Pmt. Absorption.

GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)
(RAILWAY BOARD)

.....

RBE No. 53/2003

No.F(E)III/2003/PN1/1 **New Delhi,** **Dt. 31. 03 .2003**

1. **All G.Ms. OSDs & FA&CAOs etc. (As per Standard List 'I')**
2. **All attached offices- Subordinate offices, RRBs,Trg. Instts., RRT & Others (As per Standard List 'II')**
3. **All Railway PSUs/Corporation (As per Standard List 'VI')**

Subject :- Conditions for payment of pension on absorption of Railway Servants consequent upon conversion of Catering Department of the Indian Railways into Indian Railway Catering & Tourism Corporation Ltd. (IRCTC).

****

The matter regarding payment of pension on absorption of Railway servants consequent upon conversion of the Catering Department of the Indian Railways into Indian Railway Catering & Tourism Corporation Ltd. (IRCTC) has been engaging the attention of Railway Board for some time. It has since been decided by the Board that the conditions for payment of pension of such absorbed employees shall be as under:-

i) The Railway servants of the Catering Department of the Indian Railways shall be transferred en-masse to the IRCTC in terms of foreign service without any deputation allowance till such time they get absorbed in the IRCTC and such transferred Railway servants shall be absorbed in the IRCTC with effect from such date as may be notified by the Ministry of Railways.

ii) The Ministry of Railways shall allow the transferred Railway servants an option to revert back to the Railways or to seek permanent absorption in the IRCTC.

iii) The option referred to in Sub-para (ii) shall be exercised by every transferred Railway servant in such manner and within such period as may be specified by the Ministry of Railways.

iv) The permanent absorption of the Railway servants as employees of the IRCTC shall take effect from the date on which their options are accepted by the Ministry of Railways and on and from the date of such acceptance such employees shall cease to be Railway servants and they shall be deemed to have retired from Railway service.

....2..

v) Upon absorption of Railway servants in the IRCTC, the posts which they were holding in the Railway before such absorption shall stand abolished.

vi) The Railway servants who opt to revert to Railway service shall be re-deployed through the surplus cell of the Railways.

vii) The Railway servants, including temporary Railway servants but excluding casual labourers, who opt for permanent absorption in the IRCTC shall on and from the date of absorption, be governed by the rules and regulations or bye-laws of the IRCTC.

viii) A permanent Railway servant, who has been absorbed as an employee of the IRCTC shall be eligible for pensionary benefits on the basis of combined service rendered by him in the Railways and in the IRCTC in accordance with the formula for calculation of pension/family pension under the Railway Services (Pension) Rules, 1993 as may be in force at the time of his retirement from the IRCTC.

ix) The pension of an employee under sub-para (viii) shall be calculated on the basis of his last 10 months' average pay. If the absorbed employee is drawing pay in IDA scale during this period, his pay in IDA scale shall be taken into account for calculation of average emoluments.

x) In addition to pension or family pension, as the case may be, the employees shall also be eligible to dearness relief as per Industrial Dearness Allowance pattern.

xi) The benefits of pension and family pension shall be available to temporary transferred Railway servants after they have been confirmed in the IRCTC.

xii) The Ministry of Railways shall create a Pension Fund in the form of a Trust and the pensionary benefits of absorbed employee shall be paid out of such Pension Fund.

xiii) The rules regarding constitution of the Trust and the procedure and the manner in which pensionary benefits are to be sanctioned and disbursed from the Pension Fund shall be notified as an amendment to the Railway Services (Pension) Rules, 1993.

xiv) The Railways shall discharge its pensionary liability by paying in lump-sum as a one time payment to the Pension Fund the pro rata pension or service gratuity and retirement gratuity for the service rendered till the date of absorption of the railway servant in the IRCTC.

xv) The manner of sharing the financial liability on account of payment of pensionary benefits by the IRCTC shall be determined by the Ministry of Railways.

xvi) Lump-sum amount of the pro -rata pension shall be determined with reference to Commutation Table laid down in Railway Services (Commutation of Pension) Rules, 1993.

xvii) The IRCTC shall make pensionary contribution to the Pension Fund for the period of service to be rendered by the concerned employees under the IRCTC at the rates as may be determined by the Board of Trustees so that the Pension Fund shall be self-supporting.

