

भारत सरकार/GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय/MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड/RAILWAY BOARD)

NO.E(NG)I-2010/PM4/3

New Delhi, dated 10.11.2015

The General Managers (P)
All Indian Railways & PUs
(As per standard list).

Sub : Procedure for conducting Stenography Skill Test on Personal Computers for filling up of post of Stenographers.

Ref : (i) Railway Board's letter No.E(NG)I-2004/CFP/8 dated 04.07.2005 & 04.02.2011;
(ii) Railway Board's letter No.E(NG)II/2009/RR-1/27 dated 05.05.2010.

With the advent of technology and gradual weeding out of obsolete mechanism, there has been a continuous demand from Zonal Railways to allow them conducting Stenography Skill Test on Personal Computers, hitherto being conducted on manual typewriters. In fact, Railways have been directed to develop infrastructure to conduct such skill test on Personal Computers in future to keep pace with the latest development. Similarly, instructions for testing typewriting skill on Personal Computers, as far as possible, have also been issued.

2. The issue of conducting Stenography Skill Test on Personal Computers has been examined in consultation with Department of Personnel & Training and Staff Selection Commission and it has been decided that henceforth the same may be conducted on Personal Computers.

3. It has also been decided that with each Full or Major mistakes, incumbents will loose one mark. Similarly, Half or Partial mistake would lead to deduction of half a mark. Maximum number of mistakes (both Full/Major or Half/Minor added together) permitted are limited to 10% of the total words dictated. It would mean that incumbents, committing more than 10% mistakes will be treated as failed. Procedure to evaluate the transcription and nature of mistakes are elaborated in Annexure-I to this letter.

Please acknowledge receipt of this letter

Hindi version shall follow.



(Amita Bhalla)

Deputy Director-II E(NG)I
Railway Board

D.A.: As above (Annexure-I)

Annexure-I to Board's letter No.E(NG)I-2010/PM4/3 dated 10.11.2015

(I) FULL MISTAKES :

- a) Every omission of a word or figure including omission of a definite or indefinite article. In case a group of words is omitted, mark as many mistakes as the actual number of words omitted.
- b) Every substitution of a wrong word or figure. The number of mistakes will be equal to the number of words/figures dictated which have been replaced/substituted by other word(s)/figure(s).
- c) Every addition of a word or figure or a group of words or figures not occurring in the passage.

(II) HALF MISTAKES :

- a) Mis-spelling, including transposition of letters in a word and also omission of a letter or letters from a word. However, mis-spelling of proper nouns and unfamiliar names may be ignored.
- b) Using singular for plural noun and vice-versa.
- c) Wrong use of Capital or small letters at the beginning of the sentence.

- Note :**
- (a) All the errors are counted but the total mistakes counted in a single word should not exceed one Full Mistake.
 - (b) Incumbents will not be penalized for any type of errors or mistakes other than those described above.
 - (c) Computer and Shorthand Notebook for the test will be provided by the Administration and incumbents will not be allowed to bring their own key board.
 - (d) Editing Tools and Spell Check facility will not be available to the incumbents.



