

भारत सरकार/GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय/MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड/RAILWAY BOARD)

NO.E(NG)I-2014/PM7/1

New Delhi, dated 18.12.2015

The General Managers (P)
All Indian Railways & PUs.
(As per standard list)

Sub : Increasing Promotion Quota percentage for Technician III posts in Diesel/Electric Loco/EMU Sheds on Indian Railways from existing 20% to 25%.

Attention is invited to Para 159 of Indian Railways Establishment Manual, Vol-I, 2009 (reprint edition), emphatically towards procedure prescribed for Diesel Electric Loco/EMU Sheds, which is filled hitherto by :

- (i) 60% plus shortfall, if any, against LDCE quota as at (ii) below by selection from Course Completed Act Apprentices, and ITI passed candidates in relevant trades from the open market; serving employees who are "Course Completed Act Apprentices" or ITI qualified could be considered against this quota allowing age relaxation as applicable to serving employees; and
- (ii) 20% from serving semi-skilled and unskilled staff with educational qualification as laid down in Apprentices Act; and
- (iii) 20% by promotion of staff in the lower grade as per prescribed procedure.

2. Consequent to up-gradation of required minimum educational qualification to Matriculation and demand raised by the General Secretary/NFIR for increasing the promotion quota, the matter has been examined by the Board keeping in view the changed scenario and it has been decided that henceforth posts of Skilled Artisans in Diesel/Electric Loco/EMU Sheds may be filled as under :

- (i) 50% plus shortfall, if any, against LDCE quota as at (ii) below by selection from Course Completed Act Apprentices, and ITI passed candidates in relevant trades from the open market; serving employees who are "Course Completed Act Apprentices" or ITI qualified could be considered against this quota allowing age relaxation as applicable to serving employees; and
- (ii) 25% from serving semi-skilled and unskilled staff with educational qualification as laid down in Apprentices Act; and
- (iii) 25% by promotion of staff in the lower grade as per prescribed procedure.

3. Accordingly, Para 159 of Indian Railway Establishment Manual, Vol-I, 2009 (reprint edition) is amended so far concerned with filling up the posts of Diesel/Electric Loco/EMU Sheds, as per ACS No 231 enclosed herewith.

Please acknowledge receipt of this letter.

Hindi version shall follow.



(Amita Bhalla)
Deputy Director-II E(NG)I
Railway Board.

D.A.: As above.

Indian Railways Establishment Manual, Vol-I, 1989 (First Reprint Edition 2009)
Advance Correction Slip No. 231

Chapter I, Section 'B', Sub-Section-III containing rules governing recruitment and training of Group 'C' Staff.

Change the contents of 'Note' and quotas reflected for Diesel/electric Loco/EMU Sheds as under :

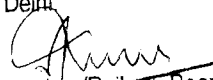
- (i) 50% plus shortfall, if any, against LDCE quota as at (ii) below by selection from Course Completed Act Apprentices, and ITI passed candidates in relevant trades from the open market; serving employees who are "Course Completed Act Apprentices" or ITI qualified could be considered against this quota allowing age relaxation as applicable to serving employees; and
- (ii) 25% from serving semi-skilled and unskilled staff with educational qualification as laid down in Apprentices Act; and
- (iii) 25% by promotion of staff in the lower grade as per prescribed procedure.

(Authority : Board's letter No.E(NG)I-2014/PM7/1 dated 18.12.2015)

