.30 किमी (प्रा) व टीएसआर - 17.31 किमी (प्रा) Manikpur-Allahabad Section TRR(P)-26.30 Km & TSR(P)-17.31 Km	मूआनि रा.	DRF R.	23,47,98 55,55	23,47,88	10 ..
255	झांसी - कानपुर - लखनऊ - टीआरआर - 4.34 किमी (प्रा) Jhansi - Kanpur - Lucknow - TRR - 4.34 km (P)	मूआनि	DRF	2,59,31	2,55,30	4,01 ..
256	कानपुर - टुंडला - टीआरआर - 35.3 किमी (प्रा) Kanpur - Tundla - TRR - 35.3 km (P)	मूआनि	DRF	25,01,55	24,16,38	80,00 5,17
257	झांसी - माणिकपुर - टीआरआर - 15 किमी (प्रा) Jhansi - Manikpur - TRR - 15 km (P)	मूआनि	DRF	10,98,15	10,03,54	50,00 44,61
258	मथुरा - अलवर - टीआरआर - 48.79 किमी (प्रा) Mathura - Alwar - TRR - 48.79 km (P)	मूआनि	DRF	34,33,23	28,89,57	1,00,00 4,43,66
259	बीना - आगरा - टीआरआर - 6 किमी (प्रा) Bina - Agra - TRR - 6 km (P)	मूआनि	DRF	4,38,91	65,87	1,50,00 2,23,04
260	झांसी - माणिकपुर - टीआरआर - 11 किमी (प्रा) Jhansi - Manikpur - TRR - 11 km (P)	मूआनि	DRF	7,88,20	1,68,68	2,50,00 3,69,52
261	माणिकपुर - इलाहाबाद - टीआरआर - 7.85 किमी (प्रा) Manikpur - Allahabad - TRR - 7.85 km (P)	मूआनि	DRF	5,72,35	1,86,76	2,00,00 1,85,59
262	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीआरआर - 52.7 किमी (प्रा) Mughalsarai - Allahabad - TRR - 52.7 km (P)	मूआनि	DRF	38,51,46	28,30,99	10,00,00 20,47
263	इलाहाबाद - कानपुर - टीआरआर - 63.88 किमी (प्रा) Allahabad - Kanpur - TRR - 63.88 km (P)	मूआनि	DRF	46,68,72	31,92,15	14,00,00 76,57
264	बयाना-ईदगाह - टीआरआर - 22.479 किमी (प्रा) Bayana-Idegah - TRR - 22.479 km (P)	मूआनि	DRF	19,42,28	5,00,00	2,00,00 12,42,28
265	मथुरा-अलवर - टीआरआर - 67.7 किमी (प्रा) Mathura-Alwar - TRR - 67.7 km (P)	मूआनि	DRF	62,19,59	12,97,44	11,93,72 37,28,43
266	कानपुर-टुंडला - टीआरआर - 58.88 किमी (प्रा) Kanpur-Tundla - TRR - 58.88 km (P)	मूआनि	DRF	54,21,72	28,50,18	16,00,00 9,71,54
267	बीना-आगरा - टीआरआर - 10 किमी (प्रा) Bina-Agra - TRR - 10 km (P)	मूआनि	DRF	9,02,65	1,14,76	1,50,00 6,37,89
268	मुगलसराय-इलाहाबाद - टीआरआर - 26.65 किमी (प्रा) Mughalsarai - Allahabad - TRR - 26.65 km (P)	मूआनि	DRF	24,23,75	10,00	2,00,00 22,13,75
269	इलाहाबाद-कानपुर - टीआरआर - 31.86 किमी (प्रा) Allahabad - Kanpur - TRR - 31.86 km (P)	मूआनि	DRF	28,71,46	30,00	2,00,00 26,41,46
270	बीना-आगरा - टीआरआर - 16.92 किमी (प्रा) Bina-Agra - TRR - 16.92 km (P)	मूआनि	DRF	16,97,25	80,00	1,50,00 14,67,25
271	ग्वालियर भिंड - टीआरआर - 30 किमी और टीएसआर - 25.12 किमी (प्रा) Gwalior-Bhind - TRR - 30 km & TSR - 25.12 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	38,45,95 3,01,95	80,00	2,00,00 35,65,95
श्रु स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
272	झांसी - बीना - 18.05 किमी, सीटीआर - 5.86 किमी, टीआरआर - 5.87 किमी (प्रा), टीएफआर 22.3 किमी टीबीआर - 3.6 किमी, बीएफआर - 26.25 किमी Jhansi - Bina - 18.05 km, CTR - 5.86 km, TRR - 5.87 km (P), TFR 22.3 km, TBR - 3.6 km, BFR - 26.25 km	मूआनि रा.	DRF R.	16,44,97 38,59	15,72,56	10,00 62,41
273	माणिकपुर - इलाहाबाद - टीएसआर - 10.95 किमी Manikpur - Allahabad - TSR - 10.95 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,57,63 25,26	3,09,68	5,00 42,95

12.2.18

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
274	आगरा छावनी - झांसी - टीएसआर - 25.93 किमी Agra Cantt - Jhansi - TSR - 25.93 km (P)	मूआनि विरेसनि रा.	DRF SRSF R.	3,10,00 6,35,03 69,90	1,42,43 6,35,03	50,00
275	झांसी - कानपुर - टीएसआर - 25 किमी (प्रा) Jhansi - Kanpur - TSR - 25 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	8,65,43 67,45	8,64,93	50 ..
276	झांसी - आगरा छावनी - टीएसआर - 0.98 किमी (प्रा), ग्वालियर - शिवपुरकलां - टीएसआर - 9.3 किमी, सीटीआर - 8.08 किमी (गो), कांटे व पारण (112 अदद) व सिजर क्रॉस-ओवर (2 अदद) Jhansi - Agra Cantt - TSR - 0.98 km (P), Gwalior - Sheopurkalan- TSR-9.3 km, CTR- 8.08 km (S), points & crossings (112 Nos) & scissor cross-over (2 No	मूआनि रा.	DRF R.	18,26,59 14,55	11,61,45	10,00 6,55,14
277	माणिकपुर - इलाहाबाद - टीएसआर - 20.35 किमी (प्रा) Manikpur - Allahabad - TSR - 20.35 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	6,28,61 31,95	6,28,11	50 ..
278	माणिकपुर - इलाहाबाद - टीएसआर - 27.93 किमी Manikpur - Allahabad - TSR - 27.93 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,40,58 43,80	50	50 7,39,58
279	धौलपुर - तांतपुर - सिरमुत्रा - टीएसआर - 18.32 किमी (गो) Dholpur - Tantpur - Sirmutra - TSR - 18.32 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	2,40,64 36,93	2,27,16	10,00 3,48
280	अलवर - मथुरा - टीएसआर -120.58 किमी (प्रा) Alwar - Mathura - TSR - 120.58 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	30,71,16 4,07,68	30,65,16	1,00 5,00
281	झांसी - माणिकपुर - टीएसआर -18 किमी (प्रा) Jhansi - Manikpur - TSR - 18 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	6,12,08 58,93	4,09,46	1,00,00 1,02,62
282	ग्वालियर - भिंड - टीएसआर - 30 किमी (प्रा) Gwalior - Bhind - TSR - 30 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	11,70,64 1,79,13	11,20,64	50,00 ..
गिट्टी/ Ballast						
283	झांसी मंडल - टीबीआर - 58.92 किमी व टीएफआर - 26.57 किमी Jhansi Division - TBR - 58.92 km & TFR - 26.57 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,77,31 71,29	99,65	10,00 2,67,66
284	झांसी मंडल - टीबीआर - 60 किमी Jhansi Division - TBR - 60 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,88,32 70,22	1,62,65	40,00 85,67
285	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीबीआर - 330.92 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TBR - 330.92 km	मूआनि रा.	DRF R.	11,49,48 11,71,80	11,49,38	10 ..
286	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीबीआर - 156.73 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TBR - 156.73 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,35,44 5,02,44	6,92,58	40,00 2,86
287	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीबीआर - 150.43 किमी और टीएफआर - 123.46 किमी, इलाहाबाद - कानपुर - टीटीआर (10 अदद) Mughalsarai - Ghaziabad - TBR - 150.43 km & TFR - 123.46 km, Allahabad - Kanpur - TTR (10 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	13,72,94 4,95,84	13,28,85	40,00 4,09
288	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीबीआर - 53.87 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TBR - 53.87 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,11,23 2,38,17	2,94,15	10,00 7,08
289	बीना - आगरा - टीबीआर - 41.72 किमी, सतना - माणिकपुर - टीबीआर - 1.3 किमी व माणिकपुर - इलाहाबाद - टीबीआर - 11.76 किमी Bina - Agra - TBR - 41.72 km, Satna - Manikpur - TBR - 1.3 km & Manikpur - Allahabad - TBR - 11.76 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,52,00 1,93,50	4,09,78	1,20,00 22,22
290	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीबाआर - 163.68 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TBR - 163.68 km	मूआनि रा.	DRF R.	11,71,40 6,86,43	8,00,79	3,70,00 61
291	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 47.828 किमी व टीएफआर - 30.677 किमी Jhansi-Kanpur - TBR - 47.828 km & TFR - 30.677 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,93,32 3,21,11	1,00,00	1,50,00 2,43,32
292	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 34 किमी, टीएफआर - 63.6 किमी, टीडब्ल्यूआर - 59 किमी और टीटीआर (7 अदद) Jhansi - Kanpur - TBR - 34 km, TFR - 63.6 km, TWR - 59 km & TTR (7 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	9,47,57 3,15,27	1,00,00	2,50,00 5,97,57

12.2.19

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
293	झांसी मंडल - कांटे व पारण (66 अदद) (प्रा) Jhansi Division - Points & crossings (66 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	8,50,42 40	8,45,42	5,00 ..
294	झांसी - कानपुर - कांटे व पारण (42 अदद) Jhansi - Kanpur - Points & crossings (42 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	6,09,68 8,87	5,99,68	10,00 ..
295	झांसी मंडल - कांटे व पारण (74 अदद) (प्रा) Jhansi Division - Points & crossings (74 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,12,00 9,39	8,20,45	50,00 41,55
296	झांसी मंडल - कांटे व पारण (59 अदद) (प्रा) Jhansi Division - Points & crossings (59 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	6,99,60 3,71	5,89,92	5,00 1,04,68
297	मुगलसराय - गाजियाबाद - डायमंड क्रॉसिंग (52 सेट) Mughalsarai - Ghaziabad - Diamond crossings (52 sets)	मूआनि	DRF	7,76,17	5,64,60	1,20,00 91,57
298	मुगलसराय - गाजियाबाद - टर्नआउट (200 सेट) Mughalsarai - Ghaziabad - Turnouts (200 sets)	मूआनि	DRF	17,13,74	17,11,34	2,00 40
299	बीना - तुगलकाबाद - टीटीआर (140 अदद) (प्रा) Bina - Tughlakabad - TTR (140 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	17,19,09 13,77	11,28,85	2,50,00 3,40,24
300	झांसी - माणिकपुर - टीटीआर (27 अदद) (प्रा) Jhansi - Manikpur - TTR (27 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	3,41,34 1,64	3,41,24	10 ..
301	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीटीआर (100 सेट) Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (100 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,70,05 24,48	6,60,50	90,00 19,55
302	झांसी - आगरा - टीटीआर (40 अदद) Jhansi - Agra - TTR (40 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,70,08 3,08	2,75,27	80,00 14,81
303	आगरा - पलवल - टीटीआर (62 अदद) Agra - Palwal - TTR (62 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	5,48,04 29,74	5,33,15	10,00 4,89
304	झांसी मंडल - टीटीआर (39 अदद) Jhansi Division - TTR (39 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,96,68 8,89	4,96,58	10 ..
305	माणिकपुर - इलाहाबाद - टीटीआर (35 अदद) Manikpur - Allahabad - TTR (35 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,30,24 10,62	3,25,24	5,00 ..
306	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीआरआर (40 अदद) Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (40 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,95,23 11,02	2,95,97	90,00 9,26
307	बीना - आगरा - टीटीआर (100 अदद) Bina - Agra - TTR (100 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	8,77,05 7,71	4,09,78	1,00,00 3,67,27
308	बयाना - ईदगाह - टीटीआर (23 सेट), डिरेलिंग स्विच (9 अदद) व टीबीआर - 13.65 किमी Bayana - Idgah - TTR (23 Nos), derailing switches (9 Nos) & TBR - 13.65 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,24,80 65,31	3,38,17	50,00 36,63
309	आगरा छावनी - टुंडला - टीटीआर (20 अदद) व डिरेलिंग स्विच (20 अदद) Agra Cantt - Tundla - TTR (20 Nos) & derailing switches (20 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,43,84 10,71	1,36,12	50,00 1,57,72
310	यमुना पुल - एतमादपुर - टीटीआर (25 अदद) Yamuna Bridge - Etamadpur - TTR (25 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,95,06 13,26	69,51	50,00 1,75,55
311	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीटीआर (125 अदद) Mughalsarai - Allahabad - TTR (125 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	12,58,61 44,00	10,19,87	2,00,00 38,74
312	ग्वालियर-भिंड - टीटीआर (18 अदद) व डिरेलिंग स्विच (8 अदद) Gwalior-Bhind - TTR (18 Nos) & derailing switches (8 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,32,25 6,22	1,00,00	1,50,00 1,82,25
313	झांसी-माणिकपुर - टीटीआर (26 अदद) Jhansi-Mankpur - TTR (26 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	5,07,69 8,09	80,00	80,00 3,47,69