xviii) If, for any financial or operational reason, the Trust is unable to discharge its liabilities fully from the Pension Fund and the IRCTC is also not in a position to meet the shortfall, the Ministry of Railways shall be liable to meet such expenditure and such expenditure shall be debited to either the Fund or to the IRCTC.

xix) Payments of pensionary benefits of the pensioners of the Catering Department of the Indian Railways on the date of conversion of it into IRCTC shall continue to be the responsibility of the Railways and the mechanism for sharing its liabilities on this account shall be determined by the Ministry of Railways.

xx) Upon conversion of the Catering Department into IRCTC –

(a) the balance of Provident Fund standing at the credit of the absorbed railway servants on the date of their absorption in IRCTC shall, with the consent of IRCTC, be transferred to the new Provident Fund account of the employees in IRCTC.

(b) Leave on Average Pay and Leave on Half Average Pay at the credit of railway servants on the date of absorption shall stand transferred to IRCTC.

(c) The dismissal or removal from service of the IRCTC of any employee after his absorption in IRCTC for any subsequent misconduct shall not amount to forfeiture of the retirement benefits for the service rendered under the Railways and in the event of dismissal or removal or retrenchment the decisions of the IRCTC shall be subject to review by the Ministry of Railways.

xxi) In case the Ministry of Railways disinvests its equity in the IRCTC to the extent of fifty-one percent or more, the Ministry of Railways shall specify adequate safeguards for protecting the interest of the absorbed employees of IRCTC.

xxii) The safeguards specified in sub-para (xxi) shall include option for voluntary retirement or continued service in the IRCTC or voluntary retirement benefits on terms applicable to Railway servants or employees of the IRCTC as per option of the employees, assured payment of earned pensionary benefits with relaxation in period of qualifying service, as may be decided by the Ministry of Railways.

xxiii) All items given above including any other aspects as are not covered by the above provisions shall be regulated by the new Rule, viz., Rule 54 to be inserted in the Railway Services (Pension) Rules, 1993, a notification to this effect shall be issued in due course of time in consultation with the Department of Pension & Pensioners' Welfare.

2. Please acknowledge receipt.

(A.K.PRASAD)
Executive Director Finance(Estt.)
Railway Board

...4..

New Delhi, Dt. 31. 03 .2003

No.F(E)III/2003/PN1/1

Copy to DAI (Rlys), New Delhi (40 spares).

(S.SREERAM)
for Financial Commissioner/Railways.

New Delhi, Dt. 31. 03 .2003

No.F(E)III/2003/PN1/1

Copy forwarded to:

1. The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
2. The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
3. The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary Staff Side, National Council, 13-c, Feroze Shah Road, New Delhi (with 90 spares).
4. The Secretary General, FROA (with 5 spares).
5. The Secretary, RBSS, Group"A" Officers Association (with 5 spares)
6. The Secretary, Railway Board Class II Officers' Association(with 5 spares)
7. The Secretary General, IRPOF(with 5 spares)
8. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association(with 5 spares)
9. The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association(with 5 spares)
10. The President, Indian Railway Class II officers' Association (with 5 spares)
11. The Secretary General, All India RPF Association, Room No. 256-D, Rail Bhavan, New Delhi-110 001.

for Secretary/Railway Board

Copy to:-

1. Shri V.K. Sthanunathan, National President, National Federation of Railway Pensioners,36, Venkatanarayana Road, T. Nagar, Chennai-600 017.
2. Shri K. Gopinath Menon, The Secretary General, National Federation of Railway Pensioners, Kunnathurmedu, Palghat- 678 013.
3. Shri R.B. Kulkarni, President, AIRRF, 13/9, Vivekanand Housing Society, Gurumandir Road, Dombivli (East), Maharashtra-421 201.
4. B. Jayajaya Rao, President, All India Railway Officer's Association, 12-13-268 (505)New, Street-2, Lane 9, Tarnaka, Secunderabad-500 017.
5. The General Secretary, Railway Pensioners' Council Kiran Kutir, Larkania Tola, Katihar.
6. The General Secretary, All India Federation of Pensioners Association, T.P.M Hall,22, Kavirai Street, Saidapet West, Chennai-600 015.

..5..

