

2.2.1

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	लक्ष्मीकान्तपुर-नामखाना-चंदानगर, काकद्वीप-बुडाखाली (5 किमी) और चंदानगर-बखाली (17.2 किमी) के आधारभूत आशोधन सहित Lakshmikanthapur-Namkhana-Chandanagar with new Material Modification for Kakadwip-Budakhali (5 km) & Chandanagar-Bakhali (17.2 km)	पूंजी Cap.	458,31,00*	125,46,50	250,00,00	82,84,50
2	देवघर-दुमका (72.25 किमी) Deogarh-Dumka (72.25 km)	पूंजी निक्षेप (पीपीपी) Cap. Dep (PPP)	119,00,00 239,00,00	107,76,03 203,52,07	10,00,00 10,00,00	1,23,97 25,47,93
3	देवघर-सुल्तानगंज; बांका से बरहट और बांका से बिथिया रोड सहित (147 किमी) Deoghar-Sultanganj incl. Banka to Barhat & Banka to Bithia Road (147 km)	पूंजी Cap.	607,09,00	207,66,69	60,00,00	339,42,31
4	तारकेश्वर-विष्णुपुर; धनियाखाली, आरामबाग-इरफाला और इरफाला-घटाल (11.2 किमी) व आरामबाग-चंपाडांगा (23.3 किमी) तक विस्तार के आधारभूत आशोधन सहित Tarakeswar-Bishnupur with extension upto Dhaniakhali, Arambagh-Irphala and new Material Modification for Irphala-Ghatal (11.2 km) & Arambagh-Champadanga (23.3 km)	पूंजी Cap.	1147,60,00	372,92,20	300,00,00	474,67,80
5	रामपुरहाट-मंदारहिल; बरास्ता दुमका (130 किमी) और रामपुरहाट-मुराराई (29.48 किमी) - तीसरी लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित Rampurhat-Mandarhill via Dumka (130 km) with new Material Modification for Rampurhat-Murari (29.48 km) - 3rd line	पूंजी निक्षेप (पीपीपी) Cap. Dep (PPP)	702,72,00 197,33,00	234,50,19 96,47,81	60,00,00 50,00,00	408,21,81 50,85,19
6	बरियारपुर-मननपुर; बरास्ता खड़गपुर, लक्ष्मीपुर-बरहट (67.78 किमी) Bariarpur-Mananpur via Kharagpur, Lachimpur-Barhat (67.78 km)	पूंजी Cap.	450,55,00	1,83,87	20,00,00	428,71,13
7	सुल्तानगंज-कटूरिया; बरास्ता असरगंज, तारापुर व बेलहर (74.8 किमी) Sultanganj-Katuria via Asarganj, Tarapur & Belhar (74.8 km)	पूंजी Cap.	450,00,00	1,01,07	20,00,00	428,98,93
8	तारकेश्वर-मागरा (51.95 किमी) Tarkeshwar-Magra (51.95 km)	पूंजी Cap.	365,17,00	20,00,00	100,00,00	245,17,00
9	हसनाबाद-हिंगलगंज (14 किमी) Hasnabad-Hingalganj (14 km)	पूंजी Cap.	172,03,00	20,00,00	100,00,00	52,03,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी निक्षेप (पीपीपी) Cap. Dep (PPP)	.. ..	.. ..	920,00,00 60,00,00	....
ब - नये कार्य / B - New Works						
10#	हंसदिहा-गोड्डा (30 किमी) Hansdiha-Godda (30 km)	पूंजी Cap.	267,09,00	..	1,00,00	266,09,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		पूंजी Cap.	..	..	1,00,00	..
जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) /		पूंजी Cap.	..	..	921,00,00	..
Total-New Lines (Construction)		निक्षेप (पीपीपी) Dep (PPP)	..	..	60,00,00	..
उखाड़ी गयी लाइनों को पुनःबिछाना / RESTORATION OF DISMANTLED LINES						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
11	अजीमगंज-मुर्शिदाबाद (जियागंज), भागीरथी नदी पर रेल पुल सहित Azimganj-Murshidabad (Jiaganj), incl. railway bridge over river Bhagirathi	पूंजी निक्षेप Cap. Deposit	81,16,73* 20,00,00	71,16,73	10,00,00	..
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूंजी Cap.	..	..	10,00,00	..
जोड़ - उखाड़ी गयी लाइनों को पुनःबिछाना /		पूंजी Cap.	..	..	10,00,00	..
Total-Restoration of Dismantled Lines						

(#) वास्तविक निर्माण कार्य आवश्यक प्रक्रियात्मक स्वीकृति प्राप्त होने के बाद आरंभ किया जाएगा.

The actual construction work would be taken up only after necessary procedural approvals are received.

2.2.2

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
12	बर्धमान-कटवा (51.52 किमी); कटवा-बाजारसाउ (30.59 किमी) - दोहरीकरण, कटवा (देनहाट)-मातेश्वर (34.4 किमी), नेगुन-मंगलकोट (8.6 किमी) और मातेश्वर-मेमारी (35.6 किमी) - नई लाइन के आधारभूत आशोधन सहित	पूंजी Cap.	807,54,50	58,57,36	..	748,97,14
	Bardhaman-Katwa (51.52 km) with new Material Modification for Katwa-Bazarsau (30.59 km) - doubling, Katwa (Dainhat)-Mateswar, (34.4 km) Negun-Mangalkot (8.60 km) & Mateswar-Memari (35.6 km) - NL	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	176,50,00	..	176,50,00	..
		निक्षेप Deposit	122,57,50	8,24,13	..	114,33,37
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	176,50,00	..
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total-Gauge Conversion	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	176,50,00	..
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
13	न्यू अलीपुर-अकरा और बजबज-पुजाली; पुजाली-उलुबेरिया (वीरशिवपुर) (10.25 किमी) और पुजाली-बहराहाट (9.75 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित	पूंजी Cap.	53,32,38*	53,32,38	..	..
	New Alipore-Akra & Budge Budge-Pujali with new Material Modification for Pujali-Uluberia (Birshivpur)(10.25 km) & Pujali-Bahrahat(9.75 km)- new lines	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	150,00,00	..	150,00,00	..
		पूंजि C.Fund	75,68	75,68	..	..
14	गुरप-शक्तिगढ़ - तीसरी लाइन का विस्तार (26 किमी)	पूंजी Cap.	58,26,00	55,79,00	..	2,47,00
	Gurap-Saktigarh - Extension of 3rd line (26 km)	निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	57,76,00	45,07,00	50,00	12,19,00
15	हबरा-बनगांव चरण-I (हबरा-चांदपाड़ा) और मछलंदपुर-स्वरूपनगर	पूंजी Cap.	79,27,27	33,59,27	..	45,68,00
	Habra-Bongaon Phase-I (Habra-Chandpara) & Machlandapur-Swarupnagar	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	40,00,00	..	40,00,00	..
		पूंजि C.Fund	37,90,31	37,90,31	..	..
16	सोनारपुर-केनिंग (14.96 किमी); कालिकापुर-मीनाखान बरास्ता घटकपुर (38 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूंजी Cap.	34,05,57*	34,05,57	..	..
	Sonarpur-Canning (14.96 km) with new Material Modification for Kalikapur-Minakhan via Ghatakpur (38 km) - new line	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	100,00,00	..	100,00,00	..
		पूंजि C.Fund	23,00,00	15,41,66	..	7,58,34
17	कालीनारायणपुर-कृष्णनगर; कृष्णनगर-शांतिपुर-नवद्वीपघाट - आमान परिवर्तन और कृष्णनगर-चारतला (13 किमी), कृष्णनगर-चपरा (19.1 किमी), नैहाटी-राणाघाट - तीसरी लाइन और बीबी लूप तक विस्तार के साथ नवद्वीपघाट-नवद्वीपधाम (9.58 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूंजी Cap.	99,46,00*	92,23,34	..	7,22,66
	Kalinarayanpur-Krishnanagar with Krishnanagar-Shantipur-Nabadwipghat - GC & Krishnanagar-Chartala & new Material Modification for Krishnanagar-Chapra - NL, Naihati-Ranaghat - 3rd line & Nabadwipghat-Nabadwipdham with extension to BB loop (9.58 km)	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	120,00,00	..	120,00,00	..
		पूंजि C.Fund	35,39,91	35,39,91	..	..
18	बारासात-हसनाबाद (12.12 किमी)	पूंजी Cap.	23,65,06	21,41,94	..	2,23,12
	Barasat-Hasnabad (12.12 km)	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,00,00	..	25,00,00	..
		पूंजि C.Fund	19,28,75	13,72,54	..	5,56,21
19	बंडेल-कटवा खंड पर बंडेल-जीरत	पूंजी Cap.	50,13,20*	43,13,51	..	6,99,69
	Bandel-Jirat of Bandel-Katwa section	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..
		पूंजि C.Fund	61,00,00	60,67,47	..	32,53
20	बरुईपुर-माग्राहाट (15 किमी)	पूंजी Cap.	18,03,76	18,03,76	..	..
	Baruipur-Magrahat (15 km)	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..
		पूंजि C.Fund	20,29,63	20,29,63	..	..

2.2.3

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
21	कजरा-क्वूल (15.85 किमी) Kajra-Kiul (15.85 km)	पूँजी Cap.	19,00,00	16,91,31	..	2,08,69
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	15,00,00	..	15,00,00	..
		पूँनि C.Fund	13,54,63	13,54,63	..	..
22	चांदपाड़ा-बनगांव; चंदाबाजार तक विस्तार और बनगांव-पोरामहेशतला (20 किमी) व चंदाबाजार-बगदाह (13.86 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	62,66,39	42,66,39	20,00,00	..
	Chandpara-Bongaon with extension to Chandabazar and new Material Modification for Bongaon-Poramaheshtala (20 km) & Chandabazar-Bagdah (13.86 km) - new lines	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	130,00,00	..	130,00,00	..
		पूँनि C.Fund	25,31,31	25,31,31	..	..
23	बरहरवा-तीनपहाड़ (16.49 किमी) Barharwa-Tinpahar (16.49 km)	पूँजी Cap.	25,00,00	11,62,71	..	13,37,29
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
		पूँनि C.Fund	29,60,68	29,60,68	..	..
24	पांडबेश्वर-चिनपाई (21.41 किमी) और इकरा-चुरुलिया-गुरुंडी; बारबानी-चुरुलिया (9 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	109,09,28	105,09,28	..	4,00,00
	Pandabeswar-Chinpai (21.41 km) & Ikra-Churulia-Gurundi with new Material Modification between Barbani-Churulia (9 km) - new line	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	125,00,00	..	125,00,00	..
		पूँनि C.Fund	58,42,66	58,42,66	..	..
25	चिनपाई-सैथिया, प्रान्तिक-सिउरी Chinpai-Sainthia, Prantik-Siuri	पूँजी Cap.	485,76,06	123,58,47	..	362,17,59
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	40,00,00	..	40,00,00	..
		पूँनि C.Fund	65,15,00	..	..	65,15,00
		निक्षेप Deposit	5,00,00	..	..	..
26	तीनपहाड़-साहिबगंज (37.81 किमी) - तीनपहाड़-भागलपुर के दोहरीकरण के चरण-I के रूप में	पूँजी Cap.	142,73,00	25,82,83	..	116,90,17
	Tinpahar-Sahibganj (37.81 km) - As phase-I of doubling of Tinpahar - Bhagalpur	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,00,00	..	25,00,00	..
		पूँनि C.Fund	10,57	10,57	..	..
27	घुटियारी शरीफ-केनिंग; बंगनखाली तक विस्तार; बंगनखाली-बसंती (14.3 किमी) और बसंती-झारखाली (23 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	352,57,00	33,17,63	25,00,00	294,39,37
	Ghutari Sharif-Canning with extension upto Bangankhali & new Material Modification for Bangankhali-Basanti (14.3 km) & Basanti-Jharkhali (23 km) - new line	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	50,00,00	..	50,00,00	..
28	दक्षिण बारासात-लक्ष्मीकांतपुर (19.68 किमी), जयनगर से रायदीही तक नई लाइन (20 किमी) और जयनगर-दुर्गापुर (32 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	533,38,00	30,20,25	25,00,00	478,17,75
	Dakshin Barasat-Lakshmikanthapur (19.68 km), new line from Joynagar to Raidighi (20 km) and new Material Modification for Joynagar-Durgapur (32 km)					
29	मागराहाट-डायमंड हार्बर (19.67 किमी), संग्रामपुर-कृष्णचंदपुर (25 किमी) और डायमंड हार्बर (गुरुदासनगर)-बहराहाट (21 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	25,24,61*	25,24,61	..	..
	Magrahat-Diamond Harbour (19.67 km) with new Material Modification for Sangrampur- Krishnachandpur(25 km) & Diamond Harbour (Gurudasnagar)- Bahrahat(21 km) - new lines	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	100,00,00	..	100,00,00	..
30	जीरत-अंबिका कालना (20.23 किमी) Jirat-Ambika Kalna (20.23 km)	पूँजी Cap.	98,14,00	38,99,02	30,00,00	29,14,98
31	नल्लीकुल-तारकेश्वर (17.18 किमी) Nallikul-Tarakeshwar (17.18 km)	पूँजी Cap.	73,33,00	45,71,64	..	27,61,36
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	40,00,00	..	40,00,00	..
32	कृष्णानगर-बेथुआदहारी (27.92 किमी) Krishnanagar-Bethuadahari (27.92 km)	पूँजी Cap.	107,56,00	30,00,00	..	77,56,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..

2.2.4

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
33	लिलुआ-दानकुनी - तीसरी लाइन (10.13 किमी); फुरफुरा शरीफ तक विस्तार सहित	पूँजी	Cap.	227,42,00	..	227,42,00
	Liluah-Dankuni - 3rd line (10.13 km) with extension to Furfura Sharif	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00
34	कालीनारायणपुर-शांतिपुर (15.85 किमी); राणाघाट (आरंघटा)-दत्तापुलिया (8.14 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	4,80,09	..	4,80,09
	Kalinarayanpur-Shantipur (15.85 km) with new Material Modification for Ranaghat (Aranghata)-Duttapulia (8.17 km) - new line	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	100,00,00	..	100,00,00
35	कटवा-पट्टली (17.7 किमी); अहमदपुर-कटवा (51.92 किमी) आमान परिवर्तन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	26,95,00	..	26,95,00
	Katwa-Patuli (17.7 km) with new Material Modification for Ahmedpur-Katwa (51.92 km) - gauge conversion	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	100,00,00	..	100,00,00
36	नलहाटी-सागरदीघी (26.30 किमी)	पूँजी	Cap.	111,76,00	..	111,76,00
	Nalhati-Sagardighi (26.30 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00
37	सोनदलिया-चंपापुकर (23.64 किमी); बीरा-चकला (11.5 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	217,28,00	..	217,28,00
	Sondalia-Champapukur (23.64 km) with new Material Modification for Bira-Chakla (11.5 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	60,00,00	..	60,00,00
38	अजीमगंज-मनीग्राम (20.49 किमी)	पूँजी	Cap.	109,87,00	..	109,87,00
	Azimganj-Manigram (20.49 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	25,00,00	..	25,00,00
39	लालगोला-जियागंज (22.95 किमी)	पूँजी	Cap.	119,74,00	..	119,74,00
	Lalgola-Jiaganj (22.95 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	25,00,00	..	25,00,00
40	सियालदह मंडल - मील 5-बी व न्यू अलीपुर के बीच दूसरी यात्री लाइन (1.67 किमी)	पूँजी	Cap.	35,90,00	..	35,90,00
	Sealdah Division - 2nd passenger line between Mile 5-B and New Alipore (1.67 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	10,00,00	..	10,00,00
41	बेथुआदहारी-पलासी (22.51 किमी)	पूँजी	Cap.	121,03,00	1	121,02,99
	Bethudahari-Palassey (22.51 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00
42	साहिबगंज-पीरपैती (10.45 किमी)	पूँजी	Cap.	104,45,00	1	104,44,99
	Sahibganj-Pirpanti (10.45 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	25,00,00	..	25,00,00
43	ताला-प्रिंसेपघाट - सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण (9.7 किमी)	पूँजी	Cap.	129,95,00	1,00	129,94,00
	Tala-Princep Ghat - Doubling of circular railway (9.7 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00
44	नवद्वीपधाम-पतुली (22 किमी)	पूँजी	Cap.	149,82,00	1,00	149,81,00
	Nabadwip Dham-Patuli (22 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00
45	अंबिका कालना-नवद्वीपधाम (23.29 किमी)	पूँजी	Cap.	123,05,00	1	123,04,99
	Ambika Kalna-Nabadwipdham (23.29 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	25,00,00	..	25,00,00
46	बरहरवा-बोनीडांगा (4.73 किमी)	पूँजी	Cap.	1,00*	1,00	..
	Barharwa-Bonidanga (4.73 km)	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00
47	दानकुनी-चंदनपुर - चौथी लाइन (25.41 किमी); दानकुनी-शक्तिगढ़ चौथी लाइन के प्रथम चरण के रूप में; बरुईपाड़ा-फुरफुरा (12.3 किमी) - नई लाइन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी	Cap.	208,02,00	1,00	208,01,00
	Dankuni-Chandanpur- 4th line(25.41 km) as 1st phase of Dankuni-Saktigarh 4th line with new Material Modification for Baruipara-Furfura - new line	पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	80,00,00	..	80,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	100,00,00
		पूँजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	1660,00,00
		निक्षेप (रैवनि)	Dep (RVN)	..	..	50,00

2.2.5

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
ब - नये कार्य / B - New Works						
48	सैंथिया-तारापीठ - तीसरी लाइन Sainthia-Tarapith - 3rd line	पूँजी Cap.	163,44,92	..	..	163,44,92
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..
49	पलासी-जियागंज (54.29 किमी) Plassey-Jiaganj (54.29 km)	पूँजी Cap.	218,07,00	..	..	218,07,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..
50	बोइंची-शक्तिगढ़ - तीसरी लाइन (25.83 किमी) Boinchi-Shaktigarh - 3rd line (25.83 km)	पूँजी Cap.	155,80,00	..	..	155,80,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
51	पिरपैती - भागलपुर (59.06 किमी) Pirpanti - Bhagalpur (59.06 km)	पूँजी Cap.	241,38,00	..	..	241,38,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
52	प्रिंसेपघाट - माजेरहाट - सर्कुलर रेलवे का दोहरीकरण (4.98 किमी) Princepghat - Majerhat - Doubling of circular railway (4.98 km)	पूँजी Cap.	279,60,50	..	..	279,60,50
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,00,00	..	20,00,00	..
53	बंडेल-बोइंची - तीसरी लाइन (30.53 किमी) Bandel-Boinchi - 3rd line (30.53 km)	पूँजी Cap.	258,35,00	..	..	258,35,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	30,00,00	..	30,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	150,00,00	..
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूँजी Cap.	..	..	100,00,00	..
	Total-Doubling	पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	1810,00,00	..
		निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	..	..	50,00	..
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
54	बर्धमान - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन (चरण-I) (स्टेज-II) Bardhaman - Remodelling of yard (Phase-I) (Stage-II)	पूँजी Cap.	22,41,36	22,11,70	25,00	4,66
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,00	..	25,00	..
		पूँनि C.Fund	26,55,44	26,55,44	..	..
55	चितपुर यार्ड - पूर्ण विद्युतीकरण Chitpur Yard - Complete electrification	पूँजी Cap.	3,67,34	3,50,19	17,10	5
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	17,10	..	17,10	..
56	चितपुर - अतिरिक्त टर्मिनल Chitpur - Addl. terminal	पूँजी Cap.	78,18,98	75,18,98	2,50,00	50,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	2,50,00	..	2,50,00	..
		पूँनि C.Fund	38,14,56	38,14,56	..	..
57	सियालदह-बनगांव-राणाघाट - 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का चालन Sealdah-Bongaon-Ranaghat - Running of 12-coach electrical multiple unit trains	विनि (3) DF(3)	20,83,72	15,52,59	85,80	4,45,33
58	बेलगरिया-नैहाटी - चौहरी लाइन की स्वचालित सिग्नल प्रणाली (सी-मार्ग) Belgharia-Naihati - Automatic signalling system of quadruple line (C-route)	विनि (3) DF(3)	25,69,52	22,74,90	84,26	2,10,36
59	लेबूतला, मालतीपुर व मध्यमपुर - हाल्ट स्टेशनों का ब्लाक स्टेशनों में परिवर्तन Lebutala, Malatipur & Madhyampur - Conversion of halt stations into block stations	विनि (3) DF(3)	11,70,06	10,20,06	28,60	1,21,40
60	तलित - अतिरिक्त संचलन सुविधा Talit - Addl. movement facility	विनि (3) DF(3)	2,56,14	1,98,59	16,46	41,09
61	आरंघाटा - पूर्ण रैक क्षमता की माल लूप Aranghata - Full rake capacity goods loop	पूँजी Cap.	6,18,58	5,43,58	25,00	50,00
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,00	..	25,00	..
62	गेडे - प्लेटफार्म सहित पूर्ण रैक क्षमता वाली 4थी लाइन Gede - 4th line having full rake capacity with platform	पूँजी Cap.	4,41,87	2,98,10	25,00	1,18,77
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,00	..	25,00	..
63	नलहाटी-अजीमगंज - सागरदिघी ताप विद्युत स्टेशन को सेवित करने के लिए रेल अवसंरचना का विकास Nalhati-Azinganj - Rail infrastructure development to serve Sagardighi thermal power station	पूँजी Cap.	2,34,52	2,14,06	20,46	..
		पूँजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	20,48	..	20,48	..

2.2.6

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
64	सोनारपुर-कैनिंग, बालीगंज-बजबज व बरुईपुर-नामखाना - 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन हेतु प्लेटफार्मों का विस्तार Sonarpur-Canning, Ballygunj-Budge Budge & Baruiপুর-Namkhana - Extension of platform for running of 12-coach electrical multiple unit trains	बिनि (3) DF(3)	11,09,00	9,59,00	28,60	1,21,40
65	सियालदह-कालीनारायणपुर-शांतिपुर, कल्याणी-कल्याणी सीमांत - 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन हेतु प्लेटफार्मों का विस्तार Sealdah-Kalinarayanpur-Santipur, Kalyani-Kalyani Simanta - Extension of platforms for running 12-coach electrical multiple unit trains	बिनि (3) DF(3)	14,11,87	11,61,87	57,20	1,92,80
66	बेलूर-दानकुनी-बर्धमान, बंडेल-नैहाटी व बंडेल-कटवा - 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का चालन Belur-Dankuni-Bardhaman, Bandel-Naihati & Bandel-Katwa - Running of 12-coach electrical multiple unit trains	बिनि (3) DF(3)	16,73,79	15,38,03	38,83	96,93
67	काजोग्राम-अंडाल जं. केबिन - सेंधा रोड तक विद्युतीकरण सहित बाईपास लाइन Kajoragram-Andal Jn. Cabin - Bypass line to Sendha Road with electrification	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	9,26,61 50,00	8,26,61 ..	50,00 50,00	50,00 ..
68	बंडेल-कटवा-अजीमगंज - लूपों का विस्तार Bandel-Katwa-Azimganj - Extension of loops	बिनि (3) DF(3)	20,33,22	11,02,89	28,60	9,01,73
69	धौनी - हॉल्ट स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Dhauni - Conversion of halt station to B-class	बिनि (3) DF(3)	10,51,64	9,01,64	42,90	1,07,10
70	मुराहरा - हॉल्ट स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Murahara - Conversion of halt station to B-class	बिनि (3) DF(3)	10,26,69	3,50,00	1,43,00	5,33,69
71	तिकानी - हॉल्ट स्टेशन का बी-श्रेणी में परिवर्तन Tikani - Conversion of halt station to B-class	बिनि (3) DF(3)	10,11,56	4,90,00	85,80	4,35,76
72	पाकुड़, तिलविटा व कोटलपुकुर - माल व यात्री गाड़ी संवहन सुविधाओं का विकास Pakur, Tilvita & Kotalpukur - Development of freight & passenger train handling facilities	बिनि (3) DF(3)	10,00,00	6,37	57,20	9,36,43
73	तोपसी व सोनाचारा - पैनल अंतर्पाशन इमारत Topsi & Sonachara - Panel interlocking building	मूआनि DRF	3,14,74	1,50,00	3,00	1,61,74
74	बल्लालपुर - ब्लाक स्टेशन में परिवर्तन Ballalpur - Conversion into block station	बिनि (3) DF(3)	6,08,75	2,22,98	85,80	2,99,97
75	आसनसोल - मुख्य लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट रेकों के लिए स्थिरण लाइन Asansol - Stabling line for main line electrical multiple unit rakes	बिनि (3) DF(3)	4,98,69	30,00	14,30	4,54,39
76	आसनसोल - सीधी सुपुर्दगी लाइन सं. 2 व 4 के बीच हेवी ड्यूटी फ्लोरिंग Asansol - Heavy duty flooring between direct delivery lines No.2 & 4	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	3,66,66 1,50,00	.. ..	1,50,00 1,50,00	2,16,66 ..
77	दुर्गापुर - 3सरी सीधी सुपुर्दगी लाइन का विश्वस्तरीय माल टर्मिनल के साथ विकास Durgapur - Development of 3rd direct delivery line with world class freight terminal	बिनि (3) DF(3)	7,03,00	..	57,20	6,45,80
78	दानकुनी - माल टर्मिनल का विकास Dankuni - Development of freight terminal	बिनि (3) DF(3)	22,17,08	7,00,30	1,71,60	13,45,18
79	मधुपुर - माल यातायात के लिए सीधी निर्गम लाइन का विकास Madhupur - Development of direct despatch line for goods traffic	बिनि (3) DF(3)	2,77,00	77,16	1,00	1,98,84
80	कटवा-अजीमगंज - टोकन रहित ब्लाक उपकरण Katwa-Azimganj - Tokenless block instrument	मूआनि DRF	7,87,39	2,17,69	3,00	5,66,70

2.2.7

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
81	कांकीनारा-नैहाटी - 1 अप माल लाइन का परिवर्तन कर 4थी यात्री लाइन, कांकीनारा पर प्लेटफार्म सुविधा सहित Kankinara-Naihati - 4th passenger line by conversion of 1 up goods line with platform facilities at Kakinara	विनि (3) DF(3)	11,08,00	..	57,20	10,50,80
82	जमालपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन और प्लेटफार्म सं.2 व 3 का 24 सवारीडिब्बों हेतु विस्तार Jamalpur - Remodelling of yard and extension of platform No.2 & 3 for 24 coaches	मूआनि DRF	5,04,00	20,00	3,00	4,81,00
83	मालदा मंडल - पहला ऊपरी पैदल पुल (5 स्टेशन) Malda Division - 1st foot over bridge (5 stations)	विनि (4) DF(4)	5,06,00	50,00	57,20	3,98,80
84	दमदम-बारासात - स्वचालित सिगनल प्रणाली Dum Dum-Barasat - Automatic signalling system	विनि (3) DF(3)	16,49,00	1,75,00	57,20	14,16,80
85	नलहाटी-अजीमगंज - खंड का विकास Nalhati-Azimganj - Development of section	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	4,50,00 50,00	.. ..	50,00 50,00	4,00,00 ..
86	सियालदह मंडल - सर्कुलर रेलवे पर 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का चालन Sealdah Division - Running of 12-coach electrical multiple unit trains on circular railway	विनि (3) DF(3)	7,70,12	..	85,80	6,84,32
87	राणाघाट-गेडे -12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों का चालन Ranaghat-Gede - Running of 12-coach electrical multiple unit trains	विनि (3) DF(3)	3,94,00	..	57,20	3,36,80
88	तिलबिहटा, कोटलपुङ्कुर, गुमानी व तारापीठ रोड - अतिरिक्त लूप Tilbihta, Kotalpukur, Gumani & Tarapith Road - Addl loops	विनि (3) DF(3)	19,00,00	..	57,20	18,42,80
89	हवड़ा मंडल - मुख्य लाइन व लूप लाइन पर टर्नआउट का शू नवीकरण (12 स्टेशन) Howrah Division - Through renewal of turnouts on main line & loop line (12 stations)	विनि (3) DF(3)	17,06,91	..	57,20	16,49,71
90	मनकर - अतिरिक्त लूप Mankar - Addl. loop	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	2,36,00 35,00	.. ..	35,00 35,00	2,01,00 ..
91	बाराचक - स्थाई गति प्रतिबंध को हटाने के लिए डायमंड क्रॉसिंग का हटाया जाना Barachak - Removal of diamond crossing for removal of permanent speed restriction	मूआनि DRF	3,87,00	..	3,00	3,84,00
92	नैहाटी-बंडेल का परिहार करती हुई बाईपास लाइन Bypass line avoiding Naihati-Bandel	विनि (3) DF(3)	30,00,00	..	1,14,40	28,85,60
93	सियालदह - सहायक कार्यों सहित अतिरिक्त प्लेटफार्म सं.9-सी Sealdah - Addl platform No.9-C with ancillary works	विनि (1) DF(1)	4,99,93	10,00	14,30	4,75,63
94	बेलूर - वर्धमान/बंडेल से बेलूर मठ को इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के सीधे चालन हेतु बाईपास कनेक्शन Belur - Bybass connection for direct movement of electrical multiple unit trains from Bardhman / Bandel to Belur Math	विनि (3) DF(3)	14,46,00	10,00	1,71,60	12,64,40
95	चिन्नरंजन - डाउन लूप का सामान्य लूप में बदलाव Chittaranjan - Conversion of down loop into common loop	विनि (3) DF(3)	2,84,00	1,00	28,60	2,54,40
96	न्यू गरिया - सियालदह व सोनारपुर के बीच नया रेल टर्मिनल स्टेशन New Garia - New rail terminal station between Sealdah & Sonarpur	विनि (3) DF(3)	14,00,00	1,00	28,60	13,70,40
97	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	14,50,00 14,00,00 15,00 18,40,32 15,97	..........

