# GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR) MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA) (RAILWAY BOARD)

No.E(NG)I-85-PM1-13(RRC)

New Delhi, dated 4-11-1987.

The General Managers, All Indian Railways.

Sub: Recommendations of Railway Reforms Committee - conditions for promotion withing Group'C' - instructions regarding.

Reference this Ministry's letter of even number dated 19.2.87 stipulating inter-alia that for promotion within Group'C' staff should render a minimum of two years service in the immediate lower grade for being eligible for promotion to higher grade.

2. Reference have been received from some Railway Administrations seeking clarifications with reference to instructions contained in this Ministry's letter referred to above. The same have been considered. The points raised for clarification and the clarification thereon are given below in juxta-position:

## S.No.

## Points raised

## Clarification

Yes.

- 1. Whether the zone of consideration for promotion to selection posts is required to be confined to the immediate lower grade and instructions existing prior to issue of these instructions permitting staff being considered from two grades below, stand superseded.
- If the answer to (1) above is in affirmative, whether the instructions dated 19.2.87 will also apply to posts like Welfare Inspectors, Law Assistants etc. for which AVC has been laid down by the Board permitting staff with prescribed qualifications and length of service requirements being considered from grades below the immediate lower grade also.

In respect of categories of posts for which the mode of filling up the vacancies has been laid down by the Board, the said instructions may continue to be followed not-withstanding the instructions contained in their letter dt. 19.2.87.

...2...

## ीरत सरकार रेल मंत्रालय १रेलवे बोर्ड

संं ई इन जी ।-85-वी एम।-13 (आर आर सी [

नयी दिल्ली, दि 4-11-87

महापृजन्धक, तथी भारतीय रेलें।

विषय: - रेल तुधार सीमीत की सिमारिशें -- ग्रुप"सी" में पदोन्नीत की शर्ते -- तत्संबंधी अनुदेश।

यह पत्र इस पंत्रालय के 19-2-87 के समसंख्यक पत्र के संदर्भ में है जिसमें अन्य बात के साध-साधा यह अनुगीधत है कि ग्रुप"सी" में पदोन्नीत के लिए कर्मचारी को उच्चतर ग्रेड में पदोन्नीत का पात्र बनने के लिए निकटता निम्नु ग्रेड में कम से कम दो वर्ष की सेवा करनी चाहिए।

2. तुछ रेल प्रभासनों से पन पापत हुए हैं जिनमें इस मंत्रालय के उपर उल्लिखित पत्र में अन्तिर्वेट अनुदेशों के संदर्भ में स्पष्टीकरण मांगा गया है। उन पर विचार किया गया है। स्पष्टीकरण के लिए उठायें गये भुद्दे तथा उन पर दिया गया स्पष्टीकरण नीचे आम् सामने दिया जाता है:-

ज़्म तंव

उठा वे गये शुद्दरे

स्पष्टीकरण

हा

क्या प्रवासित वर्षे पर पदीन्तित के लिए विचार किये जाने का क्षेत्र पनकटत्म निचले ग्रेड तक ही सीमित रखा जाना है तथा इन अनुदेशों के जारी होने से मूर्व प्रचित्त अनुदेशों, जिनमें दो ग्रेड नीचे से कर्मचीरयों पर विचार किये जाने की अनुमति थी, जा अतिक्रमण हो जाता है? याद अर्, ं का उत्तर हो में है तो तथा 19-2-37 के अनुदेश कल्याण निरीक्षकों विद्यासहायकों आदि जैसे पदा पर भी

उन पदा की काटियाँ के संवि जिनकी रिक्तियां भरने की दि बोर्ड द्वारा निधारित की गर्य लागू होंगे जिनके लिए बोर्ड द्वारा ए वी सी निधारित की गयी है जिनमें निधारित अर्हतांए तथा अर्थित सेवाकाल वाले तत्काल निवले ग्रेड से नीचे के ग्रेडों के कर्मचारियों के बारे में भी विचार किये जाने की अनुमति दी गयी हैं।

19-2-87 के पत्र में अन्तर्विष्ट अनुदेशाँ के जायजूद, उक्त अनुदेशाँ का अनुपालन किया जाता रहेगा।

