

## 1.2.1

### मध्य रेलवे

#### CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	अमरावती-नरखेड़ (138 किमी) Amravati - Narkher (138 km)	पूंजी Cap.	553,17,00*	399,65,02	56,19,38	97,32,60
2	अहमदनगर-बीड-पली वैजनाथ (250 किमी) Ahmednagar - Beed - Parli Vajinath (250 km)	पूंजी Cap. निक्षेप Deposit	462,67,00 50,00,00	115,13,09 50,00,00	55,00,00 ..	292,53,91 ..
3	बारामती - लोनाड (54 किमी) Baramati - Lonand (54 km)	पूंजी Cap.	138,48,00	81,08,16	10,00,00	47,39,84
4	पुणतांबा - शिरडी (16.4 किमी) Puntamba - Shirdi (16.4 km)	पूंजी Cap.	98,13,00*	89,98,28	2,60,00	5,54,72
5	वर्धा-नांदेड (बरास्ता यवतमाल-पुसूद) (270 किमी) Wardha - Nanded (via Yevatmal-Pusood) (270 km)	पूंजी Cap. निक्षेप Deposit	942,07,20 628,04,80	42,38,50 35,00,00	40,00,00 ..	859,68,70 593,04,80
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	163,79,38	..
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total-New Lines (Construction)	पूंजी Cap.	..	..	163,79,38	..
<b>आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
6	मिरज - लातूर (359 किमी) Miraj - Latur (359 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूंजी C.Fund	840,11,00 40,00,00 183,95,20	815,12,00 .. 183,95,20	.. 40,00,00 ..	24,99,00 .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	40,00,00	..
	जोड़ - आमान परिवर्तन / Total-Gauge Conversion	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	40,00,00	..
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
7	पनवेल-रोहा (75.44 किमी) - भूमि अधिग्रहण Panvel - Roha (75.44 km) - Land acquisition	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूंजी C.Fund	10,42,74* 10,00,00 2,60,16	10,42,74 .. 2,60,16	.. 10,00,00 ..	.. .. ..
8	दीवा-कल्याण - 5वीं व 6ठी लाइनों का दोहरीकरण Diva - Kalyan - Doubling of 5th & 6th lines	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	156,80,11 5,00,00 69,75,00	154,80,11 .. 57,02,00	.. 5,00,00 1,00,00	2,00,00 .. 11,73,00
9	पनवेल-जसई-जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (28.5 किमी) Panvel - Jasai - Jawaharlal Nehru Port Trust (28.5 km)	निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	106,00,00	103,52,00	1,00	2,47,00
10	पकनी-सोलापुर (16.28 किमी) Pakni - Solapur (16.28 km)	पूंजी Cap. निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	23,00 41,00,00	23,00 40,18,00	.. 80,00	.. 2,00
11	पकनी - माहोल (17 किमी) Pakni - Mahol (17 km)	निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	42,73,00	20,01,00	1,00,00	21,72,00
12	पनवेल -पेन (35 किमी) Panvel - Pen (35 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूंजी C.Fund	148,00,00* 30,00,00 3,81,57	85,40,78 .. 3,81,57	2,00,00 29,87,82 ..	60,59,22 12,18 ..
13	पेन -रोहा (40 किमी) Pen - Roha (40 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) पूंजी C.Fund	161,00,00 30,00,00 1,09,45	86,21,29 .. 1,09,45	.. 30,00,00 ..	74,78,71 .. ..
14	गोधानी - कालुमना चॉर्ड (13.7 किमी) Godhani - Kalumna Chord (13.7 km)	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	50,37,00 1,00	1,00,00 ..	.. 1,00	49,37,00 ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	2,00,00	..
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	74,88,82	..
		निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	..	..	2,81,00	..

## 1.2.2

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिस्वय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिस्वय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING</b>						
	ब - नये कार्य / B - New Works					
15	भुसावल - जलगांव - 3सरी लाइन (24.13 किमी) Bhusawal - Jalgaon - 3rd line (24.13 km)	पूंजी पूंजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	182,06,33 2,00,00	.. 2,00,00	182,06,33 ..
16	कल्याण - कसारा - 3सरी लाइन (67.62 किमी) Kalyan - Kasara - 3rd line (67.62 km)	पूंजी पूंजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	277,70,31 2,00,00	.. 2,00,00	277,70,31 ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	4,00,00	..
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना /	पूंजी	Cap.	..	2,00,00	..
	<b>Total-Doubling</b>	पूंजी (बॉण्ड) निक्षेप (रेविनि)	Cap(Bonds) Dep (RVN)	.. ..	78,88,82 2,81,00	.. ..
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
17	मुंबई वीटी - मुख्य लाइन परिसर के ढांचे में परिवर्तन (चरण-I) Mumbai VT - Remodelling of main line complex (Phase-I)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	11,92,00 94,97,11	11,92,00 88,20,00	.. 1,93,65 4,83,46
18	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कुर्ला - थाणे - कल्याण - गाड़ी प्रदर्श प्रणाली Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Kurla - Thane - Kalyan - Train describer system	विनि (3)	DF(3)	58,78,44	34,99,81	1,43,00 22,35,63
19	नागपुर - अवमानक डायमंड प्वाइंट सं.16 और 1/12 सिजर क्रॉस-ओवर को हटाकर हवड़ा की ओर गति बढ़ाना Nagpur - Increasing speed by removal of non-standard diamond point No 16 & 1/12 scissor cross-over towards Howrah	विनि (3)	DF(3)	5,52,00	2,89,00	28,60 2,34,40
20	गायगांव - मानक 4-लाइन ले-आउट हासिल करने के लिए अप लूप लाइन Gaigaon - Up loop line to achieve standard 4-line layout	विनि (3)	DF(3)	3,69,93	3,68,93	1,00 ..
21	लोणावला - 24/28-यान गाड़ियों के लिए प्लेटफॉर्म सं.1, 2 व 3 का विस्तार Lonavala - Extension of platform No.1, 2 & 3 for 24/28-coach trains	विनि (3)	DF(3)	2,51,81	2,22,13	1 29,67
22	न्यू मुलुंड - सीमेंट यातायात के संवहन हेतु अतिरिक्त माल शेड New Mulund - Addl. goods shed facilities for handling cement traffic	विनि (3)	DF(3)	7,64,00	6,95,00	19,73 49,27
23	इगतपुरी - जलगांव - मध्यवर्ती ब्लॉक खंड (14 ब्लॉक खंड) Igatpuri - Jalgaon - Intermediate block sections (14 block sections)	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	3,84,06 63,44 13,20,00	3,20,62 .. 13,20,00	63,44 63,44 .. ..
24	भुसावल - बडनेरा - मध्यवर्ती ब्लॉक खंड (6 ब्लॉक खंड) Bhusawal - Badnera - Intermediate block sections (6 block sections)	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	5,51,64* 10,00 2,85,37	5,41,64 .. 2,85,37	10,00 10,00 .. ..
25	इटारसी - आमला - मध्यवर्ती ब्लॉक खंड (4 ब्लॉक खंड) Itarsi - Amla - Intermediate block sections (4 block sections)	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	2,93,33 5,00 1,20,35	2,88,33 .. 1,20,35	5,00 5,00 .. ..
26	आमला-नागपुर - मध्यवर्ती ब्लॉक खंड (10 ब्लॉक खंड) Amla - Nagpur - Intermediate block sections (10 block section)	पूंजी पूंजी (बॉण्ड) पूँनि	Cap. Cap(Bonds) C.Fund	6,74,97 67,87 5,22,36	4,27,06 .. 5,22,36	67,87 67,87 .. ..
27	भिवंडी-खारबाओ-कमान-निलजे-तलोजे पछनाड - मध्यवर्ती ब्लॉक खंड Bhivandi - Kharbao - Kaman - Nilje - Taloje Pachhnad - Intermediate block section	विनि (3)	DF(3)	5,90,90	3,04,42	59,49 2,26,99
28	बागमर - दोनों दिशाओं में लूप लाइन से स्टेशन ले-आउट का मानकीकरण Bagmar - Standardisation of station layout by loop lines in both directions	पूंजी पूंजी (बॉण्ड)	Cap. Cap(Bonds)	9,67,00 2,00,00	3,90,00 .. 2,00,00	2,00,00 2,00,00 3,77,00 ..

### 1.2.3

#### मध्य रेलवे

#### CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING &amp; OTHERS</b>						
29	रामटेकड़ी - नये माल टर्मिनल का विकास (चरण-I) Ramtekdi - Development of new freight terminal (Phase-I)	पूंजी Cap.	11,30,45	50,00	25,00	10,55,45
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	25,00	..	25,00	..
30	सोलापुर - नई जंबो रैक साइडिंग पर ऊंचे तल वाले प्लेटफार्म और आच्छादित शेड Solapur - High level platforms & covered shed on new jumbo rake siding	बिनि (3) DF(3)	7,70,00	6,13,00	44,90	1,12,10
31	अमरावती - टर्मिनल सुविधा सहित स्टेशन का विकास Amravati - Development of station with terminal facilities	बिनि (3) DF(3)	16,20,00	3,43,00	1,43,00	11,34,00
32	बाले - माल शेड का विकास Bale - Development of goods shed	बिनि (3) DF(3)	3,52,58	95,88	57,20	1,99,50
33	तुर्भे माल शेड - दो अतिरिक्त रैकों के संवहन हेतु क्षमता का संवर्धन Turbhe Goods Shed - Augmentaion of handling capacity for two addl. rakes	बिनि (3) DF(3)	10,50,00	46,00	1	10,03,99
34	जलगांव - पुराने पूर्ण रैक मालशेड पर सुविधाओं का उन्नयन Jalgaon - Upgradation of facilities at old full rake goods shed	बिनि (3) DF(3)	5,34,00*	46,00	1	4,87,99
35	वाणी - 18-यान गाड़ियों के संवहन हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Wani - Remodelling of yard to accommodate 18-coach trains	बिनि (3) DF(3)	2,67,22	10,00	1	2,57,21
36	इगतपुरी - प्लेटफार्म लाइन सं.1, 2, 3 व 4 का बैकर इंजन सहित 24-यान गाड़ियों के संवहन हेतु विस्तार Igatpuri - Extension of platform lines No 1, 2, 3 & 4 for dealing 24-coach trains alongwith banker engine	बिनि (3) DF(3)	12,15,09	46,00	1	11,69,08
37	जसाई - अतिरिक्त आगमन व प्रस्थान लाइनें और जसाई-उरन लाइन से इंडियन ऑयल टैंकिंग लि. साइडिंग के संयोजन सहित 2 लूप लाइनें Jasai - Addl receipt & despatch lines & 2 loop lines with addl connectivity to Indian Oil Tanking Ltd siding from Jasai-Uran line	बिनि (3) DF(3)	17,31,00	31,10	1	16,99,89
38	कसारा - आगमन व प्रस्थान लाइनों का विस्तार (अप व डाउन यार्ड में 3 अदद प्रत्येक) Kasara - Extension of receipt & despatch lines (3 Nos each in up & down yards)	बिनि (3) DF(3)	11,05,00	19,45	1	10,85,54
39	करजत - आगमन व प्रस्थान लाइनों का विस्तार, कजरत-पनवेल तक अप यार्ड को जोड़ने वाला अतिरिक्त लाइन और करजत-पलासदारी के बीच 4थी लाइन Karjat - Extension of receipt & despatch lines, addl line connecting up yard to Karjat-Panvel and 4th line between Karjat-Palasdari	बिनि (3) DF(3)	20,15,00	36,11	1	19,78,88
40	भिवंडी रोड - पूर्ण रैक पार्सल के संव्यवहार हेतु नई लूप लाइन (710 मी) Bhivandi Road - New loop line to deal full rake parcel (710 m)	बिनि (3) DF(3)	3,69,00	5,00	71,50	2,92,50
41	जलगांव - कंक्रीटीकरण से माल शेड परिचलन क्षेत्र (पटरी तल) और पहुंच सड़क का सुधार Jalgaon - Improvements to goods shed circulating area (rail level) and approach road by concreting	बिनि (3) DF(3)	2,60,00	..	1,00	2,59,00
42	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds) मूआनि DRF बिनि (1) DF(1) बिनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	88,69 88,69 50,83 44,93 3,25,88 35,00	.. .. .. .. .. .. ..

## 1.2.4

### मध्य रेलवे

#### CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap.	..	..	4,60,00	..
		पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	4,60,00	..
		मूआनि DRF	..	..	50,83	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	44,93	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	10,89,03	..
		चालारा OLWR	..	..	35,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
43	जलगौव - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Jalgaon - Yard remodeling	विनि (3) DF(3)	26,27,35	..	14,30	26,13,05
44	कालांबोली यार्ड - 2सरी माल लाइन Kalamboli Yard - 2nd goods line	विनि (3) DF(3)	6,05,00	..	3,29	6,01,71
45	अकोला - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Akola - Yard remodeling	विनि (3) DF(3)	4,13,00	..	2,25	4,10,75
46	अमरावती - प्लेटफार्म सं.4 का प्रावधान Amravati - Provision of platform No.4	विनि (3) DF(3)	5,16,26	..	10,00	5,06,26
47	अमरावती-न्यू अमरावती - कॉर्ड लाइन का प्रावधान Amravati - New Amravati - Provision of chord line	विनि (3) DF(3)	7,60,92	..	10,00	7,50,92
48	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	59,18	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,08,40	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	59,18	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,48,24	..
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी Cap.	..	..	4,60,00	..
	<b>Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling &amp; Others</b>	पूंजी (बॉण्ड) Cap(Bonds)	..	..	4,60,00	..
		मूआनि DRF	..	..	1,10,01	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	44,93	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	13,37,27	..
		चालारा OLWR	..	..	35,00	..
	<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
49	मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का शेष ए, बी, सी व डी-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to balance A, B, C & D-category stations	विनि (1) DF(1)	16,19,00	12,98,46	10	3,20,44
50	मध्य रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार Central Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations	विनि (1) DF(1)	20,46,23	15,28,20	4,50,00	68,03
51	मध्य रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Central Railway - Extension of automatace ticket vending machines	विनि (1) DF(1)	34,75,33	5,23,32	1,90,82	27,61,19
52	मुंबई व चेन्नै उपनगरीय क्षेत्रों में मोबाइल के जरिए अनारक्षित टिकट जारी करना Unreserved ticketing through mobiles at Mumbai & Chennai suburban areas	विनि (1) DF(1)	5,31,00	1,00,02	1,00,00	3,30,98
53	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap.	..	..	1,00	..
		मूआनि DRF	..	..	25,00	..
		विनि (1) DF(1)	..	..	2,00	..
		विनि (3) DF(3)	..	..	2,00	..