2.2.8

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	20,97,56
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	20,47,58
		मूआनि	DRF	..	..	27,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	14,30
		विनि (3)	DF(3)	..	..	35,82,47
		विनि (4)	DF(4)	..	..	73,17
	ब - नये कार्य / B - New Works					
98	सीतारामपुर - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Sitarampur - Remodelling of Yard	विनि (3)	DF(3)	11,45,00	..	38,90
99	दमदम जं. - माल व मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के आवागमन में सुधार हेतु फ्लाईओवर Dum Dum Jn. - Flyover to improve passage of goods & mail/express trains	पूंजी	Cap.	231,46,19	..	50,00
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	3,50,00	..	3,50,00
100	बाराचक - सीधी सुपुर्दगी लाइन व माल शेड Barachak - Direct delivery line & goods shed	पूंजी	Cap.	10,09,00	..	50,00
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	30,00	..	30,00
101	टिकियापाड़ा-हवड़ा - चांदमारी पुल के नीचे अतिरिक्त रेलपथ बिछाकर परिचालनिक बाधाओं का निराकरण Tikiapara-Howrah - Removal of operational constraints by laying addl track below Chandmari bridge	विनि (3)	DF(3)	17,18,00	..	77,80
102	दुर्गापुर - अप व डाउन लूप का विस्तार Durgapur - Extension of up & down loops	विनि (3)	DF(3)	5,43,00	..	38,90
103	शेवड़ाफुली, उत्तरपाड़ा व लिलुआ - डायमंड क्रॉसिंग को हटाना, नए पारण का प्रावधान और भद्रेश्वर घाट साइडिंग में तार बिछाना Sheoraphuli, Uttarpara & Liluah - Dismantling of diamond crossing, provision of new crossings and wiring of Bhadreswar Ghat siding	विनि (3)	DF(3)	8,70,00	..	38,90
104	सबूर - माल शेड Sabour - Goods shed	विनि (3)	DF(3)	12,00,00	..	10,00
105	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	6,82,44
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	4,52,42
		मूआनि	DRF	..	..	11,34
		विनि (3)	DF(3)	..	..	9,11,03
		विनि (4)	DF(4)	..	..	38,90
		चालारा	OLWR	..	..	20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	7,82,44
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	8,32,42
		मूआनि	DRF	..	..	11,34
		विनि (3)	DF(3)	..	..	11,15,53
		विनि (4)	DF(4)	..	..	38,90
		चालारा	OLWR	..	..	20,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	पूंजी	Cap.	..	..	28,80,00
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	28,80,00
		मूआनि	DRF	..	..	38,34
		विनि (1)	DF(1)	..	..	14,30
		विनि (3)	DF(3)	..	..	46,98,00
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1,12,07
		चालारा	OLWR	..	..	20,00

पूर्व रेलवे

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	संगणकीकरण / COMPUTERISATION					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
106	पूर्व रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन) Eastern Railway - Unreserved ticketing system (under Railway Board)	विनि (1) DF(1)	9,39,64	8,74,71	10	64,83
107	पूर्व रेलवे - आरडीबीएमएस का विस्तार Eastern Railway - Extension of RDBMS	विनि (3) DF(3)	3,39,00	2,69,26	10	69,64
108	पूर्व रेलवे - शेष ए, बी, सी व डी श्रेणी स्टेशनों पर अनारक्षित टिकट प्रणाली का विस्तार Eastern Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D category stations	विनि (1) DF(1)	24,21,57	22,00,01	1,00	2,20,56
109	पूर्व व दक्षिण पूर्व रेलवे के लिए स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का प्रावधान Provision of automatic ticket vending machines for Eastern & South Eastern Railways	विनि (1) DF(1)	6,15,00	3,51,00	50,00	2,14,00
110	पूर्व रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों तक विस्तार Eastern Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1) DF(1)	11,78,38	1,94,13	75,00	9,09,25
111	पूर्व रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Eastern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	विनि (1) DF(1)	24,70,19	12,02,01	1,00	12,67,18
112	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 50,00 5,00 5,00	........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 50,00 1,32,10 5,10	........
	ब - नये कार्य / B - New Works					
113	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	20,00 3,50,00 5,00 5,00 90,00	..........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	20,00 3,50,00 5,00 5,00 90,00	..........
	जोड़ - संगणकीकरण / Total-Computerisation	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	70,00 4,00,00 1,37,10 10,10 90,00	..........
	पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
114	पट्टागत परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को देय पट्टा प्रभार के पूंजी भाग का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँनि C.Fund	264,83,00	..	264,83,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँनि C.Fund	..	..	264,83,00	..
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान /	पूँनि C.Fund	..	..	264,83,00	..

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
Total-Leased Assets - Payment of Capital Component						
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
115	पूर्व रेलवे - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (27 अदद) Eastern Railway - Manning of unmanned level crossings (27 Nos)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	1,00,00 2,25,62	1,00,00 1,65,62	.. 60,00
116	हवड़ा व आसनसोल मंडल - सीएलएस स्टेशन सीमा के बाहर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (20 अदद) Howrah & Asansol Divisions - Interlocking of level crossing gates outside station limit of CLS (20 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,80,40	4,55,40	25,00
117	हवड़ा, सियालदह व आसनसोल मंडल - सीएलएस स्टेशन सीमा के बाहर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (19 अदद) Howrah, Sealdah & Asansol Divisions - Interlocking of level crossing gates outside station limit of CLS (19 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,82,41	4,57,41	25,00
118	हवड़ा मंडल - सीएलएस स्टेशन सीमा के बाहर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (14 अदद) Howrah Division - Interlocking of level crossing gates outside station limit of CLS (14 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,54,39	3,29,39	25,00
119	हवड़ा (1 अदद) व आसनसोल (47 अदद) मंडल - स्वर्णिम चतुर्भुज व विकर्ण मार्ग पर रंगीन प्रकाश सिग्नल सहित समपारों का अंतर्पाशन Howrah (1 No) & Asansol (47 Nos) Divisions - Interlocking of level crossings with colour light signalling on golden quadrilateral & diagonal route	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	2,30,00 5,58,95	2,30,00 4,58,95	.. 1,00,00
120	हवड़ा मंडल - अंतर्पाशन सहित विशेष श्रेणी में उन्नयन (4 समपार फाटक) (बहुआयामी रंगीन प्रकाश सिग्नल खंड) Howrah Division - Upgradation with interlocking to Spl-class (4 level crossing gates) (multi aspect colour light signalling section)	सं.निधि	S.Fund	3,95,10	1,79,70	2,00,00
121	सियालदह मंडल - स्विंग गेट का उत्थान अवरोधों में बदलाव (73 समपार) Sealdah Division - Repl. of swing gates by lifting barriers (73 level crossings)	सं.निधि	S.Fund	2,62,45	1,67,66	50,00
122	सियालदह मंडल - उपनगरीय खंड में समपार फाटकों का विशेष श्रेणी में उन्नयन (20 अदद) Sealdah Division - Upgradation of level crossing gates into special class in suburban section (20 Nos)	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	3,00,00 1,88,79	3,00,00 1,45,25	.. 43,54
123	मालदा मंडल - सभी समपार फाटकों पर षट्कोणीय ब्लाक Malda Division - Hexagonal block at all level crossing gates	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	1,20,00 2,51,36	1,15,00 50,00	.. 1,00,00
124	हवड़ा मंडल - समपार फाटकों, सड़क सतहों का सुधार, अवसंरचनात्मक कमियों का निराकरण, स्विंग फाटकों का बदलाव आदि Howrah Division - Improvement of level crossing gates, road surfaces, removal of infrastructural deficiencies, repl.of swing gates etc	सं.निधि	S.Fund	5,58,40	2,00,00	2,00,00
125	सियालदह मंडल - समपार फाटकों का उन्नयन (10 अदद) Sealdah Division - Upgradation of level crossing gates (10 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,91,98	..	1,00,00
126	आसनसोल मंडल - सड़क से न्यूनतम क्लीयरेंस हेतु समपार फाटक लॉज को शिफ्ट करना (25 अदद), विद्युतीकृत खंड पर ऊंचे गेज (मुख्य लाइन) Asansol Division - Shifting of level crossing gate lodges for minimum clearance from road (25 Nos), height gauges in electrified section (main line)	सं.निधि	S.Fund	3,63,09	2,00,00	20,00
127	पूर्व रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (80 अदद) Eastern Railway - Manning of unmanned level crossings (80 Nos)	सं.निधि	S.Fund	16,00,00	..	7,00,00

2.2.11

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय्य / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
128	हवड़ा मंडल - समपार फाटकों का उन्नयन (सं. 4, 10, 12, 16-ए, 19, 23-ए व 24) Howrah Division - Upgradation of level crossing gates (Nos 4, 10, 12, 16-A, 19, 23-A & 24)	सं.निधि S.Fund	2,80,00	..	1,00,00	1,80,00
129	पूर्व रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपार फाटकों पर चौकीदार तैनात करना (23 अदद) Eastern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (23 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,60,00	1,00	1,00	4,58,00
130	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	4,45,72	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	21,95,26	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
131	सियालदह मंडल (उपनगरीय खंड) - चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (58 अदद) Sealdah Division (Suburban Section) - Interlocking of manned level crossing gates (58 Nos)	सं.निधि S.Fund	46,40,00	..	5,00,00	41,40,00
132	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	8,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	13,00,00	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार /	सं.निधि S.Fund	..	..	34,95,26	..
Total-Road Safety Works-Level Crossings.						
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
133	लिलुआ - समपार सं.1-1/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Liluah - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 - 1/A	सं.निधि S.Fund	4,22,00	19,10	1,00	4,01,90
134	बंडेल गेट (बालीगंज) - समपार सं. 3/एसटी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bondel Gate (Ballygunj) - Road over bridge in lieu of level crossing No 3/ST	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	4,49,63 7,48,67	4,48,63	1,00	..
135	लेक गार्डन - समपार सं.3 के बदले ऊपरी सड़क पुल Lake Garden - Road over bridge in lieu of level crossing No.3	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	6,43,74 15,13,47	6,42,74	1,00	..
136	बिराली - समपार सं. 5/टी (ए-श्रेणी) के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Birati - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.5/T (A-class)	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	4,24,30 7,74,13	4,20,42	1,00	2,88
137	मालदा मंडल - भागलपुर के समीप समपार सं.153 के बदले ऊपरी सड़क पुल Malda Division - Road over bridge in lieu of level crossing No.153 near Bhagalpur	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	3,45,00 11,16,78	1,10	1,00	3,42,90
138	दमदम-बारासात - समपार सं.12/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Dum Dum-Barasat - Road over bridge in lieu of level crossing No.12/T	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	4,23,90 5,72,99	3,48,95	1,00	73,95
139	बाघाजतिन - समपार सं. 9/एई के बदले ऊपरी सड़क पुल Baghajatin - Road over bridge in lieu of level crossing No 9/A/E	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	15,34,00 22,64,00	44	30,00	15,03,56
140	बैरकपुर - समपार सं.15/ए/3टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Barrackpore - Road over bridge in lieu of level crossing No 15/A/3T	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	2,81,56 4,99,58	..	1,00,00	1,81,56
141	बर्धमान-कलना रोड - समपार सं. 50 के बदले ऊपरी सड़क पुल Barddhaman-Kalna Road - Road over bridge in lieu of level crossing No 50	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	8,77,00 12,27,00	1	30,00	8,46,99
142	बरुईपुर - समपार सं.21 बी /टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipur - Road over bridge in lieu of level crossing No.21 B/T	सं.निधि निक्षेप S.Fund Deposit	5,92,85 14,30,23	1,79,77	1,00,00	3,13,08

2.2.12

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय्य / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
143	दुर्गापुर - समपार सं. 113 बी /टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Durgapur - Road over bridge in lieu of level crossing No 113 B/T	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,23,00 12,86,00	4,85,21	1,00,00 4,37,79
144	मध्यमग्राम - उत्तरी 24-परगना पर समपार सं. 9/टी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Madhyamgram - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.9/T at North 24-Parganas	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,50,81 5,68,25	7,60	1,00 4,42,21
145	बालीगंज-जादवपुर - समपार सं. 7 ए/ई के बदले ऊपरी सड़क पुल Ballyganj-Jadavpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 7-A/E	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,90,18 8,75,18	1	30,00 4,60,17
146	सोडेपुर-खरदाह - समपार सं. 9-बी /3टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sodepur-Khardah - Road over bridge in lieu of level crossing No 9-B/3T	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,15,93 6,35,93	1	10,00 4,05,92
147	बेलघरिया-अगरपाड़ा - समपार सं. 2-बी/2-टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Belgharia-Agarpara - Road over bridge in lieu of level crossing No 2-B/2-T	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,15,93 6,35,93	..	30,00 3,85,93
148	रिश्रा-श्रीरामपुर - समपार सं. 4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rishra-Srirampur - Road over bridge in lieu of level crossing No 4	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,15,93 6,35,93	1	30,00 3,85,92
149	बरुईपाड़ा-कमारकुंडू - समपार सं. 27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baruipara-Kamarkundu - Road over bridge in lieu of level crossing No 27	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	4,15,93 6,35,93	1	1,00,00 3,15,92
150	दानकुनी - समपार सं. 8 के बदले ऊपरी सड़क पुल Dankuni - Road over bridge in lieu of level crossing No 8	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,08,00 7,91,00	5,31,31	76,00 69
151	जऊग्राम-मासाग्राम - समपार सं.59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaugram-Masagram - Road over bridge in lieu of level crossing No 59	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	3,33,43 4,98,43	1	1,00,00 2,33,42
152	समुद्रगढ़-नबद्वीपधाम - समपार सं.14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Samudragarh-Nabadwipdham - Road over bridge in lieu of level crossing No 14	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	3,33,43 4,98,43	1	1,00,00 2,33,42
153	सिमुलतला-जसीडीह - समपार सं. 30-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Simultala-Jasidih - Road over bridge in lieu of level crossing No 30-B	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,77,00 6,77,00	6,36,81	40,19 ..
154	हवड़ा मंडल - समपार सं. 38 के बदले पाकुड़ स्टेशन के निकट ऊपरी सड़क पुल Howrah Division - Road over bridge near Pakur station in lieu of level crossing No 38	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	9,80,39 7,68,00	9,79,39	1,00 ..
155	थापरनगर-कालुबथान - समपार सं.8-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Thaparnagar-Kalubathan - Road over bridge in lieu of level crossing No 8-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,10,76 5,72,00	6,09,76	1,00 ..
156	सुल्तानगंज - समपार सं.10/बीटी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sultanganj - Road over bridge in lieu of level crossing No 10/BT	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	11,64,00 14,95,00	6,44,10	4,19,90 1,00,00
157	बरियारपुर - समपार सं.15/बीटी के बदले ऊपरी सड़क पुल Bariyarpur - Road over bridge in lieu of level crossing No 15/BT	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	10,43,00 13,75,00	6,61,94	2,50,00 1,31,06
158	सियालदह मंडल - कंपोजिट गडरों वाला नया ऊपरी सड़क पुल सं.66-ए (बड़ौदा पुल) Sealdah Division - New road over bridge No 66-A (Baroda bridge) with composite girders	सं.निधि	S.Fund	5,60,73	..	1,00,00 4,60,73
159	मियापुर रेलवे क्रॉसिंग - जंगीपुर रोड के समीप समपार सं. 23/बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Mianpur Railway Crossing - Road over bridge in lieu of level crossing No.23/B/T near Jangipur Road	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,39,15 6,55,18	3,11,69	50,00 3,77,46

2.2.13

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.							
160	हवड़ा मंडल - समपारों के बदले सीमित प्रयोग वाले भूमिगत पारपथ (20 अदद)	सं.निधि	S.Fund	26,31,12	10,00,00	8,36,91	7,94,21
	Howrah Division - Limited use sub-ways in lieu of level crossings (20 Nos)	निक्षेप	Deposit	26,31,12			
161	वर्द्धमान यार्ड - 2-लेन वाले ऊपरी सड़क पुल सं.-213 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	60,35,00	1	20,00,00	40,34,99
	Barddhaman Yard - 4-lane road over bridge in lieu of 2-lane road over bridge No.213	निक्षेप	Deposit	96,33,00			
162	हवड़ा - चांदमारी ऊपरी सड़क पुल का बदलाव	सं.निधि	S.Fund	56,65,00	1	1,00,00	55,64,99
	Howrah - Repl.of Chandmari road over bridge						
163	हवड़ा मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर सीमित प्रयोग के भूमिगत पारपथ (सं. 36 व 44)	सं.निधि	S.Fund	3,96,45	1	20,00	3,76,44
	Howrah Division - Limited use subways for manned level crossing gates (Nos. 36 & 44)						
164	कटवा-अजीमगंज - समपार फाटकों के बदले सीमित ऊँचाई के भूमिगत पारपथ (सं. 24/2, 24/7, 24/8, 24/9, 24/10, 24/ए/13, 26/ए/3 व 26/ए/4)	सं.निधि	S.Fund	11,59,19	1	10,00	11,49,18
	Katwa-Azimganj - Limited height subways in lieu of level crossing (Nos.24/2, 24/7, 24/8, 24/9, 24/10, 24/A/13, 26/A/3 & 26/A/4)						
165	हवड़ा मंडल - बनारस ऊपरी सड़क पुल का केबल-आधारित पुल से बदलाव	सं.निधि	S.Fund	32,53,00	1	1,00,00	31,52,99
	Howrah Division - Repl. of Benaras road over bridge by cable-stayed bridge						
166	सियालदह मंडल - धकुरिया स्टेशन सीमा में समपार सं.6/ए/ई के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	16,16,00	1	30,00	15,85,99
	Sealdah Division - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.6/A/E in Dhakuria station limit	निक्षेप	Deposit	18,16,00			
167	ब्रेस ब्रिज-संतोषपुर - सियालदह दक्षिण खंड में समपार सं.5/ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	23,98,00	1	30,00	23,67,99
	Brace Bridge-Santoshpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.5/A/T in Sealdah South section	निक्षेप	Deposit	25,98,00			
168	सोनारपुर - समपार सं. 13/एसटी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	6,49,13	1,10	1,00	6,47,03
	Sonarpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.13/ST						
169	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	सं.निधि	S.Fund	..	..	6,43,30	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each						
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि	S.Fund	..	..	54,76,30	..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
170	अंबिका कलना-धात्रीग्राम - समपार सं.12 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	17,92,00	..	10,00	17,82,00
	Ambika Kalna-Dhatrigram - Road over bridge in lieu of level crossing No.12	निक्षेप	Deposit	19,03,00			
171	देवीपुर - समपार सं.27 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	17,37,00	..	10,00	17,27,00
	Debipur - Road over bridge in lieu of level crossing No.27	निक्षेप	Deposit	18,52,00			
172	अंडाल-सैंथिया - सिउड़ी पश्चिम छोर पर समपार सं.22-बी/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	14,63,00	..	10,00	14,53,00
	Andal-Sainthia - Road over bridge in lieu of level crossing No.22-B/T on Seuri west end	निक्षेप	Deposit	15,37,00			
173	बांसबेड़िया-बंडेल - समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	17,76,00	..	10,00	17,66,00
	Bansberia-Bandel - Road over bridge in lieu of level crossing No.1	निक्षेप	Deposit	18,87,00			
174	आदिसप्तग्राम-मागरा - समपार सं.13 के बदले ऊपरी सड़क पुल	सं.निधि	S.Fund	17,46,00	..	10,00	17,36,00
	Adisaptagram-Magra - Road over bridge in lieu of level crossing No.13	निक्षेप	Deposit	18,45,00			

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
175	बंडेल-आदिसप्तग्राम - समपार सं.12 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bandel-Adisaptagram - Road over bridge in lieu of level crossing No.12	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	17,37,00 18,55,00	.. 10,00	17,27,00
176	गुसकारा-पिचकुरीरदाल - समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Guskara-Pichkurirdhal - Road over bridge in lieu of level crossing No.4	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	17,34,00 18,46,00	.. 10,00	17,24,00
177	मुराराई-नलहाटी - समपार सं.32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Murarai-Nalhati - Road over bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	17,33,00 18,47,00	.. 10,00	17,23,00
178	नलहाटी-रामपुरहाट - समपार सं.27/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Nalhati-Rampurhat - Road over bridge in lieu of level crossing No.27/Spl	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	17,22,00 18,24,00	.. 10,00	17,12,00
179	बैद्यबाटी - ग्रैंड ट्रंक रोड पर समपार सं.11 के बदले ऊपरी सड़क पुल Baidyabati - Road over bridge in lieu of level crossing No.11 on Grand Trunk Road	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	17,33,00 18,42,00	.. 10,00	17,23,00
180	शेवड़ाफुली-दियारा - ग्रैंड ट्रंक रोड पर समपार सं.4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Sheoraphuli-Diara - Road over bridge in lieu of level crossing No.4 on Grand Trunk Road	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	17,29,00 18,31,00	.. 10,00	17,19,00
181	बहिरखंड-तारकेश्वर - समपार सं.23-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Bahirkhand-Tarakeswar - Road over bridge in lieu of level crossing No.23-A	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	17,37,00 18,43,00	.. 10,00	17,27,00
182	बोलपुर - ऊपरी सड़क पुल सं.71 (लालपुल) के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Bolpur - 2-lane road over bridge in lieu of road over bridge No.71 (Lalpul)	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	5,07,94 7,07,93	.. 10,00	4,97,94
183	कृष्णानगर - स्टेशन सीमा में समपार सं.68/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल Krishnanagar - Road over bridge in lieu of level crossing No.68/T in station limit	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	45,81,00 41,81,54	.. 10,00	45,71,00
184	बेलानगर-दानकुनी - हवड़ा-वर्धमान कॉर्ड पर सीमित ऊंचाई का भूमिगत पारपथ Belanagar-Dankuni - Limited height subway on Howrah-Bardhaman chord	सं.निधि	S.Fund	3,76,85	.. 10,00	3,66,85
185	रिशरा - समपार सं. 3 के बदले सीमित प्रयोग वाला भूमिगत पारपथ Rishra - Limited use subway in lieu of level crossing No. 3	सं.निधि	S.Fund	16,54,00	.. 1,00	16,53,00
186	खारदा - समपार सं. 9विशेष/3टी के बदले सीमित प्रयोग वाला निचला सड़क पुल Khardah - Limited use road under bridge in lieu of level crossing No. 9 spl/3T	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,37,00 6,38,00	.. 1,00	6,36,00
187	सोनारपुर - समपार सं. 13 के बदले सीमित प्रयोग वाला निचला सड़क पुल Sonarpur - Limited use road under bridge in lieu of level crossing No.13	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	7,15,00 7,15,00	.. 1,00	7,14,00
188	वरुड़पुर - समपार सं. 21 के बदले सीमित प्रयोग वाला निचला सड़क पुल Baruipur - Limited use road under bridge in lieu of level crossing No. 21	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	6,57,00 6,57,00	.. 1,00	6,56,00
189	डम डम छावनी - समपार सं.टी/2 के बदले ऊपरी सड़क पुल व भूमिगत पारपथ Dum Dum Cantt. - Road over bridge and subway in lieu of level crossing No.T/2	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	21,10,00 21,10,00	.. 1,00	21,09,00
190	हाबरा - समपार सं.28ए/टी के बदले ऊपरी सड़क पुल व भूमिगत पारपथ Habra - Road over bridge and subway in lieu of level crossing No.28A/T	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	16,50,00 16,50,00	.. 1,00	16,49,00
191	कुमारधुबी - जीसी खंड पर मुग्मा - 2-लेन वाले निचले सड़क पुल सं.20 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Kumardhubi - Mugma - 2-lane road over bridge in lieu of 2-lane road under bridge No.20 on GC section	सं.निधि निक्षेप	S.Fund Deposit	12,98,00 14,99,00	.. 10,00	12,88,00