12.2.20

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
314	चुनार, चोपान व शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद खंड-टीटीआर 20 अदद Chunar Chopan & Shikohabad- Farrukhabad Section TTR- 20 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	2,40,96 13,85	1,50,33	90,00 63
315	टुण्डला-यमुना ब्रिज खंड-टीटीआर 17 अदद Tundla-Yamuna Bridge Section TTR- 17 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	2,50,05 10,57	50,00	50,00 1,50,05
316	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (150 अदद), टीबीआर - 58.16 किमी और टीएफआर - 71.66 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (150 Nos), TBR - 58.16 km & TFR - 71.66 km	मूआनि रा.	DRF R.	30,81,04 7,80,94	10,00	2,00,00 28,71,04
317	आगरा-पलवल - टीटीआर (41 अदद) और टीबीआर - 38.65 किमी Agra - Palwal - TTR (41 Nos) & TBR - 38.65 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,53,79 3,68,40	80,00	1,00,00 6,73,79
318	बीना-आगरा - टीटीआर (97 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (3 अदद), थिक वेब स्विच (55 अदद), टीबीआर - 62.88 किमी और टीएफआर - 164.5 किमी Bina-Agra - TTR (97 Nos), diamond crossing (3 Nos), thick web switches (55 Nos), TBR - 62.88 km & TFR - 164.5 km अन्य/ Others	मूआनि रा.	DRF R.	48,38,33 6,19,38	30,00	4,00,00 44,08,33
319	गाजियाबाद - मुगलसराय - टीएफआर - 150 किमी और टीबीआर - 70 किमी Ghaziabad - Mughalsarai - TFR - 150 km & TBR - 70 km	मूआनि रा.	DRF R.	10,76,32 2,47,41	6,77,55	3,90,00 8,77
320	झांसी - कानपुर - बीएफआर - 92.75 किमी और कांटे व पारण (39 अदद) (प्रा) Jhansi - Kanpur - BFR - 92.75 km & points & crossings (39 Nos) (P)	मूआनि रा.	DRF R.	11,92,11 1,14,15	11,90,11	2,00 ..
321	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीबीआर - 38.82 किमी व टीएफआर - 75.68 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TBR - 38.82 km & TFR - 75.68 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,95,65 1,28,92	4,33,04	60,00 2,61
322	झांसी - आगरा - छंटाई व झलाई - 54.68 किमी, सीटीआर - 2.2 किमी, टीएसआर - 1.4 किमी (गो) झांसी मंडल - सीटीआर - 1.7 किमी (गो), टीएफआर -21.57 किमी; बीएफआर - 20.53 किमी Jhansi - Agra - Cropping & welding - 54.68 km, CTR - 2.2 km, TSR - 1.4 km (S), Jhansi Division - CTR -1.7 km (S), TFR - 21.57 km & BFR - 20.53 km	मूआनि रा.	DRF R.	8,97,92 25,81	5,08,58	10,00 3,79,34
323	झांसी मंडल - बीएफआर - 35.85 किमी Jhansi Division - BFR - 35.85 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,51,86 43,96	3,51,36	50 ..
324	झांसी मंडल - टीएफआर - 90.85 किमी Jhansi Division - TFR - 90.85 km	मूआनि	DRF	3,97,54	2,97,54	1,00,00 ..
325	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीडब्ल्यूआर - 50 किमी, टीएफआर -176.04 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TWR - 50 km, TFR - 176.04 km	मूआनि	DRF	6,82,08	1,79,78	3,53,20 1,49,10
326	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीबीआर - 153.83 किमी, ट्रैपों का बदलाव (240 सेट) Mughalsarai - Ghaziabad - TBR -153.83 km, repl of traps (240 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,32,70 10,50,37	10,30,70	2,00 ..
327	बीना - तुगलकाबाद - टीबीटीआर (3897 अदद) (प्रा) Bina - Tughlakabad - TBTR (3897 Nos) (P)	मूआनि	DRF	5,05,83	4,67,83	10 37,90
328	झांसी मंडल - टीएसआर - 3.1 किमी, सीटीआर - 26.3 किमी (गो), एसईजे (281 अदद) Jhansi Division - CTR - 26.3 km & TSR - 3.1 km (S), SEJ (281 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	13,93,72 46,16	6,13,33	1,50,00 6,30,39

12.2.21

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
329	ग्वालियर - शिवपुरकलां (छोला) - टीएसआर - 28 किमी (गौ) Gwalior - Sheopurkalan (NG) - TSR-28 km (S)	मूआनि DRF	2,62,95	2,60,47	10	2,38
330	झांसी - तुगलकाबाद व झांसी - माणिकपुर - टीबीटीआर (3816 अदद) Jhansi - Tughlakabad & Jhansi - Manikpur - TBTR (3816 Nos)	मूआनि DRF	4,19,94	3,88,11	31,83	..
331	झांसी मंडल - सीटीआर - 25 किमी (गौ) Jhansi Division - CTR - 25 km (S)	मूआनि DRF रा. R.	10,34,84 39,20	6,11,39	1,50,00	2,73,45
332	मुगलसराय - इलाहाबाद - टीबीटीआर (1860 अदद) Mughalsarai - Allahabad - TBTR (1860 Nos)	मूआनि DRF	2,55,64	2,28,90	20,00	6,74
333	आगरा - पलवल - टीटीआर (73 अदद), टीबीआर - 13.35 किमी और टीएफआर - 32.08 किमी Agra - Palwal - TTR (73 Nos), TBR - 13.35 km & TFR - 32.08 km	मूआनि DRF रा. R.	10,09,48 72,27	9,14,89	50,00	44,59
334	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीएफआर - 126 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TFR - 126 km	मूआनि DRF	7,15,57	4,17,66	2,00,00	97,91
335	आगरा - पलवल - डिरेलिंग स्विच (71 अदद) व टीबीआर - 41.2 किमी Agra - Palwal - Derailing switches (71 Nos) & TBR - 41.2 km	मूआनि DRF रा. R.	4,48,92 1,66,22	3,26,34	50,00	72,58
336	मुगलसराय - गाजियाबाद - टीटीआर (35 अदद), टीबीआर - 50.53 किमी और टीएफआर - 59.88 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (35 Nos), TBR - 50.53 km & TFR - 59.88 km	मूआनि DRF रा. R.	10,21,51 2,26,10	5,64,66	4,00,00	56,85
337	बीना - आगरा - टीटीआर (15 अदद), टीबीआर - 37.73 किमी, टीएफआर - 89.67 किमी व डिरेलिंग स्विच (62 अदद) Bina - Agra - TTR (15 Nos), TBR - 37.73 km & TFR - 89.67 km & derailing switches (62 Nos)	मूआनि DRF रा. R.	10,35,02 1,53,39	5,26,85	3,00,00	2,08,17
338	झांसी - माणिकपुर - टीटीआर (24 अदद), डिरेलिंग स्विच (40 अदद) व टीएफआर - 10.8 किमी Jhansi - Manikpur - TTR (24 Nos), derailing switches (40 Nos) & TFR - 10.8 km	मूआनि DRF रा. R.	4,19,02 9,35	3,95,47	20,64	2,91
339	आगरा - पलवल - टीबीआर - 13.36 किमी और टीटीआर (24 अदद) Agra - Palwal - TBR - 13.36 km & TTR (24 Nos)	मूआनि DRF रा. R.	4,77,83 63,67	1,00,00	1,00,00	2,77,83
340	बीना - आगरा - टीटीआर (75 अदद), टीएफआर - 5.7 किमी और टीबीआर - 23.3 किमी Bina - Agra - TTR (75 Nos), TFR - 5.7 km & TBR - 23.3 km	मूआनि DRF रा. R.	12,89,96 1,05,43	2,29,21	2,50,00	8,10,75
341	झांसी - कानपुर - डिरेलिंग स्विच (90 अदद) और टीबीआर - 12 किमी Jhansi - Kanpur - Derailing switches (90 Nos) & TBR - 12 km	मूआनि DRF रा. R.	3,36,13 51,19	2,86,13	50,00	..
342	आगरा-पलवल - थिक वेब स्विच (48 अदद), टीबीआर - 3.15 किमी व टीएफआर - 34.12 किमी Agra - Palwal - Thick web switches (48 Nos), TBR - 3.15 km & TFR - 34.12 km	मूआनि DRF रा. R.	12,49,03 69,44	1,00,00	1,00,00	10,49,03
343	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर (130 अदद), ट्रैप (64 अदद), डायमंड क्रॉसिंग (20 अदद), टीबीआर - 23.18 किमी व टीएफआर - 150.3 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR (130 Nos), traps (64 Nos), diamond crossings (20 Nos), TBR- 23.18 km & TFR - 150.3 km	मूआनि DRF रा. R.	33,28,79 3,42,97	20,44,08	9,00,00	3,84,71
344	बीना-आगरा - टीटीआर (190 अदद), डिरेलिंग स्विच (31 अदद) व टीएफआर - 57.53 किमी Bina - Agra - TTR (190 Nos), derailing switches (31 Nos) & TFR - 57.53 km	मूआनि DRF रा. R.	45,04,81 10,36	1,30,24	2,45,20	41,29,37