7. Shri S.S.Ramachandra, Secretary General , All India Central Committee of Pensioners Association. Flat No.144, New Suryakiran Apartments, Plot No. 65,Patparganj, New Delhi-110 092.
8. Shri M.S.Solanki, General Secretary, Central and AIS Pensioners Association, E-i/164, Arena Colony, Bhopal(M.P) 462 016
9. Shri Nirmal Dass Gupta, Vice President, Federation of Central Government Pensioners' Organisation, P-24C, Sagar Manna Road, Kolkata. 700 060
10. Shri B.S Dard, Secretary General, Central Government Pensioners' Association, 1874/2, Sector-64, S.A.S Nagar, Chandigarh 160 061.
11. Shri C.R. Chatwani, Central Government Pensioners' Association, "SHIVANAND", 11/13, Krishna Kunj Society, Chhotunagar-7, Raiya Road, Rajkot 360 001.
12. Secretary General, Bharat Pensioners' Samaj, Post Box 3303, Jangpura Extension, New Delhi-110 014.

Copy to:-

PPSs/PSs/PAs to: CRB,FC,MT,ME,MS,MM,DG(RHS),DG(RPF),All Additional Members, Secretary, All Executive Directors, JS, JS(G), DS(D), JS(E), DS(G),EDE(N), JD(MPP), DE(G), DPC,JDE(N), JDE(P&A), JDEGC), JDE(Rep),JDE (Rep)III, JDE(G),JDE(D&A),DPC-I,II, JDE(Gaz),JDE(W), JDE(GP), JDE(Res), DDPC-III,IV, V, DDV(A&P), DDF(E)-I,II, III,JDE(L), DDE(LR)I,II,III, DDE(R)II,US(A), US(D),US(E),PAO, W.O./Railway Board.
Cash-I,II,III,IV, E(P&A)I/II, E(G), E(NG)I&II, PC-V,IV,III, E(Trg),E(MPP), E(LR)I&II, F(E)-II,I, F(E)Spl, Security(E), Security(ABE), Accounts-III(with 10 spares)
ERB-I,II,III,IV,V&D, G(Pass),G(Acc), E(Welfare), E(SCT) I & II, E(O)I,II,III&III(CC), E(GR)I,II, E(GP),E(GC), PR, E(D&A), Budget, O&M, Code Revision Cell(with 2 spares), Acs-II, PG, E(Rep)-I,II,III Railway Board.

****

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आर बी ई सं.53/2003

सं. एफ (ई) III/2003/पी एन 1/1

नई दिल्ली, दिनांक 31-3-2003.

सभी महाप्रबंधक, विशेष कार्याधिकारी तथा
वित्त एवं मुलेधि आदि (मानक सूची I के अनुसार)
सभी संबद्ध कार्यालय - अधीनस्थ कार्यालय, रेल भर्ती बोर्ड,
प्रशिक्षण संस्थान, रेल दर अधिकरण एवं अन्य (मानक सूची II के अनुसार)
सार्वजनिक क्षेत्र के सभी रेल उपक्रम/निगम (मानक सूची 'VI' के अनुसार)

विषय : भारतीय रेलों के खानपान विभाग के भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम लि. (आई आर सी टी सी) में परिवर्तित किए जाने के परिणामस्वरूप रेलवे कर्मचारियों के समाहन पर पेंशन के भुगतान की शर्तें.

भारतीय रेलों के खानपान विभाग के रेल खानपान एवं पर्यटन निगम लि. (आई आर सी टी सी) में परिवर्तित किए जाने के फलस्वरूप रेलवे कर्मचारियों के समाहन पर पेंशन के भुगतान से संबंधित मामला कुछ समय से रेल बोर्ड के विचाराधीन है. बोर्ड द्वारा यह विनिश्चय किया गया है कि ऐसे समाहित कर्मचारियों की पेंशन के भुगतान की शर्तें निम्नानुसार होंगी :-

(i) भारतीय रेलों के खानपान विभाग के रेलवे कर्मचारी तब तक बिना प्रतिनियुक्ति भत्ते के विदेश सेवा के अनुसार भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में सामूहिक रूप से स्थानांतरित किए जाएंगे जब तक कि वे भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में समाहित नहीं हो जाते तथा इस प्रकार स्थानांतरित किए गए रेलवे कर्मचारियों को रेल मंत्रालय द्वारा अधिसूचित तारीख से भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में समाहित किया जाएगा.

