

**2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव  
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22**

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	रारेसंको RRSK	जोड़ TOTAL
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	9,98,55	..	..	..	..	37,21	10,35,76
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	64,00,00	..	..	..	..	35,00,00	99,00,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	250,89,29	..	..	..	..	..	250,89,29
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	3878,73,38	..	..	..	..	..	3878,73,38
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	495,55,52	..	..	..	..	..	495,55,52
<b>कुल योग</b>	<b>Total Gross</b>	<b>4699,16,74</b>	..	..	..	..	<b>35,37,21</b>	<b>4734,53,95</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	185,00,00	..	..	..	..	..	185,00,00
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	3878,73,38	..	..	..	..	..	3878,73,38
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	465,44,80	..	..	..	..	..	465,44,80
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	4529,18,18	..	..	..	..	..	4529,18,18
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>169,98,56</b>	..	..	..	..	<b>35,37,21</b>	<b>205,35,77</b>

आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली  
MODERN COACH FACTORY, RAE BARELI

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)				
			स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
1	रायबरेली - नई रेल कोच फैक्टरी की स्थापना Rae Bareli - Setting up of new rail coach factory	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	3144,51,00 47,50,00	1439,51,08 ..	.. 47,50,00	24,00,00 ..
2#	उत्पादन क्षमता का 1000 से 2000 डिब्बा/वर्ष तक संवर्धन (चरण-1) Augmentation of production capacity from 1000 to 2000 coaches/year (Phase-1)	पूँजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	455,92,32 39,50,00	.. ..	.. 39,50,00	40,00,00 ..
3	आधुनिक कोच फैक्टरी - कारखानों के क्रिटिकल वर्क सेंटरों का उन्नयन (पि.बुक#1000/2018-19/उरे) Modern Coach Factory - Upgradation of critical work centers of workshops (PB#1000/2018-19/NR)	ररेसंको	RRSK	150,00,00	..	..	35,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	64,00,00 35,00,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	64,00,00 35,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	64,00,00 35,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works						
	कुल जोड़ / Grand Total	पूँजी ररेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	64,00,00 35,00,00

# इस परियोजना पर खर्च / वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएंगी  
Expenditure on this project will be made only after following due processes / mandatory approvals and sanctions

आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली  
MODERN COACH FACTORY, RAE BARELI

2021-22 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>					
4	सीएनसी रोबोटिक स्पॉट वेल्डिंग मशीन सहित वेल्डिंग फिक्चर CNC Robotic Spot Welding Machine with Welding Fixtures	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	39,79,40 10,00	.. ..	.. 1	6,60,00 ..
5	रेल सह रोड व्हीकल 600टी Rail cum Road Vehicle 600 T	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	3,72,93 1,64,67	.. ..	.. 1,64,67	58,26 ..
6	सीएनसी एअर प्लाज्म कटिंग मशीन 1x32x6000x3000 CNC Air Plasma Cutting machine 1X32X6000X3000	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	1,15,16 1,80,52	.. ..	.. 1,80,52	64,51 ..
7	फॉर्क लिफ्ट ट्रक (5 टन) (18 अदद) Fork lift truck (5 t) (18 Nos)	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	1,74,50 1,92,44	.. ..	.. 1,92,44	1 ..
8	लेजर कटिंग व वेल्डिंग मशीन Laser cutting & welding machine	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	22,48,71 10,00	.. ..	.. 1	1 ..
9	रोबोट वेल्डिंग सिस्टम के साथ सिंगल स्टेशन शेल असेंबली Single Station Shell assembly with Robotic Welding system	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	3,51,47 10,00	.. ..	.. 1	1 ..
10	ईओटी क्रेन की क्षमता -15 टन (8 टन) EOT Crane Capacity-15 Ton (8 Nos)	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	2,73,34 10,00	.. ..	.. 1	1 ..
11	शावर परीक्षण की व्यवस्था (4 अदद) Shower Testing arrangement (4 Nos)	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	3,66,33 10,00	.. ..	.. 1	1 ..
12	बोगी फ्रेम मशीनिंग केंद्र Bogie Frame Machining Centre	पूंजी ईबीआर(विशेष)	Cap. EBR(S)	24,30,58 10,00	.. ..	.. 1	1 ..
13	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	2,00,00 37,21
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी	Cap.	..	..	..	9,82,83
		रारेसंको	RRSK	..	..	..	37,21
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>					
14	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी	Cap.	..	..	..	15,72
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी	Cap.	..	..	..	15,72
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant	पूंजी रारेसंको	Cap. RRSK	.. ..	.. ..	.. ..	9,98,55 37,21

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	296,75,01	353,24,91	343,14,91
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में(i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>296,75,01</b>	<b>353,24,91</b>	<b>343,14,91</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	..	..
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	..	..
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	..	..	..
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-154,71,71	-91,03,03	-81,03,03
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-18,60,42	-10,01,30	-9,91,30
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)</b>	<b>-18,60,42</b>	<b>-10,01,30</b>	<b>-9,91,30</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>123,42,88</b>	<b>252,20,58</b>	<b>252,20,58</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	3287,78,73	2268,31,84	3367,05,42
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>3287,78,73</b>	<b>2268,31,84</b>	<b>3367,05,42</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	..	..	..
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	11,07,34	8,00,00	8,00,00
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	..	..	..
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>11,07,34</b>	<b>8,00,00</b>	<b>8,00,00</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फेब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	..	..
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	..	..
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	-27,29,37	-30,00,00	-30,00,00
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>-27,29,37</b>	<b>-30,00,00</b>	<b>-30,00,00</b>
<b>v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	3124,08,75	2190,29,02	3094,16,13
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	..	..
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>3124,08,75</b>	<b>2190,29,02</b>	<b>3094,16,13</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामें</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>147,47,95</b>	<b>56,02,82</b>	<b>250,89,29</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>270,90,83</b>	<b>308,23,40</b>	<b>503,09,87</b>
<b>E -वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	3124,08,75	2190,29,02	3094,16,13

