भारत सरकार /GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय /MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड /RAILWAY BOARD)

RBE No. 99/2011.

No. E(P&A)I-2010/RT-2

New Delhi, dated 28.06.2011.

The General Managers
All Indian Railways.

Sub: Safety Related Retirement Scheme covering safety categories with Grade Pay of ₹.1900/-.

****

Please refer to Board's letters of even number dated 11.09.2010 and 24.09.2010 vide which the benefit of Safety Related Retirement Scheme (SRRS) was extended to other safety categories of staff with a grade pay of ₹ 1800/- p.m. The nomenclature of the Scheme was also modified as **Liberalized Active Retirement Scheme for Guaranteed Employment for Safety Staff (LARSGESS)** with Grade Pay of ₹ 1800/-.

2. Considering the demand of the Employees Federations it has now been decided to expand the scope of LARSGESS by enhancing the existing criteria of grade pay of ₹ 1800/- to ₹ 1900/-. However, the employment under the Scheme would be guaranteed only to those found eligible/suitable and finally selected as per the laid down procedure. The list of Safety categories covered under the Scheme in Grade Pay ₹ 1800/- has already been circulated vide Board's letter dated 11.09.2010. Same categories in Grade Pay ₹ 1900/- will now be eligible for the scheme.

3. For determining the eligibility for seeking retirement under the Scheme, Grade Pay, corresponding to the post against which the employee is working on regular basis, will be taken into account. In other words, the staff working on the post with Grade Pay of ₹ 1900/- will continue to be eligible for seeking retirement under the Scheme even after getting financial upgradation in Grade Pay higher than ₹ 1900/- under MACPS.

4. The eligibility conditions for the safety staff with grade pay of ₹ 1900/- seeking retirement under the Scheme would be the same as those for Drivers viz. 33 years of qualifying service and age between 55-57 years. Recruitment of the wards of such employees being in respective category (i.e. in grade pay of ₹ 1900/-) their suitability would be adjudged by an Assessment Committee of 3 SAG officers at Headquarter level as in the case of the wards of Drivers.

Contd....2/-

5. The eligibility conditions in respect of qualifying service and age group in case of Gangmen and other safety categories in grade pay of ₹ 1800/- would remain 20 years and 50-57 years respectively, and the suitability of their wards would be adjudged by an Assessment Committee of 3 JA Grade officers at Divisional level.

6. It is once again reiterated that the retirement of the employee be considered only if the ward is found suitable in all respects. Retirement of the employee and appointment of the ward should take place simultaneously.

7. The other terms and conditions of the Scheme will remain unchanged.

8. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

9. Hindi version will follow.

10. Kindly acknowledge receipt.

(Salim Md. Ahmed)
Deputy Director Estt.(P&A) III,
Railway Board

No. E(P&A)I-2010/RT-2 New Delhi dated 28.06.2011

Copy to:

1. The Principal Director of Audit, All Indian Railways.
2. The Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways), Room No. 224 Rail Bhawan, New Delhi(with 40 spares).

for Financial Commissioner/Railways.

No. E(P&A)I-2010/RT-2 New Delhi dated 28.06.2011

Copy to: 1. FA & CAOs, All Indian Railways.
2. The Chief Commissioner of Railway Safety, 16, Ashok Road, Lucknow.

(Salim Md. Ahmed)
Deputy Director Estt.(P&A) III
Railway Board

Contd...3/-

No. E(P&A)I-2010/RT-2 New Delhi dated 28.06.2011

Copy forwarded to:-

1. The General Secretary, AIRF(with 35 spares).
2. The General Secretary, NFIR(with 35 spares).
3. The Members of the National Council Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi(with 90 spares).
4. The Secretary General FROA.
5. The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers' Association R.No.402, Rail Bhawan(with 5 spares).
6. The President, Railway Board Class II Officers' Association.
7. The Secretary General, IRPOF, Room No.341-C, Railway Board.
8. The President, Indian Railway Class II Officers' Association.
9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association.
10. The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association
11. The Secretary General, AIRPF Association.
12. The General Secretary, All India SC/ST Railway Employees Association, R.No.8, Ground Floor, Rail Bhawan, New Delhi-110001.
13. The General Secretary, Retired Railway Employees Welfare Association (Regd.), 490A/16, Gurudwara Raod, Gurgaon.

for Secretary, Railway Board.