## 1.2.5

### मध्य रेलवे

#### CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	1,00	..
		मूआनि	DRF	..	25,00	..
		विनि (1)	DF(1)	..	7,42,92	..
		विनि (3)	DF(3)	..	2,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
54	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	1,99,00	..
		मूआनि	DRF	..	2,50,00	..
		विनि (1)	DF(1)	..	1,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	1,00	..
		चालारा	OLWR	..	50,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	1,99,00	..
		मूआनि	DRF	..	2,50,00	..
		विनि (1)	DF(1)	..	1,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	1,00	..
		चालारा	OLWR	..	50,00	..
	जोड़ - संगणकीकरण / Total-Computerisation	पूंजी	Cap.	..	2,00,00	..
		मूआनि	DRF	..	2,75,00	..
		विनि (1)	DF(1)	..	7,43,92	..
		विनि (3)	DF(3)	..	3,00	..
		चालारा	OLWR	..	50,00	..
	<b>पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
55	पट्टागत परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को देय पट्टा प्रभार के पूंजी भाग का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूंनि	C.Fund	285,00,00	..	285,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंनि	C.Fund	..	285,00,00	..
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान / Total-Leased Assets - Payment of Capital Component	पूंनि	C.Fund	..	285,00,00	..
	<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
56	मुंबई, भुसावल व भोपाल - पट्टीदार फाटकों का उपयुक्त लॉकिंग उपकरण सहित उत्थान अवरोधकों से बदलाव (151 गैर अंतर्पांशित चौकीदार वाले समपार) Mumbai, Bhusawal & Bhopal - Repl.of gate leaves with lifting barriers with suitable locking device (151 non interlocked manned level crossings)	सं.निधि	S.Fund	3,39,75*	3,39,74	1
57	मध्य रेलवे - उत्थान अवरोधकों सहित अंतर्पांशित (20 समपार फाटक) Central Railway - Interlocking with lifting barriers (20 level crossing gates)	सं.निधि	S.Fund	5,19,21	4,18,88	1,00,33
58	मध्य रेलवे - उत्थान अवरोधकों सहित अंतर्पांशित (ए, बी व ई-मार्ग) (20 समपार फाटक) Central Railway - Interlocking with lifting barriers (A, B & E-routes) (20 level crossing gates)	सं.निधि	S.Fund	5,51,32	4,17,35	1,33,97
59	नागपुर मंडल - अवमानक हाइट गेज का मानक से बदलाव (53 अदद) Nagpur Division - Repl. of non-standard height gauges by standard (53 Nos)	सं.निधि	S.Fund	3,09,24	2,71,47	5,00
60	भुसावल - इगतपुरी - चौकीदार वाले समपारों के चौकीदारों के लिए आवास (आरबी-I टाइप - 127 इकाइयां) Bhusawal - Igatpuri - Quarters for gatekeepers of manned level crossings (RB-I type - 127 units)	सं.निधि	S.Fund	3,90,76	2,62,42	1,09,00
						19,34

## 1.2.6

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.</b>						
61	नागपुर मंडल - ड्यूटी बंक का बदलाव (48 अदद) Nagpur Division - Repl. of duty bunks (48 Nos)	सं.निधि S.Fund	2,72,18	1,18,57	1,53,61	..
62	मध्य रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तैनात करना (60 अदद) Central Railway - Manning of unmanned level crossings (60 Nos)	सं.निधि S.Fund	12,00,00	4,00,00	2,60,00	5,40,00
63	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	2,13,51	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	9,75,43	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
64	नागपुर मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों का अंतर्पाशन (21 अदद) Nagpur Division - Interlocking of manned level crossing gates (21 Nos)	सं.निधि S.Fund	10,50,00	..	40,38	10,09,62
65	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	1,60,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	2,00,38	..
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total-Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि S.Fund	..	..	11,75,81	..
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
66	निफाड - समपार सं. 99-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Niphad - Road over bridge in lieu of level crossing No 99-A	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	6,50,00* 6,50,00	1	1,00,00	5,49,99
67	कल्याण - समपार सं.1/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No 1/A	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	4,94,48* 4,94,48	4,94,00	48	..
68	कल्याण - समपार सं.47-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalyan - Road over bridge in lieu of level crossing No 47/B	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	7,42,00* 7,42,00	6,86,00	56,00	..
69	शेगांव - समपार सं.27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Shegaon - Road over bridge in lieu of level crossing No 27	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,33,19* 5,33,19	1	2,00,00	3,33,18
70	कटोल - समपार सं.283-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Katol - Road over bridge in lieu of level crossing No 283-A	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,72,00 5,72,00	5,44,73	27,27	..
71	नरखेड - समपार सं.275 के बदले ऊपरी सड़क पुल Narkhed - Road over bridge in lieu of level crossing No 275	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	6,02,00* 6,02,00	5,83,61	18,39	..
72	फूलगांव - समपार सं. 80 के बदले ऊपरी सड़क पुल Phulgaon - Road over bridge in lieu of level crossing No 80	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	6,14,53* 6,14,53	1	50,00	5,64,52
73	मंगलवारी - समपार सं. 297/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Mangalwari - Road over bridge in lieu of level crossing No 297/A	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,83,00* 5,83,00	5,79,93	3,07	..
74	वरोरा - समपार सं. 28/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Warora - Road over bridge in lieu of level crossing No 28/B	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,08,00* 5,08,00	4,94,78	13,00	22
75	कालांबोली - समपार सं.14 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kalamboli - Road over bridge in lieu of level crossing No.14	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	3,85,70* 3,85,70	1	50,00	3,35,69
76	खांडा - समपार सं.16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khanda - Road over bridge in lieu of level crossing No.16	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,39,00* 5,39,00	1	50,00	4,88,99
77	नगरगांव - समपार सं. 32 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nagargaon - Road over bridge in lieu of level crossing No.32	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	3,87,83* 3,87,83	1	50,00	3,37,82
78	राजापेठ - समपार सं. एस-4 के बदले ऊपरी सड़क पुल Rajapeth - Road over bridge in lieu of level crossing No. S-4	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,55,00* 5,55,00	1	50,00	5,04,99

## 1.2.7

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.</b>						
79	<b>2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य</b> Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	14,88,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	21,56,21	..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
80	<b>महसावेद - समथार सं. 144 के बदले ऊपरी सड़क पुल</b> Mhasavad - Road over bridge in lieu of level crossing No.144	सं.निधि S.Fund निक्षेप Deposit	5,18,00 5,18,00	..	10,00	5,08,00
81	<b>2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य</b> Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	5,00,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	5,10,00	..
	<b>जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल /</b> <b>Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.</b>	<b>सं.निधि S.Fund</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>26,66,21</b>	<b>..</b>
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal						
82	<b>आमला - नागपुर - सीटीआर (गौ) - 5.35 किमी</b> Amla - Nagpur - CTR (S) - 5.35 km	मूआनि DRF	4,54,88	4,17,56	37,32	..
83	<b>वर्धा - बल्हारशाह - सीटीआर (गौ) - 11.2 किमी</b> Wardha - Balharshah - CTR (S) - 11.2 km	मूआनि DRF	7,26,03	5,68,35	1,55,31	2,37
84	<b>कल्याण - लोणावला (डाउन) - सीटीआर (प्रा) - 0.8 किमी, टीआरआर (प्रा) - 4, 0.3 किमी व 3सरी लाइन - सीटीआर (प्रा) - 2.4 किमी, 1.5 किमी, टीआरआर (प्रा) - 1.3, 2.1 किमी, सीटीआर (प्रा) - 3.9, 1.2 किमी</b> Kalyan - Lonavla (Down) - CTR (P) - 0.8 km, TRR (P) - 4, 0.3 km & 3rd line - CTR (P) - 2.4 km, 1.5 km, TRR (P) - 1.3, 2.1 km, CTR (P) - 3.9, 1.2 km	मूआनि DRF	15,65,70	15,65,60	10	..
85	<b>दौंड - सोलापुर (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 17.33 किमी</b> Daund - Solapur (Loops / Yard) - CTR (S) 17.33 km	मूआनि DRF	11,04,11	9,04,00	2,00,00	11
86	<b>लोणावला - पुणे (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 4.6 किमी</b> Lonavla - Pune (Loops / Yard) - CTR (S) - 4.6 km	मूआनि DRF	3,05,89	2,35,89	60,00	10,00
87	<b>इटारसी - नागपुर (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 4.84 किमी</b> Itarsi - Nagpur (Loops / Yard) - CTR (S) - 4.84 km	मूआनि DRF	3,08,30	2,80,59	27,71	..
88	<b>वर्धा - नागपुर (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 9.9 किमी</b> Wardha - Nagpur (Loops / Yard) - CTR (S) - 9.9 km	मूआनि DRF	6,28,84	6,01,53	27,31	..
89	<b>वर्धा - बल्हारशाह (लूप / यार्ड) - सीटीआर (गौ) - 5.3 किमी व टीआरआर (गौ) - 6.2 किमी</b> Wardha - Ballarshah (Loops / Yard) - CTR (S) - 5.3 km & TRR (S) - 6.2 km	मूआनि DRF	6,21,69	5,23,12	98,57	..
90	<b>इगतपुरी - मनमाड - सीटीआर (प्रा) - 3.604 किमी, 5.187 किमी व 9.45 किमी</b> Igatpuri - Manmad - CTR (P) - 3.604 km, 5.187 km & 9.45 km	मूआनि DRF	19,34,59	16,94,03	2,00,00	40,56
91	<b>कल्याण - लोणावला - सीटीआर -10 किमी (गौ)</b> Kalyan - Lonavla - CTR - 10 km (S)	मूआनि DRF	6,85,45	5,75,70	1,09,75	..
92	<b>वानी - पिंपलकुटी - सीटीआर - 4.08 किमी तथा टीआरआर - 0.68 किमी (गौ)</b> Wani - Pimpalkuti - CTR - 4.08 km & TRR - 0.68 km (S)	मूआनि DRF	3,73,31	2,37,00	1,36,00	31
93	<b>सोलापुर - वाडी - सीटीआर - 10 किमी (गौ)</b> Solapur - Wadi - CTR - 10 km (S)	मूआनि DRF	6,85,39	4,49,21	2,00,00	36,18
		रा. R.	15,66			

## 1.2.8

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
94	पुणे - दौंड - घोरपड़ी यार्ड - सीटीआर - 11.26 किमी (गौ) Pune - Daund - Ghorparhi Yard - CTR - 11.26 km (S)	मूआनि DRF	7,03,00	6,12,37	90,63	..
95	आमला-नागपुर -सीटीआर - 11 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 11 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	11,41,00 16,89	6,56,75	3,92,71	91,54
96	आमला-नागपुर - सीटीआर - 8.3 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 8.3 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	8,61,00 12,74	2,74,59	5,12,01	74,40
97	पुणे-मिरज - सीटीआर - 4.97 किमी (गौ) Pune - Miraj - CTR - 4.97 km (S)	मूआनि DRF	3,34,18	2,00,16	1,00,00	34,02
98	दौंड-वाडी - सीटीआर - 6.57 किमी (गौ) Daund - Wadi - CTR - 6.57 km (S)	मूआनि DRF	4,26,32	2,23,08	2,00,00	3,24
99	मनमाड-भुसावल - सीटीआर - 10.24 किमी (प्रा) Manmad - Bhusawal - CTR - 10.24 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	11,08,37 12,03	9,79,42	1,20,00	8,95
100	भुसावल-बडनेरा - सीटीआर - 3.5 किमी (प्रा) Bhusawal - Badnera - CTR - 3.5 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	3,81,61 4,11	1,19,49	2,00,00	62,12
101	इगतपुरी-मनमाड - सीटीआर - 16.888 किमी (गौ) Igatpuri - Manmad - CTR - 16.888 km (S)	मूआनि DRF	10,95,46	6,20,87	4,22,29	52,30
102	इटारसी-आमला - सीटीआर - 23.25 किमी (प्रा) Itarsi - Amla - CTR- 23.25 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	25,10,95 27,31	23,95,35	1,00,00	15,60
103	इटारसी-आमला - सीटीआर - 9 किमी (प्रा) Itarsi - Amla - CTR- 9 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	9,74,18 10,57	7,69,61	2,00,00	4,57
104	आमला-नागपुर - सीटीआर - 12.15 किमी व टीआरआर - 0.4 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 12.15 km & TRR - 0.4 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	13,41,78 18,68	11,37,00	1,95,50	9,28
105	आमला-नागपुर - सीटीआर - 20 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 20 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	21,66,77 26,21	12,18,03	6,44,87	3,03,87
106	नागपुर-वर्धा - सीटीआर - 23 किमी (प्रा) Nagpur - Wardha - CTR - 23 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	24,84,06 27,01	21,03,10	3,50,00	30,96
107	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर - 3 किमी (प्रा) Badnera - Wardha - CTR - 3 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	3,27,42 3,52	2,69,13	50,00	8,29
108	मुंबई-कल्याण - सीटीआर - 7.4 किमी (प्रा) Mumbai - Kalyan - CTR - 7.4 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	8,02,47 11,38	2,97,61	4,00,00	1,04,86
109	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर - 4 किमी (प्रा) व टीएसआर - 2 किमी Kalyan - Igatpuri - CTR - 4 km (P) & TSR - 2 km	मूआनि रा. DRF R.	5,13,66 9,23	2,37,00	2,50,00	26,66
110	कल्याण-लोणावला - सीटीआर - 4.5 किमी (प्रा) Kalyan - Lonavala - CTR - 4.5 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	4,87,76 6,92	1,91,64	2,50,00	46,12
111	भुसावल-बडनेरा - सीटीआर - 8 किमी (प्रा) Bhusawal-Badnera - CTR- 8 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	8,66,57 9,40	7,19,97	75,19	71,41
112	आमला-नागपुर - सीटीआर - 19.215 किमी (गौ) Amla-Nagpur - CTR - 19.215 km (S)	मूआनि DRF	13,34,12	8,66,70	4,65,90	1,52
113	आमला-नागपुर - सीटीआर - 11.31 किमी और टीआरआर - 4.43 किमी (प्रा) Amla - Nagpur - CTR - 11.31 km & TRR - 4.43 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	17,49,00 18,15	6,00,00	7,00,00	4,49,00
114	वर्धा-नागपुर - सीटीआर - 31.03 किमी (प्रा) Wardha - Nagpur - CTR - 31.03 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	38,46,74 49,79	8,31,50	14,00,00	16,15,24
115	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर - 9.9 किमी (प्रा) Wardha - Ballarsah - TRR - 9.9 km (P)	मूआनि DRF	7,69,00	3,47,77	3,00,00	1,21,23