उ॰ क्या बोर्ड के 19-2-87 के पत्र में अन्तर्विष्ट अनुदेश इन अनुदेशों के जारी होने की तारीख को प्रक्रियाधीन प्रवरणों पर भी लागू होंगे १

जहां तक 19-2-47 के पत्र के उप-बन्यों का संबंध है किसी संगत समय पर लागू अनुदेशों के अनुसार इन अनुदेशों के जारी होने की तारीख को पहले से अधि सूचित प्रवरणों को अंतिम रूप देने पर कोई आपीत्त नहीं है।

उ॰ वृथ्या पावती दें।

संं र्ड (स्न जी ११-८५-भी स्मा-१५ आर आर सी १ भीतीलीय निम्नीलीखत को भीवत: -

। महातीवव, एन एक आई आर, 5 चेम्सकोई रोड, नधी दिल्ली तथा

2. महाराचिव, ए आई आर एफ, 4 स्टेट एन्ट्री रोड, नयी दिल्ली को 25 अतिरिक्त प्रतियों सहित।

उ. राष्ट्रीय परिबद/विभागीय परिषद के सभी सदस्य तथा किचव कर्मचारी पहा, राष्ट्रीय परिबद, 13-की फिरोजिशाह रोड, नथी दिल्ली।

कृते सिचव, रेतवे । विं।

Copy of South Central Railway's letter No.A/AD/SOO dated 10/7/89 addressed to the Secretary (Estt.), Railway Board, New Delhi.

---

-

Sub: Recommendation of RRC in Part IX of their report on "Personnel" matters - Minimum service condition of two years.

Ref: Railway Board's letter No.E(NG)1/85/PM1/13/RRC dated 23/3/89.

Reference is invited to this Railway's letter No.AAD/SOO dated 28/3/89, wherein situations that would arise in respect of App.2 IREM and App.3 IREM qualified staff of the Accounts Department in the matter of their promotions to higher grade were explained and Railway Board's confirmation was sought for the appreciations made by this Railway. A copy of this Railway's reference dated 28/3/89 is also enclosed for ready reference.

- 2. In the meantime, Railway Board have issued further clarifications on the subject vide their letter dated 23/3/89.
- 3. Item 2(d) of Railway Board's letter dated 23/3/89 reiterates that App.2 IREM qualified Accounts Clerks should put in the 2 years service in the immediate lower grade before they are promoted as JAAs. The situation expected in such cases was explained in this Railway's reference dated 28/3/89 to Board and clarification sought.
- 4. Item 2(e) of Board's letter dated 23/3/89 is regarding the 3 years service limit for promotions to the post of AA and SSO(A). As there is no examination prescribed as a pre-requisite for promotion to these categories, the 3 year rule is being strictly observed before staff are considered for promotion.
- that the two year service should be rendered in the new cadre, where staff volunteer and get selected for another cadre in a post in the same grade. In the Accounts Department, Sr. Typists in scale Rs.1200-2040 can opt to come over to the Clerical Cadre as J.A.As. in the same scale on their passing the App.2 IREM Exam. Such staff, in turn, become due for promotion as AAs. In terms of para 2(i) of Railway Board's letter No.E(NG)I/86/PM9/4 dated 27/8/87, staff in the grade of Rs.1200-2040 will be eligible for promotion to the higher grade of AA after minimum three years of service in Rs.1200-2040. Board have not mentioned that the 3 years' service should be in a particular cadre or post. In the absence of any instructions contrary, this Railway was of the view that the 3 years service in scale Rs.1200-2040

• • • • • 2 •

both as Sr. Typist and J.A.A. put together - is sufficient to consider them for promotion to the A.A. cadre and accordingly such staff were promoted to that cadre.

of Board's letter dated 23/3/89, Board are requested to advise if the 3 years minimum service is also to be seen in the new cadre as well. Railway Board are also requested to consider and confirm the appreciations made in this Railway's letter of even number dated 28/3/89.

sd/( M.N. NAIK )
for GEMERAL MANAGER (ACCOUNTS)

COPY OF SOUTH CENTRAL RAI LWAY'S LETTER NO.AAD/SCO dated 28/3/89 addressed to the Secretary(ESTY), Railway Board, New Delhi.

