RB/Estt. No.183/2008

भारत सरकार /GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय/ MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड /RAILWAY BOARD)

684

No.E(NG)I-2007/PM1/9 **New Delhi, dated 19.11.2008**

The General Manager (P),
Central Organization for
Railway Electrification,
Allahabad.

Sub:- Manning the posts of Railway Electrification Projects – Filling up of posts by calling volunteers from All Indian Railways.

In terms of extant procedure all vacancies of Construction and Other Projects are required to be reported to the concerned Open Line Unit/Railway Division in whose territorial jurisdiction such projects are located, which while assessing vacancies for selection posts within the cadre also include all the vacancies reported upon by a Construction Organization including Railway Electrification and other Projects. Besides, to facilitate better manning of RE projects further relaxations in extant procedure like posting of staff in Construction/RE by Open Line Units on adhoc basis against short terms vacancies in one grade higher than the one held by them on regular basis in open line, etc. have also been extended. However, it has been reported that above measures have still fallen short in fulfilling the staff requirement of CORE and the problem has become severe with higher targets to be achieved.

2. The matter has accordingly been considered by the Board and it has been decided that in case **after taking recourse to existing procedure/relaxations** regarding the manning of posts in RE as quoted above CORE's staff requirements are not met CORE, in such a case may fill up the vacancies by calling volunteers from all Indian Railways on the following principles:-

(i) Applications may be invited by CORE from the suitable Railway staff of All Indian Railways and Production Units for posting in various RE Projects.

(ii) A comprehensive procedure regarding the method of filling up the post indicating the designation, scale of pay, staff eligible for manning the posts, tenure etc. should be prescribed by Personnel Deptt. of CORE before any notification is issued by it. While prescribing the procedure as indicated above care should be taken to ensure that it does not contain any provision which is inconsistent with or contrary to any provision/instructions laid down by the Board regarding selection/suitability and posting. The tenure should not be more than five years. Once such procedure has been prescribed the same shall be adhered to without fail.

(iii) Staff working in the same grade on regular basis failing which the staff working in immediate lower grade on regular basis having rendered minimum two years service in that grade would only be eligible to volunteer for posting in RE projects.

..2/-

(iv) In the notification calling for volunteers as well as in orders of posting it should be made clear to the staff that any position assigned to them in RE will be purely a temporary one for as long as they are working there and this will not automatically entitle such persons to any preferential treatment on their parent Railway in the matter of promotion to higher posts which will be governed by normal rules applicable to that category. The benefit of service rendered in RE Project shall not be taken into consideration for any purpose including eligibility for selection to higher grade posts in Open Line. Since the concerned staff will continue to have their lien in their parent unit, they will be considered for promotions to higher grade posts, if any, only in their parent unit. Therefore, CORE will have no power to grant any promotion to such staff.

(v) The fixation in higher grade in CORE will not be considered for calculation of pensionary benefits etc. and the normal rules for fixation of pensionary benefits will apply.

(vi) CORE may, as far as possible, relieve the staff before one year of retirement date of employees so that their regular fixation etc. in their parent cadre could be done.

(vii) Applications of only those volunteers which have been duly forwarded by concerned Railway Administrations shall be considered/entertained by CORE

(viii) The staff whose applications have been forwarded for posting in CORE by Railway Administration shall have to be relieved immediately in the event of their selection.

3. Further action in the matter may be taken accordingly.

This issues with the approval of Finance Directorate of this Ministry.

Please acknowledge receipt.

(D. V. Rao)
Jt. Director Estt.(N)
Railway Board

No.E(NG)I-2007/PM1/9 **New Delhi, dated 19.11.2008**

Copy to:- (1) The General Mangers(P), All Indian Railways and Production Units for information and necessary action.

(2) EDRE, Railway Board for information and necessary action.