## 1.2.9

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
116	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर - 4 किमी (प्रा) Badnera - Wardha - CTR - 4 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,99,69 6,42	2,68,94	1,00,00 1,30,75
117	हवरहा-नागपुर - सीटीआर - 2.12 किमी (प्रा) Hawarha-Nagpur - CTR - 2.12 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	2,60,30 8,48	10,00	50,00 2,00,30
118	गुलबर्गा-वाडी - सीटीआर - 4.6 किमी और टीआरआर - 15.97 किमी (प्रा) Gulbarga - Wadi - CTR - 4.6 km & TRR - 15.97 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	18,13,92 7,38	1,50,00	10,00,00 6,63,92
119	पुणे-लोणावला - सीटीआर - 2.6 किमी (प्रा) Pune - Lonavala - CTR - 2.6 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	3,18,71 10,40	20,00	1,00,00 1,98,71
120	कल्याण-इगतपुरी - सीटीआर - 7 किमी और टीआरआर - 3.25 किमी (प्रा) Kalyan - Igatpuri - CTR - 7 km & TRR - 3.25 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	11,18,43 28,00	2,00,00	6,89,72 2,28,71
121	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-पनवेल - टीआरआर - 3.8 किमी (प्रा) Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Panvel - TRR - 3.8 km (P)	मूआनि	DRF	2,86,01	1,20,00	50,00 1,16,01
122	पनवेल-रोहा - सीटीआर - 6.5 किमी और टीआरआर - 0.5 किमी (प्रा) Panvel - Roha - CTR - 6.5 km & TRR - 0.5 km (P)	मूआनि	DRF	8,62,27	1,00,00	4,00,00 3,62,27
123	वानी-राजूर - सीटीआर - 7.05 किमी (गौ) Wani - Rajur - CTR - 7.05 km (P)	मूआनि	DRF	8,87,83	2,30,00	3,00,00 3,57,83
124	दौंड-वाडी - सीटीआर - 6.17 किमी (गौ) Daund - Wadi - CTR - 6.17 km (S)	मूआनि	DRF	4,64,95	1,00,00	2,00,00 1,64,95
125	कुर्ला कार शेड - सीटीआर - 7.25 किमी (गौ) Kurla Car Shed - CTR - 7.25 km (S)	मूआनि	DRF	6,04,27	10,00	20,00 5,74,27
126	श्रृ पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal आमला - नागपुर - टीआरआर - 5.1 किमी (गौ) (विभिन्न लूप लाइनें), नागपुर - वर्धा - टीएसआर (गौ) - 4.9 किमी, इटारसी - आमला तथा वर्धा - बल्हारशाह - सीटीआर (गौ) - 2.17 किमी Amla - Nagpur - TRR - 5.1 km (S) (various loops), Nagpur - Wardha - TSR (S) - 4.9 km, Itarsi - Amla & Wardha - Balharshah - CTR(S) - 2.17 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,13,09 7,54	3,08,31	4,78 ..
127	मुंबई - कल्याण (लूप / यार्ड) - टीआरआर - 2 किमी, 5.2 किमी (गौ) Mumbai - Kalyan (Loops / Yard) - TRR - 2 km, 5.2 km (S)	मूआनि	DRF	5,05,18	4,85,18	20,00 ..
128	पुणे - कोल्हापुर (लूप / यार्ड) - टीआरआर (गौ) - 9.7 किमी व सीटीआर (गौ) - 12.58 किमी Pune - Kolhapur (Loops / Yard) - TRR (S) - 9.7 km & CTR (S) - 12.58 km	मूआनि	DRF	11,97,89	11,69,53	20,00 8,36
129	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस यार्ड (मस्जिद) - टीआरआर - 2.7 किमी, 0.25 किमी, 3 किमी तथा 1.3 किमी (गौ) Chhatrapati Shivaji Terminus Yard (Masjid) - TRR - 2.7 km, 0.25 km, 3 km & 1.3 km (S)	मूआनि	DRF	4,26,53	3,63,92	60,00 2,61
130	चालीसगांव - धुलिया - टीआरआर - 6.45 किमी (गौ) Challishgaon - Dhuliya - TRR - 6.45 km (S)	मूआनि	DRF	3,79,50	3,50,01	25,00 4,49
131	दौंड-मनमाड - टीआरआर - 5 किमी (प्रा) Daund-Manmad - TRR - 5 km (P)	मूआनि	DRF	2,96,93	1,67,00	1,20,00 9,93
132	इटारसी-आमला - टीआरआर - 12.9 किमी (प्रा) Itarsi-Amla - TRR - 12.9 km (P)	मूआनि	DRF	8,80,53	3,10,31	5,00,00 70,22
133	माजरी-वानी - टीआरआर - 13.5 किमी (प्रा) Majri-Wani - TRR - 13.5 km (P)	मूआनि	DRF	9,47,17	..	5,00,00 4,47,17

1.2.10

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS							
134	इगतपुरी-भुसावल - टीआरआर - 5.023 किमी (प्रा) (15 प्रमुख व महत्वपूर्ण पुल)	मूआनि	DRF	3,99,52	3,50,00	45,00	4,52
	Igatpuri - Bhusawal - TRR - 5.023 km (P) (15 major & important bridges)						
135	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर - 10.48 किमी (प्रा) (28 प्रमुख/महत्वपूर्ण पुल) और भुसावल-खंडवा - टीआरआर - 1.295 किमी (प्रा) (3 प्रमुख/महत्वपूर्ण पुल)	मूआनि	DRF	9,19,45	8,00,00	1,00,00	19,45
	Bhusawal-Badnera - TRR - 10.48 km (P) (28 major/important bridges) and Bhusawal-Khandwa - TRR - 1.295 km(P) (3 major/important bridges)						
136	कुर्दुवाडी-पंढरपुर - टीआरआर - 40.8 किमी (प्रा) (6 पुल)	मूआनि	DRF	28,62,39	27,00,00	1,62,39	..
	Kurduwadi-Pandharpur - TRR - 40.8 km (P) (6 bridges)						
137	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-कल्याण - टीआरआर - 1 किमी, सीटीआर - 5.1 किमी और टीएसआर - 20.02 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	15,89,00	2,20,00	10,00,00	3,69,00
	Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Kalyan - TRR - 1 km, CTR - 5.1 km & TSR - 20.02 km (P)	रा.	R.	1,00,48			
138	कल्याण-लोणावला - टीआरआर -13.2 किमी और सीटीआर - 5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	16,48,91	1,00,00	7,00,00	8,48,91
	Kalyan - Lonavala - TRR - 13.2 km & CTR - 5 km (P)	रा.	R.	20,00			
139	पनवेल-जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास - सीटीआर -12.78 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	16,16,94	50,00	8,00,00	7,66,94
	Panvel - Javaharlal Nehru Port Trust - CTR - 12.78 km (P)						
140	जसई-उरण - टीआरआर -12.41 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	9,68,38	10,00	50,00	9,08,38
	Jasai - Uran - TRR - 12.41 km (S)						
141	वर्धा-बडनेरा - टीआरआर -17 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	13,52,45	70,00	8,00,00	4,82,45
	Wardha - Badnera - TRR - 17 km (P)						
142	वर्धा-बडनेरा - टीआरआर - 31 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	24,66,54	1,20,00	14,00,00	9,46,54
	Wardha - Badnera - TRR - 31 km (P)						
143	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई-कल्याण - टीआरआर - 8.5 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	6,67,22	50,00	6,00,00	17,22
	Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Kalyan - TRR - 8.5 km (P)						
	श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
144	वानी - पिंपलकुट्टी - टीएसआर - 30 किमी (गौ)	मूआनि	DRF	7,16,00	2,72,26	4,00,00	43,74
	Wani - Pimpalkutti - TSR - 30 km (S)						
145	वर्धा - बल्लारशाह (डाउन) - टीएसआर (प्रा ) - 7.4 किमी	मूआनि	DRF	2,50,75	2,50,65	10	..
	Wardha - Balharshah (Down) - TSR (P) - 7.4 km	रा.	R.	11,38			
146	वानी - पिंपलकुट्टी (एकल लाइन) - टीएसआर - 43.13 किमी (गौ )	मूआनि	DRF	9,63,58	9,04,58	59,00	..
	Wani - Pimpalkutty (Single Line) - TSR - 43.13 km (S)	रा.	R.	66,50			
147	दौंड-बारामती - टीएसआर - 11.1 किमी (प्रा)	मूआनि	DRF	4,97,87	20,00	70,00	4,07,87
	Daund - Baramati - TSR - 11.1 km (P)	रा.	R.	17,81			
	गिट्टी/ Ballast						
148	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कल्याण, कल्याण (प्लेटफार्म), कल्याण - इगतपुरी तथा आप्टा - रोहा - टीबीआर - 46.94 किमी	मूआनि	DRF	2,39,10	2,32,49	6,61	..
	Chatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Kalyan, Kalyan (platforms), Kalyan - Igatpuri & Apta - Roha - TBR - 46.94 km	रा.	R.	57,47			
149	इगतपुरी - भुसावल - टीबीआर - 43.362 किमी	मूआनि	DRF	2,18,76	2,14,33	4,43	..
	Igatpuri - Bhusawal - TBR - 43.362 km	रा.	R.	58,36			
150	भुसावल - बडनेरा - टीबीआर - 52.262 किमी (अप/डाउन), भुसावल - खंडवा - 37.359 किमी (अप/डाउन)	मूआनि	DRF	4,52,21	3,73,63	78,58	..
	Bhusawal - Badnera - TBR - 52.262 km (up/down), Bhusawal - Khandwa - 37.359 km (up/down)	रा.	R.	1,20,63			

(आंकड़े हजार रूपैये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
151	इटारसी - आमला, आमला - नागपुर तथा वर्धा - बडनेरा - टीबीआर - 74.46 किमी Itarsi - Amla, Amla - Nagpur & Wardha - Badnera - TBR - 74.46 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,65,06 89,42	3,72,29	92,77 ..
152	दौंड - मनमाड - टीबीआर - 30.5 किमी, टीडब्ल्यूआर - 14 किमी (इकहरी लाइन) Daund - Manmad - TBR - 30.5 km, TWR - 14 km (single line)	मूआनि रा.	DRF R.	2,33,61 35,82	2,03,26	30,35 ..
153	इगतपुरी - मनमाड - टीबीआर - 9.53 किमी, टीटीआर (30 अदद) Igatpuri - Manmad - TBR - 9.53 km, TTR (30 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,30,61 12,53	2,75,47	1,50,00 5,14
154	बडनेरा - वर्धा - टीबीआर - 22 किमी, टीएफआर - 84 किमी, टीडब्ल्यूआर - 24 किमी, टीटीआर (14 अदद) Badnera - Wardha - TBR - 22 km, TFR - 84 km, TWR - 24 km, TTR (14 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	10,60,20 30,49	8,43,21	2,00,00 16,99
155	वर्धा - बल्हारशाह - टीबीआर - 102.6 किमी तथा टी टी आर (11 मद) Wardha - Balharshah - TBR - 102.6 km & TTR (11 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	7,44,73 1,20,99	5,19,55	2,00,00 25,18
156	आमला - नागपुर - टीबीआर - 21.7 किमी, टीएफआर - 1 किमी तथा टीटीआर (7 अदद) Amla - Nagpur - TBR - 21.7 km, TFR - 1 km & TTR (7 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,65,70 26,31	1,39,01	1,20,00 6,69
157	पुणे - लोणावला - टीबीआर - 16 किमी व टीटीआर (17 मद) Pune - Lonawala - TBR - 16 km & TTR (17 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,64,00 19,37	1,90,40	60,00 13,60
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
158	आमला - नागपुर - टीटीआर (प्रा ) (28 अदद), नागपुर - वर्धा (18 अदद) Amla - Nagpur - TTR (P) (28 Nos), Nagpur - Wardha (18 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,45,17 2,94	3,41,37	1,03,80 ..
159	दौंड - वाडी - टीटीआर (प्रा ) (38 अदद) तथा सोलापुर - वाडी - टीडब्ल्यूआर - 3.18 किमी (डाउन), एफटी - 1.6 किमी (एकल लाइन) Daund - Wadi - TTR (P) (38 Nos) & Solapur - Wadi - TWR - 3.18 km (down), FT - 1.6 km (single line)	मूआनि रा.	DRF R.	4,38,79 1,95	1,88,98	2,33,64 16,17
160	भुसावल - बडनेरा - टीटीआर (प्रा ) (20 अदद) Bhusawal - Badnera - TTR (P) (20 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,49,01 2,30	44,56	2,00,00 4,45
161	मनमाड - भुसावल - टीटीआर (53 मद), टीबीआर-3.13 किमी, टीएफआर-13.75 किमी Manmad - Bhusawal - TTR (53 Nos), TBR - 3.13 km, TFR - 13.75 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,53,53 6,09	3,66,74	3,00,00 86,79
162	पुणे यार्ड - टीटीआर (50 मद) Pune Yard - TTR (50 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	8,71,48 5,41	6,10,22	2,00,00 61,26
163	वर्धा - नागपुर - टीटीआर (55 मद) Wardha - Nagpur - TTR (55 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	10,22,97 6,34	6,28,39	3,00,00 94,58
अन्य/ Others						
164	इगतपुरी - भुसावल - टीटीआर (प्रा ) (39 अदद), टीएफआर - 37.335 किमी, टीबीआर - 7.2 किमी, टीडब्ल्यूआर - 50.284 किमी Igatpuri - Bhusawal - TTR (P) (39 Nos), TFR - 37.335 km, TBR - 7.2 km, TWR - 50.284 km	मूआनि रा.	DRF R.	11,93,37 12,40	8,30,57	3,00,00 62,80
165	गुलबर्गा - वाडी - टीबीटीआर (960 अदद), 0.57 तथा टीडब्ल्यूआर - 23.62 किमी Gulbarga - Wadi - TBTR (960 Nos), 0.57 & TWR - 23.62 km	मूआनि	DRF	3,50,00	1,94,39	10,00 1,45,61
166	दौंड - सोलापुर - टीटीआर (प्रा ) 35 अदद तथा टीएफआर -1.5 किमी Daund - Solapur - TTR (P) (35 Nos) & TFR - 1.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,28,29 1,93	2,58,29	68,72 1,28
167	पुणे - लोणावला - टीटीआर (प्रा ) (18 अदद) तथा डिरेलिंग स्विच (19 अदद) Pune - Lonavla - TTR (P) (18 Nos) & derailing switches (19 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,58,84 1,85	1,66,05	92,00 79

1.2.12

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
168	आमला - नागपुर - टीटीआर (प्रा) - 7.7 किमी, टीबीआर - 64.5 किमी, टीएफआर - 28.9 किमी, टीडब्ल्यूआर (प्रा) - 7 किमी Amla - Nagpur - TWR - 7.7 km, TBR - 64.5 km, TFR - 28.9 km & TTR (P) - 7 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	6,61,57 76,15	2,22,73	4,00,00 38,84
169	इटारसी - आमला - टीडब्ल्यूआर - 14.2 किमी, टीबीआर - 4.3 किमी तथा एफटी - 2.5 किमी Itarsi - Amla - TWR - 14.2 km, TBR - 4.3 km & FT - 2.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,61,90 5,05	2,05,22	50,00 6,68
170	बडनेरा - वर्धा - टीबीआर - 11 किमी, टीडब्ल्यूआर - 38.87 किमी, टीटीआर (8 अदद) तथा एफटी - 1.6 किमी Badnera - Wardha - TBR-11 km, TWR-38.87 km, TTR (8 Nos) & FT-1.6 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,19,41 13,28	1,25,41	3,90,00 4,00
171	वर्धा - बल्हारशाह - टीडब्ल्यूआर - 12 किमी, टीटीआर (प्रा) (9 अदद) और एफटी - 2.5 किमी Wardha - Balharshah - TWR - 12 km, TTR (P) (9 Nos) & FT - 2.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,83,12 79	9,30	3,00,00 73,82
172	कल्याण - इगतपुरी - टीबीआर - 21.66 किमी, टीएफआर - 8 किमी, टीटीआर (प्रा) (23 अदद) Kalyan - Igatpuri - TBR - 21.66 km, TFR - 8 kms, TTR (P) (23 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,90,12 35,69	4,10,73	75,00 4,39
173	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - पनवेल - टीबीआर - 10.55 किमी, टीएफआर - 20.6 किमी तथा टीटीआर (प्रा) (10 अदद) Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Panvel - TBR - 10.55 km, TFR - 20.6 km & TTR (P) (10 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,43,31 16,68	2,36,79	6,52 ..
174	मुंबई - कल्याण (डाउन) - टीबीआर - 18 किमी व टीटीआर (20 अदद) Mumbai - Kalyan (Down) - TBR - 18 km & TTR (20 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,48,86 22,03	3,48,02	84 ..
175	कल्याण - लोणावला - टीबीआर - 9.4 किमी, टीएफआर - 25 किमी व टीटीआर (20 अदद) Kalyan - Lonavla - TBR - 9.4 km, TFR - 25 km & TTR (20 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,19,64 14,46	4,19,54	10 ..
176	कल्याण - इगतपुरी (डाउन) - टीबीआर - 15.3 किमी व टीटीआर (22 अदद) Kalyan - Igatpuri (Down) - TBR - 15.3 km & TTR (22 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,62,60 24,51	3,55,18	7,42 ..
177	इगतपुरी - मनमाड - टीबीआर - 10.53 किमी व टीटीआर (16 अदद) Igatpuri - Manmad - TBR - 10.53 km & TTR (16 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,56,09 18,01	2,69,54	86,55 ..
178	मनमाड - भुसावल - टीबीआर - 5.55 किमी व टीटीआर (36 अदद) Manmad - Bhusawal - TBR - 5.55 km & TTR (36 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	6,85,29 4,06	6,25,85	59,44 ..
179	पुणे - मीरज - टीबीआर - 32.03 किमी, टीएफआर - 58.7 किमी व मीरज - कोल्हापुर - टीबीआर - 3.62 किमी Pune - Miraj - TBR - 32.03 km, TFR - 58.7 km & Miraj - Kolhapur - TBR - 3.62 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,84,70 49,24	4,00,00	84,00 70
180	इटारसी - आमला - टीबीआर - 17 किमी, टीएफआर - 5.5 किमी व टीटीआर (27 अदद) Itarsi - Amla - TBR - 17 km, TFR - 5.5 km & TTR (27 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	4,65,15 27,39	4,13,67	50,00 1,48
181	वर्धा - बल्हारशाह - टीबीआर - 7 किमी व टीटीआर (18 अदद) Wardha - Ballarsha - TBR - 7 km & TTR (18 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	2,83,86 11,94	1,49,77	1,30,00 4,09
182	बडनेरा - वर्धा - टीबीआर - 21.5 किमी व टीटीआर (17 अदद) Badnera - Wardha - TBR - 21.5 km & TTR (17 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,26,01 33,84	2,69,42	47,52 9,07
183	दौंड - मनमाड - टीएफआर - 59.3 किमी व टीटीआर (20 अदद) Daund - Manmad - TFR - 59.3 km & TTR (20 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	5,42,95 1,04	4,47,15	50,00 45,80

