

मांग संख्या 16 - रेलवे DEMAND NO. 16 - RAILWAYS संशोधित अनुमान, 2013-14 REVISED ESTIMATE, 2013-14							(इजार रूपये में) (in thousand of rupees)
उत्तर रेलवे Northern Railway	पूंजी Capital	अन्य खर्च Other Expenditure			राजस्व Revenue		
मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demand	पूंजी निधि Capital Fund	रेलवे निधियां Railway Funds		अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds	चा.ला.रा. OLWR	जोड़ Total	
		मू.आ.नि. D.R.F	वि.नि. D.F	सं.निधि S.F			
11-नई लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	1987,00,60	..	..	..	..	1987,00,60	
15-दोहरी लाइन बिछाना Doubling	41,47,58	..	..	..	..	41,47,58	
16-यातायात सुविधाएं- पार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	427,08,08	..	2,60,00	..	..	427,08,08	
17-संगणकीकरण Computersation	8,08	..	..	..	..	2,68,08	
21-रुल स्टॉक (जोड़) Rolling Stock (Total - Non Bulk Order)	19,81,53	..	3,43,30	70,40,66	..	94,42,66	
-रेल इंजन -Locomotives	..	..	..	..	..	..	
-सवारी डिब्बे -Carriages	..	..	1,93	40	..	2,82	
-माल डिब्बे -Wagons	..	..	..	..	..	..	
22-पञ्चगत परिष्कारियां - पूंजी भाग का धुलाना Leased Assets - Payment of Capital Component	49	..	..	..	..	..	
29-सड़क संरक्षा कार्य - समपार Road Safety Works-Level Crossings	62,96,00	..	5,05,00	81,34,90	..	150,15,90	
30-सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरीनिचले सड़क पुल Road Safety Works-Road Over/Under Bridges	..	..	..	..	..	..	
31-रेलपथ नवीकरण Track Renewals	..	..	..	..	..	..	
32-पुल संबंधी कार्य Bridge Works	..	..	..	..	..	..	
33-सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य Signalling and Telecommunication Works	..	..	..	..	..	..	
36-बिजली संबंधी अन्य कार्य -करण वितरण के अतिरिक्त Other Electrical Works excl. TRD	..	..	..	..	..	..	
37-करण वितरण संबंधी कार्य Traction Distribution Works	..	..	..	..	..	..	
41-मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	..	..	..	..	..	..	
42-कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित Workshops Including Production Units	..	..	..	..	..	..	
	11,37,85	..	5,22,20	..	..	16,60,05	
	..	..	5,00	..	..	5,00	
	12,37,21	..	8,42,91	..	..	20,80,12	
	..	..	4,62,50	..	..	4,62,50	
	..	..	9,90,00	..	..	9,90,00	
	509,61,00	..	..	..	..	509,61,00	
	..	..	..	..	..	..	
	..	..	..	48,25,00	..	48,25,00	
	..	..	..	164,22,00	..	164,22,00	
	..	..	..	..	..	..	
	..	..	690,00,00	..	..	690,00,00	
	..	..	188,16,00	..	..	188,16,00	
	4,00	..	34,08,33	14,93	30,00	34,55,26	
	..	..	..	..	..	..	
	25,00	..	30,40,98	44,98,77	..	75,64,75	
	..	..	40,00	5,00	..	45,00	
	3,10,00	..	2,00,00	2,19,43	5,40	7,34,63	
	..	..	1,00	..	..	1,00	
	..	..	2,00,00	2,75,00	..	4,75,00	
	..	..	..	..	..	..	
	10,21,98	..	11,11,34	1,10,25	2,12,66	24,56,23	
	..	..	20,00	..	..	20,00	
	682,65,23	..	8,42,05	22,64,90	..	713,72,18	
	11,46	..	2,10,00	..	..	2,21,46	

प्रत्येक योजना शीर्षक के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

19/11/2015  
24/11/2015  
DRP (B)