12.2.22

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
345	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	32,24,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF	..	..	356,80,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works	रा. R.	..	..	36,51,22	..
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
346	मुगलसराय-इलाहाबाद - सीटीआर (प्रा) - 5.23 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.83 किमी Mughalsarai-Allahabad - CTR (P) - 5.23 km & TRR (P) - 0.83 km	मूआनि DRF	7,34,20	..	2,00,00	5,34,20
		रा. R.	49,00			
347	इलाहाबाद-कानपुर - सीटीआर (प्रा) - 44.76 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.02 किमी Allahabad-Kanpur - CTR(P) - 44.76 km & TRR(P) - 3.02 km	मूआनि DRF	59,18,00	..	3,00,00	56,18,00
		रा. R.	4,19,40			
348	कानपुर-टुण्डला - सीटीआर (प्रा) - 53.50 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.29 किमी Kanpur-Tundla - CTR(P) - 53.50 km & TRR(P) - 0.29 km	मूआनि DRF	67,66,00	..	3,00,00	64,66,00
		रा. R.	5,01,30			
349	टुण्डला-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 7.57 किमी और टीआरआर (प्रा) - 25 किमी Tundla-Ghaziabad - CTR (P) - 7.57 km & TRR (P) - 25 km	मूआनि DRF	32,00,00	..	3,00,00	29,00,00
		रा. R.	70,93			
350	मुगलसराय-गाजियाबाद - सीटीआर (गौ) - 18.684 किमी Mughalsarai-Ghaziabad - CTR (S) - 18.684 km	मूआनि DRF	14,97,50	..	1,50,00	13,47,50
		रा. R.	1,70,96			
351	आगरा-पलवल - सीटीआर (प्रा) - 0.904 किमी, टीआरआर (प्रा) - 1.036 किमी और टीएसआर (प्रा) - 1.888 किमी Agra-Palwal - CTR (P) - 0.904 km, TRR (P) - 1.036 km & TSR (P) - 1.888 km	मूआनि DRF	2,90,80	..	2,00,00	90,80
		रा. R.	26,16			
352	आगरा-पलवल - सीटीआर (गौ) - 17.376 किमी Agra-Palwal - CTR(S) - 17.376 km	मूआनि DRF	13,92,70	..	2,00,00	11,92,70
		रा. R.	1,58,99			
353	मथुरा-वृन्दावन - सीटीआर (गौ) - 11.48 किमी Mathura-Virindavan - CTR(S) - 11.48 km	मूआनि DRF	9,20,10	..	2,20,00	7,00,10
		रा. R.	1,05,05			
354	बीना-आगरा - सीटीआर (प्रा) - 0.85 किमी और टीआरआर (प्रा) - 23.28 किमी Bina-Agra - CTR(P) - 0.85 km & TRR(P) - 23.28 km	मूआनि DRF	21,97,80	..	2,00,00	19,97,80
		रा. R.	7,96			
355	झांसी-कानपुर और खरियर-भीमसेन - सीटीआर (गौ) - 4.340 किमी Jhansi - Kanpur & Khairar - Bhimsen - CTR (S) - 4.340 km	मूआनि DRF	3,47,90	..	2,00,00	1,47,90
		रा. R.	39,71			
356	इलाहाबाद-कानपुर -सीटीआर (प्रा) - 6.10 किमी Allahabad - Kanpur - CTR (P) - 6.10 km	मूआनि DRF	7,69,40	..	2,00,00	5,69,40
		रा. R.	57,16			
357	कानपुर-टुण्डला - सीटीआर (प्रा) - 6.83 किमी Kanpur - Tundla - CTR (P) - 6.83 km	मूआनि DRF	8,61,60	..	2,50,00	6,11,60
		रा. R.	64,00			
358	कानपुर-झांसी -टीआरआर (प्रा) - 3 किमी Kanpur - Jhansi - TRR (P) - 3 km	मूआनि DRF	2,69,40	..	1,50,00	1,19,40
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
359	ग्वालियर-भिन्ड - टीआरआर (प्रा) -25.125 किमी और टीएसआर (प्रा) - 23.910 किमी Gwalior - Bhind - TRR(P) - 25.125 km & TSR (P) - 23.910 km	मूआनि DRF	33,17,60	..	2,00,00	31,17,60
	गिट्टी/ Ballast	रा. R.	2,52,49			
360	बयाना-यमुना पुल- टीबीआर - 14.140 किमी Bayana-Yamuna Bridge - TBR - 14.140 km	मूआनि DRF	1,15,70	..	1,00,00	15,70
		रा. R.	1,49,32			

12.2.23

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
361	बीना-आगरा - टीबीआर - 51.145 किमी और टीएफआर - 52.879 किमी Bina - Agra - TBR - 51.145 km & TFR - 52.879 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,48,90 5,40,09	.. 1,50,00	5,98,90
362	झांसी-कानपुर - टीबीआर - 36.20 किमी Jhansi-Kanpur - TBR - 36.20 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,96,10 3,82,27	.. 1,50,00	1,46,10
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
363	मुगलसराय-गाजियाबाद - टीटीआर - 200 सेट और टीबीआर - 94.72 किमी Mughalsarai - Ghaziabad - TTR - 200 sets & TBR - 94.72 km	मूआनि रा.	DRF R.	35,16,80 12,02,24	.. 2,00,00	33,16,80
364	आगरा-पलवल - टीटीआर -95 अदद, डायमंड स्विच - 6 अदद, टीबीआर - 26.665 किमी और टीएफआर - 54.011 किमी Agra - Palwal - TTR - 95 Nos, diamond switch - 6 Nos, TBR - 26.665 km & TFR - 54.011 km	मूआनि रा.	DRF R.	19,57,50 3,80,07	.. 2,50,00	17,07,50
365	खैरार-भीमसेन और ऐत-कोंच - टीटीआर - 8 अदद, डायमंड स्विच - 6 अदद और टीबीआर - 25 किमी Khairar - Bhimsen & Ait-Konch - TTR - 8 Nos, diamond switch - 6 Nos & TBR - 25 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,36,40 2,73,75	.. 1,50,00	1,86,40
366	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	17,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	58,20,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	मूआनि	DRF	..	..	415,00,00
	Total-Track Renewals	रा.	R.	..	..	36,51,22
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
367	मुगलसराय-इलाहाबाद - अस्थाई व्यवस्था सहित नया कलवर्ट पुल सं.531-ए Mughalsarai-Allahabad - New culvert bridge No 531-A with temporary arrangements	पूँजी	Cap.	2,65,00	2,64,40	60
368	हमीरपुर-घाटमपुर - पुलों का पुनर्वसन / पुनर्निर्माण और रेलपथ को ऊंचा करना व पुनःगर्डर लगाना Hamirpur-Ghatampur - Rehabilitation/ rebuilding of bridges & lifting/ regirdering of track	मूआनि	DRF	1,83,92	34,34	1,49,58
		विरेसनि	SRSF	4,22,08	4,22,08	..
369	औंग-करबिगवान - स्थाई मार्ग परिवर्तन पर पुल सं. 207 का पुनर्निर्माण Aung-Karbigwan - Rebuilding of bridge No 207 on permanent diversion	मूआनि	DRF	6,87,67	6,84,63	3,04
370	आगरा फोर्ट-यमुना पुल - पुल सं.167 पर पुनः गर्डर बिछाना Agra Fort-Yamuna Bridge - Regirdering of bridge No 167	मूआनि	DRF	35,74,00	24,18,05	2,56,54
371	मुगलसराय-इलाहाबाद - डाउन लाइन के स्ट्रिंगर गर्डर के सुदृढ़ीकरण सहित, डेक प्लेटों का बदलाव (पुल सं.30 - यमुना अप व डाउन) Mugalsarai-Allahabad - Repl. of deck plates (bridge No.30 - Yamuna up & down) incl. strengthening of stringer girders of down line	मूआनि	DRF	8,62,33	7,40,22	15
						1,21,96
372	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - पुनः गर्डर लगाना (11 पुल) Shikohabad-Farrukhabad - Regirdering (11 bridges)	मूआनि	DRF	4,95,11	4,06,57	88,54
373	कानपुर-परीछा - समर्पित माल भाड़ा गलियारे के फीडर मार्ग में पुलों का पुनर्वसन Kanpur-Parichha - Rehabilitation of bridges in feeder route of dedicated freight corridor	मूआनि	DRF	8,50,52	80,00	50,00
						7,20,52
374	अलीगढ़-हरदुआगंज - 25 टन धुरा भार गाड़ियों के चालन के संबंध में पुलों का पुनर्निर्माण Aligarh-Harduananj - Rebuilding of bridges in connection with running of 25 ton axle load trains	मूआनि	DRF	4,04,64	36,54	80,00
						2,88,10

12.2.24

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
375	इलाहाबाद-खागा - रेलपथ परिपथित क्षेत्र में बाक्स गर्डर से पुनर्वसन (पुल सं. 29 व 31) Allahabad-Khaga - Rehabilitation by box girder in track circuited area (bridge No.29 & 31)	मूआनि DRF	3,07,81	1,50	3,06,31	..
376	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (4)	.. .. ..	.. .. ..	2,65,00 1,49,03 1,00,00	......
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (4)	.. .. ..	.. .. ..	2,65,60 10,83,19 1,00,00	......
ब - नये कार्य / B - New Works						
377	झिंगुरा-पहाड़ा - पुनर्निर्माण (पुल सं.503) Jhingura-Pahara - Rebuilding (bridge No.503)	मूआनि DRF	9,76,69	..	1,00	9,75,69
378	इलाहाबाद-मुगलसराय - पायों का सुदृढ़ीकरण और सुरक्षा कार्य (टोस पुल सं.5) Allahabad-Mughalsarai - Strengthening of piers & protection work (Tonse bridge No.5)	विनि (4) DRF	4,00,00	..	1,00	3,99,00
379	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (4)	.. ..	.. ..	50,00 11,50	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (4)	.. ..	.. ..	51,00 12,50	....
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total-Bridge Works	पूँजी मूआनि विनि (4)	.. .. ..	.. .. ..	2,65,60 11,34,19 1,12,50	......
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
380	कानपुर-इलाहाबाद - सिगनलिंग गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (4 स्टेशन) Kanpur-Allahabad - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (4 stations)	मूआनि DRF	6,37,69	6,28,27	9,42	..
		विरेसनि SRSF	2,48,26	2,48,26	..	..
381	इलाहाबाद-मुगलसराय - सिगनलिंग गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (2 स्टेशन) Allahabad-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (2 stations)	मूआनि DRF	4,96,00	4,94,00	2,00	..
		विरेसनि SRSF	1,22,13	1,22,13	..	..
382	गाजियाबाद-कानपुर - गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (19 स्टेशन) Ghaziabad-Kanpur - Repl. of gears by electronic interlocking (19 stations)	पूँजी मूआनि	48,80,95	48,46,59	..	34,36
		पूँजी (बॉण्ड) मूआनि	6,83,51	..	6,83,51	..
		DRF	9,85,54	3,44,63	1,00,00	5,40,91
383	कानपुर-मुगलसराय - सिगनलिंग गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव (33 स्टेशन) Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (33 stations)	मूआनि DRF	85,42,70	72,56,43	7,00,00	5,86,27
		विरेसनि SRSF	49,21,17	49,21,17	..	..
384	तुगलकाबाद-बल्हारशाह - राजधानी मार्ग पर उल्लंघन चिह्न से ब्लॉक खंड सीमा तक रेलपथ परिपथन (33 स्टेशन) Tuglakabad-Balharshah - Fouling mark to block section limit track circuiting on Rajdhani route (33 stations)	विनि (4) DRF	11,25,96	11,23,96	1,00	1,00
385	गाजियाबाद-टुंडला - सिगनल उपकरणों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (7 स्टेशन) Ghaziabad-Tundla - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (7 stations)	पूँजी मूआनि विरेसनि	28,00,73	28,00,73	..	..
		पूँजी (बॉण्ड) मूआनि	7,27,04	..	7,27,04	..
		DRF	3,68,60	3,29,39	30,00	9,21
		SRSF	3,03,63	1,10,69	..	1,92,94