## 1.2.13

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
184	<b>दौंड - सोलापुर - टीटीआर (29 अदद)</b> Daund - Solapur - TTR (29 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,55,37 1,54	2,00,78	1,54,59 ..
185	<b>सोलापुर - वाडी - टीटीआर (25 अदद)</b> Solapur - Wadi - TTR (25 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	3,10,13 1,31	1,69,00	1,10,13 31,00
186	<b>सोलापुर मंडल - टीटीआर (60 तथा 40 मद)</b> Solapur Diviaion - TTR (60 & 40 Nos)	मूआनि रा.	DRF R.	12,24,50 4,71	10,02,10	2,20,00 2,40
187	<b>मध्य रेलवे - थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग से टर्नआउट का धू नवीकरण (स्लीपरो के अतिरिक्त) (1:12 व 1:8.5) (707 सेट)</b> Central Railway - Through renewal of turnout (excluding sleepers) by thick web swtiches & weldable CMS crossings (1:12 & 1:8.5) (707 sets)	मूआनि	DRF	124,76,00	7,78,77	7,78,77 109,18,46
188	<b>पुणे मंडल - टीबीआर - 20.35 किमी, टीएफटीआर - 14.53 किमी, टीटीआर (164 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (51 अदद) व टीएफआर - 11.9 किमी</b> Pune Division - TBR - 20.35 km, TFTR - 14.53 km, TTR (164 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (51 Nos) & TFR - 11.9 km	मूआनि रा.	DRF R.	39,80,84 33,31	4,08,15	5,00,00 30,72,69
189	<b>सोलापुर मंडल - टीटीआर (20 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (43 अदद), टीबीआर - 33.1 किमी तथा टीएफआर - 13.6 किमी</b> Solapur Division - TTR (20 Nos), thick web switches with weldable crossings (43 Nos), TBR - 33.1 km & TFR - 13.6 km	मूआनि रा.	DRF R.	13,12,85 51,79	2,18,60	1,00,00 9,94,25
190	<b>भुसावल मंडल - टीबीआर - 50.2 किमी, टीएफआर - 94.34 किमी, टीटीआर (120 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (82 अदद) तथा टीब्ल्यूआर - 55.7 किमी</b> Bhusawal Division - TBR - 50.2 km, TFR - 94.34 km, TTR (120 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (82 Nos) & TWR - 55.7 km	मूआनि रा.	DRF R.	44,70,22 64,57	19,57,12	5,14,06 19,99,04
191	<b>नागपुर मंडल - टीबीआर - 46.45 किमी, टीएफआर - 48.5 किमी, टीएफटीआर - 4.8 किमी, टीटीआर (170 अदद) तथा टीडब्ल्यूआर - 5.28 किमी</b> Nagpur Division - TBR - 46.45 km, TFR - 48.5 km, TFTR - 4.8 km, TTR (170 Nos) & TWR - 5.28 km	मूआनि रा.	DRF R.	33,18,82 66,69	5,94,00	5,00,00 22,24,82
192	<b>मुंबई मंडल - टीबीआर - 11.4 किमी, टीबीटीआर (1640 अदद), थिक वेब स्विच व वेल्डेबल सीएमएस क्रॉसिंग (111 अदद) तथा टीएफआर - 64.63 किमी</b> Mumbai Division - TBR - 11.4 km, TBTR (1640 Nos), thick web switches with weldable CMS crossings (111 Nos) & TFR - 64.63 km	मूआनि रा.	DRF R.	27,27,01 17,53	66,99	5,00,00 21,60,02
193	<b>नागपुर मंडल - टीटीआर (139 अदद), टीबीआर - 38.05 किमी और टीएफआर - 210.08 किमी</b> Nagpur Division - TTR (139 Nos), TBR - 38.05 km & TFR - 210.08 km	मूआनि रा.	DRF R.	41,38,54 1,33,29	..	5,00,00 36,38,54
194	<b>भुसावल मंडल - टीटीआर (204 अदद), टीबीआर - 84.81 किमी और टीएफआर - 311.45 किमी</b> Bhusawal Division - TTR (204 Nos), TBR - 84.81 km, TFR - 311.45 km & TWR - 167.7 km	मूआनि रा.	DRF R.	81,82,40 1,61,87	1,00,00	5,00,00 75,82,40
195	<b>सोलापुर मंडल - टीबीआर - 65.13 किमी, टीएफआर - 42.9 किमी और टीडब्ल्यूआर - 54.4 किमी</b> Solapur Division - TBR - 65.13 km, TFR - 42.9 km & TWR - 54.4 km	मूआनि रा.	DRF R.	13,86,06 1,04,50	1,00,00	5,00,00 7,86,06
196	<b>पुणे मंडल - टीटीआर (36 अदद), पीटीडब्ल्यू - 19.81 किमी और टीएफटीआर - 2 किमी</b> Pune Division - TTR (36 Nos), PTW - 19.81 km & TFTR - 2 km	मूआनि रा.	DRF R.	11,68,91 4,78	50,00	1,00,00 10,18,91

## 1.2.14

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
197	मुंबई मंडल - टीटीआर (703 अदद), टीबीआर -106.11 किमी और टीएफआर - 39.63 किमी Mumbai Division - TTR (703 Nos), TBR - 106.11 km & TFR - 39.63 km	मूआनि रा.	DRF R.	118,96,07 5,11,75	1,80,00	5,00,00 112,16,07
198	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि रा.	DRF R.	.. ..	29,37,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि रा.	DRF R.	.. ..	319,20,00 6,44,74	..
	ब - नये कार्य / B - New Works पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
199	भुसावल-बडनेरा - टीआरआर - 24.576 किमी (प्रा) Bhusawal-Badnera - TRR - 24.576 km (P)	मूआनि	DRF	19,13,10	2,00,00	17,13,10
200	इटारसी-आमला - सीटीआर (प्रा) - 5.4 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.6 किमी Itarsi-Amla - CTR(P) - 5.40 km & TRR(P) - 0.60 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,20,09 8,66	1,00,00	6,20,09
201	वर्धा-बल्लारशाह - सीटीआर (प्रा) - 14.2 किमी Wardha-Ballarshah - CTR(P) - 14.20 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,66,70 22,78	2,00,00	15,66,70
202	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 19 किमी Badnera-Wardha - CTR(P) - 19 km	मूआनि रा.	DRF R.	23,62,51 30,49	4,00,00	19,62,51
203	बडनेरा-वर्धा - सीटीआर (प्रा) - 3 किमी Badnera-Wardha - CTR(P) - 3 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,76,50 4,81	50,00	3,26,50
204	लोणावला-पुणे - सीटीआर (प्रा) - 3.4 किमी Lonavla-Pune - CTR(P) - 3.4 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,20,41 13,60	50,00	3,70,41
205	कल्याण-लोणावला - सीटीआर (प्रा) - 9.2 किमी, टीआरआर (प्रा) - 6.15 किमी और टीएसआर (प्रा) - 0.7 किमी Kalyan-Lonavla - CTR (P) - 9.2 km, TRR (P) - 6.15 km & TSR(P) - 0.7 km	मूआनि रा.	DRF R.	16,35,19 17,56	3,00,00	13,35,19
206	दीवा-पनवेल - सीटीआर (प्रा) - 27.74 किमी और टीआरआर (प्रा) - 0.8 किमी Diva-Panvel - CTR(P)- 27.74 km & TRR(P) - 0.8 km	मूआनि रा.	DRF R.	34,43,39 44,51	3,50,00	30,93,39
207	बल्लारशाह यार्ड - सीटीआर (गो) - 10.86 किमी (लूप व साइडिंग) Ballarshah Yard - CTR(S) - 10.86 km (loops & sidings)	मूआनि	DRF	8,90,25	30,00	8,60,25
	थ्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal					
208	वर्धा-बल्लारशाह - टीआरआर (प्रा) - 6.84 किमी और सीटीआर (प्रा) - 1.25 किमी Wardha-Ballarshah - TRR(P) - 6.84 km & CTR(P) - 1.25 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,82,95 2,01	50,00	6,32,95
209	बडनेरा-वर्धा - टीआरआर (प्रा) - 31.57 किमी Badnera-Wardha - TRR(P) - 31.57 km	मूआनि	DRF	24,58,77	3,00,00	21,58,77
210	सोलापुर-गुलबर्गा - टीआरआर (प्रा) - 3.7 किमी Solapur-Gulbarga - TRR(P) - 3.7 km	मूआनि	DRF	2,59,95	10,00	2,49,95
211	दौंड-मनमाड - टीआरआर (प्रा) - 8.7 किमी और सीटीआर (प्रा) - 0.8 किमी Daund-Manmad - TRR(P) - 8.7 km & CTR(P) - 0.8 km	मूआनि	DRF	7,30,86	2,00,00	5,30,86
212	कुर्दुवाडी-पंढरपुर - टीआरआर (प्रा) - 13.72 किमी Kurduwadi-Pandharpur - TRR(P) - 13.72 km	मूआनि	DRF	9,62,55	2,00,00	7,62,55
213	पनवेल-जसई - टीआरआर (प्रा) - 8.561 किमी, सीटीआर (प्रा) - 0.432 किमी और टीएसआर (प्रा) - 0.9 किमी Panvel-Jasai - TRR(P) - 8.561 km, CTR(P) - 0.432 km & TSR(P) - 0.9 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,66,80 1,73	2,00,00	5,66,80

## 1.2.15

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूप में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS</b>						
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
214	बूटीबोरी-उमरेर - टीएसआर (प्रा) - 10.6 किमी Butibori-Umrer - TSR(P) - 10.6 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,03,51 17,01	.. 10,00	4,93,51
215	मुंबई-कल्याण - टीएसआर (प्रा) - 4.63 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1 किमी Mumbai-Kalyan - TSR(P) - 4.6 km & TRR(P) - 1 km	मूआनि	DRF	2,84,19	.. 1,00,00	1,84,19
गिट्टी/ Ballast						
216	भुसावल मंडल - टीबीआर - 122.74 किमी Bhusawal Division - TBR - 122.74 km	मूआनि रा.	DRF R.	11,70,35 1,96,94	.. 5,00	11,65,35
217	सोलापुर मंडल - टीबीआर - 57.07 किमी Solapur Division - TBR - 57.07 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,10,76 1,02,23	.. 5,00	5,05,76
218	दीवा-वसई रोड - टीबीआर - 22.5 किमी Diva-Vasai Road - TBR - 22.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,03,00 90,00	.. 5,00	1,98,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
219	भुसावल मंडल - टर्नआउट नवीकरण - 100 सेट Bhusawal Division - Turnout renewal - 100 sets	मूआनि रा.	DRF R.	19,40,06 35,82	.. 30,00	19,10,06
220	मुंबई-कल्याण - टीटीआर - 9 अदद Mumbai-Kalyan - TTR - 9 Nos	मूआनि रा.	DRF R.	10,14,13 17,64	.. 20,00	9,94,13
अन्य/ Others						
221	भुसावल मंडल - टीएफआर - 143.97 किमी Bhusawal Division - TFR - 143.97 km	मूआनि	DRF	8,36,02	.. 50	8,35,52
222	मुंबई मंडल - स्टील चैनल स्लीपर का बदलाव - 1818 अदद Mumbai Division - Repl of steel channel sleepers - 1818 Nos	मूआनि	DRF	4,42,57	.. 5,00	4,37,57
223	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि रा.	DRF R.	.. ..	.. 27,59,50	..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	.. 55,80,00	..
		रा.	R.	..	.. 18,50	..
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण /	मूआनि	DRF	..	.. 375,00,00	..
	<b>Total-Track Renewals</b>	रा.	<b>R.</b>	..	.. <b>6,63,24</b>	..
<b>पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
224	कल्याण - इगतपुरी - पुल सं. 130/1 में पुनः गर्डर बिछाना इत्यादि Kalyan - Igatpuri - Regirdering of bridge No 130/1 etc	मूआनि विसेसनि	DRF SRSF	79,80 6,00,10	79,64 6,00,10	16 ..
225	भुसावल मंडल - पुनर्वसन (20 मेहराबदार पुल) Bhusawal Division - Rehabilitation (20 arch bridges)	मूआनि	DRF	5,20,46*	5,05,46 15,00	..
226	पारसिक सुरंग - रिटेनिंग दीवार और बगल की नालियों के पुनर्निर्माण हेतु रेलपथ सुधार कार्य Parsik Tunnel -Track improvement work for rebuilding of retaining wall & side drains	विनि (3)	DF(3)	5,99,45	1,50,14 3,52,00	97,31
227	इगतपुरी - भुसावल - मेहराबदार पुलों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट आर्क टॉप बॉक्स से बैरल लंबाई के विस्तार सहित बदलाव (11 अदद) Igatpuri - Bhusawal - Rehabilitation of arch bridges by reinforced concrete cement arch top boxes with extension of barrel length (11 Nos)	मूआनि	DRF	2,75,00	50,00 3,40	2,21,60
228	दीवा-वसई - फ्लोर प्रणाली का बदलाव (उल्हास पुल सं.51/1 की अप लाइन) Diva - Vasai - Repl. of floor system (up line of Ulhas bridge No 51/1)	मूआनि	DRF	3,67,00	8,10 2,85	3,56,05

(आंकड़े हजार रु.में ) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS							
229	वर्धा-बडनेरा - तटबंधों, पायों, विंग व रिटर्न दीवार की जैकेटिंग (पुल सं.727/1) (वर्धा नदी)  Wardha - Badnera - Jacketing to abutments, piers, wing & return wall (bridge No.727/1) (Wardha river)	मूआनि	DRF	3,62,48	10,00	2,85	3,49,63
230	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each  जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	2,50,00	
		मूआनि	DRF	..	..	2,74,26	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,52,00	..
	ब - नये कार्य / B - New Works						
231	करजत-लोणावला - सुदृढ़ीकरण (पुल सं.117/3) Karjat - Lonavla - Strengthening (bridge No.117/3)	मूआनि	DRF	2,70,00	..	30	2,69,70
232	वानी-पिंपलकुट्टी - संरक्षा कार्य (पुल सं.881/3, 882/2, 898/2 व 912/4) Wani - Pimpalkutti - Protection works (bridge Nos. 881/3, 882/2, 898/2 & 912/4)	मूआनि	DRF	3,51,00	..	30	3,50,70
233	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each  जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	80,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	15,00	..
		पूंजी	Cap.	..	..	80,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	15,60	..
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total-Bridge Works	पूंजी	Cap.	..	..	80,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	2,89,86	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	3,52,00	..
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
234	पुणे-वाडी - धुरा गणकों द्वारा ब्लॉक प्रमाणन (बी-मार्ग) Pune-Wadi - Block proving by axle counters (B-route)	विनि (4)	DF(4)	4,71,57	4,13,62	20,00	37,95
235	बीना-इटारसी व इटारसी-बल्लारशाह - धुरा गणकों द्वारा ब्लॉक प्रमाणन (46 ब्लाक खंड)  Bina-Itarsi & Itarsi-Ballarshah - Block proving by axle counters (46 block sections)	विनि (4)	DF(4)	7,58,81	2,67,25	1,50,00	3,41,56
236	इगतपुरी-भुसावल-बडनेरा व बडनेरा-वर्धा - धुरा गणकों द्वारा ब्लॉक प्रमाणन Igatpuri-Bhusawal-Badnera & Badnera-Wardha - Block proving by axle counters	विनि (4)	DF(4)	7,48,06	6,06,23	50,00	91,83
237	पुणे-लोणावला - स्वचालित ब्लाक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन (63.83 किमी) (बी-मार्ग) Pune-Lonavla - Continuous track circuiting with automatic block signalling (63.83 km) (B-route)	विनि (4)	DF(4)	25,65,78	16,98,90	2,75,00	5,91,88
238	कोल्हापुर-मीरज - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (22 स्टेशन) Kolhapur-Miraj - Repl. of signaling gears with centralised operation of points & signals (22 stations)	मूआनि	DRF	3,38,82	2,74,56	60,00	4,26
239	नागपुर मंडल - मार्ग रिले अंतर्पार्शन के सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Nagpur Division - Repl. of signalling gears of route relay interlocking with centralized operation of points & signals	मूआनि	DRF	14,53,85	9,79,54	2,50,00	2,24,31
240	कलमेश्वर-इटारसी - ब्लाक, आपात व समपार फाटक संचार के परिचालन हेतु 6-क्वाड केबल (273.43 किमी) Kalmeshwar-Itarsi - 6-quad cable for block, emergency & level crossing gate communication working (273.43 km)	विनि (4)	DF(4)	11,72,18	10,46,42	40,00	85,76
241	शिरावडे-मीरज-गुड मार्केट - बीएसएनएल के शिरोपरि संरेखण के बदले नियंत्रण संचार हेतु 6-क्वाड केबल व धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (135 किमी)  Shiravade-Miraj-Gur Market - 6-quad cable for control communication in lieu of BSNL overhead alignment & block proving by axle counter (135 km)	मूआनि	DRF	4,68,35	1,86,94	90,00	1,91,41
		विनि (4)	DF(4)	4,21,61	4,21,61	..	..



