

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
SOUTH EAST CENTRAL RAILWAY

कार्यालय
वरिष्ठ उपमहाप्रबंधक, बिलासपुर



Office of the
Sr. Dy. General Manager, Bilaspur.
Tel.No. 64006(Rly), 07752-414229

पत्र सं. 'No. WS/Engg./BSP/19-20/ 468

दिनांक Dated: 04.03.2020

मंडल रेल प्रबंधक,
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे,
बिलासपुर।

विषय: "बिलासपुर डिवीजन में वरि. अनुभाग अभियंता(रेलपथ) बिलासपुर इकाई के अंतर्गत कार्यभार के तुलना में कर्मचारी संवर्ग का कार्य अध्ययन रिपोर्ट।"

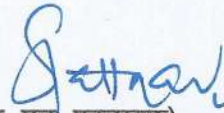
संदर्भ: 1.क्र. WS/Engg/BSP/19-20/2009 dtd. 16.09.2019
2.वरि. मंडल अभियंता (समन्वय), बिलासपुर का पत्र क्र. SECR/BSP/Engg/Gen/522/Work Study/Pt.-II/384 dtd. 22.11.2019

ट्रैक मशीनें के माध्यम से ट्रैक रखरखाव, रेलपथ और उससे संबंधित कार्यों की आउटसोर्सिंग, भारतीय रेलवे बेंचमार्किंग का तुलनात्मक अध्ययन और मानवशक्ति के अनुकूलतम उपयोग को दृष्टिगत रखते हुये बिलासपुर डिवीजन में वरि. अनुभाग अभियंता(रेलपथ) बिलासपुर इकाई का कार्य अध्ययन वर्तमान कार्य भार को देखते हुए मौजूदा संवर्ग की समीक्षा करने के लिए किया गया। ड्राफ्ट अध्ययन रिपोर्ट मंडल रेल प्रबंधक, बिलासपुर को दिनांक 16.09.2019 भेजा गया था, जिसके जवाब में, वरि. मंडल अभियंता (समन्वय), बिलासपुर ने अपने पत्र दिनांक 22.11.209/10.10.2019 में कार्य अध्ययन रिपोर्ट की समीक्षा करने का अनुरोध किया। इस कार्यालय द्वारा जारी पत्र दिनांक 20.11.2019 वरि. मंडल अभियंता (समन्वय), बिलासपुर की टिप्पणियों की सावधानीपूर्वक जांच की गई और इस आशय में कार्य अध्ययन रिपोर्ट को यथावत रख कार्य अध्ययन दल द्वारा दी गई सिफारिश को लागू करने की सलाह दी गई है।

कार्य अध्ययन रिपोर्ट में 23 चिन्हित अधिशेष रिक्त ट्रैक मटेनर पदों को वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई से अभ्यार्पण करने की अनुशंसा है। इसके अलावा कुछ अतिरिक्त अनुशंसाएं एवं सुझाव भी इसमें सम्मिलित हैं।

इसलिए, यह अनुरोध किया जाता है कि कार्य अध्ययन रिपोर्ट के कार्यान्वयन के लिए संबंधित अधिकारियों को उपयुक्त निर्देश दे और अभ्यार्पण ज्ञापन की प्रति इस कार्यालय को भेजी जाये ताकि कार्य अध्ययन के कार्यान्वयन की प्रगति की सूचना रेलवे बोर्ड को दी जा सके।

यह पत्र वरिष्ठ उपमहाप्रबंधक, बिलासपुर के अनुमोदन से जारी किया गया है।


(एस. एन. पटनाइक) 4/3/2020

सहा. कार्य अध्ययन अधिकारी
वरिष्ठ उपमहाप्रबंधक के लिए

संलग्न: 1 कार्य अध्ययन रिपोर्ट।

प्रतिलिपि: कार्य अध्ययन रिपोर्ट की एक प्रति के साथ

- 1) कार्यकारी निदेशक, ई एंड आर, रेलवे बोर्ड।
- 2) सचिव / दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे जीएम की जानकारी के लिए।
- 3) पीसीई / दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे / बिलासपुर प्रकार की जानकारी और आवश्यक कार्रवाई के लिए।
- 4) वरि. मंडल अभियंता (समन्वय) और वरि. कार्मिक अधिकारी बिलासपुर की जानकारी और आवश्यक कार्रवाई के लिए।



