भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
* * * * *

आर.बी.ई.सं. 111/2005

सं.ई(पी एंड ए)II-2005/आर.एस.-10 **नई दिल्ली, दिनांक 4-7-2005.**

महाप्रबंधक/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां.

विषय : पांचवे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिश पर लिए गए सरकार के निर्णय को लागू करना - लोको निरीक्षकों/वरिष्ठ लोको निरीक्षकों के मामले में पेंशन/पेंशन का संराशिकरण में संशोधन - पी.एन.एम./ए.आई.आर.एफ. मद सं.17/ 2005.

+++++

दिनांक 16 तथा 17 मई 2005 को हुई पी.एन.एम./ए.आई.आर.एफ. की बैठक में कर्मचारी पक्ष ने उपर्युक्त मद के संबंध में यह उल्लेख किया है कि कुछ क्षेत्रीय रेलों पर 1.1.1996 से 30.9.1996 की अवधि के दौरान सेवानिवृत्त लोको निरीक्षकों की पेंशन की गणना करते समय उनकी परिलब्धियों की गणना सही प्रकार से नहीं की गई।

2. बोर्ड द्वारा मामले की जांच की गई है और यह स्पष्ट किया जाता है कि बोर्ड के दिनांक 25.11.1992 के पत्र सं.ई(पी एंड ए)II-83/आर.एस.10(iv) में अंतर्विष्ट योजना से शासित लोको निरीक्षक/वरिष्ठ लोको निरीक्षक, जिन्होंने संशोधित वेतनमान हेतु विकल्प दिया था तथा जो संशोधित वेतनमान में आने की तारीख से 10 महीने की अवधि के भीतर सेवानिवृत हो गए थे, की पेंशन हकदारी निर्धारण के प्रयोजनार्थ, पिछले 10 महीने के मूल वेतन पर आधारित औसत परिलब्धियाँ नीचे दर्शाए गए तरीके के अनुसार परिकलित की जाएं :

(क) **<u>उस अवधि के संबंध में, जिसके दौरान संशोधन पूर्व वेतनमानों के अंतर्गत वेतन आहरित किया गया था</u>** : उन महीनों, जिनमें वेतन संशोधन पूर्व वेतनमानों में आहरित किए गए थे, के लिए कुल परिलब्धियों की गणना निम्नलिखित को ध्यान में रखते हुए की जाएगी : -

(i) मूल वेतन (मध्यवर्ती अवधि के दौरान ली गई वेतनवृद्धि सहित, यदि कोई हो).

(ii) मंहगाई भत्ता सी.पी.आई.1510 तक अर्थात मूल वेतन पर 148%, 111% तथा 96% की दर से, जैसा भी मामला हो.

(iii) संबंधित अवधि के दौरान आहरित मूल वेतन के अनुरुप अंतरिम राहत की पहली और दूसरी किश्तें.

(iv) संशोधन पूर्व वेतनमान के अंतर्गत मूल वेतन पर 40% का फिटमैंट लाभ प्रदान करके मूल वेतन में कल्पित वृद्धि,

बशर्ते कि जहाँ भी उपर्युक्त (i) से (iv) के अनुसार परिकलित परिलब्धियाँ दिनांक 1.1.1996 से लागू संशोधित वेतनमान के अधिकतम से अधिक हो तो उन्हें उक्त संशोधित वेतनमान के अधिकतम पर सीमित कर दिया जाए।

(v) उपर्युक्त (i), (ii), (iii) तथा (iv) के जोड़ का **30%**.

......2/-

(ख) <u>**उस अवधि के संबंध में, जिसमें वेतन संशोधित वेतनमानों के अंतर्गत आहरित किया गया था**</u> : उन महीनों, जिनमें वेतन संशोधन पूर्व वेतनमानों में आहरित किया गया था, से संबंधित <u>मूल वेतन + मूल वेतन के 30%</u> के कुलयोग को हिसाब में लिया जाएगा ।

3. दिनांक 5.11.1997, 29.9.1999 तथा 27.8.2003 के पत्र सं.एफ.(ई)III-97/पी.एन.1/22 में अंतर्विष्ट अन्य शर्तें एवं निबंधन अपरिवर्तित रहेंगी ।

4. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।

(बन्सी लाल)
उपनिदेशक/स्था.(वे. एवं भत्ता),
रेलवे बोर्ड.

सं.ई (पी एंड ए)II-2005/आर.एस.-10 **नई दिल्ली, दिनांक 4-7-2005.**

प्रतिलिपि प्रेषित :

(i) वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाइयां.

(ii) मुख्य रेल सुरक्षा आयुक्त, 16 अशोक रोड, लखनऊ.

(बन्सी लाल)
उपनिदेशक/स्था.(वे. एवं भत्ता),
रेलवे बोर्ड.

सं.ई (पी एंड ए)II-2005/आर.एस.-10 **नई दिल्ली, दिनांक 4-7-2005.**

प्रतिलिपि : भारत के उपनियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेल), कमरा नं.224, नई दिल्ली को (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित) प्रेषित.

कृते वित्त आयुक्त/रेल.

सं.ई (पी एंड ए)II-2005/आर.एस.-10 **नई दिल्ली, दिनांक 4-7-2005.**

प्रतिलिपि : फेडरेशनों/संघों आदि को प्रेषित.

कृते सचिव/रेलवे बोर्ड.

\+ + + + +

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

RBE No. 111 /2005.

No.E(P&A)II-2005/RS-10 New Delhi, dated 4-7-2005.

The General Managers/CAOs,
All Indian Railways & Production Units.