-----

Sub: Minimum service condition for promotions.

Reference is invited to Railway Board's letter No.E(NG)I/85/PM1/13/RRC of 19/2/87 wherein Railway Board have accepted the Recommendation No.139 of the Railway Reforms Committee and accordingly have prescribed a minimum period of service of two years in the immediate lower grade for the purpose of eligibility for promotions with Group 'C' categories. This is a rule in general and is being made applicable to all Group 'C' promotees.

While this being the case, situations do arise in the Accounts Department wherein staff become eligible for promotions to higher grades viz., from ACs to JAAs, and from any of the categories of ACs, JAAs, AAs etc. to the SO(A)s/TIAs/ISA cadres on their passing the App.2 IREM and App.3 IREM Exams., respec-These Departmental Exams. are prerequisites for promotions to the appropriate grades. If the condition that they should put in the minimum of 2 years service in the immediate lower grade is strictly made applicable, an App.3 IREM qualified AC or JAA cannot be promoted to SO(A)/TIA/ISA grade for 2 to 3 years i.e. without passing through the immediate lower grade of AA. This would in turn jeopardise the promotion of an App. 3 IREM qualified AA in the subsequent years since the promotion of App.3 IREM qualified staff are to be regulated batchwise in terms of para 318 IREM. This would result in some of the SO(A)s/TIA/ISA posts to be kept vacant for few years for want of the eligible staff to complete the 2 years minimum service in the immediate lower grade.

Similar situations also would arise in respect of App.2 IREM qualified staff wherein a qualified person in later batch with longer service would have to wait for an earlier qualified person with less than 2 years services. Such situations would evoke unrest amongest the qualified staff.

This Railway is, therefore, of the view that, wherever such Departmental Exams are prerequisites for promotions to the appropriate higher grade, the minimum of 2 years service in the immediate lower grade may not have to be insisted upon and such staff (qualified in App.2 IREM and App.3 IREM Exams) can be promoted to the respective grades on their qualifying and becoming eligible for such posts without waiting for the 2 years service to complete. Such staff would, however, be considered for promotions in their cwn turn and availability of vacancies in the higher posts as per extant orders.

In respect of posts for which no such department exams are prescribed as a prerequisite, staff will be considered for promotion only after completion of the minimum 2 years service.

Railway Board are, therefore, requested to consider and confirm the above appreciation.

Sd/( M.N. NAIK )
for General Manager (Accounts).

: 1

## GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR) MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA) (RAILWAY BOARD)

\*\*\*

No. E(NG) I-85-PM1-13(RRC)

New Delhi, dated 4-11-1987.

The General Managers, All Indian Railways.

Sub: Recommendations of Railway Reforms Committee - conditions for promotion withing Group'C' - instructions regarding.

Reference this Ministry's letter of even number dated 19.2.87 stipulating inter-alia that for promotion within Group'C' staff should render a minimum of two years service in the immediate lower grade for being eligible for promotion to higher grade.

2. References have been received from some Railway Administrations seeking clarifications with reference to instructions contained in this Ministry's letter referred to above. The same have been considered. The points raised for clarification and the clarification thereon are given below in juxta-position:

## S.No.

#### Points raised

## Clarification

- 1. Whether the zone of consideration for promotion to selection posts is required to be confined to the immediate lower grade and instructions existing prior to issue of these instructions permitting staff being considered from two grades below, stand superseded.
- 2. If the answer to (1) above is in affirmative, whether the instructions dated 19.2.87 will also apply to posts like Welfare Inspectors, Law Assistants etc. for which AVC has been laid down by the Board permitting staff with prescribed qualifications and length of service requirements being considered from grades below the immediate lower grade also.

In respect of categories of posts for which the mode of filling up the vacancies has been laid down by the Board, the said instructions may continue to be followed not-withstanding the instructions contained in their letter dt. 19.2.87.

...2...