(ii) रेल मंत्रालय स्थानांतरित किए गए रेलवे कर्मचारियों को वापस रेल में आने अथवा भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में स्थायी समाहन मांगने का विकल्प देगा.

(iii) स्थानांतरित किए गए प्रत्येक रेलवे कर्मचारी द्वारा उप पैरा (ii) में दिए गए विकल्प का प्रयोग रेल मंत्रालय द्वारा विनिर्दिष्ट तरीके से तथा निर्धारित अवधि के भीतर किया जाएगा.

(iv) रेलवे कर्मचारियों का भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम के कर्मचारियों के रूप में स्थायी समाहन उस तारीख से होगा जिस तारीख से रेल मंत्रालय द्वारा उनका विकल्प स्वीकार किया गया हो तथा ऐसे कर्मचारी स्वीकृति की तारीख से रेलवे कर्मचारी नहीं रहेंगे तथा उन्हें रेल सेवा से सेवानिवृत्त माना जाएगा.

(v) रेलवे कर्मचारियों का भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में समाहन होने पर, वे पद समाप्त कर दिए जाएंगे जिन पर वे समाहन से पहले कार्यरत थे.

(vi) जिन रेल कर्मचारियों ने वापस रेल में आने का विकल्प दिया होगा उन्हें रेलों के अधिशेष कक्ष के माध्यम से पुनः तैनात किया जाएगा.

(vii) नैमित्तिक श्रमिकों को छोड़कर अस्थायी रेल कर्मचारियों सहित वे रेलवे कर्मचारी जिन्होंने भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में स्थायी समाहन के लिए विकल्प दिया होगा, समाहन की तारीख से भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम के नियमों तथा विनियमों अथवा उप विधि द्वारा शासित होंगे.

(viii) स्थायी रेलवे कर्मचारी जिसे भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम के कर्मचारी के रूप में समाहित किया गया हो, भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम से उसकी सेवानिवृत्ति के समय रेल सेवा (पेंशन) नियम, 1993 के अंतर्गत लागू पेंशन/परिवार पेंशन की गणना के फार्मूले के अनुसार रेलों तथा भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में उनके द्वारा की गई संयुक्त सेवा के आधार पर पेंशनरी लाभ के पात्र होंगे.

(ix) उप पैरा (viii) के अंतर्गत कर्मचारी की पेंशन उसके पिछले दस महीने के औसत वेतन के आधार पर परिकलित की जाएगी. यदि समाहित कर्मचारी इस अवधि के दौरान आई डी ए वेतनमान में वेतन ले रहा हो तो औसत परिलब्धियों की गणना के लिए आई डी ए वेतनमान में उसके वेतन को ध्यान में रखा जाएगा.

(x) पेंशन अथवा परिवार पेंशन के अतिरिक्त, जैसा भी मामला हो, कर्मचारी औद्योगिक मंहगाई भत्ते के पैटर्न के अनुसार मँहगाई भत्ते के भी पात्र होंगे.

(xi) अस्थायी रूप से स्थानांतरित किए गए रेल कर्मचारियों को भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में उनके स्थायी हो जाने के बाद पेंशन तथा परिवार पेंशन लाभ उपलब्ध होंगे.

....

(xii) रेल मंत्रालय एक ट्रस्ट के रूप में पेंशन निधि सृजित करेगा तथा समाहित कर्मचारियों को इस पेंशन निधि से पेंशनरी लाभों का भुगतान किया जाएगा.

(xiii) ट्रस्ट के गठन से संबंधित नियम तथा पेंशनरी लाभ स्वीकृत किए जाने तथा पेंशन निधि से वितरित किए जाने की कार्यविधि तथा तरीका रेल सेवा (पेंशन) नियम, 1993 में संशोधन के रूप में अधिसूचित किया जाएगा.

(xiv) रेलें भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में रेलवे कर्मचारी के समाहन की तारीख तक की गई सेवा के लिए पेंशन निधि में यथानुपात पेंशन अथवा सेवा उपदान तथा सेवानिवृत्ति उपदान का एक बारगी रूप से एकमुश्त भुगतान करके अपनी पेंशनरी दायिता का निर्वाह करेगी.

(xv) भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम द्वारा पेंशनरी लाभों के भुगतान के कारण होने वाली वित्तीय दायिता में भागीदारी का तरीका रेल मंत्रालय द्वारा निर्धारित किया जाएगा.