		मांग संख्या 16 - रेलवे DEMAND NO. 16 - RAILWAYS संशोधित अनुमान, 2013-14 REVISED ESTIMATE, 2013-14				(हजार रुपये में) (in thousand of rupees)	
उत्तर रेलवे Northern Railway		पूंजी Capital	अन्य खर्च Other Expenditure			राजस्व Revenue	
		रेलवे निधियां Railway Funds			अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds		
मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demand		पूंजी निधि Capital Fund	मू. आ.नि. D.R.F	वि.नि. D.F	सं.निधि S.F	या.ला.रा. OLWR	जोड़ Total
51-कर्मचारियों के लिए क्वार्टर Staff Quarters	15,87,57	..	13,50,15	..	..	..	29,37,72
52-कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for Staff	1,14,13	..	6,88,35	16,10,47	..	..	24,12,95
53-यात्री सुविधाएं Passengers Amenities	..	..	5,00	..	..	..	5,00
62-सरकारी यांत्रिक उपकरणों में निवेश-सार्वजनिक उपकरण	1030,62,65	..	4,57,00	654,366*	..	60	70,01,26
62-सरकारी यांत्रिक उपकरणों में निवेश-सार्वजनिक उपकरण	1030,62,65	..	1,00	2,00	..	..	3,00
62-सरकारी यांत्रिक उपकरणों में निवेश-सार्वजनिक उपकरण	1030,62,65	..	..	..	..	..	1030,62,65
Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und. -भारतीय रेल वित्त निगम -Indian Railway Finance Corporation -भारत वेगन एंड इंजीनियरी लिमिटेड -Bharat Wagon & Engineering Limited -बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड -Burn Standard Company Limited -ब्रेथवैट कंपनी लिमिटेड -Braithwaite Company Limited	1014,68,65 .. 9,94,00 .. 2,00,00 .. 4,00,00 ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. ..	.. 1014,68,65 .. 9,94,00 .. 2,00,00 .. 4,00,00 ..
63-जेबी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपकरणों में निवेश	3308,00,00	..	..	..	..	..	3308,00,00
Inv. in non-Govt. Und. incl. JVs/SPVs -रेल विकास निगम लिमिटेड -Rail Vikas Nigam Ltd -समर्पित माल गलियारा -Dedicated Freight Corridor Corporation -भारतीय रेल विजली कंपनी लिमिटेड -Bhartiya Rail Bijlee Company Ltd -रेलवे ऊर्जा प्रबंधन कंपनी -Railway Energy Management Company -KMRCL	1293,00,00 1900,00,00 .. 10,00,00 .. 5,00,00 .. 100,00,00 ..	1 .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. .. .. .. ..	1293,00,00 1900,00,00 .. 10,00,00 .. 5,00,00 .. 100,00,00 ..
64-अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	5,31,27	..	2,33,59	26,13,32	..	..	33,78,18
71-भंडार उचित Stores Suspense	3025,26,45	..	..	..	..	..	3025,26,45
72-निर्माण उचित Manufacture Suspense	3043,00,61 1283,15,69 1259,31,98	..	..	..	..	..	3043,00,61 1283,15,69 1259,31,98
73-विविध अग्रिम Miscellaneous Advances	115,30,80 83,24,80	..	..	..	..	..	115,30,80 83,24,80

प्रत्येक योजना शीर्षक के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

B/m  
24/1/2015  
DDP(B)

उत्तर रेलवे Northern Railway	मांग संख्या 16 - रेलवे DEMAND NO. 16 - RAILWAYS संशोधित अनुमान, 2013-14 REVISED ESTIMATE, 2013-14						(हजार रुपये में) (In thousand of rupees)
	पूंजी Capital	अन्य खर्च Other Expenditure			राजस्व Revenue		
		रेलवे निधियां Railway Funds		अन्य आरक्षित निधियां Other Reserve Funds	चा.ला.रा. OLWR	जोड़ Total	
	पूंजी निधि Capital Fund	मू.आ.नि. D.R.F	वि.नि. D.F	सं.निधि S.F			
मांग के लघु शीर्षक Minor Heads of Demand							
83-नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं	800,00,00	..	..	..	..	800,00,00	
New Lines (Const.) - Dividend free projects	..	..	..	..	..	..	
जोड़ TOTAL स्वीकृत Voted	13269,49,43	..	827,43,20	333,19,00	212,46,00	4,05,83 14646,63,46	
प्रप्त Charged	41,67,61	..	..	7,29	1,00	.. 41,75,90	
जमा या वसूलियां Credits or Recoveries							
निकाले गए सामान के लिए जमा Credits for released material	..	..	208,16,43	..	..	.. 208,16,43	
बचत सूची जमा Inventory credits	4385,57,39	..	..	..	..	.. 4385,57,39	
अन्य जमा Other credits	41,67,62	..	..	7,40	..	.. 41,75,02	
जोड़ - जमा या वसूलियां Total - Credits or Recoveries	4427,25,01	..	208,16,43	7,40	..	.. 4635,48,84	
योजना परिष्कार Plan Outlay	8883,92,03	0	619,26,77	333,18,89	212,47,00	4,05,83 10052,90,52	