## ारत सरकार रेल मंत्रालय हुरेलवे बोर्ड

संं ई रून जी रूमा-13 रूमा-13 रूआर आर सी रू

नयी दिल्ली, दिए 4-

महाप्रबन्धक, तथी भारतीय रेलें।

> विषय: - रेल सुधार सीमीत की किसारियों -- ग्रुप "सी" में पदोन्नीत की धर्ते --तत्संबंधी अनुदंधा।

यह पत्र इस पंत्रालय के 19-2-37 है समसंख्यक पत्र के संदर्भ में है जिसमें अन्य जात के साध-साधा यह अनुजीधत है कि ग्रुप"सी" ने पदान्नित के लिए कर्मचारी को उच्चतर ग्रेड में पदान्नित का पात्र जनने के लिए निकटतम निम्न ग्रेड में कम से कम दो वर्ष की रोवा करनी चाहिए।

2. कुछ रेल प्रभासनों से पत्र प्राप्त हुए हैं जिनमें इस मंत्रालय के उपर उल्लिखित पत्र में अन्तिर्वट अनुदेशों के संदर्भ में स्पट्टीकरण मांगा गया है। उन पर विचार किया गया है। स्पट्टीकरण के लिए उठाये गये मुद्दे तथा उन पर दिया गया स्पट्टीकरण नीचे आमा सामने दिया जाता है:-

ा विचार किये जाने का क्षेत्र निकटतम निचले ग्रेड तक ही सीमित रखा जाना है तथा इन अनुदेशों के जारी होने से पूर्व प्रचित्रत अनुदेशों, जिनमें द्वी ग्रेड नीचे से कर्मचारियों पर विचार किये जाने की अनुमित भी, जा अतिक्रमण हो जाता है? थिद अर्रा, जा उत्तर हा में है, तो व्या 19-2-97 के अनुदेश अल्याण निरीशकों विधि सहायकों आदि जैसें पहाँ पर भी स्पष्टीकरण

हां

उन पदाे की काटियां के संबंध जिनकी रिक्तियां अरने की वि बोर्ड द्वारा निधारित की गय Whether the instructions contained in Board's letter dated 19.2.87 should apply to selections in process as on the date of issue of these instructions. There is no objection to selections already notified on the date of issue of these instructions being finalised, in terms of instructions in force at the relevant point of time in so far as the provisions of the letter of 19.2.87 are concerned

Please acknowledge receipt.

( K.B. TALL )

Joint Director, Estt.(N),

Railway Board.

No. E(NG) I-85-PM1-13(RRC)

New Delhi, dated

-10-1987.

## Copy to:-

1. The General Secretary, NFIR, 3, Chelmsford Road, N.Delhi-55.

2. The General Secretary, AIRF, 4, State Entry Road, N.Delhi-55.

3. The Members of National Council/Departmental Council and the Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozshah Road, New Delhi.

for Secretary, Railway Board.

## Copy to:-

PSs to MS and Adviser/IR;
SPAs to EDE, EDV, EDPC I&II, DE(P&A), EDE(Res), DE(N); DE(C),
DE(T&MPP), JDE(N), JDE(R)I, JDE(R)II, DDE(D&A), DDE(R)I, II,
DDE(SCT), DD(Code Revision), DDE(G)II & DDE(N);
E(NG)II, E(Rep)I, II & III, E(SCT)I & II, E(G)(with one spare),
PC-III & IV, E(P&A)I & II, Vig.-II, ER-II.

लागू होंगे जिनके लिए बोर्ड दारा ए वी सी निधारित की गयी है जिनमें निधारित अर्हतांस तथा अयेद्दित सेवाकाल वाले तत्काल निवले ग्रेड से नीचे के ग्रेडों के कर्मचारियों के बारे में भी विचार किये जाने की अनुमति दो गयी है। 19-2-87 के पत्र में अन्तिविष्ट अनुदेशों के जायजूद, उक्त अनुदेशों का अनुपालन किया जातां रहेगा ।

3. क्या बोर्ड के 19-2-87 के पत्र में अन्तर्विट अनुदेश इन अनुदेशों के जारी होने की तारीख को प्रक्रियाधीन प्रवरणों पर भी लागू होंगे 9