(D. V. Rao)
Jt. Director Estt.(N),
Railway Board

....3/-

No. E(NG)I-2007/PM1/9 New Delhi. Dated 19-11-2008

Copy forwarded to:-

1. The General Secretary, All Indian Railwaymen's Federation, Room No.253, Rail Bhavan, New Delhi (35 copies).
2. The General Secretary, National Federation of Indian Railwaymen, Room No.256-E, Rail Bhavan, New Delhi (35 copies).
3. All Members, Departmental Council and National Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (60 spares).
4. The Secretary General, Federation of Railway Officers Association, Room No.256-A, Rail Bhavan, New Delhi (5 spares).
5. The Secretary General, Indian Railway Promotee Officers Association, Room No.268, Rail Bhavan, New Delhi (5 spares).
6. The General Secretary, All India RPF Association, Room No.256-D, Rail Bhavan, New Delhi-110001.
7. The Secretary, RBSS Group 'A' Officers Association, Rail Bhavan, New Delhi.
8. The Secretary, RBSS Group 'B' Officers Association, Rail Bhavan, New Delhi.
9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association, Rail Bhavan, New Delhi.
10. The Secretary, Railway Board Group 'D' Employees Association, Rail Bhavan, New Delhi.
11. The Secretary Railway Board Promotee Officers Association, Room No.341-C, Rail Bhawan, New Delhi.
12. Chief Commissioner of Railway Safety, Lucknow.
13. Adviser(Safety), Railway Board, New Delhi.
14. The Director General & Ex Officio General Manager, RDSO, Lucknow

for Secretary/Railway Board

Copy to:-

PSs to MR, MSR(N) and MSR(V).
PPSs to CRB, FC, MS, MM, MT, ML, ME, Secretary, DG/RHS and DG/RPF..
PPSs to AM(Comml.), AM(CE), AM(C&IS), AM(Elec.), AM(Budget), AM(F), AM(Mech.), AM(Plg.), AM(Project), AM(PU), AM(Sig.), AM(Stores), AM(Tele), AM(Traffic), AM(Works), AM(T&C), Adv.(Staff), Adv.(IR) and Adv.(Vig.)

The Deputy Comptroller and Auditor General (Railways), Room No.222, Rail Bhawan, New Delhi.

PSs to ED Fin(BC), ED(Safety), EDCE(G), ED(E&R), EDE, EDE(N), EDME(W), ED(Projects), EDERS(G), EDE(Res.), EDE(RRB), EDE(Fin), EDF(B), ED(Planning), ED(RE), ED(Sig), ED/Track(M), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), EDLM, EDE(GC), EDRE(S&T), ED(Stat), EDRS(S), ED(Track/MC), ED(T&MPP), EDME(Chg.), EDME(Traction), ED(Works), EDME(Dav.), EDRE(S), EDRS(C), EDRS(W), EDPC-I, EDPC-II, EDF(E), EDA, EDV(A), JS(C), JS(G), JS(E&P) and JS and IG/RPF.

D(OL), DPC-I, DPC- II, D(IH), D(H&FW), D(MPP), Dir.(Safety)I, Dir.(Safety)II, DE(N)II, DE(D&A), JDE(L), JDE(Rep)I, JDE(Rep)II, JDE(Rep)III, DE(GP), JDE(RRB), JDE(G), JDE(R), DD(Code Revision), DD(Health)I, DD(Health)II, DDE(N)II, DDE(LR)I, DDE(LR)II, DDE(LR)III, US(A), DDE(D&A), DDV(A&P), DDE(Rep) I, DDE(Rep)II, DD(OL)I, DD(OL)II, E(D&A), E(GP), E(NG)II, E(Rep)I, E(Rep)II , E(Rep)III, E(SCT)I, E(SCT) II, E(RRB), ERB-II, ERB-V, PC-III, PC-IV, PC- V, PC-VI, E(P&A)I, E(P&A) II, CE-I, CE-II, CE-III, RE Br., Sec.(E), Sec.(ABE), E(MPP), E(G), Health Branch, Safety Branch, A/C-III & Code Revision Cell.

आर. बी./स्था. सं. 183/2008

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

सं. ई(एनजी)I-2007/पीएम1/9

नई दिल्ली, दिनांक:19.11.2008

महाप्रबंधक (कार्मिक),
रेल विद्युतीकरण केन्द्रीय संगठन,
इलाहाबाद।

विषयः रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं के पदों पर तैनाती-सभी भारतीय रेलों से स्वयंसेवकों को बुलाकर पदों को भरना।

