

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

विवरण	Particulars	पूंजी Capital	पूंजी निधि CF	मूआनि DRF.	विनि DF	सर्जि SF	जोड़ TOTAL
11 नई लाइनें (निर्माण)	New Lines (Construction)	1870,70,04	..	..	..	..	1870,70,04
15 दोहरी लाइन बिछाना	Doubling	1237,85,00	..	..	..	..	1237,85,00
16 यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	105,26,29	..	4,80,00	59,74,08	..	169,80,37
17 संगणकीकरण	Computerisation	47,35,63	..	8,03,00	159,46,80	..	214,85,43
21 चल स्टॉक	Rolling Stock	14,69,17	..	4,06,02	..	..	18,75,19
22 पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान	Leased Assets - Payment of Capital Component	..	610,38,00	..	..	..	610,38,00
29 सड़क संरक्षा कार्य - समपार	Road Safety Works-Level Crossings.	..	..	..	..	22,33,03	22,33,03
30 सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	1	..	..	..	131,37,28	131,37,29
31 रेलपथ नवीकरण	Track Renewals	..	..	656,00,00	..	..	656,00,00
32 पुल संबंधी कार्य	Bridge Works	..	..	39,70,00	1,00,00	..	40,70,00
33 सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	Signalling and Telecommunication	25,00	..	49,74,05	47,11,06	..	97,10,11
36 बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त	Other Electrical Works excl TRD	30,17,00	..	7,17,16	8,06,35	..	45,40,51
37 कर्षण वितरण संबंधी कार्य	Traction Distribution Works	..	..	2,81,78	9,35,00	..	12,16,78
41 मशीनरी और संयंत्र	Machinery & Plant	4,41,62	..	10,91,03	3,11,75	..	18,44,40
42 कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित	Workshops including Production Units	71,31,04	..	7,81,17	51,16,75	..	130,28,96
51 कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	Staff Quarters	33,30,00	..	15,52,00	..	..	48,82,00
52 कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	Amenities for Staff	4,00,00	..	8,82,00	15,49,20	..	28,31,20
53 यात्री सुविधाएं	Passenger Amenities	..	..	12,30,97	146,90,50	..	159,21,47
62 सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम	Inv. in Govt. Comm. Und.- Public Und.	2732,79,85	..	..	..	..	2732,79,85
63 जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश	Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	10258,60,00	..	..	..	..	10258,60,00
64 अन्य विनिर्दिष्ट कार्य	Other Specified Works	8,90,00	..	7,24,00	26,60,06	..	42,74,06
83 नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	New Lines (Const.) - Dividend free projects	1500,00,00	..	..	..	..	1500,00,00
71 भंडार उचंत	Stores Suspense	3701,57,87	..	..	..	..	3701,57,87
72 निर्माण उचंत	Manufacture Suspense	885,11,70	..	..	..	..	885,11,70
73 विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances	66,10,76	..	..	..	..	66,10,76
कुल योग	TOTAL GROSS	22572,40,98	610,38,00	834,93,18	528,01,55	153,70,31	24699,44,02
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries						
(क) विनिर्मुक्त सामग्रियों के लिए	(a) For Released Materials	..	..	882,52,41	..	..	882,52,41
(ख) अन्य जमा	(b) Other Credits	..	..	..	25,00	..	25,00
(ग) भंडार उचंत	(c) Stores Suspense	3701,57,87	..	..	..	..	3701,57,87
(घ) निर्माण उचंत	(d) Manufacture Suspense	885,11,70	..	..	..	..	885,11,70
(ड.) विविध अग्रिम	(e) Miscellaneous Advances	66,10,76	..	..	..	..	66,10,76
कुल जमा या वसूलियां	Total - Credits or Recoveries	4652,80,33	..	882,52,41	25,00	..	5535,57,74
योजना परिव्यय (शुद्ध)	Plan Outlay (Net)	17919,60,65	610,38,00	-47,59,23	527,76,55	153,70,31	19163,86,28

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिसंचय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिसंचय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिसंचय / Outlay proposed for 2015-16
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
1	नांगल डैम-तलवाड़ा (83.74 किमी) - नई बड़ी लाईन और मुकेरियां-तलवाड़ा (29.16 किमी) साइडिंग का अधिग्रहण Nangal Dam-Talwara (83.74 km) - New broad gauge line & taking over siding Mukerian-Talwara (29.16 km)	पूँजी Cap.	1036,78,00	401,39,32	30,00,16	100,00,00
2	अबोहर-फाजिल्का (42.717 किमी) Abohar-Fazilka (42.717 km)	पूँजी Cap.	234,00,00	232,62,08	1,00,00	10,00
3	तरणतारण-गोइंदवाल (21.5 किमी) Tarantaran-Goindwal (21.5 km)	पूँजी Cap.	108,20,00	82,23,25	30,00	1,00,00
4	चंडीगढ़-लुधियाना (112 किमी) Chandigarh-Ludhiana (112 km)	पूँजी Cap. ईवीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	1104,40,00 10,80,99	994,05,82 ..	20,25,00 5,00,00	1,00,00 ..
5	रेवाड़ी-रोहतक (81.26 किमी), रोहतक - गोहाना -पानीपत को शिफ्ट करते हुए बाईपास लाईन के आधारभूत आशोधन सहित Rewari-Rohtak (81.26 km) incl. new material modification for shifting of Rohtak - Gohana - Panipat through bypass line	पूँजी Cap. ईवीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	356,14,50 356,14,50	281,49,19 280,97,31	12,00,00 20,00,00	10,00,00 45,00,00
6	जिंद-सोनीपत (88.9 किमी) Jind-Sonepat (88.9 km)	पूँजी Cap. ईवीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	346,70,00 346,70,00	267,03,04 274,80,34	117,49,78 45,00,00	30,00,00 60,00,00
7	जवाहर लाल नेहरू पत्तन-तुगलकाबाद-दादरी बरास्ता अहमदाबाद व पालनपुर - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण Jawahar Lal Nehru Port-Tughlakabad-Dadri via Ahmedabad & Palanpur - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	पूँजी Cap.	4383,31,00	2362,08,35	764,00,00	950,00,00
8	दानकुनी -लुधियाना - समर्पित मल्टीमॉडल उच्च धुरा भार माल यातायात गलियारा - भूमि अधिग्रहण Dankuni - Ludhiana - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	पूँजी Cap.	3684,43,00	566,00,00	286,00,00	423,00,00
9	चंडीगढ़-बद्दी (33.23 किमी) Chandigarh-Baddi (33.23 km)	पूँजी Cap. ईवीआर (आईएफ) EBR(IF) ईवीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	154,07,00 10,00,00 164,07,00	17,98	13,00 .. 2,00,00	10,00,00 15,00,00 70,00,00
10	देवबंद (मुजफ्फरनगर)-रुड़की (27.45 किमी) Deoband (Muzaffarnagar)-Roorkee (27.45 km)	पूँजी Cap. ईवीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	168,46,00 168,46,00	75,32,56 67,27,11	1,00,00 5,00,00	50,00 50,50,00
11	भानुपल्ली-बिलासपुर-बेरी (63.1 किमी) Bhanupalli-Bilaspur-Beri (63.1 km)	पूँजी Cap. ईवीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	2225,24,25 741,74,75	30,78,32 19,99,84	2,00,00 5,00,00	120,00,00 40,00,00
12	रिशिकेश-कर्णप्रयाग (125.09 किमी) Rishikesh-Karnaprayag (125.09 km)	पूँजी Cap.	4295,30,00	11,60,61	20,00,00	150,00,00
13	कादियां-ब्यास (39.68 किमी) Qadian-Beas (39.68 km)	पूँजी Cap.	205,22,00	1,54,27	1	10,00
14	उंचाहार-अमेठी (66.17 किमी) Unchahar-Amethi (66.17 km)	पूँजी Cap.	380,00,00	1,01,62	56,00	30,00,00
15	रोहतक-मेहम-हांसी (68.8 किमी) Rohtak-Meham-Hansi (68.8 km)	पूँजी Cap. ईवीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	143,50,00 143,50,00	1,11,53 3,43,54	1,00,00 10,00,00	25,00,00 76,00,00
16	दिल्ली - सोहना - नूह - फिरोजपुर झिरका - अलवर (104 किमी) Delhi - Sohna - Nuh - Firozpur Jhirka - Alwar (104 km)	पूँजी Cap.	1239,00,00	..	1	1
17	यमुना नगर - चंडीगढ़, बरास्ता सधौरा, नारायणगढ़ (91 किमी) Yamuna Nagar - Chandigarh via Sadhaura, Narayangarh (91 km)	पूँजी Cap.	876,00,00	..	1	1
18	फैजाबाद - लालगंज बरास्ता अकबरगंज, महाराजगंज व रायबरेली (116 किमी) Faizabad - Lalganj via Akbarganj, Maharajganj and Raebareli (116 km)	पूँजी Cap.	654,00,00	..	1	1

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
नई लाइनें (निर्माण) / NEW LINES (CONSTRUCTION)						
19	हिसार - सिरसा, बरास्ता अग्रोहा व फतेहाबाद (93 किमी) Hissar - Sirsa via Agroha & Fatehabad (93 km)	पूँजी Cap.	400,00,00	..	1	1
20	फिरोजपुर - पट्टी (25 किमी) Ferozpur - Patti (25 km)	पूँजी Cap.	147,00,00	..	1	20,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	1870,70,04
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	15,00,00
		ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	..	..	..	341,50,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) / Total-New Lines (Construction)	पूँजी Cap.	..	..	..	1870,70,04
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	15,00,00
		ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	..	..	..	341,50,00
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं / NEW LINES (CONST.) - DIVIDEND FREE PROJECTS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
21	ऊधमपुर-श्रीनगर-बारामूला (290 किमी) Udhampur-Srinagar-Baramula (290 km)	पूँजी Cap.	19565,00,00	9666,87,75	1300,00,00	1500,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	1500,00,00
	जोड़ - नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं / Total-New Lines (Const.) - Dividend free projects	पूँजी Cap.	..	..	..	1500,00,00
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
22	जालंधर-पठानकोट-जम्मूतवी (211.26 किमी) Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi (211.26 km)	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund	341,80,45 534,30,02	302,64,34 504,30,02	1,75,00 ..	5,00,00 ..
23	नई दिल्ली-तिलक पुल - 5वीं व 6ठी लाइन (2.65 किमी) New Delhi-Tilak Bridge - 5th & 6th line (2.65 km)	पूँजी Cap. निकेप (रेविनि) Dep (RVN)	5,77,27 125,50,00	5,77,26 114,42,59	.. 2,98,00	.. 20,00,00
24	दयाबस्ती - ग्रेड सेपरेटर Dayabasti - Grade separator	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	155,34,65 30,35 1,00,00	33,68,76 30,35 ..	6,00,00	50,00,00 .. 50,00,00
25	हापुड-कांकाठेर (42.71 किमी) Hapur-Kankather (42.71 km)	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	55,21,39 110,39,26 1,00,00	39,33,91 110,39,26 ..	1	10,00 .. 10,00
26	उत्तरेटिया-जाफराबाद - शेष 148 किमी खंड का दोहरीकरण; रायबरेली - अकबरगंज (46.9 किमी) और सुलतानपुर-अमेठी (29.22 किमी) - नई लाइनों के नए आधारभूत आशोधनों सहित Utretia-Zafraabad - Doubling of balance 148 km section with MMs for Rae Bareilly - Akbarganj (46.9 km) & Sultanpur - Amethi (29.22 km) with new MM of Sultanpur - Kadiapur (38.7 km) - new lines	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1055,47,18 60,06,00 1,00,00	229,37,83 18,06,18 ..	167,31,97	340,00,00 .. 240,00,00
27	तुगलकाबाद (ज्वाइंट केबिन)-पलवल - 4थी लाइन (33.5 किमी) Tughlakabad (Joint Cabin)-Palwal - 4th line (33.5 km)	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	284,23,93 2,24,07 1,00,00	201,28,80 2,24,07 ..	26,00,00	25,00,00 .. 25,00,00
28	खुखराना-पानीपत Khukrana-Panipat	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	56,00,00 1,00,00	31,55,12 ..	1,00,00 ..	2,00,00 2,00,00
29	जाखल-मानसा - एसपीआर खंड पर दोहरीकरण Jakhhal-Mansa - Doubling on SPR section	पूँजी Cap. पूँनि C.Fund ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	159,68,13 64,79 1,00,00	140,48,31 64,79 ..	4,70,00	15,00,00 .. 15,00,00

3.2.3

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING						
30	फाफामाऊ-इलाहाबाद (12.9 किमी), उत्तर रेलवे व पूर्वोत्तर रेलवे के रेलपथ को जोड़ने वाली बाईपास लाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	143,72,69	18,29,94	10,00,00	40,00,00
	Phaphamau-Allahabad (12.9 km) with new material modification for bypass line between Northern Railway and North Eastern Railway track	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	40,00,00
31	मानसा-भटिंडा (चरण-I), रामा मंडी (रामन) - सदा सिंहवाला वरास्ता तलवंडी साबो (29.11 किमी) नईलाईन के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	387,93,34	88,78,27	37,00,00	60,00,00
	Mansa-Bhatinda (Phase-I), incl. new material modification for Rama Mandi (Raman) - Sada Singhwala via Talwandi Sabo (29.11 km) - new line	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	60,00,00
32	लोहटा-भदोई (39 किमी)	पूँजी Cap.	138,01,70	44,23,86	35,00,00	55,00,00
	Lohta-Bhadoi (39 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	55,00,00
33	अंबाला छावनी-धप्पड़ (चरण-I), धप्पड़ - चंडीगढ़ (22.71 किमी) के नए आधारभूत आशोधन सहित	पूँजी Cap.	337,54,46	96,74,69	36,00,00	120,00,00
	Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I), with new material modification of Dhapper - Chandigarh (22.71 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	120,00,00
34	चक्की बैंक-भरोली (3.5 किमी)	पूँजी Cap.	336,54,46	9,25,42	3,76,00	50,00
	Chakki Bank-Bharoli (3.5 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	50,00
35	जालंधर छावनी-सुच्ची पंड - विद्युतीकरण सहित दोहरीकरण (3.5 किमी)	पूँजी Cap.	21,89,37	11,59,70	4,80,00	5,25,00
	Jalandhar Cantt-Suchi Pind - Doubling with electrification (3.5 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	5,25,00
36	सांभा-विजयपुर जम्मू - बसंतर पुल पर दोहरीकरण	पूँजी Cap.	29,20,70	26,18,97	15,00,00	10,00,00
	Sambha-Vijaypur Jammu - Doubling across Basanter bridge	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	10,00,00
37	भदोई-जंघई (31 किमी)	पूँजी Cap.	131,96,06	45,33,63	35,00,00	55,00,00
	Bhadohi-Janghai (31 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	55,00,00
38	कठुआ-माधोपुर पंजाब - रावी पुल पर दोहरीकरण	पूँजी Cap.	95,05,07	12,03,90	70,00	40,00,00
	Kathua-Madhohpur Punjab - Doubling across Ravi bridge	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	40,00,00
39	कठुआ-माधोपुर - पुल सं.16, 18 व 19 के ऊपर दोहरीकरण	पूँजी Cap.	18,69,59	2,82,34	3,42,00	13,00,00
	Kathua-Madhohpur - Doubling across bridge No.16, 18 & 19	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	13,00,00
40	मिरथल-भंगाला - ब्यास पुल पर दोहरीकरण	पूँजी Cap.	73,17,36	12,21,41	20,00,00	35,00,00
	Mirthal-Bhangala - Doubling across Beas bridge	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	35,00,00
41	उत्तरेटिया-रायबरेली (65.6 किमी)	पूँजी Cap.	258,82,00	38,00,00	10,00,00	75,00,00
	Utrethia-Rae Bareilly (65.6 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	75,00,00
42	आनन्द विहार-तिलक पुल - तीसरी व चौथी लाईन (9.77 किमी)	पूँजी Cap.	294,68,00	67,99	18,00	2,00,00
	Anand Vihar-Tilak Bridge - 3rd & 4th line (9.77 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	2,00,00
43	मेरठ-मुजफ्फरनगर - आंशिक दोहरीकरण (55.47 किमी)	पूँजी Cap.	376,44,00	36,03	15,00,00	200,00,00
	Meerut-Muzaffarnagar - Patch doubling (55.47 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	200,00,00
44	हरिद्वार-लक्सर (27.03 किमी)	पूँजी Cap.	328,97,00	16,51	2,38,00	70,00,00
	Haridwar-Laksar (27.03 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	70,00,00
45	रायबरेली - अमेठी (60.1 किमी)	पूँजी Cap.	284,70,00	50,00	10,00	20,00,00
	Raebareilly - Amethi (60.1 km)	ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	1,00,00	..	..	20,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	1237,85,00
		निक्षेप (रेविनि) Dep (RVN)	..	..	..	20,00,00
		ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	..	..	..	1132,85,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	दोहरी लाइन बिछाना / DOUBLING					
	ब - नये कार्य / B - New Works					
46#	आलमनगर - उत्तरेटिया (20 किमी) Alamnagar - Utratia (20 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	200,00,00	..	4,57,34
47#	राजपुरा - भटिंडा (172 किमी) Rajpura - Bhatinda (172 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1720,00,00	..	39,33,10
48#	मुजफ्फरनगर - तापरी (52 किमी) Muzaffarnagar - Tapri (52 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	500,00,00	..	11,43,34
49#	वाराणसी - माधोसिंह - इलाहाबाद (122 किमी) Varanasi - Madhosingh - Allahabad (122 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1250,00,00	..	28,58,36
50#	रोहतक - भिवानी (48 किमी) Rohtak - Bhiwani (48 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	400,00,00	..	9,14,68
51#	अंबाला (मोहरी - शंभू) - बाईपास (7 किमी) Ambala (Mohri - Sambhu) - Bypass (7 km)	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	150,00,00	..	3,43,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	96,49,82
	जोड़ - दोहरी लाइन बिछाना / Total-Doubling	पूँजी निक्षेप (रेविनि ईबीआर(आईएफ)	Cap. Dep (RVN) EBR(IF)	..	..	1237,85,00 20,00,00 1229,34,82
	यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
52	पानीपत-सब्जीमंडी - स्वचालित सिग्नलिंग Panipat-Subzimandi - Automatic signalling	पूँजी	Cap.	38,81,65	30,01,10	3,27,47
		ईबीआर	EBR	1,50,00	1,50,00	..
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	1,28,38	..	..
53	मुरादाबाद यार्ड - ढांचे में परिवर्तन व मार्ग रिले अंतर्पाशन Moradabad Yard - Remodelling & route relay interlocking	मूआनि	DRF	1,24,55	2,90,29	..
		विनि (3)	DF(3)	28,35,62	28,04,43	5,00
54	भटिंडा-फिरोजपुर - टोकनरहित प्रणाली Bhatinda-Firozpur - Tokenless system	विनि (3)	DF(3)	5,58,76	5,58,75	10
55	आनंद विहार - नए टर्मिनल का विकास Anand Vihar - Development of new terminal	पूँजी	Cap.	82,90,23	66,72,60	5,00,00
		पूँनि	C.Fund	69,09,11	69,09,11	..
56	मुरादाबाद - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन व मार्ग रिले अंतर्पाशन (चरण-II) Moradabad - Remodeling of yard & route relay interlocking (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	21,95,16	19,29,09	35,00
57	उत्तर रेलवे - माल यातायात टर्मिनल का सुधार (7 स्टेशन) Northern Railway - Improvement of freight terminal (7 stations)	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	3,99,01	74
58	अमृतसर यार्ड - परिवर्धन व परिवर्तन Amritsar Yard - Additions & alterations	विनि (3)	DF(3)	5,19,69	3,84,66	10,00
59	मंडी धनौरा, बिजनौर व हल्द्वर - लूप लाईनों का विस्तार Mandi Dhanaura, Bijnore & Haldaur - Extension of loops line	विनि (3)	DF(3)	3,00,00	1,06,32	1
60	थरवाई, बरिया रामपुर व परियावां कलां - अतिरिक्त लूप Tharwai, Bariya Rampur & Pariawan Kalan - Addl. loops	विनि (3)	DF(3)	10,10,80	19,75	24,00
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	4,00,00	..	4,00,00
61	फरीदाबाद - मालगाड़ी टर्मिनल का विकास Faridabad - Development of freight terminal	विनि (3)	DF(3)	5,45,31	3,13,94	30,00
62	बिजवासन - मालगाड़ी व सवारी टर्मिनल के विकास हेतु भूमि अधिग्रहण Bijwasan - Land acquisition for development of freight & coaching terminal	पूँजी	Cap.	8,71,96	5,68,96	45,00
		पूँनि	C.Fund	216,87,04	216,87,04	..

इस परियोजना पर खर्च/वचनबद्धताएं सभी प्रक्रियाएं एवं आवश्यक मंजूरी प्राप्त होने के बाद ही की जाएगी।

Expenditure/commitment on this project will be made only after following all due processes/mandatory approvals and sanctions.

3.2.5

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16	
यातायात सुविधाएं - याड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS							
63	लखनऊ मंडल - मानक लंबाई तक लूप लाईन का संवर्धन (12 स्टेशन) Lucknow Division - Augmentation of loop line to standard length (12 stations)	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	50,22 6,07,19	1,00,44 1,90,37	.. 8,00	.. 2,60,00
64	दिल्ली मंडल - दोहरी लाईन खंड पर आपात पारण (16 स्टेशन) Delhi Division - Emergency cross-over on double line sections (16 stations)	विनि (3)	DF(3)	8,61,40	3,36,90	75,00	1,00
65	लखनऊ-हरिद्वार - 24-यान गाड़ियों के चालन हेतु सुविधाओं का विकास Laksar-Haridwar - Development of facilities for running 24-coach trains	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	4,28 47,37,76	8,54 36,85,24	.. 6,00,00	.. 3,00,00
66	हरिद्वार-देहरादून - 18-यान गाड़ियों के चालन हेतु सुविधाओं का विकास Haridwar-Dehradun - Development of facilities for running 18-coach trains	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	11,44 56,22,92	21,72 23,66,26	1,16 2,88,00	.. 3,00,00
67	लखनऊ मंडल - अतिरिक्त लूप (5 स्टेशन) Lucknow Division - Addl loops (5 stations)	विनि (3)	DF(3)	21,83,85	1,58,37	33,00	1,50,00
68	बरारा - कॉमन लूप Barara - Common loop	विनि (3)	DF(3)	2,56,94	57,94	4,36	1
69	मुरादाबाद मंडल - अतिरिक्त दिशात्मक अप व डाउन लूप (5 स्टेशन) Moradabad Division - Addl. directional up / down loops (5 stations)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	1,03,00 28,35,62	.. 28,04,43	2,00 5,00	10,00,00 ..
70	शकूरबस्ती - मीटर लाईन क्षेत्र में सवारीडिब्बा टर्मिनल Shakurbasti - Coaching terminal in metre gauge area	पूंजी ईबीआर आईएफ	Cap. EBR(IF)	111,30,69 1,28,38	28,40,29 ..	8,80,00 ..	30,00,00 1,28,38
71	बिजवासन - सवारीडिब्बा / माल संवहन टर्मिनल Bijwasan - Coaching / freight handling terminal	पूंजी ईबीआर आईएफ	Cap. EBR(IF)	61,97,52 30,00,00	3,27,66 ..	31,00 ..	20,00,00 30,00,00
72	दिल्ली सब्जीमंडी-दिल्ली मेन - अतिरिक्त लाईनें Delhi Subzimandi-Delhi Main - Addl. lines	विनि (3)	DF(3)	15,93,43	2,60,75	25,00	10,00
73	लखनऊ-सहारनपुर - अतिरिक्त दिशात्मक अप व डाउन लूप (17 अदद) Lucknow-Saharanpur - Addl directional up & down loops (17 Nos)	पूंजी विनि (3)	Cap. DF(3)	85,39,85 6,07,19	12,41,20 1,90,37	3,22,39 8,00	20,00,00 ..
74	रोजा-सीतापुर - दो पारण स्टेशन Rosa-Sitapur - Two crossing stations	पूंजी	Cap.	18,36,54	17,75,36	86,18	1,50,00
75	लखनऊ-सहारनपुर - मध्यवर्ती ब्लाक हट (8 अदद) Lucknow-Saharanpur - Intermediate block huts (8 Nos)	पूंजी ईबीआर	Cap. EBR	14,70,00 10,00	6,12,45 10,00	80,00 ..	5,00,00 ..
76	गाजियाबाद - माल टर्मिनल संवहन सुविधाओं का सुधार Ghaziabad - Improvement of goods terminal handling facilities	विनि (3)	DF(3)	11,69,97	10,25,59	1,24,00	13,00
77	चंडीगढ़ - माल टर्मिनल का विकास Chandigarh - Development of freight terminal	विनि (3)	DF(3)	10,71,97	9,08,49	75,00	10,00
78	आनंद विहार - नए सवारीडिब्बा टर्मिनल का विकास (चरण-II) Anand Vihar - Development of new coaching terminal (Phase-II)	विनि (3)	DF(3)	126,42,00	38,34,60	15,24,91	16,00,00
79	तिलक पुल, सब्जीमंडी, सराय रोहिल्ला, शकूरबस्ती, गाजियाबाद, निजामुद्दीन व तुगलकाबाद - अतिरिक्त गाड़ी संवहन सुविधाओं का विकास Tilak Bridge, Subzi Mandi, Sarai Rohilla, Shakurbasti, Ghaziabad, Nizamuddin & Tughlakabad - Development of addl. train handling facilities	विनि (3)	DF(3)	120,14,43	83,99,54	2,88,24	4,00,00
80	नोली-शाहदरा - नोली में मैसर्स केंद्रीय भंडारण निगम साइडिंग सहित खंड का विद्युतीकरण Noli-Shahdara - Electrification of the section incl. M/s Central Warehousing Corporation siding at Noli	पूंजी ईबीआर(निक्षेप) ईबीआर	Cap. EBR(Dep) EBR	8,34,41 2,47,00 2,78,72	4,51,72 .. 31,72	1,50,00	2,00,00

3.2.6

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
81	प्रयाग घाट - सवारीडिब्बा टर्मिनल के रूप में उन्नयन Prayag Ghat - Upgradation as coaching terminal	विनि (3) DF(3)	95,28,42	4,36,04	4,44,00	6,00,00
82	कालका - केंद्रीय पैनल के प्रावधान सहित बड़ी लाईन के अतिरिक्त प्लेटफार्म हेतु यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Kalka - Yard remodeling for addl. broad gauge platform with provision of central panel	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	6,53,69 5,00,00	..	1	1,00,00 5,00,00
83	बल्लभगढ़ यार्ड - परिवर्धन व परिवर्तन Ballabgarh Yard - Additions & alterations	विनि (3) DF(3)	4,81,81	1,27,44	20,00	80,00
84	दिल्ली मंडल - लूप लाईनों की लंबाई का विस्तार (पूर्ण लंबाई सीएसएल) (17 स्टेशन) Delhi Division - Extension of length of loop lines (full length CSL) (17 stations)	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	7,33,74 6,50,00	..	1	80,00 6,50,00
85	होलंबी कलां - अतिरिक्त भूमि का अधिग्रहण व विश्वस्तरीय मालगाड़ी टर्मिनल का विकास Holambi Kalan - Addl acquisition of land & development of world class freight terminal	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	65,00,00 60,00,00	..	1	10 59,00,00
86	लखनऊ - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन सहित 4-लाईन का प्रवेश व निकास द्वार Lucknow - 4-line entry & exit with yard remodelling	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	19,80,69 15,00,00	3,64	1	2,00,00 15,00,00
87	वाराणसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन Varanasi - Yard remodeling	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	13,27,05 12,00,00	9,39	1	1,00,00 12,00,00
88	आदर्श नगर - अतिरिक्त लूप लाईन Adarsh Nagar - Addl loop line	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	2,25,00 2,00,00	..	1	1,00 2,00,00
89	लखनऊ-मुरादाबाद - मध्यवर्ती ब्लॉक खंड (8 अदद) Lucknow-Moradabad - Intermediate block section (8 Nos)	विनि (3) DF(3)	17,48,63	2,17,16	1,92,24	3,00,55
90	पटेल नगर - यार्ड का आशोधन और सिगनल गियरों का उन्नयन Patel Nagar - Yard modification & upgradation of signalling gears	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	20,80,39 15,00,00	17,00	35,00	1,00,00 15,00,00
91	सुनाम - अतिरिक्त यातायात संव्यवहार हेतु सुविधाएं Sunam - Addl. traffic handling facilities	विनि (1) DF(1) ईबीआर आईएफ	5,10,53 4,00,00	4,17,16	10,00	80,00 4,00,00
92	छेहार्ता - सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का विकास Chheharta - Development of coaching cum maintenance facilities	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	22,00,00 20,00,00	1,00	1	80,00 20,00,00
93	चंडीगढ़ - स्थिरण लाईन, प्लेटफार्म सं.8 की अंत लाईन आदि सहित, अतिरिक्त यातायात सुविधाएं Chandigarh - Addl. traffic facilities incl. stabling lines, end platform line No.8 etc.	विनि (3) DF(3)	15,27,00	..	2,00,00	3,00,00
94	गिद्धबाहा - पटरी तल के प्लेटफॉर्मों का ऊचे तल के यात्री प्लेटफॉर्मों में बदलाव, ऊपरी पैदल पुल, एक बे वाला प्लेटफार्म सावधान आदि Giddarbaha - Conversion from rail level goods to high level passenger platform, foot over bridge, one bay platform shelter etc.	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	2,58,00 2,00,00	72,87	10,00	1,00 2,00,00
95	ईबीआर के माध्यम से अनुमानित निवेश Estimated investment through EBR	ईबीआर EBR	91,45,12	..	1	1
96	ब्यास - सवारी गाड़ी टर्मिनल स्टेशन के रूप में विकास Beas - Development into coaching terminal station	विनि (3) DF(3) ईबीआर आईएफ	1,97,00 1,50,00	..	10,00	1,00 1,50,00
97	फरीदाबाद स्टेशन यार्ड - प्वाइंट सं.101 ए व बी और 102 ए व बी का 280 मी अंतरण कर स्थायी गति प्रतिबंध का निराकरण Faridabad Station Yard - Removal of permanent speed restriction by shifting 280 m of point No.101 A&B and 102 A&B	मूआनि DRF ईबीआर आईएफ	3,10,00 1,40,00	..	10,00	3,00,00 1,40,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / TRAFFIC FACILITIES-YARD REMODELLING & OTHERS						
98	वाराणसी - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन का कार्य (चरण-II) Varanasi - Yard remodelling work (Phase-II)	विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	DF(3) EBR(IF)	137,65,58 56,94,42	.. ..	10,00 ..
99	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	1,00,00 1,20,00 10,00 8,00 4,24,40 10,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) EBR EBR(IF)	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	102,50,00 4,20,00 90,00 8,00 58,29,08 10,00 1 235,62,80
	ब - नये कार्य / B - New Works					
100	दिल्ली - त्रिकोण क्षेत्र उयमंड क्रॉसिंग में मूवेबल क्रॉसिंग Delhi - Movable crossings on diamond crossings in triangle area	विनि (3)	DF(3)	25,45,50	..	1,00
101	गोतरा व अलवलपुर इदरीसपुर - पारण स्टेशन Gotra & Alwalpur Idrisipur - Crossing station	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	25,00,00	..	1,00,00
102	मुगलसराय - लखनऊ - मुरादाबाद - अंबाला - जालंधर - अमृतसर (1150 किमी) - लंबे लूप Mughalsarai - Lucknow - Moradabad - Ambala - Jalandhar - Amritsar (1150 km) - Longer loops	ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	165,00,00	..	1,00,00
103	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	2,76,29 60,00 20,00 2,00 14,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) EBR(IF)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	2,76,29 60,00 20,00 2,00 15,00 2,00,00
	जोड़ - यातायात सुविधाएं - यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य /	पूंजी	Cap.	..	..	105,26,29
	Total-Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ईबीआर ईबीआर(आईएफ)	DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) EBR EBR(IF)	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	4,80,00 1,10,00 10,00 58,44,08 10,00 1 237,62,80

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
104	माल परिचालन सूचना व नियंत्रण प्रणाली; खाली मालडिब्बा स्टॉक आवंटन माड्यूल, टर्मिनल प्रबंधन, डाटा सेंटर, डिजास्टर रिकवरी आदि सहित	पूंजी Cap.	546,29,88	391,74,22	53,61,48	40,00,00
	Freight Operation Information & Control System, incl. empty freight stock allocation module, terminal management, data centre, disaster recovery etc	पूँन C.Fund	194,80,12	194,80,12	..	..
		मूआनि DRF	56,00,00	57,13,26	3,00	3,00
		विनि (1) DF(1)	41,27,00	23,12,81	..	5,00,00
105	यात्री आरक्षण प्रणाली के लिए आपदा प्रबंधन प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (1) DF(1)	37,34,00	13,19,11	1,00,00	1,00,00
	Disaster management system for passenger reservation system (under Railway Board)					
106	डीजल संगठन के लिए निर्णय सहायक प्रणाली	विनि (3) DF(3)	5,23,85	4,81,56	1,00	10,00
	Decision support system for diesel organisation					
107	इंटीग्रेटेड सवारीडिब्बा प्रबंधन प्रणाली (रेलवे बोर्ड के अधीन)	पूंजी Cap.	17,32,79	20,37,55	1	2,83
	Integrated coaching management system (under Railway Board)					
108	भारतीय रेलों पर लेखा सुधार	पूंजी Cap.	19,11,00	16,69,10	1,50,00	1,50,00
	Accounting reforms on Indian Railways					
109	भारतीय रेलवे इलेक्ट्रॉनिक भुगतान गेट-वे (आईआरईपीजी) (रेलवे बोर्ड के अधीन)	विनि (3) DF(3)	2,50,00	2,50,00	..	1
	Indian Railway electronic payment gateway (IREPG) (under Railway Board)					
110	दावा प्रणाली को वेब समर्थ बनाना (चरण-II)	विनि (1) DF(1)	2,50,00	2,50,00	1,00	1,90
	Web enabling of claims system (Phase-II)					
111	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत कू-प्रबंधन	विनि (3) DF(3)	38,16,00	33,16,22	10,00	30,00
	Computerised crew management for Indian Railways					
112	भारतीय रेलवे हेतु कंप्यूटरीकृत कंट्रोल चार्टिंग	पूंजी Cap.	86,03,00	86,03,00	1	15,99
	Computerised control charting for Indian Railways					
113	उत्तर रेलवे - कार्मिक प्रबंधन सूचना प्रणाली का कार्यान्वयन	विनि (3) DF(3)	2,62,60	1,28,10	1,00	10,00
	Northern Railway - Implementation of personnel management information system					
114	उत्तर रेलवे - लेखा सूचना प्रबंधन प्रणाली	विनि (3) DF(3)	55,00,00	22,02,75	4,50,00	10,00,00
	Northern Railway - Accounting information management system					
115	उत्तर रेलवे - ई-प्रापण प्रणाली का कार्यान्वयन (चरण-I)	विनि (3) DF(3)	24,90,00	22,44,00	50,00	50,00
	Northern Railway - Implementation of e-procurement system (Phase-I)					
116	उत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनें	पूंजी Cap.	3,21,70	2,54,89	1,00	65,81
	Northern Railway - Automatic ticket vending machines					
117	उत्तर रेलवे - अनारक्षित टिकट प्रणाली का ई-श्रेणी स्टेशनों पर विस्तार	विनि (1) DF(1)	50,91,74	38,00,89	22,00	1,00,00
	Northern Railway - Extension of unreserved ticketing system to E-category stations					
118	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों पर अनारक्षित टिकट प्रणाली का क्षमता संवर्धन और आपदा प्रबंधन प्रणाली	विनि (1) DF(1)	101,01,00	80,34,50	3,50,00	2,00,00
	Northern Railway - Capacity enhancement & disaster management system of unreserved ticketing system over Indian Railways					
119	उत्तर रेलवे - कारखाना प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण -II)	विनि (3) DF(3)	50,70,00	38,68,00	1,50,00	10,00,00
	Northern Railway - Workshop management information system (Phase-II)					