(Amita Bhalla)
Deputy Director-II E(NG)I
Railway Board

Copy forwarded to:-

1. The General Secretary, All Indian Railwaymen's Federation, Room No.253, Rail Bhavan, New Delhi (35 copies).
2. The General Secretary, National Federation of Indian Railwaymen, Room No.256-E, Rail Bhavan, New Delhi (35 copies).
3. All Members, Departmental Council and National Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (60 spares).
4. The Secretary General, Federation of Railway Officers Association, Room No.256-A, Rail Bhavan, New Delhi (5 spares).
5. The Secretary General, Indian Railway Promotee Officers Association, Room No.268, Rail Bhavan, New Delhi (5 spares).
6. The General Secretary, All India RPF Association, Room No.256-D, Rail Bhavan, New Delhi-110001.
7. The Secretary, RBSS Group 'A' Officers Association, Rail Bhavan, New Delhi.
8. The Secretary, RBSS Group 'B' Officers Association, Rail Bhavan, New Delhi.
9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association, Rail Bhavan, New Delhi.
10. The Secretary, Railway Board Group 'D' Employees Association, Rail Bhavan, New Delhi.
11. The Secretary Railway Board Promotee Officers Association, Room No.341-C, Rail Bhavan, New Delhi.
12. Chief Commissioner of Railway Safety, Lucknow.
13. Adviser(Safety), Railway Board, New Delhi.
14. The Director General & Ex Officio General Manager, RDSO Lucknow
15. The manager/HRD, Rail Land Development Authority, Near Safdarjung Railway station, Motibagh-1, New Delhi-110021
16. DFCCIL, 5th Floor, Pragati Maidan, Metro Station Complex, New Delhi-110001.
17. Office of Chief Administrative Officer, Indian Railways(Workshop Projects), Chamber Bhawan, Judge's Court Road, Anta Ghat, Patna-800001, Bihar.
18. The Chief Mechanical Engineer, Indian Railways Organisation For Alternate Fuels, 12th Floor, Core-1, Scope Minar, District Centre, Laxmi Nagar, Delhi-92.
19. General Secretary, All India SCs&STs Railway Employees Association, Room No.7(Ground Floor), Rail Bhawan, New Delhi
20. Chief Administrative Officer, Rail Coach Factory/Raebareli Project, Kishanganj, Delhi-7.
21. Adviser(Projects), Room No.548, M/O Railways, Rail Bhawan, New Delhi.
22. President, RBSS Group 'A' Officers Association, Room No.370, Rail Bhawan, New Delhi.
23. Executive Director (Innovation), Room No.256, Rail Bhawan.


 for Secretary, Railway Board

PSs to MR and MSR

PPSs to CRB, FC, MS, MM, MT, ML, ME, Secretary, DG/RHS and DG/RPF.

PPSs to AM(Comm.), AM(CE), AM(C&IS), AM(Elec.), AM(Budget), AM(F), AM(Mech.), AM(Plg.), AM(Project), AM(PU), AM(Sig.), AM(Stores), AM(Tele), AM(Traffic), AM(Works), AM(T&C), AM.(Staff), Adv.(IR) and Adv.(Vig.)

PSs to ED Fin(BC), ED(Safety), EDCE(G), ED(E&R), EDE, EDE(N), EDME(W), ED(Projects), EDERS(G), EDE(Res.), EDE(RRB), EDE(Fin), EDF(B), ED(Planning), ED(RE), ED(Sig), ED/Track(M), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDLM, EDE(GC), EDRE(S&T), ED(Stat), EDRS(S), ED(Track/MC), ED(T&MPP), EDME(Chg.), EDME(Traction), ED(Works), EDME(DAV.), EDRE(S), EDRS(C), EDRS(W), EDPC, EDF(E), EDA, EDV(A), JS(G), JS(E&P) and JS and IG/RPF.

JD(OL), DPC-I, DPC- II, DE(G), D(IH), D(H&FW), D(MPP), Dir.(Safety)I, Dir.(Safety)II, Dir.(Safety)III, DE(N)II, DE(R), DE(D&A), DE(LL), DME/C&IS, JDE(Rep), JDE(GP), JDE(RRB), DD(Code Revision), DD(Health), DDE(N), DDE(LR)I, DDE(LR)II, DDE(LR)III, US(A), DDE(D&A), DDV(A&P), DDE(Rep) I, DDE(Rep)II, DD(OL)I, DD(OL)II, E(D&A), E(GP), E(NG)II, E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(SCT)I, E(SCT) II, E(RRB), ERB-II, ERB-V, PC-III, PC-IV, PC- V, E(P&A)I, E(P&A) II, CE-I, CE-II, CE-III, Sec.(E), Sec.(ABE), E(MPP), E(G), Health Branch, Safety Branch, A/C-III & Code Revision Cell.

भारत सरकार
रेल मंत्रालय
रेलवे (बोर्ड)

सं. ई(एनजी)I-2010/पीएम4/3

नई दिल्ली, दिनांक 10.11.2015

महाप्रबंधक(पी),
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां
(मानक सूची के अनुसार)

विषय: आशुलिपिकों के पद को भरने के लिए पर्सनल कम्प्यूटरों पर आशुलिपि कुशलता परीक्षा आयोजित करने की प्रक्रिया।

संदर्भ: (i) रेलवे बोर्ड का दिनांक 04.07.2005 और 04.02.2011 का पत्र सं. ई(एनजी)I-2004/सीएफपी/8;

(ii) रेलवे बोर्ड का दिनांक 05.05.2010 का पत्र सं. ई(एनजी)II/2009/आरआर-1/27.