No. E(NG)-2014/PM7/1

Copy forwarded to:-

1. The General Secretary, All Indian Railwaymen's Federation, Room No.253, Rail Bhavan, New Delhi (35 copies).
2. The General Secretary, National Federation of Indian Railwaymen, Room No.256-E, Rail Bhavan, New Delhi (35 copies).
3. All Members, Departmental Council and National Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (60 spares).
4. The Secretary General, Federation of Railway Officers Association, Room No.256-A, Rail Bhavan, New Delhi (5 spares).
5. The Secretary General, Indian Railway Promotee Officers Association, Room No.268, Rail Bhavan, New Delhi (5 spares).
6. The General Secretary, All India RPF Association, Room No.256-D, Rail Bhavan, New Delhi-110001.
7. The Secretary, RBSS Group 'A' Officers Association, Rail Bhavan, New Delhi.
8. The Secretary, RBSS Group 'B' Officers Association, Rail Bhavan, New Delhi.
9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association, Rail Bhavan, New Delhi.
10. The Secretary, Railway Board Group 'D' Employees Association, Rail Bhavan, New Delhi.
11. The Secretary Railway Board Promotee Officers Association, Room No.341-C, Rail Bhavan, New Delhi.
12. Chief Commissioner of Railway Safety, Lucknow.
13. Adviser(Safety), Railway Board, New Delhi.
14. The Director General & Ex Officio General Manager, RDSO, Lucknow
15. The manager/HRD, Rail Land Development Authority, Near Safdarjung Railway station, Motibagh-1, New Delhi-110021
16. DFCCIL, 5th Floor, Pragati Maidan, Metro Station Complex, New Delhi-110001.
17. Office of Chief Administrative Officer, Indian Railways(Workshop Projects), Chamber Bhawan, Judge's Court Road, Anta Ghat, Patna-800001, Bihar.
18. The Chief Mechanical Engineer, Indian Railways Organisation For Alternate Fuels, 12th Floor, Core-1, Scope Minar, District Centre, Laxmi Nagar, Delhi-92.
19. General Secretary, All India SCs&STs Railway Employees Association, Room No.7(Ground Floor), Rail Bhawan, New Delhi
20. Chief Administrative Officer, Rail Coach Factory/Raebareli Project, Kishanganj, Delhi-7.
21. Adviser(Projects), Room No.548, M/O Railways, Rail Bhawan, New Delhi.
22. President, RBSS Group 'A' Officers Association, Room No.370, Rail Bhawan, New Delhi
23. Executive Director (Innovation), Room No.256, Rail Bhawan.


for Secretary/Railway Board

PSs to MR and MSR

PPSs to CRB, FC, MS, MM, MT, ML, ME, Secretary, DG/RHS and DG/RPF..

PPSs to AM(Comml.), AM(CE), AM(C&S), AM(Elec.), AM(Budget), AM(F), AM(Mech.), AM(Plg.), AM(Project), AM(PU), AM(Sig.), AM(Stores), AM(Tele), AM(Traffic), AM(Works), AM(T&C), AM.(Staff), Adv.(IR) and Adv.(Vig.)

PSs to ED Fin(BC), ED(Safety), EDCE(G), ED(E&R), EDE, EDE(N), EDME(W), ED(Projects), EDERS(G), EDE(Res.), EDE(RRB), EDE(Fin), EDF(B), ED(Planning), ED(RE), ED(Sig), ED/Track(M), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDLM, EDE(GC), EDRE(S&T), ED(Stat), EDRS(S), ED(Track/MC), ED(T&MPP), EDME(Chg.), EDME(Traction), ED(Works), EDME(DAv.), EDRE(S), EDRS(C), EDRS(W), EDPC, EDF(E), EDA, EDV(A), JS(G), JS(E&P) and JS and IG/RPF.

JD(OL), DPC-I, DPC- II, DE(G), D(IH), D(H&FW), D(MPP), Dir.(Safety)I, Dir.(Safety)II, Dir.(Safety)III, DE(N)II, DE(R), DE(D&A), DE(LL), DME/C&S, JDE(Rep), JDE(GP), JDE(RRB), DD(Code Revision), DD(Health), DDE(N), DDE(LR)I, DDE(LR)II, DDE(LR)III, US(A), DDE(D&A), DDV(A&P), DDE(Rep) I, DDE(Rep)II, DD(OL)I, DD(OL)II, E(D&A), E(GP), E(NG)II, E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(SCT)I, E(SCT) II, E(RRB), ERB-II, ERB-V, PC-III, PC-IV, PC- V, E(P&A)I, E(P&A) II, CE-I, CE-II, CE-III, Sec.(E), Sec.(ABE), E(MPP), E(G), Health Branch, Safety Branch, A/C-III & Code Revision Cell.

भारत सरकार
रेल मंत्रालय
(रेलवे बोर्ड)

सं. ई(एनजी)I-2014/पीएम7/1

नई दिल्ली, दिनांक: 18.12.2015

महाप्रबंधक (कार्मिक)

सभी भारतीय रेलें तथा

उत्पादन इकाइयां.

(मानक सूची के अनुसार)

विषय: भारतीय रेलों पर डीजल/बिजली इंजन/ईएमयू शेडों में टेक्नीशियन III पदों के लिए पदोन्नति कोटा मौजूदा 20%से 25%तक बढ़ाना.

