

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव  
Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

(Figures in thousand of Rupees)(आंकड़े हजार रु. में)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	संनि SF	ररिसको RRSK	जोड़ TOTAL
17 संगणकीकरण	Computerisation	1,00	..	..	..	..	..	1,00
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	47,73	..	2,54,86	..	..	4,41,51	7,44,10
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	1,60,00	..	5,89	..	..	..	1,65,89
51 कर्मचारी कल्याण	Staff Welfare	2,96,63	..	60,01	..	..	..	3,56,64
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	1,00,00	..	4,00,00	..	..	..	5,00,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	365,83,28	..	..	..	..	..	365,83,28
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	3701,22,11	..	..	..	..	..	3701,22,11
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	1,00,00	..	..	..	..	..	1,00,00
<b>कुल योग</b>	<b>Total Gross</b>	<b>4074,10,75</b>	<b>..</b>	<b>7,20,76</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>4,41,51</b>	<b>4085,73,02</b>
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries							
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	..	..	..	..	..
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	..	..	..	..
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	350,00,00	..	..	..	..	..	350,00,00
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	3732,23,19	..	..	..	..	..	3732,23,19
(ङ) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	1,00,00	..	..	..	..	..	1,00,00
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	4083,23,19	..	..	..	..	..	4083,23,19
<b>योजना परिव्यय (शुद्ध)</b>	<b>Plan Outlay (Net)</b>	<b>-9,12,44</b>	<b>..</b>	<b>7,20,76</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>4,41,51</b>	<b>2,49,83</b>

19.2.1  
बनारस रेल इंजन कारखाना  
BANARAS LOCOMOTIVE WORKS

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
<b>संगणकीकरण / COMPUTERISATION</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	1,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	1,00
	जोड़ - संगणकीकरण / Total - Computerisation	पूँजी	Cap.	..	..	1,00
<b>कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
2	वाराणसी - 4000 / 3000 अश्वशक्ति जनरल मोटर्स रेल इंजनों का उत्पादन और प्रौद्योगिकी हस्तांतरण (चरण-II) Varanasi - Transfer of technology & manufacture of 4000 / 3000 horsepower General Motors' locomotives (Phase-II)	पूँजी	Cap.	140,44,00	18,16,47	1,00,00
		मूआनि	DRF	11,90,00	..	..
		कानिउ	WMS	2,48,00	..	..
		ईबीआर(विशेष)	EBR(S)	3,50,00	3,50,00	..
3	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	40,00
		मूआनि	DRF	..	..	5,89
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	1,40,00
		मूआनि	DRF	..	..	5,89
ब - नये कार्य / B - New Works						
4	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	20,00
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total - Workshops including Production Units	पूँजी	Cap.	..	..	1,60,00
		मूआनि	DRF	..	..	5,89
<b>कर्मचारी कल्याण / STAFF WELFARE</b>						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
5	विभिन्न स्थलों पर आवासों का बदलाव Repl of quarters at various locations (PB#836/2020-21/ECR)	मूआनि	DRF	10,00,00	..	1
6	विभिन्न स्थलों पर नए आवासों का निर्माण Construction of new quarters at various locations (PB#702/2020- 21/NCR)	पूँजी	Cap.	3,00,00	..	1
7	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	2,86,62
		मूआनि	DRF	..	..	50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी	Cap.	..	..	2,86,63
		मूआनि	DRF	..	..	50,01
ब - नये कार्य / B - New Works						
8	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी	Cap.	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	10,00
		मूआनि	DRF	..	..	10,00
	जोड़ - कर्मचारी कल्याण / Total - Staff Welfare	पूँजी	Cap.	..	..	2,96,63
		मूआनि	DRF	..	..	60,01