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
192	आसनसोल (चांदमारी महुआडांगा) - निचला सड़क पुल सं. 529 के निकट दूसरा निचला सड़क पुल Asansol (Chandmari Mahuadanga) - Road under bridge adjacent to road under bridge No.529	सं.निधि S.Fund	17,82,64	..	10,00	17,72,64
193	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	15,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	16,76,00	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	सं.निधि S.Fund	..	..	71,52,30	..
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
194	मालदा मंडल - सीटीआर (प्रा) के साथ टीआरआर (एस)- 5 किमी Malda Division - TSR(P) with TRR(S) - 5 km	मूआनि रा. DRF R.	2,56,41 7,50	2,55,41	1,00	..
195	बड़ाबानी - सीतारामपुर - सीटीआर - 13.21 किमी (गौ); पुलों की लकड़ी सहित (135 अदद) (पुल सं.35 व 53-डी) Barabani - Sitarampur - CTR - 13.21 km (S) incl. bridge timbers (135 Nos) (Bridge No 35 & 53-D)	मूआनि रा. DRF R.	5,46,38 27,72	5,43,38	3,00	..
196	हवड़ा मंडल - सीटीआर - 4.67 किमी, टीआरआर - 5.33 किमी (प्रा) Howrah Division - CTR - 4.67 km, TRR - 5.33 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	5,10,96 11,16	5,09,96	1,00	..
197	आसनसोल मंडल - सीटीआर - 10.9 किमी (गौ) Asansol Division - CTR - 10.9 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	4,23,20 12,21	4,22,20	1,00	..
198	आसनसोल - सीटीआर - 1.2 किमी और टीआरआर - 5.92 किमी (प्रा) Asansol Division - CTR - 1.2 km & TRR - 5.92 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	3,14,78 2,88	3,13,78	1,00	..
199	खाना - आसनसोल - सीटीआर - 27 किमी (प्रा) Khana - Asansol - CTR - 27 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	25,00,21 64,80	24,82,00	18,21	..
200	सीतारामपुर - झाड़ा - सीटीआर - 8.45 किमी (गौ) Sitarampur - Jhajha - CTR - 8.45 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	4,41,67 9,46	4,35,00	6,67	..
201	अंडाल - पांडबेस्वर कालीपहाड़ी व सतग्राम - सीटीआर - 8.87 किमी (गौ) Andal - Pandabeswar Kalipahari & Satgram - CTR - 8.87 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	4,62,91 9,93	4,50,00	12,91	..
202	तपसी - बाराबानी - सीटीआर - 7.24 किमी (गौ) Tapasi - Barabani - CTR - 7.24 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	3,77,85 9,93	3,76,85	1,00	..
203	हवड़ा - बर्धमान - खाना - सीटीआर - 10.75 किमी (प्रा) Howrah - Bardhaman - Khana - CTR - 10.75 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	10,07,59 25,42	9,95,00	10,00	2,59
204	साहेबगंज लूप - सीटीआर - 2 किमी (प्रा) और टीआरआर - 7.5 किमी (प्रा) Sahibganj Loop - CTR - 2 km (P) & TRR - 7.5 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	6,51,83 4,80	6,40,00	10,00	1,83
205	राजला - बाराचक - सीटीआर - 2.5 किमी तथा टीआरआर - 0.92 किमी (प्रा) Rajla - Barachak - CTR - 2.5 km & TRR - 0.92 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	2,95,35 6,00	2,91,00	4,35	..
206	आसनसोल मंडल - सीटीआर - 15.3 किमी (गौ) Asansol Division - CTR - 15.3 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	8,39,66 17,14	8,20,00	12,00	7,66
207	राजग्राम क्वैरी - सीटीआर - 5.5 किमी (गौ) Rajgram Quarry - CTR - 5.5 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	3,01,84 6,16	2,95,00	6,00	84
208	हवड़ा - बंडेल - सीटीआर - 4.09 किमी (प्रा) Howrah - Bandel - CTR - 4.09 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	3,96,84 9,82	3,90,00	6,84	..

2.2.16

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
209	हवड़ा - बंडेल - खाना - सीटीआर - 8.28 किमी (प्रा) Howrah - Bandel - Khana - CTR - 8.28 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	8,03,38 19,87	7,90,00	13,38 ..
210	हवड़ा - खाना - सीटीआर - 9 किमी (गौ) Howrah - Khana - CTR - 9 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	4,93,92 10,08	4,85,00	8,00 92
211	टिकियापाड़ा यार्ड - सीटीआर - 9 किमी (गौ) Tikiapara Yard - CTR - 9 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	4,93,92 10,08	4,65,00	28,00 92
212	सियालदह - गेडे - सीटीआर - 19.25 किमी (गौ) Sealdah - Gede - CTR - 19.25 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	10,05,72 21,56	9,80,00	25,00 72
213	बाराचक - खाना - सीटीआर - 7.3 किमी, टीआरआर - 3 किमी (प्रा) Barachak - Khana - CTR - 7.3 km, TRR - 3 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,04,17 17,89	7,80,00	1,50,00 74,17
214	बाराचक - खाना - सीटीआर - 9.5 किमी (प्रा) Barachak - Khana - CTR - 9.5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,24,28 23,28	8,35,00	1,00,00 89,28
215	अंडाल - सैथिया - सीटीआर - 9.94 किमी (गौ) Andal - Sainthia - CTR - 9.94 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	5,96,15 11,53	4,31,56	1,00,00 64,59
216	अंडाल यार्ड - सीटीआर - 8.2 किमी (गौ) Andal Yard - CTR - 8.2 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	4,92,83 9,51	4,10,00	50,00 32,83
217	खाना - हवड़ा - सीटीआर - 3.22 किमी और टीआरआर - 0.24 किमी (प्रा) Khana - Howrah - CTR - 3.22 km & TRR - 0.24 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	3,67,53 8,01	3,30,00	37,53 ..
218	अहमदपुर - कटवा (छोला) - सीटीआर - 9.2 किमी और बर्द्धमान - कटवा - सीटीआर - 6.33 किमी (गौ) Ahamedpur - Katwa (NG) - CTR - 9.2 km & Barddhaman - Katwa - CTR - 6.33 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	7,43,35 12,58	2,35,00	50,00 4,58,35
219	बामनगाछी यार्ड - सीटीआर - 7.5 किमी (गौ) Bamangachhi Yard - CTR - 7.5 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	4,63,22 9,63	3,05,00	1,00,00 58,22
220	राजला - बाराचक - सीटीआर - 2.65 किमी (प्रा) Rajla - Barachak - CTR - 2.65 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	2,88,74 6,69	2,24,00	40,00 24,74
221	खाना - दुर्गापुर - सीटीआर - 17 किमी (प्रा) (डाउन) Khana - Durgapur - CTR- 17 km (P) (down)	मूआनि रा.	DRF R.	18,52,29 42,90	14,50,00	2,00,00 2,02,29
222	खाना - छोटा अंबाना - सीटीआर - 10.85 किमी (गौ) Khana - Chhota Ambana - CTR - 10.85 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	6,64,87 12,59	4,40,00	1,00,00 1,24,87
223	हवड़ा - दानकुनी - सीटीआर - 4.2 किमी, टीआरआर - 1.87 किमी (प्रा) Howrah - Dankuni - CTR - 4.2 km, TRR - 1.87 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	7,88,52 10,60	5,60,00	1,50,00 78,52
224	लिलुआ व बेलूर स्क्रेप यार्ड - सीटीआर - 9 किमी (गौ) Liluah & Belur Scrap Yard - CTR - 9 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	5,51,50 10,44	3,35,00	1,00,00 1,16,50
225	हवड़ा - बंडेल - खाना - सीटीआर - 3.62 किमी और टीआरआर - 13.06 किमी (प्रा) Howrah - Bandel - Khana - CTR - 3.62 km & TRR - 13.06 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	12,43,80 9,14	5,50,00	5,00,00 1,93,80
226	राजला-बाराचक - सीटीआर - 3.06 किमी व टीआरआर - 1 किमी (प्रा) Rajla-Barachak - CTR - 3.06 km & TRR - 1 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,19,60 7,71	1,80,00	1,50,00 89,60
227	हवड़ा-खाना - सीटीआर - 4.5 किमी (प्रा) Howrah-Khana - CTR - 4.5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	5,65,89 11,17	2,50,00	1,50,00 1,65,89
228	हवड़ा यार्ड - सीटीआर - 8.2 किमी (गौ) Howrah Yard - CTR - 8.2 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	5,80,59 11,04	2,50,00	1,00,00 2,30,59
229	सीतारामपुर-खाना - सीटीआर - 7.15 किमी (प्रा) Sitarampur - Khana - CTR - 7.15 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,02,35 19,17	60,00	4,00,00 4,42,35

2.2.17

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
230	अंडाल-सैंथिया - सीटीआर - 2.38 किमी और टीआरआर - 2.53 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	5,09,84	30,00	2,00,00	2,79,84
	Andal-Sainthia - CTR - 2.38 km & TRR - 2.53 km (P)	रा.	R.	6,38			
231	हवड़ा-खाना - सीटीआर - 2.3 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	2,90,27	10,00	1,00,00	1,80,27
	Howrah - Khana - CTR - 2.3 km (P)	रा.	R.	6,17			
232	गुमानी-खाना - सीटीआर - 12.52 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	15,68,58	50,00	5,00,00	10,18,58
	Gumani - Khana - CTR - 12.52 km (P)	रा.	R.	33,57			
233	बंडेल यार्ड - सीटीआर - 8.7 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	6,14,98	20,00	2,00,00	3,94,98
	Bandel Yard - CTR - 8.7 km (S)	रा.	R.	10,58			
234	अंडाल-तापसी-बाराबानी - सीटीआर - 6.5 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	4,08,80	10,00	1,50,00	2,48,80
	Andal - Tapsi - Barabani - CTR - 6.5 km (S)	रा.	R.	7,91			
235	अजीमगंज यार्ड - सीटीआर - 6 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	4,24,13	10,00	2,00,00	2,14,13
	Azimganj Yard - CTR - 6 km (S)	रा.	R.	7,30			
236	क्यूल-बरहरवा-मालदा - सीटीआर - 17.8 किमी और टीआरआर - 4 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	25,33,10	1,00,00	10,00,00	14,33,10
	Kiul - Barharwa - Malda - CTR - 17.8 km & TRR - 4 km (P)	रा.	R.	47,72			
237	क्यूल-बरहरवा-मालदा - सीटीआर - 9 किमी और टीआरआर - 5.95 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	15,62,27	40,00	60,00	14,62,27
	Kiul-Barharwa-Malda - CTR - 9 km & TRR - 5.95 km (P)	रा.	R.	24,13			
238	बेलीगंज जं.5-बिधाननगर रोड (कंकुरगांची क्रोड) पूरा ट्रैक नवीकरण (पी) - 5.20 किलोमीटर.	मूआनि	DRF	6,56,20	1	3,00,00	3,56,19
	Ballygunge Jn-Bidhannagar Road (Kankurgachi chord) - Complete Track Renewal (P) - 5.2 km	रा.	R.	10,00			
239	साहिबगंज पाश - पूरा ट्रैक नवीकरण (पी) - 9.05 किलोमीटर	मूआनि	DRF	11,42,14	2	5,00,00	6,42,12
	Sahibganj Loop - Complete Track Renewal (P) - 9.05 Km	रा.	R.	10,00			
240	खाना-आसनसोल - पूरा ट्रैक नवीकरण (पी) - 16.90 किलोमीटर.	मूआनि	DRF	21,33,00	2	8,00,00	13,32,98
	Khana - Asansol - Complete Track Renewal (P) - 16.9 km	रा.	R.	..			
	श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
241	खाना - आसनसोल - टीआरआर - 13.68 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	8,95,54	8,94,54	1,00	..
	Khana - Asansol - TRR - 13.68 km (P)						
242	सियालदह - नैहाटी - टीआरआर - 20.55 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	11,71,21	11,70,21	1,00	..
	Sealdah - Naihati - TRR - 20.55 km (P)						
243	राजपितला - बाराचक - खाना - टीआरआरपी - 6 किमी	मूआनि	DRF	4,45,70	4,44,70	1,00	..
	Rajpittla - Barachak - Khana - TRR - 6 km (P)						
244	बाराचक - खाना - टीआरआर - 5.64 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	3,62,93	3,61,93	1,00	..
	Basrachak - Khana - TRR - 5.64 km (P)						
245	हवड़ा - बंडेल - खाना - टीआरआर - 4.9 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	3,66,41	3,65,41	1,00	..
	Howrah - Bandel - Khana -TRR - 4.9 km (P)						
246	हवड़ा - बंडेल - टीआरआर - 6.38 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	4,02,45	4,01,45	1,00	..
	Howrah - Bandel - TRR - 6.38 km (P)						
247	छोटा अंबाना - खाना - टीआरआर - 4 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	2,89,59	2,88,59	1,00	..
	Chhota Ambana - Khana - TRR - 4 km (P)						
248	खाना - हवड़ा - एचबीसी पर टीआरआर - 6.7 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	4,85,56	4,70,00	15,56	..
	Khana - Howrah - TRR on HBC - 6.7 km (P)						
249	खाना - हवड़ा - एचबीसी पर टीआरआर - 11.75 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	8,39,72	7,00,00	1,00,00	39,72
	Khana - Howrah - TRR on HBC - 11.75 km (P)						

2.2.18

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
250	दम दम - पेट्रापोल - टीआरआर - 6.3 किमी (प्रा) Dum Dum - Petrapol - TRR - 6.3 km (P)	मूआनि DRF	3,94,72	3,93,72	1,00	..
251	जसीडीह - झाड़ा - टीआरआर - 3.75 किमी (प्रा) Jasidih - Jhajha - TRR - 3.75 km (P)	मूआनि DRF	2,72,14	2,00,00	40,00	32,14
252	खाना - गुमानी - टीआरआर - 4 किमी (प्रा) Khana - Guman - TRR - 4 km (P)	मूआनि DRF	2,62,73	2,15,00	20,00	27,73
253	हवड़ा - दानकुनी - खाना - टीआरआर - 29.16 किमी (प्रा) Howrah - Dankuni - Khana - TRR - 29.16 km (P)	मूआनि DRF	21,16,27	15,20,00	5,00,00	96,27
254	सियालदह - डायमंड हार्बर - टीआरआर - 6.95 किमी (प्रा) Sealdah - Diamond Harbour - TRR - 6.95 km (P)	मूआनि DRF	4,40,79	4,39,79	1,00	..
255	दम दम - दानकुनी - टीआरआर - 5.66 किमी (प्रा) Dum Dum - Dankuni - TRR - 5.66 km (P)	मूआनि DRF	3,58,96	3,57,96	1,00	..
256	बाराचक-खाना - डाउन लाइन-I पर (3.25 किमी) और अप लाइन-I (1.95 किमी) पर टीआरआर (प्रा) Barachak-Khana - TRR(P) - down line-I (3.25 km) & up line-I (1.95 km)	मूआनि DRF	3,77,00	2,71,00	1,00,00	6,00
257	खाना-प्रधानखुंटा - टीआरआर - 11 किमी Khana-Pradhankhunta - TRR - 11 km	मूआनि DRF	9,18,55	5,60,00	3,00,00	58,55
258	खाना-प्रधानखुंटा - टीआरआर - 12.7 किमी (प्रा) Khana-Pradhankhunta - TRR - 12.7 km (P)	मूआनि DRF	10,60,50	6,20,00	3,50,00	90,50
259	नलहाटी-अजीमगंज - टीआरआर - 6 किमी (प्रा) Nalhati-Azimganj - TRR - 6 km (P)	मूआनि DRF	3,80,41	2,60,00	1,00,00	20,41
260	गुमानी-खाना - टीआरआर - 5.55 किमी (प्रा) Guman-Khana - TRR - 5.55 km (P)	मूआनि DRF	7,54,10	1,60,00	5,50,00	44,10
261	हवड़ा-दानकुनी-खाना - टीआरआर - 9.05 किमी (प्रा) Howrah-Dankuni-Khana - TRR - 9.05 km (P)	मूआनि DRF	6,63,06	4,20,00	2,00,00	43,06
262	छोटा अंबोना-खाना - टीआरआर - 40.65 किमी (प्रा) Chhota Ambona-Khana - TRR - 40.65 km (P)	मूआनि DRF	33,94,45	12,47,12	13,46,00	8,01,33
263	सीतारामपुर-खाना - टीआरआर - 10.5 किमी (प्रा) Sitarampur-Khana - TRR - 10.5 km (P)	मूआनि DRF	8,69,36	60,00	6,00,00	2,09,36
264	हवड़ा-खाना - टीआरआर - 11.1 किमी (प्रा) Howrah-Khana - TRR - 11.1 km (P)	मूआनि DRF	9,19,04	50,00	6,00,00	2,69,04
265	हवड़ा-खाना - टीआरआर - 7.47 किमी (प्रा) Howrah-Khana - TRR - 7.47 km (P)	मूआनि DRF	6,18,49	42,00	4,00,00	1,76,49
266	हवड़ा मंडल - टीआरआर - 6. 5 किमी (गौ) Howrah Division - TRR - 6.5 km (S)	मूआनि DRF	3,19,22	15,00	1,00,00	2,04,22
267	अजीमगंज-नलहाटी - टीआरआर - 9.46 किमी (प्रा) Azimganj-Nalhati - TRR - 9.46 km (P)	मूआनि DRF	6,78,01	40,00	4,00,00	2,38,01
268	भागलपुर-मंदार हिल - टीआरआर - 22 किमी (प्रा) Bhagalpur-Mandar Hill - TRR - 22 km (P)	मूआनि DRF	18,21,52	1,45,00	8,00,00	8,76,52
269	बालीगंज-बजबज - टीआरआर - 3.15 किमी (प्रा) और 2.8 किमी (गौ) Ballyganj-Budge Budge - TRR - 3.15 km (P) & 2.8 km (S)	मूआनि DRF	3,98,32	30,00	1,50,00	2,18,32
270	राणाघाट-लालगोला - टीआरआर - 18.8 किमी (प्रा) Ranaghat-Lalgola - TRR - 18.8 km (P)	मूआनि DRF	15,56,57	1,00,00	8,00,00	6,56,57
271	सीतारामपुर-झाड़ा - रेल नवीकरण (प्रा) - 9.00 किलोमीटर. Sitarampur - Jhajha - Through Rail Renewal (P) - 9 km	मूआनि रा. DRF R.	6,45,00	1	4,00,00	2,44,99

2.2.19

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
272	सर्कलर रेलवे खंड - रेल नवीकरण (प्रा) - 4.70 किलोमीटर Circular Railway Section - Through Rail Renewal (P) - 4.7 km	मूआनि DRF	3,36,80	2	2,50,00	86,78
273	साहिबगंज पाश - रेल नवीकरण (प्रा) - 16.60 किलोमीटर Sahibganj Loop - Through Rail Renewal (P) - 16.6 km श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal	मूआनि DRF	11,89,74	2	8,00,00	3,89,72
274	हवड़ा मंडल - टीएसआर - 11.5 किमी (प्रा) और टीआरआर (गौ) - 11.5 किमी Howrah Division - TSR - 11.5 km (P) & TRR - 11.5 km (S)	मूआनि DRF रा. R.	5,99,42 27,45	5,98,42	1,00	..
275	हवड़ा मंडल - टीबीटीआर (3197 अदद) Howrah Division - TBTR (3197 Nos)	मूआनि DRF	3,94,83	3,93,83	1,00	..
276	सियालदह मंडल - टीबीटीआर (4640 अदद) Sealdah Division - TBTR (4640 Nos)	मूआनि DRF	5,28,95	5,27,95	1,00	..
277	मालदा मंडल - टीएसआर - 16.75 किमी (प्रा) (डाउन एसबीजी लूप) Malda Division - TSR - 16.75 km (P) (down SBG loop)	मूआनि DRF रा. R.	5,31,81 39,84	5,30,81	1,00	..
278	मालदा मंडल - धनौरी - बोनीडांगा - टीएसआर - 8.75 किमी (प्रा) Malda Division - Dhanauri - Bonidanga - TSR - 8.75 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	2,76,38 12,75	2,75,38	1,00	..
279	भागलपुर - मंदारहिल - टीआरआर(गौ) सहित टीएसआर(प्रा) - 20 किमी Bhagalpur - Mander Hill - TSR(P) with TRR(S) - 20 km	मूआनि DRF रा. R.	14,37,22 47,75	13,80,00	40,00	17,22
280	तीनपहाड़ - राजमहल - टीआरआर(गौ) सहित टीएसआर(प्रा) - 6.34 किमी Tinpahar - Rajmahal - TSR(P) with TRR(S) - 6.34 km	मूआनि DRF रा. R.	4,55,69 15,14	2,19,80	1,00,00	1,35,89
281	नलहटी - अजीमगंज - टीएसआर - 32.37 किमी (प्रा) Nalhati - Azimganj - TSR - 32.37 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	12,73,77 85,83	12,20,00	50,00	3,77
282	भागलपुर - मंदारहिल - टीएसआर (प्रा) और टीआरआर (गौ) - 10 किमी Bhagalpur - Mandar Hill - TSR(P) & TRR(S) - 10 km	मूआनि DRF रा. R.	7,57,40 23,52	5,26,40	1,00,00	1,31,00
283	सियालदह मंडल - टीएसआर(प्रा) व टीआरआर(गौ) - 9.94 किमी प्रत्येक Sealdah Division - TSR(P) & TRR(S) - 9.94 km each	मूआनि DRF रा. R.	7,70,10 24,15	7,21,93	40,00	8,17
284	बरहरवा - महिपाल रोड - टीआरआर(गौ) सहित टीएसआर(प्रा) - 10.5 किमी (यात्री लूप) Barharwa - Mahipal Road - TSR(P) with TRR(S) - 10.5 km (passenger loops)	मूआनि DRF रा. R.	8,34,08 25,51	4,10,00	2,00,00	2,24,08
285	भागलपुर व साहिबगंज यार्ड - टीआरआर(गौ) सहित टीएसआर(प्रा) - 8 किमी Bhagalpur & Sahibganj Yards - TSR(P) with TRR(S) - 8 km	मूआनि DRF रा. R.	6,35,49 19,44	4,05,00	1,00,00	1,30,49
286	चामाग्राम यार्ड - टीआरआर(गौ) सहित टीएसआर(प्रा) - 3.2 किमी Chamagram Yard - TSR(P) with TRR(S) - 3.2 km	मूआनि DRF रा. R.	2,46,71 77,76	1,46,69	50,00	50,02
287	जमालपुर यार्ड - टीआरआर(गौ) सहित टीएसआर(प्रा) - 5.4 किमी Jamalpur Yard - TSR(P) with TRR(S) - 5.4 km	मूआनि DRF रा. R.	4,28,95 13,12	1,75,00	1,00,00	1,53,95
288	चित्तपुर यार्ड - टीआरआर(गौ) सहित टीएसआर(प्रा) - 4.68 किमी Chitpur Yard - TSR(P) with TRR(S) - 4.68 km	मूआनि DRF रा. R.	3,78,24 11,37	2,77,69	50,00	50,55
289	बजबज यार्ड - टीएसआर - 3.52 किमी (प्रा) व टीआरआर - 4.07 किमी (गौ) Budge Budge Yard - TSR - 3.52 km (P) & TRR - 4.07 km (S)	मूआनि DRF रा. R.	4,58,74 8,55	3,61,08	50,00	47,66
290	पंडारा पुल, अंडाल, गिरीडीह व जगदीशपुर यार्ड - टीएसआर (प्रा) व टीआरआर (गौ) - 4.3 किमी प्रत्येक Pandara Bridge, Andal, Giridih & Jagdishpur Yard - TSR (P) & TRR (S) - 4.3 km each	मूआनि DRF रा. R.	3,47,44 10,45	1,60,00	1,00,00	87,44

