

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आर बी ई सं. 2/2007

सं. ई (पी एण्ड ए)II-2006/आर एस-21

नई दिल्ली, दिनांक 3.01.2007

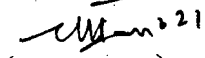
महाप्रबंधक/मुख्य प्रशा. अधिकारी  
सभी भारतीय रेलें और उत्पादन इकाइयां.

विषय :- लोको इंस्पेक्टरों के पदों को भरना.

एक क्षेत्रीय रेलवे द्वारा बोर्ड के संज्ञान में यह लाया गया है कि इस कार्यालय के 1.12.2005 के पत्र सं. ई (पी एण्ड ए)II-2005/आर एस-24 में दिया गया स्पष्टीकरण ऐसी स्थिति उत्पन्न कर रहा है कि मेडिकल दृष्टि से विकोटिकृत चालक, लोको इंस्पेक्टरों के रूप में, इस पद हेतु निर्धारित चयन प्रक्रिया के बिना, समाहित किये जाने के लिए पात्र हो गये हैं, जबकि मेडिकल दृष्टि से फिट चालकों को चयन प्रक्रिया से गुजरना है.

2. बोर्ड द्वारा मामले की विस्तृत रूप से जाँच की गई है और ऐसा पता चला है कि मेडिकल दृष्टि से विकोटिकृत ड्राइवरों को चयन प्रक्रिया से गुजरे बिना लोको इंस्पेक्टरों के रूप में समाहित करना प्रशासनिक हित में नहीं है. अतः 1.12.2005 के उपर्युक्त पत्र के निर्देशों को तुरन्त प्रभाव से वापस लिया जाता है. यह भी विनिश्चय किया गया है कि अब से 'ए-3' स्तर तक के मेडिकल दृष्टि से विकोटिकृत ड्राइवरों को, लोको इंस्पेक्टरों के पद हेतु निर्धारित चयन प्रक्रिया, जो कि मेडिकल दृष्टि से उपयुक्त ड्राइवरों के लिए लागू है, से गुजरना होगा. ऐसे मामलों में, मेडिकल दृष्टि से विकोटिकृत कर्मचारियों को वैकल्पिक नियुक्तियों में समाहन की योजना के तहत लागू स्क्रीनिंग कमेटी की प्रक्रिया से गुजरने की आवश्यकता नहीं होगी. इसके अलावा यह भी विनिश्चय किया गया है कि 1.12.2005 के पत्र के निर्देशों के अनुसार लोको इंस्पेक्टरों के पद हेतु प्रक्रियाधीन चयनों, यदि कोई हो, को इन परिशोधित निर्देशों के अनुसार नये सिरे से आयोजित किया जाए.

3. कृपया पावती दें.

  
(चन्द्र प्रकाश)

संयुक्त निदेशक, स्था. (वे. एवं भ.)  
रेलवे बोर्ड

सं. ई (पी एण्ड ए)II-2006/आर एस-21

नई दिल्ली, दिनांक 3.01.2007

प्रतिलिपि प्रेषित-

- (i) वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी, सभी भारतीय रेलों और उत्पादन इकाइयां
- (ii) मुख्य रेलवे संरक्षा आयुक्त, 16 अशोक रोड, लखनऊ

(चन्द्र प्रकाश)

संयुक्त निदेशक, स्था. (वे. एवं भ.)  
रेलवे बोर्ड

सं. ई (पी एण्ड ए)II-2006/आर एस-21

नई दिल्ली, दिनांक 3.01.2007

भारत के उप नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें), कमरा नं. 222 रेल भवन, नई दिल्ली  
(40 अतिरिक्त प्रतियों सहित)

कृते वित्त आयुक्त/रेलवे

सं. ई (पी एण्ड ए)II-2006/आर एस-21

नई दिल्ली, दिनांक 3.01.2007

प्रतिलिपि प्रेषित-

1. महासचिव, ए आई आर एफ, (35 प्रतियों सहित)
2. महासचिव, एन एफ आई आर, (35 प्रतियों सहित)
3. राष्ट्रीय परिषद/विभागीय परिषद के सदस्य तथा सचिव कर्मचारी पक्ष, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 प्रतियों सहित)
4. महासचिव, फ्रोआ (5 अतिरिक्त प्रतियां)
5. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप 'ए' ऑफिसर्स एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियां)
6. अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड क्लास II आफिसर्स एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियां)
7. महासचिव, इरपोफ, नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियां)
8. अध्यक्ष, इंडियन रेलवे क्लास II आफिसर्स एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियां)
9. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टाफ एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियां)
10. सचिव, रेलवे बोर्ड क्लास IV स्टाफ एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियां)
11. महासचिव, ए आई आर पी एफ एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियां)

कृते सचिव/रेलवे बोर्ड

GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF RAILWAYS  
( RAILWAY BOARD )

RBE No. 2/2007

No. E(P&A)II-2006/RS-21

New Delhi, dated : 3-01-2007

The General Managers/CAOs,  
All Indian Railways & Production Units.