जहां तक 19-2-87 के पत्र के उप-बन्धों का संबंध है किसी संगत हमय पर लागू अनुदेशों के अनुसार इन अनुदेशों के जारी होने की तारीख को पहले से अधि सूचित प्रवरणों को अंतिम स्प देने पर कोई आपीत्त नहीं है।

उ॰ कृथा पावती दै।

कि0 बीठ लाल[ संयुक्त निदंशक, स्थापना[अराज[ रेलवे बोर्ड ।

संं र्ड इंस्न जो [1-85-यी स्मा-13] आर आर ती [ प्रीतीलीय निम्नीलीखत को प्रीजत: -

नथी दिल्ली, -10-87

। महारतियव, सन एक आई आर, 5 चेम्सकोई रोड, नयी दिल्ली तथा

2. महाशीचव, ए आई आर एफ, 4 स्टेट एन्ट्री रोड, नधी दिल्ली को 25 अतिरिक्त प्रतिपर्ने शहित।

उ. राष्ट्रीय परिबद/विधागीय परिषद के सभी सदस्य तथा सिचव कर्मपारी पक्ष, राष्ट्रीय परिबद, 13-सी फिरोजधाह रोड, नथी दिल्ली ।

कृते सिचव, रेतवे गोर्ड ।

## GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR) MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA) (RAILWAY BOARD)

\*\*\*

No.E(NG)I-85-PM1-13(RRC)

New Delhi, dated 4-11-1987.

The General Managers, All Indian Railways.

Sub: Recommendations of Railway Reforms Committee - conditions for promotion withing Group'C' - instructions regarding.

Reference this Ministry's letter of even number dated 19.2.87 stipulating inter-alia that for promotion within Group'C' staff should render a minimum of two years service in the immediate lower grade for being eligible for promotion to higher grade.

References have been received from some Railway Administrations seeking clarifications with reference to instructions contained in this Ministry's letter referred to above. The same have been considered. The points raised for clarification and the clarification thereon are given below in juxta-position:

## S.No.

## Points raised

## Clarification

tion for promotion to selection posts is required to be confined to the immediate lower grade and instructions existing prior to issue of these instructions permitting staff being considered from two grades below, stand

superseded.

2. If the answer to (1) above is in affirmative, whether the instructions dated 19.2.87 will also apply to posts like Welfare Inspectors, Law Assistants etc. for which AVC has been laid down by the Board permitting staff with prescribed qualifications and length of service requirements being considered from grades below the immediate lower grade also.

In respect of categories of posts for which the mode of filling up the vacancies has been laid down by the Board, the said instructions may continue to be followed not-withstanding the instructions contained in their letter dt. 19.2.87.

...2...

संं ई एन जी । -85-पी एम। -13 (आर आर सी [

नथी दिल्ली, दि 4-11-87

महापुबन्धक, लभी भारतीय रेलें।

विषय: - रेल सुधार समिति की सिकारियों - ग्रुप"सी" में पदोन्नीत की धर्ते -तत्संबधी अनुदेश।

यह पत्र इस मंत्रालय के 19-2-97 के समसंख्यक पत्र के संदर्भ में है जिसमें अन्य बार के साध-साधा यह अनुगोधत है कि गुप"सी" में पदोन्नीत के लिए कर्मचारी को उच्यतर ग्रे में पदान्नित का पात्र अनने के लिए निकटता नियन ग्रेड में कम से कम दो दर्ज की लेवा करनी चाहिए।

कुछ रेल प्रभासनों से पत्र प्राप्त हुए हैं जिनमें इस मंत्रालय के उपर उल्लिखत पत्र में अन्तर्विष्ट अनुदेशों के संदर्भ में स्पष्टीकरण मांगा गया है। उन पर विचार किया गया है। स्पट्टीकरण के लिए उठाये गये मुद्दे तथा उन पर दिया गया स्पट्टीकरण नीचे आप सामने दिया जाता है:-

