GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR) MINISTRY OF TRANSPORT (PARIVAHAN MANTRAIAYA) DEPARTMENT OF RAILWAYS (RAIL VIBHAG)
(RAILWAY BOARD)

REL 200 . 296 / 85 /

NO. E(NG)-85-PMI-14(RAEC-78) New Delhi, dated. 13-ID-1985.

The General Managers, All Indian Railways.

> Subject: Promotion to posts in safety categories -Recommendation of Railway Accident Enquiry Committee-1978 (Sikri Committee). 米米米米米米米米

The Railway Accident Enquiry Committee-1978 (Sikri Committee) vide their Recommendation No.15(i) in part II of their report have made the following recommendation: -

"It is important to see that no accident is liable to occur due to people not fully qualified being given posts which are concerned with the safety of the public."

The above recommendation of the Sikri Committee has since been accepted by the Govt. In this connection, the attention of the Railway Administrations is drawn to the instructions contained in this Department's letter No.E(NG)I/75/PMI/44 dated 31.5.82 as amended/clarified from time to time. In terms of these instructions, a railway servant is required to complete a minimum of 2 years service in the relevant lower grade for promotion to posts in safety categories. Relaxations for filling up the vacancies arising out of restructuring of various cadres in the recent past have been allowed as a one time exception subject to the condition that where the total service in the lower grade is less than 2 years, a competency certificate by an Officer of the rank of Junior Administrative grade of the concerned department shall be necessary before promotion to the next higher grade is approved. In this Department's letter No.E(NG)I/84/PM7/43 dated 12/9/85, instructions have been issued relaxing the 2 years service condition for filling up the vacancies in safety categories to one year in respect of promotion to be ordered upto 30/6/86. This relaxation also has been allowed subject to the condition that an employee can be promoted only after he has been tested by a J.A. Grade Officer of the department concerned and a competency certificate is granted by the DRM or a Level-I Officer personally, in addition to the requirement of usual process of non-selection or selection as the case may be.

- 3. In the context of Sikri Committee's recommendation as reproduced above, the Department of Railways desire that it should be ensured that the above instructions in regard to promotion to posts in safety categories are scrupluously followed and no deviation therefrom is allowed.
- 4. Please acknowledge receipt.

(K.B. LALL)
Joint Director Estt.(N)
Railway Board.

Copy to:

JD(Safety)I, Safety I, Branch, Railway Board, E(SCT)I & II, E(Rep)I, II & III, E(NG)II, E(P&A)I & II, PC - III and E(G) Branches, Railway Board.

भारत सरकार परिवहन मंत्रालय रेलिक्सान(रेलवे बोर्ड) RBB 100/296/85

नयी दिल्ली, दिनीक 13 -11-8

सं0 ई(एन जी) 1-85-पी एम 1-14(आर एई सी-78)

महाप्रबन्धक, सभी भारतीय रेलें।

विषय:- संरक्षा कोटियों के पदों में पदोन्तित- रेत दुर्घटना जांच समिति-1978(सीकरी समिति) की सिकारिशें।

रेल दुर्घटना जांच समिति-1978 (सीकरी समिति) ने अपनी रिपोर्ट के भाग-॥ में अपनी सिकारिश सं0 15(1) में निम्नलिखित सिकारिश की है:-

" इस बात का धान रखना महत्वपूर्ण है कि जनता की संरक्षा से संबंधित पदों पर पूर्णतः अर्हताप्राप्त कर्मचारी न होने के कारण कोई दुर्घटना न होने पाये"। सरकार व्वारा भीकरी सीमिति की उपर्युक्त सिफारिश स्वीकार कर ली गयी है। इस संबंध में रेल प्रशासनों का ध्यान समय-समय पर यथा संशोधित/स्पष्टीकृत इस विभाग के 31-5-82 के पत्र सं0 ई(एन जी) 1-75/पी एम 1/44 में अन्तर्विष्ट अनुदेशों की ओर दिलाया जाता है। इन अनुदेशों के अनुसार संस्ता कोटियों के पदों पर पदोन्नति के लिए सम्बद्ध निचले ग्रेड में रेल कर्मचारी की कम से कम दो वर्ष की देवा होनी आवस्पक है। विगत में विधानन संवर्गों की पुनर्सरचना के फलस्वरूप उत्पन्न होने वाली रिविनयों को भरने के लिए केवल एक बार अपवादस्य रूप इस शर्त पर छूट दी गयी है कि जहां निचले ग्रेड में कुल सेवा दो वर्ष से कम हो, वहां अगले उच्चतर ग्रेड में पदोन्नित के लिए अनुमोदन देने से पहले संबंधित विभाग के किनष्ठ प्रशासी ग्रेंड के अधिकारी का एक सहायता प्रयाणपत्र होना आवश्यक है। इस विभाग के 12-9-85 के पत्र सं0 ई(एनजी) 1/84/पी एम 7/43 में अनुदेश जारी किये गये हैं जिसमें संरक्षा कोटियों में रिक्तियों को भरने के लिए 30-6-86 तक की जाने वाली पदोन्नित के संबंध में 2 वर्ष की सेसा शर्त को कम करके एक वर्ष कर ी गयी है। यह छूट इस शर्त पर भी दी गयी है कि किसी भी कर्मचारी की पदोन्नीत केवल तभी की जा सकती है जब संबंधित विभाग के किनिष्ठ प्रशासी ग्रेड के अधिकारी द्वारा उसकी परीक्षा ले ली जाये और गैर प्रवरण अथवा प्रवरण, जैसी भी स्थिति हो की सामान्य प्रक्रिया की अवेक्षाओं के अलावा, मंडल रेल प्रबन्धक या स्तर-। के अधिकारी द्वारा व्यक्तिगत रूप से सक्षमता प्रमाणपत्र दिया जाये।