**WORK STUDY REPORT ON EXISTING CADRE
STRENGTH VIS-À-VIS WORK LOAD OF SSE (P.
WAY) UNIT/BILASPUR OF ENGINEERING
DEPARTMENT
IN BILASPUR DIVISION**

कार्य अध्ययन प्रकोष्ठ
दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे



द क्षि ण पू र्व म ढ य रेल वे

बि ला स पु र

कार्य अध्ययन प्रकोष्ठ

बिलासपुर डिविजन में वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ)
बिलासपुर इकाई के अंतर्गत कार्यभार के तुलना में
कर्मचारी संवर्ग का कार्य अध्ययन रिपोर्ट

मार्गदर्शक

श्री अमित कुमार सिंह

वरि.उप महा प्रबंधक

एस एन पटनायक

सहा. कार्य अध्ययन अधिकारी

के नेतृत्व में

द्वारा

श्री ए सी बेहेरा
मुख्य कार्य अध्ययन निरीक्षक

श्री अंशुमान हालदार
कार्य अध्ययन निरीक्षक

कार्य अध्ययन प्रकोष्ठ

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

बिलासपुर

अध्ययन संख्या

SEC/24/2019 - 20

विषय-सूची

अध्याय	विवरण	पृष्ठ सं.
-	अनुशंसाओं एवं सुझाव का सारांश	02
I	परिचय	03 - 06
II	अवलोकन	07 – 35
III	आलोचनात्मक विश्लेषण एवं अनुशंसा	36– 42
IV	वित्तीय मूल्यांकन	43

अनुशंसाओं एवं सुझाव का सारांश

सं.	विवरण	पैरा
	<u>अनुशंसाएं:</u>	
1.	मौजूदा कार्य भार को देखते हुए, यह अनुशंसा की जाती है कि पैरा 3.3.1 से 3.8 में दिए गए विवरण के अनुसार, वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई के तहत कुल संवर्ग की आवश्यकता स्वीकृत 455 पदों के विरुद्ध 432 आती है। इस प्रकार 23 चिन्हित अधिशेष रिक्त ट्रैक मेंटेनर पदों को वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई से अभ्यार्पण करवाना चाहिए।	3.11.1
2.	ट्रैक मेंटेनर के रिक्त पदों के अभ्यार्पण के बाद मनी वैल्यू का उपयोग ट्रैक मशीन के रख-रखाव कार्य के लिए आवश्यक पदों के सृजन के लिए किया जा सकता है।	3.11.2
3.	पर्यवेक्षकों श्रेणी में वरि. अनु. अभियंता/कनि. अभियंता (रेलपथ) के रिक्त पद, कारीगर वर्ग, ट्रैक मेंटेनर श्रेणी के पद संविदात्मक और विभागीय सिविल इंजीनियरिंग कार्य के बेहतर निगरानी के लिए भरा जाना चाहिए।	3.11.3
4.	दृश्यता के लिए ट्रैक और नाली की सफाई, बोर्ड/रेल की पेंटिंग, नियंत्रण रेखा गेट के मरम्मत और ट्रैक / जंगल की सफाई और घास काटना की तरह रेलपथ से कुछ गतिविधियों में 80% तक आउटसोर्स और विभागीय के माध्यम से शेष 20% कराया जा सकता है।	3.11.4
	<u>सुझाव:</u>	
1.	ट्रैफिक ब्लॉक पटरियों के रखरखाव के लिए बहुत महत्वपूर्ण मुद्दा है; यह बताया गया कि विभागों के बीच समन्वय की कमी के कारण ब्लॉक को मंजूरी देना बहुत कठिन काम है। आवश्यकतानुसार ब्लॉक के लिए विभागों के बीच समन्वय बढ़ाया जाना चाहिए।	3.11.5
2.	जरूरत के अनुसार आपातकालीन कार्य को पूरा करने के लिए मोबाइल मेंटेनेंस गैंग की स्थापना की जा सकती है।	3.11.6

