GOVERNMENT OF INDIA/BHARAT SARKAR MINISTRY OF RAILWAYS/RAIL MANTRALAYA (RAILWAY BOARD)

No.E(NG)I/99/PM7/17

New Delhi dated 12-08-02

The General Managers All Indian Railways/PUs, (as per standard list)

Sub: Selection of Intermediate Apprentices from amongst Skilled Artisans for absorption as JE Gr.II in the pay scale of Rs.5000-8000 in various departments.

In terms of the extant procedure, as prescribed in para 142(1) (ii) of IREM, Vol.I, 1989, 25% of the vacancies in the category of JE Gr.II (C&W)) in the pay scale of Rs.5000-8000 are filled by induction of Intermediate Apprentices from amongst Skilled Artisans with qualification of Matriculation and three years service in skilled grades.

2. The Railway Safety Review Committee in Part I of their report have recommended that the minimum educational qualification for appearing in the selection of Intermediate Apprentices for absorption as Train Examiners (since redesignated as JE Gr. II (C&W)) against 25% quota should be enhanced from existing qualification of Matriculation to ITI/ Act Apprenticeship and that the existing condition of three years service may be revised to five years. The matter has been considered carefully by the Ministry of Railways. The views of both the Federations have also been taken into account. Taking all aspects into consideration the Ministry of Railways have decided not to accept the recommendation regarding revision of service condition. However, the recommendation regarding revision of qualification of ITI/Act Apprenticeship has been accepted. It has also been decided to prescribe qualification of 10+2 in Science stream as an alternative qualification to ITI/Act Apprenticeship.

भारत सरकार रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

सं. ई (एन जी) 1/99/पी एम 7/17

नई दिल्ली, दिनांक 12.8.2002

महाप्रबंधक, सभी भारतीय रेलें/ उत्पादन इकाइयां (डाक सूची के अनुसार)

विषय: विभिन्न विभागों में 5000-8000 रु. के वेतनमान में कनिष्ठ इंजीनियर ग्रेड II के रूप में समाहन के लिए कुशल कारीगरों के बीच से मध्यवर्ती प्रशिक्षुओं का चयन.

भारतीय रेल स्थापना नियमावली, जिल्द-I, 1989 के पैरा 142 (i) (ii) में यथा निर्धारित मौजूदा प्रक्रिया के अनुसार 5000-8000 रु. के वेतनमान में कनिष्ठ इंजीनियर ग्रेड-II (सवारी एवं माल डिब्बा) की कोटि की 25% रिक्तियां, कुशल कारीगरों के बीच से उन मध्यवर्ती प्रशिक्षुओं को भर्ती करके की जाती है जिनके पास मैट्रिकुलेशन की योग्यता हो और उनकी कुशल ग्रेड में तीन वर्ष की सेवा हो.

2. रेल संरक्षा समीक्षा समिति ने अपनी रिपोर्ट के भाग-। में सिफारिश की है कि 25% कोटे के अंतर्गत गाड़ी परीक्षक (अब किनष्ट इंजीनियर ग्रेड-॥ (सवारी एवं मालिडब्बा रूप में पुन: पदनामित)) के रूप में समाहन के लिए मध्यवर्ती प्रशिक्षुओं के चयन में भाग लेने के लिए न्यूनतम शैक्षिक योग्यता को मौजूदा मैट्रिकुलेशन से बढ़ाकर आई टी आई/अधिनियम प्रशिक्षुता किया जाए और तीन वर्ष सेवा की मौजूदा शर्त को बढ़ाकर पांच वर्ष किया जाए. इस मामले पर रेल मंत्रालय द्वारा ध्यानपूर्वक विचार किया गया. दोनों फेडरेशनों के विचार भी जाने गए हैं. सभी पहलुओं पर विचार करते हुए रेल मंत्रालय ने सेवा शर्त को संशोधित करने से संबंधित सिफारिश को स्वीकार न करने का विनिश्चय किया है. लेकिन, आई टी आई/अधिनियम प्रशिक्षुता से संबंधित सिफारिश को स्वीकार कर लिया गया है. यह भी विनिश्चय

- 2.1. Further, in order to maintain uniformity, it has also been decided to make applicable the enhanced qualification for selection as Intermediate Apprentices for absorption as JE Gr.II in the pay scale of Rs.5000-8000 in all other categories/departments wherever the system of induction of inter-apprentices from serving employees is applicable. It has accordingly been decided that educational qualification for consideration for selection as Intermediate Apprentices in all categories/Deptt. for absorption as JE Gr.II in the pay scale of Rs.5000-8000 should henceforth be ITI/Act Apprenticeship pass or 10+2 in Science stream.
- 3. Please acknowledge receipt.