12.2.25

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
386	कानपुर-मुगलसराय - सिगनल उपस्करों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (6 स्टेशन)	मूआनि	DRF	11,85,00	11,20,65	60,00	4,35
	Kanpur-Mughalsarai - Repl. of signal equipment by electronic interlocking (6 stations)	विरेसनि	SRSF	9,30,85	9,30,85	..	..
387	टुंडला - सिगनल गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव	पूंजी	Cap.	28,77,92	28,69,89	..	8,03
	Tundla - Repl. of signalling gears by route relay interlocking	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	4,35,36	..	4,35,36	..
		मूआनि	DRF	60,72	60,72	..	..
		विरेसनि	SRSF	1,00,00	10,00	..	90,00
388	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनलों का आधुनिकीकरण	पूंजी	Cap.	31,04,34	25,58,35	..	5,45,99
	Ghaziabad-Kanpur - Modernisation of signals	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	9,30,66	..	9,30,66	..
389	जूही - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव	मूआनि	DRF	7,63,82	40,00	1,50,00	5,73,82
	Juhi - Repl. of route relay interlocking	विरेसनि	SRSF	14,93,23	..	..	14,93,23
390	आगरा छावनी - लीवर फ्रेमों, सिगनल गियरों, ग्राउंड गियरों के बिन इमारतों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	13,47,98	11,81,15	1,50,00	16,83
	Agra Cantt - Repl of lever frames, signalling gears, ground gears & cabin buildings by route relay interlocking	विरेसनि	SRSF	1	..	..	1
391	बीना-झांसी - सूक्ष्मतरंग प्रणाली का ऑप्टिक फाइबर केबल व 4-क्वाड केबल के जरिए अंकीय संचार प्रणाली से बदलाव	मूआनि	DRF	10,01,94	7,46,67	1,00,00	1,55,27
	Bina-Jhansi - Repl. of microwave system by digital communication through optic fibre cable & 4 quad cable						
392	झांसी-आगरा - सूक्ष्मतरंग प्रणाली का ऑप्टिक फाइबर केबल व 4-क्वाड केबल अंकीय संचार के जरिए अंकीय संचार प्रणाली से बदलाव	मूआनि	DRF	12,66,20	9,15,04	1,00,00	2,51,16
	Jhansi-Agra - Repl. of microwave system by digital communication through optic fibre cable & 4-quad cable digital communication						
393	दिल्ली-मथुरा - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली का परीक्षण (ए-मार्ग)	बिनि (4)	DF(4)	80,22,98	5,51,00	6,50,00	68,21,98
	Delhi-Mathura - Trial of train protection & warning system (A-route)						
394	कानपुर - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव	मूआनि	DRF	4,35,59	3,93,48	42,00	11
	Kanpur - Repl. of route relay interlocking	विरेसनि	SRSF	14,46,56	14,46,56	..	..
395	उत्तर मध्य रेलवे - लीवर फ्रेमों, सिगनल गियरों आदि का केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (16 स्टेशन) (ए-मार्ग)	मूआनि	DRF	7,56,58	7,54,58	1,00	1,00
	North Central Railway - Repl. of lever frames, signalling gears etc by centralised operations (16 stations) (A-route)						
396	तुगलकाबाद-बल्हारशाह - टर्नआउट भाग सहित लूप लाइन रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (24 स्टेशन)	बिनि (4)	DF(4)	11,48,21	4,58,35	50,00	6,39,86
	Tuglakabad-Balharshah - Loop line track circuits incl. turnout portion (A-route) (24 stations)						
397	मथुरा-झांसी - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन	बिनि (4)	DF(4)	13,17,18	8,87,97	2,00,00	2,29,21
	Mathura-Jhansi - Block proving by axle counters						
398	नई दिल्ली-झांसी (पलवल-मथुरा के अतिरिक्त) - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए-मार्ग)	बिनि (4)	DF(4)	38,77,00	23,78,88	40,00	14,58,12
	New Delhi-Jhansi (excluding Palwal-Mathura) - Mobile train radio communication (A-route)						
399	गाजियाबाद-कानपुर - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पाशन में बदलाव (5 स्टेशन)	मूआनि	DRF	37,91,00	16,41,63	8,00,00	13,49,37
	Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by solid state interlocking (5 stations)						
400	इटवा - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर	पूंजी	Cap.	30,69,79	30,59,02	..	10,77
	Etawah - Indoor equipment recording system & control equipment in connection with control centre	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	7,07,18	..	7,07,18	..

12.2.26

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
सिग्नल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
401	झांसी - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नलों के केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (ए-मार्ग)	मूआनि	DRF	6,78,67	5,56,25	50,00	72,42
	Jhansi - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A-route)	विरेसनि	SRSF	1	..	..	1
402	झांसी मंडल - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नलों के केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (ए-मार्ग) (7 स्टेशन)	मूआनि	DRF	67,79	61,00	6,00	79
	Jhansi Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A-route) (7 stations)	विरेसनि	SRSF	7,31,21	7,31,21	..	..
403	जीरोन, जखलोन, जाजऊ, रायरू, मनिया व आगासोद - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नलों के केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (ए-मार्ग)	मूआनि	DRF	14,73	13,73	1,00	..
	Jiron, Jakhlaun, Jajau, Rayru, Mania & Agasod - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A-route)	विरेसनि	SRSF	8,85,27	8,85,27	..	..
404	डाबरा, मुरैना, धौरा, बिड़लानगर व सांक - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नलों के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (ए-मार्ग)	मूआनि	DRF	49,23	48,07	1,16	..
	Dabra, Morena, Dhaura, Birlanagar & Sank - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (A-route)	विरेसनि	SRSF	6,72,77	6,72,77	..	..
405	झांसी मंडल - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नलों के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी-मार्ग) (7 स्टेशन)	मूआनि	DRF	5,98,03	5,97,03	1,00	..
	Jhansi Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals on (D-route) (7 stations)	विरेसनि	SRSF	6,51,97	6,51,97	..	..
406	चुनरा, भीमसेन, परीचा, उरई, पोखरयान व पामन - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नलों के केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (डी-मार्ग)	मूआनि	DRF	3,17,97	3,16,97	1,00	..
	Chaunrah, Bhimsen, Paricha, Orai, Pokhrayan & Paman - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (D-route)	विरेसनि	SRSF	5,99,93	5,99,93	..	..
407	गाजियाबाद-कानपुर - सिग्नल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (15 स्टेशन)	पूंजी	Cap.	41,71,69	34,41,31	..	7,30,38
	Ghaziabad-Kanpur - Repl. of signalling gears by electronic interlocking (15 stations)	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	10,13,31	..	10,13,31	..
		मूआनि	DRF	1,00,00	1,00,00	..	..
408	अलीगढ़ जं. - नियंत्रण केंद्र से संबद्ध इनडोर उपस्कर, रिकार्डिंग प्रणाली व नियंत्रण उपस्कर	पूंजी	Cap.	32,21,87	31,40,67	..	81,20
	Aligarh Jn - Indoor equipment, recording systems & control equipment in connection with control centre	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	8,54,13	..	8,54,13	..
409	टुंडला-यमुना पुल - सिग्नल गियरों का कांटों व सिग्नलों के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (2 स्टेशन) (डी-विशेष मार्ग)	मूआनि	DRF	4,44,53	3,92,98	51,55	..
	Tundla-Yamuna Bridge - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (2 stations) (D-Spl route)						
410	उत्तर मध्य रेलवे - उल्लंघन चिह्न से ब्लॉक खंड सीमा तक रेलपथ परिपथन (टर्नआउट भाग) (13 स्टेशन) (डी-मार्ग)	विनि (4)	DF(4)	1,02,97	1,01,97	1,00	..
	North Central Railway - Track circuiting from fouling mark to block section limit (turnout portion) (13 stations) (D-route)	विरेसनि	SRSF	4,82,03	4,82,03	..	..
411	उत्तर मध्य रेलवे - उल्लंघन चिह्न से ब्लॉक खंड सीमा तक रेलपथ परिपथन (टर्नआउट भाग) (27 स्टेशन) (डी मार्ग)	विनि (4)	DF(4)	4,90,66	60,53	60,00	3,70,13
	North Central Railway - Track circuiting from fouling mark to block section limit (turnout portion) (27 stations) (D-route)	विरेसनि	SRSF	3,76,99	3,76,99	..	..
412	उत्तर मध्य रेलवे - कांटों व सिग्नल के केंद्रीकृत परिचालन से संबद्ध रेलपथ परिपथन व्यवस्था (175 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	4,30,78	3,00,78	25,00	1,05,00
	North Central Railway - Track circuiting arrangement in conjunction with centralised operation of points & signals (175 stations)	विरेसनि	SRSF	2,59,22	2,59,22	..	..

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
413	अलीगढ़-कानपुर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वर्णिम चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (33 ब्लाक खंड) Aligarh-Kanpur - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (33 block sections)	पूँजी Cap.	83,19,85	65,75,28	..	17,44,57
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	24,03,15	..	24,03,15	..
		विनि (4) DF(4)	6,00	6,00	..	..
414	कानपुर-मुगलसराय - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित स्वर्णिम चतुर्भुज / राजधानी, शताब्दी मार्ग पर रेलपथ परिपथन (47 ब्लाक खंड) Kanpur-Mughalsarai - Track circuiting with automatic block signalling in golden quadrilateral / Rajdhani, Shatabdi routes (47 block sections)	विनि (4) DF(4)	73,69,00	12,04,17	24,00,00	37,64,83
415	झांसी-कानपुर - एकरूपता बनाए रखने के लिए बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल (5 स्टेशन व 18 अंतर्पोषित समपार फाटक) (डी-मार्ग) Jhansi-Kanpur - Multi aspect colour light signalling (5 stations & 18 interlocked level crossing gates) to maintain uniformity (D-route)	विनि (4) DF(4)	8,11,09	7,60,00	50,55	54
416	मथुरा-बिलोचपुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (48.46 किमी) Mathura-Bilochpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (48.46 km)	विनि (4) DF(4)	14,90,74	12,42,90	1,00,00	1,47,84
417	आगरा छावनी-ग्वालियर - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (118.44 किमी) Agra Cantt-Gwalior - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (118.44 km)	विनि (4) DF(4)	26,05,41	3,20,26	1,00	22,84,15
418	ग्वालियर-बुरहपुरा - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (126.05 किमी) Gwalior-Burhpura - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (126.05 km)	विनि (4) DF(4)	26,48,07	4,55,53	1,00	21,91,54
419	बुरहपुरा-बीना - स्वचालित ब्लाक सिगनलिंग सहित सतत रेलपथ परिपथन (ए-मार्ग) (122.83 किमी) Burhpura-Bina - Continuous track circuiting with automatic block signalling (A-route) (122.83 km)	विनि (4) DF(4)	25,64,60	4,29,20	1,00	21,34,40
420	झांसी-कानपुर - रेलवे के स्वामित्व वाले शिरोपरि तार के बदले 6-क्वाड केबल Jhansi-Kanpur - 6-quad cable for working replacing Railway owned overhead	मूआनि DRF	9,46,34	5,53,78	2,50,00	1,42,56
421	झांसी-बांदा - नियंत्रण संचालन के लिए भारत संचार निगम लिमिटेड की किराए की तार के बदले 6-क्वाड केबल Jhansi-Banda - 6-quad cable for control working replacing Bharat Sanchar Nigam Ltd rented cable	मूआनि DRF	8,10,31	7,40,89	69,42	..
422	दिल्ली-गाजियाबाद-पनकी - केबल का ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव Delhi-Ghaziabad-Panki - Repl. of cable by optic fibre cable	पूँजी Cap.	47,36,24	37,10,05	..	10,26,19
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	15,88,76	..	15,88,76	..
423	मथुरा जं-अलवर - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा तक रेलपथ परिपथन (टर्नआउट सहित) (डी-मार्ग) (9 स्टेशन) और यमुना पुल-टुंडला - उल्लंघन चिह्न से उल्लंघन चिह्न (1 स्टेशन) (ई-मार्ग) Mathura Jn-Alwar - FM to BSL track circuit (incl. turnouts) (9 stations) (D-route) & Yamuna Bridge-Tundla - FM to FM (1 station) (E-route)	विनि (4) DF(4)	7,02,00	6,71,64	3,25	27,11
424	चुनार-चोपन - 6-क्वाड केबल का शिरोपरि संरेखण (ई-मार्ग) (103 किमी) Chunar-Chopan - 6-quad cable overhead alignment (E-route) (103 km)	विनि (4) DF(4)	3,89,81	3,79,81	10,00	..
425	शिकोहाबाद-फर्रुखाबाद - शिरोपरि नियंत्रण संरेखण के बदले 6-क्वाड केबल (106 किमी) Shikohabad-Farrukhabad - 6-quad cable in lieu of overhead alignment (106 km)	विनि (4) DF(4)	3,85,85	2,59,24	10,00	1,16,61