2.2.20

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
291	अंडाल-तापसी-बाराबानी - टीएसआर (प्रा) व टीआरआर (गौ) - 6.5 किमी प्रत्येक	मूआनि	DRF	5,95,54	2,00,00	2,00,00	1,95,54
	Andal-Tapasi-Barabani - TSR (P) & TRR (S) - 6.5 km each	रा.	R.	15,79			
292	कोलकाता यार्ड - टीएसआर (प्रा) व टीआरआर (गौ) - 5.4 किमी प्रत्येक	मूआनि	DRF	4,36,32	1,80,00	1,50,00	1,06,32
	Kolkata Yard - TSR (P) & TRR (S) - 5.4 km each	रा.	R.	13,12			
293	अंडाल यार्ड - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 9.7 किमी	मूआनि	DRF	8,68,84	25,00	4,00,00	4,43,84
	Andal Yard - TSR(P) with TRR(S) - 9.7 km	रा.	R.	25,10			
294	क्यूल-बरहरवा-मालदा - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 6.35 किमी	मूआनि	DRF	5,68,77	20,00	3,00,00	2,48,77
	Kiul - Barharwa - Malda - TSR(P) with TRR(S) - 6.35 km	रा.	R.	16,43			
295	क्यूल-बरहरवा-मालदा - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 3 किमी	मूआनि	DRF	2,68,71	10,00	1,50,00	1,08,71
	Kiul-Barharwa-Malda - TSR(P) with TRR(S) - 3 km	रा.	R.	7,76			
296	चितपुर यार्ड - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 10 किमी	मूआनि	DRF	8,95,71	15,00	4,00,00	4,80,71
	Chitpur Yard - TSR(P) with TRR(S) - 10 km	रा.	R.	25,88			
297	सियालदह यार्ड - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 5.18 किमी	मूआनि	DRF	4,63,98	10,00	3,00,00	1,53,98
	Sealdah Yard - TSR(P) with TRR(S) - 5.18 km	रा.	R.	13,40			
298	कल्याणी व नैहाटी यार्ड - टीआरआर (गौ) सहित टीएसआर (प्रा) - 7.12 किमी	मूआनि	DRF	6,37,74	18,00	3,00,00	3,19,74
	Kalyani & Naihati Yards - TSR(P) with TRR(S) - 7.12 km	रा.	R.	18,42			
	गिट्टी/ Ballast						
299	आसनसोल मंडल - गहरी छंटाई सहित थू गिट्टी नवीकरण - 113.4 किमी	मूआनि	DRF	7,00,31	6,99,31	1,00	..
	Asansol Division - Through ballast renewal with deep screening - 113.4 km	रा.	R.	1,04,33			
300	आसनसोल मंडल - थू गिट्टी नवीकरण - 67.12 किमी	मूआनि	DRF	4,14,50	4,14,00	50	..
	Asansol Division - Through ballast renewal - 67.12 km	रा.	R.	61,75			
301	हवड़ा मंडल - डीप स्क्रीनिंग सहित थू गिट्टी नवीकरण - 45.92 किमी	मूआनि	DRF	2,86,80	2,85,80	1,00	..
	Howrah Division - Through renewal of ballast with deep screening - 45.92 km	रा.	R.	39,03			
302	आसनसोल मंडल - थू गिट्टी नवीकरण - 45.29 किमी	मूआनि	DRF	2,79,69	2,79,19	50	..
	Asansol Division -Through ballast renewal TBR - 45.29 km	रा.	R.	41,67			
303	साहिबगंज लूप - थू गिट्टी नवीकरण - 39.24 किमी	मूआनि	DRF	2,42,33	2,41,33	1,00	..
	Sahibganj Loop - Through ballast renewal - 39.24 km	रा.	R.	36,10			
304	हवड़ा - खाना व बंडेल - कटवा - थू गिट्टी नवीकरण - 53 किमी	मूआनि	DRF	3,27,31	3,05,00	22,00	31
	Howrah - Khana & Bandel - Katwa - Through ballast renewal - 53 km	रा.	R.	48,76			
305	सियालदह मंडल - थू गिट्टी नवीकरण - 52.5 किमी	मूआनि	DRF	2,80,12	2,79,12	1,00	..
	Sealdah Division -Through ballast renewal - 52.5 km	रा.	R.	51,73			
306	छोटा अंबाना - राजला - थू गिट्टी नवीकरण - 79 किमी	मूआनि	DRF	8,88,44	7,45,00	1,00,00	43,44
	Chhota Ambana - Raja -Through ballast renewal - 79 km	रा.	R.	84,53			
307	खाना - हवड़ा - थू गिट्टी नवीकरण - टीबीआर - 25.39 किमी	मूआनि	DRF	2,86,15	2,55,00	20,00	11,15
	Khana - Howrah -Through ballast renewal - 25.39 km	रा.	R.	26,68			
308	मालदा मंडल - थू गिट्टी नवीकरण - 27 किमी	मूआनि	DRF	3,03,64	2,10,00	70,00	23,64
	Malda Division -Through ballast renewal - 27 km	रा.	R.	28,89			
309	सियालदह मंडल - थू गिट्टी नवीकरण - 41.80 किमी	मूआनि	DRF	4,70,09	4,69,09	1,00	..
	Sealdah Division - Through ballast renewal - 41.80 km	रा.	R.	44,73			
310	हवड़ा मंडल - टीबीआर - 146.56 किमी (मुख्य लाइन, साहिबगंज लूप, बीबी लूप व तारकेश्वर शाखा)	मूआनि	DRF	16,56,43	11,80,00	3,50,00	1,26,43
	Howrah Division - TBR - 146.56 km (main line, Sahibganj loop, BB loop & Tarakeshwar branch)	रा.	R.	1,52,82			

2.2.21

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
311	क्यूल - बरहरवा, न्यू फरक्का - मालदा टाउन - थू गिट्टी नवीकरण - 72.8 किमी (अप व डाउन) Kiul - Barharwa, New Farakka - Malda Town - Through ballast renewal - 72.8 km (up & down)	मूआनि रा.	DRF R.	8,22,79 77,90	5,17,00	2,00,00 1,05,79
312	सियालदह मंडल - थू गिट्टी नवीकरण - 44.2 किमी Sealdah Division - Through ballast renewal - 44.2 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,99,55 47,29	3,59,23	1,00,00 40,32
313	खाना-प्रधानखुंटा-झाझा, अंडाल-सैथिया व मधुपुर-गिरीडीह - टीबीआर - 40 किमी Khana - Pradhankhunta - Jhajha, Andal - Sainthia & Madhupur - Giridih - TBR - 40 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,52,08 42,80	1,80,00	2,00,00 72,08
314	गुमानी-खाना - टीबीआर - 42 किमी Gumani - Khana - TBR - 42 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,76,21 43,42	1,80,00	1,00,00 1,96,21
315	आसनसोल मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 66.3 किमी Asansol Division - Through ballast renewal - 66.3 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,89,08 70,94	20,00	4,00,00 3,69,08
316	हवड़ा मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 149 किमी Howrah Division - Through ballast renewal - 149 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,73,35 1,59,43	40,00	5,00,00 12,33,35
317	मालदा मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 42.3 किमी Malda Division - Through ballast renewal - 42.3 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,03,44 45,26	20,00	4,00,00 83,44
318	सियालदह मंडल - गिट्टी का संपूर्ण नवीकरण - 118.24 किमी Sealdah Division - Through ballast renewal - 118.24 km	मूआनि रा.	DRF R.	14,07,25 1,26,52	50,00	3,00,00 10,57,25
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
319	सियालदह मंडल - टीटीआर (डायमंड क्रॉसिंग) (54 सेट) Sealdah Division - TTR (diamond crossings) (54 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	9,85,55 21,60	7,78,89	1,00,00 1,06,66
320	आसनसोल मंडल - कांटे व पारण का संपूर्ण नवीकरण (196 सेट) Asansol Division - Complete renewal of points & crossings (196 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	25,69,11 91,21	25,68,11	1,00 ..
321	हवड़ा मंडल - टीटीआर (48 सेट), डायमंड पारण (10 सेट) Howrah Division - TTR (48 sets), diamond crossings (10 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	5,74,31 27,56	5,73,31	1,00 ..
322	आसनसोल मंडल - थू टर्नआउट नवीकरण (54 सेट) Asansol Division - Through turnout renewal (54 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,33,39 24,42	4,05,00	20,00 8,39
323	हवड़ा मंडल - कांटे व पारण का संपूर्ण नवीकरण (एसबीजी लूप और बीबी लूप) (50 अदद) Howrah Division - Complete renewal of points & crossing (SBG loop & BB loop) (50 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,16,26 21,61	3,95,00	10,00 11,26
324	खाना - आसनसोल - टीटीआर - 27 सेट Khana - Asansol - TTR (27 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	2,42,52 12,15	2,32,00	9,00 1,52
325	आसनसोल मंडल - टीटीआर (37 सेट) Asansol Division - TTR (37 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,74,64 16,93	3,55,00	10,00 9,64
326	हवड़ा मंडल (साहेबगंज लूप) - ट्रैप कांटे सहित टीटीआर (38 सेट) Howrah Division (Sahibganj Loop) - TTR with trap point (38 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,49,77 13,85	3,35,00	10,00 4,77
327	खाना जं. - प्रधानखुंटा - झाझा - टीटीआर (डायमंड) (15 सेट) Khana Jn - Pradhankhunta - Jhajha - TTR (Diamond) (15 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,30,04 7,50	3,15,00	10,00 5,04
328	बंडेल - कटवा व बंडेल - बर्द्धमान - टीटीआर (25 सेट व 39 सेट) डायमंड पारण (12 सेट) Bandel - Katwa & Bandel - Barddhaman - TTR (25 sets & 39 sets) diamond crossing (12 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	9,80,83 33,39	8,75,00	70,00 35,83
329	खान - गुमानी - टीटीआर (20 सेट) Khan - Gumani - TTR (20 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	2,47,72 8,89	2,35,00	10,00 2,72

2.2.22

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय्य / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
330	सियालदह - बैरकपुर - टीटीआर 52 किग्रा / पीएससी (26 सेट) Sealdah - Barrackpore - TTR 52 kg / PSC (26 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	2,72,70 12,14	2,71,70	1,00 ..
331	नैहाटी - भगवानगोला - टीटीआर - 52 किग्रा / पीएससी (44 सेट) Naihati - Bhagwangola - TTR 52 kg/PSC (44 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,71,68 20,88	4,27,39	30,00 14,29
332	अंडाल - सैथिया - टीटीआर (डायमंड)(16 सेट) Andal - Sainthia - TTR (Diamond) (16 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,16,47 8,16	3,10,00	70,00 36,47
333	हवड़ा यार्ड परिसार - टीटीआर (67 सेट) Howrah Yard Complex - TTR (67 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,97,75 29,77	4,65,00	2,00,00 1,32,75
334	बोनीडांगा - धनौरी व न्यू फरक्का - मालदा (अप व डाउन) - टीटीआर (36 सेट) Bonidanga - Dhanauri & New Farakka - Malda (Up & Down) - TTR (36 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	5,07,64 17,19	4,80,00	25,00 2,64
335	बोनीडांगा - न्यू फरक्का - मालदा - टीटीआर (24 सेट) Bonidanga - New Farakka - Malda - TTR (24 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,48,07 12,00	3,10,00	38,07 ..
336	खाना - आसनसोल, सीतारामपुर - प्रधानखुंटा, सीतारामपुर - झाड़ा, मधुपुर - गिरीडीह - टीटीआर (56 सेट) Khana - Asansol, Sitarampur - Pradhankhunta, Sitarampur - Jhajha, Madhupur - Giridih - TTR (56 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,08,67 25,88	4,00,00	2,50,00 58,67
337	अंडाल - सैथिया - टीटीआर (74 सेट) Andal - Sainthia - TTR (74 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	9,72,94 34,80	5,20,00	3,50,00 1,02,94
338	क्यूल - बरहरवा - मालदा टाउन - टीटीआर (16 सेट) Kiul - Barharwa - Malda Town - TTR (16 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,33,09 8,16	3,23,00	60,00 50,09
339	जमालपुर यार्ड - टीटीआर (29 सेट) Jamalpur Yard - TTR (29 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,77,40 13,58	2,94,00	60,00 23,40
340	सियालदह यार्ड - टीटीआर (40 सेट) Sealdah Yard - TTR (40 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	5,00,57 18,40	3,17,69	90,00 92,88
341	चितपुर यार्ड - टीटीआर (23 सेट) Chitpur Yard - TTR (23 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,18,45 10,72	2,76,61	30,00 11,84
342	हवड़ा, आसनसोल व सियालदह मंडल - कांटों व पारण का थू टर्नआउट नवीकरण (क्रमशः 16, 16 व 20 सेट) Howrah, Asansol & Sealdah Divisions - Complete renewal of points & crossings with thick web switches & weldable CMS (16, 16 & 20 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	12,90,12 23,92	6,01,00	3,00,00 3,89,12
343	हवड़ा, आसनसोल व सियालदह मंडल - कांटों व पारण का थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से संपूर्ण नवीकरण (क्रमशः 74, 40, 40 व 30 सेट) Howrah, Asansol, Sealdah & Malda Divisions - Complete renewal of points & crossings with thick web switches (74, 40, 40 & 30 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	40,11,00 92,00	17,01,00	9,68,48 13,41,52
344	खाना - प्रधानखुंटा - राजला व मधुपुर - गिरीडीह - टीटीआर (65 सेट) Khana - Pradhankhunta - Rajla & Madhupur - Giridih - TTR (65 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	8,40,15 29,90	3,60,00	3,00,00 1,80,15
345	अंडाल यार्ड - टीटीआर (83 सेट) Andal Yard - TTR (83 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,72,77 38,18	4,00,00	2,50,00 4,22,77
346	हवड़ा मंडल - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (17 सेट) Howrah Division - Thick web switches & weldable CMS crossings (17 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,03,70 8,50	1,80,00	50,00 1,73,70
347	टिकियापाड़ा व झील साइडिंग - टीटीआर (60 सेट) Tikiapara & Jheel Siding - TTR (60 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	8,17,52 26,66	3,40,00	2,00,00 2,77,52

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
348	मालदा यार्ड - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (16 सेट) Malda Yard - Thick web switches & weldable CMS crossings (16 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,79,95 8,00	1,60,00	50,00 1,69,95
349	साहिबगंज, भागलपुर व जमालपुर यार्ड - टीटीआर (60 सेट) Sahibganj, Bhagalpur & Jamalpur Yards - TTR (60 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,54,56 27,60	3,40,00	50,00 3,64,56
350	चितपुर यार्ड - टीटीआर (30 सेट) Chitpur Yard - TTR (30 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,77,28 13,80	1,60,00	1,00,00 1,17,28
351	बालीगंज यार्ड - टीटीआर (30 सेट) Ballygunj Yard - TTR (30 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,77,28 13,80	1,60,00	1,00,00 1,17,28
352	प्रधानखांटा-खाना - टीटीआर (75 सेट) Pradhankhanta - Khana - TTR (75 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,58,81 37,20	30,00	5,00,00 5,28,81
353	सीतारामपुर-खाना - टीटीआर (60 सेट) Sitarampur - Khana - TTR (60 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	9,51,94 29,76	30,00	4,00,00 5,21,94
354	टिकियापाड़ा यार्ड - टीटीआर (57 सेट) Tikiapara Yard - TTR (57 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	8,04,69 28,27	25,00	4,00,00 3,79,69
355	हवड़ा मंडल - टीटीआर (54 सेट) Howrah Division - TTR (54 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,90,79 27,10	30,00	3,00,00 4,60,79
356	हवड़ा-खाना - टीटीआर (33 सेट) Howrah - Khana - TTR (33 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	6,06,39 17,69	20,00	2,00,00 3,86,39
357	क्यूल-बरहरवा-मालदा - टीटीआर (35 सेट) Kiul - Barharwa-Malda - TTR (35 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	9,17,81 18,76	25,00	2,00,00 6,92,81
358	क्यूल-बरहरवा-मालदा - टीटीआर (31 सेट) Kiul - Barharwa - Malda - TTR (31 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,37,64 15,38	10,00	1,00,00 3,27,64
359	सियालदह दक्षिणी - टीटीआर (28 सेट) Sealdah South - TTR (28 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,32,00 14,07	10,00	2,00,00 2,22,00
360	सियालदह यार्ड - टीटीआर (30 सेट) Sealdah Yard - TTR (30 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,53,13 14,98	10,00	1,50,00 2,93,13
361	चितपुर यार्ड - टीटीआर (21 सेट) Chitpur Yard - TTR (21 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	3,00,02 10,46	10,00	1,00,00 1,90,02
अन्य/ Others						
362	हवड़ा मंडल - टीटीआर (89 सेट) Howrah Division - TTR (89 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,22,92 38,16	7,21,92	1,00 ..
363	खाना - हवड़ा - थू फार्मेशन ट्रीटमेंट - 10.16 किमी Khana - Howrah - Through formation treatment - 10.16 km	मूआनि	DRF	4,16,52	2,60,00	1,00,00 56,52
364	खाना - गुमानी - टीएफटीआर - 6.4 किमी (अप व डाउन) (साहिबगंज लूप) Khana - Gumani - TFTR - 6.4 km (up & down) (Sahibganj loop)	मूआनि	DRF	2,62,37	1,10,00	80,00 72,37
365	बाल्टीकुरी-दानकुनी - अतिरिक्त बर्म व ब्लैंकेटिंग - 6.61 किमी Baltikuri - Dankuni - Addl berm & blanketing - 6.61 km	मूआनि	DRF	3,23,00	71,00	1,50,00 1,02,00
366	बालीघाट-दानकुनी - सब-बैंक व ब्लैंकेटिंग की व्यवस्था कर तटबंध का सुदृढ़ीकरण - 4.67 किमी Ballyghat-Dankuni - Strengthening of embankment by provision of sub-bank & blanketing - 4.67 km	मूआनि	DRF	3,22,00	71,00	1,50,00 1,01,00
367	साहिबगंज लूप - बोल्टर ड्रेन व बोरो पिट की भरई के साथ सब-बैंक की व्यवस्था व सेस को चौड़ा करना - 15.66 किमी Sahibganj Loop - Widening of cess & provision of sub-bank with boulder drains & filling up of borrow pits - 15.66 km	मूआनि	DRF	9,75,00	1,71,00	4,00,00 4,04,00

2.2.24

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
368	हवड़ा मंडल - टीडब्ल्यूआर - 67.4 किमी Howrah Division - TWR - 67.4 km	मूआनि DRF	5,23,92	20,00	3,00,00	2,03,92
369	हवड़ा मंडल - टीएफआर - 59.82 किमी Howrah Division - TFR - 59.82 km	मूआनि DRF	4,11,03	10,00	2,50,00	1,51,03
370	मालदा मंडल - टीडब्ल्यूआर - 37 किमी Malda Division - TWR - 37 km	मूआनि DRF	2,87,61	10,00	1,00,00	1,77,61
371	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि रा. DRF R.	.. ..	.. ..	32,54,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि रा. DRF R.	.. ..	.. ..	327,00,00 3,84,03	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
372	बरहरवा-साहिबगंज व न्यू फरक्का-मालदा - सीटीआर (प्रा) - 10 किमी Barharwa-Sahibgang & New Farakka-Malda - CTR (P) - 10 km	मूआनि रा. DRF R.	12,62,03 26,81	..	1,00,00	11,62,03
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
373	सीतारामपुर-छोटा अंबाना - सीटीआर (प्रा) - 11.71 किमी Sitarampur-Chhota Ambana - CTR(P) - 11.71 km	मूआनि रा. DRF R.	15,01,53 33,10	..	1,50,00	13,51,53
374	खाना-दुर्गापुर - सीटीआर (प्रा) - 16.3 किमी Khana-Durgapur - CTR(P) - 16.3 km	मूआनि रा. DRF R.	20,90,09 46,07	..	2,00,00	18,90,09
375	लिलुआ कारखाना - सीटीआर (गौ) - 8 किमी Lilluah Workshop - CTR(S) - 8 km	मूआनि रा. DRF R.	5,77,65 10,71	..	50,00	5,27,65
376	बंडेल-शक्तिगढ़ - सीटीआर (प्रा) - 7.15 किमी Bandel-Shaktigarh - CTR(P) - 7.15 km	मूआनि रा. DRF R.	9,16,82 20,21	..	1,00,00	8,16,82
377	बेलूर-बंडेल - सीटीआर (प्रा) - 6 किमी Belur-Bandel - CTR(P) - 6 km	मूआनि रा. DRF R.	7,69,36 16,96	..	70,00	6,99,36
378	कांचरापाड़ा कारखाना - सीटीआर (गौ) - 5 किमी और टीटीआर - 10 सेट Kanchrapara Workshop - CTR(S) - 5 km & TTR - 10 sets	मूआनि रा. DRF R.	5,17,45 12,01	..	23,00	4,94,45
379	कहलगांव-भागलपुर - सीटीआर (प्रा) - 21.4 किमी Kahlgaoon-Bhagalpur - CTR(P) - 21.4 km	मूआनि रा. DRF R.	27,44,04 60,48	..	1,27,00	26,17,04
380	बरहरवा-कहलगांव - सीटीआर (प्रा) - 12 किमी Barharwa-Kahlgaoon - CTR(P) - 12 km	मूआनि रा. DRF R.	15,38,71 33,92	..	1,32,00	14,06,71
	थ्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
381	खाना-दुर्गापुर - टीआरआर (प्रा) - 13.2 किमी Khana-Durgapur - TRR(P) - 13.2 km	मूआनि DRF	11,13,68	..	11,00	11,02,68
382	दुर्गापुर-अंडाल - टीआरआर (प्रा) - 3.49 किमी Durgapur-Andal - TRR(P) - 3.49 km	मूआनि DRF	2,94,45	..	5,00	2,89,45
383	आसनसोल, सीतारामपुर, कालूबथान व सूरी (यार्ड लाइनें) - सीटीआर (गौ) - 17.77 किमी Asansol, Sitarampur, Kalubathan & Suri (Yard Lines) - CTR(S) - 17.77 km	मूआनि रा. DRF R.	12,83,10 23,79	..	1,30,00	11,53,10
384	अंडाल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर (गौ) - 29.2 किमी Andal (Yard Lines) - CTR(S) - 29.2 km	मूआनि रा. DRF R.	21,08,41 39,09	..	80,00	20,28,41
385	बारासात-बनगांव - टीआरआर (प्रा) - 3.7 किमी Barasat-Bangaon - TRR(P) - 3.7 km	मूआनि DRF	2,70,35	..	20,00	2,50,35
386	नैहाटी-गेडे (लूप लाइनें) - टीआरआर (गौ) - 12.73 किमी Naihati-Gede (Loop Lines) - TRR(S) - 12.73 km	मूआनि DRF	6,40,91	..	60,00	5,80,91

2.2.25

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
387	बंडेल-शक्तिगढ़ - टीआरआर (प्रा) - 18 किमी Bandel-Saktigarh - TRR(P) - 18 km	मूआनि DRF	15,18,65	..	1,50,00	13,68,65
388	अजीमगंज-नलहाटी - टीआरआर (प्रा) - 11.05 किमी Azimgang-Nalhati - TRR(P) - 11.05 km	मूआनि DRF	8,07,39	..	80,00	7,27,39
389	न्यू फरक्का-मालदा - टीआरआर (प्रा) -13.25 किमी और टीआरआर (गौ) - 3.5 किमी New Farakka-Malda - TRR(P)- 13.25 km & TRR(S) - 3.5 km	मूआनि DRF	11,40,92	..	1,10,00	10,30,92
390	बरहरवा-कहलगांव (यात्री लूप) - टीआरआर (गौ) व टीएसआर (प्रा) - 8 किमी प्रति Barharwa-Kahlgaon (Passenger Loops) - TRR(S) & TSR(P) - 8 km each	मूआनि DRF रा. R.	7,83,11 23,40	..	80,00	7,03,11
391	शेवड़ाफुली-तारकेश्वर - टीआरआर (प्रा) - 29.41 किमी Sheoraphuli-Tarkeswar - TRR(P) - 29.41 km	मूआनि DRF रा. R.	24,57,88 31,47	..	2,59,00	21,98,88
गिट्टी/ Ballast						
392	खाना-प्रधानखुंटा व श्रीरामपुर-झाझा - टीबीआर - 52.24 किमी Khana-Pradhankhunta & Srirampur-Jhajha - TBR - 52.24 km	मूआनि DRF रा. R.	6,26,05 66,01	..	60,00	5,66,05
393	पांडबेश्वर-सैंथिया - टीबीआर - 48.52 किमी Pandabeswar-Sainthia - TBR - 48.52 km	मूआनि DRF रा. R.	5,81,47 61,31	..	60,00	5,21,47
394	सियालदह मंडल - टीबीआर - 59.8 किमी Sealdah Division - TBR - 59.8 km	मूआनि DRF रा. R.	7,16,65 75,56	..	70,00	6,46,65
395	हवड़ा मंडल - टीबीआर - 32.48 किमी Howrah Division - TBR - 32.48 km	मूआनि DRF रा. R.	3,89,24 41,04	..	40,00	3,49,24
396	हवड़ा मंडल - टीटीआर - 97 सेट Howrah Division - TTR - 97 sets	मूआनि DRF रा. R.	15,17,30 51,56	..	50,00	14,67,30
397	गुमाई-साहिबगंज - टीबीआर - 28 किमी Gumai-Sahibganj - TBR - 28 km	मूआनि DRF रा. R.	3,35,55 35,38	..	35,00	3,00,55
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
398	खाना-प्रधानखुंटा (यार्ड लाइनें) - टीटीआर - 70 सेट Khana-Pradhankhunta (Yard Lines) - TTR - 70 sets	मूआनि DRF रा. R.	12,28,64 37,21	..	40,00	11,88,64
399	उंडल-तापसी-बाराबानी - टीटीआर - 23 सेट Undal-Tapsi-Barabani - TTR - 23 sets	मूआनि DRF रा. R.	4,03,70 12,23	..	40,00	3,63,70
400	सियालदह मंडल - टीटीआर - 70 सेट Sealdah Division - TTR - 70 sets	मूआनि DRF रा. R.	14,59,50 38,38	..	50,00	14,09,50
401	मालदा मंडल - टीटीआर - 66 अदद Malda Division - TTR - 66 Nos	मूआनि DRF रा. R.	11,41,36 35,08	..	50,00	10,91,36
अन्य/ Others						
402	सियालदह मंडल - टीडब्ल्यूआर - 47 किमी (1274 जोड़) Sealdah Division - TWR - 47 km (1274 joints)	मूआनि DRF	3,77,02	..	30,00	3,47,02
403	हवड़ा मंडल - टीएफआर - 183.88 किमी Howrah Division - TFR - 183.88 km	मूआनि DRF	12,98,40	..	30,00	12,68,40
404	सैंथिया-बरहरवा - टीडब्ल्यूआर - 44.5 किमी Sainthia-Barharwa - TWR - 44.5 km	मूआनि DRF	3,56,97	..	35,00	3,21,97
405	खाना-सैंथिया - टीएफटीआर - 16.2 किमी Khana-Sainthia - TFTR - 16.2 km	मूआनि DRF	10,21,90	..	50,00	9,71,90
406	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	22,23,00	..
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		मूआनि DRF	..	..	48,00,00	..