Subject : Implementation of Government's decision on the recommendations of the Vth Central Pay Commission - Revision of pension/commutation of pension of Loco Inspectors/Sr. Loco Inspectors – PNM/AIRF Item No.17/2005

\+ + + + +

In the PNM/AIRF Meeting held on 16th & 17th May, 2005, the Staff side mentioned in the above item that on some of the Zonal Railways, emoluments of Loco Inspectors who retired during the period from 1.1.1996 to 30.9.1996 were not reckoned properly while computing their pension.

2. The matter has been examined by the Board and it is clarified that in respect of Loco Inspectors/Sr. Loco Inspectors governed by the scheme contained in Board's letter No.E(P&A)II-83/RS-10(iv) dated 25.11.1992, who had opted to come over to the revised scales of pay and retired within a period of 10 months from the date of coming over to the revised scales, the average emoluments based on the basic pay of the preceding ten months shall be calculated as follows for the purpose of determining their pension entitlement: -

(a) **For the period during which pay was drawn in the pre-revised pay scales** : The total emoluments for the number of months for which pay was drawn in the pre-revised pay scales shall be calculated after taking into account the following: -

(i) Basic Pay (including increments, if any drawn during the intervening period).

(ii) Dearness allowance upto CPI 1510 i.e. @ 148%, 111% and 96% of the Basic Pay, as the case may be.

(iii) The first and second instalments of Interim Relief appropriate to the basic pay drawn during the relevant period.

(iv) Notional increase of the basic pay by applying the Fitment Benefit of 40% on the basic pay in the pre-revised pay scale;

provided that whenever the emoluments calculated as at (i) to (iv) above exceed the maximum of the revised scale of pay introduced w.e.f. 1.1.1996, the same should be restricted to the maximum of the said revised scale of pay.

(v) 30% of the sum of (i), (ii), (iii) & (iv) above."

(b) **For the period during which pay was drawn in the revised pay scales** : The aggregate of the **Basic Pay + 30% of Basic Pay** for the number of months for which pay was drawn in the revised pay scales is to be taken into account.

3. The other terms and conditions stipulated in Board's letters No.F(E)III/97/PN1/22 dated 5.11.1997. 29.9.1999 and 27.8.2003 remain unchanged.

4. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

(Bansi Lal)
Deputy Director, E(P&A),
Railway Board.

....2/-

No.E(P&A)II-2005/RS-10 New Delhi, dated 4-7-2005.

Copy forwarded to :

(i) The FA & CAOs, all Indian Railways & Production Units.
(ii) The Chief Commissioner of Railway Safety, 16 Ashok Road, Lucknow.

(Bansi Lal)
Deputy Director, E(P&A),
Railway Board.

No.E(P&A)II-2005/RS-10 New Delhi, dated 4-7-2005.

Copy (with 40 spares) forwarded to the Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways), Room No.224, Rail Bhavan, New Delhi-110001.

for Financial Commissioner/Railways.

No.E(P&A)II-2005/RS-10 New Delhi, dated 4-7-2005.

Copy to:

(i) The General Secretary, AIRF (with 35 spares).
(ii) The General Secretary, NFIR (with 35 spares).
(iii) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary/Staff side, National Council, 13-C Feroze Shah Road, New Delhi (with 90 spares).
(iv) The Secretary General, FROA (with 5 spares).
(v) The Secretary General, IRPOF (with 5 spares).
(vi) The Secretary General, All India RPF Association (with 5 spares).
(vii) The Secretary, Indian Railways Class II Officers' Association (with 5 spares).
(viii) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers' Association (with 5 spares).
(ix) The Secretary, Railway Board Group 'B' Officers' Association (with 5 spares).
(x) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association (with 5 spares).
(xi) The Secretary, Railway Board Group 'D' Employees Association (with 5 spares).

for Secretary/Railway Board.

Copy to : Sr.PPSs/PSs/PAs to :-

MR, MSR(N), MSR(V), CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(IT), LA, Adv(Safety), Adv(F), Adv(Staff), Adv(IR), Adv(AR), DG/RHS, DG/RPF, Secretary, ED(Plg.), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Chg.), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDT(MPP), EDME(Chg.), EDME(FR), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev.), EDME(W), EDPC, ED(Plg.), ED(PP), ED(Proj.), ED(Proj.)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Sig.), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), IG/RPF(HQs), IG/RS, JS, JS(C), JS(D), JS(E), JS(G), JS(P), DPC-I, DPC-II, DE(GC), DF(A/cs), DE(G), DE(N), DPR, DV(A), DV(E)I, DV(E)II, DV(M), DV(T), D(AR), JDE(G), JDE(D&A), JDPC, JDE(L), JDE(LL), JDE(W), JDF(B), JDE(N), JDE(Res), JDF(E) DS(G), DS(Parl), DDE(P&A), DDE(N), US(A), PAO, DD(AR), DDE(LR)I(with 60 spares), DDF(E)I, DDF(E)II, DD(Vig/A&P), DDE(R)II (with 2 spares).

Branches : Accounts-III(with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash-I, Cash-II, Cash-III, Chasing, E(P&A)I, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB-IV, ERB-V, ERB(D), E(LR)I, E(LR)II, E(LR)III, E(NG)I, E(NG)II, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(MPP), E(W), E(G), E(Coop), E(LL), E(Sports), E(ML), E(SCT), E(D&A), E(GC), E(GR)I, E(GR)II, E(O)I, E(O)II, E(O)III, F(E)I, F(E)II, F(E)III, F(E)Spl, G(Pass), G(Acc), Issue(D), M(L), Parl., PC-III, PC-IV, PC-V, Project Cell, PR, PG, Sec(E) & Sec(ABE).

+++++