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
426	आगरा-बयाना - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन Agra-Bayana - Block proving by axle counter	विनि (4) DF(4)	6,08,00	5,60,76	47,24	..
427	पलवल-मथुरा - सचल गाड़ी रेडियो संचार (ए-मार्ग) Palwal-Mathura - Mobile train radio communication (A-route)	विनि (4) DF(4)	10,24,59	6,02,31	50,00	3,72,28
428	उत्तर मध्य रेलवे - एल/एफ सिगनलिंग गियरों आदि का केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (11 स्टेशन) (बी-मार्ग) North Central Railway - Repl.of L/F signalling gears etc by centralised operations (11 stations) (B-route)	मूआनि विरेसनि DRF SRSF	1,69,68 22,72,62	1,68,68 22,72,62	1,00 ..	.. ..
429	उत्तर मध्य रेलवे - लीवर फ्रेमों, सिगनल गियरों आदि का केंद्रीकृत परिचालन में बदलाव (11 स्टेशन) (बी-मार्ग) North Central Railway - Repl of lever frames, signalling gears etc by centralised operations (11 stations) (B-route)	मूआनि विरेसनि DRF SRSF	10,10,45 15,44,52	9,80,45 15,44,52	30,00 ..	.. ..
430	उत्तर मध्य रेलवे - सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री North Central Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication work	विनि (4) DF(4) विरेसनि SRSF	14,94,05 25,11	12,03,10 25,11	1,00,00 ..	1,90,95 ..
431	झांसी मंडल - मानक-III को उन्नयन और पैनल अंतर्पाशन (4 स्टेशन), बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनल (5 स्टेशन) (15 समपार) Jhansi Division - Upgradation to standard-III & panel interlocking (4 stations), multi aspect colour light signals (5 stations) (15 level crossings)	मूआनि विनि (4) DRF DF(4)	7,31,00 4,54,40	.. 2,34,40	2,00,00 1,00,00	5,31,00 1,20,00
432	यमुना पुल (पूर्व व पश्चिम केबिन) - पैनल अंतर्पाशन Yamuna Bridge (East & West Cabins) - Panel interlocking	मूआनि DRF	7,44,35	4,48,69	2,00,00	95,66
433	ग्वालियर-शिवपुर कलां - 6-क्वाड केबल Gwalior-Sheopur Kalan - 6-quad cable	विनि (4) DF(4)	6,85,46	5,44,25	90,00	51,21
434	उत्तर मध्य रेलवे - रेलटेल से संशोधित समझौते के अनुसार एसटीएम-I संबद्ध उपस्कर व ऑप्टिकल फाइबर केबल की 4 फाइबर का अधिग्रहण North Central Railway - Taking over STM-1 associated equipment & 4 fibre of optical fibre cable from RailTel as per revised agreement	पूँजी पूँजी (बॉण्ड) Cap. Cap(Bonds)	2,52,63 20,70	2,30,09 ..	.. 20,70	22,54 ..
435	भारतीय रेल में ऑन लाइन टेलीफोन डायरेक्टरी और ऑटो डायलिंग प्रणाली On line telephone directory & auto dialing system on Indian Railways	मूआनि DRF	2,52,72	14,12	50,00	1,88,60
436	आगरा-पलवल - पारंपरिक सिगनल बल्बी का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव (ए-मार्ग) Agra-Palwal - Repl of conventional signal lamps by light emitting diode signal (A-route)	मूआनि DRF	2,72,97	2,22,97	50,00	..
437	मुगलसराय-कानपुर - उच्च शक्ति लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल Mughalsarai-Kanpur - High power light emitting diode signal	मूआनि DRF	3,73,03	3,63,03	10,00	..
438	झांसी मंडल - पारंपरिक सिगनल बल्बी का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव (ए-मार्ग) Jhansi Division - Repl. of conventional signal lamps by light emitting diode signal (A-route)	मूआनि DRF	2,86,00	1,97,30	20,00	68,70
439	झांसी-आगरा - आरई मेन केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव Jhansi-Agra - Repl. of RE main cable by 6-quad cable	मूआनि DRF	8,44,92	3,70,59	1,50,00	3,24,33
440	झांसी-बीना - आरई मेन केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव Jhansi-Bina - Repl. of RE main cable by 6-quad cable	मूआनि DRF	7,51,00	4,93,03	1,00,00	1,57,97
441	भारतीय रेलों में रेलनेट का दूरस्थ कार्यालयों व रिहायशी कालोनियों तक विस्तार Extension of Railnet to remote office locations & residential colonies on Indian Railways	विनि (2) DF(2)	24,20,78	2,04,85	5,55,00	16,60,93

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
442	भारतीय रेलों पर ट्रंक स्वचालित एक्सचेंज (टेक्स) का प्रयोग कर प्रशासनिक ट्रंक और सीबी परिपथ हेतु एक्सचेंज से एक्सचेंज संपर्क Exchange to exchange connectivity for administrative trunk & CB circuit using trunk automatic exchange (TAX) on Indian Railways	विनि (3) DF(3)	7,76,64	4,49,30	1,00	3,26,34
443	भारतीय रेलों में ए-मार्ग पर मंडलीय दुर्घटना राहत रेलगाड़ियों में पोर्टेबल वी-सेट (25 अदद) Portable V-SAT on divisional accident relief trains on A-route over Indian Railways (25 Nos)	विनि (4) DF(4)	24,37,00	3,45,80	1,00	20,90,20
444	भारतीय रेलों पर सुपरफास्ट गाड़ियों में सार्वजनिक उद्घोषणा प्रणाली Public announcement system in superfast trains on Indian Railways	विनि (1) DF(1)	69,21,73	1,00	1,00	69,19,73
445	डाटा केंद्रों व रेलनेट बिंदुओं पर केंद्रीकृत मेलिंग प्रणाली और सुरक्षा प्रणाली के प्रावधान द्वारा रेलनेट का संवर्धन Upgradation of Railnet by providing centralised mailing system & security system at data centres and Railnet locations	विनि (3) DF(3)	25,00,00	3,02,21	10,00	21,87,79
446	मथुरा-पलवल - धुरा गणकों का क्वाड केबल डालने सहित अंकीय गणकों में बदलाव Mathura-Palwal - Repl. of axle counters by digital axle counters incl. laying of quad cables	मूआनि DRF	12,31,67	1,50,00	1,50,00	9,31,67
447	आगरा मंडल - रिले हट/समपार फाटकों पर एकीकृत विद्युत आपूर्ति प्रणाली (41 अदद) Agra Division - Integrated power supply system in relay huts / level crossing gates (41 Nos)	विनि (4) DF(4)	2,50,07	2,49,07	1,00	..
448	आगरा छावनी-राजा की मंडी - पैनल अंतर्पाशन का बदलाव और स्वचालित सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन Agra Cantt-Raja ki Mandi - Repl. of panel interlocking and continuous track circuiting with automatic signalling	मूआनि DRF	3,73,89	1,60,41	1,00,00	1,13,48
449	झांसी-माणिकपुर व बांदा-भीमसेन - ऑप्टिक फाइबर केबल (398 किमी) Jhansi-Manikpur & Banda-Bhimsen - Optic fibre cable (398 km)	विनि (4) DF(4)	13,27,74	15,00	10,00	13,02,74
450	आगरा-मथुरा - आरई केबल का क्वाड केबल से बदलाव (55 किमी) और मथुरा-वृंदावन - क्वाड केबल (13 किमी) Agra-Mathura - Repl of RE cable by quad cable (55 km) and Mathura-Vrindavan - Quad cable (13 km)	मूआनि DRF	2,48,09	5,00	..	2,43,09
451	मथुरा-अचनेरा - ऑप्टिक फाइबर मीडिया व संबद्ध नेटवर्किंग दूरसंचार उपस्करों द्वारा संचार व्यवस्था का सुदृढ़ीकरण (28 किमी) Mathura-Achnera - Strengthening of communication through optic fibre media & associated networking telecom equipment (28 km)	विनि (4) DF(4)	3,73,73	2,00	59,00	3,12,73
452	टुंडला-कानपुर - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली हेतु रेलपथ के उपस्कर (230 मार्ग किमी) और भारतीय रेल पर विद्युत रेलइंजनो में ऑनबोर्ड उपस्कर (100 रेलइंजन) Tundla-Kanpur - Track side equipment for train protection system (230 rkm) and onboard equipment on electric locos of Indian Railways (100 locos)	विनि (4) DF(4)	144,77,00	30,00	3,00,00	141,47,00
453	आगरा फोर्ट-बांदीकुई - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध नेटवर्किंग से संचार बैकबोन का सुदृढ़ीकरण Agra Fort-Bandikui - Strengthening of communication backbone through optic fibre cable & associated networking	विनि (4) DF(4)	5,25,00	10,00	60,00	4,55,00
454	ईदगाह-बयाना - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध नेटवर्किंग से संचार बैकबोन का सुदृढ़ीकरण Idgah-Bayana - Strengthening of communication backbone through optic fibre cable & associated networking	विनि (4) DF(4)	4,84,60	10,00	10,00	4,64,60

12.2.30

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
455	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,00,00 10,00 30,00	......
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	93,63,80 38,36,55 1,00 5,55,00 21,00 44,63,04	............
	ब - नये कार्य / B - New Works					
456	भारतीय रेलों पर वास्तविक समय आधारित रेलगाड़ी सूचना प्रणाली (आरटीआईएस) Real-time train information system (RTIS) on Indian Railways	विनि (1) DF(1)	110,19,00	..	50,00	109,69,00
457	आगरा सिटी - यांत्रिक सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Agra City - Repl of mechanical signaling gears with electronic interlocking	मूआनि DRF	4,40,04	..	10,00	4,30,04
458	हरदुआगंज - इलेक्ट्रो-मैकेनिकल रंगीन प्रकाश सिगनल प्रणाली का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन में परिवर्तन Harduagunj - Conversion of electro-mechanical colour light signalling system to electronic interlocking	मूआनि DRF	7,64,38	..	15,00	7,49,38
459	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	2,00,00 2,25,00 91,00 42,00	........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	2,00,00 2,50,00 50,00 91,00 42,00	..........
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	पूँजी Cap. पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	2,00,00 93,63,80 40,86,55 51,00 5,55,00 1,12,00 45,05,04	..............
विजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
460	कानपुर-मुगलसराय - एनटीपीसी से सीधे विद्युत आपूर्ति लेने के लिए उप-स्टेशन में 220/132 केवी व 132/25 केवी और 220 केवी व 132 केवी ट्रांस-लाइन (चरण-I) Kampur-Mughalsarai - 220/132 kv & 132/25 kv in sub-stations and 220 kv & 132 kv TR-line for obtaining direct power supply from NTPC (Phase-I)	पूँजी Cap.	152,85,26	41,55,23	28,00,00	83,30,03
461	इलाहाबाद मंडल - संपर्क तार का बदलाव (100 किमी) Allahabad Division - Repl. of contact wire (100 km)	मूआनि DRF	9,45,60	5,28,34	1,50,00	2,67,26
462	कानपुर-गाजियाबाद - इन्सुलेटर्स का पोर्सलिन / मिश्रित प्रकार के इन्सुलेटर्स से बदलाव Kampur-Ghaziabad - Repl.of insulators by porcelain / composite type insulators	मूआनि DRF	3,84,06	2,34,44	25,00	1,24,62

12.2.31

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS							
463	इलाहाबाद - विद्युत आपूर्ति प्रणाली में सुधार Allahabad - Improvement in power supply system	विनि (1)	DF(1)	6,43,10	6,05,18	37,92	..
464	दतिया व ललितपुर - विद्युत आपूर्ति का संवर्धन Datia & Lalitpur - Augmentation of power supply	विनि (3)	DF(3)	7,12,08	7,02,08	10,00	..
465	दतिया, बसई, हेतमपुर व ग्वालियर (कर्षण उप-स्टेशन) - थाइरिस्टर स्विचड शंट कैपेसिटर (प्रत्येक 3500 केवीएआर) Datia, Basai, Hetampur & Gwalior (Traction Sub-stations) - Thyristor switched shunt capacitors (3500 kvar each)	पूंजी	Cap.	10,21,39	7,10,60	1,20,00	1,90,79
466	इलाहाबाद मंडल - कर्षण उप-स्टेशनो पर कर्षण विद्युत आपूर्ति संस्थापनाओं का बदलाव / पुनर्वसन Allahabad Division - Repl / rehabilitation of traction power supply installations at traction sub-stations	मूआनि	DRF	4,25,00	3,69,37	55,63	..
467	मुगलसराय-गाजियाबाद - 25 केवी शिरोपरि उपस्कर प्रणाली के कैंटीलिवर को बदलना Mughalsarai-Ghaziabad - Repl. of cantilever on 25 kv overhead equipment system	मूआनि	DRF	3,68,10	2,50,00	1,00,00	18,10
468	इलाहाबाद-कानपुर - शिरोपरि उपस्कर प्रणाली की विश्वसनीयता में सुधार Allahabad-Kanpur - Improvement in reliability of overhead equipment system	मूआनि	DRF	5,36,04	2,00,00	1,00,00	2,36,04
469	कानपुर - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से सुधार Kanpur - Improvement of power supply system by 33/11 kv sub-station	विनि (3)	DF(3)	8,86,18	5,00	1,50,00	7,31,18
470	झांसी, ग्वालियर, बांदा व बबीना - रेलगाड़ी लाइटिंग हेतु बैटरी चार्जर, चार्जिंग प्वाइंट, पूर्व-प्रशीतन प्वाइंट और निम्न तनाव केबल का बदलाव Jhansi, Gwalior, Banda & Babina - Repl. of battery chargers, charging points, pre-cooling points & low tension cables for train lighting	मूआनि	DRF	3,00,00	2,50	1,00,00	1,97,50
471	नैनी-ज्योनाथपुर व जिगना-चुनार (कर्षण उप-स्टेशन) - 132 केवी वितरण लाइन Naini-Jeonathpur & Jigna-Chunar (Traction Sub-stations) - 132 kv transmission line	पूंजी	Cap.	96,90,76	10,00	2,00,00	94,80,76
472	अलीगढ़ जं. - विद्युत आपूर्ति प्रणाली का 33/11 केवी उप-स्टेशन से बदलाव Aligarh Jn - Repl of power supply system by 33/11 kv sub-station	मूआनि	DRF	4,48,33	2,50	1,00,00	3,45,83
473	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	50,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	2,30,00	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	10,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	5,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	50,00	..
		विनि (4)	DF(4)	..	..	2,08	..
		चालारा	OLWR	..	..	3,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	31,70,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	8,60,63	..
		विनि (1)	DF(1)	..	..	47,92	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	5,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,10,00	..
		विनि (4)	DF(4)	..	..	2,08	..
		चालारा	OLWR	..	..	3,00	..
ब - नये कार्य / B - New Works							
474	रुनकता - नया कर्षण उप-स्टेशन और राजा की मंडी - सेक्शनिंग पोस्ट Runkata - New traction sub-station and Raja ki Mandi - Sectioning post	पूंजी	Cap.	5,00,00	..	5,00	4,95,00