भारतीय रेल स्थापना नियमावली, जिल्द -I, 2009 (पुनर्मुद्रित संस्करण) के पैरा 159 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है, जिसमें डीजल/बिजली इंजन/ईएमयू शेडों के लिए निर्धारित कार्यविधि सुस्पष्ट रूप से दी गई है, जो अबतक निम्न द्वारा भरे जाते हैं:

- (i) 60% पद तथा नीचे उल्लिखित खंड(ii) के अनुसार सीमित विभागीय प्रतियोगिता परीक्षा के संबंध में कमी यदि कोई हो, पाठ्यक्रम पूरा कर चुके "एक्ट अप्रेंटिसों" और संगत ट्रेडों में आई.टी.आई. पास उम्मीदवारों में से खुले बाजार से चयन द्वारा उन सेवारत कर्मचारियों के संबंध में जो पाठ्यक्रम पूरा कर चुके "एक्ट अप्रेंटिस" हो या आई.टी.आई. से अर्हता प्राप्त हों, सेवारत कर्मचारियों पर यथा लागू आयु-सीमा संबंधी छूट देते हुए उन पर विचार किया जा सकता है; तथा
- (ii) 20% पद उन सेवारत अर्धकुशल एवं अकुशल कर्मचारियों में से, जो शिक्षा अधिनियम में निर्धारित शैक्षिक अर्हताएं पूरी करते हों; और
- (iii) 20% पद निम्नतर ग्रेड के कर्मचारियों की निर्धारित कार्यविधि के अनुसार पदोन्नति द्वारा.

2 अपेक्षित न्यूनतम शैक्षिक अर्हता मैट्रिक तक अपग्रेड होने तथा पदोन्नति कोटा बढ़ाने के लिए महासचिव/एनएफआईआर द्वारा उठाई गई मांग के फलस्वरूप बोर्ड द्वारा बदले हुए परिदृश्य को ध्यान में रखते हुए मामले की जांच की गई है और यह निर्णय लिया गया है कि अब से डीजल/बिजली इंजन/ईएमयू शेडों में कुशल आर्टिसन के पद निम्नानुसार से भरे जाएं.

- (i) 50% पद तथा नीचे उल्लिखित खंड(ii) के अनुसार सीमित विभागीय प्रतियोगिता परीक्षा के संबंध में कमी यदि कोई हो, पाठ्यक्रम पूरा कर चुके "एक्ट अप्रेंटिसों" और संगत ट्रेडों में आई.टी.आई. पास उम्मीदवारों में से खुले बाजार से चयन द्वारा; उन सेवारत कर्मचारियों के संबंध में जो पाठ्यक्रम पूरा कर चुके "एक्ट अप्रेंटिस" हो या आई.टी.आई. से अर्हता प्राप्त हों, सेवारत कर्मचारियों पर यथा लागू आयु-सीमा संबंधी छूट देते हुए उन पर विचार किया जा सकता है; तथा
- (ii) 25% पद उन सेवारत अर्धकुशल एवं अकुशल कर्मचारियों में से, जो शिक्षु अधिनियम में निर्धारित शैक्षिक अर्हताएं पूरी करते हों; और
- (iii) 25% पद निम्नतर ग्रेड के कर्मचारियों की निर्धारित कार्यविधि के अनुसार पदोन्नति द्वारा.

3. तदनुसार, भारतीय रेल स्थापना नियमावली, जिल्द-1, 2009 (पुनर्मुद्रित संस्करण) के पैरा 159 में डीजल/बिजली इंजन/ईएमयू शेडों के पदों को भरने के संबंध में संलग्न अग्रिम शुद्धि पर्ची सं. 231 के अनुसार संशोधन किया गया है.

कृपया पावती दें.

Bhalla

(अमिता भल्ला)

उप निदेशक-II, स्था(अराज.)।

रेलवे बोर्ड

संलग्नक: यथोक्त

अध्याय- I, खंड "ख", उपखंड III जिसमें ग्रुप 'सी' कर्मचारियों की भर्ती एवं प्रशिक्षण को शासित करने वाले नियम दिए गए हैं.