(M.D.Pillai)

Joint Director Estt.(N)-III
Railway Board.

; 1

Cont 3

किया गया है कि आई टी आई/अधिनियम प्रशिक्षुता के लिए वैकल्पिक योग्यता के रूप में विज्ञान विषय में 10+2 योग्यता निर्धारित की जाए.

2.1 इसके अलावा, एक रुपता बनाए रखने के उद्देश्य से यह भी विनिश्चय किया गया है कि 5000-8000 रु. के वेतनमान में किनष्ट इंजीनियर ग्रेड-॥ के रूप में समाहन के लिए मध्यवर्ती प्रशिक्षुओं के रूप में चयन हेतु यह बढ़ी हुई योग्यता उन सभी अन्य कोटियों/विभागों में भी लागू की जाए जहां सेवारत कर्मचारियों में से मध्यवर्ती प्रशिक्षुओं को शामिल करने की प्रणाली लागू है. तदनुसार, यह विनिश्चय किया गया है कि 5000-8000 रु. के वेतनमान में किनष्ट इंजीनियर ग्रेड -॥ के रूप में समाहन के लिए सभी कोटियों/विभागों में मध्यवर्ती प्रशिक्षुओं के रूप में चुने जाने पर विचार किए जाने के लिए शैक्षिक योग्यता अब से आई टी आई/अधिनियम प्रशिक्षुता पास अथवा विज्ञान विषय में 10 + 2 होगी.

3. कृपया पावती दें.

(एम.डी.पिल्ले) संयुक्त निदेशक, स्था.(अरा.)-Ш रेलवे बोर्ड.

जारी......31....



No.E(NG)I-99/PM7/17

New Delhi, 12-8-2002

Copy forwarded to:-

- 1. The General Secretary, All Indian Railwaymen Federation, Room No.253, Rail Bhavan, New Delhi (35 copies)
- 2. The General Secretary, National Federation of Indian Railwaymen, Room No.256-E, Rail Bhavan, New Delhi (35 copies).
- 3. All Members, Departmental Council and National Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (90 spares).
- 4. The Secretary General, Federation of Railway Officers Association, Room No.256-A, Rail Bhavan, New Delhi (5 spares).
- 5. The Secretary General, Indian Railway Promotee Officers Association, Room No.268, Rail Bhavan, New Delhi (5 spares).
- 6. The General Secretary, All India RPF Association, Room No.256-D, Rail Bhavan, New Delhi-110001.

for Secretary/Railway Board

: 1

Copy to:-

PSs to MR, MSR(B), MSR(A).

PPSs to CRB, FC, MS, MM, MT, ML, ME.

PPs to Secretary, DG/RHS, DG/RPF, ADG(DS)

PPs to all Addl. Members.

PSs to Adv (IR), Adv.(Vig.), EDE, EDA, EDE(N), EDE(Res), JS, JS(G), ED(E&R), EDE(GC), EDV(E), ED(Signal), EDV(S), EDF(E), ED(T&MPP), EDE(RRB), EDPC-I, DV(P), DE(L), DE(Res), DE(G), D(IH), JD(MPP), JDE(R)I&II, JDE(Rep)I&II, JDE(D&A), JDE(P&A), DPC I&II, JDE(L), JDE(N), JDE(N)II, JDE(N)III, DD(Health), DDF(E)I, DDF(E)VI, DDV(A&P), E(NG)II, E(O)III, DDRS(G), E(Rep)I, II&III, Health Branch ERB-IV, US(A), DDE(LR)I, SEC(E), PC-III, IV&V ESR, ERB-II, ERB-V, E(Trg), E(MPP), V(SS) E(SCT)I&II, DD(Code Revision).