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
120	उत्तर रेलवे - सचल टिकट परीक्षकों के लिए हाथ में रखने योग्य टर्मिनलों की पायलट परियोजना Northern Railway - Pilot project for hand held terminals for travelling ticket examiners	बिनि (1) DF(1)	2,99,81	2,35,42	20,00	1,00
121	उत्तर रेलवे - यांत्रिक लोको रखरखाव व परिचालन हेतु कंप्यूटर आधारित मॉड्यूल का विकास Northern Railway - Development of computer based module for mechanical loco maintenance & operation	बिनि (3) DF(3)	2,86,00	1,43,73	1,00	10,00
122	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलवे हेतु वेब पोर्टल Northern Railway - Web portal for Indian Railways	बिनि (1) DF(1)	12,09,00	10,79,25	20,68	50,00
123	उत्तर रेलवे - स्वचालित टिकट विक्रय मशीनों का विस्तार Northern Railway - Extension of automatic ticket vending machines	पूंजी Cap.	27,74,00	1,00	6,99,50	5,00,00
124	भारतीय रेलों पर मानव संसाधन प्रबंधन हेतु सूचना प्रौद्योगिकी आधारित उद्यम संसाधन योजना पैकेज IT based enterprise resource planning package for human resource management on Indian Railways	बिनि (3) DF(3)	10,00,00	3,26,61	50,00	50,00
125	विद्युत रेलइंजन अनुरक्षण व परिचालनिक प्रबंधन हेतु निर्णय सहायक प्रणाली Decision support system for electric loco maintenance & operational management	बिनि (3) DF(3)	6,94,00	1,80,00	80,00	1,00,00
126	यात्री आरक्षण प्रणाली डेटा केंद्रों का पुनरुद्धार / उन्नयन Renovation/upgradation of passenger reservation system data centres	बिनि (1) DF(1)	9,50,00	1,75,00	..	10,00
127	यात्री आरक्षण प्रणाली में गाड़ी प्रबंधन उपयोगिताओं की पुनर्डिजाइनिंग Redesigning of train management utilities in passenger reservation system	बिनि (1) DF(1)	2,88,00	2,54,10	17,53	30,00
128	साफ्टवेयर की सहायता से रेलगाड़ी सारणीकरण प्रणाली Software aided train scheduling system	बिनि (1) DF(1)	23,85,00	13,40,46	5,00,00	3,00,00
129	भारतीय रेलों के प्रमुख स्टेशनों पर पार्सल प्रबंधन प्रणाली का कंप्यूटरीकरण Computerisation of parcel management system over major stations of Indian Railways	बिनि (3) DF(3)	64,81,00	40,82,38	3,74,67	3,90,00
130	भारतीय रेलों के लिए सिविल इंजीनियरी प्रबंधन सूचना प्रणाली (रेलपथ प्रबंधन प्रणाली) का विकास व कार्यान्वयन Development & implementation of civil engineering management information system (track management system) for Indian Railways	बिनि (3) DF(3)	9,72,08	8,31,16	50,00	90,00
131	अनुसंधान, अभिकल्प व मानक संगठन में ई-वर्किंग व ज्ञान-प्रबंधन का कार्यान्वयन Implementation of e-working and knowledge management in Research, Design & Standards Organisation	बिनि (3) DF(3)	3,31,56	..	8,00	10,00
132	सवारीडिब्बा डिपो हेतु अनुरक्षण माड्यूल (चरण-I) Maintenance module for coaching depots (Phase-I)	बिनि (1) DF(1)	31,59,00	3,78,85	50,00	10,00,00
133	हैंड हेल्ड टर्मिनल परियोजना का विस्तार Expansion of hand held terminal project	बिनि (1) DF(1)	9,08,70	7,25,98	2,00,00	1,00,00
134	भारतीय रेलों के लिए एंटरप्राइस संसाधन नियोजन (ईआरपी) आधारित समेकित एमएमआईएस Enterprise resource planning (ERP) based integrated MMIS for Indian Railways	बिनि (3) DF(3)	46,91,00	3,02,00	80,00	12,00,00
135	देश के विभिन्न शहरों में यात्री आरक्षण प्रणाली के 1000 स्थलों का प्रावधान 1000 passenger reservation system locations in various cities across the country	बिनि (1) DF(1)	59,54,39	8,25,39	4,00,00	4,00,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिचय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2015-16
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
136	भारतीय रेलों की महत्वपूर्ण संस्थापनाओं व कार्यालयों पर बायो-मीट्रिक आइडेंटिफिकेशन हेतु पायलट परियोजना Pilot project for biometric identification in vital installations & offices over Indian Railways	बिनि (3) DF(3)	4,40,00	..	..	10
137	कॉन्सर्ट का इटैनिम सर्वर पर डिप्लॉयमेंट Deployment of CONCERT on Itanium servers	बिनि (1) DF(1)	6,87,41	6,20,15	..	10,00
138	यात्री आरक्षण प्रणाली व नेशनल ट्रेन इन्क्वायरी प्रणाली वेबसाइटों पर डब्लूएपी व एसएमएस गेट-वे WAP & SMS gateway for Passenger Reservation System and National Train Enquiry System websites	बिनि (1) DF(1)	2,50,00	1,85,11	2,08,00	10,00
139	भारतीय रेलों पर रेलपथ प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Implementation of track management system on Indian Railways	बिनि (3) DF(3)	39,67,00	15,81,00	3,50,00	4,00,00
140	भारतीय रेलों के परियोजना अनुमोदन व प्रबंधन नामक वेब-आधारित अनुप्रयोग का विकास व क्रियान्वयन (रेलवे बोर्ड के अधीन) Development & implementation of web based Indian Railways Projects Sanctions & Management (under Railway Board)	बिनि (3) DF(3)	3,97,00	1,70,00	50,00	1,00
141	भारतीय रेलों पर सुरक्षा कंट्रोल रूम की नेटवर्किंग प्रणाली Networking system of security control room over Indian Railways	बिनि (3) DF(3)	4,35,00	2,41,39	56,00	30,00
142	सभी भारतीय रेलों पर रिफंड कोचिंग का कंप्यूटरीकरण Computerisation of refund coaching over all Indian Railways	बिनि (1) DF(1)	4,51,87	3,42,59	80,00	50,84
143	रेडियो फ्रीक्वेंसी आइडेंटिफिकेशन का प्रयोग कर मालडिब्बों को खोजने व पता लगाने की स्वचालित प्रणाली Automated wagon track & trace system using radio frequency identification	बिनि (3) DF(3)	57,40,00	8,01,00	50,00	2,00,00
144	अखिल भारतीय रेलवे सुरक्षा बल सुरक्षा सहायता लाईन All Indian Railway Protection Force security help line	बिनि (1) DF(1)	5,20,16	2,64,33	1,50,00	2,00,00
145	अनारक्षित टिकट प्रणाली हेतु डाटा वेयरहाउस Data warehouse for unreserved ticketing system	बिनि (1) DF(1)	7,74,58	6,14,22	2,00,00	1,00
146	भारतीय रेलवे पर प्रबंधन सूचना प्रणाली (चरण-I) (भूमि) Management Information System on Indian Railways (Phase-I) (land)	बिनि (3) DF(3)	4,00,00	2,00	10,00	1,00,00
147	भारतीय रेलवे पर दावा प्रणाली को वेब-समर्थ बनाना (चरण-III) Web enabling of claims on Indian Railways (Phase-III)	बिनि (3) DF(3)	5,63,00	2,00	1,00,00	2,00,00
148	भारतीय रेलवे पर कर्मा-दल प्रबंधन प्रणाली के अंतिम चरण का कार्यान्वयन Implementation of final phase of Crew Management System over Indian Railways	बिनि (3) DF(3)	18,90,00	5,60,00	3,04,84	4,00,00
149	कॉफमो के लिए समेकित वेब-आधारित समाधान (पूर्व व पश्च संविदा प्रबंधन, मेलिंग प्रणाली, ई-वर्किंग, डीएमएस व केएम मॉड्यूल) Integratred web based solution for COFMOW (with pre & post contract management, mailing system, e-working, DMS and KM modules)	बिनि (3) DF(3)	3,37,00	2,00	1,00,00	1,00,00
150	रेलवे बजट संकलन प्रणाली का उन्नयन व वेब-समर्थ बनाना Upgradation & web enabling of Railway Budget Compilation System	बिनि (3) DF(3)	2,68,00	1	1,50,00	1,10,00
151	भारतीय रेलों के लिए संवर्धित ई-टिकटिंग प्रणाली Enhanced e-ticketing system for Indian Railways	बिनि (1) DF(1)	55,00,00	10,50,85	2,00	1
152	नेटवर्क सुरक्षा अवसंरचना का 6 पीआरएस/यूटीएस व इंटरनेट डाटा केंद्र चाणक्यपुरी में कार्यान्वयन तथा एकीकृत टिकटिंग नेटवर्क पर आईपीसेक का कार्यान्वयन Implementation of network security infrastructure at 6 PRS/UTS & internet data centre, Chanakypuri and implementation of IPSec over unified ticketing network	बिनि (1) DF(1)	12,88,00	..	2,50,00	2,00,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)							
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16	
संगणकीकरण / COMPUTERISATION							
153	ई-प्रोक्चोरमेंट का मंडलों / डिपुओं / कारखानों व अन्य क्षेत्रों में विस्तार expansion of e-procurement to divisions / depots / workshops & other field units	बिनि (3) DF(3)	16,45,50	10,00	5,00,00	12,00,00	
154	भारतीय रेलों की परिसंपत्तियों के लिए जीआईएस मैप व जिओस्पेशियल डाटाबेस GIS map & geospatial database for Indian Railway assets	बिनि (3) DF(3)	36,24,00	10,00	5,00	1,50,00	
155	कर्मि दल प्रबंधन प्रणाली (अंतिम चरण) (स्थिति -II) Crew management system (final phase) (stage-II)	बिनि (3) DF(3)	15,77,00	..	2,00,00	4,00,00	
156	कर्षण वितरण प्रबंधन प्रणाली Traction distribution management system	बिनि (3) DF(3)	3,00,00	..	50,00	10,00	
157	आइसीएमएस परिसंपत्तियों का बदलाव / संवर्धन (5 वर्ष पश्चात्) Repl./augmentation of ICMS assets (after 5 years)	बिनि (3) DF(3)	11,49,00	..	8,90,00	3,90,00	
158	उत्तर रेलवे - सिगनल अनुरक्षण प्रबंधन प्रणाली का कार्यान्वयन Northern Railway - Implementation of signaling maintenance management system	बिनि (3) DF(3)	5,20,00	..	5,00	2,00,00	
159	इंटीग्रेटेड परोल व अकाउंटिंग सिस्टम का 11 क्षेत्रीय रेलों पर कार्यान्वयन Implementation of integrated payroll & accounting system on 11 zonal Railways	बिनि (3) DF(3)	21,09,00	..	1,00	10,95,93	
160	उत्तर रेलवे - 1700 थिन क्लाइंट का बदलाव Northern Railway - Repl of 1700 thin clients	मूआनि DRF	3,98,00	..	1,00	2,50,00	
161	कंट्रोल ऑफिस एप्लीकेशन का बदलाव व उच्चीकरण और प्रोलिफेरेशन Repl & enhancement in control office application and proliferation	बिनि (3) DF(3)	55,23,00	..	1,00	4,00,00	
162	यात्री आरक्षण प्रणाली बैकबोन नेटवर्क के कोर राउटर का उन्नयन Upgradation of core routers of passenger reservation system backbone network	बिनि (1) DF(1)	3,36,00	..	1,00	1,00,00	
163	इंडियन रेलवे वेब पोर्टल की क्षमता में वृद्धि Capacity enhancement of Indian Railway web portal	बिनि (3) DF(3)	5,75,00	..	1,00	2,50,00	
164	एनआरएच स्थलों / डाकघरों के लिए यात्री आरक्षण प्रणाली सेवा गेट-वे का कार्यान्वयन Implementation of passenger reservation system service gateway for NRH locations / post offices	बिनि (1) DF(1)	5,19,58	..	1,00	1,00,00	
165	पार्सल प्रबंधन प्रणाली का भारतीय रेलों के सभी स्टेशनों पर प्रसार (ए-1, ए व बी श्रेणी तक) Proliferation of parcel management system on all stations of Indian Railway (upto A-1, A & B category)	बिनि (3) DF(3)	17,52,00	..	1,00	1,00,00	
166	चल टिकट परीक्षकों हेतु हैंड हेल्ड टर्मिनलों के हार्डवेयर व सॉफ्टवेयर का बदलाव Repl of hardware and software of hand held terminals for travelling ticket examiners	मूआनि DRF	6,81,00	..	1,00	1,50,00	
167	वाणिज्य संविदा प्रबंधन प्रणाली (कॉम्स / सीसीएमएस) का अभिकल्प, विकास व कार्यान्वयन Design, development & implementation of commercial contract management system (CCMS / SEMS)	बिनि (3) DF(3)	4,17,00	..	1,00	2,00,00	
168	भारतीय रेलों पर रेसुब सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली (आरएसएमएस) के सुरक्षा नियंत्रण कक्ष की नेटवर्किंग प्रणाली के चरण-II का आरंभ Roll out of Phase-II of networking system of security control rooms over Indian Railways RPF security management system (RSMS)	बिनि (3) DF(3)	16,16,00	..	1,00	1,50,00	
169	यात्री आरक्षण प्रणाली अवसंरचना का उन्नयन - अतिरिक्त इटानियम सर्वरों का प्रापण Upgradation of passenger reservation system infrastructure - procurement of addl itanium servers	बिनि (1) DF(1)	14,50,00	..	1,00	2,00,00	

(आंकड़े हजार रूपैयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
170	सीएमएस एप्लीकेशन हेतु टिबको व लिंक ऑप्टिमाइजेशन का प्रयोग कर इंटरनेट एक्सेस के अन्य एप्लीकेशन से एकीकरण को आर्काइव करना Archiving internet access integration with other applications using TIBCO and link optimisation for CMS application	विनि (3) DF(3)	37,50,00	..	1,00	2,00,00
171	कॉन्सर्ट (चरण-1), आरडीबीएमएस पर एमआईएस और ओपन प्लेटफार्म इनेबलमेंट का आधुनिकरण Modernisation of CONCERT (Phase-I), MIS on RDBMS and open platform enablement	विनि (3) DF(3)	36,64,00	..	1,00	1,00,00
172	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (1) विनि (3)	DRF DF(1) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 2,00,00 2,99,01
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(3)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	47,34,63 6,03,00 38,64,75 106,36,05
	ब - नये कार्य / B - New Works					
173	उत्तर रेलवे - भारतीय रेल पर होस्पिटल मैनेजमेंट इंफार्मेशन सिस्टम (एचएमआईएस) (पायलट प्रोजेक्ट) Northern Railway - Hospital Management Information System (HMIS) over Indian Railways (Pilot Project)	विनि (3) DF(3)	21,20,00	..	..	6,00,00
174	उत्तर रेलवे - रेल-रोड क्रॉसिंग जीएडी एप्रूवल वे लीव इजमेंट राइट्स प्राइवेट साइडिंग प्रणाली Northern Railway - System for rail-road crossing GAD Approval Way Leave Easement rights private sidings	विनि (3) DF(3)	3,80,00	..	..	1,00,00
175	उत्तर रेलवे - कंप्लेंट मैनेजमेंट सिस्टम (सीओएमएस) Northern Railway - Complaint Management System (COMS)	विनि (3) DF(3)	27,78,43	..	..	3,00,00
176	उत्तर रेलवे - जोनल रेलवे हेतु ई-ऑफिस का कार्यान्वयन (फेज-1) Northern Railway - Implementation of E-Office for zonal railways (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	142,50,00	..	..	1,50,00
177	उत्तर रेलवे - लोकोमोटिव एसेट प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Locomotive Asset Management Systems	विनि (3) DF(3)	128,35,00	..	..	1,00
178	उत्तर रेलवे - वेंडर इंटरफेस प्रबंधन प्रणाली Northern Railway - Vendor Interface Management System	विनि (3) DF(3)	23,06,00	..	..	1,00
179	उत्तर रेलवे - आईसीएमएस प्रणाली का विस्तार Northern Railway - Expansion of ICMS system	पूंजी Cap.	21,34,03	..	..	1,00
180	नई दिल्ली - चाणक्यपुरी में क्रिस ऑपरेशन कम डाटासेंटर New Delhi - CRIS operation cum datacentre at Chankyapuri	विनि (3) DF(3)	20,00,00	..	..	1,00
181	उत्तर रेलवे - ट्रेन सिग्नल रजिस्ट्रों का कम्प्यूटरिकरण (टीएसआर) (650 स्टेशन) Northern Railway - Computerization of Train Signal Registers (TSR) (650 stations)	विनि (3) DF(3)	11,81,00	..	..	1,00
182	उत्तर रेल - अनलोडिंग टर्मिनल में पाइपलाइन प्रबंधन प्रणाली व फोरकास्टिंग कंजेशन प्रिडिक्शन Northern Railway - Pipeline Management System and Forecasting Congestion Prediction at unloading terminal	विनि (3) DF(3)	2,77,00	..	..	1,00
183	भारतीय रेल इंफार्मेशन - सिक्वोरिटी ग्रुप प्रोजेक्ट Indian Railway Information - Security Group Project	विनि (3) DF(3)	5,72,00	..	..	2,77,00
184	माल यातायात अनुरक्षण प्रबंधन माड्यूल Freight Maintenance Management module	विनि (3) DF(3)	72,27,00	..	..	1,00

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
संगणकीकरण / COMPUTERISATION						
185	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	2,00,00 13,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी	Cap.	..	..	1,00
		मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	2,00,00 14,46,00
	जोड़ - संगणकीकरण / Total-Computerisation	पूँजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	47,35,63 8,03,00
		विनि (1) विनि (3)	DF(1) DF(3)	.. ..	.. ..	38,64,75 120,82,05
पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / LEASED ASSETS - PAYMENT OF CAPITAL COMPONENT						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
186	पट्टा परिसंपत्तियां - भारतीय रेल वित्त निगम को पूँजी अवयव के लीज चार्ज का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital component of lease charges to Indian Railway Finance Corporation	पूँजि	C.Fund	522,21,00	509,61,00	521,26,00 610,38,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजि	C.Fund	..	..	610,38,00
	जोड़ - पट्टागत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान / Total-Leased Assets - Payment of Capital Component	पूँजि	C.Fund	..	..	610,38,00
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
187	दिल्ली, लखनऊ व मुरादाबाद मंडल - बचे हुए बी व सी-श्रेणी फाटकों का अंतर्पाशन (27 अदद) Delhi, Lucknow & Moradabad Divisions - Interlocking of remaining B & C-class gates (27 Nos)	पूँजी	Cap.	3,99,76	3,99,76	.. 1
188	अंबाला, बीकानेर व फिरोजपुर मंडल - बी-श्रेणी के शेष समपारों और सी-श्रेणी के फाटकों का अंतर्पाशन (4 अदद) Ambala, Bikaner & Ferozpur Divisions - Interlocking of remaining B-class level crossing gates & C-class gates (4 Nos)	सं.निधि	S.Fund	4,63,97	9,97,99	2,50 1,00
189	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (25000 से अधिक टीवीयू) (21 अदद) (बी1-श्रेणी) Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (21 Nos) (B1-class)	सं.निधि	S.Fund	3,77,26	7,64,51	1,45 1
190	उत्तर रेलवे - स्टेशन सीमा के भीतर समपार फाटकों का अंतर्पाशन (183 अदद) Northern Railway - Interlocking of level crossing gates within station limits (183 Nos)	पूँजी	Cap.	9,99,00	9,99,00	....
191	अंबाला मंडल - स्टेशन सीमा के भीतर गैर-अंतर्पाशित समपार फाटकों का अंतर्पाशन (59 अदद) Ambala Division - Interlocking of non-interlocked level crossing gates within station limits (59 Nos)	पूँजी	Cap.	1,99,00	1,99,00	.. 1,00
192	अंबाला मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (42 अदद) Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (42 Nos)	पूँजी	Cap.	1,00,00	97,37	.. 5,00
193	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों पर अंतर्पाशन व्यवस्था (विशेष, ए, बी व बी-1-श्रेणी) (टीवीयू 25000 से अधिक) (26 अदद) Firozpur Division - Interlocking arrangements at level crossing gates (Spl, A, B & B-1-class) (tvu more than 25000) (26 Nos)	पूँजी	Cap.	57	57	.. 30,00
194	लखनऊ मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (44 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Lucknow Division - Interlocking of level crossing gates (44 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि	S.Fund	8,83,62	8,45,41	1 3,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
195	मुरादाबाद मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (60 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Moradabad Division - Interlocking of level crossing gates (60 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि S.Fund	15,77,22	13,00,93	90,00	75,00
196	दिल्ली मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (42 अदद) (टीवीयू 25000 से अधिक) Delhi Division - Interlocking of level crossing gates (42 Nos) (tvu more than 25000)	सं.निधि S.Fund	9,52,54	7,57,67	1	1,00
197	फिल्लौर-लोहियां खास, जालंधर सिटी-नकोदर व जालंधर सिटी-फिरोजपुर - समपारों को समाप्त करना (17 अदद) Phillaur-Lohian Khas, Jalandhar City-Nakodar & Jalandhar City-Firozpur - Elimination of level crossings (17 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,59,31	1,78,71	20,00	10,00
198	उत्तर रेलवे - बिना चौकीदार वाले समपारों पर चौकीदार तेनात करना (350 अदद) Northern Railway - Manning of unmanned level crossings (350 Nos)	सं.निधि S.Fund	70,00,00	40,62,77	1,68,12	10,00
199	अंबाला मंडल - अनेक फाटकों को नियंत्रित करने वाले स्टेशनों पर चौकीदार वाले समपार फाटकों से स्वतंत्र टेलीफोन संचार Ambala Division - Independent telephone communication with manned level crossing gates at stations controlling multiple gates	सं.निधि S.Fund	4,98,03	7,00	75,00	60,00
200	दिल्ली-अंबाला-कालका व जौंद-पानीपत - समपारों का विलय Delhi-Ambala-Kalka & Jind-Panipat - Merger of level crossings	सं.निधि S.Fund	3,63,46	3,63,00	5	1
201	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार वाले समपार फाटकों पर स्वतंत्र टेलीफोन संचार Firozpur Division - Independent telephonic communication at manned level crossing gates	सं.निधि S.Fund	4,54,24	76,39	1,00,00	60,00
202	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (29 स्टेशन) Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 25000) (29 stations)	सं.निधि S.Fund	5,92,15	6,74,42	3,75,00	60,00
203	लखनऊ मंडल - समपारों पर सड़क की सतह, गति अवरोधों का सुधार और आवश्यक साइनेज बोर्ड लगाना (138 अदद) Lucknow Division - Improvement to road surface, speed breakers & fixing mandatory signage boards at level crossing (138 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,00,00	2,35,18	10,00	10,00
204	लखनऊ मंडल - समपारों का अंतर्पाशन (बी1-श्रेणी) (30 अदद) Lucknow Division - Interlocking of level crossings (B1-category) (30 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,49,00	1,48,08	1,25,00	90,00
205	उत्तर रेलवे - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (200 अदद) Northern Railway - Manning of unmanned level crossing gates (200 Nos)	सं.निधि S.Fund	40,00,00	11,63,59	2,65,00	10,00
206	राजपुरा-सरहिंद - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव Rajpura-Sirhind - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	सं.निधि S.Fund	9,22,78	3,81,64	1,03,00	75,00
207	दिल्ली मंडल - व्यस्त समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 25000 से अधिक) (24 अदद) Delhi Division - Interlocking of busy level crossings (tvu more than 25000) (24 Nos)	सं.निधि S.Fund	8,55,22	5,76,56	25,00	75,00
208	अंबाला-राजपुरा - स्वचालित खंड में समपार फाटकों पर सिगनल गियरों का बदलाव Ambala-Rajpura - Repl of signalling gears at level crossing gates in automatic section	सं.निधि S.Fund	9,78,52	4,69,19	1,00,00	75,00

(आंकड़े हजार रूपैयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
209	अंबाला मंडल - समपारों का उच्चतर श्रेणियों में उन्नयन (220 अदद) Ambala Division - Upgradation of level crossings to higher categories (220 Nos)	सं.निधि S.Fund	23,94,00	8,32,02	2,00,00	10,00
210	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपार फाटकों को बंद करना (233 अदद) Firozpur Division - Closure of unmanned level crossings (233 Nos)	सं.निधि S.Fund	11,16,00	2,59,60	1,75,00	10,00
211	भारतीय रेलों पर गैर विद्युतीकृत क्षेत्रों में 1000 समपारों पर बैटरी बैकअप सहित 640 वाश वाले सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल Solar photo voltaic modules of 640 wp with battery backup at 1000 level crossings in non-electrified territory on Indian Railways	सं.निधि S.Fund	12,10,00	30,00	1,00,00	75,00
212	भारतीय रेलों के समपारों पर सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल (1000 अदद) Solar photo voltaic modules at level crossings across Indian Railways (1000 Nos)	सं.निधि S.Fund	17,28,00	..	50,00	60,00
213	अंबाला मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (28 फाटक) Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (28 gates)	सं.निधि S.Fund	11,20,00	..	10,00	10,00
214	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (41 फाटक) Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (41 gates)	सं.निधि S.Fund	15,60,46	..	10,00	15,00
215	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुंच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (55 अदद) Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (55 Nos)	सं.निधि S.Fund	26,67,36	2,08,44	10,00	1,50,00
216	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों का पहुंच सड़क का परिवर्तन कर और आसन्न चौकीदार वाले समपारों में विलयन आदि कर उन्मूलन (8 अदद) Lucknow Division - Elimination of unmanned level crossings by diversion of approach roads and merger into adjacent manned level crossings etc (8 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,87,98	10,00	10,00	1,50,00
217	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (25 अदद) (बी व डी-मार्ग) Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (25 Nos) (B & D-routes)	सं.निधि S.Fund	10,00,00	..	1,00	50,00
218	फिरोजपुर मंडल - समपार फाटकों का अंतर्पाशन (टीवीयू 20000 से अधिक) (18 अदद) (ई-मार्ग) Firozpur Division - Interlocking of level crossing gates (tvu more than 20000) (18 Nos) (E-route)	सं.निधि S.Fund	7,20,00	..	1,00	50,00
219	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	9,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	सं.निधि S.Fund	..	..	..	21,32,03
	ब - नये कार्य / B - New Works					
220	अंबाला मंडल- समपार फाटकों का अंतर्पाशन (10 अदद) Ambala Division - Interlocking of level crossing gates (10 Nos)	सं.निधि S.Fund	4,22,32	..	..	1,00
221	मुरादाबाद मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (19 अदद) Moradabad Division - Manning of unmanned level crossings (19 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,70,00	..	..	1,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
सड़क संरक्षा कार्य - समपार / ROAD SAFETY WORKS-LEVEL CROSSINGS.						
222	फीरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों को विलयन / मार्ग परिवर्तन से उन्मूलन (29 अदद) Firozpur Division - Elimination of unmanned level crossings by merger / diversion (29 Nos)	सं.निधि S.Fund	3,74,75	..	..	1,00
223	फीरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (80 अदद) Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (80 Nos)	सं.निधि S.Fund	30,21,25	..	..	1,00
224	अंबाला मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (11 अदद) Ambala Division - Manning of unmanned level crossings (11 Nos)	सं.निधि S.Fund	6,52,34	..	..	1,00
225	मुरादाबाद मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (119 अदद) Moradabad Division - Manning of unmanned level crossings (119 Nos)	सं.निधि S.Fund	51,16,54	..	..	1,00
226	फीरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (92 अदद) Firozpur Division - Manning of unmanned level crossings (92 Nos)	सं.निधि S.Fund	32,89,85	..	..	1,00
227	लखनऊ मंडल - चौकीदार रहित समपारों पर चौकीदार की व्यवस्था (17 अदद) Lucknow Division - Manning of unmanned level crossings (17 Nos)	सं.निधि S.Fund	5,13,70	..	..	1,00
228	मुरादाबाद मंडल - 13 चौकीदार रहित समपारों को सामीपिक समपारों के साथ विलय कर बंद करना Moradabad Division - Merger with adjacent level crossings for closure of 13 unmanned level crossings	सं.निधि S.Fund	6,49,97	..	..	1,00
229	अंबाला मंडल - मानवरहित समपार का अगले मानवयुक्त समपार से विलयन कर उन्मूलन (22 अदद) Ambala Division - Elimination of unmanned level crossing by merging with next manned level crossing (22 Nos)	सं.निधि S.Fund	17,00,00	..	..	1,00
230	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	91,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	1,01,00
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य - समपार / Total-Road Safety Works-Level Crossings.	सं.निधि S.Fund	..	..	..	22,33,03
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
231	जालंधर - दो-मोड़िया पुल (निचला सड़क पुल सं.28) के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar - Road over bridge in lieu of Do-Moria Pul (road under bridge No.28)	सं.निधि S.Fund	14,59,97	13,71,69	1	1,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	29,53,52			
232	खन्ना - समपार सं.155-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Khanna - Road over bridge in lieu of level crossing No.155-B	सं.निधि S.Fund	4,63,17	2,96,11	10,00	50,00
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	11,65,26			
233	महरोली-डासना - समपार सं.95 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mehrauli-Dasna - Road over bridge in lieu of level crossing No.95	सं.निधि S.Fund	19,75,86	20,73,58	1	1
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	29,86,52			
234	चावापाल - समपार सं.सी.161 के बदले ऊपरी सड़क पुल Chawapal - Road over bridge in lieu of level crossing No.C-161	सं.निधि S.Fund	5,98,06	5,34,78	49,00	1
		ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	7,21,94			