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
475	मेहरावल (कर्षण उप-स्टेशन) - उत्तर प्रदेश विद्युत निगम लिमिटेड से विद्युत आपूर्ति लेने के लिए अवसंरचना व वितरण लाइन Mehrawal (Traction Sub-station) - Infrastructure incl transmission line for availing power supply from Uttar Pradesh Power Corporaton Ltd	पूँजी Cap.	4,74,98	..	10,00	4,64,98
476	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap.	..	..	18,00	..
		मूआनि DRF	..	..	39,37	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	10,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	5,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	10,00	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	10,00	..
		चालारा OLWR	..	..	2,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap.	..	..	33,00	..
		मूआनि DRF	..	..	39,37	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	10,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	5,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	10,00	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	10,00	..
		चालारा OLWR	..	..	2,00	..
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य / Total-Other Electrical Works	पूँजी Cap.	..	..	32,03,00	..
		मूआनि DRF	..	..	9,00,00	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	57,92	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	10,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,20,00	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	12,08	..
		चालारा OLWR	..	..	5,00	..
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
477	सिथौली (रेल स्प्रिंग कारखाना) - फिएट और आईआर-20 बोगी स्प्रिंग के निर्माण हेतु अतिरिक्त आधारभूत सुविधाएं Sithouli (Rail Spring Karkhana) - Addl. infrastructure facilities for manufacture of FIAT & IR 20 bogie spring	विनि (3) DF(3)	45,72,00	44,00,00	1,09,34	62,66
478	कानपुर - रेलइंजन यार्ड में नया सवारीडिब्बा परिसर Kanpur - New coaching complex in loco yard	विनि (3) DF(3)	12,78,86*	10,08,45	1,71,19	99,22
479	बाद - टंकी मालडिब्बा रुग्ण लाइन का उन्नयन Baad - Upgradation of tank wagon sick line	विनि (3) DF(3)	3,46,16	3,16,77	18,68	10,71
480	कानपुर - माल विन्यास यार्ड में अवसंरचना व रूटीन ओवरहालिंग सुविधाओं सहित नेमी ओवरहालिंग सुविधाओं का उन्नयन Kanpur - Upgradation of facilities incl. infrastructure & routine overhauling facilities at goods marshalling yard	विनि (3) DF(3)	6,94,37*	6,33,08	38,96	22,33
481	झांसी - अतिरिक्त धुलाई की गत लाइन और सवारीडिब्बा रुग्ण लाइन सुविधाएं Jhansi - Addl. washing pit line & coaching sick line facilities	विनि (3) DF(3)	5,18,03	1,55,10	1,67,14	1,95,79
482	आगरा फोर्ट - टर्मिनल सुविधाएं Agra Fort - Terminal facilities	पूँजी Cap.	2,79,21	2,78,21	6	94
483	उत्तर मध्य रेलवे - नई केंद्रीय रसायन व धातुकर्म प्रयोगशाला North Central Railway - New central chemical & metallurgical lab	विनि (3) DF(3)	2,75,76	1,32,70	63,57	79,49
484	आगरा छावनी - अनुरक्षण एवं रेलगाड़ी के रख-रखाव संबंधी सुविधाएं Agra Cantt - Maintenance & train preparation facilities	पूँजी Cap.	9,55,91	3,77,14	1,82,55	3,96,22

12.2.33

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
485	झांसी - कारखाने का आधुनिकीकरण Jhansi - Modernisation of workshop	पूंजी	Cap.	33,46,00	1,00,01	12,17,02	20,28,97
		मूआनि	DRF	29,90,00	50,00	90,01	28,49,99
		विनि (3)	DF(3)	13,70,00	86,00	1,90,71	10,93,29
486	कानपुर - विद्युत रेलइंजन शेड की क्षमता का 120 से 150 इंजन तक संवर्धन Kanpur - Augmentation of capacity of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3)	DF(3)	6,57,88	2,98,45	63,57	2,95,86
487	झांसी - विद्युत रेलइंजन शेड की क्षमता का 120 से 150 इंजन तक उन्नयन Jhansi - Augmentation of capacity of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3)	DF(3)	8,37,13	1,36,60	63,57	6,36,96
488	आगरा छावनी - सवारीडिब्बा डिपो पर सवारीडिब्बा रुग्ण लाइन सुविधाएं Agra Cantt - Coaching sick line facilities at coaching depot	विनि (3)	DF(3)	5,61,08	71,00	63,57	4,26,51
489	सिथौली (रेल स्प्रिंग कारखाना) - स्प्रिंग कॉइलिंग लाइन का नवीकरण Sithouli (Rail Spring Karkhana) - Renewal of spring coiling line	मूआनि	DRF	63,00,00	14,05,01	9,00,00	39,94,99
490	झांसी - सवारीडिब्बा मध्यावधि पुनर्वसन कारखाने हेतु सुविधाओं की स्थापना Jhansi - Setting up facilities for coach midlife rehabilitation workshop	पूंजी	Cap.	79,90,00	8,00,01	25,21,02	46,68,97
491	कानपुर - रेलइंजन शेड क्षेत्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Kanpur - Coaching maintenance facilities in loco shed area (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	8,96,71	25,00	1,27,14	7,44,57
492	झांसी (विद्युत रेलइंजन शेड) - विद्युत रेलइंजन की संवहन क्षमता में 175 तक वृद्धि हेतु संवर्धन (चरण-II) Jhansi (Electric Loco Shed) - Augmentation for enhancing homing capacity of electric locos upto 175 (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	8,59,04	55,01	63,57	7,40,46
493	कानपुर सेंट्रल - रेलइंजन शेड क्षेत्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Kanpur Central - Coaching maintenance facilities in loco shed area (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	5,00,00	5,00	63,57	4,31,43
494	बाद - टैंक मालडिब्बा डिपो में रेलगाड़ी के एक छोर से दूसरे छोर तक प्रीमियम परीक्षण हेतु सुविधाओं का उन्नयन Baad - Upgradation of facilities for premium end to end train examination at tank wagon depot	विनि (3)	DF(3)	3,60,00	5,00	63,57	2,91,43
495	कानपुर - संवहन क्षमता का 150 से 175 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन Kanpur - Augmentation of holding capacity from 150 to 175 electric locos	विनि (3)	DF(3)	9,65,00	5,00	63,57	8,96,43
496	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	1,33,70	..
		मूआनि	DRF	..	..	1,03,76	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	6,04,53	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	40,54,35	..
		मूआनि	DRF	..	..	10,93,77	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	19,36,25	..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
497	मथुरा - सवारी गाड़ियों के लिए रैक अनुरक्षण व रेलगाड़ी रखरखाव सुविधाएं Mathura - Rake maintenance & train preparation facilities for coaching trains	विनि (3)	DF(3)	6,00,00	..	3,18	5,96,82
498	इलाहाबाद - अतिरिक्त धुलाई लाइन की बर्थिंग (24-यान लंबाई) Allahabad - Addl washing line berthing (24-coach length)	विनि (3)	DF(3)	5,00,00	..	3,18	4,96,82
499	झांसी (वाष्प रेलइंजन शेड) - स्क्रेप यार्ड पर 26-यान रैकों के लिए धुलाई गर्त Jhansi (Steam Loco Shed) - Washing pit for 26-coach rakes at scrap yard	विनि (3)	DF(3)	5,00,00	..	3,18	4,96,82
500	कानपुर (कर्षण मोटर शेड) - विद्युत रेलइंजनों के 3-फेज कर्षण मोटरों की रिवाइंडिंग के लिए शेड का विस्तार Kanpur (Traction Motor Shed) - Extension of shed for rewinding of 3-phase traction motors of electric locomotives	विनि (3)	DF(3)	8,40,00	..	3,18	8,36,82

12.2.34

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
501	इलाहाबाद - केंद्रीय आवधिक ओवरहालिंग कारखाने पर शेड के आकार का विस्तार Allahabad - Extension of shed size at central periodical overhauling workshop	पूँजी Cap.	2,99,83	..	3,04	2,96,79
502	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	1,21,70 92,36 1,91,67	......
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	1,24,74 92,36 2,04,39	......
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total-Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	41,79,09 11,86,13 21,40,64	......
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
503	कानपुर - आवासों का बदलाव - 76 इकाइयां Kanpur - Repl of quarters - 76 units	मूआनि DRF	3,01,50*	2,99,50	2,00	..
504	अलीगढ़ - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 38 व टाइप-II - 31 इकाइयां Aligarh - Reconstruction of quarters, type-I - 38 & type-II - 31 units	मूआनि DRF	3,45,35*	2,75,22	20,00	50,13
505	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव -140 इकाइयां Allahabad - Repl. of quarters - 140 units	मूआनि DRF	7,82,13	7,58,54	23,00	59
506	कानपुर - आवासों का बदलाव, विभिन्न टाइप - 102 इकाइयां (विभिन्न कालोनियां) Kanpur - Repl.of quarters, different types - 102 units (various colonies)	मूआनि DRF	4,57,85*	4,55,42	2,43	..
507	मिर्जापुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 व टाइप-II - 7 इकाइयां Mirzapur - Repl. of quarters, type-I - 75 & type-II - 7 units	मूआनि DRF	2,56,00*	1,20,00	40,00	96,00
508	कानपुर - आवासों का बदलाव - 205 इकाइयां (विभिन्न टाइप व कालोनियां) Kanpur - Repl. of quarters - 205 units (various types & colonies)	मूआनि DRF	11,35,03	5,99,11	4,05,43	1,30,49
509	इलाहाबाद - टाइप-V (एक मंजिला) - 24 इकाइयां और टाइप-V (विशेष) - 6 इकाइयां Allahabad - Type-V (single storey) - 24 units & type-V (special) - 6 units	पूँजी Cap.	9,89,50	8,78,50	1,10,00	1,00
510	मथुरा - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 100 और टाइप-II - 20 इकाइयां Mathura - Repl.of quarters, type-I - 100 & type-II - 20 units	मूआनि DRF	7,50,38	2,00,05	25,00	5,25,33
511	इलाहाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 61, टाइप-II - 50 और टाइप-III - 10 इकाइयां Allahabad - Repl.of quarter, type-I - 61, type-II - 50 & type-III - 10 units	मूआनि DRF	8,24,67	3,00,00	1,20,00	4,04,67
512	कानपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 व टाइप-III - 10 इकाइयां Kanpur - Repl. of quarters, type-II - 100 & type-III - 10 units	मूआनि DRF	9,93,64	8,00	30,00	9,55,64
513	झांसी - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 120 इकाइयां (पश्चिमी कालोनी) Jhansi - Repl. of K-type quarters, type-II - 120 units (west colony)	मूआनि DRF	9,98,39	20,00	1,20,00	8,58,39
514	दादरी - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाइयां Dadri - Repl of quarters, type-II - 50 units	मूआनि DRF	2,93,50*	2,50	5,00	2,86,00