Copy to : PSOs/Sr.PPSs/PPSs/PSs/PAs to :- MSR(MR), MSR(M),MSR(B),

CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech.), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(Staff), Adv.(AR), Adv(F), Adv. (Safety), Adv(IR), DG/RHS, DG/RPF, Secretary., ED(Plg.), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Chg.), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE,EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg.), EDME(FR), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev.), EDME(W), EDPC-I, EDPC-II, ED(PP), ED(Proj.), ED(Proj.)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig.), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(FM), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), IG/RPF(HQs), IG/RS, JS, JS(C), JS(D), JS(E), JS(G), JS(P), DPC-I & II, DF(A/Cs), DE(G), DE(N), DPR, JDE(G), JDE(L), JDE(LL), JDE(W), JDF(B), JDE(N), JDE(Res.),DS(G), DS(Parl.),

US(A), DDE(D&A), DDE(P&A), DDE(LR)I, DDF(E)I, DDF(E)II & III, DDE(Rep)I, DDE(Rep)II (with 2 spares), DDE(W), DDPC-VI, DDE(Trg.). PAO,

Branches : Accounts III (with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash- I, II, III, Chasing, C&IS, E(P&A) II, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB -IV, ERB -V & ERB -VI, E(LR)I/II/III, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II(2 Spares), E(Rep)III, E(MPP), E(W), E(G), E(NG)I & II, E(Coop), E(LL), E(Sports), E(ML), E(SCT)I, II, E(D&A), E(GC), E(GR)I & II E(O) I, II, III & E(O)III(CC), , F(E)-I, II & III, F(E) Spl, G(Pass), G(Acc.), Issue(D), M(L), Parl.), PC-III, IV & V, PC-VI, Project Cell, PR, Sec.(E) & Sec.(ABE), Sec. (Special) Railway Board.

******

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आरबीई सं. 99/2011

सं. ई (पी एंड ए)I-2010/आरटी-2 **नई दिल्ली, दिनांक: 28.06.2011**

महाप्रबंधक,
सभी भारतीय रेलें।

विषय: संरक्षा संबंधी सेवानिवृत्ति योजना जिसमें ₹ 1900/- के ग्रेड पे वाली संरक्षा कोटियां शामिल हैं।

*****

कृपया बोर्ड के दिनांक 11.09.2010 तथा 24.09.2010 के समसंख्यक पत्रों का अवलोकन करें जिनके तहत संरक्षा संबंधी सेवानिवृत्ति योजना (एसआरआरएस) का लाभ ₹ 1800/- प्रतिमाह के ग्रेड पे वाली संरक्षा कोटियों के अन्य कर्मचारियों को प्रदान किया गया था। इस योजना का नामाकरण भी संशोधित कर, ₹ 1800/- का ग्रेड पे पाने वाले संरक्षा कर्मचारियों हेतु, गारंटीशुदा रोजगार उदारीकृत सक्रिय सेवानिवृत्ति योजना (एलएआरएसजीईएसएस) किया गया था।

2. कर्मचारी संघों की मांग पर विचार करते हुए अब यह विनिश्चय किया गया है कि ₹ 1800/- के ग्रेड पे के मौजूदा मानदंड को बढ़ाकर ₹ 1900/- करके संरक्षा कर्मचारियों के लिए गारंटीशुदा रोजगार के लिए उदारीकृत सक्रिय सेवानिवृत्ति योजना के क्षेत्र को बढ़ाया जाए। बहरहाल, इस योजना के अंतर्गत रोजगार की गारंटी केवल पात्र/उपयुक्त पाए गए और निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार अंतिम रूप से चयन किए गए उम्मीदवारों को ही दी जाएगी। ₹ 1800/- के ग्रेड पे में योजना के अंतर्गत संरक्षा कोटियों की सूची बोर्ड के दिनांक 11.09.2010 के पत्र द्वारा पहले ही परिचालित कर दी गई है। अब ₹ 1900/- के ग्रेड पे में भी यही कोटियां योजना के लिए पात्र होंगी।

3. इस योजना के अंतर्गत सेवानिवृति पाने के लिए पात्रता का निर्धारण करने के लिए उस पद, जिसमें कर्मचारी नियमित आधार पर कार्यरत है, के तदनुरूप ग्रेड पे को ध्यान में रखा जाएगा। दूसरे शब्दों में, ₹ 1900/- के ग्रेड पे के पद पर कार्यरत कर्मचारी एमएसीपीएस के अंतर्गत ₹ 1900/- से उच्चतर ग्रेड पे में वित्तीय अपग्रेडेशन पाने के बाद भी इस योजना के अंतर्गत सेवानिवृत्ति पाने के लिए पात्र रहेंगे।