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
235	तरगतारण - समपार सं.बी-27 के बदले ऊपरी सड़क पुल Taran Taran - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-27	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,08,84 10,67,93	..	1 1,00
236	लखनऊ - समपार सं.1-बी (कानपुर क्रॉसिंग) व 218-ए (हरदोई क्रॉसिंग) के बदले ऊपरी सड़क पुल Lucknow - Road over bridge in lieu of level crossing No.1-B (Kanpur crossing) & 218-A (Hardoi crossing)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	30,95,00 18,26,81	28,50,05	50,00 1,00
237	मेरठ सिटी - समपार सं.26-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing No.26-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	12,98,26 13,48,27	10,95,09	2,50,00 50,00
238	हापुड़ - समपार सं.41-विशेष व 74-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.41-Spl & 74-Spl	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	18,00,00 14,72,63	14,50,19	1 10,00
239	अंबाला-लुधियाना - ऊपरी सड़क पुल सं.298-ए पर पुनः गर्डर बिछाना Ambala-Ludhiana - Regirdering of road over bridge No.298-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	5,87,70 5,25,53	4,03,49	1 50,00
240	सुलतानपुर-प्रतापगढ़ - चिलबिला के निकट समपार सं.84-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sultanpur-Pratapgarh - Road over bridge in lieu of level crossing No.84-B near Chilibila	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,53,67 18,82,38	6,51,41	1 50,00
241	शाहबाद - समपार सं.98-एसी पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Shahbad - Road over bridge at level crossing No.98-AC (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	11,59,62 20,54,68	3,32,89	82,00 1,50,00
242	समालखा - समपार सं.42 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Samalkha - Road over bridge at level crossing No.42 (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	11,00,00 11,66,90	10,44,85	20,00 1,00
243	सोनीपत - समपार सं.27-बी पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Sonepat - Road over bridge at level crossing No.27-B (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,76,57 17,97,89	5,23,61	1,50,00 1,50,00
244	रोहतक - समपार सं.ए-3 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Rohtak - Road over bridge at level crossing No.A-3 (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,88,24 18,62,62	31,81	1 1
245	रोहतक - समपार सं.4-बी पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Rohtak - Road over bridge at level crossing No.4-B (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,28,25 13,81,24	1,23,56	1 1
246	रोहतक - समपार सं.बी-60 पर ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Rohtak - Road over bridge at level crossing No.B-60 (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	13,03,22 26,81,38	17,45	1 1,00
247	यमुनानगर - समपार सं.98-बी/2 पर ऊपरी सड़क पुल Yamuna Nagar - Road over bridge at level crossing No.98-B/2	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	5,49,48 10,63,00	..	1 1,00
248	बडखल रोड - ऊपरी सड़क पुल को चौड़ा करना Badkhal Road - Widening of road over bridge	पूंजी सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	Cap. S.Fund EBR(Dep)	46,91 6,75,00 5,62,20	46,91 6,30,96	.. 60,00 ..
249	दिल्ली-रोहतक - रामपुरा-दयाबस्ती के निकट समपार सं.5-बी के बदले निचला सड़क पुल Delhi-Rohtak - Road under bridge in lieu of level crossing No.5-B near Rampura-Dayabasti	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,50,00 13,32,02	10,19,47	1 10,00
250	जालंधर सिटी-अमृतसर - ब्यास स्टेशन के निकट समपार सं.सी-46 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar City-Amritsar - Road over bridge in lieu of level crossing No.C-46 near Beas station	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	17,88,48 13,79,25	16,29,36	1 1
251	बिजवासन - समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Bijwasan - Road over bridge in lieu of level crossing No.21	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	28,61,21 30,68,94	19,88,31	47,00 1,50,00
252	जौनपुर - समपार सं.4-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Jaunpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.4-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,79,74 8,08,94	1,51	1 50,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
253	मेरठ-हापुड - समपार सं.ए-55 / ई-3 के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Meerut-Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-55 / E-3 (4-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,81,00 20,52,14	13,55,30	1,00
254	फरीदाबाद - समपार सं.578-बी के बदले निचला सड़क पुल Faridabad - Road under bridge in lieu of level crossing No.578-B	पूंजी सं.निधि	Cap. S.Fund	25,27 14,14,72	25,27 14,16,23	.. 1,00
255	नांगलोई - समपार सं.11-सी (सुलतानपुरी रोड) के बदले ऊपरी सड़क पुल Nangloi - Road over bridge in lieu of level crossing No.11-C (Sultanpuri Road)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	26,26,00 27,35,60	16,41,44	56,00 1,50,00
256	पलवल यार्ड - समपार सं.566 के बदले ऊपरी सड़क पुल Palwal Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.566	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	20,70,76 21,96,48	10,71,18	50,00 1,50,00
257	दिल्ली-अंबाला - सोनीपत के निकट समपार सं.21 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.21 near Sonapat	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	28,95,47 34,28,88	9,71,96	3,30,00 1,50,00
258	दिल्ली-अंबाला - पानीपत के निकट समपार सं.52-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.52-C near Panipat	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	13,74,06 17,01,44	7,22,57	1,40,00 50,00
259	दिल्ली-अंबाला - सोनीपत के निकट समपार सं.29-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.29-C near Sonapat	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,59,26 20,10,12	49,14	1,1,50,00
260	नजीबाबाद-कोटद्वार - नजीबाबाद के निकट समपार सं.1 के बदले ऊपरी सड़क पुल Nazibabad-Kotdwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.1 near Nazibabad	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,69,23 15,52,21	6,98,01	80,00 1,50,00
261	लखनऊ-कानपुर सेंट्रल - गंगाघाट, कानपुर के निकट समपार सं.42 के बदले ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Kanpur Central - Road over bridge in lieu of level crossing No.42 near Gangaghat, Kanpur	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,96,34 33,05,00	3,05,02	25,00 1,50,00
262	मुकेरियां - समपार सं.बी-110 के बदले ऊपरी सड़क पुल Mukerian - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-110	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	19,29,50 19,21,17	15,04,91	78,00 1,00
263	अंबाला-लुधियाना - गोविंदगढ़ के निकट समपार सं.153-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing No.153-C near Gobindgarh	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,62,00 11,39,00	85,41	3,00,00 1,00,00
264	लुधियाना-धुरी - मलेरकोटला के निकट समपार सं.बी-40 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ludhiana-Dhuri - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-40 near Malerkotla	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,40,83 39,64,70	31,26	1,50,00 1,50,00
265	मोहरी-अंबाला छावनी - समपार सं.103-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Mohri-Ambala Cantt - Road under bridge in lieu of level crossing No.103-A	सं.निधि	S.Fund	9,50,00	7,99,24	56,00 50,00
266	करनाल - समपार सं.69 के बदले ऊपरी सड़क पुल Karnal - Road over bridge in lieu of level crossing No.69	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	17,22,44 21,15,71	4,00,82	2,40,00 1,00,00
267	गजियाबाद - समपार सं.2-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल (4-लेन) Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.2-C (4-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,93,19 23,68,18	14,20,33	47,00 20,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
268	दौराला - समपार सं.35 के बदले ऊपरी सड़क पुल Daurala - Road over bridge in lieu of level crossing No.35	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	9,56,44 13,91,30	6,44,28	83,00	50,00
269	जालंधर-फिरोजपुर - कपूरथला के निकट समपार सं.ए-16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar-Firozpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-16 near Kapurthala	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	25,36,96 30,37,33	13,70,10	5,46,00	10,00
270	अमृतसर-खेमकरन - भगतवाला के निकट समपार सं.बी-4 / ई-2 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amritsar-Khemkaran - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-4 / E-2 near Bhagatwala	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	11,42,37 19,24,69	87,30	1	1,50,00
271	जालंधर-अमृतसर - कर्तारपुर के निकट समपार सं.ए-59 के बदले ऊपरी सड़क पुल Jalandhar-Amritsar - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-59 near Kartarpur	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	10,44,00 12,82,91	..	1	10,00
272	हापुड़ - समपार सं.71 के बदले ऊपरी सड़क पुल Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.71	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	11,45,99 15,71,94	10,27,68	8,00	1
273	बछरावां-कुंदनगंज - समपार सं.175-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Bachhrawan-Kundanganj - Road over bridge in lieu of level crossing No.175-B (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	11,90,97 25,16,56	7,38,21	50,00	1,50,00
274	सुल्तानपुर यार्ड - समपार सं.33-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Sultanpur Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.33-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	10,64,37 15,51,15	..	40,00	10,00
275	सुल्तानपुर-जाफराबाद - समपार सं.74-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Sultanpur-Zafraabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.74-B (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	7,30,23 18,26,09	4,74,72	1,50,00	50,00
276	सुल्तानपुर-जाफराबाद - सुल्तानपुर के निकट समपार सं.75-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Sultanpur-Zafraabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.75-B near Sultanpur (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	7,86,27 21,17,54	4,87,91	1,50,00	1,00,00
277	फजलपुर-नजीबाबाद - समपार सं.485 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Fazalpur-Nazibabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.485 (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	5,54,00 6,12,53	..	1	1
278	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गढ़मुक्तेश्वर के निकट समपार सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.52 near Garhmukteshwar (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	10,48,66 13,62,38	6,17,84	2,80,00	1,50,00
279	मेरठ शहर-हापुड़ - समपार सं.52 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Meerut City-Hapur - Road over bridge in lieu of level crossing No.52 (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	11,34,96 15,22,45	4,26,83	83,00	50,00
280	नजीबाबाद-कोटद्वार - नजीबाबाद के निकट समपार सं.2 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Nazibabad-Kotdwar - Road over bridge in lieu of level crossing No.2 near Nazibabad (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	5,28,00 6,20,38	..	1	1,50,00
281	सहारनपुर-मुरादाबाद - समपार सं.480 के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Saharanpur-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.480 (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	11,18,18 13,04,18	2,15,36	4,62,00	1,50,00
282	गौरीगंज-संत रोड - समपार सं.112 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gauriganj-Santh Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.112	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	12,27,56 20,95,36	8,30,32	70,00	1,50,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
283	अमेठी टाउन - समपार सं.102 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amethi Town - Road over bridge in lieu of level crossing No.102	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	5,82,00 6,80,00	..	1 5,00
284	अर्जुनगंज - समपार सं.208 के बदले ऊपरी सड़क पुल Arjunanj - Road over bridge in lieu of level crossing No.208	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	17,19,78 56,70,39	48,48	6,00,00 1,50,00
285	फरीदाबाद - समपार सं.579/सी के बदले निचला सड़क पुल Faridabad - Road underbridge in lieu of level crossing No.579/C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	7,71,30 8,08,60	2,03,34	2,00,00 1,50,00
286	रोहतक-पानीपत - गोहाना के पास समपार सं.31 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Rohtak-Panipat - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31 near Gohana	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,14,56 17,13,73	3,80	3,65,00 1,50,00
287	जाखल-धुरी - संगरूर के पास समपार सं. ए-66/2 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Jakhali-Dhuri - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.A-66/2 near Sangrur	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	4,57,35 25,79,81	1,29,55	2,25,00 50,00
288	दिल्ली-रोहतक - सांपला के पास समपार सं.38 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Delhi-Rohtak - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.38 near Sampla	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	20,76,34 23,83,45	39,07	5,00,00 1,50,00
289	जौंद - समपार सं.113-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Jind - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.113-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	28,25,90 35,83,17	4,47,65	8,25,00 1,50,00
290	दिल्ली-भटिंडा - असौडा के पास समपार सं.31-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Delhi-Bhatinda - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31-C near Asauda	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	17,74,00 21,86,00	6,85,92	3,60,00 1,50,00
291	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गढ़मुक्तेश्वर स्टेशन के निकट समपार सं.51/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.51/B near Garhmukteshwar station	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	5,23,00 5,79,00	..	1 1,00
292	कानपुर सिटी - जयपुरिया स्कूल के निकट समपार सं.43/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Kanpur City - Road over bridge in lieu of level crossing No.43/Spl near Jaipuria school	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	5,99,00 6,67,00	..	5,00 5,00
293	लखनऊ सिटी - समपार सं.213 के बदले ऊपरी सड़क पुल Lucknow City - Road over bridge in lieu of level crossing No.213	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,77,00 7,87,00	..	5,00 1,00
294	सहारनपुर-अंबाला - सरसावा स्टेशन के निकट समपार सं.92/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.92/C near Sarsawa station	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	10,88,83 14,13,75	50,55,42	1,41,00 1,00
295	अंबाला-लुधियाना - साहनेवाल स्टेशन के निकट समपार सं.169/बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing No.169/B near Sahnewal station	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,72,91 18,00,88	1,92,74	2,50,00 1,00,00
296	सीतापुर सिटी-सीतापुर छावनी - समपार सं.53/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Sitapur City-Sitapur Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing No.53/A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,41,04 12,48,90	3,71,86	1,33,00 1,00,00
297	गाजियाबाद-मुरादाबाद - पिलखुआ स्टेशन के निकट समपार सं.84/सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Moradabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.84/C near Pilkhua station	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	13,03,91 15,14,74	63,30	3,50,00 1,00,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
298	मुरादाबाद-चंदौसी - समपार सं.1/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Chandausi - Road over bridge in lieu of level crossing No.1/A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	5,40,00 8,84,00	..	1	1
299	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपार सं.15/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Khurja - Road over bridge in lieu of level crossing No.15/A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	10,32,34 15,31,38	5,37,59	1,30,00	1,00,00
300	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपार सं.13/ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Khurja - Road over bridge in lieu of level crossing No.13/A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	13,14,36 49,61,28	4,95,42	1,40,00	1,00,00
301	चंडीगढ़ सिटी - मेन मेगर के समीप समपार सं.126 के बदले 4-लेन वाला निचला सड़क पुल Chandigarh City - 4-lane road under bridge in lieu of level crossing No.126 near Main Magre	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	8,95,00 12,25,00	..	1	10,00
302	नीलोखेड़ी - समपार सं.78-एबी के बदले ऊपरी सड़क पुल (2-लेन) Nilokheri - Road over bridge at level crossing No.78-AB (2-lane)	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	10,62,79 18,12,73	3,35,36	92,00	50,00
303	लखनऊ - मानकनगर के निकट समपार सं.2ए/3टी के बदले निचला सड़क पुल Lucknow - Road under bridge in lieu of level crossing No.2A/3T near Manaknagar	सं.निधि S.Fund	11,86,97	25,82	47,00	10,00
304	लक्सर यार्ड - समपार सं.504-ए के बदले भूमिगत पारपथ Laksar Yard - Subway in lieu of level crossing No.504-A	सं.निधि S.Fund	5,35,36	..	1	10,00
305	फिरोजपुर मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (17 अदद) Firozpur Division - Limited height subways in lieu of unmanned level crossings (17 Nos)	सं.निधि S.Fund	23,29,00	29,65	7,37	20,00
306	गाजियाबाद-मुरादाबाद-सहारनपुर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (8 अदद) Ghaziabad-Moradabad-Saharanpur - Limited height subways in lieu of level crossings (8 Nos)	सं.निधि S.Fund	26,50,00	..	5,00,00	1,00,00
307	लखनऊ-दिलकुशा - परित्यक्त समपार सं.215/विशेष के पास सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत समपार Lucknow-Dilkusha - Limited height subway near abandoned level crossing No.215/Spl	सं.निधि S.Fund	4,76,53	17,37	7,37	1
308	उत्तरेटिया-लखनऊ व ट्रांसपोर्ट नगर-आलमनगर - क्रमशः समपार सं.7-सी व 207-सी के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Utratia-Lucknow & Transport Nagar-Alamnagar - Limited height subways in lieu of level crossing No.7-C & 207-C respectively	सं.निधि S.Fund	4,81,05	17,37	48,72	1
309	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (11 अदद) Firozpur Division - Limited height subways in lieu of level crossings (11 Nos)	सं.निधि S.Fund	15,07,00	46,84	50,00	10,00
310	दिल्ली-अंबाला - करनाल के निकट समपार सं.73 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.73 near Karnal	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	16,06,09 26,75,82	..	1	10,00
311	दिल्ली-अंबाला - बाजीदां जट्टां के निकट समपार सं.67 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.67 near Bajidan Jattan	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,33,79 25,45,55	..	1	1,00,00
312	लक्सर-देहरादून - देहरादून के निकट समपार सं.39-ई/2-ई के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Dehradun - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-E/2-E near Dehradun	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	12,66,02 22,37,58	7,26	1,00	1,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
313	लक्सर-सहारनपुर - दौसनी के निकट समपार सं.507 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.507 near Dausni	सं.निधि S.Fund	16,56,23	1,32,89	1,62,00	1,00,00
314	लक्सर-देहरादून - देहरादून के निकट समपार सं.41 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Dehradun - Road over bridge in lieu of level crossing No.41 near Dehradun	सं.निधि S.Fund	11,56,82	65,51	1,00	1,00
315	भटिंडा-फिरोजपुर - फिरोजपुर छावनी के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग सं.95 पर समपार सं.ए-54/2-ई के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhatinda-Firozpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.A-54/2-E on national highway No.95 near Firozpur Cantt	सं.निधि S.Fund	10,64,36	..	1	10,00
316	गाजियाबाद-मुरादाबाद - गजरौला के निकट समपार सं.45/विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.45/Spl near Gajraula	सं.निधि S.Fund	20,24,24	4,57	5,30,00	1,00,00
317	लक्सर-सहारनपुर - डंडेरा के निकट समपार सं.512 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.512 near Dhandera	सं.निधि S.Fund	23,52,69	1,59,13	4,00	1,00,00
318	मोहकामपुर क्रॉसिंग - राष्ट्रीय राजमार्ग सं.72 पर समपार सं.ए-36 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Mohakampur Crossing - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.A-36 on national highway No.72	सं.निधि S.Fund	10,38,49	..	30,00	50,00
319	राईवाला-देहरादून - देहरादून के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग सं.72 पर समपार सं.39-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Raiwala-Dehradun - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-A on national highway No.72 near Dehradun	सं.निधि S.Fund	14,00,34	..	18,00	50,00
320	दिल्ली-भटिंडा - जाखल के निकट समपार सं.167 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.167 near Jakhhal	सं.निधि S.Fund	19,74,14	89,96	6,58,00	1,00,00
321	पटियाला - समपार सं.15-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Patiala - Road over bridge in lieu of level crossing No.15-C	सं.निधि S.Fund	10,43,35	84,00	3,70,00	1,00,00
322	लखनऊ-फैजाबाद-मुगलसराय - आचार्य नरेंद्रदेव नगर के निकट समपार सं.116 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Faizabad-Mughalsarai - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.116 near Acharya Narendra Dev Nagar	सं.निधि S.Fund	8,50,03	6,30	5,59,00	1,00,00
323	लक्सर-देहरादून - देहरादून के निकट समपार सं.40 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Dehradun - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.40 near Dehradun	सं.निधि S.Fund	12,23,02	..	1,00	10,00
324	लक्सर-देहरादून - राईवाला के निकट समपार सं.1-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Dehradun - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.1-B near Raiwala	सं.निधि S.Fund	11,24,68	..	15,00	50,00
325	लक्सर-देहरादून - इकबालपुर के निकट समपार सं.520 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.520 near Iqbalpur	सं.निधि S.Fund	15,67,55	2,07,96	1	1,00,00
326	भटिंडा-फिरोजपुर - गुनियाना के निकट समपार सं.1-ए/विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Bhatinda-Firozpur - Road over bridge in lieu of level crossing No.1-A/Spl near Guniana	सं.निधि S.Fund	14,55,28	31,01	1,08,00	1,00,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
327	लक्सर-सहारनपुर - चोडियाला के निकट समपार सं.524 के बदले 2.लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Laksar-Saharanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.524 near Chodiala	सं.निधि S.Fund	13,51,32	1,64,85	32,00	1,00,00
	इंजीनर(निक्षेप) EBR(Dep)		18,06,52			
328	दिल्ली मंडल - चौकीदार रहित समपारों के बदले सीमित ऊंचाई के भूमिगत पारपथ (69 अदद) Delhi Division - Limited height subways in lieu of unmanned level crossings (69 Nos)	सं.निधि S.Fund	94,53,00	2,03,80	2,96,51	10,00
329	सरसावा.कालानौर - समपार सं.96-सी पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Sarsawa-Kalanour - Limited height subway at level crossing No.96-C	सं.निधि S.Fund	2,92,20	78,00	10,00	10,00
330	लखनऊ मंडल - चौकीदार वाले / चौकीदार रहित समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of manned / unmanned level crossings (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	18,49,39	..	3,00,00	1,00,00
331	लखनऊ मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि S.Fund	36,28,88	..	32,00	10,00
332	लखनऊ मंडल - समपारों के बदले निचले सड़क पुल/सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (35 अदद) Lucknow Division - Road under bridges/limited height subways in lieu of level crossings (35 Nos)	सं.निधि S.Fund	98,98,60	1,48	4,00,00	1,00,00
333	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि S.Fund	21,50,00	..	50,00	1,50,00
334	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.38, 42 व 43) Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.38, 42 & 43)	सं.निधि S.Fund	5,00,00	1,05,69	59,92	10,00
335	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.83 व 85) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.83 & 85)	सं.निधि S.Fund	5,00,00	..	1	1,00,00
336	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.28 व 31) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.28 & 31)	सं.निधि S.Fund	5,00,00	..	30,00	1,00,00
337	जींद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.28, 29 व 31) Jindi-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.28, 29 & 31)	सं.निधि S.Fund	5,00,00	1,00,58	29,18	10,00
338	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि S.Fund	22,25,00	..	1	1,50,00
339	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि S.Fund	22,25,00	..	1	1,50,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
340	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	13,50,00	..	1	1,50,00
341	बारा - समपार सं.109 के बदले ऊपरी सड़क पुल Barara - Road over bridge in lieu of level crossing No.109	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,56,88 15,92,89	..	1	10,00
342	अंबाला छावनी-लुधियाना - समपार सं.140-एसी व 143 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala Cantt. - Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 140-AC & 143	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	35,86,82 35,86,82	..	1,00	10,00
343	अंबाला छावनी-लुधियाना - समपार सं.158, 160 व 163 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala Cantt. - Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 158, 160 & 163	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	47,25,73 47,25,73	..	1,00	10,00
344	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं. 48, 55 व 56 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt.-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos. 48, 55 & 56	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	45,30,63 45,30,63	..	1,00	1,00,00
345	सोनीपत - समपार सं.71 के बदले एक अन्य ऊपरी सड़क पुल Sonepat - Another road over bridge in lieu of level crossing No.71	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	18,68,69 20,32,72	..	50,00	1,00,00
346	जौनपुर - समपार सं.9-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Jaunpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.9-B	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,24,85 45,07,33	..	1	1,50,00
347	नजीबाबाद - समपार सं.483 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Nazibabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.483	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	15,88,31 46,57,30	..	60,00	1,00,00
348	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.164-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala - Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.164B & 167	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	39,90,60 39,90,60	..	..	10,00
349	फरीदाबाद - समपार सं.579-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Faridabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.579-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	11,84,13 13,67,67	..	1	10,00
350	खुकराना - समपार सं.54 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khukrana - Road over bridge in lieu of level crossing No.54	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	14,58,76 14,90,28	..	1	1,00,00
351	खारांठी - समपार सं.79 के बदले ऊपरी सड़क पुल Kharanthi - Road over bridge in lieu of level crossing No.79	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	28,43,16 32,35,36	..	1	1,00,00
352	मुरादाबाद-लखनऊ - शाहजहांपुर के निकट समपार सं.320-विशेष के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Lucknow - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.320-Spl near Shahjahanpur	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	14,06,83 47,83,45	..	38,00	1,00,00
353	ऊंचाहार-रायबरेली - रायबरेली के निकट समपार सं.24-ए के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Unchahar-Raebareli - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.24- A near Raebareli	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	7,19,53 25,23,58	..	5,00	10,00
354	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.132-सी, 137-सी व 138-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.132-C, 137-C & 138-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	48,46,98 48,46,98	..	1,00	10,00
355	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.157, 159 व 162 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.157, 159 & 162	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	42,66,75 42,66,75	..	1,00	10,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
356	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.26 व 37 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.26 & 37	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	30,89,18 30,89,18	..	1,00 50,00
357	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.62, 68 व 69 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.62, 68 & 69	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	43,68,04 43,68,04	..	1,00 1,00
358	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.30, 83 व 45 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.30, 83 & 45	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	47,04,43 47,04,43	..	1,00 1,00
359	मुरादाबाद-लखनऊ - हरदोई के निकट समपार सं.280-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Lucknow - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 280-B near Hardoi	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	8,98,36 21,13,29	..	10,00 1,00,00
360	सहारनपुर-मुरादाबाद - नजीबाबाद के निकट समपार सं.482 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 482 near Nazibabad	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	12,07,40 54,27,56	..	1 10,00
361	फिरोजपुर-भटिंडा - फरीदकोट के निकट समपार सं.बी-31 के बदले ऊपरी सड़क पुल Firozpur Cantt-Bhatinda - Road over bridge in lieu of level crossing No.B-31 near Faridkot	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,99,14 28,20,00	..	1 10,00
362	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.107 व 112 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.107 & 112	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	32,55,91 32,55,91	..	1 10,00
363	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.97-ए, 99 व 122 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.97A, 99 & 122	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	48,29,66 48,29,66	..	1 1
364	बाराबंकी-गोंडा व बाराबंकी-फैजाबाद - समपार सं.1-ए/विशेष व 176-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल व भूमिगत पारपथ Barabanki-Gonda & Barabanki-Faizabad - Road over bridge and subway in lieu of level crossing No.1-A/spl and 176-A	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	23,42,22 33,55,43	58,10	5,00,00 1,00,00
365	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.100 व 117 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.100 & 117	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	29,94,64 29,94,64	..	1 1,00
366	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.75 व 78 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.75 & 78	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	31,65,53 31,65,53	..	1,00 1,00
367	तलहेरी बुजुर्ग-तापरी - समपार सं.79 व 84 के बदले ऊपरी सड़क पुल Talheri Buzurg-Tapri - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.79 & 84	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	38,94,78 38,94,78	..	1,00 1,00
368	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.70 व 71 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.70 & 71	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	28,87,79 28,87,79	..	1,00 1,00
369	खुर्जा-मेरठ सिटी - समपार सं.5, 11 व 16 के बदले ऊपरी सड़क पुल Khurja-Meerut City - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.5, 11 & 16	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	47,80,47 47,80,47	..	1,00 10,00
370	पानीपत - समपार सं.55 के बदले ऊपरी सड़क पुल Panipat - Road over bridge in lieu of level crossing No.55	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,40,88 15,04,91	..	1 10,00
371	दिल्ली-अंबाला - दीवाना के निकट समपार सं.49 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.49 near Diwana	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,15,47 16,58,72	..	1 10,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.						
372	सहारनपुर-अंबाला - नजीबाबाद के निकट समपार सं.481 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.481 near Nazibabad	सं.निधि S.Fund	16,55,90	..	10,00	1,00,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	38,43,63			
373	गाजियाबाद-मुरादाबाद - अमरोहा के निकट समपार सं.28 के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad-Moradabad - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.28 near Amroha	सं.निधि S.Fund	8,11,85	..	1	1,00,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	23,73,17			
374	लखनऊ - दिलकुशा के निकट समपार सं.214 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.214 near Dilkusha	सं.निधि S.Fund	15,24,60	80,00	7,95,00	1,00,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	43,00,19			
375	जंघई-वाराणसी - भदोई के निकट समपार सं.31-बी के बदले 2-लेन का ऊपरी सड़क पुल Janghai-Varanasi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.31-B near Bhadohi	सं.निधि S.Fund	7,16,32	..	1	50,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	38,87,87			
376	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.78-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 78-A near Prayag	सं.निधि S.Fund	18,44,28	..	7,00	10,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	25,06,21			
377	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.89 व 90-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Road over bridge in lieu of level crossing No.89 & 90-A	सं.निधि S.Fund	28,87,84	..	1	1,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	28,87,84			
378	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.129-सी व 140-सी के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.129-C & 140-C	सं.निधि S.Fund	33,71,63	..	1,00	1,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	33,71,63			
379	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.139-सी व 165 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.139-C & 165	सं.निधि S.Fund	46,46,37	..	1,00	10,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	46,46,37			
380	मेरठ सिटी-मेरठ छावनी - समपार सं.27, 28 व 29 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Meerut Cantt - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.27, 28 & 29	सं.निधि S.Fund	44,50,50	..	1,00	1,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	44,50,50			
381	सहारनपुर-अंबाला-लुधियाना - समपार सं.124 व 127 के बदले ऊपरी सड़क पुल Saharanpur-Ambala-Ludhiana - Road over bridge on level crossing Nos.124 & 127	सं.निधि S.Fund	39,79,32	..	1	1,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	39,79,32			
382	दिल्ली-रेवाड़ी - पाटली के निकट समपार सं.39 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.39 near Patli	सं.निधि S.Fund	14,39,31	..	1	10,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	14,70,83			
383	मुरादाबाद-सहारनपुर - बलियाखेड़ी के निकट समपार सं.530-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 530-B near Baliakheri	सं.निधि S.Fund	16,67,42	..	90,00	1,00,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	58,03,54			
384	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.130-सी व 134-ए के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.130-C & 134-A	सं.निधि S.Fund	32,67,98	..	1,00	10,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	32,67,98			
385	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.42, 43 व 46 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.42, 43 & 46	सं.निधि S.Fund	41,78,57	..	1,00	1,00
		इंजीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	41,78,57			

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
386	दिल्ली-रेवाड़ी - गद्दी हरसरू के निकट समपार सं.34-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Rewari - Road over bridge in lieu of level crossing No.34-B near Garhi Harsaru	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,51,01 14,82,43	..	1 10,00
387	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - नोली के निकट समपार सं.8-ए/3-टी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Delhi-Shamli-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 8-A/3-T near Noli	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,59,58 50,44,14	..	30,00 1,50,00
388	लखनऊ-जाफराबाद - जौनपुर के निकट समपार सं.7-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Zafrabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.7-B near Jaunpur	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,24,85 45,07,33	..	1 1,50,00
389	अंबाला-लुधियाना - समपार सं.133-सी, 141-सी व 150 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ambala-Ludhiana - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.133-C, 141-C & 150	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	46,03,72 46,03,72	..	1,00 10,00
390	जंघाई-वाराणसी - भदोई के निकट समपार सं.30-सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Janghai-Varanasi - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.30-C near Bhadohi	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,62,18 61,91,71	..	5,00 1,00,00
391	मुरादाबाद-चंदौसी - राजा का साहसपुर के निकट समपार सं.9-बी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Chandausi - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.9-B near Raja ka Sahaspur	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	6,05,84 21,38,65	..	1 1,00,00
392	मुरादाबाद-सहारनपुर - अघवनपुर के निकट समपार सं.422-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Saharanpur - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No. 422-A near Aghwanpur	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,28,94 50,95,81	..	1 1,00,00
393	अमृतसर-साहनेवाल - वल्लाह के निकट समपार सं.एस-28 के बदले ऊपरी सड़क पुल Amritsar-Sahnewal - Road over bridge in lieu of level crossing No.S-28 near Wallah	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	16,28,13 19,79,47	..	1 10,00
394	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपार सं.32, 34 व 41 के बदले ऊपरी सड़क पुल Meerut Cantt-Saharanpur - Road over bridge in lieu of level crossing Nos.32, 34 & 41	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	39,89,14 39,89,14	..	1,00 1,00
395	दिल्ली-अंबाला - बाबरपुर कचरोली पर समपार सं.58 के बदले ऊपरी सड़क पुल Delhi-Ambala - Road over bridge at Babarpur Kachroli in lieu of level crossing No.58	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,58,76 15,46,86	..	1 1,00,00
396	गुडगांव-पटौदी-रेवाड़ी रोड - इच्छापूरी के निकट समपार सं.48 के बदले ऊपरी सड़क पुल Gurgaon-Pataudi-Rewari Road - Road over bridge in lieu of level crossing No.48 Ichhapuri	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	14,44,03 14,75,55	..	1 10,00
397	मेरठ सिटी-खुरजा - हापुड के निकट समपार सं.39-ए के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Meerut City-Khurja - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.39-A near Hapur	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	15,80,85 43,84,95	..	1,00 10,00
398	लखनऊ-कानपुर - उन्नाव के निकट समपार सं.34/विशेष के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Kanpur - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.34/Spl near Unnao	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	9,69,40 26,17,45	..	5,00 1,00,00
399	लखनऊ-मुरादाबाद - आलमनगर के निकट समपार सं.221-बी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Lucknow-Moradabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.221-B near Alam Nagar	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप)	S.Fund EBR(Dep)	11,43,92 22,54,36	1,70	2,35,00 1,00,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
400	इलाहाबाद-फाफामऊ - प्रयाग के निकट समपार सं.74-ए के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Allahabad-Phaphamau - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.74-A near Prayag	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	18,39,28 24,53,47	..	7,00	50,00
401	चंडीगढ़-मोरिंडा - समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (सी-3, सी-4, सी-8 व सी-11) और नांगल डैम-सरहिंद में सी-31 Chandigarh-Morinda - Elimination of level crossing by limited height subway (C-3, C4, C8 & C-11) and C-31 on Nangal Dam-Sirhind	सं.निधि S.Fund	13,16,00	..	4,70,00	1,50,00
402	लेहरागगा - समपार सं.सी-93 पर सीमित ऊंचाई वाला भूमिगत पारपथ Lehragaga - Limited height subway at level crossing No.C-93	सं.निधि S.Fund	5,12,75	1,66,83	1,07,00	50,00
403	राजपुरा-भटिंडा - समपार सं.सी-62 पर दो / तिपहिया वाहनों के लिए हल्के भार वाला लोहे का ऊपरी पुल Rajpura-Bhatinda - Light iron over bridge for two / three wheeler traffic at level crossing No.C-62	सं.निधि S.Fund	2,97,00	9,56	20,00	10,00
404	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (9 अदद) Saharanpur-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (9 Nos)	सं.निधि S.Fund	37,53,00	..	1	1,00,00
405	सहारनपुर-अंबाला - समपार सं.91 के बदले एकल लेन वाला निचला सड़क पुल Saharanpur-Ambala - Single lane road under bridge in lieu of level crossing No.91	सं.निधि S.Fund	3,54,00	..	1	1,00,00
406	अंबाला सिटी - समपार सं.128-सी के बदले निचला सड़क पुल Ambala City - Road under bridge in lieu of level crossing No.128-C	सं.निधि ईबीआर(निक्षेप) S.Fund EBR(Dep)	3,01,89 3,27,83	..	1	10,00
407	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (16 अदद) Meerut Cantt-Saharanpur - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (16 Nos)	सं.निधि S.Fund	66,72,00	..	1	10,00
408	लुधियाना-अंबाला - समपार सं.142 व 146 के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल Ludhiana-Ambala - 2-lane road under bridges in lieu of level crossing Nos.142 & 146)	सं.निधि S.Fund	8,34,00	..	1	1,50,00
409	जिंद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.18, 19 व 20) Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.18, 19 & 20)	सं.निधि S.Fund	5,00,00	85,64	83,62	1
410	दिल्ली-अंबाला - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.90, 92, 94, 95, 96 व 100) Delhi-Ambala - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.90,92,94,95,96 & 100)	सं.निधि S.Fund	18,00,00	..	1	1,50,00
411	रोहतक-पानीपत - समपार सं.12, 15 व 38 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.12, 15 & 38	सं.निधि S.Fund	4,50,00	74,55	21,38	1
412	लुधियाना-अंबाला - समपार सं.148, 164 व 166 के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल Ludhiana-Ambala - Single lane road under bridges in lieu of level crossing Nos.148, 164 & 166	सं.निधि S.Fund	10,62,00	..	1	1,50,00
413	जिंद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.21, 22 व 26) Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.21, 22 & 26)	सं.निधि S.Fund	5,00,00	88,00	87,42	1

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपयों) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
414	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (12 Nos)	सं.निधि S.Fund	22,50,00	..	1	1,50,00
415	रोहतक-पानीपत - समपार सं.52, 53 व 54 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.52, 53 & 54	सं.निधि S.Fund	4,50,00	71,13	1,11,70	1
416	दिल्ली-भटिंडा - समपारों के बदले निचले सड़क पुल (30 अदद) Delhi-Bhatinda - Road under bridge in lieu of level crossings (30 Nos)	सं.निधि S.Fund	44,99,99	3,00,19	3,82	1
417	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (37 अदद) Firozpur Division - Limited height subways in lieu of level crossings (37 Nos)	सं.निधि S.Fund	48,32,81	3,23,22	50	1
418	नरवाना-कुरुक्षेत्र - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.21, 22, 24, 25, 36 व 46) Narwana-Kurukshetra - Elimination of level crossing by limited height subway (level crossing No.6, 8, 9, 21, 22, 24, 25, 36 & 46)	सं.निधि S.Fund	18,00,00	1,20,36	36,88	1
419	रोहतक-पानीपत - समपार सं.41, 42 व 44 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.41, 42 & 44	सं.निधि S.Fund	4,50,00	71,55	72,20	1
420	रोहतक-पानीपत - समपार सं.32, 33 व 36 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.32, 33 & 36	सं.निधि S.Fund	4,50,00	70,64	17,36	1
421	रोहतक-पानीपत - समपार सं.17, 18 व 19 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.17, 18 & 19	सं.निधि S.Fund	4,50,00	72,58	25,99	1
422	सहारनपुर-अंबाला - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (8 अदद) Saharanapur-Ambala - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (8 Nos)	सं.निधि S.Fund	28,32,00	..	2,68,00	1,50,00
423	रोहतक-पानीपत - समपार सं.45, 49 व 51 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.45, 49 & 51	सं.निधि S.Fund	4,50,00	65,00	32,83	1
424	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले 2-लेन वाले निचले सड़क पुल (5 अदद) Meerut City-Khurja - 2-lane road under bridges in lieu of level crossings (5 Nos)	सं.निधि S.Fund	20,85,00	7,37	1	10,00
425	रोहतक-पानीपत - समपार सं.9, 10, 22 व 23 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.9, 10, 22 & 23	सं.निधि S.Fund	4,49,99	68,11	13,82	1
426	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद) Meerut City-Khurja - Single lane road under briges in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि S.Fund	70,80,00	..	1	10,00
427	जिंद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.10, 11 व 17) Jind-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.10, 11 & 17)	सं.निधि S.Fund	5,00,00	50,09	91,38	1
428	दिल्ली-शाहदरा-शामली-तापरी - समपारों के बदले निचले सड़क पुल / सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (13 अदद) Delhi Shahdara-Shamli-Tapri - Road under bridges / limited height subways in lieu of level crossings (13 Nos)	ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	22,80,00	1,15,58	50	1

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
429	रोहतक-पानीपत - समपार सं.25, 26 व 27 के बदले निचले सड़क पुल Rohtak-Panipat - Road under bridge in lieu of level crossing No.25, 26 & 27	सं.निधि S.Fund	4,50,00	54,63	15,82	1
430	मेरठ छावनी-सहारनपुर - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (13 अदद) Meerut Cantt-Saharanpur - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (13 Nos)	सं.निधि S.Fund	46,02,00	54,39	1,58,00	1,50,00
431	मेरठ सिटी-खुर्जा - समपारों के बदले एकल लेन वाले निचले सड़क पुल (20 अदद) Meerut City-Khurja - Single lane road under bridges in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि S.Fund	70,80,00	..	1	10,00
432	जौंद-पानीपत - सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से समपारों का उन्मूलन (समपार सं.44, 45 व 51) Jindi-Panipat - Elimination of level crossings by limited height subways (level crossing No.44, 45 & 51)	सं.निधि S.Fund	5,00,00	48,62	21,52	1
433	फिरोजपुर मंडल - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (16 अदद) Firozpur Division - Limited height subways at level crossings (16 Nos)	सं.निधि S.Fund	28,23,43	2,49,35	50	1
434	लहरतारा - समपार सं.4 बदले भूमिगत पारपथ Lahartara - Subway in lieu of level crossing No.4	सं.निधि S.Fund	10,00,00	..	10,00	10,00
435	रुदौली यार्ड - समपार सं.143-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Rudauli Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.143-B	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,00,00 20,00,00	..	1	10,00
436	चंदौली यार्ड - समपार सं.36-बी के बदले ऊपरी सड़क पुल Chandausi Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.36-B	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,50,00 17,50,00	..	1	10,00
437	उन्नाव यार्ड - समपार सं.37-विशेष के बदले ऊपरी सड़क पुल Unnao Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.37-Spl	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,00,00 20,00,00	..	1	10,00
438	अहमदगढ़ यार्ड - समपार सं.25 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ahmedgarh Yard - Road over bridge in lieu of level crossing No.25	सं.निधि S.Fund ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	17,00,00 20,00,00	..	1	50,00
439	2.5 करोड़ रूपय से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	14,95,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. सं.निधि S.Fund	..	..	..	1 127,71,28
	ब - नये कार्य / B - New Works					
440	सरहिंद-नांगल डैम - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (8 अदद) Sirhind-Nangal Dam - Subways in lieu of level crossings (8 Nos)	सं.निधि S.Fund	15,94,20	..	..	5,00
441	दिल्ली शाहदरा-तापरी - चौकीदार रहित समपारों का सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ से उन्मूलन (8 अदद) Delhi Shahdara-Tapri - Elimination of unmanned level crossings by limited height subways (8 Nos)	सं.निधि S.Fund	14,39,53	..	..	5,00
442	राजपुरा-पटियाला - समपार सं.5, 10 व 14 के बदले भूमिगत पारपथ Rajpura-Patiala - Subways in lieu of level crossing No.5, 10 & 14	सं.निधि S.Fund	5,60,66	..	..	5,00
443	आबोहर यार्ड - समपार सं.बी50 के बदले भूमिगत पारपथ Abohar Yard - Limited height subway in lieu of level crossing No.B50	सं.निधि S.Fund	5,65,22	..	..	5,00
444	अंबाला मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (37 अदद) Ambala Division - Subways in lieu of level crossings (37 Nos)	सं.निधि S.Fund	88,00,58	..	..	5,00

(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / ROAD SAFETY WORKS-ROAD OVER/UNDER BRIDGES.					
445	दिल्ली-भटिंडा - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (7 अदद) Delhi-Bhatinda - Subways in lieu of level crossings (7 Nos)	सं.निधि S.Fund	12,68,41	..	..	5,00
446	नरवाना-कुरूक्षेत्र - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (20 अदद) Narwana-Kurukshehra - Limited height subways in lieu of level crossings (20 Nos)	सं.निधि S.Fund	36,04,24	..	..	5,00
447	जिंद-पानीपत - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Jind-Panipat - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	7,20,07	..	..	5,00
448	नांगलोई - समपार सं.12-सी पर 4-लेन वाला ऊपरी व निचला सड़क पुल Nangloi - 4-lane road over and under bridge at level crossing No.12-C	सं.निधि S.Fund	25,00,00	..	..	5,00
		ईबीआर EBR	25,00,00	..	..	..
449	गाजियाबाद - धोबी घाट पर समपार सं.153 के बदले ऊपरी सड़क पुल Ghaziabad - Road over bridge in lieu of level crossing No.153 at Dhobi Ghat	सं.निधि S.Fund	47,27,00	..	..	5,00
		ईबीआर EBR	47,27,00	..	..	..
450	शामली यार्ड - समपार सं.89 के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Shamli Yard - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.89	सं.निधि S.Fund	29,25,00	..	..	5,00
		ईबीआर EBR	29,25,00	..	..	..
451	मुरादाबाद-गाजियाबाद - समपार सं.1सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल और मुरादाबाद-सहारनपुर - समपार सं.1सी के बदले 4-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Moradabad-Ghaziabad - 4-lane road over bridge in lieu of level crossing No.1C and Moradabad-Saharanpur - level crossing No.418	सं.निधि S.Fund	27,00,00	..	..	5,00
		ईबीआर EBR	30,00,00	..	..	..
452	फूलपुर यार्ड - समपार सं.28-सी के बदले 2-लेन वाला ऊपरी सड़क पुल Phulpur Yard - 2-lane road over bridge in lieu of level crossing No.28-C	सं.निधि S.Fund	15,45,00	..	..	5,00
		ईबीआर EBR	15,45,00	..	..	..
453	गढ़ी हरसरू-फरुखनगर - चौकीदार रहित समपार सं.2, 3 व 5 का उन्मूलन Garhi Harsaru-Farukhnagar - Elimination of unmanned level crossing No.2, 3 & 5	सं.निधि S.Fund	5,43,00	..	..	5,00
454	मुरादाबाद मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (12 अदद) Moradabad Division - Subways in lieu of level crossing (12 Nos)	सं.निधि S.Fund	23,99,71	..	..	5,00
455	मुरादाबाद मंडल - समपारों के बदले भूमिगत पारपथ (15 अदद) Moradabad Division - Subways in lieu of level crossing (15 Nos)	सं.निधि S.Fund	27,41,68	..	..	5,00
456	चंडीगढ़-मोरिंडा - समपार सं.सी1, सी2 व सी9 के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ Chandigarh-Morinda - Limited height subways in lieu of level crossings No.C1, C2 & C9	सं.निधि S.Fund	6,01,92	..	..	5,00
457	भटिंडा-श्रीगंगानगर - समपारों के बदले सीमित ऊंचाई वाले भूमिगत पारपथ (4 अदद) Bhatinda-Sriganganagar - Limited height subways in lieu of level crossings (4 Nos)	सं.निधि S.Fund	9,51,39	..	..	5,00
458	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	सं.निधि S.Fund	..	..	..	2,75,99
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	सं.निधि S.Fund	..	..	..	3,65,99
	जोड़ - सड़क संरक्षा कार्य -ऊपरी/निचले सड़क पुल / Total-Road Safety Works-Road Over/Under Bridges.	पूँजी S.Fund	..	..	..	1
		सं.निधि S.Fund	..	..	..	131,37,27