(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
242	कल्याण-टिटवाला व कल्याण-बदलापुर - गियरों का बदलाव (ए व बी-मार्ग) Kalyan-Titwala & Kalyan-Badlapur - Repl. of gears (A & B-routes)	मूआनि	DRF	2,80,09	1,33,26	1,00,00	46,83
243	कल्याण-थाणे - गियरों का बदलाव (ए-मार्ग) Kalyan-Thane - Repl. of gears (A-route)	मूआनि	DRF	4,93,06	4,07,53	50,00	35,53
244	कसारा - अंतर्पाशित संस्थापना का बदलाव Kasara - Repl. of interlocked installation	मूआनि	DRF	7,80,74	4,50,93	1,00,00	2,29,81
245	मध्य रेलवे - रेलटेल से नए समझौते के अनुसार एसटीएम-I संबद्ध उपस्कर और ऑप्टिक फाइबर केबल के 4 फाइबर का अधिग्रहण Central Railway -Taking over STM-I associated equipment and 4 fibre of optic fibre cable from RailTel as per revised agreement	पूंजी	Cap.	7,86,60	7,86,60	..	..
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	1,50,00	..	1,50,00	..
246	मध्य रेलवे - पैनल स्टेशनों पर डाटा लॉगर (ए व बी-मार्ग) Central Railway - Data loggers at panel stations (A & B-routes)	विनि (4)	DF(4)	6,70,64	3,95,43	1,00,00	1,75,21
247	आमला-छिंदवाडा - बीएसएनएल के पुरानी दूरसंचार शिरोपरि संरक्षण का ब्लाक नियंत्रण और समपार टेलीफोन वाली क्वाड केबल से बदलाव (115 किमी) Amla-Chhindwara - Repl of BSNL old telecommunication overhead alignment by composite quad cable carrying block control & level crossing telephone (115)	मूआनि	DRF	6,25,50	4,94,06	70,00	61,44
248	नागपुर-इटारसी - पीडीएच मल्टीप्लेक्सिंग उपकरण का एसडीएच (एसटीएम-I) से बदलाव और ऑप्टिक फाइबर पर बहुमुखी मल्टीप्लेक्सिंग (मक्स) Nagpur-Itarsi - Repl. of PDH multiplexing equipment by SDH (STM-1) and versatile multiplexing (MUX) on optic fibre cable	मूआनि	DRF	3,53,66	91,09	1,00,00	1,62,57
249	थाणे (मार्ग रिले अंतर्पाशन) - सिगनल गियरों का बदलाव Thane (Route Relay Interlocking) - Repl. of signalling gears	मूआनि	DRF	5,86,91	2,20,56	1,20,00	2,46,35
250	भुसावल मंडल - पैनल व मार्ग रिले अंतर्पाशन केबिन पर परंपरागत सिगनल बलियों का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव Bhusawal Division - Repl. of conventional signal lamps at panel & route relay interlocking cabins by light emitting diode signals	विनि (4)	DF(4)	4,58,60	1,50,00	3,00,00	8,60
251	नागपुर मंडल - परंपरागत सिगनल बलियों का लाइट एमिटिंग डायोड सिगनल से बदलाव (ए-मार्ग ) Nagpur Division - Repl. of conventional signal lamps by light emitting diode signals (A-route)	मूआनि	DRF	4,04,38	98,00	1,00,00	2,06,38
252	वसई-दीवा-पनवेल - 6-क्वॉड केबल (70 किमी) Vasai-Diva-Panvel - 6-quad cable (70 km)	विनि (4)	DF(4)	2,85,57	1,38,73	50,00	96,84
253	भुसावल - लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का कांटो व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव और माल केबिन -2 व 4 को माल यार्ड केबिन में मिलाना Bhusawal - Repl.of lever frames & signaling gears with centralised operation of points & signals and merger of goods cabin-2 & 4 with goods yard cabin	मूआनि	DRF	15,32,47	20,00	4,00,00	11,12,47
254	भुसावल मंडल - पैनल व सिगनल गियरों का बदलाव (सी-केबिन) (ए-मार्ग) Bhusawal Division - Repl of panel & signalling gears (C-cabin) (A-route)	मूआनि	DRF	2,81,67	1,00	60,00	2,20,67
255	अकोला - कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन सहित लीवर फ्रेम व सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव (ए-मार्ग) Akola - Repl.of lever frame & signalling gears with centralised operation of points & signals by panel interlocking (A-route)	मूआनि	DRF	6,37,42	20,00	2,00,00	4,17,42
256	रावर - पैनल व सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव और सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन Raver - Repl.of panel & signalling gears with centralised operation of points & signals and solid state interlocking	मूआनि	DRF	3,66,57	12,00	1,70,00	1,84,57

1.2.18

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रू.में ) (Figures in thousand of Rupees)								
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION								
257	वघोडा - पैनल व सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव और सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन	मूआनि	DRF	3,36,47	10,00	1,65,00	1,61,47	
	Waghoda - Repl.of panel & signalling gears with centralised operation of points & signals and solid state interlocking							
258	अजनी - कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन सहित लीवर फ्रेमों व सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	2,67,49	1,00	90,00	1,76,49	
	Ajni - Repl of lever frames & signalling gears with centralised operation of points & signals with panel interlocking							
259	भांडुप - पैनल अंतर्पाशन और सिगनल गियरों का रूट सेटिंग प्रकार के इलेक्ट्रॉनिक / सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन से बदलाव (सी-मार्ग)	मूआनि	DRF	2,83,46	2,50	1,60,00	1,20,96	
	Bhandup - Repl.of panel interlocking & signalling gears with route setting type electronic / solid state interlocking (C-route)							
260	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस, मुंबई - नेटवर्किंग उपस्करों का बदलाव	मूआनि	DRF	3,00,00	1,00	1,60,00	1,39,00	
	Chhatrapati Shivaji Terminus, Mumbai - Repl of networking equipment							
261	बेतूल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन सहित रूट सेटिंग टाइप के अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	4,37,00	1,00	2,35,00	2,01,00	
	Betul - Repl of signalling gears by centralised operations of points & signals by route setting type interlocking							
262	गुंडनखापा व तडाली -सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन सहित रूट सेटिंग टाइप के अंतर्पाशन से बदलाव	मूआनि	DRF	2,74,00	1,00	1,35,00	1,38,00	
	Gudankhapa & Tadali - Repl. of signalling gears by centralised operations of points & signals by route setting type interlocking							
263	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	8,00,00	..	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (3)	DF(3)	..	..	50,00	..	
		विनि (4)	DF(4)	..	..	2,50,00	..	
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	1,50,00	..	
		मूआनि	DRF	..	..	36,15,00	..	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	50,00	..	
		विनि (4)	DF(4)	..	..	12,35,00	..	
	ब - नये कार्य / B - New Works							
264	आमला-परासिया - सिगनल उपकरणों का मार्ग सेटिंग प्रकार के केंद्रीय पैनलों से (8 स्टेशन) और रंगीन प्रकाश सिगनल से (14 समपार फाटक) बदलाव	मूआनि	DRF	18,80,30	..	10,00	18,70,30	
	Amla - Parasia - Repl of signalling equipment by route setting type central panel (8 stations) & colour light signalling (14 level crossing gates)							
265	मुंबई मंडल - मुख्य, शंट व रिले आशोधन सहित मार्ग हेतु लाइट एमिटिंग डाटाड सिगनल	विनि (4)	DF(4)	4,91,00	..	20,00	4,71,00	
	Mumbai Division - Light emitting diode signals for main, shunt & route with relay modifications							
266	चालीसगांव-धुले - भारत संचार निगम लिमिटेड के शिरोपरि संरक्षण का 6-क्वाड केबल से बदलाव	विनि (3)	DF(3)	3,44,04	..	8,00	3,36,04	
	Chalisgoan - Dhule - Repl of Bharat Sanchar Nigam Ltd overhead alignment with 6-quad cable							
267	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00	..	
	Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	2,40,00	..	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	42,00	..	
		विनि (4)	DF(4)	..	..	80,00	..	
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00	..	
		मूआनि	DRF	..	..	2,50,00	..	
		विनि (3)	DF(3)	..	..	50,00	..	
		विनि (4)	DF(4)	..	..	1,00,00	..	

(आंकड़े हजार रूपय में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	2,00,00	..
	Total-Signalling and Telecommunication	पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	..	1,50,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	38,65,00	..
		विनि (3)	DF(3)	..	..	1,00,00	..
		विनि (4)	DF(4)	..	..	13,35,00	..
	बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
268	मुंबई मंडल - 1500 वोल्ट डीसी कर्षण प्रणाली का 25 वोल्ट एसी में परिवर्तन Mumbai Division - 1500 v DC traction system to 25 kv AC	पूंजी	Cap.	208,30,46*	208,30,46	..	..
		मूआनि	DRF	225,96,00	63,27,79	10,00,00	152,68,21
269	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई व भायखला - हैड स्पैन टावर का बदलाव Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai & Byculla - Repl. of head span towers	मूआनि	DRF	7,17,18*	6,45,91	71,27	..
270	मुंबई - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड वाले क्षेत्रों में रेलवे आवासों में सीधे मीटर लगाना Mumbai - Direct metering of Railway quarters in Maharashtra State Electricity Board area	मूआनि	DRF	4,92,13*	4,52,59	39,54	..
271	नासिक रोड - स्विच गियर सहित 21.6 एमवीए अतिरिक्त ट्रांसफार्मर Nasik Road - Addl. 21.6 mva transformer with switch gear	विनि (3)	DF(3)	2,57,00*	2,44,27	12,73	..
272	मुंबई (कर्षण वितरण) - 193 वर्ग मिमी तांबे की संपर्क तार (30 किमी) तथा 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तार (16 किमी) का बदलाव Mumbai (Traction Distribution) - Repl. of 193 sq mm copper contact wire (30 km) & 242 sq mm catenary wire (16 km)	मूआनि	DRF	5,68,19*	3,42,71	50,00	1,75,48
273	भुसावल - ट्रांसफार्मर का स्विच गियर सहित 21.6 एमवीए से बदलाव Bhusawal - Repl. of transformer by 21.6 mva with switch gears	मूआनि	DRF	2,50,00*	2,36,68	13,32	..
274	मुंबई मंडल - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा व्यक्तिगत रेलवे आवासों पर सीधे मीटर लगाना (चरण-II) Mumbai Division - Direct metering of individual railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (Phase-II)	मूआनि	DRF	4,55,27*	3,05,47	35,00	1,14,80
275	कल्याण-इगतपुरी व कल्याण-खडकी - 110 केवी ट्रांसमिशन लाइन फिटिंग का पुनर्वसन (एनई-1 व एनई-2 और एसई-1 व एसई-2) (चरण-IV) (36 किमी) Kalyan - Igatpuri & Kalyan - Khadki - Rehabilitation of 110 kv transmission line fittings (NE-1, NE-2 & SE-1, SE-2) (Phase-IV) (36 km)	मूआनि	DRF	4,51,90*	2,95,56	50,00	1,06,34
276	मुंबई (कर्षण वितरण) - 250 मीट्रिक टन इस्पात संरचना का बदलाव Mumbai (Traction Distribution) - Repl.of 250 mt steel structure	मूआनि	DRF	4,55,87*	3,88,82	40,00	27,05
277	मुंबई मंडल - राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा प्रदत्त 2.2 के वी कर्षण फीडर आपूर्ति की ऑफ-लोडिंग और आपाती डीजल जेनरेटर सेट Mumbai Division - Off loading of 2.2 kv traction feeder by State Electricity Board supply & stand by diesel generator set	मूआनि	DRF	4,75,89*	4,25,89	50,00	..
278	पचोरा व चालीसगांव - ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए स्विचगियर से बदलाव (2 अदद) Pachora & Chalisgaon - Repl. of transformers by 21.6 mva with switchgear (2 Nos)	मूआनि	DRF	6,37,19*	6,01,16	36,00	3
279	बेतूल व मुलताई - ट्रांसफार्मर का 132 केवीए 21.6 एमवीए से बदलाव Betul & Multai - Repl of transformers by 132 kva 21.6 mva	मूआनि	DRF	7,11,56*	2,97,54	2,00,00	2,14,02
280	ठाकुरली - इगतपुरी व ठाकुरली - लोणावला - 110 केवी वितरण लाइन फिटिंग का बदलाव (चरण-V) Thakurli - Igatpuri & Thakurli - Lonavla - Rehabilitation of 110 kv transmission line fittings (Phase-V)	मूआनि	DRF	8,49,29	6,74,15	31,00	1,44,14