2.2.26

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total-Track Renewals	मूआनि रा.	DRF R.	.. ..	.. ..	375,00,00 3,84,03	....
	पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
407	बंडेल-नैहाटी - हुगली नदी पर जुबली पुल सं. 8 के बदले नया रेल पुल Bandel-Naihati - New rail bridge in repl.of Jubilee Bridge No 8 across Hooghly river	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	105,06,48 67,50,53	30,01,20 67,50,53	28,00,00 ..	47,05,28 ..
408	सियालदह, हवड़ा व मालदा मंडल - बाढ़ प्रभावित पुलों का पुनर्वसन / पुनर्निर्माण	मूआनि	DRF	3,22,21	3,18,32	3,89	..
	Sealdah, Howrah & Malda Divisions - Rehabilitation / rebuilding of bridges affected due to floods	विनि (3) विरेसनि	DF(3) SRSF	1,00 25,87,14	1,00 25,87,14	....	....
409	सियालदह मंडल - गर्डरों का बदलाव (पुल सं.1/अप व डाउन और अप मुख्य लाइन) Sealdah Division - Repl. of girders (bridge No 1/up & down and up mainline)	मूआनि	DRF	7,50,64	6,50,64	1,00,00	..
410	मालदा मंडल (एसबीजी लूप) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 57,133 व 135)	मूआनि	DRF	34,32	32,47	1,85	..
	Malda Division (SBG Loop) - Repl of girders (bridge Nos 57, 133 & 135)	विरेसनि	SRSF	2,30,00	2,30,00	..	..
411	आसनसोल मंडल (जीआरडी खंड) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 26 व 37) Asansol Division (GRD Section) - Repl. of girders (bridge Nos 26 & 37)	मूआनि	DRF	2,99,92	2,98,14	1,78	..
412	सियालदह-डायमंड हार्बर - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. एस/1, एस/3 व एस/26)	मूआनि	DRF	5,97,11	4,97,11	1,00,00	..
	Sealdah-Diamond Harbour - Repl. of girders (bridge Nos S/1, S/3 & S/26)	विरेसनि	SRSF	1,56,88	1,56,88	..	..
413	अंडाल-सैंथिया - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 5, 57, 49, 75 व 94) Andal-Sainthia - Repl. of girders (bridge Nos 5, 57, 49, 75 & 94)	मूआनि	DRF	4,10,36	4,02,00	8,36	..
414	हवड़ा मंडल (एसबीजी लूप) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 132 व 141) Howrah Division (SBG Loop) - Repl. of girders (bridge Nos 132 & 141)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	60,62 1,97,00	58,84 1,97,00	1,78..	....
415	हवड़ा मंडल (एसबीजी लूप) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 143 व 172) Howrah Division (SBG Loop) - Repl. of girders (bridge Nos 143 & 172)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	20,00 2,70,18	19,86 2,70,18	14..	....
416	हवड़ा मंडल (एसबीजी लूप) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 215, 217, 222, 223, 226, 228 व 236) Howrah Division (SBG Loop) - Repl. of girders (bridge Nos 215, 217, 222, 223, 226, 228 & 236)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	1,86,39 70,97	1,61,19 70,97	25,20..	....
417	सियालदह मंडल (एमएल खंड) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 1) Sealdah Division (ML Section) - Repl of girders (bridge No 1)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	1,75,96 1,09,35	64,22 1,09,35	1,00 ..	1,10,74 ..
418	अंडाल-सैंथिया - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 42) Andal-Sainthia - Repl of girders (bridge No 42)	पूंजी मूआनि विरेसनि	Cap. DRF SRSF	12,96,30 82,43 27,44,29	7,18,95 .. 27,44,29	5,77,35 .. ..	.. 82,43 ..
419	राणाघाट-लालगोला - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 2/ए) Ranaghat-Lalgola - Repl of girders (bridge No 2/A)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	3,37,81 12,57,62	47,91 12,57,62	30,00 ..	2,59,90 ..
420	आसनसोल मंडल (जीसी खंड) - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 18) Asansol Division (GC Section) - Repl of girders (bridge No 18)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	57,48,00 6,09,51	26,68,12 6,09,51	7,30,00 ..	23,49,88 ..
421	राणाघाट-लालगोला - गर्डरों का बदलाव (पुल सं. 17/ए) Ranaghat-Lalgola - Repl of girders (bridge No 17/A)	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	2,02,55 6,11,48	45,88 ..	1,00,00 ..	56,67 6,11,48
422	टॉलीगंज-न्यू अलीपुर - पुल सं. बी/9 का पुनर्निर्माण Tollyganj-New Alipur - Rebuilding of bridge No.B/9	मूआनि विरेसनि	DRF SRSF	10,26,36 6,06,97	10,25,36 ..	30 ..	70 6,06,97

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
423	आसनसोल मंडल - राजधानी मार्ग पर ह्यूम पाइप / मेहराबों का पुनर्निर्माण (26 अदद) Asansol Division - Rebuilding of hume pipes / arches on Rajdhani route (26 Nos)	मूआनि DRF	3,93,65	83,20	60,00	2,50,45
424	हवड़ा मंडल - गर्डर सब-वे का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स में परिवर्तन (सब-वे सं. 52, 58, 63, 73, 77, 77-ए) (पुल सं. 115, 150 व 156) Howrah Division - Conversion of girder subway into reinforced concrete cement box (subway No 52, 58, 63, 73, 77, 77-A) (bridge Nos 115, 150 & 156)	मूआनि DRF	3,70,81	3,17,95	52,86	..
425	गदाधरपुर-सैंथिया - मेहराबों व तटबंधों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग से सुदृढ़ीकरण (पुल सं.129) Gadadharpur-Sainthia - Strengthening of arches & piers by reinforced concrete cement jacketing (bridge No 129)	मूआनि DRF	4,72,33	4,67,33	5,00	..
426	हवड़ा मंडल - मेहराबों, पायों व तटबंधों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग से सुदृढ़ीकरण (32 पुल) Howrah Division - Strengthening of arches, piers & abutments by reinforced concrete cement jacketing (32 bridges)	मूआनि DRF	4,04,88	1,00,00	60,00	2,44,88
427	हवड़ा मंडल - पुल का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग से सुदृढ़ीकरण व दोनों ओर की बैरल लंबाई का 1.6 मी तक विस्तार (पुल सं.166) Howrah Division - Strengthening of bridge by reinforced concrete cement jacketing & extension of barrel length both sides by 1.6 m (bridge No 166)	मूआनि DRF	5,33,53	5,27,96	5,57	..
428	कजरा-क्वूल - लघु चिनाई के मेहराब, सतही गर्डर और एफसी स्लैब पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स में परिवर्तन (44 पुल) Kajra-Kiul - Conversion of minor masonry arch, shallow girder & FC slab bridges into reinforced concrete cement box (44 bridges)	मूआनि DRF	7,59,16	1,29,00	75,00	5,55,16
429	अंडाल-दुर्गापुर - 25 टन धुरा भार हेतु फ्लोरिंग, ड्रॉपवाल और कर्टेन वाल सहित उप-संरचना व नींव का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.436) Andal-Durgapur - Strengthening of sub-structure & foundation (bridge No.436) incl. flooring, dropwall, curtain wall for 25 ton axle load	मूआनि DRF	10,32,19	44,30	80,00	9,07,89
430	हवड़ा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट उप-संरचना के साथ पूर्व-बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स गर्डर से पुनर्निर्माण (पुल सं.172) Howrah Division - Rebuilding by pre-stressed concrete box girder with reinforced concrete cement substructure etc (bridge No 172)	मूआनि DRF	30,66,79	12,41,55	1,80,00	16,45,24
431	सैंथिया-पाकुर - डाउन लाइन के गर्डरों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स से बदलाव (5 पुल) Sainthia-Pakur - Repl. of girders of down line by reinforced concrete cement box (5 bridges)	मूआनि DRF	9,82,24	2,69,85	90,00	6,22,39
432	हवड़ा मंडल - 25 टन धुरा भार हेतु फ्लोरिंग, ड्रॉपवाल और कर्टेन वाल सहित उप-संरचना व नींव का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.171 व 212) Howrah Division - Strengthening of sub-structure & foundation incl. flooring, dropwall & curtain wall for 25 ton axle load (bridge No 171 & 212)	मूआनि DRF	3,55,75	2,19,53	30,00	1,06,22
433	लैलाखमामलखा-सबौर - पुल सं.144 का इस्पात प्लेट गर्डर से पुनर्निर्माण Lailakhmamalkha-Sabour - Rebuilding of bridge No.144 with steel plate girders	मूआनि DRF	36,88,04	11,87,52	2,40,00	22,60,52
434	हवड़ा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स से पुनर्निर्माण / पुनर्वसन (पुल सं.240, 258 व 261 डाउन और 262 व 263 अप / डाउन) Howrah Division - Rebuilding / rehabilitation with reinforced concrete cement box (bridge No.240, 258 & 261 down and 262 & 263 up / down)	मूआनि DRF	5,44,74	88,40	60,00	3,96,34

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
435	हवड़ा मंडल - पायों व तटबंधों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग से सुदृढ़ीकरण और फर्श का सुरक्षा कार्य (पुल सं.77 व 89 अप) Howrah Division - Strengthening of piers & abutments by reinforced concrete cement jacketing and protection of floor (bridge No.77 & 89 up)	मूआनि	DRF	4,90,70	50,00	45,00	3,95,70
436	कटवा-गंगातिकुरी व कटवा-अंबलग्राम - अतिरिक्त ओपनिंग Katwa-Gangatikuri & Katwa-Ambalgram - Addl. openings	मूआनि	DRF	10,56,09	44,20	1,20,00	8,91,89
437	कटवा-गंगातिकुरी - पुनर्निर्माण (पुल सं.169) Katwa-Gangatikuri - Rebuilding (bridge No.169)	मूआनि	DRF	5,31,79	3,06,12	60,00	1,65,67
438	आसनसोल मंडल - पायों व तटबंधों का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.509) Asansol Division - Strengthening of piers & abutments (bridge No.509)	मूआनि	DRF	5,75,03	22,10	1,00,00	4,52,93
439	भागलपुर-मंदारहिल - छोटे स्पेन के इस्पात गर्डर के पुलों का बदलाव (पुल सं.2, 3, 6, 15, 26, 27, 30, 33 व 100) Bhagalpur-Mandarhill - Repl. of small span steel girder bridges (bridge No.2, 3, 6, 15, 26, 27, 30, 33 & 100)	मूआनि	DRF	4,77,03	50,00	60,00	3,67,03
440	मालदा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग (पुल सं.186 व 195), आरसीसी बॉक्स (पुल सं.120, 102, 132 व 140), पुनर्निर्माण (पुल सं.279 व 304) Malda Division - Reinforced concrete cement jacketing (bridge No.186 & 195), RCC box (bridge No.120, 102, 132 & 140), rebuilding (bridge No.279 & 304)	मूआनि	DRF	4,50,79	40,00	45,00	3,65,79
441	एकचारी-घोगा - नदी प्रवाह संबंधी कार्य (पुल सं.133) Ekchari-Ghoga - River training works (bridge No.133)	मूआनि	DRF	4,08,50	30,00	60,00	3,18,50
442	बर्नपुर-गेडे - गर्डरों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स से बदलाव (पुल सं.141) और गेडे-दर्शना (पुल सं.147) Burnpur-Gede - Repl.of girders by reinforced concrete cement box (bridge No.141) & Gede-Darshana (bridge No.147)	मूआनि	DRF	4,45,02	44,20	60,00	3,40,82
443	हवड़ा मंडल - पुनर्वसन (मेहराबदार पुल सं.208) (चरण-I) (20 स्पेन) Howrah Division - Rehabilitation (arch bridge No.208) (Phase-I) (20 spans)	मूआनि	DRF	2,57,04	40,00	30,00	1,87,04
444	हवड़ा मंडल - मेहराबदार पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बॉक्स से पुनर्निर्माण / पुनर्वसन (15 अदद) और उप-संरचना की मरम्मत (2 पुल) Howrah Division - Rebuilding / rehabilitation of arch bridges with reinforced concrete cement box (15 Nos) & repair to substructure (2 bridges)	मूआनि	DRF	38,90,15	8,90,15	1,50,00	28,50,00
445	राणाघाट-गेडे - इस्पात गर्डरों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लेब से बदलाव (पुल सं. 120 व 121) Ranaghat-Gede - Repl. of steel girder by pre-stressed concrete slabs (bridge Nos 120 & 121)	मूआनि	DRF	3,49,11	44,20	5,00	2,99,91
446	हवड़ा मंडल - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट जैकेटिंग (मेहराबदार पुल सं.208) (20 स्पेन) (चरण-II) Howrah Division - Reinforced concerte cement jacketting (arch bridge No.208) (20 spans) (Phase-II)	मूआनि	DRF	2,76,81	..	3,00	2,73,81
447	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	11,80,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	5,77,35	..
		मूआनि	DRF	..	..	67,60,73	..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
448	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	1,00,00	..
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	5,77,35	..
	Total-Bridge Works	मूआनि	DRF	..	..	68,60,73	

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
449	बर्धमान - इनडोर व आउटडोर सिगनल गियरों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	17,43,44	16,93,44	50,00
	Barddhaman - Repl. of indoor & outdoor signalling gears by route relay interlocking					..
450	मालदा टाउन-बोनिडांगा व बोनिडांगा-शिवनारायणपुर - प्वाइंट जोन सहित उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा तक रेलपथ परिपथन (22 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	7,31,62	7,16,62	15,00
	Malda Town-Bonidanga & Bonidanga-Shibnarayanpur - Fouling mark to block section limit track circuiting incl. point zone (22 stations)					..
451	भागलपुर-कजरा - प्वाइंट जोन सहित होम से उल्लंघन चिह्न तक रेलपथ परिपथन (रन-थ्रू लाइने) (12 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	4,37,13	4,22,13	15,00
	Bhagalpur-Kajra - Track circuiting from home to fouling mark incl. point zone (run through lines) (12 stations)					..
452	मालदा-बरहरवा - प्वाइंट जोन सहित होम से उल्लंघन चिह्न तक रेलपथ परिपथन (रन-थ्रू लाइने) (9 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	3,23,88	3,08,88	15,00
	Malda-Barharwa - Track circuiting from home to fouling mark incl. point zone (run through lines) (9 stations)					..
453	दानकुनी व पल्ला रोड - लीवर फ्रेमों का मार्ग रिले अंतर्पाशन व पैनल अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	2,93,33	2,89,57	3,76
	Dankuni & Palla Road - Repl. of lever frames by route relay interlocking panel interlocking	विरेसनि	SRSF	9,51,43	9,51,43	..
454	हवड़ा मंडल - विलगन यार्ड केबिन पर लीवर फ्रेमों का मार्ग रिले अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	4,50,54	2,30,34	2,00,00
	Howrah Division - Repl. of lever frames by route relay interlocking at sorting yard cabin	विरेसनि	SRSF	4,13,82	4,13,82	..
455	पूर्व रेलवे - कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन के संयोजन में रेलपथ परिपथन व्यवस्था (130 स्टेशन)	विनि (4)	DF(4)	7,56,24	5,86,38	40,00
	Eastern Railway - Track circuiting arrangements in conjunction with centralised operation of points & signals (130 stations)	विरेसनि	SRSF	1,86,66	1,86,66	..
456	पाकुड़, मुररई, नगरनाबी व तिलभिटा - कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग)	मूआनि	DRF	3,72,71	3,36,36	36,35
	Pakur, Murrai, Nagarnabi & Tilbhita - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route)	विरेसनि	SRSF	5,11,37	5,11,37	..
457	मोल्लारपुर, नलहाटी, तारापीठ रोड, रामपुरहाट व स्वाधीनपुर - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी-मार्ग)	मूआनि	DRF	3,21,70	3,06,90	14,80
	Mollarpur, Nalhati, Tarapith Road, Rampurhat & Swadhinpur - Repl.of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route)	विरेसनि	SRSF	8,03,12	8,03,12	..
458	मालदा मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (बी-मार्ग) (5 स्टेशन)	मूआनि	DRF	19,26,15	19,11,15	15,00
	Malda Division - Repl.of signalling gears with centralised operation of points & signals (B-route) (5 stations)					..
459	मालदा टाउन - लीवर फ्रेमों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव	मूआनि	DRF	9,16,22	8,66,22	50,00
	Malda Town - Repl. of lever frames by centralised operation of points & signals	विनि (4)	DF(4)	3,50,52	2,49,98	50,00
460	पूर्व रेलवे - स्वचालित ब्लॉक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन (122.66 किमी) (ए व सी-मार्ग) (राजधानी व शताब्दी मार्ग)	विनि (4)	DF(4)	40,99,85	20,25,63	5,00,00
	Eastern Railway - Continuous track circuiting with automatic block signalling (122.66 km) (A & C-routes) (Rajdhani & Shatabdi route)					15,74,22

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिचय्य / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिचय्य / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
461	सियालदह-बालीगंज-न्यू अलीपुर - स्वचालित सिगनल प्रणाली का श्रव्य बारंबारता रेलपथ परिपथ से बदलाव Sealdah-Ballygunge-New Alipore - Repl. of auto signalling system with audio frequency track circuit	मूआनि DRF	3,34,33*	3,04,33	30,00	..
462	मालदा मंडल - लीवर फ्रेमों का कोटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (10 स्टेशन) (बी-मार्ग) Malda Division - Repl. of lever frames by centralised operation of points & signals (10 stations) (B-route)	मूआनि विनि (4) DRF DF(4)	16,53,26 6,72,51	15,53,26 2,82,89	1,00,00 1,50,00	.. 2,39,62
463	कटवा-अजीमगंज-नलहाटी - दूर-संचार विभाग के शिरोपरि संरेखण के बदले 6-क्वाड केबल वाली ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (120 किमी) (ई-मार्ग) Katwa-Azimganj-Nalhati - Optic fibre cable with 6-quad cable in repl. of DOT overhead alignment (120 km) (E-route)	विनि (3) DF(3)	5,24,61	4,98,10	26,51	..
464	हवड़ा, सियालदह व आसनसोल मंडल - शेष ब्लाक खंडों हेतु क्वाड केबल सहित धुरा गणक से ब्लाक प्रमाणन Howrah, Sealdah & Asansol Divisions - Block proving by axle counter with quad cable for balance block sections	विनि (4) DF(4)	11,61,46	8,39,58	1,00,00	2,21,88
465	आसनसोल (एफएम-एफएम -1), मालदा (एफएम-ब्लाखंसी-7), हवड़ा (एफएम-ब्लाखंसी-12, होम-एफएम व धुरा गणक द्वारा प्वाइंट जोन-1 व होम-एफएम व प्वाइंट जोन-2) - स्टेशनों पर रेलपथ परिपथन Asansol (FM-FM-1), Malda (FM-BSL-7), Howrah (FM-BSL-12, Home-FM & point zone by axle counter-1 & Home-FM & point zone-2) - Track circuiting on stations	विनि (4) DF(4)	8,87,00	1,90,66	75,00	6,21,34
466	बोनीडांगा-बरहरवा-न्यूल - 6-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (बी-मार्ग) (236 किमी) Bonidanga-Barharwa-Kiul - Optic fibre cable with 6-quad cable (B-route) (236 km)	मूआनि DRF	19,06,08	14,15,58	2,50,00	2,40,50
467	आसनसोल - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव (ए-मार्ग) Asansol - Repl. of route relay interlocking (A-route)	मूआनि विनि (4) DRF DF(4)	7,93,45 6,35,02	2,66,71 50,00	2,50,00 1,00,00	2,76,74 4,85,02
468	पूर्व रेलवे - सिगनल व दूर-संचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री Eastern Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication works	विनि (4) DRF	11,13,51	5,63,40	1,25,00	4,25,11
469	हवड़ा मंडल - विद्युत आपूर्ति व्यवस्था का एकीकृत विद्युत आपूर्ति से बदलाव (22 स्टेशन) Howrah Division - Repl. of power supply arrangement with integrated power supply (22 stations)	विनि (4) DRF	1,00	1,00	..	..
470	भागलपुर-मंदारहिल - 6-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल Bhagalpur-Mandarhill - Optic fibre cable with 6-quad cable	मूआनि DRF	2,61,48	1,22,60	1,00,00	38,88
471	हवड़ा व आसनसोल मंडल - क्वाड केबल सहित धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (बी-मार्ग) (25 ब्लाक खंड) Howrah & Asansol Divisions - Block proving by axle counter with quad cable (B-route) (25 block sections)	मूआनि विनि (4) DRF DF(4)	3,99,50* 4,09,21	3,89,50 64,71	10,00 50,00	.. 2,94,50
472	बहिरखंडा - लीवर फ्रेमों / पैनल अंतर्पाशन का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव (सी-मार्ग) Bahirkhanda - Repl. of lever frames / panel interlocking by panel interlocking (C-route)	मूआनि विनि (4) DRF DF(4)	2,23,91 91,85	50,00 25,00	1,00,00 35,00	73,91 31,85
473	बीरा - लीवर फ्रेमों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव (सी-मार्ग) Bira - Repl. of lever frames by panel interlocking (C-route)	मूआनि विनि (4) DRF DF(4)	2,10,32 54,28	80,42 20,00	1,00,00 30,00	29,90 4,28
474	आसनसोल मंडल - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा (सीधा भाग) (10 स्टेशन) और होम से उल्लंघन चिह्न (2 स्टेशन) तक रेलपथ परिपथन Asansol Division - Track circuiting from fouling mark to block section limits (straight portion) (10 stations) and home to fouling mark (2 stations)	विनि (4) DF(4)	2,64,85	1,45,00	50,00	69,85

2.2.31

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
475	सियालदह दक्षिण - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Sealdah South - Repl. of signalling gears with electronic interlocking	मूआनि DRF	6,99,87	2,51,65	2,75,00	1,73,22
476	रसूलपुर - लीवर फ्रेमों / पैनल अंतर्पाशन का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (बी-मार्ग) Rasulpur - Repl. of lever frames / panel interlocking by electronic interlocking (B-route)	मूआनि DRF	3,62,20	1,51,47	1,00,00	1,10,73
477	सियालदह मंडल - स्वचालित सिगनल प्रणाली के विद्युत केबल के लिए रिंग मेन व्यवस्था Sealdah Division - Ring main arrangement for power cable of auto signalling system	मूआनि DRF	4,54,36	1,20,00	2,00,00	1,34,36
478	बाली-शक्तिगढ़ - ऑप्टिक फाइबर केबल (मुख्य लाइन) (बी-मार्ग) (90 किमी) Bally-Shaktigarh - Optic fibre cable (main line) (B-route) (90 km)	मूआनि DRF	3,81,23	1,91,96	1,00,00	89,27
479	न्यू अलीपुर, जजेंस कोर्ट, बेलवैडियर एक्सचेंज व सैंथिया - भूमिगत दूरसंचार के बलों का पीआईजेएफ केबल से बदलाव New Alipore, Judges Court, Belvedier Exchange & Sainthia - Repl. of underground telecom cable by PIJF cable	मूआनि DRF	2,61,29	60,00	1,00,00	1,01,29
480	बाली-शक्तिगढ़ - सचल गाड़ी रेडियो संचार प्रणाली (90 किमी) Bally-Shaktigarh - Mobile train radio communication system (90 km)	बिनि (3) DF(3)	5,20,16	1,72,81	1,50,00	1,97,35
481	बंडेल-कटवा - ऑप्टिक फाइबर केबल में एसटीएम-1 / मक्स उपस्कर Bandel-Katwa - STM-1 / MUX equipment in optic fibre cable	बिनि (3) DF(3)	4,25,60	2,54,90	75,00	95,70
482	कोलकाता क्षेत्र - उपनगरीय गाड़ियों में जन उद्घोषणा प्रणाली (141 रैक) Kolkata Area - Public address system in suburban trains (141 rakes)	बिनि (1) DF(1)	16,07,00	11,00	1,80,00	14,16,00
483	बंडेल - लीवर फ्रेमों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (सी-मार्ग) Bandel - Repl. of lever frames by electronic interlocking (C-route)	मूआनि DRF	4,03,53	1,20,00	1,75,00	1,08,53
484	चितपुर (उत्तरी केबिन) - लीवर फ्रेमों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Chitpur (North Cabin) - Repl. of lever frames by panel interlocking	मूआनि DRF	7,73,50	60,00	5,00,00	2,13,50
485	सोनारपुर-बरुईपुर - स्वचालित ब्लॉक सिगनल प्रणाली (8.69 किमी) (सी-मार्ग) Sonarpur-Baruipur - Automatic block signalling system (8.69 km) (C-route)	बिनि (3) DF(3)	6,26,69	60,00	5,50,00	16,69
486	साल्ट गोला केबिन - लीवर फ्रेमों का पैनल / इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Salt Gola Cabin - Repl. of lever frames by panel / electronic interlocking	मूआनि DRF	4,19,01	50,00	1,75,00	1,94,01
487	हवड़ा - यथार्थ रंगों वाली वीडियो रेलगाड़ी सूचना प्रदर्श प्रणाली (पुराना परिसर) Howrah - True colour video train information display system (old complex)	बिनि (3) DF(3)	2,99,25	10,00	75,00	2,14,25
488	सियालदह-हवड़ा-खाना - रेलगाड़ी सुरक्षा प्रणाली (142 मार्ग किमी) Sealdah-Howrah-Khana - Train protection system (142 rkm)	बिनि (4) DF(4)	139,15,00	10,00	6,00,00	133,05,00
489	कटवा-अजीमगंज - लीवर फ्रेमों का पैनल / इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (3 स्टेशन) Katwa-Azimganj - Repl. of lever frames by panel/electronic interlocking (3 stations)	मूआनि DRF	10,30,34	10,00	8,00,00	2,20,34
490	टिकियापाड़ा व हवड़ा माल शेड - लीवर फ्रेमों का पैनल / इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Tikiapara & Howrah Goods Shed - Repl. of lever frames by panel / electronic interlocking	मूआनि DRF	7,58,80	10,00	3,50,00	3,98,80

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
491	हवड़ा - मार्ग रिले अंतर्पाशन पर रेलपथ परिपथ का एमएसडीएसी अथवा इसी प्रकार के रेलपथ परिपथ से बदलाव Howrah Division - Repl of track circuit by MSDAC or similar type track circuit at route relay interlocking	मूआनि DRF	3,93,87	10,00	2,50,00	1,33,87
492	सियालदह मंडल - रेलगाड़ी प्रबंधन प्रणाली (30 स्टेशन) Sealdah Division - Train management system (30 stations)	विनि (3) DF(3)	47,00,00	20,00	6,00,00	40,80,00
493	सियालदह मंडल - रेलगाड़ी प्रबंधन प्रणाली (30 स्टेशन) Howrah Division - Train management system (30 stations)	विनि (3) DF(3)	47,00,00	20,00	6,00,00	40,80,00
494	सियालदह-दमदम-बेलगारिया - स्वचालित सिगनलिंग प्रणाली का 3-आयामी से 4-आयामी प्रणाली में उन्नयन Sealdah-Dum Dum-Belgharia - Upgradation of automatic signalling from 3-aspect to 4-aspect	विनि (4) DF(4)	10,36,00	1,00	1,00,00	9,35,00
495	पूर्व रेलवे - क्वाड केबल सहित धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (29 ब्लाक खंड - बी-मार्ग और 23 ब्लाक खंड - सी-मार्ग) Eastern Railway - Block proving by axle counters with quad cable (29 block sections - B-route & 23 block sections - C-route)	विनि (4) DF(4)	8,15,69	10,00	1,50,00	6,55,69
496	नई दिल्ली-हवड़ा राजधानी एक्सप्रेस (3 रैक) में इंटरनेट सुविधा (प्रारंभिक परियोजना) Internet facility in New Delhi-Howrah Rajdhani Express (3 rakes) (pilot project)	विनि (1) DF(1)	6,30,00	1,00	4,00,00	2,29,00
497	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	39,73 11,69,61 57,57 76,79 30,00	..........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	39,73 55,04,52 5,80,00 21,34,08 22,76,79 30,00	............
	ब - नये कार्य / B - New Works					
498	हवड़ा मंडल - सभी फ्लैग स्टेशनों को ऑप्टिक फाइबर केबल कनेक्टिविटी (40 स्टेशन) Howrah Division - Optic fibre cable connectivity to all flag stations (40 station)	विनि (1) DF(1)	5,74,83	..	10,00	5,64,83
499	सियालदह मंडल - सभी फ्लैग स्टेशनों को ऑप्टिक फाइबर केबल कनेक्टिविटी (45 स्टेशन) Sealdah Division - Optic fibre cable connectivity to all flag stations (45 stations)	विनि (1) DF(1)	6,47,00	..	10,00	6,37,00
500	हवड़ा मंडल - लीवर फ्रेमों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (7 स्टेशन) (ई-मार्ग) Howrah Division - Repl of lever frames by electronic interlocking (7 stations) (E-route)	मूआनि DRF	27,48,00	..	25,00	27,23,00
501	सुजनीपाड़ा व जंगीपुर रोड - सेमाफोर सिगनल सहित लीवर फ्रेमों / पैनल अंतर्पाशन का रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Sujnipara & Jangipur Road - Repl of lever frames / panel interlocking with semaphore signals by panel interlocking with colour light signals	मूआनि DRF	5,72,00	..	10,00	5,62,00
502	नैहाटी-राणाघाट - स्वचालित सिगनल प्रणाली Naihati-Ranaghat - Automatic signalling system	विनि (3) DF(3)	25,63,00	..	25,00	25,38,00