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय Outlay proposed for 2015-16
	रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
459	उत्तर रेलवे - क्रॉसिंग, स्विच व एसईजे का रेलपथ आधुनिकीकरण Northern Railway - Track modernisation of crossings, switches & SEJs	मूआनि DRF	95,00,00	22,50,00	5,00,00	90,00
460	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 193.20 किमी Lucknow Division - TBR - 193.20 km	मूआनि रा. DRF R.	14,44,76 14,44,14	2,00,00	5,00,00	4,50,00
461	लखनऊ मंडल - टीटीआर - 100 सेट Lucknow Division - TTR - 100 sets	मूआनि रा. DRF R.	12,58,03 83,18	4,50,00	4,00,00	3,60,00
462	पठानकोट-जोगिंदर नगर - सीटीआर (गौ) - 43.11 किमी Pathankot-Jogindar Nagar - CTR(S) - 43.11 km	मूआनि रा. DRF R.	32,70,24 2,10,45	4,60,00	2,00,00	1,80,00
463	खुर्जा - मेरठ - टीएसआर (प्रा) - 5.28 किमी Khurja-Meerut - TSR(P) - 5.28 km	मूआनि रा. DRF R.	3,54,38 51,25	2,18,00	2,00,00	1,80,00
464	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 90.76 किमी Delhi Division - TBR - 90.76 km	मूआनि रा. DRF R.	8,63,22 7,35,86	3,50,00	5,00,00	4,50,00
465	सहारनपुर - लुधियाना - टीआरआर (प्रा) - 11.011 किमी Saharanpur-Ludhiana - TRR(P) - 11.01 km	मूआनि DRF	9,17,56	4,56,41	1,00,00	90,00
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
466	अंबाला मंडल (यार्ड लाइनें) - टीआरआर - 25 किमी (गौ) और टीएसआर - 25 किमी (प्रा) Ambala Division (Yard Lines) - TRR - 25 km (S) & TSR - 25 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	18,14,20 77,56	16,14,20	5,00,00	4,50,00
467	ब्यास - गोइंदवाल साहिब - सीटीआर - 28.5 किमी (प्रा) Beas - Goindwal Sahib - CTR - 28.5 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	29,37,21 1,10,59	36,87,21	50,00	45,00
468	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 10 किमी (गौ/प्रा) और टीएसआर - 10 किमी (प्रा) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR - 10 km (S/P) & TSR - 10 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	9,65,30 68,08	9,65,30	2,00,00	1,80,00
469	अंबाला मंडल - सीटीआर - 16 किमी (गौ) Ambala Division - CTR - 16 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	9,66,84 57,04	10,26,84	1,40,00	1,26,00
470	दिल्ली - गाजियाबाद - सीटीआर - 6.07 किमी (प्रा) Delhi - Ghaziabad - CTR - 6.07 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	6,11,37 5,92	8,01,37	10,00	9,00
471	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 16 किमी (गौ) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR - 16 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	10,56,36 57,31	10,56,36	2,00,00	1,80,00
472	मिसरिख तीरथ - रामकोट - सीटीआर - 5 किमी (प्रा) Misrikh Tirath - Ramkot - CTR - 5 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	5,13,09 18,62	2,63,09	2,50,00	2,25,00
473	मुरादाबाद मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 12.53 किमी (गौ) Moradabad Division (Yard Lines) - CTR - 12.53 km (S)	मूआनि DRF	8,84,02	3,10,55	5,00,00	4,50,00
474	अंबाला मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 15 किमी, टीआरआर - 21.03 किमी व 2.5 किमी और टीएसआर - 7.55 किमी (गौ) Ambala Division (Yard Lines) - CTR - 15 km, TRR - 21.03 km & 2.5 km and TSR - 7.55 km (S)	मूआनि रा. DRF R.	25,36,88 91,76	17,36,88	10,00,00	9,00,00
475	नई दिल्ली-पलवल - सीटीआर - 18.9 किमी (प्रा) New Delhi - Palwal - CTR - 18.9 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	21,55,15 99,73	18,55,15	1,00,00	90,00
476	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर - 3.9 किमी (प्रा) Delhi - Bhatinda - CTR - 3.9 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	4,58,19 19,06	1,08,19	2,50,00	2,25,00
477	फिल्लौर-लोहियां खास - टीआरआर - 33.06 किमी व टीएसआर - 16.56 किमी (प्रा) Phillaur - Lohian Khas - TRR - 33.06 km & TSR - 16.56 km (P)	मूआनि रा. DRF R.	33,42,07 71,40	34,42,07	1,00,00	90,00

(आंकड़े हजार रूपों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
478	फगवाड़ा-जैजों दोआब - सीटीआर - 25.34 किमी (प्रा) Phagwara - Jajjon Doaba - CTR - 25.34 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	30,88,31 1,08,77	33,88,31	5,00,00 4,50,00
479	वेरका-डैरा बाबा नानक - सीटीआर - 8.16 किमी (प्रा) Verka - Dera Baba Nanak - CTR - 8.16 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,25,42 33,16	7,75,42	1,50,00 1,35,00
480	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 10.5 किमी (गौ/प्रा), टीआरआर - 39.64 किमी व 8.04 किमी (गौ) और टीएसआर - 0.75 किमी (प्रा) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR - 10.5 km (S/P), TRR - 39.64 km & 8.04 km (S) & TSR - 0.75 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	32,07,63 44,75	29,41,99	1,65,64 1,49,08
481	लखनऊ मंडल (यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 12.3 किमी (गौ/प्रा) Lucknow Division (Yard Lines) - CTR - 12.3 (S/P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,99,57 49,98	9,49,57	50,00 45,00
482	लखनऊ-बरेली - सीटीआर - 36.04 किमी (प्रा) Lucknow-Bareilly - CTR - 36.04 km (P)	मूआनि	DRF	41,41,58	21,17,33	10,00,00 9,00,00
483	लखनऊ-बरेली - सीटीआर - 3.12 किमी व टीआरआर - 17.18 किमी (प्रा) Lucknow-Bareilly - CTR - 3.12 km & TRR - 17.18 km (P)	मूआनि	DRF	17,36,58	6,26,45	5,00,00 4,50,00
484	बालामऊ-सीतापुर सिटी - सीटीआर - 9.35 किमी व टीआरआर - 28.97 किमी (प्रा) Balamau-Sitapur City - CTR - 9.35 km & TRR - 28.97 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	34,82,93 37,89	15,60,43	10,00,00 9,00,00
485	मुरादाबाद मंडल (यार्ड लाईनें) - सीटीआर - 20.238 किमी व टीआरआर - 16.197 किमी (गौ) Moradabad Division (Yard Lines) - CTR - 20.238 km & TRR - 16.197 km (S)	मूआनि रा.	DRF R.	22,70,32 75,94	8,06,33	5,00,00 4,50,00
486	तुगलकाबाद - नई दिल्ली - सीटीआर - 24.87 किमी (प्रा) Tughlakabad - New Delhi - CTR - 24.87 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	30,07,02 1,46,69	13,12,00	16,95,02 5,00,00
487	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर - 3.59 किमी और टीआरआर - 16.19 किमी (प्रा) Delhi - Bhtinda - CTR - 3.59 km & TRR - 16.19 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	17,27,04 21,17	11,00,00	5,00,00 4,50,00
488	दिल्ली मंडल (यार्ड लाईनें) - टीएसआर (प्रा) व टीआरआर (गौ) - प्रत्येक 25 किमी Delhi Division (Yard Lines) - TSR(P) & TRR (S) - 25 km each	मूआनि रा.	DRF R.	20,04,35 1,43,23	7,50,00	8,00,00 3,00,00
489	जालंधर सिटी-अमृतसर - सीटीआर - 5.35 किमी और टीआरआर - 21.82 किमी (प्रा) Jalandhar City - Amritsar - CTR - 5.35 km & TRR - 21.82 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	23,72,68 37,14	19,72,68	5,00,00 4,50,00
490	लखनऊ मंडल (यार्ड लाईनें) - टीएसआर (प्रा) व टीआरआर (गौ) - प्रत्येक 30 किमी Lucknow Division Yard Lines - TSR(P) & TRR(S) - 30 km each	मूआनि रा.	DRF R.	25,50,49 1,73,59	19,50,49	5,00,00 4,50,00
491	लखनऊ-बरेली - सीटीआर - 4.89 किमी और टीआरआर - 8.31 किमी (प्रा) Lucknow - Bareilly - CTR - 4.89 km & TRR - 8.31 km (P)	मूआनि	DRF	12,67,81	5,00,00	5,00,00 4,50,00
492	लक्सर (परिहार लाईन) और लक्सर-देहरादून - सीटीआर - 0.71 किमी और टीएसआर - 8.5 किमी (प्रा) Laksar (Avoiding Line) & Laksar-Dehradun - CTR - 0.71 km & TSR - 8.5 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	4,53,27 51,66	1,50,00	2,00,00 1,80,00
493	मुरादाबाद मंडल यार्ड लाईनें - टीएसआर (प्रा) व टीआरआर (गौ) - 30.74 किमी प्रति Moradabad Division Yard lines - TSR(P) & TRR(S) - 30.74 km each	मूआनि रा.	DRF R.	25,11,10 1,77,87	8,00,00	10,00,00 9,00,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
494	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - टीएसआर - 18.25 किमी (प्रा) व टीआरआर 25 किमी (गौ) Firozpur Division (Yard Lines) - TSR - 18.25 km (Primary) & TRR - 25 km (Secondary)	मूआनि रा.	DRF R.	18,11,90 1,05,80	12,04,26	5,00,00 4,50,00
495	अंबाला मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर(गौ) - 30.6, टीआरआर(गौ) - 8.31 व टीएसआर(गौ) - 12.82 किमी Ambala Division (Yard Lines) - CTR(S) - 30.6 km, TRR(S) - 8.31 km & TSR(S) - 12.82 km	मूआनि रा.	DRF R.	30,11,02 2,67,00	15,75,11	3,81,53 3,43,34
496	दिल्ली मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 31.62 किमी और टीआरआर - 12.39 किमी(गौ) Delhi Division (Yard Lines) - CTR(S) - 31.62 km & TRR(S) - 12.39 km	मूआनि रा.	DRF R.	28,87,21 1,94,12	3,00,00	4,00,00 3,60,00
497	फगवाड़ा-जैजों दोआबा - सीटीआर (प्रा) - 41.24 किमी Phagwara-Jajjon Doaba - CTR(P) - 41.24 km	मूआनि रा.	DRF R.	52,94,68 2,91,41	37,94,68	2,00,00 1,80,00
498	फिरोजपुर सिटी-फाजिल्का - सीटीआर (प्रा) - 27.1 किमी Firozpur - Fazilka - CTR(P) - 27.1 km	मूआनि रा.	DRF R.	34,80,65 1,91,50	4,94,51	1,00,00 90,00
499	फिरोजपुर मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 24.74 किमी, टीआरआर - 13.34 किमी व टीएसआर - 10 किमी (गौ) Firozpur Division (Yard Lines) - CTR(S) - 24.74 km, TRR(S) - 13.34 km & TSR(S) - 10 km	मूआनि रा.	DRF R.	28,19,76 2,22,58	3,91,75	2,00,00 1,80,00
500	मुगलसराय-प्रतापगढ़-बरेली - सीटीआर (प्रा) - 16.71 किमी Mughalsarai-Pratapgarh-Bareilly - CTR(P) - 16.71 km	मूआनि रा.	DRF R.	21,06,96 1,06,16	4,00,00	2,00,00 1,80,00
501	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ - सीटीआर - 2.01 किमी और टीआरआर - 9.86 किमी (प्रा) Zafarabad - Faizabad - Lucknow - CTR(P) - 2.01 km & TRR(P) - 9.86 km	मूआनि रा.	DRF R.	10,68,65 11,84	6,68,65	2,00,00 1,80,00
502	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 24.18 किमी (गौ) Lucknow Division (Yard Lines) - CTR(S) - 24.18 km	मूआनि रा.	DRF R.	18,51,30 1,58,27	8,00,00	5,00,00 4,50,00
503	मुरादाबाद-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 15.75 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 15.75 km	मूआनि	DRF	18,36,23	2,00,00	5,00,00 4,50,00
504	मुरादाबाद मंडल(यार्ड लाइनें) - सीटीआर - 29.75 किमी, टीआरआर - 15.86 किमी व टीएसआर - 18.45 किमी (गौ) Moradabad Division (Yard Lines) - CTR(S) - 29.75 km, TRR(S) - 15.86 km & TSR(S) - 18.45 km	मूआनि रा.	DRF R.	34,18,68 2,90,72	31,75,06	3,00,00 2,70,00
505	लखनऊ-बरेली - सीटीआर (प्रा) - 24.12 किमी और टीआरआर (प्रा) - 28.17 किमी Lucknow-Bareilly - CTR(P) - 24.12 km & TRR(P) - 28.17 km	मूआनि	DRF	53,30,91	2,00,00	2,00,00 1,80,00
506	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर (प्रा) - 14.50 किमी और टीआरआर (प्रा) - 3.90 किमी Bareilly-Moradabad - CTR(P) - 14.50 km & TRR(P) - 3.90 km	मूआनि	DRF	21,27,95	5,00,00	2,00,00 1,80,00
507	लक्सर-देहरादून - सीटीआर (प्रा) - 8 किमी Laksar-Dehradun - CTR(P) - 8 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,99,52 60,46	1,30,00	2,00,00 1,80,00
508	सहारनपुर-लुधियाना - सीटीआर (प्रा) - 3.95 किमी Saharanpur-Ludhiana - CTR(P) - 3.95 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,74,51 32,59	2,00,00	1,70,00 1,53,00
509	जालंधर सिटी-पठानकोट - सीटीआर (प्रा) - 5.25 किमी Jalandhar City-Pathankot - CTR(P) - 5.25 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,12,47 43,35	2,00,00	3,00,00 2,70,00
510	फैजाबाद-इलाहाबाद - सीटीआर (प्रा) - 2 किमी Faizabad-Allahabad - CTR(P) - 2 km	मूआनि रा.	DRF R.	2,47,84 15,68	1,97,84	50,00 45,00

3.2.35

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2015-16 के लिए परिसंपत्तियों की खरीद, निर्माण और बदलाव / Assets-Acquisition, Construction and Replacement for 2015-16

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
511	नई दिल्ली-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 11.20 किमी New Delhi-Ghaziabad - CTR(P) - 11.20 km	मूआनि रा.	DRF R.	13,63,12 83,80	3,00,00	4,33,12 3,89,81
512	गाजियाबाद-सहारनपुर - सीटीआर (प्रा) - 2.98 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.30 किमी Ghaziabad-Saharanpur - CTR(P) - 2.98 km & TRR(P) - 1.30 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,75,48 21,84	2,22,00	1,00,00 90,00
513	दिल्ली-अंबाला - सीटीआर (प्रा) - 14.50 किमी Delhi-Ambala - CTR(P) - 14.50 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,79,57 1,14,14	4,00,00	5,00,00 4,50,00
514	अंबाला मंडल - सीटीआर (गौ) - 6.76 किमी (यार्ड लाइनें) Ambala Division - CTR(S) - 6.76 km (yard lines)	मूआनि रा.	DRF R.	5,54,82 44,17	1,06,00	4,00,00 3,60,00
515	लखनऊ मंडल - सीटीआर(गौ) - 25.385 किमी (यार्ड लाइनें) Lucknow Division - CTR(S) - 25.385 km (yard lines)	मूआनि रा.	DRF R.	21,17,09 1,73,07	6,70,00	4,00,00 3,60,00
516	दिल्ली क्षेत्र - सीटीआर(प्रा) - 4.70 किमी और टीआरआर (प्रा) - 5.06 किमी Delhi Area - CTR(P) - 4.70 km & TRR(P) - 5.06 km	मूआनि रा.	DRF R.	10,03,59 32,37	2,00,00	2,00,00 1,80,00
517	नजीबाबाद-कोटद्वार - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी Najibabad-Kotdwar - CTR(P) - 4 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,28,91 23,04	2,00,00	2,00,00 1,80,00
518	जाफराबाद - लखनऊ - सीटीआर(प्रा) - 1.78 किमी और टीआरआर(प्रा) - 8.15 किमी Zafarabad-Lucknow - CTR(P) - 1.78 km & TRR(P) - 8.51 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,75,78 13,01	3,58,00	5,00,00 4,50,00
519	दिल्ली मंडल - सीटीआर(गौ) - 27.576 किमी और टीएसआर(गौ) - 9.39 किमी (यार्ड लाइनें) Delhi Division - CTR(S) - 27.576 km & TSR(S) - 9.39 km (yard lines)	मूआनि रा.	DRF R.	25,37,96 2,68,86	8,50,00	6,00,00 5,40,00
520	मुगलसराय-प्रतापगढ़-लखनऊ - सीटीआर (प्रा) - 7.56 किमी Mughalsarai-Pratapgarh-Lucknow - CTR(P) - 7.56 km	मूआनि रा.	DRF R.	9,68,61 75,94	2,50,00	3,00,00 2,70,00
521	दिल्ली-भटिंडा - सीटीआर (प्रा) - 0.6 किमी और टीआरआर (प्रा) - 2.21 किमी Delhi-Bhatinda - CTR(P) - 0.6 km & TRR(P) - 2.21 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,02,05 5,66	65,00	2,00,00 1,80,00
522	मुरादाबाद - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 3.15 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 3.15 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,21,20 26,01	25,00	3,00,00 2,70,00
523	गाजियाबाद व साहिबाबाद - सीटीआर(गौ) - 5 किमी(यार्ड लाइनें) Ghaziabad & Sahibabad - CTR(S) - 5 km (yard lines)	मूआनि रा.	DRF R.	4,04,36 33,68	90,00	3,00,00 2,70,00
524	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर(प्रा) - 4.8 किमी Moradabad-Saharanpur - CTR(P) - 4.8 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,54,42 39,06	1,40,00	4,00,00 3,60,00
525	हिंडन केबिन - खान आलमपुरा - सीटीआर(प्रा) - 3.78 किमी Hindon Cabin-Khan Alampura - CTR(P) - 3.78 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,27,93 32,80	2,30,00	3,00,00 2,70,00
526	अंबाला मंडल - सीटीआर(गौ) - 59.49 किमी, टीआरआर(गौ) - 3.65 किमी और टीएसआर(गौ) - 9.93 किमी (यार्ड लाइनें) Ambala Division - CTR(S) - 59.49 km, TRR(S) - 3.65 km & TSR(S) - 9.93 km (yard lines)	मूआनि रा.	DRF R.	55,88,64 5,20,43	15,00,00	2,00,00 1,80,00
527	कालका-शिमला - सीटीआर(गौ) - 6.42 किमी, टीआरआर(गौ) - 0.22 किमी और टीएसआर(गौ) - 0.35 किमी (यार्ड लाइनें) Kalka-Shimla - CTR(S) - 6.42 km, TRR(S) - 0.22 km & TSR(S) - 0.35 km (yard lines)	मूआनि रा.	DRF R.	5,20,47 33,66	1,30,00	2,00,00 1,80,00
528	नरवाना - कुरूक्षेत्र - सीटीआर (प्रा) - 27.67 किमी Narwana-Kurukshehra - CTR(P) - 27.67 km	मूआनि रा.	DRF R.	36,87,02 2,23,88	7,00,00	1,00,00 90,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
529	मुरादाबाद मंडल - सीटीआर (गौ)- 7.73 किमी, टीआरआर(गौ)- 4.63 किमी और टीएसआर (गौ)- 4.15 किमी Moradabad Division - CTR(S) - 7.73 km, TRR(S) - 4.63 km & TSR(S) - 4.15 km	मूआनि रा.	DRF R.	10,17,99 81,55	3,60,00	1,00,00 90,00
530	लक्सर-देहरादून - सीटीआर (प्रा)- 14.82 किमी Laksar-Dehradun - CTR(P) - 14.82 km	मूआनि रा.	DRF R.	21,04,80 1,20,02	6,20,00	2,00,00 1,80,00
531	बरेली-मुरादाबाद - सीटीआर (प्रा)- 11.59 किमी और टीआरआर (प्रा)- 3 किमी Bareilly-Moradabad - CTR(P) - 11.59 km & TRR(P) - 3 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,86,14 83,44	4,00,00	2,00,00 1,80,00
532	लखनऊ मंडल - सीटीआर (गौ) - 31.422 किमी और टीआरआर (गौ) - 11.347 किमी Lucknow Division - CTR(S) - 31.422 km & TRR(S) - 11.347 km	मूआनि रा.	DRF R.	32,66,12 2,36,26	6,50,00	1,00,00 90,00
533	दिल्ली - अंबाला(प्रा) - 11.58 किमी Delhi-Ambala - CTR(P) - 11.58 km	मूआनि रा.	DRF R.	15,50,18 83,80	3,90,00	2,98,00 2,68,20
534	नई दिल्ली-गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 4 किमी New Delhi-Ghaziabad - CTR(P) - 4 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,27,04 34,40	2,30,00	3,00,00 2,70,00
535	राईवाला - ऋषिकेश - सीटीआर (प्रा) - 11.69 किमी Raiwala-Rishikesh - CTR(P) - 11.69 km	मूआनि रा.	DRF R.	16,55,22 94,66	5,90,00	1,00,00 90,00
536	सरहिंद-ऊना हिमाचल - सीटीआर (प्रा) - 1 किमी और टीआरआर (प्रा) - 1.96 किमी Sirhind-Una Himachal - CTR(P) - 1 km & TRR(P) - 1.96 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,01,14 16,44	1,18,00	2,00,00 1,80,00
537	सहारनपुर - लुधियाना - सीटीआर (प्रा) - 17.91 किमी Saharanpur-Ludhiana - CTR(P) - 17.91 km	मूआनि रा.	DRF R.	23,59,57 1,28,72	10,40,00	1,00,00 90,00
538	फिल्लौर - लोहियांखास - सीटीआर (प्रा)- 14.05 किमी Phillaur-Lohian Khas - CTR(P) - 14.05 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,98,67 1,24,61	6,90,00	1,00,00 90,00
539	फिरोजपुर - मंडल -सीटीआर (गौ)- 52.03 किमी (यार्ड लाईन) Firozpur Division - CTR(S) - 52.03 km (yard lines)	मूआनि रा.	DRF R.	43,17,47 3,76,16	12,00,00	1,00,00 90,00
540	दूसरा यमुना पुल - तुगलकाबाद - सीटीआर (प्रा)- 5.98 किमी Second Yamuna Bridge-Tughlakabad - CTR(P) - 5.98 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,96,72 55,97	3,40,00	3,00,00 2,70,00
541	मुरादाबाद - गाजियाबाद - सीटीआर(प्रा)- 6.65 और टीआरआर(प्रा) - 10.30 किमी Moradabad-Ghaziabad - CTR(P) - 6.65 & TRR(P) - 10.3 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,63,16 34,82	5,00,00	8,00,00 7,20,00
542	सहारनपुर - जालंधर सिटी - सीटीआर(प्रा) - 2.03 किमी और टीआरआर(प्रा) - 4.78 किमी Saharanpur-Jalandhar City - CTR(P) - 2.03 km & TRR(P) - 4.78 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,68,69 15,92	2,40,00	5,00,00 4,50,00
543	लखनऊ-बरेली - सीटीआर(प्रा) - 7.4 किमी और टीआरआर(प्रा) - 14.46 किमी Lucknow-Bareilly - CTR(P) - 7.4 km & TRR(P) - 14.46 km	मूआनि	DRF	21,20,00	8,31,32	7,00,00 6,30,00
544	नई दिल्ली - पलवल - टीआरआर - 13.78 किमी व टीएसआर - 6 किमी(प्रा) New Delhi-Palwal - TRR - 13.78 km & TSR - 6 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	14,29,48 57,48	..	5,65,04 5,08,54
545	गाजियाबाद - सहारनपुर - सीटीआर - 16.35 किमी व टीआरआर - 4.88 किमी (प्रा) Ghaziabad-Saharanpur - CTR - 16.35 km & TRR - 4.88 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	26,32,57 1,35,76	..	10,51,97 5,00,00
546	नई दिल्ली - गाजियाबाद - सीटीआर (प्रा) - 2.3 किमी व टीआरआर - 8.29 किमी (प्रा) New Delhi-Ghaziabad - CTR(P) - 2.3 km & TRR - 8.29 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	10,02,35 19,10	..	3,88,15 3,49,34

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
547	सहारनपुर - लुधियाना - सीटीआर - 36.63 किमी (प्रा) Saharanpur-Ludhiana - CTR - 36.63 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	49,89,15 3,04,16	..	17,11,46 5,00,00
548	द्वितीय यमुना पुल - तुगलकाबाद - सीटीआर - 7.2 किमी (प्रा) Second Yamuna Bridge-Tughlakabad - CTR - 7.2 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	9,80,67 59,79	..	3,95,37 3,55,83
549	लखनऊ - कानपुर - सीटीआर - 4.37 किमी टीआरआर - 3.15 किमी (प्रा) Lucknow-Kanpur - CTR - 4.37 km & TRR - 3.15 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	8,23,84 36,29	..	3,26,85 2,94,17
550	टुंडला - गाजियाबाद - सीटीआर - 2.15 किमी (प्रा) Tundla-Ghaziabad - CTR - 2.15 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	2,74,05 20,51	..	1,12,31 1,01,08
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
551	बरेली - मुरादाबाद - टीआरआर - 22.41 किमी (प्रा) और टीएसआर - 4.39 किमी (प्रा) Bareilly - Moradabad - TRR - 22.41 km (P) & TSR - 4.39 km (P)	मूआनि रा.	DRF R.	16,67,92 19,85	9,67,92	5,00,00 4,50,00
552	दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर - 57.7 किमी (प्रा) Delhi-Bhtinda - TRR - 57.7 km (P)	मूआनि	DRF	45,78,82	30,59,00	10,00,00 9,00,00
553	दिल्ली-रेवाड़ी यार्ड लाईनें - 5.60 किमी (गौ) Delhi-Rewari Yard Lines - 5.60 km (S)	मूआनि	DRF	2,66,03	50,00	1,00,00 90,00
554	फाफामऊ-ऊंचाहार-उन्नाव - टीआरआर - 36.62 किमी (प्रा) Phaphamau - Unchahar - Unnao - TRR - 36.62 km (P)	मूआनि	DRF	29,88,90	24,88,90	5,00,00 4,50,00
555	फिरोजपुर सिटी-फाजिल्का - टीआरआर - 35.15 किमी (प्रा) Firozpur City - Fazilka - TRR - 35.15 km (P)	मूआनि	DRF	28,68,32	24,68,32	5,00,00 4,50,00
556	सहारनपुर-लुधियाना - टीआरआर - 24.8 किमी (प्रा) Saharanpur-Ludhiana - TRR(P) - 24.8 km	मूआनि	DRF	20,31,76	16,75,34	5,00,00 4,50,00
557	कालका-शिमला - टीआरआर - 26.54 किमी (गौ) Kalka-Shimla - TRR(S) - 26.54 km	मूआनि	DRF	10,54,22	3,54,22	9,00,00 7,55,20
558	खुर्जा-मेरठ सिटी - टीआरआर - 15.06 किमी (प्रा) Khurja-Meerut City - TRR(P) - 15.06 km	मूआनि	DRF	10,75,80	4,00,00	5,00,00 4,50,00
559	नरवाना-कुरुक्षेत्र - टीआरआर (प्रा) - 31.56 किमी Narwana-Kurukshetra - TRR(P) - 31.56 km	मूआनि	DRF	25,34,35	9,00,00	1,00,00 90,00
560	जालंधर सिटी-पठानकोट - टीआरआर (प्रा) - 18.49 किमी Jalandhar City-Pathankot - TRR(P) - 18.49 km	मूआनि	DRF	13,43,93	7,50,37	6,00,00 5,40,00
561	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ - टीआरआर (प्रा) - 4.95 किमी Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TRR(P) - 4.95 km	मूआनि	DRF	4,16,85	2,69,72	50,00 45,00
562	दिल्ली-भटिंडा - टीआरआर (प्रा) - 20.43 किमी Delhi-Bhatinda - TRR(P) - 20.43 km	मूआनि	DRF	16,54,40	6,00,00	8,00,00 7,20,00
563	गजरोला-मुअज्जमपुर नारायण - टीआरआर (प्रा) - 44.64 किमी Gajraula-Muazzampur Narain - TRR(P) - 44.64 km	मूआनि	DRF	37,00,01	10,00,00	5,00,00 4,50,00
564	जालंधर सिटी - पठानकोट - टीआरआर (प्रा) - 14.12 किमी Jalandhar City-Pathankot - TRR(P) - 14.12 km	मूआनि	DRF	10,39,69	3,63,00	5,00,00 4,50,00
565	दिल्ली-अंबाला - टीआरआर (प्रा) - 36.55 किमी Delhi-Ambala - TRR(P) - 36.55 km	मूआनि	DRF	30,42,04	10,00,00	15,00,00 5,00,00
566	नई दिल्ली-गाजियाबाद - टीआरआर (प्रा) - 11.2 किमी New Delhi-Ghaziabad - TRR(P) - 11.2 km	मूआनि	DRF	9,26,03	4,57,40	5,00,00 4,50,00
567	दिल्ली-रेवाड़ी - टीआरआर (प्रा) - 5.67 किमी Delhi-Rewari - TRR(P) - 5.67 km	मूआनि	DRF	4,20,95	1,25,30	3,00,00 2,70,00

(आंकड़े हजार रूपों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
568	दिल्ली-गाजियाबाद - टीआरआर(प्रा) - 6.46 किमी Delhi-Ghaziabad - TRR(P) - 6.46 km	मूआनि DRF	5,69,20	2,33,00	5,00,00	4,50,00
569	श्रीहिंद - नांगल डैम - टीआरआर - 10.81 किमी (प्रा) Sirhind-Nangal Dam - TRR - 10.81 km (P)	मूआनि DRF	8,98,54	..	3,41,45	3,07,31
570	बरेली-मुरादाबाद - टीआरआर - 6.64 किमी (प्रा) Bareilly-Moradabad - TRR - 6.64 - km (P)	मूआनि DRF	5,51,93	..	2,09,73	1,88,76
571	सहारनपुर - लुधियाना - टीआरआर - 9.78 किमी (प्रा) Saharanpur-Ludhiana - TRR - 9.78 km (P)	मूआनि DRF	8,12,93	..	3,08,91	2,78,02
572	हजरत निजामुद्दीन - दयाबस्ती - टीआरआर - 3.96 किमी (प्रा) Hazrat Nizamuddin-Dayabasti - TRR - 3.96 km (P)	मूआनि DRF	3,29,16	..	1,25,08	1,12,57
573	नई दिल्ली - पलवल - टीआरआर - 13.93 किमी (प्रा) New Delhi-Palwal - TRR - 13.93 km (P)	मूआनि DRF	11,57,88	..	4,39,99	3,95,99
574	जफराबाद - फिरोजाबाद - लखनऊ - टीआरआर - 4.8 किमी (प्रा) Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TRR - 4.8 km (P)	मूआनि DRF	3,98,98	..	1,51,61	1,36,45
575	जाफराबाद - फैजाबाद - लखनऊ - टीआरआर - 5.1 किमी(प्रा) Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TRR - 5.1 km (P)	मूआनि DRF	4,11,16	..	1,56,24	1,40,62
576	दिल्ली - रेवाड़ी - टीआरआर - 4 किमी(प्रा) Delhi-Rewari - TRR - 4 km (P)	मूआनि DRF	2,90,32	..	1,10,32	99,29
577	भरोली - जम्मूतवी - टीआरआर - 9.82 किमी(प्रा) Bharoli-Jammu Tawi - TRR 9.82 km (P)	मूआनि DRF	7,12,74	..	4,16,45	3,74,81
578	नई दिल्ली - पलवल - टीआरआर - 6 किमी(प्रा) New Delhi-Palwal - TRR - 6 km (P)	मूआनि DRF	4,98,73	..	1,89,52	1,70,57
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
579	अंबाला मंडल (यार्ड लाईनें) - टीएसआर - 18.28 किमी (प्रा) Ambala Division (Yard Lines) - TSR - 18.28 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	4,81,66 64,50	4,71,66	10,00	9,00
580	बालामऊ - सीतापुर - टीएसआर - 28.97 किमी (प्रा) Balamau - Sitapur - TSR - 28.97 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	8,97,50 1,21,80	4,97,50	2,00,00	1,80,00
581	मुरादाबाद मंडल (यार्ड लाईनें) - 15 किमी (प्रा) Moradabad Division (Yard Lines) - 15 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	3,99,45 49,95	3,49,45	50,00	45,00
582	गजरोला-मुअज्जमपुर नारायण - टीएसआर - 7.46 किमी (प्रा) Gajraula-Muazzampur Narain - TSR - 7.46 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	3,44,63 44,01	1,44,63	1,00,00	90,00
583	खुर्जा-मेरठ सिटी - टीएसआर - 13.39 किमी (प्रा) Khurja-Meerut City - TSR - 13.39 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	6,80,05 60,29	4,80,05	1,00,00	90,00
584	दिल्ली-गाजियाबाद - टीएसआर - 24.41 किमी (प्रा) Delhi - Ghaziabad - TSR - 24.41 km (P)	मूआनि DRF रा. R.	10,38,49 1,41,96	8,48,49	2,90,00	2,61,00
585	मुरादाबाद मंडल - टीबीटीआर (1466 अदद) Moradabad Division - TBTR (1466 Nos)	मूआनि DRF	2,63,89	1,63,89	1,00,00	90,00
586	जाफराबाद-फैजाबाद-लखनऊ - टीबीटीआर (1043 अदद) Zafarabad-Faizabad-Lucknow - TBTR (1043 Nos)	मूआनि DRF	2,53,17	1,53,17	1,00,00	90,00
587	पठानकोट - जोगिंदर नगर - टीबीटीआर(5913 अदद) Pathankot-Jogindar Nagar - TBTR (5913 Nos)	मूआनि DRF	10,55,47	3,65,40	5,00,00	4,50,00
588	फिरोजपुर मंडल - टीबीटीआर (2461 अदद) Firozpur Division - TBTR (2461 Nos)	मूआनि DRF	6,17,22	1,38,20	5,00,00	4,50,00
गिट्टी/ Ballast						
589	बरेली - मुरादाबाद - टीबीआर - 91.22 किमी Bareilly - Moradabad - TBR - 91.22 km	मूआनि DRF रा. R.	5,22,06 3,72,07	5,02,06	20,00	18,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
590	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 116.3 किमी Moradabad Division - TBR - 116.3 km	मूआनि रा.	DRF R.	6,27,44 4,99,42	6,17,44	10,00 9,00
591	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 139.41 किमी Moradabad Division - TBR - 139.41 km	मूआनि रा.	DRF R.	7,22,27 6,77,47	3,29,36	1,00,00 90,00
592	अंबाला मंडल - टीबीआर - 142.12 किमी Ambala Division - TBR - 142.12 km	मूआनि रा.	DRF R.	3,59,53 7,67,27	2,59,53	1,00,00 90,00
593	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 58.5 किमी Moradabad Division - TBR - 58.5 km	मूआनि रा.	DRF R.	1,42,94 3,05,90	92,94	50,00 45,00
594	मुरादाबाद मंडल - टीबीआर - 110.99 किमी Moradabad Division - TBR - 110.99 km	मूआनि रा.	DRF R.	5,97,47 6,10,92	2,00,00	2,00,00 1,80,00
595	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 33.99 किमी Delhi Division - TBR - 33.99 km	मूआनि रा.	DRF R.	4,84,12 2,64,31	2,00,00	1,00,00 90,00
596	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 232.62 किमी Lucknow Division - TBR - 232.62 km	मूआनि रा.	DRF R.	23,47,56 21,37,03	6,30,00	2,00,00 1,80,00
597	अंबाला मंडल - टीबीआर - 148.68 किमी Ambala Division - TBR - 148.68 km	मूआनि रा.	DRF R.	17,06,08 12,83,00	6,50,00	5,00,00 4,50,00
598	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 204.85 किमी Firozpur Division - TBR - 204.85 km	मूआनि रा.	DRF R.	19,72,56 16,91,51	5,40,00	1,00,00 90,00
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
599	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (54 सेट) व ट्रैप (27 सेट) का बदलाव Moradabad Division - Repl.of turnouts (54 sets) & traps (27 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,24,87 14,87	3,74,87	50,00 45,00
600	लखनऊ - मुरादाबाद - टर्नआउट का बदलाव (50 सेट) Lucknow - Moradabad - Repl.of turnouts (50 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,27,44 15,05	4,07,44	20,00 18,00
601	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (58 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग का बदलाव (1 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (58 sets) & diamond crossings (1 set)	मूआनि रा.	DRF R.	6,27,73 17,63	4,27,73	3,00,00 2,70,00
602	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (92 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (92 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,48,43 30,66	6,48,43	1,00,00 90,00
603	लखनऊ - कानपुर - स्विच (44 सेट) और टर्नआउट (28 सेट) का बदलाव Lucknow - Kanpur - Repl.of switches (44 sets) & turnouts (28 sets)	मूआनि	DRF	5,08,41	4,58,41	50,00 45,00
604	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (50 सेट) व ट्रैप्स (40 सेट) का बदलाव Firozpur Division - Repl.of turnouts (50 sets) & traps (40 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	6,18,60 13,80	5,18,60	1,00,00 90,00
605	फिरोजपुर मंडल - डायमंड क्रॉसिंग का बदलाव (21 सेट) Firozpur Division - Repl.of diamond crossings (21 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,25,58 15,00	4,23,58	2,00 1,80
606	लखनऊ मंडल - टर्नआउट का बदलाव (50 सेट) Lucknow Division - Repl.of turnouts (50 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	4,89,78 18,71	4,79,78	10,00 9,00
607	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट का बदलाव (179 सेट) Moradabad Division - Repl.of turnouts (179 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	26,46,47 67,62	10,64,83	5,00,00 4,50,00
608	अंबाला मंडल - टर्नआउट (72 सेट) और डायमंड क्रॉसिंग (25 सेट) का बदलाव Ambala Division - Repl of turnouts (72 sets) & diamond crossings (25 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	22,12,12 59,93	9,12,12	10,00,00 9,00,00
609	दिल्ली मंडल - टर्नआउट का बदलाव (355 सेट) Delhi Division - Repl of turnouts (355 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	43,87,86 1,49,96	15,00,00	5,00,00 4,50,00