अध्याय – I

1.0 परिचय:

सिविल इंजीनियरिंग अधिसंरचना भारतीय रेलवे का सबसे बड़ा स्टेटिक इन्फ्रास्ट्रक्चर है, जिसमें भारतीय रेलवे का सिविल इंजीनियरिंग विभाग के द्वारा निर्मित ट्रैक, पुल, भूमि आदि शामिल है, इन सभी अधिसंरचनाओं का प्रबंधन करता है।

रेलपथ संगठन संभागीय स्तर पर सिविल इंजीनियरिंग विभाग का एक हिस्सा है, जो वरि. मंडल अभियंता (समन्वय) के प्रशासनिक नियंत्रण में कार्य करता है और समतुल्य अधिकारी इसमें सहयोग करते हैं। अधिकारियों के अधीनस्थ वरिष्ठ अनुभाग अभियंता एवं कनिष्ठ अभियंता (अनुभागीय सीपीडब्ल्यूआई / पीडब्ल्यूआई) आवंटित विशेष खंड में ट्रैक को बनाए रखने के लिए जिम्मेदार हैं और वो रेलपथ यूनिट्स / डिपो के वरिष्ठ अनुभाग अभियंता (प्रभारी) के अंतर्गत कार्य करते हैं। अधीनस्थ कर्मचारी ट्रैकमैन, मेट, कीमैन और कारीगर कर्मचारियों की मदद से ट्रैक का रखरखाव किया जाता है। ट्रैक का रखरखाव सुरक्षा और समय की पाबंदी के संबंध में ट्रेन के काम में एक महत्वपूर्ण गतिविधि है और ट्रेनों के सुरक्षित चलने के लिए इंजीनियरिंग मापदंडों का उपयोग करके ट्रैक के मानक को बनाए रखना इंजीनियरिंग विभाग का कर्तव्य है। इस तरह इंजीनियरिंग विभाग रेलवे प्रणाली की रीढ़ है।

गैंग-मेट की देखरेख में ट्रैकमैनो से गठित गैंगो द्वारा रेल पथ का रखरखाव काफी हद तक किया जाता है। गैंग अपने नियत खंड (गैंग बीट) में ट्रैक का निरीक्षण करने और सामान्य दिनचर्या के रखरखाव का कार्य करते हैं। अनुभाग के आवंटित विशेष खंड में ट्रैक की पैदल दृष्टिक निरीक्षण करने के लिए अलग से एक पेट्रोलमैन को प्रतिनियुक्त किया जाता है।

गैंगमैन और गश्ती दल द्वारा निगरानी किए जाने वाले अनुसूची और ट्रैक अनुभागों को संभागीय अभियंता द्वारा तैयार गश्ती चार्ट में निर्दिष्ट किया गया है। ये चार्ट इस बात का भी संकेत देते हैं कि शेड्यूल में चलने वाली गाड़ियों के चालक कब और कहां से गैंगमैन/पैट्रोल मैन मिलने की उम्मीद कर सकते हैं, वे पैट्रोल बुक्स ले जाते हैं जिसमें वे ट्रैक की स्थिति और उस पर उनके द्वारा किए जाने वाले किसी भी रखरखाव को रिकॉर्ड करते हैं।

गैंग छोटी समस्याओं को हल करने के लिए सुसज्जित है जैसे कि गेज में छोटे विचलन को ठीक करना या रेल की ऊंचाई बढ़ाना, ट्रैक का डाइविंग, क्षतिग्रस्त स्लीपरों को बदलना, गिट्टी को फिर से व्यवस्थित करना, इत्यादि। यदि समस्या बड़ा हो, जो आसानी से न किया जा सकता हो और स्थायी तरीके से समाधान खोजना पड़े तो समस्या का विवरण निकटस्थ ब्लॉक स्टेशनों के स्टेशन मास्टरो को सूचित किया जाता है, और ट्रैक के लिए अस्थायी इंजीनियरिंग गति प्रतिबंध लगाए जाते हैं। उस खंड से गुजरने वाली ट्रेनें तब स्टेशनों द्वारा जारी किए गए सावधानी के आदेश (काशन ऑर्डर) के अधीन होती हैं।