2.2.33

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
503	धुलियानगंगा - सेमाफोर सिगनल सहित लीवर फ्रेमों / पैनल अंतर्पाशन का रंगीन प्रकाश सिगनल सहित पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Dhulianganga - Repl of lever frames / panel interlocking with semaphore signals by panel interlocking with colour light signals	मूआनि DRF	3,80,00	..	10,00	3,70,00
504	पूर्व रेलवे - सभी बड़ी लाइन के ए व बी-मार्गों (828 मार्ग किमी) पर टक्कर रोधी उपकरण (सियालदह-हवड़ा-खाना के अतिरिक्त) और पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के वर्तमान 1100 एसीडी का आशोधन Eastern Railway - Anti collision device on all broad gauge A & B- routes (828 rkm) (excluding Sealdah-Howrah-Khana) & modification to 1100 existing ACDs on Northeast Frontier Railway	विनि (4) DF(4)	54,70,00	..	5,00,00	49,70,00
505	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,00,00 4,05,00 25,00 75,00 10,00	..........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,00,00 4,50,00 20,00 50,00 5,75,00 10,00	............
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,39,73 59,54,52 6,00,00 21,84,08 28,51,79 40,00	............
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
506	हवड़ा-शक्तिगढ़ - डायरेक्ट करंट संपर्क तार का बदलाव Howrah-Shaktigarh - Repl. of direct current contact wire	मूआनि DRF	3,74,29	3,73,29	1,00	..
507	खाना-प्रधानखुंटा - कैंटिलीवर असेंबली का बदलाव (चरण-III) Khana-Pradhankhunta - Repl. of cantilever assemblies (Phase-III)	मूआनि DRF	3,50,21	3,40,21	10,00	..
508	आसनसोल मंडल - नाजुक इंप्लान्टेशन पर मस्तूलों का बदलाव (चरण-V) Asansol Division - Repl. of masts at critical implantation (Phase-V)	मूआनि DRF	2,53,42	2,23,47	29,95	..
509	बंडेल-शक्तिगढ़ - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपकरणों का नियमित उपकरणों में परिवर्तन (चरण-I) Bandel-Saktigarh - Conversion of unregulated overhead equipment to regulated one (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	17,57,00	4,29,79	75,00	12,52,21
510	हवड़ा-बंडेल - अनियमित प्रकार के शिरोपरि उपकरणों का नियमित उपकरणों में परिवर्तन (चरण-II) Howrah-Bandel - Conversion of unregulated overhead equipment to regulated one (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	17,36,03	4,42,06	75,00	12,18,97
511	दानकुनी याई सहित दानकुनी-चिंचूरिया-जनाई रोड - 65 वर्ग मिमी आल्टरनेटिव करंट कैटेनरी तार का बदलाव Dankuni-Chinchuria-Janai Road incl. Dankuni Yard - Repl. of 65 sq mm alternative current catenary wire	मूआनि DRF	2,61,24	2,56,26	4,98	..

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
512	हवड़ा मंडल - अतिरिक्त लाइनों के लिए स्काडा प्रणाली का संवर्धन Howrah Division - Augmentation of SCADA system for addl lines	मूआनि DRF	2,61,74	1,80,00	81,74	..
513	भागलपुर - 11 केवी उपस्टेशन का 33 केवी में उन्नयन और विद्युतगृह का सुधार Bhagalpur - Upgradation of 11 kv substation to 33 kv & improvement of power house	बिनि (3) DF(3)	3,29,62	2,78,69	50,60	33
514	शक्तिगढ़-बर्धमान - 4-लाइन खंड में अनियमित डीसी प्रणाली आधारित शिरोपरि उपस्करों का पारंपरिक नियमित एसी उपस्करों में परिवर्तन Shaktigarh-Bardhaman - Conversion of unregulated DC system based overhead equipment to conventional regulated AC equipment in 4-line section	मूआनि DRF	12,91,83	65,67	50,00	11,76,16
515	सोनारपुर - सप्लाई अथॉरिटी के ट्रांसफार्मर की क्षमता और कर्षण उप-स्टेशन हेतु कांटेक्ट डिमांड का वर्धन Sonarpur - Enhancement of transformer capacity of supply authority & contact demand for traction sub-station	बिनि (3) DF(3)	4,17,32	4,17,22	10	..
516	आसनसोल मंडल - नाजूक इम्प्लांटेशन पर मस्तूलों का बदलाव (चरण-VI) (300 अदद) Asansol Division - Repl.of mast at critical implantation (Phase-VI) (300 Nos)	मूआनि DRF	8,22,53	1,79,25	1,00,00	5,43,28
517	हवड़ा मंडल - ट्रांसफॉर्मर, स्विचगीयर व केबल आदि का संबद्ध कार्यों सहित बदलाव Howrah Division - Repl.of transformer, switchgear & cables etc with allied works	मूआनि DRF	8,71,80	2,08,90	1,82,33	4,80,57
518	हवड़ा मंडल - शिरोपरि उपस्कर संरचनाओं का बदलाव व टाइट इम्प्लांट वाले मस्तूलों / पोर्टल को हटाना Howrah Division - Repl.of overhead equipment structures & removal of tight implanted masts / portals	मूआनि DRF	6,17,84	10,00	1,00,00	5,07,84
519	सियालदह मंडल - उच्च तनाव उप-स्टेशनों का बदलाव (6 स्थल) Sealdah Division - Repl.of high tension sub-stations (6 locations)	मूआनि DRF	3,84,92	1,01,00	1,00,00	1,83,92
520	हवड़ा, बंडेल, वर्धमान व रामपुरहाट - तैलीय प्रकार के निम्न तनाव सर्किट ब्रेकरों व आईसीटीपीएन स्विचों का वात सर्किट ब्रेकरों व एमसीबी से बदलाव Howrah, Bandel, Bardhaman & Rampurhat - Repl.of oil type low tension circuit breaker & ICTPN switches with air circuit breakers & MCCBs	मूआनि DRF	3,64,29	1,39,62	1,00,00	1,24,67
521	हवड़ा मंडल - यार्ड व शाखा लाइनों पर कैंटिलीवर का बदलाव Howrah Division - Repl.of cantilever in yard & branch lines	मूआनि DRF	3,70,30	50,00	50,00	2,70,30
522	सियालदह मंडल - सेरामिक प्रकार के इनसुलेटर्स का समेकित प्रकार से बदलाव Sealdah Division - Rehabilitation / repl.of ceramic type insulators by composite type	मूआनि DRF	4,99,32	1,27,05	50,00	3,22,27
523	अशोकनगर (फीडिंग पोस्ट) व टीटागढ़ (कर्षण उप-स्टेशन) - टावर व फीडर तारों का बदलाव Ashoknagar (Feeding Post) & Titagarh (Traction Sub-station) - Repl.of tower & feeder wires	मूआनि DRF	2,71,22	61,22	80,00	1,30,00
524	सियालदह मंडल - न्यू कोयलाघाट इमारत में विद्युत आपूर्ति का बदलाव और पुनः तार बिछाना Sealdah Division - Repl of power supply & rewiring of New Koilaghat building	मूआनि DRF	2,50,00	10,00	50,00	1,90,00
525	शेवड़ाफुली-तारकेश्वर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट पोर्टल का फैब्रीकेटड / रोल्ड अवसंरचना से बदलाव Sheoraphuli-Tarakeswar - Repl. of reinforced concrete cement portals by fabricated / rolled structures	मूआनि DRF	3,00,00	50,00	50,00	2,00,00

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
526	सियालादह मंडल - चितपुर टर्मिनल के निकट विधाननगर उप-खंडीकरण पोस्ट के पीछे 132 केवी / 25 केवी का एकल ट्रांसफॉर्मर कर्षण उप-स्टेशन Sealdah Division - 132 kv / 25 kv single transformer traction sub-station behind Bidhannagar sub-sectioning post near Chitpur Terminal	विनि (3) DF(3)	21,18,38	25,00	1,00,00	19,93,38
527	सियालदह-नैहाटी - औद्योगिक प्रदूषित क्षेत्रों में शिरोपरि उपस्करों का बदलाव (20 रेलपथ किमी) (चरण-II) Sealdah-Naihati - Repl. of overhead equipment in industrially polluted areas (20 tkm) (Phase-II)	मूआनि DRF	10,00,00	10,00	50,00	9,40,00
528	खाना-प्रधानखुंटा - कैटिलीवर असेंबली का बदलाव (चरण-IV) Khana-Pradhankhunta - Repl of cantilever assemblies (Phase-IV)	मूआनि DRF	3,67,25	10,00	50,00	3,07,25
529	आसनसोल मंडल - कैटेनरी तार का बदलाव (40 किमी) Asansol Division - Repl. of catenary wire (40 km)	मूआनि DRF	2,59,96	10,00	50,00	1,99,96
530	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	1,57,39 2,00,00 50,00	......
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	1,57,39 13,90,00 3,50,70	......
ब - नये कार्य / B - New Works						
531	हवड़ा मंडल - मुख्य लाइन में कैटिलीवर का उच्च गति कैटिलीवर असेंबली से बदलाव Howrah Division - Repl of cantilever by high speed cantilever assemblies on main line	मूआनि DRF	5,05,91	..	5,00	5,00,91
532	हवड़ा मंडल - विंच प्रकार के रेगुलेटिंग उपस्करों का 3-पुली प्रकार से बदलाव (चरण-II) Howrah Division - Repl of winch type regulating equipment by 3-pulley type (Phase-II)	मूआनि DRF	8,41,00	..	5,00	8,36,00
533	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 1,00,00 49,30 30,00	........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	50,00 1,10,00 49,30 30,00	........
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य / Total-Other Electrical Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,07,39 15,00,00 4,00,00 30,00	........
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
534	राणाघाट - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड Ranaghat - Electrical multiple unit car shed	पूँजी Cap.	25,36,62	25,26,62	6,09	3,91
535	लिलुआ - विलगन यार्ड में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का विकास (चरण-II) Liluah - Development of coaching maintenance facilities at sorting yard (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	22,52,50	22,30,50	13,99	8,01

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
536	आसनसोल - मुख्य लाइन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट रेकों के 12-यान फॉर्मेशन हेतु अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं Asansol - Addl. maintenance facilities for 12-coach formation of main line electrical multiple unit rakes	पूँजी Cap.	4,00,00*	3,88,32	7,11	4,57
537	कांचरापाड़ा कारखाना - 26 मोटर व 52 ट्रेलर यानों की आवधिक ओवरहालिंग आरंभ करने हेतु क्षमता में वृद्धि Kanchrapara Workshop - Enhancement of capacity to undertake periodic overhauling of 26 motor & 52 trailer coaches	पूँजी Cap.	11,85,49	8,49,31	60,85	2,75,33
538	जमालपुर - मालडिब्बों के उत्पादन हेतु अवसंरचनाएं Jamalpur - Infrastructure for manufacture of wagons	पूँजी Cap.	4,77,61	4,46,41	18,99	12,21
539	जमालपुर कारखाना - कैसनब बोगी शॉप का विस्तार Jamalpur Workshop - Extension of casnub bogie shop	बिनि (3) DF(3)	5,00,00	50,00	63,57	3,86,43
540	जमालपुर कारखाना - जीआइएफ व एसएफ का उत्तर की ओर विस्तार Jamalpur Workshop - Extension of GIF & SF towards North side	बिनि (3) DF(3)	15,97,31	50,00	2,76,28	12,71,03
541	चितपुर - नैहाटी में पुनर्स्थापित नेमी ओवरहालिंग डिपो का उन्नयन Chitpur - Upgradation of routine overhauling depot relocated at Naihati	पूँजी Cap.	13,48,28	13,47,28	61	39
542	लिलुआ कारखाना - 26 मी तक लंबाई वाले सवारीडिब्बों सहित नई पीढ़ी के सवारीडिब्बों की ओवरहालिंग की सुविधाएं Liluah Workshop - Facilities for overhauling of new generation coaches incl. upto 26 m long coaches	पूँजी Cap. बिनि (3) DF(3)	14,25,94 5,73,69	3,08,76 3,34,61	76,06 31,78	10,41,12 2,07,30
543	टिकियापाड़ा - सवारीडिब्बा यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Tikiapara - Remodelling of coaching yard	बिनि (3) DF(3)	24,51,41	24,17,04	21,58	12,79
544	लिलुआ (बिलगन यार्ड) - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का विकास (चरण-III) Liluah (Sorting Yard) - Development of coaching maintenance facilities (Phase-III)	बिनि (3) DF(3)	20,08,04	11,04,25	1,90,71	7,13,08
545	सियालदह - एनसीसी रुग्ण लाइन का सुधार Sealdah - Improvement of NCC sick line	बिनि (3) DF(3)	2,51,00	50,00	63,57	1,37,43
546	नैहाटी - मालगाड़ी रुग्ण लाइन में अनुरक्षण सुविधाओं का ए-श्रेणी में उन्नयन Naihati - Upgradation of maintenance facilities in freight sick line to A-category	बिनि (3) DF(3)	7,13,95	5,81,47	63,57	68,91
547	मालदा (सवारीडिब्बा डिपो) - अवसंरचनात्मक विकास Malda (Coaching Depot) - Infrastructure development	बिनि (3) DF(3)	14,59,60	9,41	63,57	13,86,62
548	भागलपुर (सवारीडिब्बा डिपो) - अवसंरचनात्मक विकास Bhagalpur (Coaching Depot) - Infrastructure development	बिनि (3) DF(3)	15,97,99	5,85,05	1,95,35	8,17,59
549	आसनसोल (सवारीडिब्बा डिपो) - अवसंरचनात्मक विकास Asansol (Coaching Depot) - Infrastructure development	बिनि (3) DF(3)	7,89,49	90,47	1,31,78	5,67,24
550	टिकियापाड़ा - 25 टन ईओटी क्रेन व संबद्ध सुविधाओं सहित रुग्ण लाइन शेड का विस्तार Tikiapara - Extension of sick line shed with 25 t EOT crane & associated facilities	बिनि (3) DF(3)	4,60,95	4,55,95	3,18	1,82
551	बर्धमान - सवारीडिब्बा अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाओं का विकास Bardhaman - Development of infrastructure facilities for coach maintenance	बिनि (3) DF(3)	4,92,21	7,42	1,63,57	3,21,22
552	कांचरापाड़ा - भूमिगत उच्च तनाव केबल का बदलाव Kanchrapara - Repl. of underground high tension cable	मूआनि DRF	3,24,96	2,10,12	45,01	69,83
553	हवड़ा व बंडेल कार शेड - 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन हेतु अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं Howrah & Bandel Car Sheds - Addl. maintenance facilities for running of 12-coach electrical multiple unit trains	पूँजी Cap.	11,50,22	5,23,98	60,85	5,65,39

2.2.37

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
554	नरकेलडांगा कार शेड - 12-यान रैक की निर्माण हेतु लाइन सं.4 पर अतिरिक्त गत और लाइन सं.3 व 4 पर शेड Narkeldanga Car Shed - Addl. pit on line No.4 & shed on line No.3 & 4 for 12-coach rakes formation	बिनि (3)	DF(3)	6,00,00	5,00	63,57	5,31,43
555	सियालदह (नया सवारीडिब्बा परिसर) - ईओटी क्रेन, पहिया लेथ आदि के प्रावधान सहित रुग्ण लाइन का सुधार Sealdah (New Coaching Complex) - Improvement of sick line with provision of EOT crane, wheel lathe etc	बिनि (3)	DF(3)	6,92,93	3,90,00	1,63,57	1,39,36
556	पाकुड़ - मालगाड़ियों के सीसी रैकों के गहन परीक्षण में वृद्धि हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाएं Pakur - Infrastructure facilities to enhance intensive examination of CC rakes of freight trains	बिनि (3)	DF(3)	8,48,79	5,56	95,35	7,47,88
557	मालदा - मालगाड़ी परीक्षण यार्ड व रुग्ण लाइन सुविधाओं का ए-श्रेणी में उन्नयन Malda - Upgradation of freight train examination yard & sick line facilities to A-category	बिनि (3)	DF(3)	15,77,15	5,00	63,57	15,08,58
558	कांचरापाड़ा - विद्युत इंजनों की आवधिक ओवरहालिंग क्षमता का 72 से 96 प्रति वर्ष तक संवर्धन Kanchrapara - Augmentation of capacity for periodical overhauling of electric locomotives from 72 to 96 per year	बिनि (3)	DF(3)	6,98,06	57,69	95,35	5,45,02
559	अंडाल (दुर्गापुर स्टील एक्सचेंज यार्ड) - मालगाड़ी परीक्षण हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाओं का ए-श्रेणी में संवर्धन Andal (Durgapur Steel Exchange Yard) - Upgradation of infrastructural facilities for freight train examination to A-category	बिनि (3)	DF(3)	6,18,55	13,42	1,27,14	4,77,99
560	लिलुआ - कारखाने का आधुनिकीकरण Liluah - Modernisation of workshop	पूंजी मूआनि बिनि (3)	Cap. DRF DF(3)	26,68,52 51,75,58 43,63,45	3,18,55 60,50 5,00	60,85 1,72,01 2,01,71	22,89,12 49,43,07 41,56,74
561	जमालपुर - कारखाने का आधुनिकीकरण Jamalpur - Modernisation of workshop	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	80,15,94 37,29,78	1,00,00 1,00,00	1,52,13 67,51	77,63,81 35,62,27
562	कांचरापाड़ा - कारखाने और कालोनी में निम्न तनाव तैलीय प्रकार के सर्किट ब्रेकरों व पीआईएलसी केबलों का बदलाव Kanchrapara - Repl of low tension oil type circuit breakers & PILC cables at workshop & colony	मूआनि	DRF	2,68,98	1,60,00	45,01	63,97
563	सियालदह (नया सवारीडिब्बा परिसर) - रुग्ण लाइन का उन्नयन व सुधार Sealdah (New Coaching Complex) - Upgradation & improvement of sick line	बिनि (3)	DF(3)	6,91,13	5,00	95,25	5,90,88
564	अंडाल - 120 डीजल रेलइंजनों के संवहन हेतु अन्य अवसंरचनात्मक सुधारों सहित विस्तार Andal - Extension for homing 120 diesel locomotives with other infrastructural improvements	पूंजी	Cap.	3,09,63	1,00,00	30,43	1,79,20
565	कांचरापाड़ा कारखाना - 40 मोटर व 80 ट्रेलर सवारीडिब्बा प्रतिमाह की आवधिक ओवरहालिंग हेतु क्षमता का संवर्धन Kanchrapara Workshop - Augmentation of capacity for periodical overhauling of 40 motor & 80 trailer coaches per month	पूंजी	Cap.	59,65,40	..	60,85	59,04,55
566	नौपाड़ा - सवारीडिब्बों के मध्यावधि पुनर्वसन हेतु मरम्मत कारखाने का निर्माण (300 सवारीडिब्बा प्रति वर्ष) Naopara - Construction of repair workshop for undertaking mid-life rehabilitation of coaches (300 coaches per annum)	पूंजी	Cap.	147,00,00	..	61	146,99,39
567	दानकुनी - ईएमडी रेलइंजनों के हिस्से-पुर्जों व सब असेंबली के विनिर्माण हेतु फैक्टरी और प्रशिक्षण संस्थान की स्थापना Dankuni - Setting up of factory for manufacture of components & sub assemblies for EMD locos and institute for training	पूंजी	Cap.	265,95,00	60,00,00	24,86,81	181,08,19

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
568	जेलिंगहम - उच्च गति बोगियों, कपलर व ड्राफ्ट गियर के विनिर्माण हेतु मालडिब्बा पुर्जा कारखाने की स्थापना Jellingham - Setting up of wagon component factory for manufacture of high capacity bogies, couplers & draft gear	पूंजी Cap.	100,00,00	..	60,85	99,39,15
569	हवड़ा - डीजल शेड के ढांचे में परिवर्तन Howrah - Remodelling of diesel shed	मूआनि विनि (3) DRF DF(3)	26,51 2,56,00	5,00 ..	9,68 1,27,14	11,83 1,28,86
570	हवड़ा व बंडेल - कार शेडों में 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन हेतु अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-II) Howrah & Bandel - Addl. maintenance facilities at car sheds for running of 12-coach electrical multiple unit trains (Phase-II)	पूंजी Cap.	10,80,18	5,00	60,85	10,14,33
571	बारासात कार शेड - 12-यान इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट रैकों के अनुरक्षण हेतु निरीक्षण गर्त व शेड का विस्तार (लाइन सं.3 व 4) Barasat Car Shed - Extension of inspection pits & shed (line No.3 & 4) for maintenance of 12-coach electrical multiple unit rakes	विनि (3) DF(3)	2,82,43	5,00	31,78	2,45,65
572	सोनारपुर कार शेड - 12-यान गाड़ियों के लिए गर्त लाइन सं.3, 4, 5 व 6 पर शेड का विस्तार; स्वतंत्र शंटिंग नेक, अतिरिक्त कैट-वाक, स्थिरण लाइन आदि Sonarpur Car Shed - Extension of shed over pit line No.3, 4, 5 & 6; independent shunting neck, addl cat-walk, stabling line etc for 12 coach trains	पूंजी Cap.	6,00,00	5,00	45,64	5,49,36
573	अंडाल (अप रुग्ण लाइन) - इंडोटी क्रेन गैट्री सहित हेवी ड्यूटी आच्छादित शेड का विस्तार Andal (Up Sick Line) - Extension of heavy duty covered shed with EOT crane gantry	विनि (3) DF(3)	4,74,30	5,00	31,78	4,37,52
574	जमालपुर (डीजल शेड) - डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट के अनुरक्षण हेतु मूलभूत अवसंरचना Jamalpur (Diesel Shed) - Basic infrastructure for maintenance of diesel electrical multiple units	विनि (3) DF(3)	4,00,00	5,00	95,35	2,99,65
575	बेलियाघाटा (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीएस-6 / डब्ल्यूडीएम-2 रेलइंजनों हेतु अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन Beliaghata (Diesel Shed) - Upgradation of maintenance facilities for WDS6 / WDM2 locos	विनि (3) DF(3)	4,00,00	5,00	31,78	3,63,22
576	टिकियापाड़ा - कोचिंग यार्ड के ढांचे में परिवर्तन (चरण-II) Tikiapara - Remodelling of coaching yard (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	44,38,00	1,00	1,27,14	43,09,86
577	सियालदह - सवारीडिब्बा अनुरक्षण अवसंरचना का विकास Sealdah - Development of coaching maintenance infrastructure	विनि (3) DF(3)	66,00,00	..	1,27,14	64,72,86
578	कांचरापाड़ा - नई रेल डिब्बा विनिर्माण इकाई Kanchrapara - New rail coach manufacturing unit	पूंजी निक्षेप Cap. Deposit	760,16,00 100,00,00	20,00,00	1,21,70	738,94,30
579	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3) Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	4,93,79 5,88,86 12,19,98	......
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (3) Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	38,05,07 9,28,08 39,80,10	......
	ब - नये कार्य / B - New Works					
580	हवड़ा - विलगन यार्ड सवारीडिब्बा परिसर पर अवसंरचना का विकास (चरण-IV) Howrah - Infrastructure development at sorting yard coaching complex (Phase-IV)	विनि (3) DF(3)	12,00,00	..	3,18	11,96,82

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
581	साहेबगंज - नया डीजल इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट अनुरक्षण शेड Sahibganj - New diesel electrical multiple unit maintenance shed	पूंजी Cap.	20,00,00	..	3,04	19,96,96
582	नैहाटी - नेमी ओवरहालिंग आच्छादित शेड का अन्य सुविधाओं सहित विस्तार Naihati - Extension of routine overhauling covered shed with other associated facilities	पूंजी Cap.	4,76,00	..	3,04	4,72,96
583	आसनसोल - पूर्वी विन्यास यार्ड पर अतिरिक्त गर्त लाइन Asansol- Addl pit line at east marshalling yard	पूंजी Cap.	6,00,00	..	3,04	5,96,96
584	हालीशहर व कांचरापाड़ा - भंडार डिपो का आधुनिकीकरण Halisahar & Kanchrapara - Modernisation of stores depots	पूंजी Cap.	11,99,00	..	3,04	11,95,96
585	नारकेलडांगा - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड में 12-यान रैकों के अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाओं का उन्नयन (चरण-II) Narkeldanga - Upgradation of infrastructural facilities for maintenance of 12-car rakes at electrical multiple unit car shed (Phase-II)	पूंजी Cap.	5,00,00	..	3,04	4,96,96
586	बारासात (कार शेड) - क्षमता को 24 से 36 रैक तक बढ़ाने के लिए अतिरिक्त अनुरक्षण अवसंरचना (चरण-II) Barasat (Car Shed) - Addl maintenance infrastructure to enhance capacity from 24 to 36 rakes (Phase-II)	पूंजी Cap.	10,00,00	..	3,04	9,96,96
587	बंडेल - 12-यान रैकों के चालन हेतु इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड पर अतिरिक्त अनुरक्षण सुविधाएं (चरण-III) Bandel - Addl maintenance facilities at electrical multiple unit car shed for running of 12-coach rakes (Phase-III)	पूंजी Cap.	10,00,00	..	3,04	9,96,96
588	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,40,36 3,60,04 1,08,55 25,00	........
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	2,61,64 3,60,04 1,11,73 25,00	........
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total-Workshops including Production Units	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	40,66,71 12,88,12 40,91,83 25,00	........
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
589	अंडाल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 28, टाइप-II - 50, टाइप-III - 8 व टाइप-IV - 4 इकाइयां Andal - Repl.of quarters, type-I - 28, type-II - 50, type-III - 8 & type-IV - 4 units	मूआनि DRF	3,84,19	2,39,24	50,00	94,95
590	सियालदह मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 16, टाइप-II - 42, टाइप-III - 15 व टाइप-IV - 2 इकाइयां Sealdah Division - Rep. of quarters, type-I - 16, type-II - 42, type-III - 15 & type-IV - 2 units	मूआनि DRF	4,95,07	2,38,00	50,00	2,07,07
591	हवड़ा मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 230, टाइप-III - 35 और टाइप-IV - 20 इकाइयां Howrah Division - Repl.of quarters, type-II - 230, type-III - 35 & type-IV - 20 units	मूआनि DRF	13,50,45	1,40,00	50,00	11,60,45
592	हवड़ा मंडल - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 100 इकाइयां Howrah Division - Rebuilding of quarters, type-I - 100 units	मूआनि DRF	3,86,00	70,00	50,00	2,66,00