(आंकड़े हजार रूपैयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
610	दिल्ली मंडल - ट्रैप का बदलाव (76 सेट) Delhi Division - Repl of traps (76 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	2,57,98 11,81	50,00	1,00,00 90,00
611	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट का बदलाव (67 सेट) Firozpur Division - Repl of turnouts (67 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	12,47,50 27,61	8,30,25	4,00,00 3,60,00
612	लखनऊ मंडल - टर्नआउट का बदलाव (163 सेट) Lucknow Division - Repl of turnouts (163 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	25,44,69 67,99	21,44,69	4,00,00 3,60,00
613	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट (163 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग (7 सेट) का बदलाव Moradabad Division - Repl of turnouts (163 sets) & diamond crossings (7 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	32,65,29 74,12	8,28,71	5,00,00 4,50,00
614	मुरादाबाद मंडल - ट्रैप का बदलाव (217 सेट) Moradabad Division - Repl of traps (217 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	7,15,71 44,97	6,55,96	1,00,00 90,00
615	दिल्ली मंडल - टर्नआउट (87 सेट), अवमानक क्रॉसिंग (5 सेट), डायमंड क्रॉसिंग (1 सेट), मानक क्रॉसिंग (1 सेट) और टीडब्ल्यूएस (15 सेट) का बदलाव Delhi Division - Repl of turnouts (87 sets) incl non standard crossings (5 sets), diamond crossings (1 set), standard crossing (1 set) & TWS (15 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	14,25,78 43,39	7,10,00	7,00,00 6,30,00
616	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट (72 सेट), टीडब्ल्यूएस (42 सेट) का बदलाव Firozpur Division - Repl of turnouts 72 sets (TWS 42 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	10,96,85 57,76	8,96,85	2,00,00 1,80,00
617	लखनऊ मंडल - टर्नआउट (100 सेट), टीडब्ल्यूएस (14 सेट) का बदलाव Lucknow Division - Repl of turnouts -100 sets (TWS 14 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	12,32,28 73,21	10,32,28	2,00,00 1,80,00
618	अंबाला मंडल - टर्नआउट (45 सेट) व डायमंड क्रॉसिंग (4 सेट) का बदलाव Ambala Division - Repl of turnouts (45 sets) & diamond crossings (4 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	8,10,71 51,39	2,10,71	5,00,00 4,50,00
619	दिल्ली मंडल - टर्नआउट - 144 सेट का बदलाव Delhi Division - Repl of turnouts - 144 sets	मूआनि रा.	DRF R.	18,66,14 1,12,48	8,00,00	4,00,00 3,60,00
620	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट - 121 सेट, डायमंड क्रॉसिंग - 1 सेट व ट्रैप - 25 सेट का बदलाव Firozpur Division - Repl of turnouts - 121 sets, diamond crossings - 1 set & traps - 25 sets	मूआनि रा.	DRF R.	17,97,92 1,18,07	16,10,86	1,00,00 90,00
621	लखनऊ मंडल - टर्नआउट - 150 सेट का बदलाव Lucknow Division - Repl of turnouts - 150 sets	मूआनि रा.	DRF R.	19,55,02 1,48,11	9,30,00	1,00,00 90,00
622	मुरादाबाद मंडल - टर्नआउट - 29 सेट का बदलाव Moradabad Division - Repl of turnouts - 29 sets	मूआनि रा.	DRF R.	3,62,08 24,33	1,00,00	1,00,00 90,00
623	दिल्ली-अंबाला - टीटीआर - 165 सेट Delhi-Ambala - TTR - 165 sets	मूआनि रा.	DRF R.	19,65,54 1,79,55	6,00,00	5,00,00 4,50,00
624	फिरोजपुर मंडल - टर्नआउट - 52 सेट व ट्रैप - 17 सेट का बदलाव Firozpur Division - Repl of turnouts - 52 sets & traps - 17 sets	मूआनि रा.	DRF R.	8,50,15 53,83	3,00,00	3,00,00 2,70,00
625	दिल्ली मंडल - टर्नआउट - 70 सेट, डायमंड क्रॉसिंग - 3 सेट, सिजर क्रॉसओवर - 1 सेट और ट्रैप - 11 सेट का बदलाव Delhi Division - Repl of turnouts - 70 sets, diamond crossings - 3 sets, scissors crossover - 1 set & traps - 11 sets	मूआनि रा.	DRF R.	11,80,20 76,76	2,00,00	5,00,00 4,50,00
626	लखनऊ-मुरादाबाद और रोसा-सीतापुर सिटी - टीटीआर (191सेट) Lucknow-Moradabad & Rosa-Sitapur City - TTR (191 sets)	मूआनि	DRF	22,98,53	6,41,10	1,00,00 90,00
627	अंबाला मंडल - टीटीआर (262 सेट) Ludhiana - Jakhhal - TTR (262 sets)	मूआनि	DRF	10,78,63	4,66,80	5,00,00 4,50,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
628	दिल्ली मंडल - टीटीआर (81 सेट) Delhi Division - TTR (81 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	11,31,78 53,07	4,60,00	1,00,00 90,00
629	अंबाला मंडल - टीटीआर (273 सेट) Ambala Division - TTR (273 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	38,30,88 2,69,45	12,20,00	1,00,00 90,00
630	लखनऊ मंडल - टीटीआर (125 सेट) Lucknow Division - TTR (125 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	16,40,54 1,27,16	5,90,00	1,00,00 90,00
631	कालका - शिमला - टीटीआर (64 सेट) Kalka-Shimla - TTR (64 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	2,34,49 55,39	45,00	1,00,00 90,00
632	फिरोजपुर मंडल - टीटीआर (263 सेट) Firozpur Division - TTR (263 sets)	मूआनि रा.	DRF R.	33,88,70 1,68,90	10,00,00	1,00,00 90,00
अन्य/ Others						
633	मुरादाबाद-सहारनपुर व मुरादाबाद-गाजियाबाद - टीएफआर - 50.96 किमी Moradabad - Saharanpur & Moradabad - Ghaziabad - TFR - 50.96 km	मूआनि	DRF	2,69,05	2,49,05	20,00 18,00
634	सहारनपुर - लुधियाना - टीएफआर - 53 किमी Saharanpur - Ludhiana - TFR - 53 km	मूआनि	DRF	3,10,04	1,80,04	1,30,00 1,17,00
635	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 143.28 किमी Moradabad Division - TFR - 143.28 km	मूआनि	DRF	8,90,84	6,11,90	2,00,00 1,80,00
636	दिल्ली-रेवाड़ी - टीएफआर - 49 किमी Delhi-Rewari - TFR - 49 km	मूआनि	DRF	2,78,14	1,00,00	1,00,00 90,00
637	दिल्ली-रेवाड़ी - टीडब्ल्यूआर - 39 किमी Delhi-Rewari - TWR - 39 km	मूआनि	DRF	2,94,69	1,00,00	94,69 85,22
638	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 43.39 किमी Moradabad Division - TFR - 43.39 km	मूआनि	DRF	3,43,27	2,43,27	1,00,00 90,00
639	लखनऊ मंडल - टीएफआर - 96.04 किमी Mughalsarai - Pratappgarh - Lucknow - TFR - 96.04 km	मूआनि	DRF	8,00,87	4,46,30	5,00,00 4,50,00
640	दिल्ली मंडल - टीएफआर - 58.57 किमी Delhi Division - TFR - 58.57 km	मूआनि	DRF	4,66,06	2,27,20	4,00,00 3,60,00
641	मुरादाबाद मंडल - टीएफआर - 128.45 किमी Moradabad Division - TFR - 128.45 km	मूआनि	DRF	9,96,40	6,58,00	5,00,00 4,50,00
642	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	.. 25,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	.. 528,88,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
	पूर्ण रेलपथ नवीकरण/ Complete Track Renewal					
643	लखनऊ - बरेली - सीटीआर - 9.58 किमी(प्रा) Lucknow-Bareilly - CTR 9.58 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	15,36,32 87,14	..	.. 1,82,47
644	ओखला-लाजपत नगर - सीटीआर 2.48 किमी (प्राथमिक) Okhla-Lajpat Nagar - CTR 2.48 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	3,76,34 25,74	..	.. 1,20,20
645	पठानकोट-जोगिंदर नगर (यार्ड लाइनें) छोला - सीटीआर 3.50 किमी (गौण) Pathankot-Joginder Nagar (Yard lines) NG - CTR 3.50 km (Secondary)	मूआनि रा.	DRF R.	3,27,09 18,52	..	.. 17,56
646	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर 34.755 किमी (प्राथमिक) Moradabad-Saharanpur - CTR 34.755 Km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	52,74,01 3,60,79	..	.. 3,83,12

(आंकड़े हजार रूपयों) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
647	लुधियाना-जालंधर सिटी - सीटीआर 7.10 किमी एवं टीआरआर 0.53 किमी (प्राथमिक) Ludhiana-Jalandhar City - CTR 7.10 km & TRR 0.53 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	11,92,19 64,58	..	1,64,00
648	बलमाऊ-सीतापुर सिटी - सीटीआर 10.02 किमी (प्राथमिक) Balamau-Sitapur City - CTR 10.02 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	16,61,54 83,03	..	1,89,20
649	हजरत निजामुद्दीन-दयाबस्ती - सीटीआर 18.05 किमी (प्राथमिक) Hazrat Nizamuddin-Dayabasti - CTR 18.05 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	28,94,63 1,64,18	..	3,55,39
650	उंचाहार-उन्नाव - सीटीआर 10.84 किमी (प्राथमिक) Unchahar-Unnao - CTR 10.84 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	17,80,06 92,29	..	2,95,56
651	जालंधर सिटी-अमृतसर- सीटीआर 1.39 किमी एवं टीआरआर 4.00 किमी (प्राथमिक) Jalandhar City-Amritsar - CTR 1.39 km & TRR 4.00 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	6,15,29 14,43	..	1,33,03
652	जिंद-पानीपत - सीटीआर 40.55 किमी (प्राथमिक) Jind-Panipat - CTR 40.55 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	66,61,27 3,45,38	..	3,57,60
653	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर- 3.59 किमी, टीआरआर- 2.40 किमी (प्राथमिक), टीटीआर 5 सेट एवं टीबीटीआर-141 अदद Moradabad-Saharanpur - CTR 3.59 km, TRR 2.40 km (Primary), TTR 5 sets & TBTR 141 nos.	मूआनि रा.	DRF R.	9,18,85 42,89	..	1,49,33
654	अंबाला मंडल यार्ड लाइनें - सीटीआर -32.876, टीआरआर- 19.898 एवं टीएसआर -4.668 किमी (गौण) Ambala Division yard lines - CTR 32.876, TRR 19.898 & TSR 4.668 km (Secondary)	मूआनि रा.	DRF R.	46,49,70 3,10,84	..	2,49,61
655	रोहतक-पानीपत - सीटीआर- 6.11, टीआरआर- 46.31 एवं टीएसआर -10.70 किमी (प्राथमिक) Rohtak-Panipat - CTR 6.11, TRR 46.31 & TSR 10.70 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	63,93,60 1,43,58	..	3,43,20
656	लखनऊ स्टेशन यार्ड लाइनें - सीटीआर -12.676 किमी (गौण) Lucknow Station Yard Lines - CTR 12.676 km (Secondary)	मूआनि रा.	DRF R.	12,54,04 1,04,89	..	67,32
657	वाराणसी स्टेशन यार्ड लाइनें - सीटीआर - 20.289 किमी (गौण) Varanasi station Yard lines - CTR 20.289 km (Secondary)	मूआनि रा.	DRF R.	20,07,20 1,67,89	..	1,07,75
658	गजरौला - मुज्जमपुर नारायण - सीटीआर - 32.50 किमी (प्राथमिक) Gajraula-Muazzampur Narain - CTR 32.50 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	53,38,88 2,76,82	..	3,86,61
659	लुधियाना-जालंधर सिटी - सीटीआर -8.86 किमी एवं टीआरआर -1.59 किमी (प्राथमिक) Ludhiana-Jalandhar City - CTR 8.86 km & TRR 1.59 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	15,81,59 80,59	..	2,84,90
660	मुरादाबाद-सहारनपुर - सीटीआर- 10.60 किमी (प्राथमिक) Moradabad-Saharanpur - CTR 10.60 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	16,99,89 96,42	..	2,91,25
661	लखनऊ-कानपुर- सीटीआर -11.064 किमी एवं टीआरआर -7.315 किमी (प्राथमिक) Lucknow-Kanpur - CTR 11.064 km & TRR 7.315 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	25,57,00 94,24	..	3,37,27
662	सहारनपुर-लुधियाना - सीटीआर- 5.789 किमी, टीआरआर- 0.783 किमी (प्राथमिक) Saharanpur-Ludhiana - CTR 5.789 km, TRR 0.783 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	10,07,52 52,66	..	2,54,09
663	रोसा-सीतापुर सिटी एवं बलमाऊ सीतापुर कैंट (यार्ड लाइनें) - सीटीआर 6.98 किमी (गौण) Rosa-Sitapur City & Balamau Sitapur Cantt (Yard lines) - CTR 6.98 km (Secondary)	मूआनि रा.	DRF R.	6,90,53 57,76	..	37,07

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
664	नवां शहर-रहोन - सीटीआर - 6.50 किमी (प्राथमिक) Nawan Shahr-Rahon - CTR 6.50 km (Primary)	मूआनि रा.	DRF R.	10,67,78 55,36	..	1,57,32
श्रू पटरी नवीकरण/ Through Rail Renewal						
665	बरेली-मुरादाबाद - टीआरआर - 7.50 किमी (प्राथमिक) Bareilly-Moradabad - TRR 7.50 km (Primary)	मूआनि	DRF	7,58,18	..	1,40,70
666	गजरोला - मुज्जमपुर नारायन - टीआरआर - 3.00 किमी (प्राथमिक) Gajraula-Muazzampur Narain - TRR 3.00 km (Primary)	मूआनि	DRF	3,03,27	..	1,16,28
667	लखनऊ-बरेली - टीआरआर - 26.33 किमी (प्राथमिक) Lucknow-Bareilly - TRR 26.33 km (Primary)	मूआनि	DRF	26,61,73	..	3,42,89
668	इलाहाबाद-फैजाबाद - टीआरआर - 12.50 किमी (प्राथमिक) Allahabad-Faizabad - TRR 12.50 km (Primary)	मूआनि	DRF	12,63,64	..	1,67,84
669	भरोली-जम्मू तवी - टीआरआर - 21.70 किमी (प्राथमिक) Bharoli-Jammu Tawi - TRR of 21.70 km (Primary)	मूआनि	DRF	19,15,24	..	3,02,82
670	बरेली-मुरादाबाद - टीआरआर - 3.50 किमी (प्राथमिक) Bareilly-Moradabad - TRR 3.50 km (Primary)	मूआनि	DRF	3,53,82	..	18,99
671	मुगलसराय-वाराणसी - टीआरआर - 10.50 किमी (प्राथमिक) Mughalsarai-Varanasi - TRR 10.50 km (Primary)	मूआनि	DRF	10,61,46	..	1,56,98
672	लखनऊ मंडल (यार्ड लाइनें) - टीआरआर 14.401 किमी (गौण) Lucknow Division (Yard lines) - TRR 14.401 km (Secondary)	मूआनि	DRF	8,84,04	..	47,46
673	मुरादाबाद-सरहानपुर - टीआरआर 11.435 किमी (प्राथमिक) Moradabad-Saharanpur - TRR 11.435 km (Primary).	मूआनि	DRF	11,55,98	..	1,62,06
श्रू स्लीपर नवीकरण/ Through Sleeper Renewal						
674	फिरोजपुर मंडल - टीबीटीआर - 1064 अदद Firozpur Division - TBTR- 1064 Nos.	मूआनि	DRF	3,60,06	..	19,33
675	लखनऊ मंडल - टीबीटीआर - 1381 अदद Lucknow Division - TBTR 1381 nos.	मूआनि	DRF	4,67,33	..	25,09
गिट्टी/ Ballast						
676	अंबाला मंडल - टीबीआर - 94.16 किमी Ambala Division - TBR 94.16 kms	मूआनि रा.	DRF R.	8,42,56 8,56,46	..	45,23
677	लखनऊ मंडल - टीबीआर - 251.991 किमी Lucknow Division - TBR 251.991 km	मूआनि रा.	DRF R.	22,49,25 22,92,06	..	1,20,75
678	फिरोजपुर मंडल - टीबीआर - 19.90 किमी Firozpur Division - TBR 19.90 km	मूआनि रा.	DRF R.	1,77,53 1,81,01	..	9,53
679	दिल्ली मंडल - टीबीआर - 184.31 किमी Delhi Division - TBR 184.31 km	मूआनि रा.	DRF R.	16,45,08 16,76,45	..	88,31
कांटे व पारण/ Points & Crossings						
680	मुरादाबाद-सरहानपुर - टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) 129 सैट Moradabad-Saharanpur - TTR (CS+CMSC) 129 sets	मूआनि	DRF	9,63,77	..	51,74
681	लखनऊ मंडल - टीटीआर (सीएमएससी) 137 सैट Lucknow Division - TTR (CMSC) 137 sets	मूआनि	DRF	5,32,35	..	28,58
682	लखनऊ मंडल - टीटीआर (डीएस) 39, टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) 33, टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) 32 सैट Lucknow Division - TTR(DS) 39, TTR (FS+CS+CMSC) 33, TTR (CS+CMSC) 32 sets	मूआनि रा.	DRF R.	10,40,00 48,24	..	55,83

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
रेलपथ नवीकरण / TRACK RENEWALS						
683	फिरोजपुर मंडल - टीटीआर(डीएस) 19, टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) 145, टीटीआर (सीएस+सीएमएससी) 39 सेट	मूआनि	DRF	29,25,92	..	1,57,07
	Firozpur Division - TTR(DS) 19, TTR (FS+CS+CMSC) 145, TTR (CS+CMSC) 39 sets	रा.	R.	1,57,78		
684	अंबाला मंडल - टीटीआर (एफएस+सीएस+सीएमएससी) 103, टीटीआर (सीएमएस) 3 एवं टीटीआर (डीएस) 77 सेट	मूआनि	DRF	22,29,49	..	1,19,69
	Ambala Division - TTR (FS+CS+CMSC) 103, TTR (CMS) 3 & TTR (DS) 77 sets	रा.	R.	1,54,53		
685	लखनऊ मंडल - टीटीआर (सीएस) - 141 सेट	मूआनि	DRF	8,43,59	..	45,29
	Lucknow Division - TTR (CS) 141 sets					
	अन्य/ Others					
686	लखनऊ मंडल - एसईजे द्वारा नवीकरण 200 अदद	मूआनि	DRF	4,27,06	..	22,93
	Lucknow Division - Through SEJ renewal 200 Nos.					
687	अंबाला मंडल - जुड़े हुए जोड़ों द्वारा नवीकरण 605 अदद	मूआनि	DRF	2,76,15	..	14,82
	Ambala Division - Through Glued joints Renewal 605 Nos.					
688	मुरादाबाद-सरहानपुर - एसईजे द्वारा नवीकरण 215 अदद	मूआनि	DRF	4,19,92	..	22,54
	Moradabad-Saharanpur - Through SEJ Renewal 215 Nos.					
689	अंबाला मंडल - एसईजे द्वारा नवीकरण 130 सेट	मूआनि	DRF	2,57,00	..	13,80
	Ambala Division - Through SEJ renewal 130 sets					
690	लखनऊ मंडल - टीएफआर (केवल रबर पैड) 200 किमी	मूआनि	DRF	3,13,10	..	16,81
	Lucknow Division - TFR (Rubber Pad only) 200 Km					
691	लखनऊ मंडल - टीएफआर 136.00 किमी	मूआनि	DRF	11,88,31	..	63,79
	Lucknow Division - TFR 136.00 km					
692	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य	मूआनि	DRF	..	..	54,71,00
	Works costing below Rs.2.5 crore each					
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	127,12,00
	जोड़ - रेलपथ नवीकरण / Total-Track Renewals	मूआनि	DRF	..	..	656,00,00
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
693	लखनऊ - पुनर्निर्माण (गोमती पर पुल सं.469)	मूआनि	DRF	9,18,04	3,16,86	2,50,00
	Lucknow - Rebuilding (bridge No.469 over Gomti)	विरसनि	SRSF	6,76,91	6,76,91	..
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	18,16,42		..
694	जालंधर छावनी - कैलेंडर हैमिल्टन एमरजेंसी स्पेन 200'-0" का 250'-0" लॉन्चिंग पैड सहित फैब्रिकेशन	मूआनि	DRF	4,04,00	2,25,54	1,00,00
	Jalandhar Cantt - Fabrication of Callender Hamilton Emergency Span 200'-0" with 250'-0" launching pad					
695	साहनेवाल-अमृतसर - सुदृढ़ीकरण(मेहराबदार पुल सं.60-अप व डाउन)	मूआनि	DRF	7,70,31	8,71,58	1,50,00
	Sanehwal-Amritsar - Strengthening (arch bridge No.60 up & down)					
696	मुरादाबाद-गाजियाबाद - इस्थात चैनल स्लीपरों से पुनः गर्डर बिछाना (पुल सं. 49, 86, 89 व 132)	मूआनि	DRF	2,88,83	1,25,44	50,00
	Moradabad-Ghaziabad - Regirdering of steel channel sleepers (bridge Nos 49, 86, 89 & 132)					
697	दिल्ली-शाहदरा - यमुना नदी पर पुल सं.249 के बदले नया पुल	मूआनि	DRF	136,42,88	42,45,45	76,92
	Delhi-Shahdara - New bridge over Yamuna in lieu of bridge No.249	विरसनि	SRSF	52,12	52,12	..

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपों में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
698	जालंधर सिटी-पठानकोट - चौड़ीकरण (पुल सं.68 व 119-ए) Jalandhar City-Pathankot - Widening (bridge No.68 & 119-A)	मूआनि DRF	6,89,26	55,00	..	50,00
699	निजामुद्दीन-पलवल - प्लेट गर्डरों का बदलाव (पुल सं.17 के 5 रेलपथ) Nizamuddin-Palwal - Repl.of plate girders (5 tracks of bridge No.17)	मूआनि DRF	7,33,85	2,50,00	50,00	1,00,00
700	तुगलकाबाद-पलवल - पुल सं.1502/1-2 का बदलाव Tughlakabad-Palwal - Repl.of bridge No.1502/1-2	मूआनि DRF	5,43,15	33,01	1,00,00	1,00,00
701	लुधियाना-ब्यास-गोइंदवाल साहिब - समर्पित माल गलियारा मार्ग पर पुलों का सुदृढ़ीकरण (पुल सं.5-ए, 59, 20 व 57) Ludhiana-Beas-Goindwal Sahib - Strengthening of bridges on dedicated freight corridor routes (bridge No.5-A, 59, 20 & 57)	मूआनि DRF	4,13,65	91,22	20,22	50,00
702	लखनऊ -कानपुर सेंट्रल - स्टील ट्रफ का बदलाव (गंगा पुल सं.110) Lucknow-Kanpur Central - Repl of steel troughs (Ganga bridge No.110)	मूआनि DRF	7,88,59	1,18,28	45,01	50,00
703	वाराणसी-रायबरेली-लखनऊ - पुनर्निर्माण (पुल सं.80, 103 व 299) Varanasi-Rae Bareli-Lucknow - Rebuilding (bridge No.80, 103 & 299)	मूआनि DRF	3,25,63	55,45	50,00	50,00
704	हरदुआगंज-अतरौली रोड - पुल सं.155 के बदले नया पुल Harduaganj-Atrauli Road - New bridge in lieu of bridge No.155	मूआनि DRF	12,11,81	10,27,79	2,35,00	20,00
705	शाहाबाद मरकंडा-मोहरी - नए पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट बाक्स के पुल (सं.225-ए, 225-बी व 227-ए) Shahabad Markanda-Mohri - New reinforced concrete cement box bridges (No.225-A, 225-B & 227-A)	मूआनि DRF	6,41,96	50,61	91,65	1,00,00
706	सरहिंद-नांगल डैम - पुनर्निर्माण (पुल सं.93) Sirhind-Nangal Dam - Rebuilding (bridge No.93)	मूआनि DRF	9,58,73	2,00,01	5,00	1,00,00
707	लखनऊ-कानपुर - डाउन रेलपथ का पूर्व-बलित कंक्रीट डेक पर अंतरण (पुल सं.39/डाउन व 40/डाउन) Lucknow-Kanpur - Shifting of down track to pre-stressed concrete deck (bridge No.39/down & 40/down)	मूआनि DRF	4,31,85	18,00	10,00	1,00,00
708	दिल्ली-सहारनपुर-अंबाला - पुनः गर्डर बिछाना (यमुना पुल सं.219/डाउन व 1317/अप) Delhi-Saharanpur-Ambala - Regirdering (Yamuna bridge No.219/down & 1317/up)	मूआनि DRF	3,69,15	1,06,90	50,00	1,00
709	पठानकोट-जोगिंदर नगर - छोटी एकल लाईन के पुल सं.32 का बदलाव Pathankot-Joginder Nagar - Repl.of narrow gauge single line bridge No.32	मूआनि DRF	29,00,00	..	1	2,00,00
710	साहनेवाल-अमृतसर - पुनर्निर्माण (मेहराबदार पुल सं.52, 54, 56, 58 व 60) Sahnewal-Amritsar - Rebuilding (arch bridge Nos.52, 54, 56, 58 & 60)	मूआनि DRF	7,75,00	32,00	71,30	1,00,00
711	दिल्ली-अंबाला - आरसीसी टी बीम स्लैबों का पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों से बदलाव (पुल सं.219/अप, 226/अप व 222/अप) Delhi-Ambala - Repl. of RCC tee beam slabs with pre-stressed concrete slabs (bridge No.219/up, 226/up & 222/up)	मूआनि DRF	3,60,00	5,00	2,00	1,00,00
712	दिल्ली-अंबाला - पूर्व-बलित कंक्रीट स्लैबों का बदलाव (पुल सं.195, 205, 207 व 209) Delhi-Ambala - Repl. of pre-stressed concrete slabs (bridge No.195, 205, 207 & 209)	मूआनि DRF	2,50,00	5,00	8,00	1,00,00
713	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	9,99,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress			मूआनि DRF	..	..	35,70,00