क्रमश : 2/-

4. इस योजना के अंतर्गत सेवानिवृत्ति पाने के लिए ₹ 1900/- के ग्रेड पे वाले संरक्षा कर्मचारियों के लिए पात्रता शर्तें वही होंगी जो 33 वर्ष की अर्हक सेवा वाले और 55-57 वर्ष के बीच की आयु वाले ड्राइवरों के लिए निर्धारित हैं। ऐसे कर्मचारियों के आश्रितों की भर्ती संबंधित कोटि (अर्थात् ₹ 1900/- के ग्रेड पे में) में होने के कारण उनकी उपयुक्तता के बारे में निर्णय मुख्यालय स्तर पर 3 वरिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड के अधिकारियों की निर्धारण समिति द्वारा लिया जाएगा जैसा कि ड्राइवरों के आश्रितों के मामले में होता है।

5. गैंगमैन और ₹ 1800/- के ग्रेड पे वाले अन्य संरक्षा कोटियों के मामले में अर्हक सेवा और आयु ग्रुप के संबंध में पात्रता शर्तें 20 वर्ष एवं 50-57 वर्ष रहेंगी और उनके आश्रितों की उपयुक्तता के बारे में निर्णय मंडल स्तर पर 3 कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड के अधिकारियों की निर्धारण समिति द्वारा लिया जाएगा।

6. यह पुन: दोहराया जाता है कि कर्मचारी की सेवानिवृत्ति पर केवल तभी विचार किया जाएगा जब आश्रित हर तरह से उपयुक्त पाया जाए। कर्मचारी की सेवानिवृत्ति और आश्रित की नियुक्ति साथ-साथ की जाए।

7. योजना के अन्य निबंधन एवं शर्तें अपरिवर्तित रहेंगी।

8. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।

9. कृपया पावती दें।

मो. सलीम अहमद

(सलीम मो. अहमद)
उप निदेशक स्था.(पी एंड ए) III
रेलवे बोर्ड

सं. ई (पी एंड ए)I-2010/आरटी-2 **नई दिल्ली, दिनांक: 28.06.2011**

प्रतिलिपि प्रेषित:

1. प्रमुख निदेशक, लेखा परीक्षा, सभी भारतीय रेलें।
2. भारत के उपनियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें) कमरा नं. 224, रेल भवन, नई दिल्ली (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।

एस श्रीराम

कृते वित्त आयुक्त, रेलें

क्रमश : 3/-

सं. ई (पी एंड ए)I-2010/आरटी-2 **नई दिल्ली, दिनांक: 28.06.2011**

प्रतिलिपि प्रेषित:

1. वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सभी भारतीय रेलें।
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, 16, अशोक रोड, लखनऊ।

मो. सलीम अहमद

(सलीम मो. अहमद)
उप निदेशक स्था.(पी एंड ए) III
रेलवे बोर्ड

सं. ई (पी एंड ए)I-2010/आरटी-2 **नई दिल्ली, दिनांक: 28.06.2011**

प्रतिलिपि प्रेषित:

1. महासचिव, एआईआरएफ (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
2. महासचिव, एनएफआईआर (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
3. विभागीय परिषद एवं राष्ट्रीय परिषद के सभी सदस्य, सचिव, कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
4. महासचिव, फ्रोआ।
5. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप "ए" ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 402, रेल भवन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
6. अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड क्लास-II ऑफिसर्स एसोसिएशन।
7. महासचिव, इरपोफ, कमरा नं. 341-सी, रेलवे बोर्ड।
8. अध्यक्ष, भारतीय रेल क्लास-II ऑफिसर्स एसोसिएशन।
9. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टॉफ एसोसिएशन।
10. सचिव, रेलवे बोर्ड क्लास-IV स्टॉफ एसोसिएशन।
11. महासचिव, एआईआरपीएफ एसोसिएशन।
12. महासचिव, अखिल भारतीय अ.जा./अ.ज.जा. रेलवे कर्मचारी एसोसिएशन, कमरा नं. 8, भूतल, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
13. महासचिव, सेवानिवृत्त रेल कर्मचारी कल्याण एसोसिएशन (पंजी.) 490ए/16, गुरूद्वारा रोड, गुड़गांव।

कृते सचिव, रेलवे बोर्ड।

ESST-SRRS