

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आर.बी.ई.सं. 77/2008

सं.ई(पी.एंड.ए)II-2006/आर.एस.-28

नई दिल्ली, दिनांक 2.07.2008.

महाप्रबंधक/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,  
सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाइयां।  
(मानक डाक सूची के अनुसार).

विषय:- 1.4.2004 से मूल वेतन में मूल वेतन के 50% के बराबर मंहगाई भत्ते का विलयन ।

\* \* \* \* \*


एक क्षेत्रीय रेल ने यह स्पष्टीकरण माँगा है कि स्टेशनरी पदों पर रनिंग कर्मचारियों के वेतनमान निर्धारित करने के उद्देश्य से क्या मंहगाई भत्ते को शामिल किया जाता है ।

2. मामले की जाँच की गई है और यह सूचित किया जाता है कि मंहगाई वेतन को विभिन्न प्रयोजनों में शामिल करने का नियमन सिद्धांत इस कार्यालय के दिनांक 11.3.2004 के पत्र सं. पी.सी.V/2004/ए/डीए/1 के पैरा 2 में अंतर्विष्ट है जिसमें यह अनुबद्ध किया गया है कि मंहगाई वेतन को भत्तों की अदायगी, अंतरण अनुदान, सेवानिवृत्ति लाभ, सामान्य भविष्य निधि में अंशदान, लाइसेंस शुल्क, सी. जी. एच. एस. में मासिक अंशदान, विभिन्न प्रकार के अग्रिम आदि जैसे प्रयोजनों के लिए भी माना जाएगा । चूँकि यह अनुदेश वेतन निर्धारण के प्रयोजन के लिए मंहगाई भत्ते को शामिल करने का प्रावधान नहीं देते है, अतः बोर्ड ने यह विनिश्चय किया है कि इस कार्यालय के दिनांक 24.4.2007 के समसंख्यक पत्र के पैरा 2 को स्थानापन्न कर निम्नानुसार पढ़ा जाये:-

“बोर्ड द्वारा मामले की विस्तार से जांच की गई है और यह पता चला है कि दिनांक 8.11.2005 के पत्र सं.ई(पी.एंड.ए)II-2005/आर.एस.-28 में अंतर्विष्ट अनुदेश और दिनांक 11.3.2004 के पत्र सं. पी.सी.V/2004/ए/डीए/1 में अंतर्विष्ट अनुदेशों के बीच विरोधाभास है. 8.11.2005 के उस पत्र में अंतर्विष्ट अनुदेशों के अतिक्रमण में, यह स्पष्ट किया जाता है कि 1.4.2004 से मूल वेतन + उसके 30% के आधार पर परिकलित मंहगाई वेतन को “रेलों पर रनिंग कर्मचारियों को रनिंग और अन्य भत्तों के भुगतान के लिए नियम, 1981” में अंतर्विष्ट नियम 25 ((क),(घ) और (छ) को छोड़कर) में यथाउल्लिखित विशिष्ट लाभों को परिकलित करने के प्रयोजन के लिए, वेतन के रूप में भी गणना की जाएगी. एक उदाहरण नीचे दिया गया है:-

मूल वेतन (मू.वे.)	= 5,000 रु.
वेतन एलीमेंट @मू.वे. का 30%	= 1,500 रु.
मंहगाई वेतन (म.वे.)	= 3,250 रु. (मू.वे.+मू.वे. के 30% पर अभिकलित)
मंहगाई भत्ता	= 2,828 रु. ((मू.वे.+म.वे.+मू.वे. के 30%) का 29%)
मकान किराया भत्ता	= 2,925 रु. ((मू.वे.+म.वे.+मू.वे. के 30%) का 30%)
छुट्टी का वेतन (एक दिन)	= 419 रु. ((मू.वे.+म.वे.+मंहगाई भत्ता+मू.वे. का 30%)/30)”

3. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है.  
4. कृपया पावती दें।

  
(सुनील भारद्वाज)  
उपनि./स्था.(वे. एवं भ.)III,  
रेलवे बोर्ड.

सं.ई(पी.एंड.ए)II-2006/आर.एस.-28

नई दिल्ली, दिनांक 2.07.2008.