ज्य तं0

उठां थे गये भुद्दे

स्पष्टीकरण

क्या प्वा । दा पर पदान्ति वे ितर विचार किये जाने का क्षेत्र निकटतम नियले ग्रेड दंग ही सीमित रखा जाना है तथा इन अंद्रेशों के जारी होने से पूर्व प्चित्ति अनुदेशा, जिन्में दो गेंड नीचे रे कर्मवारिया पर विचार िक्ये जाने की अनुमि िधोः, जा अतिक्रमण हो जाता है9 थींद आर 1 वा उत्तर हां में है .तो क्या 19-2-- वे अनुदेश कल्याण निरीशका विधि सहाधको आदि जैवे पदा पर भी

उन पदा की काटियां के संबंध जिनकी रिक्तियां भरने की ' जोई द्वारा निधारित की ग whether the instructions contained in Board's letter dated 19.2.87 should apply to selections in process as on the date of issue of these instructions. There is no objection to selections already notified on the date of issue of these instructions being finalised, in terms of instructions in force at the relevant point of time in so far as the provisions of the letter of 19.2.87 are concerned

3. please acknowledge receipt.

Joint Director, Estt.(N),
Railway Board.

No.E(NG)I-85-PM1-13(RRC)

New Delhi, dated

-10-1987.

## Copy to:-

1. The General Secretary, NFIR, 3, Chelmsford Road, N.Delhi-55.
2. The General Secretary, AIRF, 4, State Entry Road, N.Delhi-55.

3. The Members of National Council/Departmental Council and the Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozshah Road, New Delhi.

RIMINA

for Secretary, Railway Board.

## Copy to:-

PSs to MS and Adviser/IR;
SPAs to EDE, EDV, EDPC I&II, DE(P&A), EDE(Res), DE(N); DE(C),
DE(T&MPP), JDE(N), JDE(R)I, JDE(R)II, DDE(D&A), DDE(R)I, II,
DDE(SCT), DD(Code Revision), DDE(G)II & DDE(N);
E(NG)II, E(Rep)I, II & III, E(SCT)I & II, E(G)(with one spare),
PC-III & IV, E(P&A)I & II, Vig.-II. ER-II.

लागू होंगे जिनके लिए बोर्ड दारा ए वी सी निधारित की गयी है जिनमें निधारित अर्हतांर तथा अवेक्षित सेवाकाल वाले तत्काल निवले ग्रेड से नीचे के ग्रेडों के कर्मचारियों के बारे में भी विचार किये जाने की अनुमति दो गयी है।

ल्या बोर्ड के 19-2-87 के पत्र में अन्तर्विष्ट अनुदेश इन अनुदेशों के जारी होने की तारीख को प्रक्रियाधीन प्रवरणों पर भी लागू होंगे 9 19-2-87 के पत्र में अन्तर्विष्ट अनुदेशों के जायजूद, उक्त अनुदेशों का अनुपालन किया जाता रहेगा।

जहां तक 19-2-87 के पत्र के उप-बन्यों का संबंध है किसी संगत समय पर लागू अनुदेशों के अनुसार इन अनुदेशों के जारी होने की तारीख को पहले से अधि सूचित प्रवरणों को अंतिम स्प देने पर कोई आंपी तत नहीं है।

उ॰ कृत्या पावती दें।

3.

्रिंध जीव लाल[ संयुक्त निदेशक, स्थापना[अराज[ रेलवे बोर्ड ।,

संं र्ड स्न नी [1-85-यी स्मा-13] आर आर सी [ प्रीतीलीय निम्नीलीखत को प्रीधत: -

नधी दिल्ली, -10-67

। महातिचव, सन एक आई आर, 3 चेम्सफोर्ड रोड, नयी दिल्ली तथा

2· यहालीचव, ए आई आर एफ, 4 स्टेट एन्ट्री रोड, नयी दिल्ली को 25 अतिरिक्त प्रतिपर्ने सिंहत ।

3. राष्ट्रीय परिवद/विभागीय परिषद के सभी सदस्य तथा सचिव कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिवद, 13-सी फिरोजशाह रोड, नथी दिल्ली ।

कृते सिचव, रेतवे । वि