2.2.40

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूप में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
593	सियालदह मंडल - कैजर स्ट्रीट व गार्ड कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 58, टाइप-III - 15 व टाइप-IV - 2 इकाइयां Sealdah Division - Repl.of quarters, type-II - 58, type-III - 15 & type-IV - 2 units in Kaizer Street & Guard Colony	मूआनि DRF	3,70,43	35,00	50,00	2,85,43
594	अंडाल - विभिन्न कालोनियों में आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयां Andal - Repl.of quarters, type-II - 100 units in different colonies	मूआनि DRF	5,55,69	25,00	50,00	4,80,69
595	सियालदह - टाइप-V - 16 इकाइयां Sealdah - Type-V - 16 units	पूँजी Cap.	3,16,50	25,00	1,00,00	1,91,50
596	सियालदह - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 152, टाइप-II - 32, टाइप-III - 12 व टाइप-IV - 4 इकाइयों का टाइप-II - 184, टाइप-III - 12 व टाइप-IV - 4 इकाइयां Sealdah - Repl. of quarter, type-I - 152, type-II - 32, type-III - 12 & type-IV - 4 units by type-II - 184, type-III - 12 & type-IV - 4 units	मूआनि DRF	11,61,72	10,00	66,00	10,85,72
597	मधुपुर व सीतारामपुर - जैक आर्क रूफ प्रकार के आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाइयां Madhupur & Sitarampur - Repl of jack arch roof type quarters, type-II - 50 units	मूआनि DRF	2,67,50	10,00	50,00	2,07,50
598	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	3,00,00 1,50,00	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	4,00,00 5,66,00	....
	ब - नये कार्य / B - New Works					
599	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	20,00 40,00	....
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	20,00 40,00	....
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	4,20,00 6,06,00	....
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
600	बीआर सिंह अस्पताल - कार्डिएक यूनिट एवं नए बार्ड के लिए अतिरिक्त स्थान उपलब्ध कराना BR Singh Hospital - Creation of cardiac unit & addl. space for new ward	बिनि (3) DF(3)	8,79,53	7,29,53	50,00	1,00,00
601	हवड़ा मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (3904 इकाइयां) Howrah Division - Re-wiring of staff quarters (3904 units)	मूआनि DRF	3,76,12	3,16,54	10,00	49,58
602	पूर्व रेलवे - एक्वा-प्रिवी शौचालयों का सैनिटरी प्रकार के शौचालयों में परिवर्तन (3622 इकाइयां) Eastern Railway - Conversion of aqua-privy latrines into sanitary type (3622 units)	बिनि (2) DF(2)	7,11,48	6,70,68	20,00	20,80
603	बीआर सिंह चिकित्सालय - सुधार BR Singh Hospital - Improvement	बिनि (2) DF(2)	19,85,00	3,06	50,00	19,31,94
604	बंडेल, बर्धमान, नैहाटी, सोनारपुर, आसनसोल व भागलपुर - सामुदायिक भवन Bandel, Bardhaman, Naihati, Sonarpur, Asansol & Bhagalpur - Community halls	बिनि (2) DF(2)	3,83,06	1,63,33	50,00	1,69,73
605	बामनगाची - रेलवे कालोनी में आनुषंगिक कार्यों सहित अवजल शोधन संयंत्र का अभिकल्प, निर्माण और कार्यान्वयन; Bamangachi - Design, construction & commissioning of effluent treatment plant with ancillary works at Railway colony	बिनि (2) DF(2)	4,00,00	1,00,00	50,00	2,50,00

2.2.41

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
606	मालदा - रेलवे चिकित्सालय का आधुनिक सुविधाओं सहित उन्नयन / पुनरुद्धार Malda - Upgradation / renovation of railway hospital with modern facilities	विनि (2) DF(2)	3,75,67	1,01,00	30,00	2,44,67
607	हवड़ा मंडल - आवासों में पुनः तार बिछाना (टाइप-I - 1200, टाइप-II - 680, टाइप-III - 100 व टाइप-IV - 20 इकाइयाँ) Howrah Division - Rewiring of quarters (type-I - 1200, type-II - 680, type-III - 100 & type-IV - 20 units)	मूआनि DRF	3,96,18	1,80,00	50,00	1,66,18
608	जमालपुर - रामपुर व दौलतपुर कॉलोनियों का आदर्श कॉलोनियों के रूप में सुधार Jamalpur - Improvement of Rampur & Daulatpur colonies as a model colonies	मूआनि DRF	3,06,96	90,00	25,00	1,91,96
609	कोलकाता - बीआर सिंह चिकित्सालय में बर्न इकाई Kolkata - Burn unit in BR Singh Hospital	विनि (2) DF(2)	4,24,00	10,00	25,00	3,89,00
610	जमालपुर - रिसती हुई छतों का मरम्मत कर कर्मचारी आवासों का सुधार (पूर्व व पश्चिम कालोनी) Jamalpur - Improvement of staff quarters with treatment of leaky roofs (East & West colony)	विनि (2) DF(2)	2,52,91	20,00	25,00	2,07,91
611	कांचरापाड़ा - अधिकारी व फोरमैन कालोनियों और सड़क का सुधार Kanchrapara - Improvement to officers & foremen colonies and road	विनि (2) DF(2)	3,44,50	10,00	40,00	2,94,50
612	हवड़ा - अस्थि-रोग चिकित्सालय में केंद्रीय वातानुकूलन संयंत्र Howrah - Central air-conditioning plant at orthopaedic hospital	विनि (2) DF(2)	3,98,52	20,00	50,00	3,28,52
613	बर्धमान - रेलवे कालोनी में कर्मचारी आवासों में व्यापक मरम्मत Bardhaman - Extensive repairs to staff quarters in railway colony	विनि (2) DF(2)	4,04,33	..	10,00	3,94,33
614	आसनसोल मंडल - जैक आर्क / एसबेस्टोस छतों, दरवाजों, खिड़कियों, जलापूर्ति वितरण पाइपों का बदलाव (टाइप-I - 100 व टाइप-II - 150 इकाइयाँ) Asansol Division - Repl. of jack arch / asbestos roofs, doors, windows, water supply distribution pipes (type-I - 100 & type-II - 150 units)	विनि (2) DF(2)	3,00,00	20,00	30,00	2,50,00
615	कोलकाता - न्यू कोयलाघाट में प्रेक्षागृह का निर्माण Kolkata - Construction of auditorium at New Koilaghat	विनि (2) DF(2)	5,11,00	20,00	20,00	4,71,00
616	बेलूर - हवड़ा मंडल में बहु-विशिष्टता अस्पताल Belur - Multi speciality hospital under Howrah division	विनि (2) DF(2)	27,51,41	10,00	1,00,00	26,41,41
617	माजेरहाट - नर्सिंग कालेज व छात्रावास का निर्माण Majerhat - Construction of nursing college & hostel	विनि (2) DF(2)	19,92,00	1,00	70,00	19,21,00
618	कृष्णानगर जं. रेलवे कालोनी - द्विजेन्द्र लाल राय ऑडिटोरियम का निर्माण (250 व्यक्तियों के लिए) Krishnanagar Junction Railway Colony - Construction of Dwijendra Lal Roy auditorium (250 persons).	विनि (2) DF(2)	2,57,00	1,00	25,00	2,31,00
619	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	52,00 14,07,95 15,21,88 80,00 20,00	..........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	52,00 14,92,95 21,16,88 1,30,00 20,00	..........

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
ब - नये कार्य / B - New Works							
620	मालदा - नर्सिंग प्रशिक्षण कालेज व छात्रावास Malda - Nursing training college & hostel	विनि (2)	DF(2)	10,31,00	..	10,00	10,21,00
621	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	4,00,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	5,00,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	70,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	50,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	4,00,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	5,10,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	70,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	50,00	..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	पूंजी	Cap.	..	..	52,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	18,92,95	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	26,26,88	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	2,00,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	70,00	..
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
622	सियालदह - सियालदह स्टेशन और समीप की कालोनी के लिए सवारी व मालडिब्बा कारखाने, चितपुर यार्ड के समीप जल शोधन संयंत्र (चरण -I) Sealdah - Water treatment plant near carriage & wagon workshop, Chitpur Yard for Sealdah station and adjoining colonies (Phase-I)	विनि (1)	DF(1)	6,84,21	6,84,21	..	..
		विनि (2)	DF(2)	3,68,42	2,18,82	70,00	79,60
623	सियालदह - सर्कुलर रेलवे का सुधार व विकास Sealdah - Improvement & development of circular railway	विनि (1)	DF(1)	8,01,70	4,73,51	1,20,00	2,08,19
624	सियालदह मंडल - आदर्श स्टेशनों का सुधार (19 अदद) Eastern Railway - Improvement of model stations (19 Nos)	विनि (1)	DF(1)	6,27,87	5,13,45	50,00	64,42
625	हवड़ा मंडल - नीचे और पटरी-स्तर के प्लेटफार्मों का जीर्णोद्धार (3 स्टेशन) और प्लेटफार्मों को ऊंचा उठाना (19 स्टेशन) Howrah Division - Renovation of low level & rail level platforms (3 stations) and raising of platforms (19 stations)	विनि (1)	DF(1)	6,28,29	6,27,79	50	..
626	साहिबगंज - 24-यान गाड़ियों के संवहन के लिए प्लेटफार्म का विस्तार Sahibganj - Extension of platform to accommodate 24-coach trains	विनि (1)	DF(1)	2,86,24	1,35,90	1,00	1,49,34
627	आसनसोल मंडल - प्लेटफार्मों को पटरी स्तर तक बनाना / विस्तार और उठाना (10 स्टेशन) Asansol Division - Making / extension & raising of platforms to rail level (10 stations)	विनि (1)	DF(1)	3,78,80	3,40,13	38,67	..
628	आसनसोल - प्रत्येक प्लेटफार्म पर शेड का विस्तार और प्लेटफार्म की सतह में सुधार Asansol - Extension of shed on each platform and improvement of platform surfaces	विनि (1)	DF(1)	3,57,59	3,46,09	11,50	..
629	बंडेल-कटवा - प्लेटफार्मों को ऊंचा करना Bandel-Katwa - Raising of platforms	विनि (1)	DF(1)	3,65,69	3,64,77	92	..
630	दुर्गापुर - स्टेशन इमारत के ढांचे में परिवर्तन Durgapur - Remodelling of station building	विनि (1)	DF(1)	2,89,67	84,87	60,00	1,44,80
631	मालदा मंडल - ऊंचे तल वाला प्लेटफार्म, प्लेटफार्म सायबान, ऊपरी पैदल पुल, नई स्टेशन इमारत, जलापूर्ति व बेंचें (6 स्टेशन) Malda Division - High level platform, platform shed, foot over bridge, new station building, water supply & benches (6 stations)	विनि (1)	DF(1)	9,25,52	4,45,00	2,40,00	2,40,52

2.2.43

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
632	भागलपुर - प्लेटफार्म सं.2 व 3 के विस्तार सहित 24 यानों के लिए यार्ड के ढांचे में परिवर्तन, अतिरिक्त शेड का प्रावधान, 3रा ऊपरी पैदल पुल आदि Bhagalpur - Extension of platform No.2 & 3 for 24 coaches with yard remodelling, provision of addl shed, 3rd foot over bridge etc.	विनि (1) DF(1)	6,13,85	2,14,00	1,80,00	2,19,85
633	पूर्व रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (4 अदद) (2 स्टेशन) Eastern Railway - Escalators at major stations (4 Nos) (2 stations)	विनि (1) DF(1)	2,80,00	50,00	90,00	1,40,00
634	सियालदह मंडल - एल्युमिनियम की चादर से आच्छादित प्लेटफार्म शेड (21 स्टेशन) Sealdah Division - Platform sheds with alluminium sheet covering (21 stations)	विनि (1) DF(1)	3,92,38	25,00	60,00	3,07,38
635	आसनसोल मंडल - ऊपरी पैदल पुल सहित, 16-यान गाड़ियों के संवहन हेतु प्लेटफार्मों का विस्तार (6 स्टेशन) Asansol Division - Extension of platforms to accommodate 16-coach trains, with foot over bridges (6 stations)	विनि (1) DF(1)	5,00,00	50,00	60,00	3,90,00
636	महत्वपूर्ण स्टेशनों पर यात्री सुविधाओं में सामान्य सुधार (माजेरहाट सहित) General improvement in passenger amenities at various important stations (incl. Majerhat)	विनि (1) DF(1)	50,00,00	20,00,00	12,00,00	18,00,00
637	नैहाटी - पैदल भूमिगत मार्ग Naihati - Pedestrian subway	विनि (1) DF(1)	8,96,00	1,00	3,00,00	5,95,00
638	राणाघाट - पैदल भूमिगत मार्ग Ranaghat - Pedestrian subway	विनि (1) DF(1)	19,39,00	1,00	3,00,00	16,38,00
639	हवड़ा मंडल - प्लेटफार्मों को पटरी / निचले तल से ऊंचे तल तक उठाना और प्लेटफार्म सतहों का सुधार (21 स्टेशन) Howrah Division - Raising of platforms from rail / low level to high level and improvement to platform surfaces (21 stations)	विनि (1) DF(1)	11,20,98	50,00	3,00,00	7,70,98
640	सियालदह मंडल - प्लेटफार्मों को पटरी / निचले / अवमानक तल से ऊंचे तल तक उठाना (12 स्टेशन) Sealdah Division - Raising of platforms from rail / low / non-standard level to high level (12 stations)	विनि (1) DF(1)	2,80,00	50,00	60,00	1,70,00
641	हवड़ा - शेड का विस्तार (प्लेटफार्म सं.15, 17, 18, 19, 20, 21, 22 व 23) Howrah - Extension of shed (platform Nos.15, 17, 18, 19, 20, 21, 22 & 23)	विनि (1) DF(1)	3,17,60	1,50,00	90,00	77,60
642	अजीमगंज - पेय जल सुविधाएं Azimganj - Drinking water facilities	विनि (1) DF(1)	4,36,30	..	60,00	3,76,30
643	सैंथिया - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति की सुविधाएं Sainthia - Coach watering facilities	विनि (1) DF(1)	4,71,15	..	1,20,00	3,51,15
644	जसीडीह - अजय नदी से जलापूर्ति व्यवस्था Jasidih - Water supply arrangement from Ajoy river	विनि (1) DF(1)	2,51,00	50,00	30,00	1,71,00
645	सियालदह मंडल - केंद्रीकृत डिजिटल उद्घोषणा प्रणाली हेतु डिजिटल जन-उद्घोषणा व आपात ध्वनि प्रणाली (18 स्टेशन) Sealdah Division - Digital public address & emergency sound system for centralised digital announcement system (18 stations)	विनि (1) DF(1)	3,40,00	1,00,00	60,00	1,80,00
646	सियालदह मंडल - विभिन्न स्टेशनों पर 12/24-यान लंबाई के आच्छादन हेतु सायबान Sealdah Division - Full shelter to cover 12/24-coach length at various stations	विनि (1) DF(1)	86,00,00	..	9,00,00	77,00,00
647	नैहाटी, राणाघाट, कृष्णनगर व बेहरामपुर कोर्ट - ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़ा) Naihati, Ranaghat, Krishnanagar & Behrampur Court - Foot over bridge (6 m wide)	विनि (1) DF(1)	10,23,00	..	30,00	9,93,00

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
648	सियालदह मंडल - प्लेटफार्म सायबान (30 स्टेशन) Sealdah Division - Platform shelter (30 stations)	विनि (1) DF(1)	77,07,96	10,00	9,00,00	67,97,96
649	हावड़ा मंडल - प्लेटफार्म सायबान (40 सी-श्रेणी स्टेशन) Howrah Division - Platform shelter (40 C-class stations)	विनि (1) DF(1)	137,01,00	..	15,00,00	122,01,00
650	सोदपुर - भूमिगत पैदल पार-पथ Sodepur - Pedestrian sub-way	विनि (1) DF(1)	4,47,00	..	1,20,00	3,27,00
651	दुर्गापुर - आदर्श स्टेशन के रूप में विकास हेतु प्लेटफार्म शेड की छत का सुधार, पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की टंकी आदि Durgapur - Improvement to platform shed roofing, reinforced concrete cement overhead tank etc for development as model station	विनि (1) DF(1)	2,53,62	10,00	60,00	1,83,62
652	श्रीरामपुर - दोहरा पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स भूमिगत पारपथ Srirampur - Twin reinforced concrete cement box sub-way	विनि (1) DF(1)	4,90,00	..	60,00	4,30,00
653	सियालदह - यात्री सूचना प्रणाली हेतु लिखित पट्ट का यथार्थ रंगों वाले प्रदर्श बोर्ड से बदलाव Sealdah - True colour display board for passenger information system by replacing text board	मूआनि DRF	5,50,00	10,00	1,00,00	4,40,00
654	कोलकाता टर्मिनल - यात्री सूचना प्रणाली हेतु लिखित पट्ट का यथार्थ रंगों वाले प्रदर्श बोर्ड से बदलाव Kolkata Terminal - True colour display board for passenger information system by replacing text board	मूआनि DRF	4,17,29	10,00	1,00,00	3,07,29
655	सियालदह मंडल - जीर्ण-शीर्ण स्टेशन इमारतों का बदलाव (6 स्टेशन) Sealdah Division - Repl. of dilapidated station buildings (6 stations)	मूआनि DRF	2,90,00	..	1,50,00	1,40,00
656	बड़ानगर रोड, दक्षिणेश्वर व बालीघाट - मानक प्लेटफार्मों का बदलाव Baranagar Road, Dakshineswar & Ballyghat - Repl. of standard platform	मूआनि DRF	5,41,56	10,00	3,00,00	2,31,56
657	बेहरामपुर कोर्ट, लालगोला, कृष्णनगर सिटी, राणाघाट व गेडे - पाइप से जलापूर्ति Behrampur Court, Lalgola, Krishnanagar City, Ranaghat & Gede - Piped water supply	विनि (1) DF(1)	3,99,72	..	1,20,00	2,79,72
658	सियालदह, नैहाटी व दमदम - शोधित शीतल पेय-जल का प्रावधान Sealdah, Naihati & Dum Dum - Provision of purified cold drinking water	विनि (1) DF(1)	2,96,92	..	90,00	2,06,92
659	मथुरापुर रोड, गोचर्न, माझदिया व जयनगर माजिलपुर - दूसरा ऊपरी पैदल पुल और राणाघाट - तीसरा ऊपरी पैदल पुल Mathurapur Road, Gocharn, Majhdia & Joynagar Majilpur - 2nd foot over bridge and Ranaghat - 3rd foot over bridge	विनि (1) DF(1)	2,72,65	..	90,00	1,82,65
660	बरधमान - संपूर्ण प्लेटफार्म क्षेत्र के आच्छादन हेतु सायबान का विस्तार (प्लेटफार्म सं. 1, 2/3, 4/5 व 6/7) Bardhaman - Extension of shed to cover entire platform area (platform No.1, 2/3, 4/5 & 6/7)	विनि (1) DF(1)	2,65,23	..	60,00	2,05,23
661	कृष्णनगर सिटी-लालगोला व राणाघाट-शान्तिपुर - आदर्श स्टेशनों मुरगाछा, बेथुआदहारी, देवग्राम, पगलाचंडी व हबीबपुर हेतु प्लेटफार्म Krishnanagar City-Lalgola & Ranaghat-Shantipur - Platform shed for Adarsh stations Muragacha, Bethuadahari, Debgam, Pagla Chandi & Habibpur	विनि (1) DF(1)	17,68,00	1,00	1,20,00	16,47,00
662	हवड़ा मंडल - प्लेटफार्मों को पटरी व निचले तल से ऊंचे तल तक उठाना और प्लेटफार्म सतह में सुधार सहित लंबाई का विस्तार (13 स्टेशन) Howrah Division - Raising of platform from rail & low level to high level and extension of length with improvement to platform surface (13 stations)	विनि (1) DF(1)	7,44,00	1,00	60,00	6,83,00

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
663	टिकियापाड़ा - सवारीडिब्बा परिसर को जलापूर्ति हेतु पाइपलाइन आदि सहित जल शोधन संयंत्र (2.5 एमजीडी क्षमता) Tikiapara - Water treatment plant (2.5 mgd capacity) incl. pipeline etc for water supply to coaching complex	बिनि (1) DF(1)	14,03,16	..	1,20,00	12,83,16
664	हवड़ा मंडल - पाइप द्वारा जलापूर्ति व गहरे नलकूप (21 स्टेशन) Howrah Division - Piped water supply with deep tubewell (21 stations)	बिनि (1) DF(1)	6,22,91	..	6,00	6,16,91
665	आसनसोल मंडल - बाराकर पंपगृह से आसनसोल फिल्टर हाउस तक अतिरिक्त डीआई पाइपलाइन Asansol Division - Additional DI pipeline from Barakar pump house to Asansol filter house	बिनि (1) DF(1)	11,99,00	1,00	1,20,00	10,78,00
666	बोलपुर, सैंथिया व नलहाटी - ऊपरी पैदल पुलों का बदलाव Bolpur, Sainthia & Nalhati - Repl.of foot over bridges	मूआनि DRF	3,82,51	..	1,00,00	2,82,51
667	आसनसोल, दुर्गापुर, हवड़ा, बोलपुर, रामपुरहाट, मालदा व भागलपुर - एस्केलेटर (2 प्रति) (14 अदद) Asansol, Durgapur, Howrah, Bolpur, Rampurhat, Malda & Bhagalpur - Escalators (2 each) (14 Nos)	बिनि (1) DF(1)	14,17,00	1,00	1,20,00	12,96,00
668	बेलगरिया - 6 मी चौड़ा पैदल पारपथ और 3.65 मी चौड़ा ऊपरी पैदल पुल Belgharia - 6 m wide pedestrian subway & 3.65 m wide foot over bridge	बिनि (1) DF(1)	6,20,00	1,00	1,20,00	4,99,00
669	बालीगंज - नई स्टेशन इमारत Ballygunge - New station building	बिनि (1) DF(1)	19,63,00	50,00	3,00,00	16,13,00
670	हवड़ा मंडल - सभी शेष उपनगरीय स्टेशनों पर रेलगाड़ी प्रदर्श बोर्ड Howrah Division - Train indication boards at all remaining suburban stations	बिनि (1) DF(1)	12,79,00	1,00	1,20,00	11,58,00
671	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF बिनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	10,00,00 23,10,07	....
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF बिनि (1) DF(1) बिनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	17,50,00 107,58,66 70,00	......
ब - नये कार्य / B - New Works						
672	हवड़ा - पाकड़ कमांड क्षेत्र के लिये पेयजल सुविधाएं Howrah - Drinking water facilities for Pakur command area	बिनि (1) DF(1)	31,82,00	..	20,00	31,62,00
673	लिलुआ - 1.4 एमजीडी जलशोधन संयंत्र का संवर्धन Liluah - Augmentation of 1.4 mgd water treatment plant	बिनि (1) DF(1)	5,90,00	..	20,00	5,70,00
674	हवड़ा मंडल - एचबीसी खंड, हवड़ा-बर्धमान मुख्य लाइन व बीबी लूप पर उपनगरीय स्टेशनों का सुधार Howrah Division - Improvement to suburban stations on HBC section, Howrah-Bardhaman main line & BB loop	बिनि (1) DF(1)	57,00,00	..	20,00	56,80,00
675	सियालदह मंडल - उत्तर, मुख्य व दक्षिण खंडों में उपनगरीय स्टेशनों का सुधार Sealdah Division - Improvement of suburban stations on North, main & South sections	बिनि (1) DF(1)	79,30,00	..	20,00	79,10,00
676	अगरपाड़ा - 3मी चौड़े पैदल पारपथ और ऊपरी पैदल पुल Agarpara - 3m wide pedestrian sub-way & foot over bridge	बिनि (1) DF(1)	4,66,00	..	20,00	4,46,00
677	सिंगूर - पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स का भूमिगत पारपथ Singur - Reinforced concrete cement box subway	बिनि (1) DF(1)	6,03,92	..	20,00	5,83,92
678	माजेरहाट - स्टेशन इमारत का बचा कार्य (फेज-II) व सहायक कार्य Majerhat - Balance work for station building (Phase-II) & other ancillary works	बिनि (1) DF(1)	4,40,00	..	20,00	4,20,00
679	हवड़ा - पुराने व नए परिसर को जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल (6.1 मी) (प्लेटफार्म सं. 14 व 17) Howrah - Foot over bridge (6.1 m) connecting old complex & new complex (platform No.14 & 17)	बिनि (1) DF(1)	2,51,00	..	20,00	2,31,00