प्रतिलिपि:

- (i) वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाइयां आदि को प्रेषित।
- (ii) मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, 16 अशोक रोड, लखनऊ।



(सुनील भारद्वाज)  
उपनि./स्था.(वे. एवं म.)III,  
रेलवे बोर्ड.

सं.ई(पी.एंड.ए)II-2006/आर.एस.-28

नई दिल्ली, दिनांक 2.07.2008.

प्रतिलिपि : भारत के उपनियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें) कमरा सं.222, रेल भवन, नई दिल्ली को (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित) को प्रेषित।



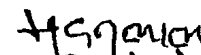
कृते वित्त आयुक्त/रेलें

सं.ई(पी.एंड.ए)II-2006/आर.एस.-28

नई दिल्ली, दिनांक 2.07.2008.

प्रतिलिपि प्रेषित :-

1. महासचिव, ए आई आर एफ, (35 प्रतियों सहित)
2. महासचिव, एन एफ आई आर, (35 प्रतियों सहित)
3. राष्ट्रीय परिषद/विभागीय परिषद के सदस्य तथा सचिव कर्मचारी पक्ष, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 प्रतियों सहित)
4. महासचिव, फ़ोआ (5 प्रतियों सहित)
5. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप ए ऑफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)
6. अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड क्लास II ऑफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)
7. महासचिव, आल इंडिया एस.सी./एस.टी. रेलवे स्टाफ एसोसिएशन, कमरा नं.8, रेल भवन (5 प्रतियों सहित)।
8. महासचिव, इरपोफ (5 प्रतियों सहित)
9. अध्यक्ष, इंडियन रेलवे क्लास II ऑफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)
10. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टाफ एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)
11. सचिव, रेलवे बोर्ड क्लास IV स्टाफ एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)
12. महासचिव, ए आई आर पी एफ एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)
13. महासचिव, रिटायर्ड रेलवे इम्प्लोइस वेलफेअर एसोसिएशन, 490ए/16, गुरुद्वारा रोड, गुडगाँव (5 प्रतियों सहित)।

  
कृते सचिव/रेलवे बोर्ड.

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA  
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS  
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

RBE No. 77/2008

No.E(P&A)II-2006/RS-28

New Delhi, dated 2.7.2008.

The General Managers/CAOs,  
All Indian Railways & Prod. Units,  
(As per mailing lists No.I & II).

**Subject : Merger of Dearness Allowance equal to 50% of basic pay with the basic pay w.e.f. 1.4.2004 .**

\*\*\*\*\*

One of the zonal railways have sought clarification whether Dearness Pay is to be reckoned for the purpose of fixation of pay of the running staff in stationary posts.

2. The matter has been examined and it is advised that the governing principle for reckoning Dearness Pay for various purposes is contained in Para 2 of this office letter No.PC-V/2004/A/DA/1 dated 11.3.2004 which stipulates that Dearness Pay would be counted for purposes like payment of allowances, transfer grant, retirement benefits, contribution to GPF, Licence Fee, monthly contribution for CGHS, various advances, etc. As these instructions do not provide for reckoning of Dearness Pay for the purpose of fixation of pay, Board have decided that Para 2 of this office letter of even number dated 24.4.2007 may be substituted to read as under: -

"2. The matter has been examined in detail by the Board and it is revealed that the instructions contained in letter No. E(P&A)II-2005/RS-28 dated 8.11.2005 are in conflict with the instructions contained in letter No.PC-V/2004/A/DA/1 dated 11.3.2004. In supersession of the instructions contained in letter dt. 8.11.2005 ibid, it is clarified that w.e.f. 1.4.2004, Dearness pay, calculated on Basic pay + 30% thereof shall also be reckoned as pay for the purpose of computation of the specific benefits as mentioned in Rule 25 (excluding (a), (d) and (g) thereof) contained in "The Rules for payment of Running and other Allowances to the Running staff on Railways, 1981." An illustration is given below:-

Basic Pay (BP)	=	Rs.5,000
Pay element @ 30% of BP	=	Rs.1,500
Dearness Pay (DP)	=	Rs.3,250 (computed on BP + 30% of BP)
Dearness Allowance (DA)	=	Rs.2,828 (29% of (BP+DP+30% of BP))
HRA	=	Rs.2,925 (30% of (BP+DP+30% of BP))
Leave Salary (1day)	=	Rs.419 ((BP+DP+DA+30% of BP)/30)"

3. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.
4. Please acknowledge receipt.

