

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्रम सं. पी.सी.-V/58

आर बी ई सं. 70/98

ई (पी एंड ए)II-97/आर एस-2

नई दिल्ली, दिनांक 2.4.1998

महाप्रबंधक/वि. का. अधि./मु. प्र. अ.,  
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां।

**विषय :- रेल सेवा (संशोधित वेतन) नियम 1997 में रनिंग भत्ते में  
वेतन का तत्व और रनिंग भत्ता/किलोमीटर दूरी के बदले  
भत्ते की संशोधित दरें।**

पांचवे वेतन आयोग की सिफारिशों पर सरकार के निर्णय के अनुसरण में रनिंग कर्मचारियों के नए वेतनमान बोर्ड के दिनांक 16.10.1997 के पत्र सं. पी.सी.-V/97/1/आर एस आर पी/1 के तहत अधिसूचित किए गए हैं। सेवानिवृत्ति और अन्य लाभों के लिए रनिंग भत्ते में वेतन के तत्व के निर्धारण पर दो मान्यताप्राप्त संगठनों यथा आल इंडिया रेलवे मैन फेडरेशन (ए आई आर एफ) और नेशनल फेडरेशन ऑफ इंडियन रेलवे मैन (एन एफ आई आर) के परामर्श से बोर्ड द्वारा विचार विमर्श किया गया है।

2. राष्ट्रपति जी ने सहर्ष विनिश्चय किया है कि सेवानिवृत्ति लाभों को छोड़कर विनिर्दिष्ट लाभों के लिए रेल सेवा (संशोधित वेतनमान) नियम 1997 के अंतर्गत रनिंग कर्मचारियों के लिए रनिंग भत्ते में वेतन का तत्व मूल वेतन का 30% होगा। सेवानिवृत्ति लाभों के लिए रेल सेवा (संशोधित वेतनमान) नियम 1997 के अंतर्गत मूल वेतन का अतिरिक्त 55% मूल वेतन में शामिल किया जायेगा। बोर्ड के दिनांक 25.11.92 के पत्र सं. ई (पी एंड ए)II/83/आर एस-10 (iv) में यथा उल्लिखित योजना से शासित लोको रनिंग इंस्पेक्टरों के मामलों में पेंशनीय लाभ के उद्देश्य से आर एस (आर पी) नियम 1997 के तहत मूल वेतन का 30% मूल वेतन में शामिल किया जाएगा।

3. राष्ट्रपति जी ने सहर्ष यह भी विनिश्चय किया है कि रेल सेवा (संशोधित वेतनमान) नियम 1997 के अंतर्गत रनिंग कर्मचारियों के लिए रनिंग भत्ते और मुख्यालय से बाहर किलोमीटर दूरी के बदले भत्ते (ए.एल.के.) की समायोजित दरें आगे दर्शायी गयी है :-



**GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)  
MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALAYA)  
(RAILWAY BOARD)**

**S.No.PC-V/58  
RBE No.70/98**

**No.E(P&A)II-97/RS-2**

New Delhi, dated 2-4-1998.

The GMs/OSDs/CAOs,  
All Indian Rlys & Prod Units.

**Subject: Pay element in Running Allowance in the Railway  
Services (Revised Pay) Rules 1997 and revised  
rates of Running Allowance/ALK.**

\*\*\*\*\*

The new scales of pay of Running staff following Government's decision on the recommendations of the Fifth Central Pay Commission have been notified vide Board's letter No.PC-V/97/1/RSRP/1 dated 16-10-1997. The matter of fixing the pay element in Running Allowance for retiral and other benefits has been considered by the Board in consultation with the two recognised Federations, viz. All India Railwaymen's Federation (AIRF) and National Federation of Indian Railwaymen (NFIR).

2. The President is pleased to decide that the pay element in Running Allowance for Running staff would be **30%** of the basic pay under the Railway Services (Revised Pay) Rules 1997 for the specified benefits excluding retirement benefits. For the purpose of retirement benefits of Running staff, an additional quantum of **55%** of basic pay under the Railway Services (Revised Pay) Rules 1997 will be included in the basic pay. In the case of Loco Inspectors governed by the scheme contained in Board's letter No.E(P&A)II/83/RS-10(iv) dated 25-11-1992, for the purpose of pensionary benefits only, an additional quantum of **30%** of basic pay under the Railway Services (Revised Pay) Rules 1997 will be included in the basic pay.

3. The President is also pleased to decide that the adjusted rates of Running Allowance and Allowance in lieu of kilometreage(ALK) at outstation for Running staff in the Railway Services (Revised Pay) Rules 1997 shall be as indicated below :-

S. No	Category	Scale	Rate of Running Allowance (per 100 kms) w.e.f. 1-1-1996	Rate of ALK (per 160 kms) w.e.f. 1-1-1996
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>LOCO RUNNING STAFF</b>				
1	Mail/Exp.Driver	6000-9800	66.25	106.00
2	Sr.Passenger Driver	6000-9800	66.25	106.00
3	Passenger Driver	5500-9000	66.20	105.90

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4	Sr. Goods Driver	5500-9000	66.20	105.90
5	Goods Driver	5000-8000	66.15	105.85
6	Sr. Shunter	4500-7000	51.20	81.90
7	Shunter	4000-6000	49.50	79.20
8	Sr. FMI/Dsl Asstt./ Electrical Asstt.	4000-6000	<u>49.50</u> 31.65(shunting)	79.20
9	FMI/Diesel Asstt/ Electrical Asstt.	3050-4590	<u>47.30</u> 30.60(shunting)	75.70
10	Sr. Second Fireman	3050-4590	<u>47.30</u> 30.60(shunting)	75.70
11	Second Fireman	2750-4400	<u>40.15</u> 23.80(shunting)	64.25
<b>TRAFFIC RUNNING STAFF</b>				
12	Mail /Exp Guard	5500-9000	58.95	94.30
13	Sr. Passenger Guard	5500-9000	58.95	94.30
14	Passenger Guard	5000-8000	58.90	94.25
15	Sr. Goods Guard	5000-8000	58.90	94.25
16	Goods Guard	4500-7000	58.85	94.15
17	Sr. Asstt. Guard/ Sr Brakesman	4000-6000	35.25	56.40
18	Asstt. Guard	3050-4590	33.70	53.90

4. The Running staff may be granted Running allowance/ALK at the above rates with effect from the date they elect to come over to the Railway Services (Revised Pay) Rules 1997 **on or after 1-1-1996**, as the case may be. The other terms and conditions for sanction of Running Allowance/ Allowance in lieu of kilometreage shall remain unchanged.

5. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

*K.J. Abraham*  
( K.J. Abraham )  
Jt. Dir, Estt. (P&A),  
Railway Board.