विकार की सिकारिश, जैसी कि उपर उद्घृत है के संदर्भ में, रेल विमाग यह चाहता है कि यह सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि संरक्षा कोटियों के पदों पर पदोन्नित के संबंध में उपर्युक्त अनुदेशों का ईमानदारी से अनुपालन किया जाता है और उससे हटकर कोई कार्रवाई नहीं की जाती है।

कृपया पावती दें। किए ई प्रियंक प्रमान नामान

। जान के अंग्रित क्षेत्रक के (तीयीत संस्थात) के स्थान कियों के स्थान - १ कि क्रिक्स निर्मानिक के (1) रा कि (क्रि

महाः अर्डतात्राप्त वर्गवारो नं होने के कांग्य कोई कुरंत्या न होने पासे"।

सरकार वृपाया शीकरी समिति की उपर्वृक्त विकारित स्थीकार कर तो गयी है। प्रतितिपि प्रेषितः-

संयुक्त निदेशक (संरक्षा)।, संरक्षा-।, शाखा, रेलवे बोर्ड। ई(एस सीटी)। और ।।,ई(रिप)।,॥ और।।

ई (एनजी)।।,ई(पी एंड ए)। और।।,पी सी-।।। और इ (जी) शाखा एं, रेलवे बोर्ड।

विविध्न संयूक्ती की पुनर्व रचना के कलस्य रूप उत्यूचन हो भेर है बाह अपनायस्थर कर यही पर छुट हो यही है कि वहाँ नियमें मेड में एक हैवा को यह

है। कम हो। यहां अवले उच्चार हेड में प्योन्नीत के लिए अनुमोचन हेने हे। एडले संबंधित दिवार

के क्लिफ प्रभारत के के अधिकारों का एक स्थापता प्रधापमात्र होता अध्याप है। इस विचारत

में 2 वर्ष की लेखा वार्त की क्या करके एक वर्ष कर में वयी है। यह एक एक एक पर हो? वी गयी है कि किसी की कर्मचारी की प्रश्नियति केवल तकी की जा सकती है जब संबंधित दिलाय

प्रवर्ग, नेती भी नेवींत हो भी सामान्य प्रक्रिया की जीवारतों के सवाचा, लंडल रेस प्रक्रमक

या स्तर-। के अधिकारी द्यारा ब्यक्तिगत रूप से स्थापता प्रतापम विया नाहे।

selection for filling up the posts of Safety tounsellors.

Please acknowledge receipt. 5.

(K.B.LALL)

DA:-As above.

Joint Director, Establishment(N), Railway Board.

Copy to:-

PSs to MT, MS, Adv. (IR).

SPA s to Director(Safety), DTT, Director(Coaching),
D.E., ADE(N), ADE(C), ADE(R).

JDE(N), JDE(R)I, JD(Safety), DDE(SCT),
DDE(N), DDE(R)I, II, DDE(D&A), Safety-I,
E(Rep)I, II, III, E(SCT)I, II, E(NG)II, and

E(G) Branches.

रेल विभाग ने मामले पर विचार किया है। वे यह वांका करते हैं कि संरक्षा परामर्शदाताओं के पदों को भरने के लिए चयन करते समय रेल दुर्घटना जांच समिति-1978 द्वारा की गयी उपर्युक्त सिफारिश को भी ध्यान भें रखा जाये।

कृपया पावती दैं।

(ते) वी) लाल) संयुक्त निदेशक, स्था० (अराज०) रेलवे बोर्ड ।

प्रतिलिपि प्रेषितः -

निजी सचिव/परि०मं०, वार्मिक सदस्य, सलाहकार(औ०सं०)।
विरिष्ठ वैयक्तिक सहायक/निदेशक(संरक्षा), निदेशक याताःपरिः, निदेशक कोचिंग, निदेशक स्थाः,
अपर निदेशक स्थाः(अराज०), अपर निदेशक स्थाः(सीः), अपर निदेशक स्थाः(आर),
संयुक्त निदेशक स्थाः(आर)।, संयुक्त निदेशक स्थाः(अराज०)र्ह्ह, संयुक्त निदेशक स्थाः(आर)॥
संयुक्त निदेशक संरक्षा, उप निदेशक स्थाः(एस सी टी), उप निदेशक स्थाः(एन), उप निदेशक स्थाः(आर)।,॥, उप निदेशक स्थाः(ही एण्ड ए), संरक्षाः।, ई(रिप)।,॥,॥,
ई(एस सी टी)),॥, ई(एन जी)॥, ई(जी) शास्ता को एक स्वतिरिक्त प्रति सहित।