2.2.46

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES						
680	दानकुनी - परिचलन क्षेत्र में सुधार व पहुँच पथ को चौड़ा करना Dankuni - Improvement of circulating area & widening of approach road	विनि (1) DF(1)	2,75,00	..	20,00	2,55,00
681	हवड़ा - एक ओर जाने वाले एस्केलेटर सहित पुराने परिसर के प्लेटफार्म सं.1 - 14 को जोड़ने वाला ऊपरी पैदल पुल (6.1 मी) Howrah - Foot over bridge (6.1 m) connecting platform No.1 - 14 of old complex with single-way escalator	विनि (1) DF(1)	13,40,00	..	20,00	13,20,00
682	हवड़ा मंडल - मुख्य लाइन, कॉर्ड लाइन व बीबी लूप पर उपनगरीय स्टेशनों का सुधार (9 स्टेशन) Howrah Division - Improvement of suburban stations on main line, chord line & BB loop (9 stations)	विनि (1) DF(1)	26,99,00	..	20,00	26,79,00
683	हवड़ा - स्टेशन का विकास: आगमन / प्रस्थान को पृथक करने और अन्य सुविधाओं सहित Howrah - Development of station incl segregation of arrival / departure & other amenities	विनि (1) DF(1)	166,89,00	..	1,00,00	165,89,00
684	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	10,00,00 2,40,00 38	......
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) चालारा OLWR	.. .. ..	.. .. ..	10,00,00 5,60,00 38	......
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities	मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) चालारा OLWR	.. .. .. ..	.. .. .. ..	27,50,00 113,18,66 70,00 38	........
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
685	हवड़ा - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड के पूर्वी हिस्से में तीरंदाजी (आर्चरी) अकादमी की स्थापना Howrah - Setting up of Archery Academy at Eastern side of electrical multiple unit car shed	विनि (3) DF(3)	15,06,39	..	1,00	15,05,39
686	हवड़ा व घोलशापुर - खेल-कूद परिसर का विकास Howrah & Gholshapur - Development of sports complex	पूँजी Cap. पूँजी C.Fund	7,96,12 98,88	7,89,63 98,88	2,00 ..	4,49 ..
687	नवद्वीपधाम-समुद्रगढ़ - भागीरथी नदी के किनारों की सुरक्षा Nabadwipdham-Samudragarh - Protection of banks of Bhagarathi river	विनि (4) DF(4)	4,16,16	3,98,18	5,00	12,98
688	जमालपुर (इरिमी) - सेवारत अधिकारियों के प्रशिक्षण में सुधार Jamalpur (IRIMEE) - Improvement for training of in-service officers	विनि (3) DF(3)	2,53,07	2,26,34	5,00	21,73
689	आसनसोल - विद्युत रेलइंजन प्रशिक्षण केंद्र की प्रशिक्षण सुविधाओं का संवर्धन, होस्टल सुविधाओं का जीर्णोद्धार आदि Asansol - Augmentation of training facilities of electric loco training centre, renovation of hostel facilities etc.	विनि (3) DF(3)	3,00,04	2,12,61	10,00	77,43
690	भूली - क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण केंद्रों पर प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Bhuli - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	विनि (3) DF(3) विरेसनि SRSF	2,18,25 63,75	65,00 63,75	20,00 ..	1,33,25 ..
691	जमालपुर (इरिमी) - नया प्रेक्षागृह Jamalpur (IRIMEE) - New auditorium	विनि (3) DF(3)	3,23,51	60,94	40,00	2,22,57
692	जमालपुर - इरिमी के होस्टल के आवास का संवर्धन और अवसरचना व सुविधाओं का उन्नयन Jamalpur - Augmentation of accomodation and upgradation of infrastructure & facilities in hostel of IRIMEE	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	54,05 2,08,61	54,05 1,26,63	.. 10,00	.. 71,98

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
693	मालदा मंडल - बाढ़ से बचाव हेतु कार्य Malda Division - Flood protection work	विनि (3) DF(3)	9,83,95	49,67	40,00	8,94,28
694	जमालपुर (इरिमी) - अवसंरचना व प्रशिक्षण सुविधाओं के उन्नयन हेतु विस्तृत योजना Jamalpur (IRIMEE) - Comprehensive plan for upgradation of infrastructure and training facilities	मूआनि DF(3)	1,76,62	1,70,00	2,00	4,62
695	जमालपुर - पायलट प्रशिक्षण स्कूल का सुधार / संवर्धन Jamalpur - Improvement / augmentation of Pilot training school	विनि (3) DF(3)	5,19,64	40,00	40,00	4,39,64
696	कोलकाता (पूर्व) - रेल संग्रहालय का विकास (चरण-II) Kolkata (East) - Development of rail museum (Phase-II)	विनि (3) DF(3)	3,50,00	2,15,04	10,00	1,24,96
697	हवड़ा (रेल संग्रहालय) - नया प्रेक्षागृह Howrah (Rail Museum) - New auditorium	विनि (3) DF(3)	4,98,80	..	40,00	4,58,80
698	सियालदह - रेल पाइलिंग, बुल्ला पाइलिंग, पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की रिटेंनिंग दीवार, बोल्टर पिचिंग आदि से साइड स्लोप सहित किनारों की सुरक्षा / उपचार Sealdah - Bank protection / treatment with side slopes by rail piling, bullah piling, reinforced concrete cement retaining wall, boulder pitching etc	विनि (3) DF(3)	6,53,69	20,00	10,00	6,23,69
699	रेगिनगर-बेलडांगा - ढलान सहित टूटे-फूटे किनारों का उपचार Reginagar-Beldanga - Bad bank treatment with slopes	विनि (3) DF(3)	7,15,24	30,00	10,00	6,75,24
700	कोलकाता क्षेत्र - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (7 स्टेशन) Kolkata Area - Integrated security system (7 stations)	पूँजी Cap.	21,55,05	3,00,00	2,80,00	15,75,05
701	पूर्व रेलवे - एकीकृत सुरक्षा प्रणाली (4 स्टेशन) Eastern Railway - Integrated security system (4 stations)	पूँजी Cap.	10,65,24	4,00,00	2,80,00	3,85,24
702	बोनगांव - नया इनडोर स्टेडियम Bongaon - New indoor stadium	विनि (3) DF(3)	15,88,00	..	1,00,00	14,88,00
703	घोलसापुर (बेहाला) - नया इनडोर खेलकूद परिसर Gholshapur (Behala) - New indoor sports complex	विनि (3) DF(3)	56,45,00	25,00,00	2,00,00	29,45,00
704	हवड़ा - चालकों, गाड़ों, मोटरमैन, चल टिकट परीक्षकों आदि के लिए रनिंग कक्ष Howrah - Running room for drivers, guards, motormen, travelling ticket examiners etc	विनि (3) DF(3)	3,00,00	..	40,00	2,60,00
705	हवड़ा - नई मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय इमारत Howrah - New divisional railway manager's office building	मूआनि DRF	14,20,00	..	50,00	13,70,00
706	आसनसोल मंडल - कटिंग पर रेलपथ नालियाँ, पैदल यात्रियों की क्रॉसिंग वाले स्थलों पर छोटी दीवारें Asansol Division - Track drain on cutting, dwarf wall at pedestrian crossing locations	विनि (4) DF(4)	2,50,46	10,00	10,00	2,30,46
707	आसनसोल - महिला रेलवे सुरक्षा विशेष बल वाहिनी के गठन हेतु कैंपस का विकास Asansol - Development of campus for raising of Railway Protection Special Force ladies battalion	विनि (3) DF(3)	14,72,00	..	40,00	14,32,00
708	केनिंग - रेलवे सुरक्षा बल कमांडो प्रशिक्षण केंद्र का गठन Canning - Raising of Railway Protection Force commando training centre	विनि (3) DF(3)	26,70,00	..	80,00	25,90,00
709	कूचबिहार - मिनी रेल संग्रहालय का सुधार Coochbehar - Improvement of railway mini museum	विनि (3) DF(3)	7,62,00	..	10,00	7,52,00
710	कोलकाता - फेयरली प्लेस के मुख्यालय कार्यालय का विकास Kolkata - Development of headquarters offices at Fairlie Place	विनि (3) DF(3)	6,46,00	46,00	40,00	5,60,00

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS							
711	बोलपुर - रेल संग्रहालय का निर्माण Bolpur - Construction of rail museum	विनि (3)	DF(3)	8,32,00	..	80,00	7,52,00
712	सियालदह - नेताजी सुभाष संस्थान के प्रेक्षागृह का सुधार Sealdah - Improvement to Netaji Subhash institute auditorium	मूआनि	DRF	12,64,00	1,00,00	30,00	11,34,00
713	सियालदह - डा. बी.सी.राय संस्थान प्रेक्षागृह का सुधार Sealdah - Improvement of Dr. B.C. Roy institute auditorium	मूआनि	DRF	7,28,00	1,00,00	30,00	5,98,00
714	हवड़ा - स्टेशन के नए परिसर के सामने रवीन्द्र रेल संग्रहालय का विकास Howrah - Development of Rabindra rail museum in front of new station complex	विनि (3)	DF(3)	12,20,00	..	80,00	11,40,00
715	बेलियाघाटा - उन्नत रेलपथ प्रशिक्षण केन्द्र Beliaghata - Advanced track training centre	विनि (3)	DF(3)	10,00,00	..	40,00	9,60,00
716	मालदा - बहु विभागीय प्रशिक्षण केंद्र Malda - Multi-disciplinary training centre	विनि (3)	DF(3)	10,00,00	..	80,00	9,20,00
717	हवड़ा - शंभु मित्रा सांस्कृतिक परिसर Howrah - Sambhu Mitra cultural complex	विनि (3)	DF(3)	30,28,00	1,00	1,50,00	28,77,00
718	घोलसापुर - गैलरी, शेष कार्यों, वार्म-अप पूल और 1.5 मी गहरे स्विमिंग पूल सहित पूर्णतया आच्छादित शेड Gholsapur - Full covered shed with gallery, balance works, warm up pool and 1.5 m deep swimming pool	विनि (3)	DF(3)	10,27,00	1,00	40,00	9,86,00
719	घोलसापुर - लिफ्ट सहित 60-शेय्या वाले 4-मंजिले खेलकूद हॉस्टल का प्रावधान Gholsapur - Provision of 60-bed 4-storied sports hostel with lift	विनि (3)	DF(3)	2,73,00	1,00	20,00	2,52,00
720	कांचरापाड़ा - रेलवे खेलकूद परिसर में खेल के मैदान के विकास सहित गैलरी, छत आदि का प्रावधान Kanchrapara - Provision of gallary, roofing etc. incl. development of playground at railway sports complex	विनि (3)	DF(3)	14,23,00	1,00	20,00	14,02,00
721	सियालदह मंडल - मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय इमारत का पुनर्निर्माण Sealdah Division - Reconstruction of divisional railway manager office building	मूआनि	DRF	29,48,00	1,00	40,00	29,07,00
722	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,00,00 65,00 10,00 4,90,00 10,00	..........
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (2) विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. DRF DF(2) DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	6,62,00 2,17,00 10,00 17,86,00 15,00 10,00	............
ब - नये कार्य / B - New Works							
723	हावड़ा (रामकृष्णपुर घाट) - रेलवे भूमि पर एक्वेरियम (ईकोपार्क) का विकास Howrah (Ramkrishtopur Ghat) - Development of aquarium (Eco Park) on railway land	विनि (3)	DF(3)	10,23,57	..	10,00	10,13,57
724	हवड़ा - रिविएरा के नदी की तरफ वाली दीवार का बदलाव Howrah - Repl. of wall at riverside of Riviera	विनि (1)	DF(1)	4,92,00	..	10,00	4,82,00
725	हवड़ा मंडल - हवड़ा कार शेड, झील साइडिंग व गोलमोहर रेलवे कालोनी की जलनिकासी प्रणाली का सुधार Howrah Division - Improvement of drainage system of Howrah car shed, Jheel siding & Golmohor railway colony	विनि (3)	DF(3)	7,87,00	..	10,00	7,77,00

2.2.49

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
726	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मृआनि विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,00,00 1,15,00 40,00 1,05,00 10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मृआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,00,00 1,15,00 10,00 40,00 1,25,00 10,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total-Other Specified Works	पूंजी मृआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) चालारा	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) OLWR	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	7,62,00 3,32,00 10,00 50,00 19,11,00 15,00 20,00
महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
727	राणाघाट-बनगांव - विद्युतीकरण Ranaghat-Bongaon - Electrification	विअपूं MAC	MAC	17,98,44	16,61,12	1,37,32
728	बारासात-हसनाबाद - विद्युतीकरण Barasat-Hasnabad - Electrification	विअपूं MAC	MAC	37,70,00	24,94,24	12,75,76
729	राणाघाट-गेडे - विद्युतीकरण Ranaghat-Gede - Electrification	विअपूं MAC	MAC	32,35,17	29,18,68	3,16,49
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विअपूं MAC	MAC	.. ..	.. ..	17,29,57
	जोड़ - महानगर परिवहन परियोजनाएं / Total-Metropolitan Transport Projects	विअपूं MAC	MAC	.. ..	.. ..	17,29,57
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी विअपूं पूंजी (बॉण्ड) पूंनि मृआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि चालारा रा. निकषेप (रेविनि) निकषेप (पीपीपी)	Cap. MAC Cap(Bonds) C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund OLWR R. Dep (RVN) Dep (PPP)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	1108,41,10 17,29,57 1856,97,58 264,83,00 513,86,28 114,85,06 21,96,88 119,68,45 23,64,96 76,71,56 60,00 3,84,03 50,00 60,00,00

2.2.50

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works					
	पूंजी	Cap.	..	..	15,34,08	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	158,32,42	..
	मूआनि	DRF	..	..	77,36,38	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	5,95,00	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	5,50,00	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	15,26,56	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	6,13,90	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	29,76,00	..
	चालारा	OLWR	..	..	2,35,38	..
	कुल जोड़ / Grand Total					
	पूंजी	Cap.	..	..	1123,75,18	..
	विअपूं	MAC	..	..	17,29,57	..
	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	2015,30,00	..
	पूंनि	C.Fund	..	..	264,83,00	..
	मूआनि	DRF	..	..	591,22,66	..
	विनि (1)	DF(1)	..	..	120,80,06	..
	विनि (2)	DF(2)	..	..	27,46,88	..
	विनि (3)	DF(3)	..	..	134,95,01	..
	विनि (4)	DF(4)	..	..	29,78,86	..
	सं.निधि	S.Fund	..	..	106,47,56	..
	चालारा	OLWR	..	..	2,95,38	..
	रा.	R.	..	..	3,84,03	..
	निकषेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	..	50,00	..
	निकषेप (पीपीपी)	Dep (PPP)	..	..	60,00,00	..

2.3.1

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपैये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
730	जमालपुर कारखाना - क्षैतिज बोरिंग मशीन (160 मिमी) Jamalpur Workshop - Horizontal boring machine (160 mm)	मूआनि DRF	2,74,19	1,83,77	1,00	89,42
731	लिलुआ कारखाना - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Lilluah Workshop - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	5,72,12	4,34,61	1,08,65	28,86
732	जमालपुर - प्लेनिंग यंत्र (मेज आकार) (4500 x 1600 x 1300 मिमी) Jamalpur - Planing machine (table size) (4500 x 1600 x 1300 mm)	मूआनि DRF	2,55,77	1,49,92	1,05,85	..
733	आसनसोल - सिमुलेटर (विद्युत - ईएमयू / एमईएमयू) Asansol - Simulator (electric - EMU / MEMU)	पूँजी Cap.	8,75,00	..	1	8,74,99
734	सियालदह - भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाइन) Sealdah- Under-floor wheel lathes (broad gauge)	मूआनि DRF	5,09,86	3,61,35	90,34	58,17
735	संबद्ध उपकरणों सहित अंकीकृत फ्लैट अन्वेषण एंजियो कैथ प्रणाली Digitised flat detector angio cath system with accessories	विनि (2) DF(2)	4,24,46	4,20,00	4,46	..
736	हवड़ा - भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाइन व मीटर लाइन) Howrah - Under-floor wheel lathes (broad gauge & metre gauge)	पूँजी Cap.	5,05,07	3,04,21	1,65,98	34,88
737	लिलुआ - सीएनसी वर्टिकल टरेट लेथ (अधिकतम घुमाव व्यास 1200 मिमी) Liluah- CNC vertical turret lathe (maximum turning dia 1200 mm)	मूआनि DRF	3,95,08	1,91,28	33,49	1,70,31
738	सियालदह/तारसराय - भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी व मीटर लाइन) Sealdah/Tarsarai - Underfloor wheel lathes (broad & metre gauge)	पूँजी Cap.	5,21,20	3,02,00	80,00	1,39,20
739	कांचरापाड़ा - सीएनसी पृष्ठीय पहिया लेथ Kanchrapara - CNC surface wheel lathes	मूआनि DRF	5,43,27	4,19,60	1,23,67	..
740	चल स्टॉक की ऑन लाइन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (2 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (2 nos)	विनि (3) DF(3)	7,70,00	..	1	7,69,99
741	लिलुआ - सीएनसी द्रव-चालित प्रेस ब्रेक (क्षमता 400 टन) Liluah - CNC hydraulic press brake (capacity 400 ton)	पूँजी Cap.	2,84,13	..	1	2,84,12
742	आसनसोल - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ Asansol - CNC under floor wheel lathe	मूआनि DRF	6,38,22	..	1,00	6,37,22
743	मालदा टाउन - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ Malda Town - CNC under floor wheel lathe	पूँजी Cap.	6,64,41	3,61,35	90,34	2,12,72
744	जमालपुर - पहिया प्रेस (क्षमता 500 टन) Jamalpur - Wheel press (capacity 500 ton)	पूँजी Cap.	4,80,15	..	1	4,80,14
745	हवड़ा - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाइन) (विद्युत) Howrah - Underfloor wheel lathe (broad gauge) (electrical)	मूआनि DRF	6,55,02	..	1,00	6,54,02
746	आसनसोल - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Asansol - CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	8,09,77	..	1,00	8,08,77
747	कांचरापाड़ा - सीएनसी वर्टिकल घुमाव लेथ टेबल (पहिया हेतु व्यास 1200 मिमी) Kacharapada - CNC vertical turning lathe table (dia 1200 mm for wheel)	मूआनि DRF	4,76,06	..	1	4,76,05
748	जमालपुर - सीएनसी वर्टिकल घुमाव लेथ टेबल (व्यास 1200 मिमी) Jamalpur - CNC vertical turning lathe table (dia 1200 mm)	मूआनि DRF	4,76,06	..	1	4,76,05
749	बर्धमान - सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ (बड़ी लाइन) Burdwan - CNC underfloor wheel lathe (broad gauge)	मूआनि DRF	6,57,39	..	1	6,57,38

2.3.2

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES					
750	जमालपुर - सीएनसी भूतल पहिया लेथ (बड़ी लाइन) Jamalpur - CNC surface wheel lathe (broad gauge)	मूआनि	DRF	8,55,78	..	3,83	8,51,95
751	कांचरापाड़ा - सीएनसी भूतल पहिया लेथ (बड़ी लाइन) Kacharapada - CNC surface wheel lathe (broad gauge)	मूआनि	DRF	8,55,78	..	3,83	8,51,95
752	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	मूआनि	DRF	23,38,37	..	1	23,38,36
753	आसनसोल - अतिरिक्त विशेषताओं सहित लोको सिम्युलेटर का उन्नयन Asansol - Upgradation of loco simulator with additional features	विनि (3)	DF(3)	4,35,77	..	1	4,35,76
754	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	11,26,35	..
		मूआनि	DRF	..	..	2,62,08	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,00,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	1,60,00	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी	Cap.	..	..	14,62,70	..
		मूआनि	DRF	..	..	7,35,78	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,04,46	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,02	..
		चालारा	OLWR	..	..	1,60,00	..
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION					
755	सियालदह - भूमिगत पहिया लेथ की रिकंडीशनिंग (बड़ी लाइन) Sealdah - Reconditioning of underfloor wheel lathe (broad gauge)	मूआनि	DRF	2,58,28	..	1	2,58,27
756	जमालपुर - डीजल जेनरेटर सेट (2400 किलोवाट) Jamalpur - Diesel generator set (2400 kw)	मूआनि	DRF	9,94,50	..	1	9,94,49
757	कांचरापाड़ा कारखाना - पहिया प्रेस (क्षमता 500 टन) (बड़ी लाइन) Kacharapada Workshop - Wheel press (capacity 500 ton) (broad gauge)	मूआनि	DRF	4,89,01	..	1	4,89,00
758	लिलुआ कारखाना - पहिया प्रेस (क्षमता 500 टन) (बड़ी लाइन एवं मीटर लाइन) Liluah Workshop - Wheel press (capacity 500 ton) (broad & metre gauge)	मूआनि	DRF	4,90,09	..	1	4,90,08
759	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	65,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	40,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	10,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	11,00	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी	Cap.	..	..	65,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	40,04	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	10,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	10,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	11,00	..
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant	पूँजी	Cap.	..	..	15,27,70	..
		मूआनि	DRF	..	..	7,75,82	..
		विनि (2)	DF(2)	..	..	2,14,46	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	11,02	..
		चालारा	OLWR	..	..	1,71,00	..

2.4.1

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन/ Locomotives					
760	हिताची कर्षण मोटर एचएस 15250ए (12 अदद), दर रु.21 लाख प्रति (12 अदद), दर रु.21 लाख प्रति	पूँजी Cap.	67,33	67,33	..	..
	Hitachi traction motors HS 15250A (12 Nos) @ Rs.21 lakh each	बॉण्ड BOND	1,84,67	..	1,84,66	1
761	विद्युत रेलइंजनों में छोटे आकार के रेक्टिफायर ब्लॉक (40 सेट), दर रु.8.07 लाख	मूआनि DRF	3,22,80	1,89,12	1,33,67	1
	Smaller size rectifier block in electric locos (40 sets) @ Rs. 8.07 lakh					
762	कांचरापाड़ा (विद्युत रेल इंजन कारखाना) - विद्युत रेल इंजनों पर बीए पैनल का बदलाव, 24 अदद, दर रु. 18.45 लाख	मूआनि DRF	4,42,80	2	2,00,00	2,42,78
	Kanchrapara (Electric Loco Works) - Repl of BA panel on electric locos, 24 Nos. @ Rs. 18.45 lakh					
763	कांचरापाड़ा (विद्युत रेल इंजन कारखाना) - विद्युत रेल इंजनों पर हिटाची कर्षण मोटर एचएस 15250ए का बदलाव, 17 अदद, दर रु. 20 लाख प्रति	मूआनि DRF	3,40,00	2	2,00,00	1,39,98
	Kanchrapara (Electric Loco Works) - Repl of hitachi traction motor HS 15250 A on electric locos, 17 Nos @ Rs 20 lakh each					
764	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	6,64,63	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	1,85,01	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	पूँजी Cap.	..	..	0	..
		मूआनि DRF	..	..	11,98,30	..
		बॉण्ड BOND	..	..	3,69,67	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
765	ईएमयू एम/सी पर पुनःकेबल लगाना (40 अदद), दर रु. 9 लाख	मूआनि DRF	3,60,00	2,11,75	1	1,48,24
	Recabling of EMU M/C (40 Nos) @ Rs. 9 lakh (515/04-05)					
766	कांचरापाड़ा कारखाना - ईएमयू मोटर सवारीडिब्बों के लिए संपूर्ण मोटरीकृत बोगियां (10 अदद)	पूँजी Cap.	40,00	40,00	..	..
	Kanchrapara Workshop - Motorised bogie complete for EMU motor coaches (10 Nos)	बॉण्ड BOND	2,80,50	..	2,50,00	30,50
767	कांचरापाड़ा (विद्युत रेल इंजन कारखाना) - भेल ईएमयू टाइप के लिए कर्षण मोटर का संपूर्ण बदलाव (20 अदद)	मूआनि DRF	3,20,40	1	3,00,00	20,39
	Kanchrapara (Electric Loco Works) - Repl of traction motor complete for BHEL EMU type (20 Nos)					
768	लिलुआ कारखाना - 18 किलोवाट अल्टरनेटर का 25 किलोवाट अल्टरनेटर से बदलाव (138 अदद)	मूआनि DRF	3,02,38	10,01	70,00	2,22,37
	Liluah Workshop - Repl of 18 kw alternators by 25 kw alternators (138 Nos)					
769	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	5,65,57	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	1,55,52	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	पूँजी Cap.	..	..	0	..
		मूआनि DRF	..	..	9,35,58	..
		बॉण्ड BOND	..	..	4,05,52	..
	क्रेन/ Cranes					
770	140 टन क्रेन के लिए धुरा सहित संपूर्ण बोगी (1 सेट)	पूँजी Cap.	1,55,26	1,55,26	..	..
	Bogie complete with axle for 140 ton crane (1 set) (463/98-99, 625/00-01, 545/02-03)	बॉण्ड BOND	3,00,07	..	50,00	2,50,07
771	मैच ट्रक सहित 140 टन डीजल क्रेन (21 अदद)	पूँजी Cap.	155,37,07	155,37,07	..	..
	140 ton diesel crane with match truck (21 Nos) (97/96-97, 545/99-00, 617/00-01, 550/02-03)	बॉण्ड BOND	5,90,93	..	30,00	5,60,93

2.4.2

पूर्व रेलवे

EASTERN RAILWAY

2011-12 के लिए चल स्टाक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
772	जमालपुर - 140 टन गोटेवाल्ड क्रेन का उत्पादन (12 अदद), दर रु. 7.68 करोड़	पूंजी Cap.	90,99,38	90,99,38	..	..
	Jamalpur - Manufacture of 140 ton Gottwald cranes (12 Nos) @ Rs.7.68 crores	बॉण्ड BOND	1,16,62	..	1,16,00	62
773	जमालपुर - 140 टन गोटेवाल्ड क्रेनों का उत्पादन (5 अदद), दर रु. 7.27 करोड़	पूंजी Cap.	25,67,76	25,67,76	..	..
	Jamalpur - Manufacture of 140 ton Gottwald cranes (5 Nos) @ Rs. 7.27 crore	बॉण्ड BOND	10,66,24	..	8,89,07	1,77,17
774	जमालपुर कारखाना - 20 टन डीजल क्रेन हेतु पावर पैक असेम्बली सहित हाइड्रोलिक किट (6 अदद)	पूंजी Cap.	3,46,82	3,46,82	..	..
	Jamalpur Workshop - Hydraulic kit with power pack assembly for 20 ton diesel crane (6 Nos)	बॉण्ड BOND	62,68	..	62,68	..
775	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	5,38,32	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	27,77	..
776	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	1	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ -क्रेन / Total-Cranes	पूंजी Cap.	..	..	0	..
		मूआनि DRF	..	..	5,38,33	..
		बॉण्ड BOND	..	..	11,75,52	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान /	मूआनि DRF	..	..	26,72,21	..
	Total-Programmed Deliveries	बॉण्ड BOND	..	..	19,50,71	..
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
रेल इंजन/ Locomotives						
777	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	9	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	7	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	9	..
		बॉण्ड BOND	..	..	7	..
सवारी डिब्बे/ Carriages						
778	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि DRF	..	..	5	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	3	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	5	..
		बॉण्ड BOND	..	..	3	..
क्रेन / Cranes						
779	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य	बॉण्ड BOND	..	..	1	..
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ -क्रेन / Total-Cranes	बॉण्ड BOND	..	..	1	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	मूआनि DRF	..	..	14	..
		बॉण्ड BOND	..	..	11	..
	जोड़ - चल स्टाक /	मूआनि DRF	..	..	26,72,35	..
	Total-Rolling Stock	बॉण्ड BOND	..	..	19,50,82	..