

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय {रेलवे बोर्ड}

क्र.सं पी सी-5/29  
आर बी ई सं. 195/97

सं.ईपी पंड ए 2-97/आर एस-37

नई दिल्ली, दिनांक 31.12.97

महाप्रबंधक/विक्रमि/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,  
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां

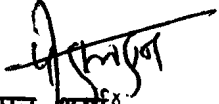
विषय:- पांचवे वेतन आयोग की सिफारिशों - रनिंग कर्मचारियों को फेरा {ट्रिप} भत्ता प्रदान करने के सम्बन्ध में सरकार का निर्णय - 1.8.97 से प्रभावी संशोधित दरें.

फेरा {ट्रिप} भत्ता से सम्बन्धित पांचवे वेतन आयोग की सिफारिशों पर सरकार द्वारा लिए गए निर्णय के परिणामस्वरूप राष्ट्रपति जी ने सहर्ष निर्णय किया है कि तीव्र गति से चलने वाली गाड़ियों पर कार्य करने वाले रनिंग कर्मचारियों को देय यात्रा भत्ते की दरें, जो बोर्ड के दिनांक 20.2.86 के पत्र सं. ई पी पंड ए 2-84/जे सी एम/4 में निर्धारित की गई थी, 1.8.97 से नीचे लिखे अनुसार संशोधित की जाएंगी:-

कोट	मौजूदा दरें	1-8-97 से
	प्रति-फेरा {रुपयों में}	प्रति-फेरा-दरें- {रुपयों में}
मेल डाइवर	6.00	
सह-डाइवर	4.50	12.00
{यदि व्यवस्था की गई है}-		9.00
पैसेंजर डाइवर		
मेल गार्ड	4.50	
सहायक गार्ड	3.00	9.00
		6.00

2. फेरा {ट्रिप} भत्ते के भुगतान की अन्य शर्तें वही रहेंगी.

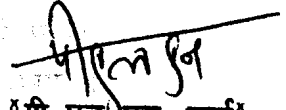
3. इसे रेल मन्त्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है.

  
§ पी.एल.एन. शर्मा §  
संयुक्त निदेशक, स्था. वेतन एवं भत्ते §  
रेलवे बोर्ड

सं.ई § पी पंड प § 2/97/आर एस-37

नई दिल्ली, दिनांक 31.12.97

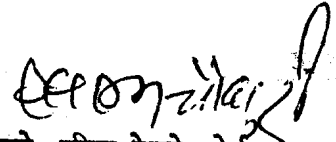
प्रतिलिपि विसमुलेधि, सभी भारतीय रेलें इत्यादि को अग्रेषित

  
§ पी.एल.एन. शर्मा §  
संयुक्त निदेशक, स्था. वेतन एवं भत्ते §  
रेलवे बोर्ड

सं.ई § पी पंड प § 2/97/आर एस-37

नई दिल्ली, दिनांक 31.12.97

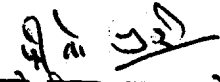
प्रतिलिपि फेडरेशनों इत्यादि को अग्रेषित.

  
कृते सचिव/रेलवे बोर्ड

सं.ई § पी पंड प § 2/97/आर एस-37

नई दिल्ली, दिनांक 31.12.97

प्रतिलिपि § 40 अतिरिक्त प्रतियों सहित § ए.डी.ए.आई. रेलें §, नई दिल्ली को अग्रेषित.

  
कृते वित्त आयुक्त/रेलें

**GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)  
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)  
(RAILWAY BOARD)**

S.No.PC-V/29  
RBE No.195/97

**No.E(P&A)II-97/RS-37**

**New Delhi, dated 31-12-1997.**

The GMs/OSDs/CAOs,  
All Indian Railways & Prod Units.

**Subject : Recommendations of the Fifth Central Pay Commission -  
Decision of the Government relating to grant of Trip  
Allowance to the Running staff- Revised rates effective  
from 1-8-1997.**


-----

Consequent upon the decision taken by the Government on the recommendations of the Fifth Central Pay Commission relating to Trip Allowance, the President is pleased to decide that the rates of Trip Allowance, prescribed in Board's letter No.E(P&A)II-84/JCM/4 dated 20-2-1986, payable to Running staff working on High Speed Trains, shall be revised with effect from 1-8-1997 as indicated below :

<b>Category</b>	<b>Existing Rates per trip (in Rs.)</b>	<b>Rates w.e.f 1-8-97 per trip (in Rs)</b>
<b>Mail Driver</b>	6.00	12.00
<b>Co Driver</b> (if provided) - Passenger Driver	4.50	9.00
<b>Mail Guard</b>	4.50	9.00
<b>Asstt. Guard</b>	3.00	6.00

2. The other terms and conditions for payment of Trip Allowance shall remain unchanged.


3 This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

  
( P.L.N.Sarma )  
Jt. Director, Estt.(P&A),  
Railway Board.

**No.E(P&A)II/97/RS-37**

**New Delhi, Dated : 31 -12-1997.**

Copy forwarded to the FA & CAOs, All Indian Railways etc.


  
( P.L.N.Sarma )  
Jt. Director, Estt.(P&A),  
Railway Board.

.....2/-

**No.E(P&A)II/97/RS-37**

**New Delhi, Dated : 31-12-1997.**


Copy forwarded to the Federations etc.

  
for Secretary/Railway Board.

**No.E(P&A)II/97/RS-37**

**New Delhi, Dated : 31-12-1997.**

Copy (with 40 spares) forwarded to the A.D.A.I., (Railways), New Delhi.

  
for Financial Commissioner/Railways.

Copy to : PPSs/PSs/PAs to :-

CRB, FC, ME, ML, MM, MT, MS, AM(S), AM(MECH), AM(PU&WT), AM(MS), OSD/Acts, Secy., EDE, EDPC-I, EDPC-II, EDME(W), ED(S&T), ED(S&E), EDE(IR), JS, DF(E), JDE(P&A), JDPC-I, JDPC-II, JDE(L), JDE(LL), JDE(W), DS(G), US(A), DDE(LR)I/II, DDF(E)II, DDE(R)II, DDE(G) (with 2 spares).

Branches : Cash-II, Cash-III, Cash-IV, F(E)I, F(E)II, F(E)III, F(E)Spl., Acts-III (with 10 spares) ERB-II E(RB)III, E(LR)I, E(LR)II, E(LR)III, E(W), E(NG)I, E(NG)II, E(MPP), E(REP)I, E(REP)II, E(REP)III, PC-III, PC-IV, PC-V(with 50 spares), E(P&A)I.