(xvi) यथानुपात पेंशन की एक मुश्त राशि रेल सेवा (पेंशन का, संराशीकरण) नियम, 1993 में निर्धारित संराशीकरण सारणी के संदर्भ में निर्धारित की जाएगी.

(xvii) भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम बोर्ड आफ ट्रस्टी द्वारा निर्धारित दरों पर भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम के अंतर्गत संबंधित कर्मचारियों द्वारा की जाने वाली सेवा की अवधि के लिए पेंशन निधि में पेंशनरी अंशदान करेगा ताकि पेंशन निधि में पर्याप्त धनराशि उपलब्ध रहे.

(xviii) यदि किसी वित्तीय अथवा परिचालनिक कारण से ट्रस्ट पेंशन निधि से अपनी पूर्णतया दायिता का निर्वाह करने में असमर्थ हो तथा भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम भी कमी को पूरा करने की स्थिति में नहीं हो, तो रेल मंत्रालय इस खर्च को पूरा करने के लिए उत्तरदायी होगा तथा यह खर्च निधि अथवा भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम को डेबिट किया जाएगा.

(xix) भारतीय रेलों के खानपान विभाग के भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में परिवर्तित किए जाने की तारीख से पेंशनरों के पेंशनरी लाभों का भुगतान रेलों की जिम्मेदारी

....4...

रहेगी तथा इस लेखे में उनकी दायिताओं में हिस्सेदारी का तरीका रेल मंत्रालय द्वारा निर्धारित किया जाएगा.

(xx) खानपान विभाग के भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में परिवर्तित किए जाने के परिणामस्वरूप -

(क) भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में समाहन की तारीख को समाहित रेल कर्मचारियों के क्रेडिट में भविष्य निधि में बकाया, भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम की सहमति से भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में कर्मचारियों के नये भविष्य निधि खाते में स्थानांतरित किया जाएगा.

(ख) समाहन की तारीख को रेल कर्मचारियों के क्रेडिट में औसत वेतन अवकाश तथा अर्ध औसत वेतन अवकाश भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम को स्थानांतरित माना जाएगा.

(ग) भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में समाहन के बाद किसी अनुवर्ती कदाचार के कारण किसी कर्मचारी के भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम से सेवा से बर्खास्तगी अथवा निकाले जाने के कारण रेलों के अंतर्गत की गई सेवा के लिए सेवानिवृत्ति लाभों का समपहरण नहीं होगा तथा बर्खास्तगी अथवा सेवा से निकाले जाने अथवा छँटनी के मामले में भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम का निर्णय रेल मंत्रालय द्वारा की गई समीक्षा के आधार पर होगा.

(xxi) यदि रेल मंत्रालय भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में 51 % अथवा अधिक की सीमा तक अपनी इक्विटी का विनिवेश करता है, तो रेल मंत्रालय भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम के समाहित कर्मचारियों के हित के बचाव के लिए पर्याप्त पूर्वोपाय विर्निदिष्ट करेगा.

(xxii) उप पैरा (xxi) में विर्निदिष्ट पूर्वोपायों में स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति अथवा भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम में निरंतर सेवा अथवा कर्मचारियों के विकल्प के अनुसार रेल कर्मचारियों अथवा भारतीय रेल खानपान एवं पर्यटन निगम के कर्मचारियों पर लागू नियमों के अनुसार स्वैच्छिक सेवानिवृत्ति लाभ के विकल्प, अर्हक सेवा की अवधि में छूट के साथ अर्जित पेंशनरी लाभों का सुनिश्चित भुगतान शामिल होगा जैसा भी रेल मंत्रालय द्वारा निर्णय लिया जाएगा.

....5....

(xxiii) ऊपर दी गई सभी मदें तथा कोई अन्य पहलू जिसे उपर्युक्त प्रावधानों में शामिल नहीं किया गया हो, रेल सेवा (पेंशन) नियम, 1993 में शामिल किए जाने वाले नये नियम यथा नियम 54 द्वारा विनियमित की जाएंगी, पेंशन एवं पेंशनर्स कल्याण विभाग के परामर्श से इस आशय की अधिसूचना यथा समय जारी की जाएगी.

2. कृपया पावती दें.

(एए. के. प्रसाद)
कार्य. निदे. वित्त (स्था.)
रेलवे बोर्ड.