डीजल/बिजली इंजन/ईएमयू शेडों के लिए दिए गए 'टिप्पणी' एवं कोटे की विषय वस्तु में निम्नानुसार परिवर्तन किया गया है:


- (i) 50% पद तथा नीचे उल्लिखित खंड(ii) के अनुसार सीमित विभागीय प्रतियोगिता परीक्षा के संबंध में कमी यदि कोई हो, पाठ्यक्रम पूरा कर चुके "एक्ट अप्रेंटिसों" और संगत ट्रेडों में आई.टी.आई. पास उम्मीदवारों में से खुले बाजार से चयन द्वारा; उन सेवारत कर्मचारियों के संबंध में जो पाठ्यक्रम पूरा कर चुके "एक्ट अप्रेंटिस" हो या आई.टी.आई. से अर्हता प्राप्त हों, सेवारत कर्मचारियों पर यथा लागू आयु-सीमा संबंधी छूट देते हुए उन पर विचार किया जा सकता है; तथा
- (ii) 25% पद उन सेवारत अर्धकुशल एवं अकुशल कर्मचारियों में से, जो शिक्षा अधिनियम में निर्धारित शैक्षिक अर्हताएं पूरी करते हों; और
- (iii) 25% पद निम्नतर ग्रेड के कर्मचारियों की निर्धारित कार्यविधि के अनुसार पदोन्नति द्वारा.

(प्राधिकार: रेलवे बोर्ड का पत्र सं. ई(एनजी)I-2014/पीएम7/1 दिनांक 18.12.2015)

सं. ई(एनजी)-2014/पीएम7/1

प्रतिलिपि प्रेषित:

1. महासचिव, ऑल इंडिया रेलवेमेन फेडरेशन, कमरा नं. 253, रेल भवन, नई दिल्ली (35 प्रतियां)
2. महासचिव, नैशनल फेडरेशन ऑफ इंडियन रेलवेमेन, कमरा नं. 256-ई, रेल भवन, नई दिल्ली (35 प्रतियां)
3. सभी सदस्य, विभागीय परिषद् एवं राष्ट्रीय परिषद् तथा सचिव, कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद्, 13- सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (60 प्रतियां)
4. महासचिव, फेडरेशन ऑफ रेलवे ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं.256- ए, रेल भवन, नई दिल्ली (5 प्रतियां)
5. महासचिव, इंडियन रेलवे प्रोमोटी ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 268, रेल भवन, नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियां)
6. महासचिव, ऑल इंडिया आर पी एफ एसोसिएशन, कमरा नं. 256 डी, रेल भवन, नई दिल्ली- 110001
7. सचिव, आर बी एस एस ग्रुप "ए", अधिकारी संघ, रेल भवन, नई दिल्ली
8. सचिव, आर बी एस एस ग्रुप "बी", अधिकारी संघ, रेल भवन, नई दिल्ली
9. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टाफ एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली
10. सचिव, रेलवे बोर्ड ग्रुप "डी", कर्मचारी संघ, रेल भवन, नई दिल्ली
11. सचिव, रेलवे बोर्ड प्रोमोटी ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 341- सी, रेल भवन, नई दिल्ली
12. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, लखनऊ
13. सलाहकार (संरक्षा), रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली
14. महानिदेशक एवं पदेन महाप्रबंधक, अअमासं, लखनऊ
15. प्रबंधक/एच आर डी, रेल भूमि विकास प्राधिकरण, सफदरजंग रेलवे स्टेशन के पास, मोतीबाग- 1, नई दिल्ली- 110021
16. डी एफ सी सी आई एल, पांचवीं मंजिल, प्रगति मैदान, मेट्रो स्टेशन कॉम्प्लेक्स, नई दिल्ली- 110001
17. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, भारतीय रेल (वर्कशाप प्रोजेक्ट) चेंबर भवन, जज कोर्ट रोड, अंटा घाट, पटना 800001, बिहार
18. मुख्य यांत्रिक इंजी, भारतीय रेलवे ऑर्गेनाइजेशन फॉर आल्टरनेट फ्यूल्स, 12 वीं मंजिल कोर- 1, स्कोप मीनार, जिला सेंटर, लक्ष्मी नगर, दिल्ली-92
19. महासचिव, अखिल भारतीय अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति रेलवे कर्मचारी संघ, कमरा नं. 7 (भूतल) रेल भवन, नई दिल्ली
20. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, रेल कोच फैक्टरी/रायबरेली प्रोजेक्ट, किशनगंज, दिल्ली-7
21. सलाहकार (परियोजना), कमरा नं. 548, रेल मंत्रालय, रेल भवन, नई दिल्ली
22. अध्यक्ष, आर बी एस एस ग्रुप "ए", अधिकारी संघ, रेल भवन, नई दिल्ली
23. कार्यकारी निदेशक (नवप्रवर्तन), कमरा सं. 256, रेल भवन.


कृते सचिव/रेलवे बोर्ड