(आंकड़े हजार रूपों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
पुल संबंधी कार्य / BRIDGE WORKS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
714	जालंधर-पठानकोट - प्रोटेक्शन कार्य को मजबूत करना (पुल सं.232) Jalandhar-Pathankot - Strengthening of protection work (bridge No.232)	विनि (4) DF(4)	4,59,97	..	..	1,00,00
715	नई दिल्ली - पुल सं.249 के जंगप्रस्त साइड डेक प्लेट का बदलाव व स्वे/पोर्टल गिडर की मरम्मत (पुराना यमुना पुल) New Delhi - Repl. of corroded side deck plate & repair of sway/portal girder members of North & South Lines of bridge No.249 (old Yamuna bridge)	मूआनि DRF	10,37,74	..	..	2,00,00
716	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	2,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	4,00,00
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	1,00,00
	जोड़ - पुल संबंधी कार्य / Total-Bridge Works	मूआनि विनि (4) DRF DF(4)	.. ..	.. ..	.. ..	39,70,00 1,00,00
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
717	लुधियाना-पठानकोट-जम्मू तवी-अमृतसर - सचल गाड़ी रेडियो संचार Ludhiana-Pathankot-Jammu Tawi-Amritsar - Mobile train radio communication	विनि (3) DF(3)	27,54,00	25,49,00	1,60,00	1,50,00
718	नई दिल्ली-अंबाला-लुधियाना - सचल गाड़ी रेडियो संचार (372 किमी) New Delhi-Ambala-Ludhiana - Mobile train radio communication (372 km)	विनि (3) DF(3)	22,46,00	19,46,00	1,12,00	1,50,00
719	लखनऊ-मुरादाबाद-सहारनपुर - प्वाइंट जोनों सहित लूप लाईनों का रेलपथ परिपथन (65 स्टेशन) Lucknow-Moradabad-Saharanpur - Track circuiting of loop lines incl. point zones (65 stations)	विनि (4) DF(4)	22,34,66	18,30,60	3,60,00	75,00
720	गर्राह, बंधारा, तिलहर व मिरानपुर कटरा - सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Gurrah, Banthara, Tilhar & Miranpur Katra - Repl. of signalling gears (B-route)	मूआनि DRF	7,02,00	6,51,16	25,00	20,00
721	शाहजहांपुर - सिगनल गियरों का बदलाव (बी-मार्ग) Shahjahanpur - Repl. of signalling gears (B-route)	मूआनि DRF	4,34,84	4,19,39	9,93	15,00
722	प्रतापगढ़, पार्थीगंज, डंडूपुर, गर्राह व सुवान्सा - सिगनल गियरों का बदलाव Pratapgarh, Parthiganj, Dandupur, Gurrah & Suwansa - Repl. of signaling gears	मूआनि DRF	11,09,00	9,56,72	2,08,15	30,00
723	बछरावां, कुंदनगंज, हरचंदपुर, गंगा गंज व रायबरेली - सिगनल गियरों का बदलाव Bachrawan, Kundan Ganj, Harchandpur, Ganga Ganj & Rae Bareilly - Repl. of signalling gears	मूआनि DRF	12,12,77	10,57,77	1,28,10	75,00
724	मुरादाबाद मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी व डी-विशेष मार्ग) (18 स्टेशन) Moradabad Division - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (D & D-Spl routes) (18 stations)	मूआनि DRF	36,66,43	28,16,42	40,97	2,50,00
725	बरेली - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव Bareilly - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals	मूआनि DRF	6,61,88	7,97,26	2,03,78	1
		विरेसनि SRSF	2,95,17	2,95,17	..	..
726	दिल्ली-अंबाला, गाजियाबाद-सहारनपुर व दिल्ली क्षेत्र - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (13 स्टेशन) Delhi-Ambala, Ghaziabad-Saharanpur & Delhi Area - Repl. of signalling gears with centralised operation of points & signals (13 stations)	मूआनि DRF	44,27,00	39,05,20	1,10,00	2,60,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2014 के अंत तक परिचय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2015-16	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
727	दिल्ली-रोहतक-भटिंडा - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी-मार्ग) (21 स्टेशन) Delhi-Rohtak-Bhatinda - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (D-route) (21 stations)	मूआनि	DRF	34,00,00	32,80,53	33,60	1
728	फिरोजपुर मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (11 स्टेशन) (डी-मार्ग) Firozpur Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (11 stations) (D-route)	मूआनि	DRF	43,93,86	41,79,07	7,50,00	2,60,00
729	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (18 स्टेशन) (डी-स्पेशल मार्ग) Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (18 stations) (D-Spl routes).	मूआनि	DRF	40,29,08	7,35,00	1,63,61	1,00,00
730	लखनऊ मंडल - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (12 स्टेशन) (डी-मार्ग) Lucknow Division - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (12 stations) (D-route)	मूआनि	DRF	33,68,21	32,71,89	1,33,32	1,50,00
731	सुलतानपुर-जाफराबाद - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (डी-स्पेशल मार्ग) (19 स्टेशन) Sultanpur-Zafraabad - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (D-Spl route) (19 stations)	मूआनि	DRF	43,78,44	42,30,88	61,28	1,00,00
732	पानीपत-अंबाला - राजधानी, शताब्दी मार्ग पर स्वचालित ब्लाक सिगनल सहित सतत रेलपथ परिपथन Panipat-Ambala - Continuous track circuiting with automatic block signalling on Rajdhani, Shatabdi route	विनि (4)	DF(4)	31,23,32	21,94,23	40,00	68,00
733	लखनऊ मंडल - धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (18 ब्लाक खंड) Luknow Division - Block proving by axle counters (18 block sections)	विनि (4)	DF(4)	3,12,68	2,93,30	1	1
734	दिल्ली-भटिंडा - होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर (प्वान्ट जोन) तक रेलपथ परिपथन (13 स्टेशन) (डी-मार्ग) Delhi-Bhatinda - Track circuiting from home signal to advance starter (point zone) (13 stations) (D-route)	विनि (4)	DF(4)	5,01,44	3,45,30	1,50,00	50,00
735	लखनऊ मंडल - होम सिगनल से एडवांस स्टार्टर (प्वान्ट जोन) तक रेलपथ परिपथन (13 स्टेशन) Luknow Division - Track circuiting from home signal to advance starter (point zone) (13 stations)	विनि (4)	DF(4)	3,25,48	2,43,80	15,00	1
736	पलवल जं. केबिन - लीवर फ्रेमों व सिगनलिंग गियरों आदि का केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Palwal Jn. Cabin - Repl. of lever frames, signalling gear etc. by centralised operation (6 stations)	मूआनि	DRF	29,39,00	28,37,60	1	1
737	जालंधर-अमृतसर - टक्कर-रोधी उपकरण Jalandhar-Amritsar - Anti-collision device	विनि (4)	DF(4)	15,73,00	12,00	1	1
738	दिल्ली व लखनऊ - लूप लाईन रेलपथ परिपथन (डी-मार्ग) (13 स्टेशन प्रति) Delhi & Lucknow - Loop line track circuiting (D-route) (13 stations each)	विनि (4)	DF(4)	4,95,00	4,75,00	5,00	10,00
739	जाखल व जिंद - पैनल अंतर्पाशन सहित बहु-आयामी रंगीन प्रकाश सिगनलिंग Jakhal & Jind - Panel interlocking with multi aspect colour light signalling	विनि (4)	DF(4)	11,41,84	7,94,25	4,50,00	67,00
740	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (28 स्टेशन) (ई-मार्ग) Northern Railway - Complete track circuiting (28 stations) (E-route)	विनि (4)	DF(4)	28,10,00	8,64,10	4,09,89	1,50,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
741	लुधियाना-फिरोजपुर - सिगनल का पैनल अंतर्पाशन सहित मानक-I से III में उन्नयन (9 स्टेशन) Ludhiana-Firozpur - Upgradation of signalling with panel interlocking from standard-I to III (9 stations)	बिनि (4) DF(4)	19,64,95	16,09,28	40,00	77,00
742	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीकृत परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Northern Railway - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	मूआनि DRF	10,73,26	8,43,38	80,00	50,00
743	शकूरबस्ती - मार्ग रिले अंतर्पाशन संस्थापना Shakurbasti - Route relay interlocking installation	बिनि (3) DF(3)	12,30,93	6,15,50	36,53	1,50,00
744	उत्तर रेलवे - सिगनल व दूरसंचार संबंधी कार्यों को पूरा करने के लिए रेलपथ सामग्री Northern Railway - Permanent way material for completion of signalling & telecommunication works	बिनि (4) DF(4)	47,71,18	40,63,04	30,00	60,00
745	उत्तर-प्रतापगढ़-जाफराबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल (220 किमी) Utratia-Pratapgarh-Zafraabad - Optic fibre cable (220 km)	बिनि (4) DF(4)	9,46,80	6,81,00	1,60,00	1
746	पानीपत-रोहतक - 6-क्वाड दूरसंचार व ऑप्टिक फाइबर केबल आधारित निबंधन संचार (72 किमी) Panipat-Rohtak - 6-quad telecom & optic fibre cable based control communication (72 km)	मूआनि DRF	2,62,53	2,56,12	5,00	20,00
747	राजपुरा-भटिंडा-श्रीगंगानगर - भारत संचार निगम द्वारा अनुरक्षित शिरोपरि संरेखण का 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल से बदलाव (300 किमी) Rajpura-Bhatinda-Sriganganagar - Repl.of Bharat Sanchar Nigam Ltd maintained overhead alignment by 6-quad & optic fibre telecom cable (400 km)	बिनि (3) DF(3)	17,63,11	5,46,14	1,00,00	50,00
748	पानीपत-जिंद - 6-क्वाड व ऑप्टिक फाइबर दूरसंचार केबल आधारित निबंधन संचार (76 किमी) Panipat-Jind - 6-quad & optic fibre telecom cable based control communication (76 km)	मूआनि DRF	3,88,73	3,44,65	15,00	1
749	उत्तर रेलवे - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (26 स्टेशन) Northern Railway - Complete track circuiting (26 stations)	बिनि (4) DF(4)	21,50,00	6,15,43	80,00	1,50,00
750	लखनऊ-कानपुर - सॉलिड स्टेट अंतर्पाशन (7 स्टेशन), धुरा गणकों से ब्लाक प्रमाणन (10 स्टेशन) और अंतर्पाशन (21 समपार फाटक) Lucknow-Kanpur - Solid state interlocking (7 stations), block proving by axle counters (10 stations) & interlocking (21 level crossing gates)	मूआनि DRF	20,56,21	10,74,26	1,88,98	1,00,00
751	लखनऊ-कानपुर - सचल गाड़ी रेडियो संचार (75 किमी) Lucknow-Kanpur - Mobile train radio communication (75 km)	बिनि (3) DF(3)	4,57,00	1,32,13	50,00	33,00
752	खान आलमपुरा - सिगनल गियरों का बदलाव Khan Alampura - Repl of signalling gears	मूआनि DRF	3,72,19	2,81,43	25,00	90,00
753	गजरोला-मुअज्जमपुर नारायण, सीतापुर-बालामऊ-उन्नाव और नजीबाबाद-कोटद्वार - 6-क्वाड भूमिगत दूरसंचार केबल और शिरोपरि संरेखण का बदलाव (288 किमी) Gajraula-Muazzampur Narain, Sitapur-Balamau-Unnao & Nazibabad-Kotdwar - 6-quad underground telecom cable for repl.of overhead alignment (288 km)	बिनि (4) DF(4)	7,68,01	6,20,31	30,00	1
754	दिल्ली मंडल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव और शिफ्टिंग निबंधन का ऑप्टिक फाइबर केबल से बदलाव (81 किमी) Delhi Division - Repl. of RE cable by 6-quad cable and shifting of control on optic fibre cable (81 km)	मूआनि DRF	5,50,00	4,16,50	25,00	10,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
755	लुधियाना-हिसार - भारत संचार लिमिटेड द्वारा अनुरक्षित शिरोपरि निर्वंत्रण व ब्लाक संरक्षण के बदले 6-क्वाड केबल सहित ऑप्टिक फाइबर केबल (210 किमी) Ludhiana-Hissar - Optic fibre cable with 6-quad cable replacing BSNL maintained overhead control & block alignment (210 km)	विनि (3) DF(3)	12,53,77	7,45,22	1,60,00	1,50,00
756	लाजपतनगर-सफदरजंग-बरा रस्केयर-पटेल नगर - स्वचालित सिगनल का बदलाव व 4-आयामी के रूप में वृद्धि Lajpat Nagar-Safdarjung-Brar Square-Patel Nagar - Repl. of auto signalling and enhancing to 4-aspect	मूआनि DRF	17,57,25	9,48,62	36,00	1,50,00
757	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का कांटों व सिगनल के केंद्रीय परिचालन से बदलाव (6 स्टेशन) Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with centralised operation of points & signals (6 stations)	मूआनि DRF	21,14,85	11,02,28	1,33,00	1,50,00
758	जालंधर सिटी-नकोदर, फगवाड़ा-नवांशहर, अमृतसर-अटारी व अमृतसर-पट्टी - 6-क्वाड केबल व सहायक उपस्कर (180 किमी) Jalandhar City-Nakodar, Phagwara-Nawanshahar, Amritsar-Attari & Amritsar-Patti - 6-quad cable & allied equipment (180 km)	विनि (4) DF(4)	6,15,83	1,33,67	50,00	60,00
759	तुगलकाबाद यार्ड - पूर्वी केबिन के बदले बहु खंडीय अंकीय धुरा गणक और पैनल का प्रावधान Tughlakabad Yard - Multi section digital axle counter and provision of panel in place of east cabin	मूआनि DRF	7,29,71	2,11,71	15,00	1,00,00
760	गाजियाबाद-सहारनपुर - पैनल अंतर्पाशन का बदलाव (9 स्टेशन) Ghaziabad-Saharanpur - Repl. of panel interlocking (9 stations)	मूआनि DRF	15,45,65	1,85,61	90,00	40,00
761	दिल्ली क्षेत्र - उपनगरीय गाड़ियों में जन उद्घोषणा प्रणाली (45 रेक) Delhi Area - Public address system in suburban trains (45 rakes)	विनि (1) DF(1)	5,13,00	1,92,14	20,00	40,00
762	नई दिल्ली (रेल भवन) - केटीएस टेलीफोन एक्सचेंज का इंटीग्रेटेड मेसेजिंग सुविधा सहित वर्धन व बदलाव New Delhi (Rail Bhavan) - Enhancement & repl. of KTS telephone exchange having integrated messaging facility	मूआनि DRF	3,51,36	3,00,61	10,00	1
763	कालका-शिमला - 6-क्वाड केबल (96 किमी) Kalka-Shimla - 6-quad cable (96 km)	विनि (3) DF(3)	6,42,13	82,14	5,00	1
764	दिल्ली-शामली-सहारनपुर - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर (151 किमी) Delhi-Shamli-Saharanpur - Optic fibre cable & related equipment (151 km)	विनि (3) DF(3)	5,91,86	2,51,14	75,00	1,60,00
765	वेरका-डैरा बाबा नानक, नवांशहर-जेजों दोआबा, पट्टी-खेमकरण, नवांशहर-कहान, बटाला-कादियां, ब्यास-गोइंदवाल साहेब - 6-क्वाड केबल (190 किमी) Verka-Dera Babak Nanak, Nawanshar-Jajion Doaba, Patti-Khemkaran, Nawanshahar-Kahan, Batala-Quadian, Beas-Goindwal Sahib - 6-quad cable (190 km)	विनि (3) DF(3)	7,60,00	75,33	50,00	60,00
766	फिरोजपुर मंडल - उल्लंघन चिह्न से ब्लाक खंड सीमा और उल्लंघन चिह्न से होम तक रेलपथ परिपथन (सीधा भाग) (23 स्टेशन) Firozpur Division - Track circuiting from fouling mark to block section limit & fouling mark to home (straight portion) (23 stations)	विनि (4) DF(4)	15,72,07	1,33,09	2,00,00	2,00,00
767	फिरोजपुर-भटिंडा - ऑप्टिक फाइबर केबल व संबद्ध उपस्कर (88 किमी) Firozpur-Bhatinda - Optic fibre cable & associated equipment (88 km)	विनि (3) DF(3)	3,86,15	1,54,47	47,53	40,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
768	बाराबंकी-फैजाबाद-जाफराबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (244 किमी) Barabanki-Faizabad-Zafraabad - Optic fibre cable communication (244 km)	विनि (3) DF(3)	8,40,00	2,34,47	50,00	60,00
769	उन्नाव-डालमऊ, डालमऊ-ऊंचाहार, डालमऊ-दरियापुर, ऊंचाहार-दरियापुर और फाफामऊ-फैजाबाद - ऑप्टिक फाइबर केबल संचार (330 किमी) Unnao-Dalmau, Dalmau-Unchahar, Dalmau-Daryapur, Unchahar-Daryapur & Phaphamau-Faizabad - Optic fibre cable communication (330 km)	विनि (3) DF(3)	10,62,77	2,84,47	50,00	60,00
770	बसीकीरतपुर-मंडी धनौरा - धुरा गणकों का प्रयोग कर स्टेशन यार्ड का रेलपथ परिपथन (5 स्टेशन) Basikiratpur-Mandi Dhanaura - Track circuiting of station yard using axle counters (5 stations)	विनि (4) DF(4)	2,54,80	1,36,44	28,85	40,00
771	गाजियाबाद तक दिल्ली क्षेत्र व निजामुद्दीन - स्वचालित सिगनलिंग कार्यों पर रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (118 मार्ग किमी) Delhi Area upto Ghaziabad & Nizamuddin - Train protection & warning system on automatic signalling routes (118 rkm)	विनि (4) DF(4)	133,02,00	9,78,29	1,00,00	4,00,00
772	दिल्ली-अंबाला-अमृतसर - रेलगाड़ी सुरक्षा व चेतावनी प्रणाली (424 मार्ग किमी) Delhi-Ambala-Amritsar - Train protection & warning system (424 rkm)	विनि (4) DF(4)	140,83,00	3,67,67	1	1,00
773	मुरादाबाद-चंदौसी - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पार्शन से बदलाव (5 स्टेशन) Moradabad-Chandausi - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	मूआनि DRF	25,94,23	2,30,00	5,45,43	2,00,00
774	मल्हौर व सफेदाबाद - सिगनल गियरों का सालिड स्टेट अंतर्पार्शन से बदलाव Malhaur & Safedabad - Repl of signalling gears with solid state interlocking	मूआनि DRF	7,71,80	1,48,33	98,34	1,00,00
775	लखनऊ मंडल - संपूर्ण रेलपथ परिपथन (15 स्टेशन) (ई-मार्ग) Lucknow Division - Complete track circuiting (15 stations) (E-route)	विनि (4) DF(4)	10,92,15	1,54,47	1,05,23	1,50,00
776	फैजाबाद - मार्ग रिले अंतर्पार्शन Faizabad - Route relay interlocking	मूआनि DRF	12,35,90	1,51,14	2,54,35	1,50,00
777	दिल्ली-अंबाला - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पार्शन से बदलाव (5 स्टेशन) Delhi-Ambala - Repl of signalling gears with electronic interlocking (5 stations)	मूआनि DRF	22,88,08	2,00,00	3,60,00	3,00,00
778	लाजपतनगर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पार्शन से बदलाव Lajpat Nagar - Repl of signalling gears with electronic interlocking	मूआनि DRF	4,41,59	89,47	1,56,00	75,00
779	उन्नाव-बालामऊ-सीतापुर सिटी - सिगनल गियरों आदि का पुनर्वसन / नवीकरण और नजीबाबाद-कोटद्वार (2 स्टेशन) Unnao-Balamau-Sitapur City - Rehabilitation / renewal of signalling gears etc (9 stations) & Nazibabad-Kotdwar (2 stations)	मूआनि DRF	19,35,01	2,00,00	2,85,00	1,20,00
780	दिल्ली-साहिबाबाद - स्वचालित खंड में सिगनल गियरों का बदलाव Delhi-Sahibabad - Repl of signalling gears in automatic section	मूआनि DRF	6,08,15	1,46,14	50,00	75,00
781	पानीपत व बाबरपुर - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पार्शन से बदलाव Panipat & Babarpur - Repl. of signalling gears with electronic interlocking	मूआनि DRF	10,48,78	51,00	1,80,00	1,50,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION						
782	तुगलकाबाद (ए व सी-केबिन) - सिगनल गियरों का पैनल अंतर्पाशन से बदलाव Tughlakabad (A & C-Cabins) - Repl.of signalling gears with panel interlocking	मूआनि DRF	3,61,54	1,01,00	1	20,00
783	दिल्ली मंडल - खराब नालियों / जलभराव वाले क्षेत्रों में रेलपथ परिपथन की दोहरी खोज प्रणाली Delhi Division - Dual detection of track circuiting in poor drainage / water logging areas	विनि (4) DF(4)	3,49,69	51,00	25,00	50,00
784	दिल्ली छावनी - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव Delhi Cantt - Repl.of signaling gears with electronic interlocking	मूआनि DRF	13,72,72	1,51,00	3,00,00	2,50,00
785	दिल्ली मंडल - निम्न तनाव पैनल, संबद्ध तारों का बदलाव व विद्युत आपूर्ति का उन्नयन (4 स्टेशन) Delhi Division - Repl.of low tension panel, associated wiring & upgradation in power supply (4 stations)	मूआनि DRF	3,50,00	51,00	50,00	20,00
786	अंबाला व फि रोजपुर मंडल - सिगनलों का पृथक्करण व उन्नयन (17 स्टेशन) Ambala & Firozpur Divisions - Isolation & upgradation of signalling (17 stations)	विनि (4) DF(4)	71,90,00	1,00	1	4,00,00
787	साहिबाबाद-गाजियाबाद - स्वचालित खंड का बदलाव Sahibabad-Ghaziabad - Repl. of automatic section	मूआनि DRF	6,89,00	1,00	1	40,00
788	अंबाला छावनी - सिगनल गियरों का बदलाव Ambala Cantt - Repl. of signalling gears	मूआनि DRF	29,42,82	1,00	1	1,50,00
789	गाजियाबाद - मार्ग रिले अंतर्पाशन का बदलाव Ghaziabad - Repl. of route relay interlocking	मूआनि DRF	29,56,00	1,00	1	1,00,00
790	उत्तर रेलवे - सिगनल गियरों का मध्यावधि पुनर्वसन (23 स्टेशन) (ए व बी-मार्ग) Northern Railway - Mid-term rehabilitation of signaling gears (12 stations) (A & B-route)	मूआनि DRF	4,20,00	50,00	1,00,00	75,00
791	लुधियाना-जाखल - सिगनल गियरों का इलेक्ट्रॉनिक अंतर्पाशन से बदलाव (13 स्टेशन) Ludhiana-Jakhal - Repl. of signaling gears by electronic interlocking (13 stations)	विनि (4) DF(4)	49,90,00	1,00	1,50,00	4,00,00
792	राजपुरा-साहनेवाल - आरई केबल का 6-क्वाड केबल से बदलाव Rajpura-Sahnewal - Repl. of RE cable with 6-quad cable (88 km)	मूआनि DRF	3,87,45	1,00	5,00	2,00,00
793	दिल्ली-अंबाला - आरई केबलों का 6-क्वाड केबलों से बदलाव और ऑप्टिक फाइबर आधारित नियंत्रण संचार उपकरणों का प्रावधान (198 किमी) Delhi-Ambala - Repl. of RE cable by 6-quad cable and provision of optic fibre cable based control communication equipment (198 km)	मूआनि DRF	9,08,00	1,00	10,00	75,00
794	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(3) DF(4)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	25,00 9,00,00 2,00,00 10,00,00
जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress		पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (3) विनि (4)	Cap. DRF DF(1) DF(3) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	25,00 49,70,05 40,00 12,63,01 34,08,05

		(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16	
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION							
ब - नये कार्य / B - New Works							
795	रामपुर - बरेली - अंतिम केबिन सिगनल प्रणाली सहित इलेक्ट्रॉमैकेनिकल इंटरलॉकिंग के स्थान पर इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग Rampur-Bareilly - Electronic interlocking in place of electromechanical interlocking with end cabin signaling system	मूआनि DRF	45,00,00	..	..	1,00
796	मुरादाबाद - रामपुर - इलेक्ट्रॉनिक इंटरलॉकिंग (4 स्टेशनों) Moradabad-Rampur - Electronic interlocking (4 stations)	मूआनि DRF	29,04,07	..	..	1,00
797	नई दिल्ली - तिलक ब्रिज - स्वचालित सिगनल गियरों का बदलाव (ए मार्ग) New Delhi - Tilak Bridge - Repl. of automatic signaling gears (A-route)	मूआनि DRF	5,96,08	..	..	1,00
798	तिलक ब्रिज - हजरत निजामुद्दीन - स्वचालित सिगनल गियरों का बदलाव (ए मार्ग) Tilak Bridge-Hazrat Nizamuddin - Repl. of automatic signaling gears (A-route)	मूआनि DRF	3,96,20	..	..	1,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	4,00
	जोड़ - सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य / Total-Signalling and Telecommunication	पूँजी Cap.	..	..	..	25,00
		मूआनि DRF	..	..	..	49,74,05
		विनि (1) DF(1)	..	..	..	40,00
		विनि (3) DF(3)	..	..	..	12,63,01
		विनि (4) DF(4)	..	..	..	34,08,05
बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD							
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress							
799	दीवाना - राष्ट्रीय ताप विद्युत निगम से आपूर्ति का साहिबाबाद कर्षण उप-स्टेशन से एकल परिपथ 3-फेज टीआर लाईन के माध्यम से विस्तार Diwana - Extension of National Thermal Power Corporation supply from Sahibabad traction sub-station through single circuit 3-phase TR line	पूँजी Cap.	54,54,00	19,72,63	10,00	3,00,00	
800	मुरादाबाद मंडल - उप-स्टेशनों का सुधार / संवर्धन (6 अदद) Moradabad Division - Improvement /augmentation of sub-stations (6 Nos)	विनि (3) DF(3)	3,41,77	2,28,06	34,00	79,71	
801	नई दिल्ली (रेल भवन) - 3 x 1250 केवीए पारंपरिक ट्रांसफार्मरों का 3 x 2000 केवीए से बदलाव New Delhi (Rail Bhavan) - Repl. of 3 x 1250 kva conventional transformers with 3 x 2000 kva	विनि (3) DF(3)	2,61,97	97,78	1,00,00	50,00	
802	उत्तर रेलवे - ऊर्जा दक्षता में सुधार व ऊर्जा संरक्षण हेतु नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों का उपयोग Northern Railway - Use of renewable energy sources for improving energy efficiency & energy conservation (PB No.264/10-11/CR)	विनि (3) DF(3)	4,55,06	1,00,03	..	1,50,00	
803	नई दिल्ली (बडौदा हाउस) - 2 x 400 केंद्रीकृत वातानुकूलन संयंत्र का आर-11 रेफ्रिजरेंट और पर्यावरण अनुकूल संयंत्र से बदलाव New Delhi (Baroda House) - Repl of 2 x 400 centralised air conditioning plants with R-11 refrigerant & environment friendly plants	मूआनि DRF	13,35,05	..	1,00	2,00,00	
804	भारतीय रेलों पर बेटरी बैकअप सहित 10 केडब्ल्यूपी के सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल (200 दूरस्थ स्टेशन) Solar photo voltaic modules of 10 kwp with battery backup on Indian Railways (200 remote stations)	पूँजी Cap.	38,00,00	..	50,00	15,00,00	
805	क्षेत्रीय रेलों और डीजल रेलइंजन कारखाना, सवारी डिब्बा कारखाना व रेल कोच फैक्टरी में 100 केडब्ल्यूपी क्षमता के सौर फोटो वोल्टेक माड्यूल Solar photo voltaic modules of 100 kwp capacity in zonal railways and Diesel Locomotive Works, Integral Coach Factory & Rail Coach Factory	पूँजी Cap.	28,00,00	..	50,00	12,00,00	

(आंकड़े हजार रूपों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / OTHER ELECTRICAL WORKS EXCL TRD						
806	उत्तर रेलवे - भारतीय रेलों में उर्जा कौशल को उन्नत करने हेतु यूएनडीपी/जीईएफ द्वारा वित्त पोषित परियोजना Northern Railway - UNDP/GEF funded project on improving energy efficiency in Indian Railways	पूँजी Cap.	26,52,00	1,00	8,00	10,00
807	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	7,00 2,67,16 4,11 1,00,39 4,19,14 3,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	30,17,00 4,67,16 4,11 1,00,39 6,98,85 3,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
808	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	2,50,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि DRF	..	..	..	2,50,00
	जोड़ - बिजली संबंधी अन्य कार्य - कर्षण वितरण के अतिरिक्त / Total-Other Electrical Works excl TRD	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	30,17,00 7,17,16 4,11 1,00,39 6,98,85 3,00
कर्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
809	परवानू - 132 / 25 केवी कर्षण उप-स्टेशन Parwanoo - 132 / 25 kv traction sub-station	विनि (3) DF(3)	11,48,39	6,08,18	29,00	5,90,00
810	फजलपुर व कंठ (कर्षण उप-स्टेशन) - डायनामिक रिएक्टिव पावर कंपेन्सेशन उपस्कर Fazalpur & Kanth (Traction Sub-stations) - Dynamic reactive power compensation equipment	विनि (3) DF(3)	7,62,57	5,43,86	80,00	90,00
811	दिल्ली-अंबाला - नाजुक इंफ्लान्टेशन वाले मस्तूलों का पुनस्थापन (16 रेलपथ किमी) Delhi-Ambala - Relocation of masts having critical implantation (16 tkm)	मूआनि DRF	2,73,00	30,00	20,00	21,78
812	दिल्ली मंडल - शिरोपरि उपस्करों की विश्वसनीयता में सुधार हेतु ब्रेज्ड जोड़ों वाली संपर्क तार का बदलाव Delhi Division - Repl. of contact wire having brazed joints to improve reliability of overhead equipment	मूआनि DRF	2,53,34	47,04	20,00	50,00
813	तरावड़ी - 132/27.5 केवी, 21.6/30 एमवीए कर्षण ट्रांसफार्मर व संबद्ध उपस्करों सहित 2सरी बे Taraori - 2nd bay with 132/27.5 kv, 21.6/30 mva traction transformer & associated equipment	विनि (2) DF(2)	2,85,85	..	10,00	1,00,00
814	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	..	..	..	2,00,00 1,25,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	..	..	..	2,71,78 1,00,00 8,05,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
क र्षण वितरण संबंधी कार्य / TRACTION DISTRIBUTION WORKS						
ब - नये कार्य / B - New Works						
815	2.5 करोड़ रूपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	10,00 30,00
जोड़ - नये कार्य / Total-New Works		मूआनि विनि (3)	DRF DF(3)	.. ..	.. ..	10,00 30,00
जोड़ - क र्षण वितरण संबंधी कार्य / Total-Traction Distribution Works		मूआनि विनि (2) विनि (3)	DRF DF(2) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	2,81,78 1,00,00 8,35,00
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
816	जालंधर सिटी - डीजल मल्टिपल यूनिट कार शेड का विस्तार Jalandhar City - Extension of diesel multiple unit car shed	पूंजी	Cap.	11,33,21	11,28,95	1 1
817	रिशिकेश - 18-यान क्षमता की धुलनीय व स्थिरण लाईन Rishikesh - Washing & stabling lines of 18-coach capacity	विनि (3)	DF(3)	3,44,51	2	52,00 1,00,00
818	तुगलकाबाद (डीजल शेड) - रेलइंजनों के अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक कमियों का निराकरण Tughlakabad (Diesel Shed) - Elimination of infrastructural inadequacies for maintenance of locomotives	पूंजी	Cap.	35,00,00	34,97,67	9,63 13,50
819	गाजियाबाद - मालगाड़ी परीक्षण बिंदु का उन्नयन Ghaziabad - Upgradation of freight examination point	विनि (3)	DF(3)	5,47,16	5,03,35	1 43,80
820	जगाधरी कारखाना - रंगाई बुथ का प्रावधान Jagadhri Workshop - Provision of paint booth	पूंजी	Cap.	6,77,32	6,03,47	1,73,61 1
821	तुगलकाबाद - मालडिब्बे को अलग किए बिना मालगाड़ी परीक्षण सुविधाएं Tughlakabad - Detachment less freight train examination facilities	विनि (3)	DF(3)	30,99,00	12,74,30	4,60 1
822	उत्तर रेलवे - सवारीडिब्बों के लिए संशोधित नीति परिपत्र-IV के कार्यान्वयन हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाएं (8 स्टेशन) Northern Railway - Infrastructure facilities for implementation of revised policy circular-IV for coaching stock (8 stations)	विनि (3)	DF(3)	9,74,00	2,78,36	24,71 1,00,00
823	गाजियाबाद (इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड) - भारी मरम्मत शाला का विस्तार Ghaziabad (Electrical Multiple Unit Car Shed) - Extension of heavy repair shop	विनि (3)	DF(3)	7,45,59	4,09,43	70,00 1,00,00
824	लुधियाना - आच्छादित शेड सहित आधुनिकीकृत रुग्ण लाईन जिसमें पुनर्वलित कंक्रीट सीमेंट का फर्श हो Ludhiana - Modernised sick line with covered shed having reinforced concrete cement flooring	विनि (3)	DF(3)	3,58,30	1,15,80	12,37 1
825	फिरोजपुर, पठानकोट व जालंधर डिपो - संशोधित नीति परिपत्र-IV वाली गाड़ियों के अनुरक्षण की सुविधाएं Firozpur, Pathankot & Jalandhar Depots - Facilities for maintenanc of revised policy circular-IV trains	विनि (3)	DF(3)	4,46,00	1,63,36	24,71 1
826	लुधियाना - विद्युत रेलइंजन शेड क्षमता का 120 से 150 इंजन तक संवर्धन Ludhiana - Augmentation of electric loco shed capacity from 120 to 150 locos	पूंजी	Cap.	5,16,90	5,15,39	10,00 1
827	उत्तर रेलवे - बायोडीजल एस्टरिफिकेशन संयंत्र की स्थापना (4 अदद) Northern Railway - Setting up of bio-diesel esterification plants (4 Nos)	पूंजी	Cap.	78,49,00	23,84,59	7,93,90 33,00,00
828	हजरत निजामुद्दीन - सवारीडिब्बा देखभाल केंद्र पर पुरानी धुलनीय लाईनों की व्यापक मरम्मत और पूर्ण नवीकरण (5 अदद) Hazrat Nizamuddin - Extensive repair and complete renovation of old washing lines at coach care centre (5 Nos)	विनि (3)	DF(3)	23,53,45	6,39,04	1,40,00 1,30,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपैँ) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16	
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS							
829	बिजली व डीजल इंजनों के लिए फ्रेट माइजर टीएम प्रणाली के साथ परीक्षण Trials with Freight Miser TM system for electric & diesel locomotives	विनि (3)	DF(3)	4,00,00	1,79,13	14,64	3
830	लखनऊ - मुख्य लाईन इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड की स्थापना (10 रेक) Lucknow - Setting up of main line electrical multiple unit car shed (10 rakes)	विनि (3)	DF(3)	18,88,12	4,00,60	82,37	4,00,00
831	खान आलमपुरा - 100 रेलइंजनों के संवहन हेतु नए विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Khan Alampura - Setting up of new electric loco shed for homing 100 locos	पूँजी	Cap.	79,61,00	41,12,78	18,50,00	10,00,00
832	चारबाग कारखाना - शालाओं की क्षमता को इष्टतम बनाना, अवसंरचना का सुधार, भीड़-भाड़ में कमी के उपाय, क्रेन गैट्री आदि Charbagh Workshop - Optimisation of capacity of shops, improvement in infrasturcture, decongestion, crane gantries etc	पूँजी	Cap.	16,78,22	13,67,96	94,06	2,15,06
833	लखनऊ - माल शेड क्षेत्र में लघु रुग्ण लाईन हेतु धुलाई लाईनें (600 मी प्रति), स्थिरण लाईनें और स्पूर (2 अदद प्रत्येक) Lucknow - Washing lines (600 m each), stabling lines & spurs (2 Nos each) for mini sick line at goods shed area	मूआनि	DRF	37,29	24,29	13,00	1,44,17
834	तुगलकाबाद (मालडिब्बा देखभाल केंद्र) - बीएलसी मालडिब्बों की नेमी ओवरहालिंग क्षमता का संवर्धन Tughlakabad (Wagon Care Centre) - Augmentation of routine overhauling capacity of BLC wagons	विनि (3)	DF(3)	4,50,16	3,43,15	14,00	45,00
835	आलमबाग (डीजल शेड) - संवहन क्षमता का 100 से 175 रेलइंजन तक संवर्धन और जीएम लोको के अनुरक्षण हेतु सुविधाओं का विकास Alambagh (Diesel Shed) - Augmentation of holding capacity from 100 to 175 locos & development of facilities for maintenance of GM locos	विनि (3)	DF(3)	8,70,70	4,94,29	3,37,00	2,84,89
836	लखनऊ - आलमबाग कारखाने का आधुनिकीकरण (चरण-1) Lucknow - Modernisation of Alambagh workshop (Phase-1)	पूँजी	Cap.	63,50,20	97,00	5,00	10,00,00
837	आनंद विहार - 3 अतिरिक्त धुलनीय लाईनें Anand Vihar - 3 addl. washing lines	मूआनि	DRF	13,92,24	1,54,22	97,00	5,00,00
838	अमृतसर कारखाना - स्टेनलेस स्टील बाक्स-एन मालडिब्बों व एयर सस्पेंशन बोगियों के विनिर्माण हेतु ईओटी क्रेनों सहित अतिरिक्त शेड Amritsar Workshop - Addl shed with EOT cranes for manufacturing stainless steel BOXN HL wagons & air suspension bogies	विनि (3)	DF(3)	26,92,02	12,81,84	2,32,18	1,63,07
839	जगाधरी कारखाना - प्रतिमाह वातानुकूलित सवारीडिब्बों की आवधिक ओवरहालिंग आउट-टर्न में 18 से 30 डिब्बों की वृद्धि हेतु सुविधाएं Jagadhri Workshop - Facilities for increasing monthly air conditioned coach periodical overhauling out-turn from 18 to 30 coaches	पूँजी	Cap.	7,55,50	6,25,16	28,34	35,00
840	गाजियाबाद - विद्युत रेलइंजन शेड का 120 से 150 रेलइंजन तक विस्तार Ghaziabad - Extension of electric loco shed from 120 to 150 locos	विनि (3)	DF(3)	21,90,48	3,34,74	60,00	5,00,00
841	लुधियाना (डीजल शेड) - डीजल रेलइंजनों की 140 से 170 तक वर्धित संवहन क्षमता हेतु सुविधाओं का उन्नयन Ludhiana (Diesel Shed) - Upgradation of facilities for increased holding of diesel locos from 140 to 170	विनि (3)	DF(3)	10,05,58	4,00	1	1,00,00
842	चारबाग - रेलइंजन शाला में 60 सवारीडिब्बा प्रतिमाह की मध्यावधि ओवरहालिंग हेतु सुविधाएं Charbagh - Facilities for intermediate overhauling of 60 coaches per month in loco shop	विनि (3)	DF(3)	19,00,85	26,68	3,00	55,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
843	गाजियाबाद (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 वातानुकूलित रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ghaziabad (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 air-conditioned locos to 175	पूँजी Cap.	10,96,85	..	8,00,00	1,00,00
844	लुधियाना (विद्युत रेलइंजन शेड) - संवहन क्षमता का 150 एसी रेलइंजन से 175 तक संवर्धन Ludhiana (Electric Loco Shed) - Augmentation of holding capacity from 150 AC locos to 175	पूँजी Cap.	11,98,01	59,88	2,00,00	2,00,00
845	मुरादाबाद - नेमी ओवरहालिंग डिपो का संवर्धन Moradabad - Augmentation of routine overhauling depot	वित्त (3) DF(3)	8,54,71	3,22,33	1,40,00	4,40,00
846	बरेली - 26-यान धुलनीय व रुग्ण लाईन सुविधाएं (एक अदद प्रति) Bareilly - 26-coach washing & sick line facilities (one each)	वित्त (3) DF(3)	11,72,07	96,16	96,00	2,00,00
847	अमृतसर - दो अतिरिक्त धुलनीय लाईनें (26-यान लंबाई प्रति) Amritsar - Two addl washing lines (26-coach length each)	वित्त (3) DF(3)	5,68,84	4,42,16	30,00	4,00,00
848	तुगलकाबाद - डीजल शेड में छतों की चादरों, वेली गटर व वर्षाजल पाइपों का बदलाव और वैक्यूम डि-वाटर्ड फर्श डालना Tughlakabad - Repl of roof sheets, valley gutters & rain water pipes & vacuum dewatered flooring in diesel shed	मूआनि DRF	4,01,77	2,50,26	2,00,00	47,00
849	गाजियाबाद - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट कार शेड में 20-यान ईएमयू / मेन लाईन ईएमयू रेकों के अनुरक्षण हेतु अतिरिक्त सुविधाएं Ghaziabad - Addl facilities for maintenance of 20-car electrical multiple unit / main line electrical multiple unit rakes at EMU car shed	वित्त (3) DF(3)	5,11,65	1,00,94	55,00	1,00,00
850	जगाधरी कारखाना - आवधिक/मध्यावधि ओवरहालिंग क्षमता का 15 से 35 एलएचबी कोच तक संवर्धन Jagadhari Workshop - Augmentation of facilities for increasing periodic/intermediate overhauling capacity from 15 to 35 LHB coaches	पूँजी Cap.	30,18,03	1,45,33	3,83,02	10,00,00
851	कालका (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - सवारी गाड़ियों के अनुरक्षण हेतु प्लेटफार्म सं.3 व 4 पर आवश्यक अवसंरचनात्मक सुविधाएं Kalka (Carriage & Wagon Depot) - Mandatory infrastructural facilities at platform No.3 & 4 for maintenance of coaching trains	वित्त (3) DF(3)	3,04,87	..	1	2,00,00
852	अंबाला (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - सवारीडिब्बा देखभाल केंद्र में सवारीडिब्बा अनुरक्षण सुविधाओं का उन्नयन Ambala (Carriage & Wagon Depot) - Upgradation of coach maintenance facilities in coach care centre	वित्त (3) DF(3)	10,51,83	1,10,97	1,66,92	8,00,00
853	चंडीगढ़ (सवारी व मालडिब्बा डिपो) - 24-यान गाड़ियों के अनुरक्षण हेतु अवसंरचनात्मक सुविधाएं Chandigarh (Carriage & Wagon Depot) - Infrastructural facilities for maintenance of 24-coach trains	वित्त (3) DF(3)	4,21,39	48,83	22,88	3,00,00
854	कठुआ - सहायक कार्यों सहित रेलवे पुल कारखाने की स्थापना Kathua - Setting up of railway bridge workshop incl. ancillary work	पूँजी Cap.	44,96,00	2,06	1	1,00,00
855	मुगलसराय - 200 रेलइंजनों के संवहन हेतु विद्युत रेलइंजन शेड की स्थापना Mughalsarai - Setting up of electric loco shed to home 200 locos	पूँजी Cap.	55,14,00	..	1	10,00
856	आलमबाग (सवारी व मालडिब्बा कारखाना) - अवजल व सीवेज शोधन संयंत्र की स्थापना Alambagh (Carriage & Wagon Workshop) - Installation of effluent & sewage treatment plants	वित्त (3) DF(3)	3,69,95	1,64,85	56,74	2,50,00