मौजूदा कार्यविधि के अनुसार, निर्माण और अन्य परियोजनाओं की सभी रिक्तियां संबंधित ओपन लाइन यूनिट/रेल मंडल, जिनके क्षेत्राधिकार में ये परियोनाएं स्थित हैं, को रिपोर्ट किए जाने की आवश्यकता है, जो संवर्ग के भीतर चयन पदों के लिए रिक्तियों का आकलन करते समय रेल विद्युतीकरण और अन्य परियोजनाओं सहित निर्माण संगठन द्वारा रिपोर्ट की गई सभी रिक्तियों को भी शामिल करेंगे। इसके अलावा, रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं में बेहतर तैनाती को सुगम बनाने हेतु मौजूदा कार्यविधि में और भी छूटें जैसे ओपन लाइन आदि में नियमित आधार पर उनके द्वारा धारित ग्रेड से उच्चतर ग्रेड में अल्पावधि की रिक्तियों के विरुद्ध ओपन लाइन यूनिटों द्वारा तदर्थ आधार पर निर्माण/रेल विद्युतीकरण में स्टाफ की तैनाती भी शामिल है, दी गई है। बहरहाल, यह सूचित किया गया है कि उपर्युक्त उपाय कोर की स्टाफ आवश्यकता को पूरा करने में अभी भी कम पड़ गए हैं और यह समस्या उच्चतर लक्ष्य हासिल किए जाने के फलस्वरूप और भी गंभीर हो गई है।

2. तदनुसार, बोर्ड द्वारा मामले पर विचार किया गया है कि और यह विनिश्चय किया गया है कि यदि रेल विद्युतीकरण में पदों पर तैनाती के संबंध में ऊपर उद्धत किए गए मौजूदा कार्यविधि/छूटों का उपयोग करने के बाद भी कोर की स्टाफ आवश्यकता पूरी नहीं होती, तो कोर इस मामले में निम्नलिखित सिद्धांतों पर सभी भारतीय रेलों से स्वयंसेवकों को बुलाकर रिक्तियां भर सकता है:-

(i) विभिन्न रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं में तैनाती हेतु सभी भारतीय रेलों और उत्पादन इकाइयों के उपयुक्त रेलवे स्टाफ से कोर द्वारा आवेदन आमंत्रित किए जाएं।

(ii) कोर के कार्मिक विभाग द्वारा उसके द्वारा कोई अधिसूचना जारी किए जाने से पहले पदनाम, वेतनमान, पदों पर तैनाती हेतु पात्र स्टाफ, कार्यकाल आदि दर्शाते हुए पद को भरने के तरीके के संबंध में एक व्यापक कार्यविधि निर्धारित की जानी चाहिए। ऊपर उल्लिखित किए गए अनुसार कार्यविधि को निर्धारित करते समय यह सुनिश्चित किया जाना चाहिए कि इसमें कोई ऐसा प्रावधान शामिल नहीं है जो चयन/उपयुक्तता और तैनाती के संबंध में बोर्ड द्वारा निर्धारित किसी प्रावधान/अनुदेशों के अनुरूप न हो या उसके प्रतिकूल हो। कार्यकाल पांच वर्ष से अधिक नहीं होना चाहिए। एक बार इस प्रकार की कार्याविधि निर्धारित जो जाने पर उसका अवश्य ही अनुपालन किया जाना चाहिए।

(iii) केवल नियमित आधार पर समान ग्रेड में कार्यरत स्टाफ, उनके उपलब्ध न होने पर तत्काल निम्नतर ग्रेड में कार्यरत स्टाफ, जिसने उस ग्रेड में न्यूनतम दो वर्षों की सेवा पूरी कर ली हो, रेल विद्युतीकरण परियोजनांओं में तैनाती हेतु स्वयंसेवा के लिए पात्र होंगे।

(iv) स्वयंसेवकों को बुलाने के लिए अधिसूचना में और तैनाती के आदेशों में स्टाफ को यह स्पष्ट कर दिया जाना चाहिए कि रेल विद्युतीकरण में उनको सौंपा गया कोई भी पद उस अवधि, जब तक वे वहां कार्यरत हैं, के दौरान पूर्ण रूप से अस्थाई होगा और इससे ऐसे व्यक्ति उनके मूल रेलवे पर उच्चतर पदों पर पदोन्नति के मामले में जिन्हें उस कोटि में लागू सामान्य नियमों द्वारा शासित किया जाएगा, स्वतः ही अधिमान्य संव्यवहार के हकदार नहीं होंगे। रेल विद्युतीकरण

........2/-

परियोजनाओं में की गई सेवा के लाभ को ओपन लाइन में उच्चतर ग्रेड पदों पर चयन हेतु पात्रता सहित किसी अन्य प्रयोजन के लिए विचार में नहीं लिया जाएगा। चूंकि संबंधित स्टाफ अपनी मूल यूनिट में अपना लियन जारी रखेगा, अतः ऐसे स्टाफ को उच्चतर ग्रेड पदों पर पदोन्नति हेतु, यदि कोई है तो, केवल अपनी मूल यूनिट में ही विचार किया जाएगा। इसलिए कोर को ऐसे स्टाफ को कोई पदोन्नति प्रदान करने की कोई शक्ति नहीं होगी।