## 1.2.20

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS</b>						
281	मुंबई - राज्य विद्युत बोर्ड से सामान्य आपूर्ति और आपाती व्यवस्था के रूप में डीजल जनरेटर सेट  Mumbai - Normal supply from State Electricity Board & diesel generator set as stand-by arrangement	मूआनि DRF	5,63,59*	3,89,93	25,00	1,48,66
282	मुंबई - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (चरण-III)  Mumbai - Direct metering of individual railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (Phase-III)	पूजी Cap.	3,11,81*	1,00,00	2,11,81	..
283	मलकापुर, चालीसगांव व पचोरा - कैपेसिटर बैंक  Malkapur, Chalisgaon & Pachora - Capacitor banks	पूजी Cap.	4,35,44*	3,13,34	1,22,10	..
284	मुंबई - 500 मीट्रिक टन इस्पात संरचना का बदलाव  Mumbai - Repl. of 500 mt steel structure	मूआनि DRF	12,29,30*	8,79,30	50,00	3,00,00
285	वांगणी व कसारा - लाइन खंडीकरण व्यवस्था (2 अदर) (110 केवी)  Vangani & Kasara - Line sectioning arrangement (2 Nos) (110 kv)	विनि (3) DF(3)	5,99,82*	4,77,56	50,00	72,26
286	मध्य रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार और ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग  Central Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation	विनि (3) DF(3)	3,03,70*	15,00	25,00	2,63,70
287	ठाकुरली - 110 केवी स्विच यार्ड के अनिवार्य उपकरणों व रिले का बदलाव और आसनगांव, करजत काडावली व इगतपुरी - र  Thakurli - Repl. of vital equipment & relays of 110 kv switch yard and Asangaon, Karjat Kadavli & Igatpuri - Line sectioning equipment	मूआनि DRF	5,40,61	3,21,00	31,00	1,88,61
288	इगतपुरी - भुसावल - महाराष्ट्र राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा रेलवे आवासों में अलग-अलग सीधे मीटर लगाना (1250 आवास)  Igatpuri - Bhusawal - Direct metering of individual Railway quarters by Maharashtra State Electricity Board (1250 quarters)	मूआनि DRF	2,86,42*	1,00,00	25,00	1,61,42
289	पुणे मंडल - 110 के वी 3-फेज एकल परिपथ वितरण लाइन का पुनर्वसन (एसई-I व एसई-II)  Pune Division - Rehabilitation of 110 kv 3-phase single circuit transmission line (SE-I & SE-II)	मूआनि DRF	4,62,95*	3,62,95	50,00	50,00
290	भुसावल-बडनेरा व भुसावल-खंडवा - आईटीआई द्वारा निर्मित स्काडा प्रणाली का बदलाव (1 अदर)  Bhusawal - Badnera & Bhusawal - Khandwa - Repl. of ITI make SCADA system (1 No)	मूआनि DRF	2,87,93*	2,67,93	20,00	..
291	बुरहानपुर (कर्षण उप-स्टेशन) - 125 एमवीए सीजीएल के ट्रांसफार्मर का 30 एमवीए से बदलाव (1 अदर)  Burhanpur (Traction Sub-station) - Repl of 12.5 mva CGL make transformer by 30 mva (1 No)	मूआनि DRF	2,93,98	1,00	1,50,00	1,42,98
292	मलकापुर - 13.5 / 20 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 / 30 एमवीए से बदलाव (2 अदर)  Malkapur - Repl. of 13.5 / 20 mva traction transformers by 21.6 / 30 mva (2 Nos)	मूआनि DRF	5,17,48	1,01,52	2,00,00	2,15,96
293	वर्धा - 220 / 25 केवी 21.6 एमवीए कर्षण विद्युत ट्रांसफार्मर की 3सरी बे  Wardha - 3rd bay of 220 / 25 kv 21.6 mva traction power transformer	विनि (3) DF(3)	4,01,35*	50,00	1,50,00	2,01,35
294	मुंबई मंडल - 500 मीट्रिक टन इस्पात संरचना का बदलाव  Mumbai Division - Repl. of 500 mt steel structure	मूआनि DRF	12,24,54*	1,09,42	1,00,00	10,15,12
295	कल्याण-इगतपुरी व कल्याण-लोणावला - 110 के वी वितरण लाइन फिटिंग का पुनर्वसन (एनई-I, एनई-II व एसई-I, एसई-II) (चरण-VI)  Kalyan-Igatpuri & Kalyan-Lonavla - Rehabilitation of 110 kv transmission line fittings (NE-I, NE-II & SE-I, SE-II) (Phase-VI)	मूआनि DRF	2,95,63*	2,53,36	42,27	..

## 1.2.21

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS							
296	मुंबई मंडल - 193 वर्ग मिमी की तांबे की संपर्क तार (16 किमी) और 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तार (16 किमी) का बदलाव  Mumbai Division - Repl. of 193 sq mm copper contact wire (16 km) & 242 sq mm catenary wire (16 km)	मूआनि	DRF	6,70,25*	2,39,70	1,00,00	3,30,55
297	कल्याण (विद्युत रेलइंजन शेड) - 2.2 केवी विद्युत आपूर्ति प्रणाली की ऑफ-लोडिंग  Kalyan (Electric Loco Shed) - Off-loading of 2.2 kv power supply system	मूआनि	DRF	3,40,10*	1,00,00	50,00	1,90,10
298	मुंबई मंडल (कर्षण वितरण) - तांबे की संपर्क तार का बदलाव (193 वर्ग मिमी) (28 किमी)  Mumbai Division (Traction Distribution) - Repl.of copper contact wire (193 sq mm) (28 km)	मूआनि	DRF	3,50,00*	50,00	50,00	2,50,00
299	चालीसगांव (कर्षण वितरण) - 10.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से आवश्यक स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद)  Chalisgaon (Traction Distribution) - Repl.of 10.5 mva traction transformer by 21.6 mva with required switchgear (1 No)	मूआनि	DRF	3,63,69*	30,00	1,50,00	1,83,69
300	नासिक (कर्षण वितरण) - 10.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से आवश्यक स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद)  Nasik (Traction Distribution) - Repl.of 10.5 mva traction transformer by 21.6 mva with required switchgear (1 No)	मूआनि	DRF	3,61,71*	30,00	1,50,00	1,81,71
301	अकोला (कर्षण वितरण) - 13.5 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर का 21.6 एमवीए से आवश्यक स्विचगियर सहित बदलाव (1 अदद)  Akola (Traction Distribution) - Repl.of 13.5 mva traction transformer by 21.6 mva with required switchgear (1 No)	मूआनि	DRF	2,84,32*	30,00	1,50,00	1,04,32
302	मुंबई - 250 मीट्रिक टन इस्पात संरचना का बदलाव  Mumbai - Repl of 250 mt steel structure	मूआनि	DRF	6,12,57*	5,00	50,00	5,57,57
303	मुंबई - 242 वर्ग मिमी कैटेनरी तार का बदलाव (18 किमी)  Mumbai - Repl. of 242 sq mm catenary wire (18 km)	मूआनि	DRF	2,81,40*	5,00	50,00	2,26,40
304	ठाकुरली-इगतपुरी व ठाकुरली-लोणावला - 110 केवी वितरण लाइन फिटिंग का पुनर्वसन (एनई-I, एनई-II, एसई-I व एसई-II) (चरण-VII)  Thakurli - Igatpuri & Thakurli - Lonavla - Rehabilitation of 110 kv transmission line fittings (NE-I, NE-II, SE-I & SE-II) (Phase-VII)	मूआनि	DRF	2,63,14*	5,00	25,00	2,33,14
305	भुसावल - विद्युत आपूर्ति संस्थापना परिसंपत्तियों का बदलाव  Bhusawal - Repl of power supply installation assets	मूआनि	DRF	4,07,35*	5,00	50,00	3,52,35
306	पुणे - 110 केवी 3-फेज एकल सर्किट वितरण लाइन एसई-I व एसई-II का पुनर्वसन  Pune - Rehabilitaition of 110 kv 3-phase single circuit transmission line SE-I & SE-II	मूआनि	DRF	3,58,95*	5,00	50,00	3,03,95
307	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य  Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	80,00	..
		मूआनि	DRF	..	..	2,05,60	..
		बिनि (2)	DF(2)	..	..	10,00	..
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	1,35,00	..
		चालारा	OLWR	..	..	1,00,00	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	4,13,91	..
		मूआनि	DRF	..	..	33,90,00	..
		बिनि (2)	DF(2)	..	..	10,00	..
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	3,72,73	..
		चालारा	OLWR	..	..	1,00,00	..
ब - नये कार्य / B - New Works							
308	इगतपुरी - 110 केवी, 3-फेज 18 एमवीए अतिरिक्त विद्युत आपूर्ति (कुल 30 एमवीए) हेतु व्यवस्था  Igatpuri - Arrangement of 110 kv, 3-phase 18 mva addl power supply (total 30 mva)	बिनि (3)	DF(3)	5,37,00	..	5,00	5,32,00

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>बिजली संबंधी अन्य कार्य / OTHER ELECTRICAL WORKS</b>						
309	मुंबई मंडल - कैटेनरी तार का बदलाव (242 वर्ग मिमी) (25 किमी) Mumbai Division - Repl. of catenary wire (242 sq mm) (25 km)	मूआनि DRF	3,83,27	..	5,00	3,78,27
310	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - तांबे की संपर्क तार का बदलाव (193 वर्ग मिमी) (40 किमी) Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Repl of copper contact wire (193 sq mm) (40 km)	मूआनि DRF	5,82,00	..	5,00	5,77,00
311	पचोरा व मनमाड - 10.5 एमवीए स्कॉट कनेक्टेड ट्रांसफार्मर का 21.6 / 30 एमवीए से एचवी व एलवी स्विचगियर सहित बदलाव (2 अदद) Pachora & Manmad - Repl of 10.5 mva Scott connected transformer by 21.6 / 30 mva with HV & LV switchgears (2 Nos)	मूआनि DRF	6,94,00	..	5,00	6,89,00
312	नागपुर (कर्षण वितरण) - स्विचिंग पोस्ट पर एल्युमिनियम के क्रॉस फीडर व समानांतर फीडर का 37/2.25 मिमी 150 वर्ग मिमी स्ट्रैंडेड कॉपर कंडक्टर से बदलाव Nagpur (Traction Distribution) - Repl of aluminium cross feeder & parallel feeder by 37/2.25 mm 150 sq mm stranded copper conductor at switching posts	मूआनि DRF	3,86,45	..	5,00	3,81,45
313	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,00,00
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	12,27
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	50,00
		मूआनि	DRF	..	..	1,20,00
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	17,27
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य / Total-Other Electrical Works	पूँजी	Cap.	..	..	4,63,91
		मूआनि	DRF	..	..	35,10,00
		बिनि (2)	DF(2)	..	..	10,00
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	3,90,00
		चालारा	OLWR	..	..	1,00,00
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
314	परेल कारखाना - 25 बड़ी लाइन गैर-वातानुकूलित सवारीडिब्बा / माह की आवधिक ओवरहालिंग हेतु सुविधाएं Parel Workshop - Facilities for periodical overhauling of 25 broad gauge non-air conditioned coaches / month	बिनि (3)	DF(3)	19,94,81	16,59,20	2,00,00
315	परेल कारखाना - मिश्रित ब्रेक ब्लॉकों के स्वदेशी विनिर्माण की सुविधाएं Parel Workshop - Facilities for in-house manufacture of composite brake blocks	पूँजी	Cap.	6,14,04	49,04	3,04
316	कल्याण डीजल शेड - 60 रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचना का संवर्धन Kalyan Diesel Shed - Augmentaiton of infrastructure for homing 60 locos	बिनि (3)	DF(3)	4,99,52	1,95,93	1,00,00
317	कल्याण - वातानुकूलित रेलइंजनों के अनुरक्षण हेतु सुविधाओं के विकास के लिए विद्युत रेलइंजन शेड का पुनरुद्धार Kalyan - Renovation of electric loco shed for development of facilities for maintenance of air conditioned locos	मूआनि	DRF	4,97,45	2,14,85	45,01
318	लोकमान्य तिलक टर्मिनस (सवारीडिब्बा डिपो) - मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग शेड का विस्तार Lokmanya Tilak Terminus (Coaching Depot) - Extension of intermediate overhauling shed	बिनि (3)	DF(3)	5,97,96	5,22,83	47,76
319	परेल कारखाना - सवारीडिब्बों का मध्यावधि पुनर्वसन Parel Workshop - Mid life rehabilitaiton of coaches	बिनि (3)	DF(3)	27,37,10	47,02	95,35

1.2.23

मध्य रेलवे

CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation		नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
320	माटुंगा - कारखाने का आधुनिकीकरण Matunga - Modernisation of workshop	पूंजी	Cap.	5,54,67	2,03,02	2,28,70	1,22,95
		मूआनि	DRF	9,71,26	50,00	1,31,50	7,89,76
		बिनि (3)	DF(3)	24,61,70	51,91	2,71,63	21,38,16
321	भुसावल - विद्युत रेलइंजन शेड का 150 इंजन संवहन क्षमता तक विस्तार Bhusawal - Extension of electric loco shed for homing capacity of 150 locos	पूंजी	Cap.	5,60,00	5,10,97	29,84	19,19
322	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - टर्मिनल देखभाल हेतु सुविधाएं Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - Facilities for terminal attention	बिनि (3)	DF(3)	3,11,42	2,16,89	56,68	37,85
323	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - टर्मिनल देखभाल हेतु सुविधाएं Lokmanya Tilak Terminus - Facilities for terminal attention	बिनि (3)	DF(3)	2,75,47	2,25,47	50,00	..
324	घोरपुरी यार्ड - 26-यान वाली गाड़ियों के लिए गर्त व स्थिरण लाइनें (प्रत्येक 3) और मध्यवर्ती ओवरहालिंग शेड (चरण-II) Ghorpuri Yard - Pit & stabling lines (3 Nos each) and intermediate overhauling shed for 26-coach trains (Phase-II)	बिनि (3)	DF(3)	39,21,39	49,15	5,22,90	33,49,34
325	सोलापुर - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाएं Solapur - Coach maintenance facilities	बिनि (3)	DF(3)	7,29,49	1,59,50	2,00,00	3,69,99
326	अजनी - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का संवर्धन Ajni - Augmentation of coaching maintenance facilities	बिनि (3)	DF(3)	8,79,38	1,76,13	2,00,00	5,03,25
327	मनमाड (सेंट्रल इंजीनियरी कारखाना) - इस्पात पुल गर्डर निर्माण क्षमता का संवर्धन Manmad (Central Engineering Workshop) - Augmentation of steel bridge girder fabrication capacity	बिनि (3)	DF(3)	4,97,35	91,16	47,68	3,58,51
328	भुसावल - रेलपथ मशीनों के लिए नया मध्यावधि ओवरहालिंग कारखाना व भंडार डिपो Bhusawal - New intermediate overhauling workshop and zonal stores depot for track machines	पूंजी	Cap.	3,37,70	..	30,00	3,07,70
329	अजनी (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 120 से 175 विद्युत रेलइंजन तक संवर्धन Ajni (Electric Loco Shed) - Augmentation of homing capacity from 120 to 175 electric locos	पूंजी	Cap.	9,18,50	1,00,10	30,00	7,88,40
330	कल्याण (विद्युत रेलइंजन शेड) - 3-फेज डब्ल्यूएजी-9 रेलइंजनों के लिए अनुरक्षण सुविधाएं Kalyan (Electric Loco Shed) - Facilities for maintenance of 3-phase WAG-9 locos	पूंजी	Cap.	15,78,38	1,00,38	20,00	14,58,00
331	कुर्दुवाडी कारखाना - मालडिब्बों के पुनर्वसन हेतु सुविधाएं Kurduwadi Workshop - Facilities for rehabilitation of wagons	बिनि (3)	DF(3)	30,25,00	45,00	3,81,41	25,98,59
332	वाडी बंदर - चार अनुरक्षण साइडिंग व मध्यावधि ओवरहालिंग शेड का विस्तार Wadi Bunder - Four maintenance sidings & extension of intermediate overhauling shed	बिनि (3)	DF(3)	23,31,00	5,00	19,07	23,06,93
333	भुसावल (विद्युत रेलइंजन कारखाना) - पहिया सेट विनिर्माण क्षमता का संवर्धन Bhusawal (Electric Loco Workshop) - Augmentation of wheel set manufacturing capacity	बिनि (3)	DF(3)	3,50,00	5,00	19,07	3,25,93
334	बडनेरा - मालडिब्बा मरम्मत (आवधिक ओवरहालिंग) कारखाने की स्थापना Badnera - Setting up of wagon repair (periodocal overhauling) workshop	पूंजी	Cap.	247,57,00	10,00	10,80,21	236,66,79
335	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	25,82	..
		मूआनि	DRF	..	..	1,10,51	..
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	4,52,03	..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	..	14,47,61	..
		मूआनि	DRF	..	..	2,87,02	..
		बिनि (3)	DF(3)	..	..	26,63,58	..