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / WORKSHOPS INCLUDING PRODUCTION UNITS						
857	लखनऊ - कारखाने, डीजल शेड व कालोनियों हेतु संबद्ध मीटरिंग उपकरणों सहित उच्च तनाव स्विचगियरों का बदलाव Lucknow - Repl of high tension switchgears with associated metering equipment & cables for workshops, diesel shed & colonies	मूआनि DRF	4,36,90	2,00,00	45,00	50,00
858	चंडीगढ़ - आधुनिक सिगनल उपकरण कारखाने की स्थापना (एमएसइएफ) Chandigarh - Setting up modern signalling equipment factory (MSEF)	ईबीआर EBR	80,00,00	2,00,00	5,00,00	1
859	शकूरबस्ती (डीजल शेड) - डब्ल्यूडीएम-2 इंजनों की संवहन क्षमता का संवर्धन (50 अदद) Shakurbasti (Diesel Shed) - Augmentation of homing capacity for WDM2 locos (50 Nos)	विनि (3) DF(3)	22,86,00	..	1	1,50,00
860	रायबरेली - राष्ट्रीय इस्पात निगम लिमिटेड द्वारा ग्रीनफील्ड फोर्ज्ड व्हील फैक्टरी की स्थापना Raebareli - Setting up of greenfield forged wheel factory by Rashtriya Ispat Nigam Ltd	ईबीआर EBR	936,00,00	2,00,00	490,00,00	60,00,00
861	गाजियाबाद - शेड क्षमता का 175 से 200 रेलइंजन तक संवर्धन Ghaziabad - Augmentation of shed capacity from 175 to 200 locos	पूंजी Cap.	10,59,00	..	1	1,00,00
862	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	44,97 35,00 3,00 5,00 2,29,93 12,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4) ईबीआर EBR	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	71,25,04 7,76,17 3,00 5,00 50,91,75 12,00 60,00,01
	ब - नये कार्य / B - New Works					
863	फरीदाबाद - 26 कोच लम्बाई की वाशिंग लाइन का निर्माण Faizabad - Construction of 26 coach length washing line	पूंजी Cap.	5,38,06	..	..	1,00
864	भारतीय रेल - 10 महत्वपूर्ण सवारीगाड़ी डिपो में जल शोधन व पुनर्चक्रीकरण संयंत्र Indian Railways - Water treatment and recycling plants in 10 important coaching depots	पूंजी Cap.	13,00,00	..	..	1,00
865	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	4,00 5,00 5,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (3) DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	.. .. ..	6,00 5,00 5,00

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	जोड़ - कारखाने - उत्पादन इकाइयों सहित / Total-Workshops including Production Units	पूँजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) ईबीआर	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) EBR	.. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. ..	71,31,04 7,81,17 3,00 5,00 50,96,75 12,00 60,00,01
	कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
866	दिल्ली क्षेत्र - टाइप-V - 19 इकाइयाँ Delhi Area - Type-V - 19 units	पूँजी	Cap.	13,76,00	11,08,44	4,60,00 1,00,00
867	लखनऊ - शान्तिपुरम कॉलोनी में आवासों का बदलाव, टाइप-I - 18, टाइप-II - 77 व टाइप-IV - 6 इकाइयाँ Lucknow - Repl.of quarters, type-I - 18, type-II - 77 & type-IV - 6 units at Shantipuram colony	मूआनि	DRF	5,42,87	2,95,04	1,00,00 80,00
868	अंबाला छावनी - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 111 इकाइयाँ Ambala Cantt.- Repl. of quarters, type-I - 111 units	मूआनि	DRF	8,30,00	6,93,28	10,00 72
869	फिरोजपुर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 143, टाइप-II - 17, टाइप-III - 4 और टाइप-IV - 5 इकाइयाँ Firozpur - Repl. of quarters, type-I - 143, type-II - 17, type-III - 4 & type-IV - 5 units	मूआनि	DRF	7,13,13	4,45,08	59,85 1,00,00
870	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 84, टाइप-II - 9 और टाइप-IV - 23 इकाइयाँ Amritsar - Repl.of quarters, type-I - 84, type-II - 9 & type-IV - 23 units	मूआनि	DRF	4,93,23	2,31,50	.. 1,00,00
871	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 37 इकाइयाँ Shakurbasti - Repl.of quarters, type-I - 37 units	मूआनि	DRF	3,09,33	3,13,70	65,00 53
872	अमृतसर - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 102 इकाइयाँ Amritsar - Repl.of quarters, type-I - 102 units	मूआनि	DRF	3,32,56	1,38,78	.. 50,00
873	लखनऊ - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 78 इकाइयाँ Lucknow - Repl. of quarters, type-II - 78 units	मूआनि	DRF	3,92,18	3,08,19	3,29 80,00
874	निजामुद्दीन व ओखला - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 49 व टाइप-II - 7 इकाइयाँ Nizamuddin & Okhala - Repl of quarters, type-I - 49 & type-II - 7 units	मूआनि	DRF	4,94,42	5,21,10	15,00 1,00
875	शकूरबस्ती - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 75 इकाइयाँ Shakurbasti - Repl. of quarters, type-I - 75 units	मूआनि	DRF	7,67,72	6,76,33	90,00 1,00
876	नई दिल्ली - टाइप-V - 50 इकाइयाँ उत्तर रेलवे हेतु, ट्रांजिट फ्लैट - 50 इकाइयाँ रेलवे बोर्ड के अधिकारियों हेतु New Delhi - Type-V - 50 units for Northern Railway, transit flats - 50 units for Railway Board officers	पूँजी	Cap.	30,00,00	4,37,67	3,00,00 15,00,00
877	अंबाला - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 160, टाइप-II - 17, टाइप-III - 5, टाइप-IV - 3 इकाइयाँ Ambala - Repl of quarters, type-I - 160, type-II - 17, type-III - 5 & type-IV - 3 units	मूआनि	DRF	4,36,89	..	2 1,00,00
878	मुरादाबाद मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 100 इकाइयाँ Moradabad Division - Repl. of quarters, type-II - 100 units	मूआनि	DRF	5,19,00	9,76	1,34,00 2,00,00
879	जिंद - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 55 इकाइयाँ Jind - Repl. of sub-standard quarters, type-II - 55 units	मूआनि	DRF	2,56,23	1,87,62	46,07 65,25

(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
880	दिल्ली (सदर बाजार) - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 44 इकाइयां Delhi (Sadar Bazar) - Repl of quarters, type-I - 44 units	मूआनि DRF	3,86,41	1,03	8,62	1,00,00
881	सब्जी मंडी - टाइप-I - 152 इकाइयों का टाइप-II - 125 इकाइयों से बदलाव Subzi Mandi - Repl.of quarters, type-I - 152 units with type-II - 125 units	मूआनि DRF	10,40,88	82,18	7,95	80,00
882	अंबाला छावनी - पुरानी रेलवे कालोनी में टाइप-I - 161 इकाइयों का टाइप-II - 100 इकाइयों से बदलाव Ambala Cantt - Repl. of quarters, type-I - 161 units with type-II - 100 units in old Railway colony	मूआनि DRF	7,34,36	43,89	50,00	1,00,00
883	दिल्ली मंडल - टाइप-I - 60 इकाइयों का टाइप-II से बदलाव Delhi Division - Repl. of quarters, type-I - 60 units with type-II	मूआनि DRF	2,79,52	1,07,02	..	50,00
884	दिल्ली शाहदरा, साहिबाबाद व गाजियाबाद - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 64 इकाइयां Delhi Shahdara, Sahibabad & Ghaziabad - Repl. of quarters, type-II - 64 units	मूआनि DRF	6,22,56	..	1	5,00
885	अंबाला छावनी - अवमानक आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाइयां Ambala Cantt - Repl of sub standard quarters, type-II - 50 units	मूआनि DRF	2,60,38	1,04,47	10,00	35,00
886	सहारनपुर - खलासी लाईन में टाइप-I - 50 इकाई का टाइप-II आवासों से बदलाव Saharanpur - Repl of quarters, type-I - 50 units with type-II in Khalasi Line	मूआनि DRF	2,59,00	1,18,80	70,00	35,00
887	नई दिल्ली (बसंत लेन) - आवासों का बदलाव, टाइप-II - 50 इकाइयां New Delhi (Basant Lane) - Repl of quarters, type-II - 50 units	मूआनि DRF	2,93,50	70,55	..	5,00
888	रोहतक-पानीपत - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 10 इकाइयां और नरवाना-कुरुक्षेत्र - 56 इकाइयां Rohtak-Panipat - Repl of gang huts, type-II - 10 units & Narwana-Kurukshetra - type-II - 56 units	मूआनि DRF	3,41,90	1,30,25	5,11	5,00
889	इलाहाबाद-रायबरेली-चिलबिला व अकबरपुर-फैजाबाद - गैंग हट का बदलाव, टाइप-II - 60 इकाइयां Allahabad-Rae Bareli-Chilbila & Akbarpur-Faizabad - Repl of gang huts, type-II - 60 units	मूआनि DRF	3,10,58	1,01,77	20,00	5,00
890	दिल्ली मंडल - गैंग हट - 200 इकाइयां Delhi Division - Gang huts - 200 units	पूंजी Cap.	10,24,85	1,18,18	6,00	5,00
891	जालंधर छावनी व अमृतसर - टाइप-II - 167 इकाइयां Jalandhar Cantt & Amritsar - Type-II - 167 units	पूंजी Cap.	8,55,85	..	1,00,00	1,00,00
892	अंबाला मंडल - टाइप-II - 127 इकाइयां Ambala Division - Type-II - 127 units	पूंजी Cap.	13,58,59	8,55,48	4,50,00	2,00,00
893	जगाधरी कारखाना - 9वीं वाहिनी रेलवे सुरक्षा विशेष बल के लिए टाइप-II - 30, टाइप-III - 8, टाइप-IV - 2 व टाइप-V - 1 इकाइयां Jagadhari Workshop - Type-II - 30, type-III - 8, type-IV - 2 & type-V - 1 units for 9th batallion Railway Protection Special Force	पूंजी Cap.	6,54,90	5,98,36	1,25,00	25,00
894	दिल्ली मंडल - गैंग हट का टाइप-II आवासों से बदलाव - 200 अदद Delhi Division - Repl.of gang huts with type-II quarters - 200 Nos	मूआनि DRF	10,00,00	1,28,71	5,00	3,50
895	धुरी-भटिंडा-श्रीगंगानगर - आवासों का बदलाव, हट / टाइप-I - 100 इकाइयों का मानक टाइप-II से Dhuri-Bhatinda-Sri Ganganagar - Repl.of quarters, huts/type-I - 100 units with standard type-II	मूआनि DRF	6,44,00	50,00	10,00	30,00

(आंकड़े हजार रूपों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / STAFF QUARTERS						
896	अंबाला मंडल - आवासों का बदलाव, टाइप-I - 150 इकाइयों का मानक टाइप-II से Ambala Division - Repl. of quarters, type-I - 150 units with standard type-II	मूआनि DRF	9,42,58	..	5	1,50,00
897	चंडीगढ़ - टाइप-II - 50, टाइप-III - 45 और टाइप-IV - 10 इकाइयां Chandigarh - Type-II - 50, type-III - 45 & type-IV - 10 units	पूंजी Cap.	7,85,22	..	1,00,00	5,00,00
898	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	7,00,00 1,50,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	31,30,00 15,32,00
	ब - नये कार्य / B - New Works					
899	दिल्ली क्षेत्र (आनंद विहार) - टाइप - 50 अदद Delhi Area (Anand Vihar) - Type-V - 50 Nos	पूंजी Cap.	23,37,15	..	..	1,00
900	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	1,99,00 20,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	2,00,00 20,00
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए क्वार्टर / Total-Staff Quarters	पूंजी Cap. मूआनि DRF	..	..	..	33,30,00 15,52,00
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF						
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
901	नई दिल्ली (केंद्रीय अस्पताल) - कैंसर मरीजों के लिए रेडियो-थेरेपी इकाई तथा अन्य सुविधाओं का संवर्धन New Delhi (Central Hospital) - Radio therapy unit for cancer patients & augmentation of other facilities	विनि (2) DF(2)	10,58,45	3,59,72	1	1,50,00
902	तंगमर्ग - अधिकारियों व कर्मचारियों के लिए अवकाश गृह Tangmarg - Holiday home for officers & staff	विनि (2) DF(2)	3,36,00	1,00	1	10
903	देहरादून, हरिद्वार, अंबाला, जगधारी, फिरोजपुर छावनी, अमृतसर व दिल्ली सब्जी मंडी - सामुदायिक भवन Dehradun, Haridwar, Ambala, Jagadhari, Ferozepur Cantt, Amritsar & Delhi Subzi Mandi - Community halls	विनि (2) DF(2)	4,34,00	4,24,16	56,79	10,00
904	दिल्ली क्षेत्र - कालोनियों में नलकूप (52 अदद), पंपहाउस, सॉफ्टनिंग संवंत्र और जस्ताकृत लोहे की पाइपलाईन का बदलाव Delhi Area - Tubewells (52 Nos), pumphouses, softening plants & repl. of galvanised iron pipeline in colonies	विनि (2) DF(2)	4,95,59	4,95,39	10	10
905	मुरादाबाद मंडल - कर्मचारी आवासों में पुनः तार बिछाना Moradabad Division - Rewiring of staff quarters	मूआनि DRF	2,63,90	1,21,60	5,49	50,00
906	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल के इनडोर रोगियों के परिचरों हेतु 50 कक्ष वाले विश्राम गृह का निर्माण New Delhi - Construction of rest house with 50 rooms for attendants of indoor patients of central hospital	विनि (2) DF(2)	5,59,71	21,76	..	75,00
907	नई दिल्ली (ब्रार स्क्वेयर) - रेलवे सुरक्षा बल के अधिकारियों हेतु आवासीय ब्लॉक व मैस New Delhi (Brar Square) - Residential block & mess for Railway Protection Force officers	विनि (2) DF(2)	4,64,84	3,29,61	59,79	42,00
908	नई दिल्ली - केंद्रीय अस्पताल में केंद्रीकृत वातानुकूलन New Delhi - Centralised air-conditioning of central hospital	विनि (2) DF(2)	29,77,37	20,40,19	6,00,00	3,00,00
909	झरीपानी (ओक ग्राव स्कूल) - वरिष्ठ बालकों व वरिष्ठ बालिकाओं के लिए 50-शैथ्या प्रत्येक वाली डॉर्मिटरी Jharipani (Oak Grove School) - 50-bedded dormitory each for senior boys & senior girls	विनि (2) DF(2)	2,72,15	85,23	1	30,00

		(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)					
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16	
कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / AMENITIES FOR STAFF							
910	दिल्ली मंडल - आवासों में पुनः तार बिछाना (4882 इकाईयां) Delhi Division - Rewiring of quarters (4882 units)	मूआनि DRF	3,80,00	2,16,00	94,69	72,00	
911	नई दिल्ली - केंद्रीय चिकित्सालय में बर्न इकाई New Delhi - Burn unit in central hospital	विनि (2) DF(2)	3,00,00	1,32,58	1	51,00	
912	नई दिल्ली - सुविधाओं में सुधार व केंद्रीय चिकित्सालय का उन्नयन New Delhi - Improvement in facilities and upgradation of Central Hospital	विनि (2) DF(2)	5,00,00	34,70	56,79	50,00	
913	नई दिल्ली - मॉड्यूलर ऑपरेशन थिएटर (3 अदद) New Delhi - Modular operation theatre (3 Nos)	विनि (2) DF(2)	3,86,12	50,00	50,00	85,00	
914	लखनऊ - अनुसंधान, अभिकल्प व मानक संगठन के रेलवे चिकित्सालय का उन्नयन Lucknow - Upgradation of railway hospital of Research, Design & Standards Organisation	विनि (2) DF(2)	10,63,00	4,21,18	1	51,00	
915	जगाधरी - रेलवे कालोनी में मुख्य नाले की मरम्मत, सीवरेंज प्रणाली का सुधार और टाइप-I आवासों में अतिरिक्त कमरे का प्रावधान व छतों की मरम्मत Jagadhari - Repair to main drain, improvement to sewerage system and provision of addl room & repl of roofs in type-I quarters in Railway colony	मूआनि DRF	3,24,11	66,55	1,00,00	40,00	
916	दिल्ली छावनी, गढ़ी हरसरू, गुडगांव, पटेल नगर व तुगलकाबाद - जलापूर्ति, जल-निकासी, सीवर लाईन में सुधार और संबद्ध कार्य Delhi Cantt, Garhi Harsaru, Gurgaon, Patel Nagar & Tuglakabad - Improvement to water supply, drainage, sewer line & allied works	विनि (2) DF(2)	2,99,95	90,00	27,68	50,00	
917	दिल्ली मंडल - बिजली की शिरोपरि लाईनों का भूमिगत तारों से बदलाव और पथ-प्रकाश का सुधार (7 रेलवे कालोनियां) Delhi Division - Repl.of overhead electrical lines with underground cables & improvement of street lighting (7 railway colonies)	विनि (2) DF(2)	7,39,15	81,82	42,77	1,50,00	
918	दिल्ली मंडल - इस्पात टंकियों का पुनर्बलित कंक्रीट सीमेंट की टंकियों से बदलाव Delhi Division - Repl of steel tanks with reinforced concrete cement tanks	मूआनि DRF	2,70,51	1,69,89	51	60,00	
919	अंबाला - रेल विहार कालोनी में सीवरेंज शोधन संयंत्र Ambala Cantt - Sewerage treatment plant in Rail Vihar colony	विनि (2) DF(2)	4,26,53	18,95	15,92	80,00	
920	अंबाला मंडल - पुनः तार बिछाना और मॉटेनेंस-फ्री अर्थिंग का प्रावधान (2000 आवास) Ambala Division - Rewiring and provision of maintenance free earthing (2000 quarters)	मूआनि DRF	2,51,04	1,04,33	1,91,06	50,00	
921	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 5,00,00 3,40,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 7,72,00 14,64,20
	ब - नये कार्य / B - New Works						
922	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 1,10,00 85,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	2,00,00 1,10,00 85,00

		(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)				
मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	जोड़ - कर्मचारियों के लिए सुविधाएं / Total-Amenities for Staff	पूँजी मूआनि विनि (2)	Cap. DRF DF(2)	.. .. ..	.. .. ..	4,00,00 8,82,00 15,49,20
	यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES					
	अ - चालू कार्य / A - Works in Progress					
923	नई दिल्ली - यात्री सुविधाओं का उन्नयन New Delhi - Upgradation of passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	8,55,00	9,24,62	10,00
924	दिल्ली मेन - स्टेशन का विकास Delhi Main - Development of station	विनि (1)	DF(1)	7,92,00	6,47,09	6,00
925	लखनऊ (चारबाग) - 2सरे प्रवेश के ऊपरी पैदल पुल का बदलाव Lucknow (Charbagh) - Repl. of 2nd entry foot over bridge	मूआनि	DRF	2,70,70	2,70,70	1,00,00
926	लुधियाना - ऊपरी पैदल पुल का 6.25 मी चौड़े आच्छादित पुल से बदलाव Ludhiana - Repl. of foot over bridge with 6.25 m wide covered bridge	मूआनि	DRF	4,40,37	3,64,91	22,66
927	अटारी - स्टेशन का उन्नयन Attari - Upgradation of station	विनि (1) ईबीआर(निक्षेप)	DF(1) EBR(Dep)	9,84,86 10,07,67	9,82,86	1,00 1
928	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (6 अदद) (3 स्टेशन) Northern Railway - Escalators at major stations (6 Nos) (3 stations)	विनि (1)	DF(1)	4,83,25	3,30,14	2,00
929	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (10 अदद) (5 स्टेशन) (अनुपूरक 08-09 मद) Northern Railway - Escalators at major stations (10 Nos) (5 stations) (Supplementary 08-09 Item)	विनि (1)	DF(1)	8,05,42	4,96,28	20,00
930	उत्तर रेलवे - प्लेटफॉर्मों के तल को बढ़ाना (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Increase in level of platforms (various B&D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	13,16,70	13,63,04	2,81,00
931	उत्तर रेलवे - प्लेटफॉर्म सायबान (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Platform shelters (various B&D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	3,88,44	3,06,02	24,30
932	उत्तर रेलवे - ऊपरी पैदल पुल (विभिन्न बी व डी-श्रेणी स्टेशन) Northern Railway - Foot over bridges (various B&D-category stations)	विनि (1)	DF(1)	7,28,42	7,34,11	59,24
933	दिल्ली मेन - प्लेटफॉर्म सतहों का सुधार (प्लेटफॉर्म सं.1 - 18) Delhi Main - Improvement to platform surface (platform No.1 - 18)	विनि (1)	DF(1)	10,98,73	10,53,23	1,00
934	नई दिल्ली - प्लेटफॉर्म सतहों का सुधार (प्लेटफॉर्म सं.1-5, 8-9, 12-16) और शारीरिक विकलांगों हेतु कोपिंग और टैक्टाइल का बदलाव New Delhi - Improvement to surface (platform No.1-5, 8-9, 12-16), repl. of coping & tactile for physically challenged passengers	विनि (1)	DF(1)	12,93,22	12,75,38	1,00
935	दिल्ली व नई दिल्ली - सवारीडिब्बों में जलापूर्ति सुविधाओं का सुधार Delhi & New Delhi - Improvement to coach filling facilities	विनि (1)	DF(1)	5,05,49	4,97,16	10
936	दिल्ली - 2सरे प्रवेश पर स्टेशन इमारत और परिचलन क्षेत्र का उन्नयन, प्रतीक्षालय, बुकिंग काउंटर, शौचालय, आच्छादित शेड आदि (प्लेटफॉर्म सं.1-ए) Delhi - Station building at 2nd entry & upgradation of circulating area, waiting hall, booking counters, toilets covered shed etc (platform No.1-A)	विनि (1)	DF(1)	8,70,17	1,49,28	5,00,00
937	दिल्ली मंडल - रिंग रेलवे मार्ग पर 20 सवारीडिब्बों के चालन हेतु प्लेटफॉर्मों का विस्तार (विभिन्न स्टेशन) Delhi Division - Extension of platforms on Ring Railway route to run 20 coaches (various stations)	विनि (1)	DF(1)	3,50,00	2,03,51	5,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपों में) (Figures in thousand of Rupees)			
				मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16	
यात्री सुविधाएं / PASSENGER AMENITIES							
938	दिल्ली मेन - एस्केलेटर (3 अदद) (प्लेटफार्म सं.1-ए, 1/2, 3/4 व 5/6) Delhi Main - Escalators (3 Nos) (platform No.1-A, 1/2, 3/4 & 5/6)	विनि (3)	DF(3)	5,16,01	37,82	3,50,00	3,28,19
939	हजरत निजामुद्दीन - प्रथम प्रवेश पर स्टेशन इमारत व संबद्ध शेष कार्य Hazrat Nizamuddin - Balance works of station building & allied works at 1st entry	विनि (1)	DF(1)	6,64,90	4,08,29	1,47,97	1,40,00
940	नई दिल्ली - एस्केलेटर (6 सेट) (प्लेटफार्म सं. 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 व 12/13) New Delhi - Escalators (6 sets) (platform No.2/3, 4/5, 6/7, 8/9, 10/11 & 12/13)	विनि (3)	DF(3)	5,36,48	..	4,03,89	2,82,59
941	लखनऊ-सुल्तानपुर-वाराणसी - इलेक्ट्रिकल मल्टिपल यूनिट गाड़ियों के चालन हेतु प्लेटफार्मों का उच्चीकरण Lucknow-Sultanpur-Varanasi - Raising of platforms for running of electrical multiple unit trains	विनि (1)	DF(1)	71,22,53	4,27,78	1,75,00	15,00,00
942	उत्तर रेलवे - विभिन्न स्टेशनों पर एस्केलेटर (40 अदद) (17 स्टेशन) Northern Railway - Escalators at various stations (40 Nos) (17 stations)	विनि (1)	DF(1)	25,20,00	..	..	8,00,00
943	अमृतसर, हरिद्वार, रायबरेली, वाराणसी, कुरुक्षेत्र व दिल्ली सफदरजंग - पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से स्टेशनों का संयुक्त विकास (पीबी 781/2012-13/उरे) Amritsar, Haridwar, Raebareli, Varanasi, Kurukshetra & Delhi Safdarjung - Joint development of stations in association with Ministry of Tourism (PB 781/2012-13/NR)	विनि (1)	DF(1)	28,50,00	9,30,01	2,20,00	2,50,00
		ईबीआर(निक्षेप)	EBR(Dep)	28,50,00			
944	ब्यास - विभिन्न यात्री सुविधाओं का उन्नयन Beas - Upgradation of various passenger amenities	विनि (1)	DF(1)	4,83,67	4,47,86	81	2,00
945	उत्तर रेलवे - ए1, ए व अन्य तीर्थस्थल स्टेशनों पर लिफ्ट (उच्च यात्री सघनता वाले) (86 अदद) (पीबी#854/1415/उरे) Northern Railway - Lifts at A1, A & other pilgrim stations (with high passenger density) (86 Nos) (PB#854/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	21,50,00	..	..	6,00,00
946	उत्तर रेलवे - प्रमुख स्टेशनों पर एस्केलेटर (46 अदद) (पीबी#855/1415/उरे) Northern Railway - Escalators at important stations (46 Nos) (PB#855/1415/NR)	विनि (1)	DF(1)	34,50,00	..	4,67,00	6,50,00
947	शताब्दी/राजधानी/दूरन्तो गाड़ियों के 50 रैकों में वाई-फाई इंटरनेट सुविधा का प्रावधान Provision of wi-fi internet facility in 50 rakes of Shatabdi/Rajdhani/Duranto trains	विनि (1)	DF(1)	55,00,00	..	50,00	10,00
948	चंडीगढ़ स्टेशन - मल्टी फंक्शनल कॉम्प्लेक्स का निर्माण Chandigarh - Development of multi functional complex	विनि (1)	DF(1)	9,21,00	..	1	1,00,00
949	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि	DRF	..	..	..	9,78,31
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	55,92,81
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	मूआनि	DRF	..	..	..	11,00,97
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	105,53,47
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	6,10,78
	ब - नये कार्य / B - New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,30,00
950	2.5 करोड़ रुपये से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	विनि (1)	DF(1)	..	..	..	35,26,25
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	मूआनि	DRF	..	..	..	1,30,00
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	35,26,25
	जोड़ - यात्री सुविधाएं / Total-Passenger Amenities	मूआनि	DRF	..	..	..	12,30,97
		विनि (1)	DF(1)	..	..	..	140,79,72
		विनि (3)	DF(3)	..	..	..	6,10,78

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम / INV. IN GOVT. COMM. UND.-PUBLIC UND.						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
951	बर्न स्टैंडर्ड एंड कम्पनी लि. (बीएससीएल) Burn Standard & Company Ltd (BSCL)	पूँजी Cap.	12,00,00	..	7,00,00	5,00,00
952	भारत वैगन व इंजीनियरिंग कम्पनी लिमिटेड (बीडब्ल्यूईएल) Bharat Wagon & Engineering Company Ltd (BWEL)	पूँजी Cap.	18,00,00	..	..	16,50,00
953	भारतीय रेल वित्त निगम (भारेविनि) Indian Railway Finance Corporation (IRFC)	पूँजी Cap.	2711,29,85	..	..	2711,29,85
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap.	..	..	..	2732,79,85
	जोड़ - सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम /	पूँजी Cap.	..	..	..	2732,79,85
Total-Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.						
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / INV. IN NON-GOVT.UND. INCL. JVS/SPVS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
954	रेल विकास निगम लिमिटेड (रेविनिलि) Rail Vikas Nigam Ltd (RVNL)	पूँजी Cap. विअपूँ MAC ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(बॉण्ड) EBR(IRFC)	1912,00,00 336,60,00 236,00,00 379,00,00	.. .. .. ..	.. .. .. ..	1912,00,00 336,60,00 236,00,00 379,00,00
955	भारतीय समर्पित माल-यातायात गलियारा निगम लि (डीएफसीसीआईएल) Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd (DFCCIL) [EAP from MOF Rs 3557.6 cr]	पूँजी Cap.	7500,00,00	..	..	7500,00,00
		ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP)	1818,00,00	..	..	1818,00,00
956	रेलवे उर्जा प्रबंधन कम्पनी (आरईएमसी) Railway Energy Management Company (REMC)	पूँजी Cap.	10,00,00	..	..	10,00,00
957	कोलकाता मेट्रो रेल कारपोरेशन लिमिटेड (केएमआरसीएल) Kolkata Metro Rail Corporation Ltd (KMRCL) [sanctioned cost of project Rs4874.58 cr, out of which MOUD (equity Rs364.78 cr, subordinate debt Rs316.83 cr, PTA Rs634.02 cr) and MOR (equity Rs1038.22 cr, subordinate debt Rs901.75 cr & PTA Rs1619 cr)]	पूँजी Cap. ईबीआर(आईएफ) EBR(IF)	550,00,00 399,40,12	.. ..	900,00,00 ..	500,00,00 399,40,12
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. विअपूँ MAC ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) ईबीआर(बॉण्ड) EBR(IRFC)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	9922,00,00 336,60,00 635,40,12 1818,00,00 379,00,00
	जोड़ - जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश /	पूँजी Cap.	..	..	..	9922,00,00
	Total-Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	विअपूँ MAC ईबीआर(आईएफ) EBR(IF) ईबीआर(पीपीपी) EBR(PPP) ईबीआर(बॉण्ड) EBR(IRFC)	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	336,60,00 635,40,12 1818,00,00 379,00,00
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
अ - चालू कार्य / A - Works in Progress						
958	चंडौसी - क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान पर प्रशिक्षण सुविधाओं का उन्नयन Chandausi - Upgradation of training facilities at zonal railway training institute	विनि (3) DF(3) बिरेसनि SRSF	14,50 2,42,50	14,50 2,42,50	50 ..	1 ..

(आंकड़े हजार रूपयों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS					
959	दिल्ली क्षेत्र - अशोक विहार में रेलवे सुरक्षा विशेष बल का मुख्यालय Delhi Area - Railway Protection Special Force headquarters at Ashok Vihar	बिनि (3) DF(3)	4,04,29	3,76,12	1	33,00
960	लखनऊ (इरिटेम) - क्षेत्रीय रेलवे प्रशिक्षण संस्थान, भूली व उदयपुर के आपदा प्रबंधन कार्यों सहित आपदा प्रबंधन माड्यूल Lucknow (IRITM) - Disaster management module incl. disaster management works of zonal railway training institutes Bhuli & Udaipur	मूआनि DRF	10,56,30	2,27,94	50,00	4,90,00
961	नई दिल्ली - अंतर्राष्ट्रीय रेलवे कार्यनीति प्रबंधन संस्थान (इरिस्मी) की स्थापना New Delhi - Setting up of international railway strategic management institute (IRSMI)	बिनि (3) DF(3)	22,00,00	2,95	1	1
962	नई दिल्ली (बडोदा हाउस) - वातानुकूलन संयंत्र (एनेक्सी-II इमारत में 3x120 टीआर और महाप्रबंधक कार्यालय में 3x60 टीआर) New Delhi (Baroda House) - Airconditioning plants (3x120 tr in annexe-II building & 3x 60 tr in General Manager's office)	बिनि (3) DF(3)	3,93,35	5,04,75	33	1
963	सहारनपुर - चालकों व गाड़ों के लिए रनिंग कक्ष Saharanpur - Drivers' & guards' running room	बिनि (3) DF(3)	5,29,00	4,43,11	17,00	1
964	नई दिल्ली (तिलक पुल) - कार्यालय भवन और विश्राम गृह (कॉफमो, डीरेका, रेडिका व डीरेका हेतु) New Delhi (Tilak Bridge) - Office building & rest house (for COFMOW, DLW, RCF & DMW)	बिनि (3) DF(3)	7,18,42	96,46	2,30,00	2,50,00
965	लखनऊ (इरिटेम) - 20 छात्रावास कमरों व 4 कक्षाओं का निर्माण (चरण-II) Lucknow (IRITM) - Construction of 20 hostel rooms and 4 class rooms (Phase-II)	बिनि (3) DF(3)	6,20,00	5,55,30	8,00	25,00
966	चाणक्यपुरी - समेकित प्रशिक्षण परिसर का निर्माण Chanakyapuri - Construction of integrated training complex	बिनि (3) DF(3) ईबीआर(निक्षेप) EBR(Dep)	26,03,83	17,13	1	1
967	हजरत निजामुद्दीन - नया बहुमंजिला गार्ड व ड्राइवर रनिंग कक्ष Hazrat Nizamuddin - New multi storeyed guards' & drivers' running room	बिनि (3) DF(3)	5,04,47	2,79,18	1,70,00	44,00
968	नई दिल्ली - सभी क्षेत्रीय रेलों, उत्पादन इकाइयों व प्रशिक्षण संस्थानों के लिए अधिकारी विश्राम गृह New Delhi - Officers' rest house for all zonal railways, production units & training institutes	बिनि (3) DF(3)	5,76,60	34,93	2,00,00	3,00,00
969	लखनऊ (इरिटेम) - प्रशिक्षु छात्रावास में 60 कक्षों का निर्माण Lucknow (IRITM) - Construction of 60 rooms in trainees' hostel	बिनि (3) DF(3)	7,68,33	6,35,18	71,53	27,00
970	नई दिल्ली (राष्ट्रीय रेल संग्रहालय) - इंटर-एक्टिविटी व प्रजेंटेशन का सुधार New Delhi (National Railway Museum) - Improvement to interactivity & presentation	बिनि (3) DF(3)	14,55,00	3,95,23	11,50,17	2,10,00
971	रेवाड़ी - वाष्प केंद्र का विकास (चरण-I) Rewari - Development of steam centre (Phase-I)	बिनि (3) DF(3)	10,62,00	2,25,18	4,00,12	1,65,00
972	लखनऊ (इरिटेम) - क्रीडा परिसर का निर्माण Lucknow (IRITM) - Construction of sports complex	बिनि (3) DF(3)	4,80,68	3,96,73	34,52	21,00
973	नई दिल्ली (बडोदा हाउस) - अतिरिक्त कमरे व पार्किंग New Delhi (Baroda House) - Addl accommodation & parking	बिनि (3) DF(3)	13,53,66	3,56	1	1
974	नई दिल्ली (बडोदा हाउस) - अतिरिक्त कमरे व पार्किंग (ए-1 इमारत का इंडिया गेट की ओर विस्तार) New Delhi (Baroda House) - Addl accommodation & parking (extension of A-1 building towards India Gate)	बिनि (3) DF(3)	9,95,67	..	1	4,00

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपै में) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिचय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिचय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिचय / Outlay proposed for 2015-16
	अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS					
975	दिल्ली मेन - ढलवां लोहे की पाइपलाईन आदि सहित रैनी वेल Delhi Main - Ranney well incl. cast iron pipeline etc	विनि (3) DF(3)	14,65,92	12,50,55	1,00,00	44,00
976	दिल्ली क्षेत्र - समेकित सुरक्षा प्रणाली (10 स्टेशन) Delhi Area - Integrated security system (10 stations)	पूँजी Cap.	30,53,04	4,54,72	1,25,00	2,00,00
977	उत्तर रेलवे - समेकित सुरक्षा प्रणाली (28 स्टेशन) Northern Railway - Integrated security system (28 stations)	पूँजी Cap.	41,57,00	1,85,00	1,25,00	1,30,00
978	नई दिल्ली - रेल भवन एनेक्सी इमारत का निर्माण New Delhi - Construction of Rail Bhavan annexe building	विनि (3) DF(3)	6,19,06	..	1	1
979	जालंधर शहर - डीजल मल्टिपल यूनिट कमियों के लिए प्रशिक्षण स्कूल व छात्रावास Jalandhar City - Training school & hostel for diesel multiple unit staff	विनि (3) DF(3)	2,50,00	11,00	1	44,00
980	शकूरबस्ती - डीजल प्रशिक्षण केंद्र का आधुनिकीकरण Shakurbasti - Modernisation of diesel training centre	विनि (3) DF(3)	8,97,33	92	1	31,00
981	मानवल - नई रेलवे सुरक्षा विशेष बल वाहिनी का प्रावधान व निर्माण (जम्मू-ऊधमपुर) Manwal - Provision & construction of new battalion for Railway Protection Special Force (Jammu-Udhampur)	पूँजी Cap. विनि (3) DF(3)	10,00,00 13,00,00	.. ..	1 ..	4,80,00 ..
982	नई दिल्ली (शकूरबस्ती) - मुद्रणालय का आधुनिकीकरण New Delhi (Shakurbasti) - Modernisation of printing press	विनि (3) DF(3)	7,85,94	3,37,88	1,50,00	1,00,00
983	दिल्ली किशनगंज - कुश्ती अकादमी की स्थापना Delhi Kishanganj - Setting up of wrestling academy	विनि (2) DF(2)	4,92,25	..	1	1,00,00
984	वाराणसी - गार्ड, ड्राइवरों आदि के लिए समेकित बहुमंजिला परिसर (100 कक्ष) Varanasi - Integrated multistorey complex for guards, drivers etc (100 rooms)	विनि (3) DF(3)	6,80,32	..	1	1,96,00
985	भारतीय रेलों पर रेलवे की भूमि के अतिक्रमण के निवारण हेतु चाहरदीवारी / बाड़ लगाना Northern Railway - Boundary wall / fencing to prevent encroachment on railway land (PB 821/2012-13/NR)	विनि (3) DF(3)	16,00,00	1,12,26	1,56,69	2,03,00
986	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय का आधुनिकीकरण (चरण-I) New Delhi - Modernisation of National Rail Museum (Phase-I)	विनि (3) DF(3)	10,00,00	..	..	3,30,98
987	नई दिल्ली - राष्ट्रीय रेल संग्रहालय में ऑडिटोरियम का निर्माण New Delhi - Construction of auditorium at National Rail Museum	विनि (3) DF(3)	44,26,00	..	1,00	1
988	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	76,00 2,32,00 10,00 3,00 5,00,00
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (1) DF(1) विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	8,86,00 7,22,00 10,00 1,03,00 25,28,06
989	ब - नये कार्य / B - New Works भटिंडा - ड्राइवरों व गाड़ों हेतु नए रनिंग रूम का प्रावधान Bathinda - New running room for Drivers & Guards	विनि (3) DF(3)	5,46,25	..	..	15,00