**Subject : Filing up posts of Loco Inspectors.**

\*\*\*\*\*

One of the zonal Railways has brought to notice of the Board that the clarification contained in this office letter No.E(P&A)II-2005/RS-24 dated 1.12.2005 has led to a situation where medically decategorised drivers have become eligible to be absorbed as Loco Inspectors without undergoing the selection process prescribed for this post whereas the medically fit drivers have to undergo the selection process.

2. The matter has been examined in detail by the Board and it is revealed that it is not in the administrative interest to absorb medically decategorised drivers as Loco Inspectors without their undergoing the prescribed selection process. The instructions contained in the letter dated 1.12.2005 *ibid* are, therefore, withdrawn with immediate effect. It has also been decided that henceforth, drivers medically decategorised upto the level 'A-3', shall have to undergo the selection process prescribed for the post of Loco Inspectors, as applicable to the medically fit drivers. In such cases, there would not be any necessity of going through the process of the screening committee applicable under the scheme of absorption in alternative employment of medically decategorised staff. It has further been decided that selections in process, if any, for the post of Loco Inspector in terms of the instructions contained in the letter dated 1.12.2005 would require to be conducted afresh in accordance with these revised instructions.

3. Please acknowledge receipt.

  
( Chander Parkash )  
Joint Director Estt.(P&A),  
Railway Board.

No. E(P&A)II-2006/RS-21

New Delhi, dated : 3-01-2007 .

Copy to :-

- (i) The FA & CAOs, All Indian Railways & Production Units.
- (ii) The Chief Commissioner of Railway Safety, 16 Ashok Road, Lucknow.

  
( Chander Parkash )  
Joint Director Estt.(P&A),  
Railway Board.

.....2/

No. E(P&A)II-2006/RS-21

New Delhi, dated : 3-01-2007.

Copy (with 40 spares) forwarded to the Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways), Room No.224, New Delhi-110001.

*mm*  
for Financial Commissioner/Railways.

No. E(P&A)II-2006/RS-21

New Delhi, dated : 3-01-2007

Copy to :

1. The General Secretary/AIRF (with 35 spares).
2. The General Secretary/NFIR (with 35 spares).
3. The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary/ Staff side, National Council, 13-C Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares).
4. The Secretary General/FROA (with 5 spares).
5. The Secretary/RBSS, Group 'A' Officers' Association (with 5 spares).
6. The President, Railway Board Class II Officers' Association (with 5 spares).
7. The Secretary General, IRPOF (with 5 spares).
8. The President, Indian Railways Class II Officers' Association (with 5 spares).
9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association (with 5 spares).
10. The Secretary, Railway Board, Class IV Staff Association (with 5 spares).
11. The Secretary General, All India RPF Association (with 5 spares).

*mm*  
for Secretary/Railway Board.

Copy to : Sr.PPSs/PSs/PAs to :-

MR, MSR(N), MSR(V), CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(TI), LA, Adv(Safety), Adv(F), Adv(Staff), Adv(IR), Adv(AR), DG/RHS, DG/RPF, Secretary., ED(Plg.), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Chg.), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDT(MPP), EDME(Chg.), EDME(FR), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev.), EDME(W), EDPC, ED(Plg.), ED(PP), ED(Proj.), ED(Proj.)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Sig.), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(ID), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDI(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), IG/RPF(HQs), IG/RS, JS, JS(C), JS(D), JS(E), JS(G), JS(P), DPC-I, DPC-II, DE(GC), DF(A/cs), DE(G), DE(N), DPR, DV(A), DV(E)I, DV(E)II, DV(M), DV(T), D(AR), JDE(G), JDE(D&A), JDE(P&A), JDE(L), JDE(LL), JDE(W), JDF(B), JDE(N), JDE(Res), JDF(E), DS(G), DS(Parl), US(A), PAO, DD(AR), DDE(LR)I, DDE(P&A)II, DDF(E)I, DDF(E)II, DD(Vig/A&P), DDE(R)II (with 2 spares).

Branches : Accounts-III(with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash-I, Cash-II, Cash-III, Chasing, E(P&A)I, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB-IV, ERB-V, ERB(D), E(LR)I, E(LR)II, E(LR)III, E(NG)I, E(NG)II, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(MPP), E(W), E(G), E(Coop), E(LL), E(Sports), E(ML), E(SCT), E(D&A), E(GC), E(GR)I, E(GR)II, E(O)I, E(O)II, E(O)III, F(E)I, F(E)II, F(E)III, F(E)Spl, G(Pass), G(Acc), Issue(D), M(L), Parl., PC-III, PC-IV, PC-V, Project Cell, PR, PG, Sec(E) & Sec(ABE).

+++++