एक अनुभाग के लिए रेलपथ निरीक्षक (पीडब्ल्यूआई) के पास अपने अधिकार क्षेत्र के तहत रेलपथ के रखरखाव के लिए अंतिम जिम्मेदारी है। पीडब्ल्यूआई और उनके कर्मचारियों ने ट्राली में अक्सर विभिन्न लाइनों के अलग-अलग नियमित निरीक्षण दौरे किए जाते हैं। अतीत में हाथ रूप से धक्का दिया ट्रॉलियों का उपयोग अक्सर किया जाता था, लेकिन उनका उपयोग अब घट रहा है।

1.1 वर्तमान परिदृश्य:

आधुनिकीकरण के दौर में रेलपथ संपत्ति (जैसे पीएससी स्लीपर की शुरुआत, आधुनिक औजार और संयंत्र का उपयोग आदि) को उन्नत करने के लिए नवीनतम तकनीक / कार्य संस्कृति (जैसे मैकेनाइज्ड मेंटिनेंस की शुरुआत, आउटसोर्सिंग लागू करना, निरर्थक गतिविधियों को समाप्त करना आदि) को अपनाकर रेलवे प्रणाली में आधुनिकीकरण आज की आवश्यकता बन गया है ताकि लंबी गाड़ियों को सुरक्षित और बेहतर परिचालन स्तर देकर शत प्रतिशत उत्पादकता प्राप्त करने और रेल उपयोगकर्ताओं को बेहतर उपभोक्ता सेवा प्रदान करने में मदद मिल सके। ट्रैक के आधुनिकीकरण में भारी ट्रैक संरचना, लंबी वेल्डेड रेल, ट्रैक रखरखाव के आधुनिक यंत्रीकृत तरीके और ट्रैक आदि के त्वरित नवीनीकरण शामिल हैं।

1.2 बेंचमार्किंग:

रेलवे बोर्ड के निर्देशों के अनुसार, श्रमशक्ति को भारतीय रेल औसत श्रमशक्ति अनुपात के स्तर पर लाया जाना है और फिर श्रेष्ठ श्रमशक्ति अनुपात (आईआर बेंचमार्क) से तुलात्मक अध्ययन किया जाये। निदेशक (ईएंडआर) / रेलवे बोर्ड द्वारा जारी फरवरी 2019 की श्रमशक्ति उत्पादकता अनुपात रिपोर्ट की नवीनतम बेंचमार्किंग के अनुसार, रेलपथ विभाग का आईआर बेंचमार्क 0.77 पुरुष प्रति ईटीकेएम है जबकि बिलासपुर डिवीजन के रेलपथ विभाग का बेंचमार्क 1.04 है जो आईआर बेंचमार्क श्रमशक्ति अनुपात से अधिक है। बेंचमार्किंग रिपोर्ट के अनुसार, इंजीनियरिंग गेटमैन की वर्तमान IR औसत बेंचमार्क, श्रमशक्ति प्रति गेट 2.30 है जबकि बिलासपुर डिवीजन के गेटमैन की बेंचमार्किंग 2.76 श्रमशक्ति प्रति गेट है जो भारतीय रेल औसत श्रमशक्ति अनुपात से ऊपर है।

1.3 बिलासपुर मंडल में रेलपथ यूनिट वरिष्ठ अनुभाग अभियंता / बिलासपुर का विवरण :

रेलपथ, इंजीनियरिंग विभाग/बिलासपुर मंडल को सत्रह वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) इकाइयों में विभाजित किया गया है और इन इकाइयों को रेलपथ संबंधित कार्यों को अंजाम देने के लिए विभिन्न संख्याओं में गैंग सेक्शन में उप-विभाजित किया गया है। वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर यूनिट की संक्षेप जानकारी निम्नानुसार दिया गया है:

सं.	मद	विवरण
1.	खंड	ट्रिपल लाइन (बीजी अनुभाग)*
2.	क्षेत्राधिकार	692/5-722/0
3.	ईटीकेएम	327.363
4.	डी टी एम / गैंग की कुल संख्या	डी टी एम -11, स्टोर गैंग -01
5.	गैंग अधिकार क्षेत्र	4-5 Km
6.	इंजीनियरिंग एलसी गेट्स की संख्या	06
7.	पुश ट्रॉली	04

1.4 संदर्भ की शर्तें:

अध्ययन के संचालन के लिए संदर्भ की निम्नलिखित शर्तें अपनाई गईं: -

- I. कर्मचारियों की ताकत की समीक्षा करना मौजूदा कार्यभार को देखना।
- II. आउटसोर्सिंग गतिविधियों।
- III. अपव्यय को खत्म करने के लिए निरर्थक / अनुत्पादक गतिविधियों की पहचान करना।
- IV. आधुनिकीकरण और प्रणाली में सुधार के मद्देनजर मानक सुधारने के तरीके और साधन सुझाना।

1.5 अनुसंधान की पद्धति:

कार्य अध्ययन दल ने रेलपथ विभाग की कर्मचारियों आवश्यकता की आवश्यकता आधारित समीक्षा की। बिलासपुर डिवीजन की पेन्ड्रा इकाई में रेलपथ स्टाफ कुल स्वीकृत संख्या 455 है, वास्तविक संख्या 395 है और रिक्ति 60 है।

कार्य-अध्ययन दल ने अध्ययन को पूरा करने के लिए निम्नलिखित तकनीक को अपनाया है: -

- I. कार्य भार की मात्रा के संदर्भ में इंजीनियरिंग शाखा द्वारा उपलब्ध कराए गए आंकड़ों का सत्यापन।
- II. कर्मचारियों के काम करने और अधिकारी / पर्यवेक्षक / कर्मचारियों के साथ विवरण में चर्चा के बारे में प्रत्यक्ष टिप्पणियां।
- III. कर्मचारियों की आवश्यकता का आकलन और अन्य गतिविधियों में मौजूदा जनशक्ति का उपयोग।
- IV. एकत्र आंकड़ों का महत्वपूर्ण विश्लेषण।
- V. आधुनिक संदर्भ में कर्मचारी की आवश्यकता के लिए सिफारिशें करना।
- VI. अधिशेष कर्मचारियों के परिणामस्वरूप बचत में शामिल वित्तीय निहितार्थ को पूरा करना।

1.6 मंडल स्तर पर इंजीनियरिंग विभाग (रेलपथ) का संगठनात्मक चार्ट:

रेलपथ संगठन संभाग स्तर पर इंजीनियरिंग विभाग का एक हिस्सा है, वरि. मंडल अभियंता (समन्वय)/ बिलासपुर के प्रशासनिक नियंत्रण में कार्य करता है।



1.7 बिलासपुर संभाग में विद्यमान रेलपथ इकाइयों का विवरण :

इंजीनियरिंग रेलपथ इकाइयों / बिलासपुर संभाग को पंद्रह वरिष्ठ अनुभाग अभियंता रेलपथ इकाइयों में विभाजित किया गया है। संबंधित रेलपथ इकाइयों का विवरण निम्नलिखित है:-

1. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) ब्रजराज नगर
2. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) रायगढ़
3. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बाराद्वार
4. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) कोरबा
5. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) चाम्पा
6. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर
7. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) खोंगसरा
8. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) पेंड्रा
9. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) अनुपपुर
10. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) शहडोल
11. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिरसिंगपुर
12. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) उमरिया
13. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिजुरी
14. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बैकुंठपुर
15. वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) मनेन्द्रगढ़

द्वितीय अध्याय

2.0 अवलोकन:

2.1.1 कर्मचारी संबर्ग:

बिलासपुर मण्डल में वरि. मंडल अभियंता (समन्वय) कार्यालय और वरि. अनुभाग अभियंता (रेलपथ) द्वारा दिए गए आंकड़ों के अनुसार वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ)/ बिलासपुर में स्वीकृत एवं वास्तविक कर्मचारी संख्या नीचे दिया गया है:

वरि. अनुभाग अभियंता / रेलपथ / बिलासपुर:							
वर्ग	सं.	पद	स्केल	जीपी	स्वीकृत	वास्तविक	रिक्ति
सुपरवाइजरी	1	वरि. अनुभाग अभियंता	9300 - 34800	4600	8	10	-02
	2	कनिष्ठ अभियंता	9300 - 34800	4200	04	03	01
	सब कुल				12	13	-01
	3	कार्यालय अधीक्षक	9300 - 34800	4200	01	00	01
	4	कनिष्ठ लिपिक	5200 - 20200	1900	01	02	-01
	सब कुल				02	02	00
शिल्पकार	4	पेंटर-I	5200 - 20200	2400	1	1	0
	5	एमसीएम - वेल्डर	9300 - 34800	4200	1	0	1
	6	वेल्डर-III	5200 - 20200	2800	1	2	-1
	7	ग्राइंडर -II	5200 - 20200	2800	1	1	0
	8	एमसीएम - लुटर	9300 - 34800	4200	1	1	0
	9	ईसीआर-I	5200 - 20200	2800	1	1	0
	10	ईसीआर-II	5200 - 20200	2400	1	0	1
	11	एमसीएम -ईवीएस	9300 - 34800	4200	1	1	0
	12	ईवीएस - I	5200 - 20200	2800	2	1	1
	13	एमवीडी	5200 - 20200	2800	1	1	0
	14	चौकीदार	5200 - 20200	1800	2	3	-1
	सब कुल				13	12	01
ट्रैक मटेनर	15	ट्रैक मटेनर- I	5200 - 20200	2800	27	27	0
	16	ट्रैक मटेनर- II	5200 - 20200	2400	52	38	14
	17	ट्रैक मटेनर- III	5200 - 20200	1900	96	81	15
	18	ट्रैक मटेनर- IV	5200 - 20200	1800	253	222	31
सब कुल					428	368	60
कुल					455	395	60

2.1.2 गैंगों के हिसाब से कर्मचारी संख्या:

सं	डीटीएएम/ गैंग सं	किमी	स्वीकृत				वास्तविक				रिक्ति			
			मेट	कीमैन	मेटिंगर	कुल	मेट	कीमैन	मेटिंगर	कुल	मेट	कीमैन	मेटिंगर	कुल
1	32	692/5-696/5	01	02	35	38	01	01	24	26	00	01	11	12
2	33	696/5-700/5	01	02	29	32	01	01	23	25	00	01	06	07
3	34	700/5-704/5	01	02	30	33	01	00	24	25	00	02	06	08
4	35	704/4-708/5	01	02	37	40	01	01	29	31	00	01	08	09
5	36	708/5-712/15	01	01	36	38	01	01	28	30	00	00	08	08
6	37	712/15-716/1	01	01	34	36	01	01	25	27	00	00	09	09
7	38	716/1-722/0	01	01	43	45	01	01	43	45	00	00	00	00
8	39	BSP Yd	01	01	29	31	01	01	29	31	00	00	00	00
9	40	BSP Yd	01	01	28	30	01	01	26	28	00	00	02	02
10	41	BSP Yd	01	01	26	28	01	03	23	27	00	-02	03	01
11	42	BSP Yd	01	01	28	30	01	02	25	28	00	-01	03	02
12	स्टोर गैंग	मुख्यालय	01	00	23	24	01	00	21	22	00	00	02	02
13	F-06	मुख्यालय	00	00	21	21	00	00	21	21	00	00	00	00
14	F-07	मुख्यालय	00	00	02	02	00	00	02	02	00	00	00	00
कुल			12	15	401	428	12	13	343	368	00	02	58	60

2.3 MCNTM रिपोर्ट के अनुसार ट्रैक रखरखाव गतिविधियों का वर्गीकरण:

MANPOWER AND COST NORMS FOR TRACK MAINTENANCE (MCNTM):