(v) कोर में उच्चतर ग्रेड में वेतन निर्धारण, पेंशनरी लाभों आदि के परिकलन के लिए विचार में नहीं लिया जाएगा और पेंशनरी लाभों के निर्धारण हेतु सामान्य नियम लागू होंगे।

(vi) कोर, जहां तक संभव हो, कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति की तारीख के एक साल पहले स्टाफ को सेवामुक्त कर दें ताकि उनके मूल संवर्ग में उनका नियमित निर्धारण आदि किया जा सके।

(vii) केवल उन स्वयंसेवकों के आवेदन जिन्हें संबंधित रेल प्रशासनों द्वारा विधिवत् रूप से अग्रेषित किया गया हो, पर कोर द्वारा विचार/कार्रवाई की जाएगी।

(viii) स्टाफ जिनके आवेदन रेल प्रशासन द्वारा कोर में तैनाती हेतु अग्रेषित किए गए हैं, को उनका चयन होने पर तत्काल कार्यमुक्त करना होगा।

3. तदनुसार, मामले में आगे की कार्रवाई की जाए।

इसे इस मंत्रालय के वित्त निदेशालय के अनुमोदन से जारी किया जा रहा है।

कृपया पावती दें.

(डी.वी. राव)
संयुक्त निदेशक, स्था.(अराज.)
रेलवे बोर्ड.

सं. ई(एनजी)I-2007/पीएम1/9 **नई दिल्ली, दिनांक:19.11.2008**

प्रतिलिपिः
1. महाप्रबंधक (का), सभी भारतीय रेलें और उत्पादन इकाइयों को सूचना और आवश्यक कार्रवाई हेतु।
2. का.नि.रे.वि., रेलवे बोर्ड को सूचना और आवश्यक कार्रवाई हेतु।

(डी.वी. राव)
संयुक्त निदेशक, स्था.(अराज.)
रेलवे बोर्ड.

सं. ई(एनजी)I-2007/पीएम1/9 **नई दिल्ली, दिनांक:19.11.2008**
प्रतिलिपि प्रेषितः

1. महासचिव, ऑल इंडियन रेलवेमेन फेडरेशन, कमरा नं. 253, रेल भवन, नई दिल्ली (35 अतिरिक्त प्रतियां)।
2. महासचिव, नेशनल फेडरेशन ऑफ इंडियन रेलवेमैन, कमरा नं. 256- ई, रेल भवन (35 अतिरिक्त प्रतियां)।

.......3/-

3. सभी सदस्य, विभागीय परिषद् एवं राष्ट्रीय परिषद् तथा सचिव, कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद्, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (60 अतिरिक्त प्रतियां)।

4. महासचिव, फेडरेशन ऑफ रेलवे ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 256-ए, रेल भवन नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियां)।

5. महासचिव, इंडियन रेलवे प्रोमोटी ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 268, रेल भवन नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियां)।

6. महासचिव, ऑल इंडिया आर.पी.एफ. एसोसिएशन, कमरा नं. 256 डी, रेल भवन नई दिल्ली ।

7. सचिव, आर.बी.एस.एस. ग्रुप 'ए' अधिकारी एसोसिएशन, रेल भवन नई दिल्ली।

8. सचिव, आर.बी.एस.एस. ग्रुप 'बी ' अधिकारी एसोसिएशन, रेल भवन नई दिल्ली ।

9. सचिव, आर.बी.एम.एस.ए., रेल भवन नई दिल्ली ।

10. सचिव, रेलवे बोर्ड ग्रुप 'डी ' कर्मचारी संघ रेल भवन नई दिल्ली ।

11. सलाहकार, संरक्षा, रेलवे बोर्ड ।

12. मुख्य आयुक्त, रेल संरक्षा, लखनऊ ।

13. महानिदेशक एवं पदेन महाप्रबंधक, आर.डी.एस.ओ., लखनऊ ।

14. सचिव, रेलवे बोर्ड प्रोमोटी ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 341-सी, रेल भवन नई दिल्ली ।

कृते सचिव/रेलवे बोर्ड