19.2.2  
बनारस रेल इंजन कारखाना  
BANARAS LOCOMOTIVE WORKS

2021-22 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22	
<b>अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS</b>							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
9	वाराणसी - पुराने/टूटे हुए/अक्षम सीवरेज का बदलाव व अवजल शोधन संयंत्र का उन्नयन (गंगा कार्य योजना)	मूआनि	DRF	12,43,00	11,46,45	1,60,00	1,80,00
Varanasi - Repl. of old/damaged/incapable sewerage, upgradation of sewerage treatment plant(Ganga Action Plan)							
10	डीजल रेलइंजन कारखाना - सेवा इमारतों, अस्पतालों, संस्थानों, समुदाय भवनों, सड़कों (स्टेशन की पहुंच सड़कों से इतर), होस्टलों, पार्कों, स्टेडियमों आदि का निर्माण / सुधार कार्य (पिक बुक#1102/2019-20उरे)	पूजी	Cap.	1,00,00	..	..	10,00
Diesel Locomotive Works - Construction / improvement of service buildings, hospitals, institutes, community halls, roads (other than station approach roads), hostels, parks, stadiums etc (Umbrella Work 2019-20) (PB#1102/2019-20/NR)							
11	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूजी	Cap.	..	..	..	45,00
Works costing below Rs.2.5 crore each							
	मूआनि	DRF	..	..	..	..	10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूजी	Cap.	..	..	..	55,00
	मूआनि	DRF	..	..	..	..	3,90,00
ब - नये कार्य / B - New Works							
12	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	पूजी	Cap.	..	..	..	45,00
Works costing below Rs.2.5 crore each							
	मूआनि	DRF	..	..	..	..	10,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूजी	Cap.	..	..	..	45,00
	मूआनि	DRF	..	..	..	..	10,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य /	पूजी	Cap.	..	..	..	1,00,00
	Total - Other Specified Works	मूआनि	DRF	..	..	..	4,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total - Works in Progress	पूजी	Cap.	..	..	..	4,82,63
	मूआनि	DRF	..	..	..	..	4,45,90
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूजी	Cap.	..	..	..	75,00
	मूआनि	DRF	..	..	..	..	20,00
	कुल जोड़ / Grand Total	पूजी	Cap.	..	..	..	5,57,63
		मूआनि	DRF	..	..	..	4,65,90

19.3.1  
बनारस रेल इंजन कारखाना  
BANARAS LOCOMOTIVE WORKS

2021-22 के लिए मशीन और संयंत्र कार्यक्रम / Machinery and Plant Program for 2021-22

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(अंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2020 के अंत तक व्यय / Exp. at the end of March 2020	2020-21 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2020-21	2021-22 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2021-22
<b>अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान</b>		<b>A - PROGRAMMED DELIVERIES</b>				
13	एंगुलर बोरिंग मशीन Angular boring machine	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	9,64,57 12,63,23 10,00	.. .. 1	.. 1 ..
14	पहिया प्रेस - 500 टन (बला व छोला के लिए) हाइड्रोलिक प्रकार WHEEL PRESS - 500 Ton ( FOR BG & MG) HYDRAULIC TYPE	मूआनि ररेसंको	DRF RRSK	32,75 3,99,85	1 1,80,77	.. 1
15	सीएनसी उर्ध्वाधर टर्निंग लेथ पहिया के लिए CNC VERTICAL TURNING LATHE for wheel	मूआनि ररेसंको ईबीआर(विशेष)	DRF RRSK EBR(S)	66,08 3,83,20 10,00	.. 60,90 ..	.. 1 75
16	व्हील प्रेस - 500 टन (बला व मीला) हाइड्रोलिक टाइप Wheel Press - 500 Ton ( BG & MG) Hydraulic Type	पूजी ररेसंको ईबीआर(विशेष)	Cap. RRSK EBR(S)	1,84,10 3,96,52 66,47	.. .. 66,47	.. 1 ..
17	सीएनसी एकसल टर्निंग लेथ सर्फेस फिनिश = 0.8 माइक्रोन रा(मिनी) CNC Axle Turning Lathe surface finish = 0.8 micron Ra(min.)	ररेसंको ईबीआर(विशेष)	RRSK EBR(S)	12,66,01 10,00	.. ..	2,41,76 1
18	सीएनसी प्लाज्मा प्रोफाइल कटिंग मशीन (जल के भीतर) CNC plasma profile cutting machine (under water) 1 torch x 20 mm x 4000 mm x 2000 mm	मूआनि	DRF	7,68,71	..	1 2,30,54
19	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी मूआनि ररेसंको कानिउ	Cap. DRF RRSK WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	32,00 17,00 1,99,71 1,35,71
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूजी मूआनि ररेसंको कानिउ	Cap. DRF RRSK WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	32,00 2,47,54 4,41,51 1,35,71
<b>ब - नई खरीद</b>		<b>B - NEW ACQUISITION</b>				
20	सीएनसी भूतल पहिया लेथ, एएमसी सहित CNC surface wheel lathe with AMC	पूजी	Cap.	8,74,56	..	1
21	फास्ट एमआईजी 450 वेल्डिंग पावर स्रोत, वायर फीडर व ट्रोली सहित Fast MIG 450 welding power source with wire feeder & trolley	मूआनि	DRF	4,24,54	..	1
22	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूजी मूआनि कानिउ	Cap. DRF WMS	.. .. ..	.. .. ..	15,72 7,31 3
जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition		पूजी मूआनि कानिउ	Cap. DRF WMS	.. .. ..	.. .. ..	15,73 7,32 3
जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total - Machinery & Plant		पूजी मूआनि ररेसंको कानिउ	Cap. DRF RRSK WMS	.. .. .. ..	.. .. .. ..	47,73 2,54,86 4,41,51 1,35,74