प्रौद्योगिकी के विकास और पुरानी प्रक्रिया को क्रमशः समाप्त किए जाने के साथ ही आशुलिपिक कुशलता परीक्षा जो अभी तक मैन्युअल टाइपराइटर मशीन पर होता है, पर्सनल कम्प्यूटर पर कराने की अनुमति देने की मांग क्षेत्रीय रेलों से निरंतर होती रही है। वास्तव में, रेलों को नवीनतम विकास कार्य के साथ चलने के लिए भविष्य में पर्सनल कम्प्यूटर पर ऐसी कुशलता परीक्षा आयोजित करने हेतु आधारभूत अवसंरचना विकसित करने के निर्देश दिए गए हैं। उसी प्रकार, यथा संभव पर्सनल कम्प्यूटर पर टाइपराइटर कुशलता आयोजित करने के भी अनुदेश जारी किए गए हैं।

2. कार्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग और कर्मचारी चयन आयोग से परामर्श करके पर्सनल कम्प्यूटर पर आशुलिपिक कुशलता परीक्षा आयोजित करने के मामले की जांच की गई है और यह विनिश्चय किया गया है कि अब उसे पर्सनल कम्प्यूटर पर आयोजित किया जाए।

3. यह भी विनिश्चय किया गया है कि प्रत्येक पूर्ण अथवा बड़ी गलती के लिए पदधारी का एक अंक कट जाएगा। उसी प्रकार, आधी अथवा आंशिक गलती के लिए आधा अंक कटेगा। गलतियों की अधिकतम संख्या (पूर्ण/बड़ी या आधी/छोटी दोनों गलतियों की कुल संख्या मिलाकर) लिखवाए गए कुल शब्दों के 10% की अनुमति होगी। इसका अर्थ यह होगा कि जो पदधारी 10% से अधिक गलती करेगा, उसे असफल माना जाएगा। प्रतिलेखन और गलतियों की किस्म का मूल्यांकन करने की प्रक्रिया इस पत्र के अनुलग्नक-1 में विस्तृत रूप से दी गई है।

कृपया इस पत्र की पावती दें।



(अमिता भल्ला)

उप निदेशक-II स्था.(एनजी)

रेलवे बोर्ड

संलग्नक : यथोक्त

बोर्ड के दिनांक 10.11.2015 के पत्र सं. ई(एनजी)I-2010/पीएम4/3 का अनुलग्नक-I.

(I) पूर्ण गलतियां :

- क) किसी निश्चित अथवा अनिश्चित अनुच्छेद के छूटने सहित किसी शब्द अथवा अंक की प्रत्येक गलती। यदि एक ही जगह कई शब्द छूट जाते तो जितने शब्द छूटेंगे, उतने ही अंक काटे जाएंगे।
- ख) किसी गलत शब्द अथवा अंक के बदले प्रत्येक शब्द। जिन लिखवाए गए शब्दों/अंकों को अन्य शब्द (शब्दों)/अंक (अंकों) से बदला गया/प्रतिस्थापित किया गया हो तो उतनी ही गलतियां मानी जाएगी।
- ग) किसी शब्द या अंक अथवा शब्दों या अंकों के समुच्चय को शामिल करना जो अवतरण में न हो।

(ii) आधी गलतियां :

- क) किसी शब्द में अक्षरों को बदलने सहित गलत वर्तनी और किसी शब्द में किसी अक्षर या अक्षरों का छूट जाना। बहरहाल, व्यक्ति वाचक संज्ञाओं और अपरिचित नामों की गलत वर्तनी को नज़रअंदाज किया जा सकता है।
- ख) बहुवचन वाली संज्ञाओं के लिए एकवचन और एकवचन वाली संज्ञाओं के लिए बहुवचन का प्रयोग करना।
- ग) वाक्य के आरंभ में बड़े अथवा छोटे अक्षर का गलत प्रयोग करना।