## आधुनिक कोच फैक्टरी, रायबरेली

MODERN COACH FACTORY, RAE BARELI

2021-22 के लिए सामान का लेन देन / Stores Transactions for 2021-22

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	..	..
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्माण हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्माण हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	..	..	..
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	18,70,25	56,02,82	100,00,00
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	85,00,00
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	18,70,25	56,02,82	185,00,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	3142,79,00	2246,31,84	3279,16,13
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	3124,08,75	2190,29,02	3094,16,13
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	18,70,25	56,02,82	185,00,00
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	353,24,91	343,14,91	440,25,82
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	353,24,91	343,14,91	440,25,82
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	..	..	..
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	..	..	..
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	..	..	..
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-91,03,03	-81,03,03	-97,04,71
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-10,01,30	-9,91,30	-25,11,24
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-10,01,30	-9,91,30	-25,11,24
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	252,20,58	252,20,58	318,09,87
I - कुल जोड़	I - Grand Total	270,90,83	308,23,40	503,09,87
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	128,77,70	..	65,89,29
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	147,47,95	56,02,82	250,89,29
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	8	11	10
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	..	..	..
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	..	..	..
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	..	..	..
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	..	..	..
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	..	..	..
D - कुल जोड़	D - Grand Total	..	..	..
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	..	..	..
ii - विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel- Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	..	..	..
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	..	..	..
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	..	..	..
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	..	..	..
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	..	..	..
I - कुल जोड़	I - Grand Total	..	..	..
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	..	..	..
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	..	..	..
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	147,47,95	56,02,82	250,89,29
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	18,70,25	56,02,82	185,00,00
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	128,77,70	..	65,89,29
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	8	11	10

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचंत शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	55,75,36	89,33,54	89,33,54
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>55,75,36</b>	<b>89,33,54</b>	<b>89,33,54</b>
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>55,75,36</b>	<b>89,33,54</b>	<b>89,33,54</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामें</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	143,82,51	147,51,02	155,00,00
ii. सामग्री	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	3124,08,75	2190,29,02	3094,16,13
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	201,57,55	382,68,38	384,65,67
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	-166,44,27	..	..
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>3159,22,03</b>	<b>2572,97,40</b>	<b>3478,81,80</b>
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	111,04,98	128,02,76	169,64,29
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	5,79,56	12,87,00	12,87,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	316,43,04	67,77,45	70,40,29
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)</b>	<b>433,27,58</b>	<b>208,67,21</b>	<b>252,91,58</b>
v. विविध व्यय	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	<b>vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)</b>	<b>3736,32,12</b>	<b>2929,15,63</b>	<b>3886,73,38</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
ii भंडार उचंत को निकालियां	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	11,07,34	8,00,00	8,00,00
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	<b>11,07,34</b>	<b>8,00,00</b>	<b>8,00,00</b>
iii जोड़ (i + ii.c)	<b>iii Total (i + ii.c)</b>	<b>11,07,34</b>	<b>8,00,00</b>	<b>8,00,00</b>
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>3725,24,78</b>	<b>2921,15,63</b>	<b>3878,73,38</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>3781,00,14</b>	<b>3010,49,17</b>	<b>3968,06,92</b>
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>3781,00,14</b>	<b>3010,49,17</b>	<b>3968,06,92</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	11,07,34	8,00,00	8,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	11,07,34	8,00,00	8,00,00
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	11,07,34	8,00,00	8,00,00
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	..	..	..
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	..	..	..
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	..	..	..
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	..	..	..
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	..	..	..
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	..	..	..
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	3691,66,60	2921,15,63	3878,73,38
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	..	..	..
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	3691,66,60	2921,15,63	3878,73,38
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	3702,73,94	2929,15,63	3886,73,38
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	11,07,34	8,00,00	8,00,00
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	3691,66,60	2921,15,63	3878,73,38
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	89,33,54	89,33,54	89,33,54
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	89,33,54	89,33,54	89,33,54
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल I+J	Total I+J	89,33,54	89,33,54	89,33,54
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	3781,00,14	3010,49,17	3968,06,92
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	3781,00,14	3010,49,17	3968,06,92
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	33,58,18	..	..
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	3725,24,78	2921,15,63	3878,73,38



विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2019-20	Revised Estimates 2020-21	Budget Estimates 2021-22
<b>विविध अग्रिम</b>	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	..	3,51,67	7,23,58
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते</b>	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	..	..
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	393,17,70	357,26,22	495,55,52
<b>वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)</b>	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	<b>393,17,70</b>	<b>357,26,22</b>	<b>495,55,52</b>
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>393,17,70</b>	<b>360,77,89</b>	<b>502,79,10</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	389,66,03	353,54,31	465,44,80
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	3,51,67	7,23,58	37,34,30
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>393,17,70</b>	<b>360,77,89</b>	<b>502,79,10</b>
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम</b>	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>3,51,67</b>	<b>3,71,91</b>	<b>30,10,72</b>
<b>बजट के लिए अपेक्षित रकम</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>393,17,70</b>	<b>357,26,22</b>	<b>495,55,52</b>