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
<b>A-वर्ष के प्रारंभ में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A 1 - भंडार (ईंधन के अलावा)</b>	<b>A.1 - Stores (Other than Fuel)</b>			
<b>I भंडारण स्टॉक में</b>	<b>i Stores-in-Stock</b>			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	512,03,96	676,60,22	43,16,09
<b>i.c कुल भंडारण स्टॉक में(i.a+i.b)</b>	<b>i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)</b>	<b>512,03,96</b>	<b>676,60,22</b>	<b>43,16,09</b>
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	3	-3,33,64	15,00
<b>iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया</b>	<b>iii Outstanding in Stock Adjustment Account</b>			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-20,64,21	-6,63,75	1,50,00
<b>iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया (iii.a + iii.b)</b>	<b>iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)</b>	<b>-20,64,21</b>	<b>-6,63,75</b>	<b>1,50,00</b>
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-550,35,87	-875,30,26	-200,00,00
<b>v बकाया विक्रय उचंत</b>	<b>v Outstanding Sales Suspense</b>			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	14,90,57	101,85,43	50,00,00
<b>v.c कुल बकाया विक्रय उचंत (v. a + v.b)</b>	<b>v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)</b>	<b>14,90,57</b>	<b>101,85,43</b>	<b>50,00,00</b>
<b>vi कुल भंडारण (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)</b>	<b>-44,05,52</b>	<b>-106,82,00</b>	<b>-105,18,91</b>
<b>B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां</b>	<b>B - Receipts during the year</b>			
<b>i भंडार क्रय अनुदान</b>	<b>i Stores Purchase Grant</b>			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	..	..	..
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	3684,30,50	2926,50,00	3683,44,00
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
<b>i.i कुल क्रय अनुदान (i.a to i.h)</b>	<b>i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)</b>	<b>3684,30,50</b>	<b>2926,50,00</b>	<b>3683,44,00</b>
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	167,20,71	225,00,00	125,96,00
<b>iii निर्माण कार्यों से वापस</b>	<b>iii returned from works</b>			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	17,18,67	18,00,00	18,00,00
iii.b स्क्रेप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	..	..	..
<b>iii.d कुल (iii. a से iii c)</b>	<b>iii.d Total (iii.a to iii.c)</b>	<b>17,18,67</b>	<b>18,00,00</b>	<b>18,00,00</b>
<b>iv अन्य नामें</b>	<b>iv Other debits</b>			
iv.a भंडार में फेब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	..	101,00,00	1,00,00
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	..	100,50,00	50,00
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	-26,71,60	208,70,00	100,00,00
<b>iv.d कुल (iv.a to iv.c)</b>	<b>iv.d Total (iv.a to iv.c)</b>	<b>-26,71,60</b>	<b>410,20,00</b>	<b>101,50,00</b>
<b>v भंडार उचंत से निर्माण के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत</b>	<b>v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand</b>			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	3497,59,79	3277,06,91	3562,06,72
v.b विनिर्माण कार्य	v.b Works	..	..	..
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	..	1,00,00	1,00,00
v.d स्क्रेप	v.d Scrap	..	..	..
<b>v.e कुल (v.a to v.d)</b>	<b>v.e Total (v.a to v.d)</b>	<b>3497,59,79</b>	<b>3278,06,91</b>	<b>3563,06,72</b>
<b>C -वर्ष के दौरान कुल नामें</b>	<b>C - Total Debits during year</b>	<b>344,38,49</b>	<b>301,63,09</b>	<b>365,83,28</b>
<b>D -सकल जोड़</b>	<b>D - Grand Total</b>	<b>300,32,97</b>	<b>194,81,09</b>	<b>260,64,37</b>
<b>E -वर्ष के दौरान निर्गम</b>	<b>E - Issues during the year</b>			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	3497,59,79	3277,06,91	3562,06,72