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
336	कुर्ला (डीजल रेलइंजन शेड) - एल्को डीजल रेलइंजनों के संवहन हेतु अवसंरचनात्मक विकास Kurla (Diesel Loco Shed) - Infrastructural development for homing of Alco diesel locs	विनि (3) DF(3)	4,49,00	..	3,18	4,45,82
337	कल्याण (डीजल रेलइंजन शेड) - हेवी असेंबली के अनुरक्षण हेतु सुविधाओं का संवर्धन और गर्त लाइनों का सुधार Kalyan (Diesel Loco Shed) - Augmentation of facilities for maintenance of heavy assemblies and improvement to pit lines	विनि (3) DF(3)	2,50,00	..	3,18	2,46,82
338	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	6,09 54,01 1,20,78	.. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	6,09 54,01 1,27,14	.. .. ..
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total-Workshops including Production Units	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	14,53,70 3,41,03 27,90,72	.. .. ..
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
339	मुंबई (कफ परेड) - आवासों का बदलाव, टाइप-V - 12 इकाइयां Mumbai (Cuffe Parade) - Repl. of quarters, type-V - 12 units	मूआनि DRF	6,76,00	6,18,79	1	57,20
340	पुणे - अधिकारियों के लिए ट्रांजिट आवास, टाइप-IV - 24 इकाइयां Pune - Transit accommodation for officers, type-IV - 24 units	पूंजी Cap.	6,50,00	5,75,08	1	74,91
341	गन पाउडर रोड कालोनी (पूर्व) - के-टाइप - 80 इकाई आवासों का टाइप-II - 75 इकाई से बदलाव Gun Powder Road Colony (East) - Repl. of K-type - 80 units quarters by type-II - 75 units	मूआनि DRF	5,85,00	73,00	1	5,11,99
342	ब्रेक डाउन चाल - के-टाइप - 22 इकाई आवासों का टाइप-II - 40 इकाई से बदलाव Break Down Chawl - Repl. of K-type quarters (22 units), by type-II - 40 units	मूआनि DRF	3,12,00	40,00	1	2,71,99
343	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, आरबी टाइप-I - 120 इकाइयां Bhusawal Division - Repl. of quarters, type RB-I - 120 units	मूआनि DRF	8,32,37*	1,93,00	40,00	5,99,37
344	लोणावला - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-I - 27 और टाइप-II - 45 इकाइयां Lonavala - Repl. of K-type quarters, type-I - 27 & type-II - 45 units	मूआनि DRF	7,00,00	4,67,00	11,00	2,22,00
345	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 90 इकाइयां Nagpur Division - Repl. of K-type quarters, type RB-I - 90 units	मूआनि DRF	3,31,06	2,20,83	1,10,00	23
346	सोलापुर - आवासों का पुनर्निर्माण, टाइप-I - 40 व टाइप-II - 43 इकाइयां Solapur - Reconstruction of quarters, type-I - 40 & type-II - 43 units	मूआनि DRF	4,05,83	4,05,82	1	..
347	पनवेल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-I - 36 और टाइप-II - 11 इकाइयां, करजत - टाइप-I - 13 और टाइप-II - 6 इकाइयां Panvel - Repl. of K-type quarters, type-I - 36 & type-II - 11 units, Karjat - Type-I - 13 & type-II - 6 units	मूआनि DRF	2,58,00	43,00	1	2,14,99
348	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 71 इकाइयां Nagpur Division - Repl. of K-type quarters, type-II - 71 units	मूआनि DRF	4,15,12	2,09,81	45,00	1,60,31



(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS</b>						
349	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 इकाइयां Bhusawal Division - Repl. of quarters, type RB-I - 80 units	मूआनि DRF	2,96,31	40,00	1	2,56,30
350	परेल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 80 और आरबी-II - 24 इकाइयां Parel - Repl. of quarters, type RB-I - 80 & RB-II - 24 units	मूआनि DRF	8,43,00	42,00	77,00	7,24,00
351	मनमाड - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-I - 38 इकाइयां Manmad - Repl. of quarters, type RB-I - 38 units	मूआनि DRF	2,67,18	40,00	33,00	1,94,18
352	पुणे मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 77 इकाइयां Pune Division - Repl. to quarters, type-II - 77 units	मूआनि DRF	7,33,16	1,41,00	90,00	5,02,16
353	पुणे - टाइप-V - 10 इकाइयां और टाइप-विशेष - 1 इकाई Pune - Type- V - 10 units & type-Spl - 1 unit	पूँजी Cap.	3,26,84	30,00	2,96,84	..
354	लोणावला व दौंड - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाइयां Lonavla & Daund - Repl. of K-type quarters, type-II - 64 units	मूआनि DRF	3,25,76	30,00	25,00	2,70,76
355	नागपुर मंडल - के-टाइप आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-II - 50 इकाइयां (विभिन्न स्थल) Nagpur Division - Repl of K-type quarters with type RB-II - 50 units (various location)	मूआनि DRF	3,01,12	10,00	33,00	2,58,12
356	परेल - आरबी-I टाइप आवासों का बदलाव, आरबी-II - 80 इकाइयां Parel - Repl. of RB-I type quarters with RB-II - 80 units	मूआनि DRF	4,69,60	10,00	1	4,59,59
357	भुसावल मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप आरबी-II - 100 इकाइयां Bhusawal Division - Repl of quarters, type RB-II - 100 units	मूआनि DRF	5,97,00	10,00	1	5,86,99
358	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	1,50,00 1,50,00	.. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	4,46,85 6,14,08	.. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
359	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	20,00 40,00	.. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	20,00 40,00	.. ..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूँजी Cap. मूआनि DRF	.. ..	.. ..	4,66,85 6,54,08	.. ..
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
360	अजनी - दांतोली शिरोपरि टंकी से पंप हाउस सं.1 तक 300 मिमी डलवां लोहे की पाइपलाइन बिछाकर जलापूर्ति का संवर्धन और भूमिगत टंकी का बदलाव Ajni - Augmentation of water supply by laying 300 mm dia cast iron pipeline from Dantoli overhead tank to pump house No 1 & repl.of underground tank	मूआनि DRF	2,87,80	2,80,00	7,80	..
361	भायखला चिकित्सालय - प्रेक्षागृह, ऑपरेशन थिएटर, पोस्ट ऑपरेटिव व आईसीसीयू के बातानुकूलन संयंत्रों का बदलाव Byculla Hospital - Repl. of air-conditioning plants of auditorium, operation theatre, post operative & ICCU	मूआनि DRF	3,21,76	2,67,55	20,00	34,21
362	वर्धा - पवनार पंपहाउस से फिल्ट्रेशन संयंत्र तक 300 मिमी व्यास वाली डलवां लोहे की पाइपलाइन Wardha - 300 mm dia cast iron pipeline from Pawnar pumphouse to filtration plant	मूआनि DRF	4,47,78	4,20,00	10,00	17,78
363	भायखला चिकित्सालय - मरीजों के लिए विश्राम-गृह का निर्माण Byculla Hospital - Construction of patients' rest house	बिनि (2) DF(2)	4,32,00	1,09,00	2,00,00	1,23,00

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF</b>						
364	कुर्ला - रेलवे कालोनी में प्रमुख सुधार Kurla - Major improvement to railway colony	विनि (2) DF(2)	4,85,00	1,50,00	1,00,00	2,35,00
365	मुंबई - आवासों में पुनः तार बिछाना (4752 इकाइयां) Mumbai - Rewiring of quarters (4752 units)	मूआनि DRF	4,02,62	2,38,14	40,00	1,24,48
366	पुणे - अधिकारियों का क्लब और रेलगांव का सुधार Pune - Officers' club & improvement of Railgaon	विनि (2) DF(2)	3,28,00*	1,00	50,00	2,77,00
367	परेल - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Parel - Major improvement to colony	मूआनि DRF	4,99,10	2,30,00	60,00	2,09,10
368	भुसावल मंडल - आवासीय क्वार्टरों व सेवा इमारतों पर पुनः तार बिछाना (3000 आवास व 300 सेवा इमारतें) Bhusawal Division - Rewiring of residential quarters & service buildings (3000 quarters & 300 service buildings)	मूआनि DRF	4,28,88	1,70,00	50,00	2,08,88
369	नागपुर मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना (विभिन्न स्थल) (2725 अदद) Nagpur Division - Rewiring of staff quarters (various locations) (2725 Nos)	मूआनि DRF	2,52,70	1	40,00	2,12,69
370	कालवा - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Kalwa - Major improvement to colony	विनि (2) DF(2)	3,11,95	1,00,00	84,00	1,27,95
371	भुसावल - पथ-प्रकाश व अवसंरचना में सुधार (विभिन्न कालोनियां) Bhusawal - Improvement in street lighting & infrastructure (various colonies)	विनि (2) DF(2)	2,50,00	10,00	10,00	2,30,00
372	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	52,00 2,24,90 4,24,31	.. .. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	52,00 4,52,70 8,68,31	.. .. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
373	गुरु तेगबहादुर नगर - कॉलोनी में प्रमुख सुधार Guru Teg Bahadur Nagar - Major improvement to colony	विनि (2) DF(2)	2,50,00	..	1,00	2,49,00
374	कुर्दुवाडी - रेलवे स्कूल हेतु नई इमारत Kurduwadi - New building for railway school	विनि (2) DF(2)	2,50,00	..	1,00	2,49,00
375	दौंड - रेलवे आवासों को जलापूर्ति Daund - Water supply to railway quarters	विनि (2) DF(2)	3,59,21	..	1,00	3,58,21
376	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. ..	.. ..	30,00 30,46	.. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. ..	.. ..	30,00 33,46	.. ..
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	52,00 4,82,70 9,01,77	.. .. ..
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
377	कल्याण - स्टेशन के ढांचे में परिवर्तन व सुधार Kalyan - Remodelling & improvement of station	विनि (1) DF(1)	11,50,00*	4,65,00	1	6,84,99
378	थाणे - यात्री सुविधाओं में सुधार व नवीनीकरण (चरण-II) Thane - Improvement & renovation to passenger amenities (Phase-II)	विनि (1) DF(1)	8,23,00	30,00	1	7,92,99

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
379	दादर - यात्री सुविधाओं में सुधार (चरण-I) (स्टेज-II) Dadar - Improvement in passenger amenities (Phase-I) (Stage-II)	बिनि (1) DF(1)	2,51,00	2,20,47	12,20	18,33
380	मीराज - स्टेशन व कॉलोनी के लिए जलापूर्ति योजना Miraj - Water supply scheme for station & colony	बिनि (1) DF(1)	4,90,00	4,61,00	1	28,99
381	लोकमान्य तिलक टर्मिनस, कर्ला - नया स्टेशन भवन Lokmanya Tilak Terminus, Kurla - New station building	बिनि (1) DF(1)	16,49,20	13,05,00	97,60	2,46,60
382	लोकमान्य तिलक टर्मिनस - प्लेटफार्मों के मध्य भूमिगत पार-पथ और परिचलन क्षेत्र का विकास Lokmanya Tilak Terminus - Subway between platforms & development of circulating area	बिनि (1) DF(1)	10,81,00	86,00	1,20,00	8,75,00
383	अमरावती - परिचलन क्षेत्र व नए प्लेटफार्मों सहित नई टर्मिनल स्टेशन इमारत Amravati - New terminal station building with circulating area & new platforms	बिनि (1) DF(1)	6,63,00	2,97,00	1,46,40	2,19,60
384	मध्य रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (8 अदर) (4 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Central Railway - Escalators at major stations (8 Nos) (4 stations) (Supplementary 08-09 item)	बिनि (1) DF(1)	5,09,01	50,00	40,00	4,19,01
385	अमरावती - 3 लाइनों पर धुलीय एप्रन व पानी की पाइपलाइन Amravati - Washable apron on 3 lines & water pipeline	बिनि (1) DF(1)	2,95,00	2,59,00	1	35,99
386	भंडक, मुलताई, नरखेड व निफाड - प्लेटफार्मों की सतह को ऊँचा करना और वाडी - प्लेटफार्म का विस्तार Bhandak, Multai, Narkhed & Niphad - Raising of platforms and Wadi - Extension of platform	बिनि (1) DF(1)	4,70,99	86,00	77,20	3,07,79
387	दौंड - शोलापुर छोर पर ऊपरी पैदल पुल का बदलाव (6 मी चौड़ा) Daund - Repl.of foot over bridge at Solapur end (6 m wide)	मूआनि DRF	7,87,00	2,44,00	2,30,00	3,13,00
388	नागपुर - पश्चिम से पूर्व की ओर 1800 मिमी व्यास की पाइपलाइन बिछाकर जलनिकासी प्रणाली में सुधार Nagpur - Improvement to drainage system by laying 1800 mm dia pipeline from West to East side	बिनि (1) DF(1)	4,41,00	50,00	1,36,40	2,54,60
389	परेल - दोहरी निकासी का अतिरिक्त प्लेटफार्म (सं.1) Parel - Addl double discharge platform (No.1)	बिनि (1) DF(1)	3,33,89	5,00	40,00	2,88,89
390	पुणे - ऊपरी पैदल पुल को 12 मी से चौड़ा करना और मुंबई छोर पर 2सरे ऊपरी पैदल पुल पर रैम्प का प्रावधान Pune - Widening of foot over bridge by 12 m & provision of ramp in 2nd foot over bridge at Mumbai end	बिनि (1) DF(1)	5,99,40	5,00	80,00	5,14,40
391	दादर - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई छोर पर सभी प्लेटफार्मों को जोड़ते हुए एलीवेटर व सीढ़ियों सहित नया ऊपरी पैदल पुल (6 मी चौड़ा) Dadar - New foot over bridge (6 m wide) with elevators cum staircases at Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end connecting all platforms	बिनि (1) DF(1)	2,58,00	5,00	40,00	2,13,00
392	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF बिनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	23,85,83 13,00,00	.. ..
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF बिनि (1) DF(1)	.. ..	.. ..	26,15,83 20,89,84	.. ..
	ब - नये कार्य / B - New Works					
393	थाणे - ऊपरी पैदल पुल (1 अदर) (6 मी) Thane - Foot over bridge (1 No) (6 m)	बिनि (1) DF(1)	3,99,00	..	20,00	3,79,00
394	भुसावल - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई छोर पर नया ऊपरी पैदल पुल (4.88 मी) Bhusawal - Addl foot over bridge (4.88 m) towards Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai end	बिनि (1) DF(1)	4,00,00	..	20,00	3,80,00