(आंकड़े हजार रूपों में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिव्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिव्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिव्यय / Outlay proposed for 2015-16
अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / OTHER SPECIFIED WORKS						
990	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	4,00 2,00 4,00
	जोड़ - नये कार्य / Total-New Works	पूंजी मूआनि विनि (3)	Cap. DRF DF(3)	.. .. ..	.. .. ..	4,00 2,00 19,00
	जोड़ - अन्य विनिर्दिष्ट कार्य / Total-Other Specified Works	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	8,90,00 7,24,00 10,00 1,03,00 25,47,06
	जोड़ - चालू कार्य / Total-Works in Progress	पूंजी विअपूं पूनि मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि निक्षेप (रेविनि) ईबीआर ईबीआर(आईएफ) ईबीआर(पीपीपी) ईबीआर(बॉण्ड)	Cap. MAC C.Fund DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund Dep (RVN) EBR EBR(IF) EBR(PPP) EBR(IRFC)	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. .. ..	17557,02,57 336,60,00 610,38,00 680,93,13 145,65,33 17,80,59 274,62,58 34,33,05 149,03,31 20,00,00 60,00,02 2018,87,92 2159,50,00 379,00,00
	जोड़ - नये कार्य / Total - New Works	पूंजी मूआनि विनि (1) विनि (2) विनि (3) विनि (4) सं.निधि ईबीआर(आईएफ)	Cap. DRF DF(1) DF(2) DF(3) DF(4) S.Fund EBR(IF)	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	6,87,29 139,03,00 35,46,25 87,00 15,15,00 1,00,00 4,66,99 98,49,82

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	(आंकड़े हजार रूपैं) (Figures in thousand of Rupees)		
				मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for 2014-15	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for 2015-16
कुल जोड़ / Grand Total		पूँजी	Cap.	..	..	.. 17563,89,86
		विअपूँ	MAC	..	..	.. 336,60,00
		पूँनि	C.Fund	..	..	.. 610,38,00
		मूआनि	DRF	..	..	.. 819,96,13
		विनि (1)	DF(1)	..	..	.. 181,11,58
		विनि (2)	DF(2)	..	..	.. 18,67,59
		विनि (3)	DF(3)	..	..	.. 289,77,58
		विनि (4)	DF(4)	..	..	.. 35,33,05
		सं.निधि	S.Fund	..	..	.. 153,70,30
		निक्षेप (रेविनि)	Dep (RVN)	..	..	.. 20,00,00
		ईबीआर	EBR	..	..	.. 60,00,02
		ईबीआर(आईएफ)	EBR(IF)	..	..	.. 2117,37,74
		ईबीआर(पीपीपी)	EBR(PPP)	..	..	.. 2159,50,00
		ईबीआर(बॉण्ड)	EBR(IRFC)	..	..	.. 379,00,00

(आंकड़े हजार रूपये में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
991	गाजियाबाद - विद्युत रेलइंजनों के लिए गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Ghaziabad - Simulator in-motion type for electric locos	पूँजी Cap.	8,75,00	..	1	1
992	अमृतसर - बोगी बोल्स्टर व बोगी फ्रेम झलाई हेतु विशेष प्रयोजन का यंत्र Amritsar - Special purpose machine for bogie bolster & bogie frame welding	पूँजी Cap.	3,55,00	3,77,00	94,30	94,26
993	लखनऊ - रेल सह सड़क वाहन Lucknow - Rail cum road vehicle	पूँजी Cap.	8,46,83	5,55,05	1	1,69,36
994	चल स्टॉक की ऑन लाईन निगरानी प्रणाली (ओएमआरएस)(6 अदद) System of Online Monitoring of Rolling Stock (OMRS) (6 Nos)	विनि (3) DF(3)	23,10,00	..	1	1
995	अमृतसर - सीएनसी मशीनिंग केंद्र टाइप हॉरिजेंटल पैलेट टेबल (साइज 800 x 1000 मिमी) Amritsar - CNC machining centre type horizontal pallet table (size 800 x 1000 mm)	मूआनि DRF	7,03,49	..	1	5,62,79
996	सामान्य मुद्रणालय का आधुनिकीकरण Modernisation of general printing press	पूँजी Cap.	19,78,53	..	1	1
997	जालंधर - गतिमान प्रकार के सिमुलेटर Jalandhar - Simulator in-motion type	विनि (3) DF(3)	18,52,39	..	1	1
998	जगाधारी कारखाना - गिलोटिन शियरिंग मशीन 20x4000 मिमी Jagadari Workshop - Guillotine Shearing Machine 20 X 4000 MM	मूआनि DRF	5,81,83	..	1	1
999	जगाधारी कारखाना - द्रव पहिया प्रेस-500 टन (बडी लाईन एवं मीटर लाईन) Jagadari Workshop - Hydraulic Wleel press - 500 Ton (broad gauge & meter gauge)	मूआनि DRF	4,65,46	2,17,00	1,60,00	1
1000	मल्टी स्टेशन सिमुलेटर Multi Station Simulator	विनि (3) DF(3)	21,78,09	..	1	1
1001	सीएनसी भूतल पहिया लेथ Jagadari Workshop- CNC surface wheel lathe	मूआनि DRF	5,93,47	..	1	1
1002	सिलेंड्रिकल एक्सल ग्राइंडिंग मशीन (लंबाई 3000 मिमी) (अधिकतम व्यास 300 मिमी) Cylindrical axle grinding machine (length 3000 mm) (max dia 300 mm)	मूआनि DRF	4,23,15	..	1	1
1003	मिनी बायो डीजल मेन्यूफैक्चरिंग प्लांट(10 अदद) Mini Bio Diesel Manufacturing Plant (10 Nos.)	पूँजी Cap.	5,00,00	..	1	1
1004	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1,52,97 4,28,19 1,00,00 1,80,00 6,72
जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries		पूँजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	4,16,62 9,91,02 1,00,00 1,80,03 6,72

(आंकड़े हजार रु.में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
	अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान	A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	ब - नई खरीद	B - NEW ACQUISITION				
1005	अंबाला बीसीएन - सीएनसी सरफेस पहिया लेथ Ambala BCN : CNC Surface Wheel Lathe	मूआनि DRF	5,94,88	..	..	1
1006	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	25,00 1,00,00 10,00 10,00 5,00
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	25,00 1,00,01 10,00 10,00 5,00
	जोड़ - मशीनरी और संयंत्र / Total-Machinery & Plant	पूंजी Cap. मूआनि DRF विनि (2) DF(2) विनि (3) DF(3) विनि (4) DF(4)	..	..	..	4,41,62 10,91,03 1,10,00 1,90,03 11,72

3.4.1

उत्तर रेलवे

NORTHERN RAILWAY

2015-16 के लिए चल स्टॉक कार्यक्रम / Rolling Stock Programme for 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousand of Rupees)

मद सं. / Item No.	विवरण / Particulars	आवंटन / Allocation	स्वीकृत लागत / Sanctioned Cost	मार्च 2014 के अंत तक परिच्यय / Exp. at the end of March 2014	2014-15 के लिए संशोधित परिच्यय / Revised Outlay for	2015-16 के लिए प्रस्तावित परिच्यय / Outlay proposed for
अ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान		A - PROGRAMMED DELIVERIES				
	रेल इंजन/ Locomotives					
1007	डब्ल्यूएपी-5 रेलइंजनों हेतु हर्थ कपलिंग (12 अदद), दर रु.40 लाख Hurth coupling for WAP5 locos (12 Nos) @ Rs. 40 lakh	मूआनि DRF	4,80,00	3,20,03	1	1
1008	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	7,51,43 2,17,61
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	7,51,43 2,17,62
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
1009	पावर कार में इनटैक के डीजल इंजन का क्यूमिन के डीजल इंजन से बदलाव (13 अदद) Repl of INTAC make diesel engine with Cummins make diesel engines in power car (13 Nos)	मूआनि DRF	2,76,00	2,70,02	1	1
1010	पावर कार में ओवर ऐज्ड के डीजल इंजन का क्यूमिन के डीजल इंजन से बदलाव (14 अदद) Replacement of over aged Cummins make Diesel engines with new Diesel engine in power car - 14 nos	मूआनि DRF	2,99,00	1,50,00	1	1
1011	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	7,17,34 1,88,33
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	7,17,34 1,88,35
	माल डिब्बे/ Wagons					
1012	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	मूआनि DRF	..	..	..	1
	जोड़ -माल डिब्बे / Total-Wagons	मूआनि DRF	..	..	..	1
	जोड़ - निर्धारित समय पर मिलने वाले सामान / Total-Programmed Deliveries	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	14,68,77 4,05,98
ब - नई खरीद		B - NEW ACQUISITION				
	रेल इंजन/ Locomotives					
1013	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	29 2
	जोड़ -रेल इंजन / Total-Locomotives	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	29 2
	सवारी डिब्बे/ Carriages					
1014	2.5 करोड़ रुपए से कम लागत के प्रत्येक कार्य Works costing below Rs.2.5 crore each	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	11 2
	जोड़ -सवारी डिब्बे / Total-Carriages	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	11 2
	जोड़ - नई खरीद / Total-New Acquisition	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	40 4
	जोड़ - चल स्टॉक / Total-Rolling Stock	पूंजी मूआनि	Cap. DRF	.. ..	.. ..	14,69,17 4,06,02

3.5.01
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
A -वर्ष के प्रारंभ में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
I भंडारण स्टॉक में	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रैप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रैप के अलावा	i.b Other than Scrap	140,57,56	75,38,06	75,38,06
i.c कुल भंडारण स्टॉक में	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	140,57,56	75,38,06	75,38,06
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-2,57,99	-1,83,00	-1,83,00
iii स्टॉक समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रैप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रैप के अलावा	iii.b Other than Scrap	-16,22,77	48,36,00	48,36,00
iii.c स्टॉक समायोजन लेखा में कुल बकाया	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	-16,22,77	48,36,00	48,36,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	36,71,80	90,72,00	90,72,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रैप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रैप के अलावा	v.b Other than Scrap	-81,03,49	-135,59,00	-135,59,00
v.c कुल बकाया विक्रय उचंत	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-81,03,49	-135,59,00	-135,59,00
vi कुल भंडारण	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	77,45,11	77,04,06	77,04,06
B -वर्ष के दौरान प्राप्तियां	B - Receipts during the year			
i भंडार क्रय अनुदान	i Stores Purchase Grant			
i.a डीजीएस एंड डी से सामान्य उद्देश्य हेतु भंडार	i.a for General Purpose Stores from DGS&D	919,42,55	913,64,95	1113,88,81
i.b डीजीएस एंड डी के अलावा	i.b for Other than DGS&D	..	..	..
i.c निर्माण डिपो हेतु	i.c for Construction Depot	..	..	..
i.d कोच निर्माण हेतु	i.d for issues to Coach builders	..	..	..
i.e वैगन निर्माण हेतु	i.e for issues to wagon builders	..	..	..
i.f रेल इंजनों के उत्पादन हेतु	i.f for production of locomotives	..	..	..
i.g अन्य चल स्टॉक के उत्पादन हेतु	i.g for production of other rolling stock	..	..	..
i.h लागत प्रभृत व्यय हेतु	i.h for defraying charged expenditure	..	..	..
i.i कुल क्रय अनुदान	i.i Total Purchase Grant (i.a to i.h)	919,42,55	913,64,95	1113,88,81
ii भंडार में निर्माण हेतु	ii from Manufacture into Stores	63,25,33	77,99,10	80,76,84
iii निर्माण कार्यों से वापस	iii returned from works			
iii.a कारखाना सामग्री	iii.a workshop material	32,59,46	64,85,21	66,10,76
iii.b स्क्रैप सामग्री	iii.b scrap material	..	..	..
iii.c अन्य सामग्री	iii.c Other material	-25,07,51	206,49,34	161,36,66
iii.d कुल (iii. क से iii.g)	iii.d Total (iii.a to iii.c)	7,51,95	271,34,55	227,47,42
iv अन्य नामें	iv Other debits			
iv.a भंडार में फैब्रिकेशन के पश्चात प्राप्तियां	iv.a Receipts after fabrication into Stores	29,88,98	30,24,40	33,26,84
iv.b स्टॉक समायोजन से संबंधित समायोजन	iv.b Adjustment relating to Stock Adjustment	33,16,67	107,05,11	75,49,82
iv.c भंडार का अन्य रेलों को अंतरण	iv.c Transfer of Stores to Other Railways	..	..	..
iv.d कुल (iv.क से iv.ग)	iv.d Total (iv.a to iv.c)	63,05,65	137,29,51	108,76,66
v भंडार उचंत से निर्गम के लिए सेवाओं/कार्यों को घटाना/मांग के तहत	v Deduct for issues from Stores Suspense to Services/works within the Demand			
v.a निर्माण परिचालन	v.a Manufacture operations	436,42,66	458,53,40	490,41,87
v.b निर्माण कार्य	v.b Works	2,14,91	180,01,02	189,97,44
v.c विविध अग्रिम पंजी	v.c Miscellaneous Advances Capital	29,88,98	64,85,21	66,10,76
v.d स्क्रैप	v.d Scrap	..	..	..
v.e कुल (v.क से v.घ)	v.e Total (v.a to v.d)	468,46,55	703,39,63	746,50,07
C -वर्ष के दौरान कुल मांग	C - Total Debits during year	584,78,93	696,88,48	784,39,66
D -सकल जोड़	D - Grand Total	662,24,04	773,92,54	861,43,72

3.5.02
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
E - वर्ष के दौरान निर्गम	E - Issues during the year			
i पूंजी निर्माण उचंत	i to Capital - Manufacture Suspense	436,42,66	458,53,40	490,41,87
ii निर्माण कार्य	ii to Works	2,14,91	180,01,02	189,97,44
iii विविध अग्रिम पूंजी को	iii to Miscellaneous Advance - Capital	29,88,98	64,85,21	66,10,76
iv.a भंडार - सवारी विनिर्माण का निर्गम हेतु	iv.a to Stores - for issue to Coach builder	..	..	..
iv.b भंडार - माल डिब्बा विनिर्माण को निर्गम हेतु	iv.b to Stores - for issue to Wagon builder	..	..	..
v. राजस्व भंडार - को (ईंधन के अलावा)	v. to Revenue Stores (other than Fuel)	502,53,86	527,88,41	604,78,20
vi.a विक्रय को स्क्रेप	vi.a to Sales : Scrap	..	..	..
vi.b विक्रय को स्क्रेप के अलावा	vi.b to Sales : Other than Scrap	82,66,12	169,00,07	179,61,46
vi.c अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप	vi.c to Inter-Railway Transfer : Scrap	..	..	..
vi.d अंतर रेलवे अंतरण - स्क्रेप के अलावा	vi.d to Inter-Railway Transfer : Other than Scrap	..	..	..
vi.e विक्रय/अंतर रेलवे को अंतरण (vi.क + vi.ख + vi.ग + vi.घ)	vi.e to Sales/Inter-Railway Transfer (vi.a + vi.b + vi.c + vi.d)	82,66,12	169,00,07	179,61,46
vii सेनवाट जमा	vii CENVAT Credits	..	..	..
viii कुल निर्गम - भंडार (ईंधन के अलावा) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	viii Total Issues - Stores (Other than Fuel) (i + ii+ iii+ iv.a+ iv.b+ v + vi.e+vii)	1053,66,53	1400,28,11	1530,89,73
F - मद V के अनुसार मांग के तहत निर्गम के लिए घटाना	F - Deduct for issues within the demand vide item V per contra	468,46,55	703,39,63	746,50,07
G - वर्ष के दौरान कुल जमा	G - Total Credits during the year	585,19,98	696,88,48	784,39,66
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
A.1 - भंडार (ईंधन के अलावा)	A.1 - Stores (Other than Fuel)			
i भंडार-में-स्टॉक	i Stores-in-Stock			
i.a स्क्रेप	i.a Scrap	..	..	..
i.b स्क्रेप के अलावा	i.b Other than Scrap	75,38,06	75,38,06	75,38,06
i.c भंडार में स्टॉक के लिए कुल	i.c Total for Stores-in-Stock (i.a+i.b)	75,38,06	75,38,06	75,38,06
ii भंडारण मार्ग में	ii Stores-in-Transit	-1,83,00	-1,83,00	-1,83,00
iii भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii Outstanding in Stock Adjustment Account			
iii.a स्क्रेप	iii.a Scrap	..	..	..
iii.b स्क्रेप के अलावा	iii.b Other than Scrap	48,36,00	48,36,00	48,36,00
iii.c कुल भंडार समायोजन लेखा में बकाया	iii.c Total for Outstanding in Stock Adjustment Account (iii.a + iii.b)	48,36,00	48,36,00	48,36,00
iv बकाया क्रय उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	90,72,00	90,72,00	90,72,00
v बकाया विक्रय उचंत	v Outstanding Sales Suspense			
v.a स्क्रेप	v.a Scrap	..	..	..
v.b स्क्रेप के अलावा	v.b Other than Scrap	-135,59,00	-135,59,00	-13,59,00
v.c बकाया विक्री का उचंत	v.c Total for Outstanding Sales Suspense (v. a + v.b)	-135,59,00	-135,59,00	-13,59,00
vi भंडार का कुल	vi Total for Stores (i.c + ii + iii.c + iv + v. c)	77,04,06	77,04,06	199,04,06
I - कुल जोड़	I - Grand Total	662,24,04	773,92,54	983,43,72
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	-41,05	..	..
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	584,78,93	696,88,48	784,39,66
टीओआर-भंडार (ईंधन के अलावा)	TOR - Stores (Other than Fuel)	7	6	13
A - वर्ष की शुरुआत में शेष	A - Balance at commencement of the year			
A.1 - ईंधन	A.1 - Fuel			
i स्टॉक में ईंधन	i Fuel-in-Stock	-179,26,02	58,11,95	58,11,95
ii पारवहन में ईंधन	ii Fuel-in-Transit	..	..	..
iii ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	iii Outstanding in Fuel Adjustment Account	24,90,87	..	..
iv बकाया खरीद उचंत	iv Outstanding Purchase Suspense	149,46,08	-236,25,00	-236,25,00
v बकाया विक्री उचंत	v Outstanding Sales Suspense	-35,88,85	205,28,00	205,28,00
vi ईंधन का कुल	vi Total for Fuel (i to v)	-40,77,92	27,14,95	27,14,95

3.5.03
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY
2015-16 के लिए सामान का लेन देन
STORES TRANSACTIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
B - वर्ष के दौरान पावतियाँ	B - Receipts during the year			
i ईंधन क्रय अनुदान	i Fuel Purchase Grant			
i.a कोयले के लिए	i.a for Coal	..	..	..
i.b कोक के लिए	i.b for Coke	..	..	..
i.c एचएसडी के लिए	i.c for HSD	2860,55,05	2985,85,50	2917,18,21
i.d बायो-डीजल के लिए	i.d for Bio-diesel	..	..	..
i.e एलएनजी के लिए	i.e for LNG	..	..	..
i.f सीएनजी के लिए	i.f for CNG	..	..	..
i.g अन्य ईंधनों के लिए	i.g for other fuels	..	..	..
i.h कुल खरीद अनुदान	i.h Total Purchase Grant (i.a to i.g)	2860,55,05	2985,85,50	2917,18,21
C - वर्ष के दौरान कुल डेबिट	C - Total Debits during year	2860,55,05	2985,85,50	2917,18,21
D - कुल जोड़	D - Grand Total	2819,77,13	3013,00,45	2944,33,16
E - वर्ष के दौरान मामले	E - Issues during the year			
i रेलइंजन और डीईएमयू का - राजस्व ईंधन	i to Locomotives & DEMU- Revenue Fuel			
i.a रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एचएसडी जारी करना	i.a to issues of HSD for locomotives & DEMU	..	..	..
i.b रेलइंजन और डीईएमयू के लिए बायो-डीजल जारी करना	i.b to issue of bio-diesel for locomotives & DEMU	..	..	..
i.c रेलइंजन और डीईएमयू के लिए एलएनजी जारी करना	i.c to issue of LNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.d रेलइंजन और डीईएमयू के लिए सीएनजी जारी करना	i.d to issue of CNG for locomotives & DEMU	..	..	..
i.e रेलइंजन और डीईएमयू के लिए अन्य ईंधन जारी करना	i.e to issue of Other fuels for locomotives & DEMU	2792,62,18	2219,80,90	2131,00,67
i.f रेलइंजन और डीईएमयू के लिए कुल जारी	i.f Total Issues for locomotives & DEMU (i.a to i.e)	2792,62,18	2219,80,90	2131,00,67
ii अन्य प्रयोजनों के लिए जारी करना	ii to issues for Other purposes			
ii.a स्थानांतरित करना - भंडार (ईंधन)	ii.a to Transfer - Stores (Fuel)	..	..	..
ii.b अन्य प्रयोजनों के लिए कोयला	ii.b Coal for Other purposes	..	..	..
ii.c अन्य प्रयोजनों के लिए कोक	ii.c Coke for Other purposes	..	..	..
ii.d अन्य प्रयोजनों के लिए एचएसडी	ii.d HSD for other purposes	..	766,04,60	786,17,54
ii.e एलएनजी	ii.e LNG	..	..	..
ii.f सीएनजी	ii.f CNG	..	..	..
ii.g बायो-डीजल	ii.g Bio-diesel	..	..	..
ii.h अन्य ईंधन	ii.h Other Fuels	..	..	..
ii.i अन्य प्रयोजनों के लिए - कुल जारी ईंधन	ii.i Total Fuel Issues -for Other purposes (ii.a to ii.h)	..	766,04,60	786,17,54
iii बिक्री और स्थानांतरण - ईंधन	iii to Sales & Transfer - Fuel	..	..	..
iv कुल ईंधन मामले	iv Total Fuel Issues (i.f + ii.i + iii)	2792,62,18	2985,85,50	2917,18,21
G - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	G - Total Credits during the year	2792,62,18	2985,85,50	2917,18,21
H - वर्ष के अंत में शेष	H - Balance at close of the year			
i ईंधन	i Fuel			
स्टॉक-में-ईंधन	i.a Fuel-in-Stock	58,11,95	58,11,95	58,11,95
पारवहन-में-ईंधन	i.b Fuel-in-Transit	..	..	..
ईंधन समायोजन लेखे में बकाया	i.c Outstanding in Fuel Adjustment Account	..	..	..
बकाया क्रय उर्ध्व	i.d Outstanding Purchase Suspense	-236,25,00	-236,25,00	-236,25,00
i.e बकाया बिक्री उर्ध्व	i.e Outstanding Sales Suspense	205,28,00	205,28,00	205,28,00
i.f कुल इतिशेष (ईंधन के लिए)	i.f Total Closing Balance (for Fuel) (i.a to i.e)	27,14,95	27,14,95	27,14,95
I - कुल जोड़	I - Grand Total	2819,77,13	3013,00,45	2944,33,16
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debit/Credit during year	67,92,87	..	..
आवश्यक बजट आवंटन	Budget allotment required	2860,55,05	2985,85,50	2917,18,21
टीओआर - ईंधन	TOR - Fuel	1	1	1
वर्ष के दौरान कुल डेबिट	Total Debits during the Year	3445,33,98	3682,73,98	3701,57,87
वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट	Total Credits during the Year	3377,82,16	3682,73,98	3701,57,87
वर्ष के दौरान सकल डेबिट/क्रेडिट	Net Debits/Credit during the Year	67,51,82	..	..
टर्न ओवर अनुपात (भंडार और ईंधन)	Turn Over Ratio - (Stores and Fuel)	3	2	5

3.6.01
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY
2015-16 के विनिर्माण कार्य
MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
क - वर्ष के शुरु में शेष	A - Balance at commencement of the year			
क.1 - निर्माण उचित	A1 - Manufacture Suspense Balance			
i. चालू निर्माण कार्य	i Works-in-progress	49,14,23	85,30,60	85,30,60
ii. वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	ii.a Workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	4,58,14	7,95,29	7,95,29
ii.c वसूल की जाने वाली बकाया राशि	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	4,58,14	7,95,29	7,95,29
iii. निर्माण-कार्यों के लिए जारी होने वाले बिल/नाम खाते	iii Bills/Debits to be raised for works	1,45,19	2,52,04	2,52,04
iv. जोड़ - निर्माण उचित आरंभिक शेष (i से iii)	iv Total WMS Opening Balance (i + ii.c + iii)	55,17,56	95,77,93	95,77,93
क. 2 - विकास उचित शेष	A 2 - Development Suspense Balance	..	..	..
जोड़ - क (क.1+क.2)	Total A.1+A.2	55,17,56	95,77,93	95,77,93
ख - वर्ष में नाम खाते:-	B - Debits during the year			
i. वेतन (कारखाने के मजदूरों आदि को भुगतान)	i Wages (Payment of shop labour etc.)	234,88,89	525,42,37	562,51,61
ii. सामग्री	ii Material			
ii(क). भंडार उचित से सामग्री	ii.a Material from Stores Suspense	436,42,66	458,53,40	490,41,87
ii(ख). सीधे खरीदा गया सामान	ii.b Material by Direct purchase	54,57,44	104,31,49	105,78,13
ii(ग). समायोजन से सामग्री	ii.c Material by Adjustments	..	..	..
जोड़ - सामग्री (ii(क)+ii(ख)+ii(ग))	ii.d Total Material (ii.a+ii.b+ii.c)	491,00,10	562,84,89	596,20,00
iii. पिंक बुक में कानिउ को प्रभारित निर्माण-कार्य	iii Outlay for 'Pink book' works charged to WMS	..	..	..
vii. विविध प्रभार	iv. Miscellaneous Charges			
iv. अनुबंध	iv.a Contracts	..	..	..
v. ऊर्जा भुगतान	iv.b Energy Payments	..	..	..
vi. कारखाने के अंदर प्रयुक्त ईंधन	iv.c Fuel use within workshop	..	..	..
vii. विविध	iv.d Miscellaneous	344,86,23	61,27,02	63,25,13
vii. कुल विविध प्रभार (iv.क से iv.घ)	iv.e Total Miscellaneous Charges (iv.a to iv.d)	344,86,23	61,27,02	63,25,13
v. विविध व्यय	v. Charged expenditure			
v.a मजूरी के लिए प्रभृत व्यय	v.a Charged exp towards Wages	..	..	..
v.b मजूरी से इतर प्रभृत व्यय	v.b Charged exp towards Other than Wages	..	..	..
v.c प्रभृत खर्च के लिए कुल (v.के+v.ख)	v.c Total for Charged expenditure (v.a+v.b)	..	..	..
vi कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग इत्यादि)	vi Workshop scrap (turnings/borings etc.) realisation: (-debit)	..	..	..
vii कुल (i+ii.d+iii+iv.e+v.c+vi)	vii Total (i + ii.d + iii + iv.e + v.c + vi)	1070,75,22	1149,54,28	1221,96,74
C - मांग के भीतर सेवा/निर्माण को डेबिट/एमएस से निकासियों को घटाइए	C - Deduct for issues from WMS to services/works within the demand			
i निर्माण कार्यों को निकासियां	i Issues to Works	173,99,28	180,01,02	189,97,44
ii भंडार उचित को निकासियां	ii Issues to Stores Suspense			
ii.a स्क्रेप	ii.a Scrap	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अतिरिक्त	ii.b Other than Scrap	95,84,79	142,84,31	146,87,60
ii.c भंडार उचित को निकासियों का जोड़ (ii.क+ii.ख)	ii.c Total for Issues to Stores Suspense (ii.a+ii.b)	95,84,79	142,84,31	146,87,60
iii जोड़ (i+ii ग)	iii Total (i + ii.c)	269,84,07	322,85,33	336,85,04
D - वर्ष के दौरान कुल डेबिट ख(viii) - ग(iii)	D - Total Debits during year B(viii) - C(iii)	800,91,15	826,68,95	885,11,70
E - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान डेबिट/एमएस से निकासियों को घटाइए)	E - Grand Total (WMS Opening Balance + Debits during the year)	856,08,71	922,46,88	980,89,63
E.1 - श्रम उचित	E.1- Labour Suspense	..	..	..
E.2 - मिश्रित उचित के अनुसार जोड़	E.2 - Total as per combined suspense	856,08,71	922,46,88	980,89,63

3.6.02
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY
2015-16 के विनिर्माण कार्य
MANUFACTURE OPERATIONS FOR 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
F - वर्ष के दौरान क्रेडिट	F - Credits during the year			
i निर्माण कार्य के लिए	i to Works	173,99,28	180,01,02	189,97,44
ii पूंजी भंडार उचंचत - स्टॉक के लिए विनिर्माण	ii to Capital Stores Suspense - Manufacture for Stock			
ii.a कारखाने	ii.a Shops	63,25,33	77,99,10	80,76,84
ii.b अन्य विनिर्माण	ii.b Other Manufacture	..	..	..
ii.c रिलीज की गई सामग्री	ii.c Released material			
ii.c(i) स्क्रेप	ii.c(i) Scrap :	..	..	..
ii.c(i) स्क्रेप के अलावा	ii.c(i) Other than Scrap :	32,59,46	64,85,21	66,10,76
ii.c(iii) कुल रिलीज की गई सामग्री	ii.c(iii) Total Released material	32,59,46	64,85,21	66,10,76
ii.d कुल भंडार उचंचत (ii.क+ii.ख+ii.ग)	ii.d Total Stores Suspense (ii.a + ii.b + ii.c)	95,84,79	142,84,31	146,87,60
iii राजस्व को - होम रेलवे	iii to Revenue : Home Railway			
iii.a मजूरी - होम रेलवे	iii.a Wages - Home Railway	..	305,96,96	320,01,45
iii.b सामग्री - होम रेलवे	iii.b Material - Home Railway	327,53,53	249,91,28	278,14,21
iii.c कुल (राजस्व को होम रेलवे) (iii.क+ iii.ख)	iii.c Total (to Revenue- Home Railway) (iii.a + iii.b)	327,53,53	555,88,24	598,15,66
iv राजस्व को - बाहरी रेलवे	iv to Revenue: Foreign Railway	432,77,25	270,80,71	286,96,04
v चल स्टॉक कार्यक्रम को (आरएसपी) : रेलवे	v to Rolling Stock Programme (RSP): Railways			
v.a क्षेत्रीय रेलवे (बीओ)	v.a Zonal Railways (B.O. )	..	..	..
v.b क्षेत्रीय रेलवे (मदवार)	v.b Zonal Railways (itemised)	..	..	..
vi आरएसपी: गैर-रेलवे ग्राहक (एनआरसीएस)	vi to RSP: Non-Railway Customers (NRCs)			
vi.a सरकारी विभागों के लिए किए गए कार्य	vi.a work done for Government Departments	..	..	..
vi.b जनता के लिए किए गए कार्य	vi.b work done for Public	..	..	..
vi.c अन्य के लिए किए गए कार्य (सरकारी विभागों और अन्य के अलावा)	vi.c work done for Others (other than Govt. Depts & Public)	..	..	..
vii कुल आरएसपी के लिए (v.के+v.ख+vi.क+vi.ख+vi.ग)	vii Total for RSP (v.a+v.b+vi.a+vi.b+vi.c)	..	..	..
viii सेनवाट क्रेडिट	viii CENVAT Credits	..	..	..
ix एम एंड पी परिसंपत्तियों की मरम्मत और अनुरक्षण	ix Repair & Maintenance of M&P assets			
ix.a क से होम रेलवे	ix.a to Home Railway	..	..	..
ix.b ख से होम रेलवे	ix.b to Foreign Railway	..	..	..
x कुल (i+ii.घ+iii.ग + iv+vii+viii+ix.क+ix.ख)	x Total (i + ii.d + iii.c + iv+vii+viii+ix.a+ix.b)	1030,14,85	1149,54,28	1221,96,74
G - मांग के भीतर निकालियों को घटाइए (एफ i+एफ. ii.घ)	G - Deduct for issues within the demand (F.i + F.ii.d)	269,84,07	322,85,33	336,85,04
H - वर्ष के दौरान कुल क्रेडिट (एफ Ix -जी)	H - Total Credits during the year (F.ix - G)	760,30,78	826,68,95	885,11,70
I - वर्ष के अंत में विभिन्न उचंचत शेष	I - Manufacture Suspense Balance at close of the year			
i चालू कार्य	i Works-in-progress	85,30,60	85,30,60	85,30,60
ii वसूली हेतु बकाया राशि	ii Amounts outstanding for realisation			
ii.a विशिष्ट कारखाना स्क्रेप (टर्निंग/बोरिंग आद)	ii.a exclusive workshop scrap (turnings/borings etc.)	..	..	..
ii.b स्क्रेप के अलावा	ii.b Other than Scrap	7,95,29	7,95,29	7,95,29
ii.c वसूली हेतु बकाया राशि	ii.c Total amounts outstanding for realisation (ii.a+ii.b)	7,95,29	7,95,29	7,95,29
iii बिल/क्रेडिट निर्माण हेतु जुटाने के लिए	iii Bills/Debits to be raised for works	2,52,04	2,52,04	2,52,04
iv कुल डब्ल्यूएमएस इति शेष	iv Total WMS Closing Balance (i + ii.c + iii)	95,77,93	95,77,93	95,77,93
J - वर्ष के अंत में विकास उचंचत	J - Development Suspense at close of the year	..	..	..
कुल	Total I+J	95,77,93	95,77,93	95,77,93
K - कुल जोड़ (वर्ष के दौरान कुल जमा+इति शेष)	K - Grand Total (Total Credits during the year + Closing Balance)	856,08,71	922,46,88	980,89,63
L - श्रम उचंचत	L - Labour Suspense	..	..	..
M - कुल मिश्रित उचंचत के अनुसार	M - Total as per combined Suspense	856,08,71	922,46,88	980,89,63
N - वर्ष के दौरान शुद्ध नामे/जमा	N - Net Debit/Credit during year (D - H)	40,60,37	..	..
O - अपेक्षित बजट आवंटन	O - Budget allotment required (D)	800,91,15	826,68,95	885,11,70

3.7.01
उत्तर रेलवे
NORTHERN RAILWAY
2015-16 विविध अग्रिम
MISCELLANEOUS ADVANCES 2015-16

(आंकड़े हजार रु. में) (Figures in thousands of rupees)

विवरण	Particulars	वास्तविक	संशोधित अनुमान	बजट अनुमान
		Actuals 2013-14	Revised Estimates 2014-15	Budget Estimates 2015-16
विविध अग्रिम	Miscellaneous Advances			
वर्ष के शुरु में शेष	Balance at commencement of the year	4488,34,12	4379,01,72	4379,01,72
वर्ष के दौरान नाम खाते	Debits during the year			
(क) भंडार उचंत से	(a) From Store Suspense	29,88,98	64,85,21	66,10,76
(ख) भंडार उचंत से इतर स्रोत से	(b) From Other than Store Suspense	-104,88,45	..	..
वर्ष के दौरान कुल जमा खाते (क+ख)	Total Debits during the Year (a+b)	-74,99,47	64,85,21	66,10,76
जोड़	Total	4413,34,65	4443,86,93	4445,12,48
वर्ष में जमा खाते	Credits during the year	34,32,93	64,85,21	66,10,76
वर्ष के अन्त में प्रत्याशित शेष	Anticipated Balance at close of the year	4379,01,72	4379,01,72	4379,01,72
जोड़	Total	4413,34,65	4443,86,93	4445,12,48
वर्ष के दौरान नाम खाते या जमा खाते की शुद्ध रकम	Net Debit or Credit during the year	-109,32,40	..	..
बजट के लिए अपेक्षित रकम	Budget allotment required	-74,99,47	64,85,21	66,10,76