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2019-20	Revised Estimates 2020-21	Budget Estimates 2021-22
ii निर्माण कार्य	ii to Works	..	..	..
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	..	1,00,00	1,00,00
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्माण हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्माण हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	..	..	..
vi.a विक्रय को - स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को - स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	..	..	..
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	407,14,97	300,00,00	350,00,00
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	407,14,97	300,00,00	350,00,00
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	3904,74,76	3578,06,91	3913,06,72
F- मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	3497,59,79	3278,06,91	3563,06,72
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	407,14,97	300,00,00	350,00,00
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
H.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	H.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	676,60,22	43,16,09	58,99,37
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल (i.a+i.b)	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	676,60,22	43,16,09	58,99,37
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-3,33,64	15,00	15,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-6,63,75	1,50,00	1,50,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया (iii.a + iii.b)	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-6,63,75	1,50,00	1,50,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	-875,30,26	-200,00,00	-200,00,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	101,85,43	50,00,00	50,00,00
v.c बकाया विक्री का उचंत (v. a + v.b)	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	101,85,43	50,00,00	50,00,00
vi भंडार का कुल (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	-106,82,00	-105,18,91	-89,35,63
I - कुल जोड़	I - Grand Total	300,32,97	194,81,09	260,64,37
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-62,76,48	1,63,09	15,83,28
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	344,38,49	301,63,09	365,83,28
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	-3	-3	-2
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	..	..	..
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	..	..	..
vi ईंधन का कुल (i to v)	vi Total for Fuel (i to v)	..	..	..
B - वर्ष के दौरान पावतियां	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	..	..	..
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
i.h कुल खरीद अनुदान (i.a to i.g)	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	..	..	..
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	..	..	..
D - कुल जोड़	D - Grand Total	..	..	..
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i - राजस्व ईंधन के मामले - होम रेलवे	i - Issue to Revenue Fuel - Home Railway			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी (i.a to i.e)	i.f Total Issue for Home Railway (i.a to i.e)	..	..	..
ii विक्री एवं अंतरण - ईंधन (राजस्व ईंधन के मामले- बाह्य रेलवे)	ii - to Sales & Transfer-Fuel (i.e. issue to Revenue Fuel-Foreign Rly)			
ii.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	ii.a to issue of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	ii.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	ii.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	ii.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	ii.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	..	..	..
ii.f कुल विक्री एवं अंतरण - ईंधन (ii.a to ii.e)	ii.f Total Sales & Transfer-Fuel - (ii.a to ii.e)	..	..	..
iii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	iii - To issue of coal, coke and fuel oil for other purposes	..	..	..
v कुल ईंधन मामले (i.f + ii.f + iii)	v Total Fuel Issue (i.f + ii.f + iii)	..	..	..
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	..	..	..
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
i.a स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	..	..	..
i b पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
i c ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
i d बकाया क्रय उचंत	i.d Outstanding Purchase Suspense	..	..	..
i.e बकाया विक्री उचंत	i.e Outstanding Sales Suspense	..	..	..
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए) (i.a to i.e)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	..	..	..
I - कुल जोड़	I - Grand Total	..	..	..
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	..	..	..
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	..	..	..
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	..	..	..
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	344,38,49	301,63,09	365,83,28
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	407,14,97	300,00,00	350,00,00
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	-62,76,48	1,63,09	15,83,28
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	-3	-3	-2

विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
<b>A - वर्ष के शुरु में शेष</b>	<b>A - Balance at commencement of the year</b>			
<b>A.1- निर्माण उचंत शेष</b>	<b>A1 - Manufacture Suspense Balance</b>			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	-311,07,16	-345,14,55	-308,85,76
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	<b>ii Amounts outstanding for realisation</b>			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि (ii.a+ii.b)	<b>ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)</b>	..	..	..
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv. जोड़ - कारखाना निर्माण उचंत अथशेष (i + ii.c + iii)	<b>iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)</b>	<b>-311,07,16</b>	<b>-345,14,55</b>	<b>-308,85,76</b>
A. 2 - विकास उचंत शेष	A 2 - Development Suspense Balance	-54,05,15	-52,43,01	-106,95,46
<b>जोड़ - A1+A.2</b>	<b>Total A.1+A.2</b>	<b>-365,12,31</b>	<b>-397,57,56</b>	<b>-415,81,22</b>
<b>B - वर्ष के दौरान नामें</b>	<b>B - Debits during the year</b>			
i. मजूरी (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	440,83,11	485,00,00	226,56,00
ii. सामग्री	<b>ii Material</b>			
ii. a. भंडार उचंत से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	3497,59,79	3277,06,91	3562,06,72
ii. b. सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	..	..	..
ii. c. समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
<b>जोड़ - सामग्री (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)</b>	<b>3497,59,79</b>	<b>3277,06,91</b>	<b>3562,06,72</b>
iii. कारखाना निर्माण उचंत को प्रभारित 'पिंक बुक' में कार्यों के लिए परिव्यय	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	46,91,70	74,00,97	40,23,84
vii. विविध प्रभार	<b>iv. Miscellaneous Charges</b>			
iv. a अनुबंध	iv.a Contracts	-137,16,97	-56,00,00	-110,00,00
v. b ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	10,62,00	15,00,00	10,00,00
vi. c कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. d विविध	iv.d Miscellaneous	494,69,04	223,54,96	116,31,55
vii. e कुल विविध प्रभार (iv.a to iv.d)	<b>iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)</b>	<b>368,14,07</b>	<b>182,54,96</b>	<b>16,31,55</b>
v. विविध व्यय	<b>v. Charged expenditure</b>			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.a+v.b)	<b>v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)</b>	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि) वसूली (- नामें)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	<b>vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)</b>	<b>4353,48,67</b>	<b>4018,62,84</b>	<b>3845,18,11</b>
<b>C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को कारखाना निर्माण उचंत से निकालियों को घटाना</b>	<b>C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand</b>			
i निर्माण कार्यों को निकालियां	i Issues to Works	..	..	..
ii भंडार उचंत को निकालियां	<b>ii Issues to Stores Suspense</b>			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	184,39,38	243,00,00	143,96,00
ii.c भंडार उचंत को निकालियों का जोड़ (ii.a+ii.b)	<b>ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)</b>	<b>184,39,38</b>	<b>243,00,00</b>	<b>143,96,00</b>
iii जोड़ (i + ii.c)	<b>iii Total (i + ii.c)</b>	<b>184,39,38</b>	<b>243,00,00</b>	<b>143,96,00</b>
<b>D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट B(viii) - C(iii)</b>	<b>D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)</b>	<b>4169,09,29</b>	<b>3775,62,84</b>	<b>3701,22,11</b>
<b>E - कुल जोड़ ( कारखाना निर्माण उचंत का प्रारंभिक शेष + वर्ष के दौरान नामें)</b>	<b>E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)</b>	<b>3803,96,98</b>	<b>3378,05,28</b>	<b>3285,40,89</b>
E.1 - श्रम उचंत	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचंत के अनुसार जोड़	<b>E.2 - Total as per combined suspense</b>	<b>3803,96,98</b>	<b>3378,05,28</b>	<b>3285,40,89</b>
<b>F - वर्ष के दौरान क्रेडिट</b>	<b>F - Credits during the year</b>			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	..	..	..
ii पूंजी भंडार उचंत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	<b>ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock</b>			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	167,20,71	225,00,00	125,96,00