नोट : (क) सभी गलतियों की गिनती की जाती है, परन्तु किसी एक शब्द में गिनती की गई कुल गलतियां एक पूर्ण गलती से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(ख) उन गलतियों जिनका ऊपर उल्लेख किया गया है, को छोड़कर किसी भी प्रकार की त्रुटि या गलती के लिए पदधारियों को दण्डित नहीं किया जाएगा।

(ग) परीक्षा के लिए कम्प्यूटर और नोटबुक प्रशासन द्वारा मुहैया कराए जाएंगे और पदधारियों को अपना की-बोर्ड लाने की अनुमति नहीं होगी।

(घ) पदधारियों को काट-छांट करने और वर्तनी जांच की सुविधा उपलब्ध नहीं होगी।



(अमिता भल्ला)

उप निदेशक-II ई(एनजी)I

रेलवे बोर्ड

प्रतिलिपि प्रेषित :

1. जनरल सेक्रेटरी, ऑल इंडियन रेलवेमेन फेडरेशन, कमरा नं.253, रेल भवन, नई दिल्ली (35 प्रतियां)
2. जनरल सेक्रेटरी, नेशनल फेडरेशन ऑफ इंडियन रेलवेमेन, कमरा नं.256-ई, रेल भवन, नई दिल्ली (35 प्रतियां)
3. विभागीय परिषद और राष्ट्रीय परिषद के सभी सदस्य और सचिव, कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (60 प्रतियां).
4. सेक्रेटरी जनरल, फेडरेशन ऑफ रेलवे ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 256-ए, रेल भवन, नई दिल्ली (5 प्रतियां).
5. सेक्रेटरी जनरल, इण्डियन रेलवे प्रोमोटी ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 268, रेल भवन, नई दिल्ली (5 प्रतियां).
6. जनरल सेक्रेटरी, ऑल इंडिया आरपीएफ एसोसिएशन, कमरा नं. 256-डी, रेल भवन, नई दिल्ली-110001.
7. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप 'ए' ऑफिसर्स एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली.
8. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप 'बी' ऑफिसर्स एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली.
9. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनीस्ट्रीयल स्टाफ एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली.
10. सचिव, रेलवे बोर्ड ग्रुप 'डी' एंप्लाइज एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली.
11. सचिव, रेलवे बोर्ड प्रोमोटी ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 341-सी, रेल भवन, नई दिल्ली.
12. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, लखनऊ.
13. सलाहकार (संरक्षा), रेलवे बोर्ड, नई दिल्ली.
14. महानिदेशक एवं पदेन महाप्रबंधक, अ.अ.मा.सं., लखनऊ.
15. प्रबंधक/मानव संसाधन विकास, रेल भूमि विकास प्राधिकरण, निकट सफदरजंग रेलवे स्टेशन, मोतीबाग-1, नई दिल्ली-110021.
16. डीएफसीसीआईएल, 5वां तल, प्रगति मैदान, मेट्रो स्टेशन कॉम्प्लेक्स, नई दिल्ली-110001.
17. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी का कार्यालय, भारतीय रेल (कारखाना परियोजनाएं), चैम्बर भवन, जजेज कोर्ट रोड, अण्टा घाट, पटना-800 001 (बिहार).
18. मुख्य यांत्रिक इंजीनियर, इंडियन रेलवेज ऑर्गेनाइजेशन फॉर अल्टरनेट फ्यूल्स, 12वां तल, कोर-1, स्कोप मीनार, डिस्ट्रिक्ट सेन्टर, लक्ष्मी नगर, दिल्ली-92.
19. जनरल सेक्रेटरी, ऑल इण्डिया एससी एवं एसटी रेलवे इम्प्लॉइज एसोसिएशन, कमरा नं. 7 (भूतल), रेल भवन, नई दिल्ली.
20. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, रेल कोच फैक्टरी/रायबरेली परियोजना, किशनगंज, दिल्ली-7.
21. सलाहकार (परियोजनाएं), कमरा नं. 548, रेल मंत्रालय, रेल भवन, नई दिल्ली.
22. अध्यक्ष, आरबीएसएस ग्रुप 'ए' ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 370, रेल भवन, नई दिल्ली।
23. कार्यपालक निदेशक (अभिनवीनता), कमरा नं. 256, रेल भवन।



कृते सचिव, रेलवे बोर्ड