12.2.35

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
515	सूबेदारगंज - आवासों का निर्माण, टाइप-V - 20 इकाइयां Subedarganj - Construction of quarters, type-V - 20 units	पूँजी Cap.	5,80,00*	10,00	5,60,00	10,00
516	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. .. ..	.. .. ..	1,50,00 1,20,00	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. .. ..	.. .. ..	8,20,00 9,12,86	....
	ब - नये कार्य / B - New Works					
517	कानपुर - आवासों का बदलाव, जंक्शन उत्तर, जमुनियाबाग व जन्माष्टमी कालोनियों में आरबी-II - 48, आरबी-III - 24, आरबी-IV - 20 व आरबी-V - 2 इकाइयां Kanpur - Repl.of quarters, RB-II - 48, RB-III - 24, RB-IV - 20 & RB-V - 2 units in Junction North, Jamuniabagh & Janmashtmi colonies	मूआनि DRF	6,60,00	..	10,00	6,50,00
518	कानपुर - एमटीसी कालोनी में टाइप आरबी-II - 100 इकाइयां Kanpur - Type RB-II - 100 units in MTC colony	पूँजी Cap.	6,50,00	..	10,00	6,40,00
519	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. .. ..	.. .. ..	20,00 40,00	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. .. ..	.. .. ..	30,00 50,00	....
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. .. ..	.. .. ..	8,50,00 9,62,86	....
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
520	झांसी - नौत घाट से फिल्टर हाउस तक पाइपलाइन बिछाना (13.83 किमी) Jhansi - Laying of pipeline from Naut Ghat to filter house (13.83 km)	विनि (2) DF(2)	4,72,76*	4,71,76	1,00	..
521	सूबेदारगंज, कानपुर, ग्वालियर, आगरा, टुंडला व बांदा - सामुदायिक भवन Subedarganj, Kanpur, Gwalior, Agra, Tundla & Banda - Community halls	विनि (2) DF(2)	3,72,00*	2,17,40	10,00	1,44,60
522	सूबेदारगंज - खेलकूद स्टेडियम Subedarganj - Sports stadium	विनि (2) DF(2)	4,19,00*	4,17,80	1,20	..
523	आगरा - स्टेडियम व तरणताल Agra - Stadium & swimming pool	विनि (2) DF(2)	5,99,27*	4,99,27	25,00	75,00
524	झांसी मंडल - उच्च व निम्न तनाव उपकरणों का बदलाव व पुनर्वसन (28 रेलवे कालोनियों) (11 / 0.4 केवी विद्युत आपूर्ति वितरण उपस्टेशन) Jhansi Division - Repl.& rehabilitation of high & low tension equipment (28 Railway colonies) (11 / 0.4 kv power supply distribution substations)	मूआनि DRF	4,14,00*	3,07,85	3,00	1,03,15
525	इलाहाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2000 अदद) Allahabad Division - Rewiring of staff quarters (2000 Nos)	मूआनि DRF	2,73,83*	1,00,00	25,00	1,48,83
526	झांसी - सीम-लेस ऑपरेशन थियेटर परिसर का विस्तार Jhansi - Extension of seamless operation theatre complex	विनि (2) DF(2)	2,67,68*	10,00	5,00	2,52,68
527	इलाहाबाद मंडल - कालोनियों को जलापूर्ति हेतु प्रयुक्त डीजल जनरेटर सेटों का बदलाव Allahabad Division - Repl of diesel generator sets used for water supply to colonies	मूआनि DRF	3,10,92*	2,50	15,00	2,93,42
528	झांसी मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (2000 अदद) Jhansi Division - Rewiring of staff quarters (2000 Nos)	मूआनि DRF	2,99,82*	50,67	25,00	2,24,15

12.2.36

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
529	झांसी मंडल - जलापूर्ति प्रणाली का संवर्धन (5 स्टेशन) Jhansi Division - Augmentation of water supply system (5 stations)	विनि (2) DRF(2)	3,73,42*	10,00	25,00	3,38,42
530	इलाहाबाद - केंद्रीय चिकित्सालय की नई इमारत में 2रा तल Allahabad - 2nd floor on new building at Central Hospital	मूआनि DRF	3,09,19*	10,00	50,00	2,49,19
531	कानपुर सेंट्रल - आवासों की आर्च / टाइल वाली छतों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की छतों से बदलाव (जंक्शन उत्तर, जमुनिया बाग जन्माष्टमी कालोनियां) Kanpur Central - Repl of arch / tiled roofs with reinforced concrete cement roofs in quarters (Junction North, Jamunia Bagh & Janmashtami colonies)	मूआनि DRF	5,00,00*	5,00	3,00	4,92,00
532	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00 4,40,31 5,35 2,34,47	........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,00 5,61,31 5,35 3,01,67	........
ब - नये कार्य / B - New Works						
533	कानपुर - इस्पात की टंकियों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकियों से बदलाव (5 अदद) और संबद्ध पाइपलाइन का बदलाव Kanpur - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement overhead tanks (5 Nos) and repl of associated pipelines	मूआनि DRF	6,04,68	..	1,21,00	4,83,68
534	इलाहाबाद - जल-निकासी, सीवरेंज प्रणाली, सड़कों का सुधार और पोली विनाइल कार्बोनेट पानी की टंकियों का प्रावधान Allahabad - Improvement to drainage, sewerage system, roads and provision of poly vinyl carbonate water tanks etc	विनि (2) DF(2)	5,84,53	..	1,17,00	4,67,53
535	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	45 81,07 3,17 65,54 15,00 50	............
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	45 2,02,07 3,17 1,82,54 15,00 50	............
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,45 7,63,38 8,52 4,84,21 15,00 50	............
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
536	कानपुर - पश्चिमी छोर के ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Kanpur - Repl of foot over bridge on West end	मूआनि DRF	5,11,50	5,11,04	46	..

12.2.37

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
537	इलाहाबाद व कानपुर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की शिरोपरि टंकी (1 लाख गैलन) और गहरे नलकूप (प्रत्येक 5 अदद) Allahabad & Kanpur - Reinforced concrete cement overhead tanks (1 lakh gallon) & deep tubewells (5 Nos each)	विनि (1) DF(1)	3,20,95	1,14,44	82,60	1,23,91
538	इलाहाबाद - प्लेटफार्म सं. 4 - 10 को स्मिथ रोड से जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल Allahabad - Foot over bridge connecting platform No 4 - 10 to Smith Road	विनि (1) DF(1)	3,10,44	1,63,90	58,60	87,94
539	इलाहाबाद - धुलनीय एप्रन का बदलाव (प्लेटफार्म सं.1, 2 व 3); शेष भाग पर धुलनीय एप्रन (प्लेटफार्म सं.1, 2, 3 व 6) Allahabad - Repl. of washable apron (platform Nos 1, 2 & 3) for left over portion (platform No 1, 2, 3 & 6)	मूआनि DRF	2,71,06	2,71,06	..	..
540	इंदगाह - परिचलन क्षेत्र, बुकिंग कार्यालय / आरक्षण पूछ-ताछ / प्रतीक्षालय, स्कूटर / कार पार्किंग, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार व अवतरण आदि Idgah - Circulating area, booking office / reservation enquiry / waiting hall, scooter / car parking, extension & landing of foot over bridge etc	विनि (1) DF(1)	2,60,11	51,10	30,00	1,79,01
541	मथुरा - परिचलन क्षेत्र, 5 काउंटरों वाला बुकिंग कार्यालय, प्रतीक्षालय, साइकिल / स्कूटर / कार पार्किंग, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार आदि Mathura - Circulating area, booking office with 5 counters, waiting hall, cycle / scooter / car parking, extension of foot over bridge etc	विनि (1) DF(1)	2,61,45	2,22,34	8,60	30,51
542	इलाहाबाद मंडल - ऊपरी पैदल पुल (9 स्टेशन) Allahabad Division - Foot over bridge (9 stations)	विनि (1) DF(1)	3,93,00	20,00	1,50,00	2,23,00
543	विन्ध्याचल - प्लेटफार्मों का पटरी स्तर पर 24-यान गाड़ियों के लिए विस्तार Vindhyachal - Extension of platforms upto rail level for 24-coach trains	विनि (1) DF(1)	2,51,97	2,17,45	34,52	..
544	इलाहाबाद - यात्री प्लेटफार्मों का विस्तार (2 स्टेशन) Allahabad - Extension of passenger platforms (2 stations)	विनि (1) DF(1)	4,54,74	3,91,79	62,95	..
545	आगरा छावनी - प्लेटफार्म सायबान Agra Cantt - Cover over platform	विनि (1) DF(1)	6,74,61	1,84,80	80,00	4,09,81
546	इलाहाबाद - ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Allahabad - Repl. of foot over bridge	मूआनि DRF	5,03,98	5,03,86	12	..
547	इलाहाबाद - लाइन शाह बाबा के निकट ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Allahabad - Repl. of foot over bridge near Line Shah Baba	मूआनि DRF	3,00,00	1,79,62	1,20,38	..
548	इलाहाबाद - सिविल लाइन की तरफ प्लेटफार्म सं.11 का निर्माण Allahabad - Construction of platform No.11 towards Civil Lines	विनि (1) DF(1)	4,74,82	1,50,00	80,00	2,44,82
549	इलाहाबाद - आदर्श स्टेशन की प्रकाशन व्यवस्था का सुधार Allahabad - Improvement of lighting of model station	विनि (1) DF(1)	2,67,32*	2,57,32	10,00	..
550	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1) DF(1)	2,80,00*	50,00	44,00	1,86,00
551	उत्तर मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) North Central Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1) DF(1)	2,80,00*	50,00	44,00	1,86,00
552	बबीना, मऊरानीपुर, बेलाताल व हरपालपुर - प्लेटफार्मों के तल को उठाना Babina, Mauranipur, Belatal & Harpalpur - Increase in level of platforms	विनि (1) DF(1)	3,00,00	1,00,00	68,00	1,32,00
553	उरई, पोखरयान व घाटमपुर - प्लेटफार्मों के तल को उठाना Orai, Pokharyan & Ghatampur - Increase in level of platforms	विनि (1) DF(1)	3,50,00	1,50,42	65,80	1,33,78