प्रत्येक योजना शीर्षक के दूसरी लाइन में दिए गए आंकड़े जमा रकमों को दर्शाते हैं

Figures in second line against each plan-head indicate credits

नीचे दिये गये बजट्टर संसाधनों के आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षक के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल नहीं हैं, क्योंकि वे संसाधन संसद की स्वीकृति के दायरे से बाहर हैं।

The following figures of extra budgetary resources are excluded from the expenditure/estimates of expenditure for the respective (हजार रुपये में)/(In thousand of rupees)

योजना शीर्षक / PlanHead	बजट्टर संसाधन (ई बी आर) /
नई लाइनें (निर्माण) / New Lines (Construction)	480000
यातायात सुविधाएं- यार्ड के क्षेपे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य / Traffic Facilities-Yard	470090
सड़क सुरक्षा कार्य - ऊपर/निचले सड़क पुल / Road Safety Works-Road Over/Under	434876
कारखाने- उत्पादन इकाइयों सहित / Workshops Including Production Units	40000
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश / Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	34230000

\* The RE 2013-14 allotment under DF includes additional amount of Rs. 5 crore for Works Costing Below Rs. 2.5 cr each.

15/11/2015  
24/11/2015  
PPF (B7)

## Re-appropriation of funds under Demand No.16

(Rs. in thousands)

Rly/ Unit	Pink Book Item No.	Nomenclature	Re-appropriations			
			Capital	DRF	DF	SF
NR	1	Nangal Dam-Talwara (83.74 km) - New broad gauge line & taking over siding Mukerian-Talwara (29.16 km)	250000			
NR	4	Chandigarh-Ludhiana (112 km)	90000			
NR	7	Jawaharlal Nehru Port - Tughlakabad - Dadri via Ahmedabad & Palanpur - Dedicated multimodal high axle load freight corridors Land acquisition	2100000			
NR	8	Sonenagar-Ludhiana - Dedicated multimodal high axle load freight corridor - Land acquisition	900000			
NR	11	Bhanupalli-Bilaspur-Beri (63.1 km)	22000			
NR	13	Qadian-Beas (39.68 km)	-27000			
NR	14	Unchahar-Amethi (66.17 km)	-100000			
NR	23	Jalandhar-Pathankot-Jammu Tawi (211.26 km)	-130000			
NR	25	Dayabasti - Grade separator	-150000			
NR	26	Hapur-Kankather (42.71 km)	-10000			
NR	28	Tughlakabad (Joint Cabin)-Palwal - 4th line (33.5 km)	-130000			
NR	33	Lohta-Bhadoi (39 km)	-200000			
NR	34	Ambala Cantt-Dhapper (Phase-I), with new MM of Dhapper - Chandigarh (22.71 km)	-250000			
NR	36	Jalandhar Cantt-Suchi Pind - Doubling with electrification (3.5 km)	-20000			
NR	38	Bhadohi-Janghai (31 km)	-150000			
NR	39	Kathua-Madhampur Punjab - Doubling across Ravi bridge	-40000			
NR	86	Anand Vihar - Development of new coaching terminal (Phase-II)			56194	
NR	90	Kalka - Yard remodeling for addl. broad gauge platform with provision of central panel			-4999	
NR	91	Jammu Tawi - New island passenger platform			-7499	
NR	93	Delhi Division - Extension of length of loop lines (full length CSL) (17 stations)			-14999	
NR	94	Holambi Kalan - Addl acquisition of land & development of world class freight terminal			-4999	
NR	95	Lucknow - 4-line entry & exit with yard remodelling			-14999	
NR	96	Varanasi - Yard remodeling			-3700	
NR	97	Adarsh Nagar - Addl loop line			-4999	
NR	840	Khan Alampura - Setting up of new electric loco shed for homing 100 locos	35000			
NR	880	New Delhi - Type-V - 50 units for Northern Railway, transit flats - 50 units for Railway Board officers	-22709			

15/03  
24/1/2014