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES</b>						
395	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	12,50,00 50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि विनि (1)	DRF DF(1)	.. ..	.. ..	12,50,00 90,00
	<b>जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities</b>	<b>मूआनि विनि (1)</b>	<b>DRF DF(1)</b>	<b>.. ..</b>	<b>.. ..</b>	<b>38,65,83 21,79,84</b>
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
396	पुणे - नया मंडल Pune - New division	पूँजी विनि (3)	Cap. DF(3)	4,68,44 19,35,56	4,68,44 7,93,66	.. 80,00
						10,61,90
397	मुंबई - छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुख्य भवन का संरक्षण कार्य (चरण-I) Mumbai - Conservation work of Chhatrapati Shivaji Terminus main building (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	7,25,74	5,64,00	40,00
						1,21,74
398	भुसावल - क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण केंद्र पर प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Bhusaval - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	विनि (3) विरेसनि	DF(3) SRSF	10,00 2,65,99	9,99 2,65,99	1 ..
						..
399	पुणे (कोरेगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building	विनि (2)	DF(2)	8,20,00*	3,28,72	50,00
						4,41,28
400	नासिक रोड - प्रशिक्षण केंद्र का चिंक हिल से स्थानांतरण (चरण-II) Nasik Road - Shifting of training centre from Chink Hill (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	4,24,00	95,00	80,00
						2,49,00
401	पुणे (कोरेगांव पार्क) - नया भारतीय रेलवे सिविल इंजीनियरी संस्थान भवन (चरण-II) Pune (Koregaon Park) - New Indian Railway Institute for Civil Engineering building (Phase-II)	विनि (2)	DF(2)	8,21,00	2,33,00	40,00
						5,48,00
402	भायखला - सिगनल व दूरसंचार कारखाने पर केंद्रीकृत छात्रावास इमारत Byculla - Centralised hostel building at signalling & telecommunication workshop	विनि (3)	DF(3)	5,26,00	11,00	1
						5,14,99
403	लोणावला - क्षेत्रीय रेल संग्रहालय का विकास (चरण-I) Lonavala - Development of regional rail museum (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	11,63,00	5,00	1
						11,57,99
404	नासिक - विद्युत पर्यवेक्षकों के लिए प्रशिक्षण सुविधाएं (चरण-I) Nasik - Facilities for training of electrical supervisors (Phase-I)	विनि (3)	DF(3)	15,70,00	5,00	1
						15,64,99
405	ठाकुरली - रेलवे सुरक्षा विशेष बल की 12वीं बटालियन हेतु निर्माण कार्य Thakurli - Construction work for 12th battalion Railway Protection Special Force	विनि (3)	DF(3)	31,64,00	5,00	1,00,00
						30,59,00
406	मुंबई (उपनगरीय) - समेकित सुरक्षा प्रणाली (6 स्टेशन) Mumbai (Suburban) - Integrated security system (6 stations)	पूँजी	Cap.	21,72,13	92,32	2,42,94
						18,36,87
407	मध्य रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (11 स्टेशन) Central Railway - Integrated security system (11 stations)	पूँजी	Cap.	12,16,45	80,00	1,00,00
						10,36,45
408	पुणे - शेष मंडल कार्यालय की स्थापना (चरण -II) Pune - Setting up of remaining divisional office (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	4,60,00	5,00	1
						4,54,99
409	नागपुर यार्ड - इटारसी व हवड़ा छोर पर तट की सुरक्षा हेतु रिटनिंग दीवार Nagpur Yard - Protection of bank by retaining wall in Itarsi & Howrah end	विनि (3)	DF(3)	4,05,77	5,00	1
						4,00,76
410	भुसावल - क्षेत्रीय रेल प्रशिक्षण संस्थान पर छात्रावास Bhusawal - Hostel at zonal railway training institute	विनि (2)	DF(2)	3,50,03	5,00	1
						3,45,02
411	मुलुंड - रेलवे सुरक्षा बल के लिए आदर्श बैरक Mulund - Model railway protection force barrack	विनि (3)	DF(3)	2,50,00	5,00	1
						2,44,99

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>						
412	करजत -लोणावला - पथरों का गिरना रोकने व स्टीप कटिंग के समतलीकरण से बचाव हेतु सुरंग के प्रवेश की सुरक्षा Karjat - Lonavala - Protection of tunnel face to prevent boulder falling & flattening of steep cutting	विनि (3) DF(3)	3,29,45	5,00	1	3,24,44
413	पुणे - अभियांत्रिकी विभाग के पर्यवेक्षकों के लिए केंद्रीय प्रशिक्षण संस्थान Pune - Centralised training institute for supervisors of Engineering department	विनि (3) DF(3)	5,90,00	1,00	20,00	5,69,00
414	चिंक हिल - रेलवे सुरक्षा बल प्रशिक्षण केंद्र का उन्नयन / विकास Chink Hill - Upgradation / development of Railway Protection Force training centre	विनि (3) DF(3)	2,91,00	1,00	1	2,89,99
415	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. 80,00 4,00	5,00 60,00 5,00 80,00 4,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	.. 60,00 95,01 4,00,09 4,00	.. .. .. .. ..
<b>ब - नये कार्य / B - New Works</b>						
416	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस मुंबई - कार्नेक बंदर पर नई रनिंग कक्ष की इमारत Chhatrapati Shivaji Terminus Mumbai - New running room building at Carnac Bunder	विनि (3) DF(3)	5,16,37	..	1	5,16,36
417	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	10,00 35,00 10,00 19,99	.. .. .. ..
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(2) DF(3)	.. .. .. ..	10,00 35,00 10,00 20,00	.. .. .. ..
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total-Other Specified Works	पूँजी मूआनि विनि (2) विनि (3) चालारा	Cap. DRF DF(2) DF(3) OLWR	.. .. .. .. ..	3,57,94 95,00 1,05,01 4,20,09 4,00	.. .. .. .. ..
<b>महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS</b>						
<b>अ - चालू कार्य / A - Works in Progress</b>						
418	बेलापुर-पनवेल - पूर्व पश्चिम कॉरीडोर के भाग के रूप में यात्री दोहरी लाइन का दोहरीकरण Belapur-Panvel - Doubling of commuter double line as part of East-West corridor	विअपू निक्षेप	MAC Deposit	117,81,40* 235,62,80	96,73,70	10,00,00 11,07,70
419	थाणे - तुर्भे - नेरुल - वाशी - नई मुंबई में कॉरीडोर सं. 1 का भाग Thane - Turbhe - Nerul - Vashi - Part of corridor No.1 in New Mumbai	विअपू निक्षेप	MAC Deposit	227,45,18* 454,90,36	159,54,09	17,71,00 50,20,09
420	बेलापुर-शीवुड-उरेन - विद्युतीकृत दोहरी लाइन Belapur - Seawood - Uran - Electrified double line	विअपू निक्षेप	MAC Deposit	481,06,00* 947,40,00	86,01,99	55,00,00 340,04,01
421	मुंबई क्षेत्रीय परिवहन परियोजना (चरण-I) Mumbai Urban Transport Project (Phase-I)	विअपू निक्षेप	MAC Deposit	2250,89,99* 2250,89,99	2165,74,11	85,15,88 ..

## 1.2.30

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

2011-12 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>महानगर परिवहन परियोजनाएं / METROPOLITAN TRANSPORT PROJECTS</b>						
422	<b>मुंबई क्षेत्रीय परिवहन परियोजना (चरण-II)</b>	विअपू	MAC	2723,00,00	104,90,64	2384,21,36
	Mumbai Urban Transport Project (Phase-II)	निक्षेप	Deposit	2723,00,00		
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	विअपू	MAC	..	401,74,88	..
	<b>जोड़ - महानगर परिवहन परियोजनाएं /</b>	<b>विअपू</b>	<b>MAC</b>	<b>..</b>	<b>401,74,88</b>	<b>..</b>
	<b>Total-Metropolitan Transport Projects</b>					
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी	Cap.	..	197,48,69	..
		विअपू	MAC	..	401,74,88	..
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	120,98,82	..
		पूंनि	C.Fund	..	285,00,00	..
		मूआनि	DRF	..	433,04,72	..
		विनि (1)	DF(1)	..	28,77,69	..
		विनि (2)	DF(2)	..	9,73,32	..
		विनि (3)	DF(3)	..	49,29,43	..
		विनि (4)	DF(4)	..	12,35,00	..
		सं.निधि	S.Fund	..	31,31,64	..
		चालारा	OLWR	..	1,39,00	..
		रा.	R.	..	6,44,74	..
		निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	2,81,00	..
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूंजी	Cap.	..	5,65,09	..
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	4,00,00	..
		मूआनि	DRF	..	76,83,79	..
		विनि (1)	DF(1)	..	91,00	..
		विनि (2)	DF(2)	..	43,46	..
		विनि (3)	DF(3)	..	4,63,65	..
		विनि (4)	DF(4)	..	1,00,00	..
		सं.निधि	S.Fund	..	7,10,38	..
		चालारा	OLWR	..	50,00	..
		रा.	R.	..	18,50	..
	कुल जोड़ / Grand Total	पूंजी	Cap.	..	203,13,78	..
		विअपू	MAC	..	401,74,88	..
		पूंजी (बॉण्ड)	Cap(Bonds)	..	124,98,82	..
		पूंनि	C.Fund	..	285,00,00	..
		मूआनि	DRF	..	509,88,51	..
		विनि (1)	DF(1)	..	29,68,69	..
		विनि (2)	DF(2)	..	10,16,78	..
		विनि (3)	DF(3)	..	53,93,08	..
		विनि (4)	DF(4)	..	13,35,00	..
		सं.निधि	S.Fund	..	38,42,02	..
		चालारा	OLWR	..	1,89,00	..
		रा.	R.	..	6,63,24	..
		निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	2,81,00	..

## 1.3.1

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

## 2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिच्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
423	माटुंगा कारखाना - सवारोडिब्बों के लिए संपूर्ण रंगाई प्रणाली Matunga Workshop - Complete painting system for passenger coach	पूँजी Cap.	3,24,66	2,59,73	64,93	..
424	परेल कारखाना - सीएनसी धुरा घुमाव लेथ Parel Workshop - CNC axle turning lathe	मूआनि DRF	5,80,32	2,52,66	63,16	2,64,50
425	कुर्ला - एमटीसी हेतु ईएमयू सिमुलेटर Kurla - EMU simulator for MTC	पूँजी Cap.	12,24,00	..	1	12,23,99
426	कल्याण डीजल शेड - स्वचालित सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ Kalyan Diesel Shed - Automatic CNC underfloor wheel lathe	पूँजी Cap.	5,54,74	4,43,79	80,00	30,95
427	मनमाड कारखाना - हेवी ड्यूटी प्लेनिंग मशीन (लंबाई 10000 मिमी व चौड़ाई 1200 मिमी) Manmad Workshop - Heavy duty planning Machine (length 10000 mm & width 1200 mm)	मूआनि DRF	3,19,46	2,55,57	63,89	..
428	मनमाड कारखाना - टेबल साइज मिलिंग मशीन (6 x 2 मी), स्पिंडल मोटर (30 किवा एसी) Parel Workshop - Milling machine table size (6 x 2 m), spindle motor (30 kw AC)	मूआनि DRF	2,69,89	..	2,08,78	61,11
429	कल्याण कर्षण - स्वचालित सीएनसी भूमिगत पहिया लेथ Kalyan Traction - Automatic CNC underfloor wheel lathe	मूआनि DRF	4,85,88	..	1	4,85,87
430	चल स्टॉक की ऑन लाइन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस) (5 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (5 nos)	विनि (3) DF(3)	19,00,00	..	1	18,99,99
431	परेल - ईओटी क्रेन (क्षमता 120 टन) Parel - EOT crane (capacity 120 ton)	मूआनि DRF	3,24,69	..	1	3,24,68
432	भुसावल - सीएनसी भूतल पहिया लेथ Bhusawal - CNC Surface wheel lathe	मूआनि DRF	8,16,51	..	1	8,16,50
433	माटुंगा - भूतल प्रिपरेशन प्रणाली (शॉट / ग्रीट ब्लास्टिंग प्लांट) Matunga - Surface preparation system (shot / grit blasting plant)	पूँजी Cap.	11,77,99	..	1	11,77,98
434	भुसावल (विद्युत रेलइंजन कारखाना) - पहिया प्रेस (क्षमता 500 टन) Bhusawal (Electric Loco Workshop) - Wheel press (capacity 500 ton)	मूआनि DRF	4,67,63	..	1	4,67,62
435	नंबरिंग स्टेशन, पर्फोरेशन, पंचिंग सुविधा सहित 8-रंगों वाली रोल टु पैक वेब ऑफसेट प्रिंटिंग मशीन (1 अदद) और रोल मेकिंग मशीनें (5 अदद) Eight colour roll to pack web offset printing machine with numbering station, perforation, punching facility (1 No) and roll making machines (5 Nos)	विनि (3) DF(3)	2,58,62	..	1	2,58,61
436	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	मूआनि DRF	6,14,00	..	1	6,13,99
437	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	पूँजी Cap.	9,75,00	..	1	9,74,99
438	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	3,08,62 5,58,95 66,55 3,00,00 48,00	.. .. .. .. ..

### 1.3.2

#### मध्य रेलवे

#### CENTRAL RAILWAY

#### 2011-12 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	4,53,58 8,94,83 66,55 3,00,02 48,00	.. .. .. .. ..
	<b>ब - नई खरीद</b>	<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
439	पुणे डीजल शेड - भूमिगत पहिया लेथ Pune Diesel Shed - Underfloor wheel lathe	मूआनि DRF	8,32,69	..	1	8,32,68
440	परेल कारखाना - द्रव-चालित पहिया प्रेस (क्षमता 500 टन) Parel Workshop - Hydraulic wheel press (capacity 500 ton)	पूँजी Cap.	4,66,58	..	1	4,66,57
441	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	45,00 30,00 10,00 10,00 7,00	.. .. .. .. ..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	45,01 30,01 10,00 10,00 7,00	.. .. .. .. ..
	<b>जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery &amp; Plant</b>	<b>पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) चालारा OLWR</b>	<b>.. .. .. .. ..</b>	<b>.. .. .. .. ..</b>	<b>4,98,59 9,24,84 76,55 3,10,02 55,00</b>	<b>.. .. .. .. ..</b>



## 1.4.1

## मध्य रेलवे

## CENTRAL RAILWAY

## 2011-12 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2011-12

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आबंटन / Allocation	नवीनतम प्रत्याशित लागत / Latest Anticipated Cost	2010-11 के अंत तक अनुमानित परिव्यय / Outlay expected to end of 2010-11	2011-12 के प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2011-12	कार्य पूरा करने हेतु शेष / Balance to complete work
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
	रेल इंजन/ Locomotives					
442	डीसी बिजली इंजन के लिए हिटाची कर्षण मोटर - 15 अदद @ 18 लाख रुपए	मूआनि DRF	2,70,00	28,00	2,42,00	..
	Hitachi traction motor for DC elect loco-15 nos. @ Rs. 18 lakhs					
443	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	5,57,80	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	मूआनि DRF	..	..	2,42,00	..
		बॉण्ड BOND	..	..	5,57,80	..
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
444	मुंबई मंडल - डीसी ईएमयू में 50 अदद मोटर डिब्बों के लिए 3-चरण ड्राइव, दोहरी वोल्टेज टाइप ट्रेलर डिब्बों सहित Mumbai Division - 3-phase drive on DC EMUs for 50 motor coaches with trailer coaches dual voltage type (461/96-97,454/04-05)	मूआनि DRF	125,00,00	1	12,00,00	112,99,99
445	ईएमयू (एमटीएन) रैकों को निर्धारित आयु से लंबे समय तक चलाने के लिए सामग्री - 24 रैक Inputs required for extending the life of overaged EMU rakes (MTN) - 24 rakes	मूआनि DRF	15,19,00	2,50,00	2,50,00	10,19,00
446	जंक्शन बाक्स का गार्ड के केबिन से यात्रियों के बैठने की जगह को अंतरण (150 सवारी डिब्बे) Shifting of junction box from guards compartment to passenger area (150 coaches)	मूआनि DRF	2,84,50	1,00,00	1,00,00	84,50
447	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	8	..
		बॉण्ड BOND	..	..	43,32	..
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	मूआनि DRF	..	..	15,50,08	..
		बॉण्ड BOND	..	..	43,32	..
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	मूआनि DRF	..	..	17,92,08	..
		बॉण्ड BOND	..	..	6,01,12	..
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
	रेल इंजन/ Locomotives					
448	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	1	..
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	बॉण्ड BOND	..	..	1	..
	माल डिब्बे/ Wagons					
449	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	बॉण्ड BOND	..	..	1	..
	जोड़ -माल डिब्बे / Total-Wagons	बॉण्ड BOND	..	..	1	..
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	बॉण्ड BOND	..	..	2	..
	जोड़ - चल स्टॉक /	मूआनि DRF	..	..	17,92,08	..
	<b>Total-Rolling Stock</b>	बॉण्ड BOND	..	..	6,01,14	..