12.2.38

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिय्य / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिय्य / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
554	दतिया, डाबरा, भिंड, भरवा, सुमेरपुर व रंगल - प्लेटफार्मों के तल को उठाना Datia, Dabra, Bhind, Bharwa, Sumerpur & Rangal - Increase in level of platforms	विनि (1)	DF(1)	4,08,18	1,00	1,46,50	2,60,68
555	आगरा छावनी-पलवल - 20-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट / मुख्य लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों हेतु प्लेटफार्मों का तल उठाना / विस्तार (5 स्टेशन) Agra Cantt-Palwal - Raising / extension of platform for 20-coach electrical multiple unit / main line electrical multiple unit trains (5 stations)	विनि (1)	DF(1)	6,00,00	50,00	60,00	4,90,00
556	आगरा मंडल - 24/26-यान गाड़ियों हेतु प्लेटफार्मों का तल उठाना / विस्तार (ई-श्रेणी स्टेशन) (5 स्टेशन) Agra Division - Raising / extension of platforms for 24/26-coach trains (E-category stations) (5 stations)	विनि (1)	DF(1)	13,20,11	50,00	1,20,00	11,50,11
557	इलाहाबाद मंडल - प्रकाश व्यवस्था में सुधार (6 आदर्श स्टेशन) Allahabad Division - Improvement of lighting (6 model stations)	विनि (1)	DF(1)	2,50,00*	1,50	49,00	1,99,50
558	मथुरा जं - गाड़ी व कोच प्रदर्श बोर्ड Mathura Jn - Train & coach indicator boards	विनि (1)	DF(1)	3,20,00	1,50	80,00	2,38,50
559	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	30,21,79 24,34,20	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	31,42,75 37,09,77	....
560	ब - नये कार्य / B - New Works झांसी व ग्वालियर - ऊपरी पैदल पुलों का प्रावधान / बदलाव (6.10 मी चौड़े) Jhansi & Gwalior - Provision / repl of foot over bridges (6.10 m wide)	मूआनि	DRF	7,50,00	..	1,71,00	5,79,00
561	इलाहाबाद - सिविल लाइन्स परिचलन क्षेत्र का स्मिथ रोड ऊपरी पैदल पुल की ओर हाथी नाले का मार्ग परिवर्तन करके विस्तार Allahabad - Extension of Civil Lines circulating area towards Smith Road foot over bridge by diverting Hathi nala	विनि (1)	DF(1)	4,50,00	..	20,00	4,30,00
562	आगरा फोर्ट - ऊपरी पैदल पुल का पुनर्निर्माण (6.1 मी चौड़ा) Agra Fort - Rebuilding of foot over bridge (6.1 m wide)	मूआनि	DRF	3,82,15	..	76,00	3,06,15
563	इलाहाबाद - प्लेटफार्म सं.6 व 9 के साथ धुलनीय एप्रन का सुधार Allahabad - Improvement to washable apron along platform No.6 & 9	मूआनि	DRF	2,69,44	..	54,00	2,15,44
564	इलाहाबाद जं. - नए प्लेटफार्म सं.11 के संबंध में प्लेटफार्म सायबान, धुलनीय एप्रन, ऊपरी पैदल पुल का विस्तार और रि Allahabad Jn - Platform shelter, washable apron, extension of foot over bridge & stabling line in connection with new platform No.11	विनि (1)	DF(1)	4,10,00	..	10,00	4,00,00
565	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	5,24,03 3,60,00	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	8,25,03 3,90,00	....
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	39,67,78 40,99,77	....
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
566	आगरा - नया मंडल Agra - New division	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	6,96,34* 12,40,75	6,46,11 7,82,61	3,00 1,00	47,23 4,57,14

12.2.39

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
567	इलाहाबाद - उत्तर मध्य रेलवे की स्थापना Allahabad - Setting up of North Central Railway	पूँजी Cap. विवि (2) DF(2) विवि (3) DF(3)	85,82,77* 2,62,00 11,51,53	79,69,47 2,62,00 11,51,53	3,00,00	3,13,30
568	इलाहाबाद - चालकों व गाड़ों के लिए संयुक्त रनिंग कक्ष Allahabad - Combined running room for drivers & guards	विवि (3) DF(3)	7,69,57*	7,68,50	1,07	..
569	आगरा - नया मंडल रेलवे चिकित्सालय (60 बिस्तर) Agra - New divisional railway hospital (60 beds)	विवि (2) DF(2)	4,17,79*	2,83,40	10,00	1,24,39
570	सुबेदारगंज - रेलवे सुरक्षा बल लाइन्स का निर्माण Subedarganj - Construction of railway protection force lines	विवि (2) DF(2)	16,80,74	12,38,64	50,00	3,92,10
571	इलाहाबाद - मंडल रेलवे चिकित्सालय का उन्नयन Allahabad - Upgradation of divisional railway hospital	विवि (2) DF(2)	6,23,98*	6,22,98	1,00	..
572	झांसी - नई रेलवे पेड 970 रेलवे इंजीनियर रेजीमेंट का गठन (प्रादेशिक सेना) Jhansi - Raising of new Railway paid 970 Railway Engineer Regiment (Territorial Army)	विवि (3) DF(3)	6,71,82*	6,21,82	10,00	40,00
573	इलाहाबाद - भारतीय रेलवे रेलपथ मशीन प्रशिक्षण केंद्र का विस्तार Allahabad - Expansion of Indian Railways track machine training centre	विवि (2) DF(2)	8,48,38*	6,39,57	40,00	1,68,81
574	इलाहाबाद - यातायात लेखा कार्यालय के लिए नई इमारत Allahabad - New building for traffic accounts office	विवि (3) DF(3)	9,80,35*	8,29,04	30,00	1,21,31
575	कानपुर - विद्युत प्रशिक्षण केंद्र में प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन व सुधार Kanpur - Augmentation & improvement of training facilities of electric training centre	विवि (3) DF(3)	5,92,64*	2,08,88	50,00	3,33,76
576	उत्तर मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (5 स्टेशन) North Central Railway - Integrated security system (5 stations)	पूँजी Cap.	12,30,53*	3,07,63	5,00,00	4,22,90
577	टुंडला - चालक व गाड़ों के रनिंग कक्ष का विस्तार Tundla - Expansion of drivers & guards running room	विवि (3) DF(3)	3,00,00*	3,00	2,00	2,95,00
578	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विवि (1) DF(1) विवि (2) DF(2) विवि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	2,50,00 60,00 15,00 40,00 1,00,00 1,00	............
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विवि (1) DF(1) विवि (2) DF(2) विवि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	10,53,00 60,00 15,00 1,41,00 1,94,07 1,00	............
ब - नये कार्य / B - New Works						
579	कानपुर, इटावा, टुंडला, हाथरस, अलीगढ़ जं व खुर्जा - यार्ड की जल-निकासी प्रणाली का सुधार Kanpur, Etawah, Tundla, Hathras, Aligarh Jn & Khurja - Improvement of yard drainage system	विवि (4) DF(4)	4,75,45	..	20,00	4,55,45
580	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विवि (1) DF(1) विवि (2) DF(2) विवि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	50,00 40,00 20,00 15,00 39,33 45	............

12.2.40

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(ओंकड़े हजार रू.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap.	..	..	50,00	..
		मूआनि DRF	..	..	40,00	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	20,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	15,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	39,33	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	20,00	..
		चालारा OLWR	..	..	45	..
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total-Other Specified Works	पूँजी Cap.	..	..	11,03,00	..
		मूआनि DRF	..	..	1,00,00	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	35,00	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	1,56,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,33,40	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	20,00	..
		चालारा OLWR	..	..	1,45	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	265,36,95	..
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	177,44,25	..
		पूँनि C.Fund	..	..	180,01,00	..
		मूआनि DRF	..	..	472,56,16	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	43,32,14	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	10,02,67	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	78,13,88	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	45,65,12	..
		सं.निधि S.Fund	..	..	142,39,13	..
		चालारा OLWR	..	..	2,04,00	..
		रा. R.	..	..	36,51,22	..
		निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	..	..	85,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूँजी Cap.	..	..	8,36,19	..
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	1,00,00	..
		मूआनि DRF	..	..	76,19,83	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	4,74,17	..
		विनि (2) DF(2)	..	..	2,02,54	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	10,43,25	..
		विनि (4) DF(4)	..	..	84,50	..
		सं.निधि S.Fund	..	..	18,81,88	..
		चालारा OLWR	..	..	32,95	..

12.3.1

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
581	झांसी शेड - भूमिगत पहिया लेथ Jhansi Shed - Underfloor wheel lathe	पूंजी	Cap.	4,71,92	4,44,00	23,45	4,47
582	कानपुर विद्युत रेलइंजन शेड - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाइन) Kanpur Electric Loco Shed - CNC under-floor wheel lathe (broad gauge)	मूआनि	DRF	4,79,18	3,84,01	15,17	80,00
583	कानपुर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Kanpur - Simulator in-motion type	मूआनि	DRF	11,61,00	10	1	11,60,89
584	एंड ग्राइन्डिंग मशीन (मॉडल एचएफएस 1000 एस) End grinding machine (model HFS 1000 S)	विनि (3)	DF(3)	7,30,29	..	5,84,23	1,46,06
585	भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाइन) Underfloor wheel lathe (broad gauge)	मूआनि	DRF	5,80,01	35,00	4,60,00	85,01
586	पुनः पटरी पर चढ़ाने का उपस्कर Re-railing equipment	विनि (3)	DF(3)	2,76,76	..	1	2,76,75
587	चल स्टॉक की ऑन लाइन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of online monitoring of rolling stock (OMRS) (2 Nos)	विनि (3)	DF(3)	7,70,00	..	1	7,69,99
588	झांसी - गोलिथ क्रैन (क्षमता 15 टन, स्पेन 30 मी, ऊंचाई 9 मी) Jhansi - Goliath crane (capacity 15 ton, span 30 m height 9 m)	विनि (3)	DF(3)	3,86,21	..	1	3,86,20
589	झांसी - पैनल सहित डीजल जेनरेटर सेट (2000 केवीए) Jhansi - Diesel generator set with panel (2000 kva)	मूआनि	DRF	2,78,49	..	2,22,70	55,79
590	पहिया प्रेस (500 टन) Wheel press (500 ton)	मूआनि	DRF	4,65,46	..	1	4,65,45
591	झांसी - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Jhansi - Simulator in-motion type	पूंजी	Cap.	18,00,98	..	1	18,00,97
592	कानपुर - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Kanpur - CNC surface wheel lathe	पूंजी	Cap.	8,95,79	..	1	8,95,78
593	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	1,76,50	..
		मूआनि	DRF	..	..	1,72,84	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,50,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,00,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	45,00	..
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूंजी	Cap.	..	..	1,99,97	..
		मूआनि	DRF	..	..	8,70,73	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	1,50,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	7,84,26	..
		चालारा	OLWR	..	..	45,00	..
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
594	सिथोली रेल स्प्रिंग कारखाना - एन्ड ग्राइंडिंग मशीन मॉडल एसएफएच 1000/एस Sitholi Rail Spring Karkhana - End Grinding Machine Model SFH 1000/S	मूआनि	DRF	9,44,21	..	1	9,44,20
595	झांसी कारखाना - द्रव पहिया प्रेस - 500 टन (बड़ी लाइन एवं मीटर लाइन) Jhansi Workshop - Hydraulic Wheel Press - 500 ton (broad gauge & meter gauge)	पूंजी	Cap.	4,66,58	..	1	4,66,57
596	झांसी कारखाना - सीएनसी उर्ध्वाकार टरनिंग लेथ (टेबल डायामिटर 1200 मिमी) Jhansi Workshop - CNC Vertical Turning lathe (Table Dia 1200 mm)	पूंजी	Cap.	5,46,67	..	1	5,46,66

12.3.2

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION				
597	झांसी कारखाना - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Jhansi Workshop - CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि DRF	8,43,19	..	1	8,43,18
598	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	55,00 30,00 10,00 10,00 10,00	..........
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	55,02 30,02 10,00 10,00 10,00	..........
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,54,99 9,00,75 1,60,00 7,94,26 55,00	..........

12.4.1

उत्तर मध्य रेलवे

NORTH CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन/ Locomotives					
599	डब्ल्यूएजी-5 प्रकार के रेलइंजनों हेतु को-को बोगी फ्रेम का बदलाव (24 अदद), दर रु.12.2 लाख	मूआनि DRF	2,92,80	24,41	1	2,68,38
	Replacement of co-coc bogie frame for WAG-5 type elect.locos.- 24 nos @ Rs. 12.2 Lakh					
600	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	1,83,46	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	1,72,03	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	1,83,47	..
		बॉण्ड BOND	..	..	1,72,03	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
601	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	1,02,00	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3) DF(3)	..	..	90,03	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	1,02,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	90,03	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान /	मूआनि DRF	..	..	2,85,47	..
	Total-Programmed Deliveries	विनि (3) DF(3)	..	..	90,03	..
		बॉण्ड BOND	..	..	1,72,03	..
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन/ Locomotives					
602	डबल्यूडीजी-3ए हेतु मोटराइज्ड ट्रक एसेंबली (2 अदद)	बॉण्ड BOND	2,79,03	..	1	2,79,02
	Motorized Truck Assembly for WDG-3A , 2 Nos					
603	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	7	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	2	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	7	..
		बॉण्ड BOND	..	..	3	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	मूआनि DRF	..	..	7	..
		बॉण्ड BOND	..	..	3	..
	जोड़ - चल स्टाक /	मूआनि DRF	..	..	2,85,54	..
	Total-Rolling Stock	विनि (3) DF(3)	..	..	90,03	..
		बॉण्ड BOND	..	..	1,72,06	..