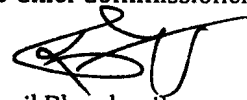


(Sunil Bhardwaj)  
Deputy Director/E(P&A)III,  
Railway Board.

No.E(P&A)II-2006/RS-28

New Delhi, dated 27.7.2008.

Copy forwarded to : (i) The FA & CAOs, all Indian Railways & Production Units.ii) The Chief Commissioner of Railway Safety, 16 Ashok Road, New Delhi.

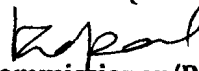


(Sunil Bhardwaj)  
Deputy Director/E(P&A)III,  
Railway Board.

No.E(P&A)II-2006/RS-28

New Delhi, dated 27.7.2008.

Copy (with 40 spares) forwarded to the Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways), Room No.222, New Delhi-110118.



for Financial Commissioner/Railways.

New Delhi, dated 27.7.2008.

No.E(P&A)II-2006/RS-28

Copy to :

1. The General Secretary/AIRF (with 35 spares).
2. The General Secretary/NFIR (with 35 spares).
3. The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary/ Staff side, National Council, 13-C Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares).
4. The Secretary General/FROA (with 5 spares).
5. The Secretary/RBSS, Group 'A' Officers' Association (with 5 spares).
6. The President, Railway Board Class II Officers' Association (with 5 spares).
7. The General Secretary, All India SC/ST Railway Employees Association, Room No.8, Rail Bhawan, New Delhi (with 5 spares).
8. The Secretary General, IRPOF (with 5 spares).
9. The President, Indian Railways Class II Officers' Association (with 5 spares).
10. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association (with 5 spares).
11. The Secretary, Railway Board, Class IV Staff Association (with 5 spares).
12. The Secretary General, All India RPF Association (with 5 spares).
13. The General Secretary, Retired Railway Employees Welfare Association, 490A/16, Gurudwara Road, Gurgaon (with 5 spares).

  
for Secretary/Railway Board.

Copy to : Sr.PPSs/PSs/PAs to :-

MR, MSR(N), MSR(V), CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&S), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(IT), LA, Adv(Safety), Adv(F), Adv(Staff), Adv(IR), Adv(AR), DG/RHS, DG/RPF, Secretary., ED(Plg.), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Chg.), ED(CC), ED(C&S), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDT(MPP), EDME(Chg.), EDME(FR), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev.), EDME(W), EDPC-I, EDPC-II, ED(Plg.), ED(PP), ED(Proj.), ED(Proj.)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Sig.), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), IG/RPF(HQs), IG/RS, JS, JS(C), JS(D), JS(E), JS(G), JS(P), DPC-I, DPC-II, DE(GC), DF(A/cs), DE(G), DE(N), DPR, DV(A), DV(E)I, DV(E)II, DV(M), DV(T), D(AR), JDE(G), JDE(D&A), JDE(P&A), JDE(L), JDE(LL), JDE(W), JDF(B), JDE(N), JDE(Res), JDF(E), JDPC-II, DS(G), DS(Parl), US(A), PAO, DD(AR), DDE(LR)I, DDE(P&A)II, DDF(E)I, DDF(E)II, DD(Vig/A&P), DDE(R)II (with 2 spares), DDE(R&P)I.

Branches : Accounts-III(with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash-I, Cash-II, Cash-III, Chasing, E(P&A)I, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB-IV, ERB-V, ERB(D), E(LR)I, E(LR)II, E(LR)III, E(NG)I, E(NG)II, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(MPP), E(W), E(G), E(Coop), E(LL), E(Sports), E(ML), E(SCT), E(D&A), E(GC), E(GR)I, E(GR)II, E(O)I, E(O)II, E(O)III, F(E)I, F(E)II, F(E)III, F(E)Spl, G(Pass), G(Acc), Issue(D), M(L), Parl., PC-III, PC-IV, PC-V, PC-VI, Project Cell, PR, PG, Sec(E) & Sec(ABE).