विवरण	Particulars	वास्तविक Actuals 2019-20	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2020-21	बजट अनुमान Budget Estimates 2021-22
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c जारी की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	17,18,67	18,00,00	18,00,00
ii.c(iii) कुल जारी की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	17,18,67	18,00,00	18,00,00
ii.d कुल भंडार उचित (ii.a + ii.b + ii.c)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	184,39,38	243,00,00	143,96,00
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे (PU 34)	iii.a Wages - Home Railway (PU 34)	..	..	..
iii.b सामग्री - होम रेलवे (PU 35)	iii.b Material - Home Railway (PU 35)	..	..	..
iii.c कुल (होम रेलवे को राजस्व) (iii.a + iii.b)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	..	..	..
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे (PU 63)	iv to Revenue: Foreign Railway			
iv.a से मजूरी - होम रेलवे (PU 64)	iv.a Wages - Foreign Railway (PU 63)	..	..	..
iv.b से सामग्री - होम रेलवे	iv.b Material - Foreign Railway (PU 64)	..	..	..
iv.c कुल (बाहरी रेलवे को राजस्व) (iv.a + iv.b)	iv.c Total (to Revenue- Foreign Railway) (iv.a + iv.b)	..	..	..
v पिंक बुक / मांग सं 16	v to Pink Book / Demand 16			
v.a 1 आरएसपी मद के अलावा (यो.शीर्ष आरएसपी के अलावा)	v.a.1 Other than RSP items (PHs other than RSP)	..	..	..
v.a 2 आरएसपी कार्य (बीओ - अतिरिक्त के अलावा)	v.a.2 RSP (B.O. - Other than Spares)	3248,19,42	3428,84,34	3359,00,00
v.a 3 आरएसपी (बीओ - अतिरिक्त)	v.a.3 RSP (B.O. - Spares)	119,95,05	95,00,00	120,00,00
v.b आरएसपी (मदवार)	v.b RSP (Itemised)	199,74,49	81,47,16	26,63,19
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए खर्च	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और निजी के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	633,65,58	188,55,00	226,60,00
vii कुल (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	vii Total (v.a.1+v.a.2+v.a.3+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	4201,54,54	3793,86,50	3732,23,19
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix विविध/विशेष परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix to Revenue: Miscellaneous / Special Repair & Maintenance			
ix.a होम रेलवे से	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b होम रेलवे से	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv.c+vii+viii+ix.a+ix.b)	4385,93,92	4036,86,50	3876,19,19
G - मांग के भीतर निकासियों को घटाना (F.i + F.ii.d)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	184,39,38	243,00,00	143,96,00
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (F.ix - G)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	4201,54,54	3793,86,50	3732,23,19
I - वर्ष के अंत में विनिर्माण उचित शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	-345,14,55	-308,85,76	-376,15,63
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंगों आदि)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	..	..	..
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि (ii.a+ii.b)	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	..	..	..
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	..	..	..
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष (i + ii.c + iii)	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	-345,14,55	-308,85,76	-376,15,63
J - वर्ष के अंत में विकास उचित	J - Development Suspense at close of the year	-52,43,01	-106,95,46	-70,66,67
कुल I+J	Total I+J	-397,57,56	-415,81,22	-446,82,30
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	3803,96,98	3378,05,28	3285,40,89
L - श्रम उचित	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचित के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	3803,96,98	3378,05,28	3285,40,89
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा (D - H)	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	-32,45,25	-18,23,66	-31,01,08
O - अपेक्षित बजट आवंटन (D)	O - Budget allotment required (D)	4169,09,29	3775,62,84	3701,22,11

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2019-20	Revised Estimates 2020-21	Budget Estimates 2021-22
<b>विविध अग्रिम</b>	<b>Miscellaneous Advances</b>			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	87,66,87	91,72,34	91,72,34
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते</b>	<b>Debits during the year</b>			
(a) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	..	1,00,00	1,00,00
(b) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	7,75,98	..	..
<b>वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (a+b)</b>	<b>Total Debits during the Year (a+b)</b>	<b>7,75,98</b>	<b>1,00,00</b>	<b>1,00,00</b>
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>95,42,85</b>	<b>92,72,34</b>	<b>92,72,34</b>
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	3,70,51	1,00,00	1,00,00
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	91,72,34	91,72,34	91,72,34
<b>जोड़</b>	<b>Total</b>	<b>95,42,85</b>	<b>92,72,34</b>	<b>92,72,34</b>
<b>वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम</b>	<b>Net Debit or Credit during the year</b>	<b>4,05,47</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
<b>बजट के लिए अपेक्षित रकम</b>	<b>Budget allotment required</b>	<b>7,75,98</b>	<b>1,00,00</b>	<b>1,00,00</b>