विशेष समिति फॉर्मूला में विभिन्न क्षेत्रों या परिदृश्य में विभिन्न मानवशक्ति उपलब्धता (कौशल, आयु) वितरण अपर्याप्त महसूस किया गया था, कुछ ट्रैक रखरखाव गतिविधियों के लिए आकस्मिक श्रम और निजी ठेकेदारों के बढ़ते उपयोग, आदि को देखते हुये ये सूत्र विकसित किए गए थे। 1996 में इस मामले को देखने और विशेष समिति के फॉर्मूले में बदलाव की सिफारिश करने के लिए रेलवे बोर्ड द्वारा एक और समिति का गठन किया गया।

रखरखाव के काम की प्रकृति, उस पर किए गए ट्रैक और ट्रैफिक के प्रकार, स्थायी तरीके से संचालन के लिए आकस्मिक और अनुबंधित श्रम का वितरण, आदि के संदर्भ में कारकों की एक विस्तृत

विविधता को नए तर्कसंगत सूत्र MCNTM में शामिल किया गया है।। तर्कसंगत फार्मूले वास्तव में कई अलग-अलग सूत्र हैं, प्रत्येक प्रकार के रखरखाव के संचालन के लिए, और वे मानव शक्ति के निर्धारण और इसी तरह के कार्यों के लिए विभिन्न प्रकार के कार्यों की समानता भी निर्दिष्ट करते हैं। MCNTM समिति की सिफारिशों के आधार पर 2006 में अपनाया गया था और 2014 में इसकी नवीनतम विधि रेलवे बोर्ड द्वारा उपलब्ध कराई गयी हैं।

2.4 MCNTM की रिपोर्ट के अनुसार ट्रैक रखरखाव की गतिविधियों को प्राथमिक रखरखाव और सहायक रखरखाव के रूप में वर्गीकृत किया गया है:

2.4.1 प्राथमिक रखरखाव गतिविधियाँ :

ये गतिविधियाँ सीधे रेलपथ रखरखाव से संबंधित हैं, जिन्हें ट्रैक की निरंतर लंबाई के आधार पर मानवशक्ति की आवश्यकता होती है, जिन्हें इस प्रकार वर्गीकृत किया गया है:

(क) क्रियाएँ T (यातायात घनत्व से प्रभावित):

ये सुरक्षा और स्वीकार्य गुणवत्ता को प्राप्त करने के उद्देश्य से हैं, जो भार और गति के साथ किए जाते हैं।

(ख) क्रियाएँ R (नियमित: यातायात घनत्व से अप्रभावित):

ये ट्रैक, गठन और अन्य एकीकृत परिसंपत्तियों को बनाए रखने के लिए हैं, जो नियमित प्रकृति के हैं, लेकिन ट्रेन संचालन के लिए और विश्वसनीयता प्राप्त करने और संपत्ति के लंबे जीवन के लिए काफी महत्वपूर्ण हैं।

2.4.2 सहायक रखरखाव गतिविधियाँ :

ये पूरी तरह से रेलपथ अनुभाग के रखरखाव से संबंधित हैं, स्थानीय समस्याओं, विशेष सुविधाओं और रेलपथ अनुभाग की भौगोलिक प्रकृति के आधार पर मानवशक्ति की जरूरत है, जिसे आगे निम्न प्रकार से वर्गीकृत किया गया है:

(ग) गतिविधियाँ M (विविध):

इन गतिविधियों के लिए, रेलपथ अनुभाग में उत्पन्न होने वाले कार्य का आंकलन उस अनुभाग में पूर्व प्रचलित कार्यों के आधार पर किया जा सकता है और प्रत्येक उप-गतिविधि के लिए तर्कसंगत रूप से संबंधित पूर्व कार्य का औसत आंकलन कर आवश्यक मानवशक्ति का निर्धारित किया जाता है।

(घ) गतिविधियाँ S (साइट-विशिष्ट):

इन गतिविधियों के लिए, उत्पन्न होने वाली कार्य की मात्रा, स्थान से स्थान तक अलग-अलग होती है, जो रेलपथ अनुभाग की साइट-विशिष्ट विशेषताओं के आधार पर होती है और पिछले अनुभव के आधार पर यार्डस्टिक को आमतौर पर निर्धारित किया जाता है।

2.5 T, R, M, & S श्रेणियों के तहत MCNTM रिपोर्ट में उल्लिखित गतिविधियों और उप-गतिविधियों का विवरण निम्नानुसार दिया गया है:

MCNTM रिपोर्ट के अनुसार टी, आर, एम और एस के तहत गतिविधियों और उप-गतिविधियों की सूची			
प्राथमिक रखरखाव गतिविधियाँ		सहायक रखरखाव गतिविधियाँ	
क्रियाएँ 'T' (यातायात घनत्व से प्रभावित):	क्रियाएँ 'R' (नियमित: यातायात घनत्व से अप्रभावित)	गतिविधियाँ 'M' (विविध)	क्रियाएँ 'S' (साइट विशिष्ट)
मशीन पैक ट्रैक (गैर-उपनगरीय): T1 ध्यान दें (क) दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान (ख) निचले जोड़ों , (एफपी या वेल्डेड), ग्लूएड जोड़ों (ग) SEJ (1 किमी प्रति किमी।) (घ) लघु वक्र पुनर्निर्माण T2 टाई टेम्पर काम के लिए (क) प्री-टैपिंग ऑपरेशन (ख) टैपिंग के साथ (ग) पोस्ट-टैपिंग ऑपरेशन T3 आकस्मिक नवीनीकरण (क) रेल (ख) स्लीपर (ग) फास्टनरों (पुन: गेजिंग के साथ) T4 मरम्मत वेल्डिंग	मशीन पैक ट्रैक (गैर उपनगरीय): R1 ईआरसी का खेहन R2 उथला स्क्रीनिंग (1/5 लंबाई) R3 लोडिंग, लीडिंग और अनलोडिंग R4 लेवल क्रॉसिंग का ओवरहालिंग R5 सतर्कता के साथ धब्बे और विविध देखना R6 दृश्यता के लिए पेड काटना R7 वक्रता में रेल का खेहन R8 रन-ओवर मामलों में दुर्घटना राहत और शव यात्रा R9 ब्रिज स्लीपर पर ध्यान और नवीनीकरण R10 मानसून पूर्व ध्यान, जैसे कि नालियों और जलमार्गों को साफ करना, सैस की मरम्मत, ट्रैक के निकट वनस्पतियों की निराई और कटिंग और ट्रॉली रिफ्यूज पर ध्यान देना। R11 क्रीप खींचना ((पुल के निकट / टर्न-आउट) R12 L / C पोस्ट एवं फाटकों के नुकसान सुधारना मैन्युअल रूप से पैक किया गया ट्रैक (गैर-उपनगरीय): R1 रेल जोड़ों का खेहन R2 उथला स्क्रीनिंग (1/5 लंबाई) R3 लोडिंग, लीडिंग और अनलोडिंग R4 लेवल क्रॉसिंग का ओवरहालिंग R5 सावधानीपूर्वक धब्बे देखना और विविध देखना R6 दृश्यता के लिए पेड काटना R7 वक्रता में रेल का खेहन R8 रन-ओवर मामलों में दुर्घटना राहत और शव यात्रा R9 ब्रिज स्लीपर पर ध्यान और नवीकरण R10 मानसून पूर्व ध्यान जैसे कि नालियों और जलमार्गों की सफाई, सैस मरम्मत, ट्रैक के निकट वनस्पतियों की निराई और कटिंग और ट्रॉली रिफ्यूज पर ध्यान देना R13 L / C पोस्ट एवं फाटकों के नुकसान सुधारना	उप-गतिविधियाँ: M1 मानसून गश्त M2 LWR ट्रैक के लिए गश्त (गर्म मौसम में) M3 LWR ट्रैक के लिए गश्त (ठंडे मौसम में) M4 कमजोर स्थानों को देखना M5 इंजीनियरिंग गेट क्रॉसिंग पर ध्यान रखना M6 कीमैन के लिए आराम देना M7 वाटरमैन ड्यूटी (गैंग की सेवा करने के लिए) M8 चौकीदार की ड्यूटी (रेलपथ सामग्री अलग-अलग स्थानों पर)	उप-गतिविधियाँ: S1 सुरंग का रखरखाव S2 पुल का उपकेंद्र रखरखाव S3 लंबे गर्डर पुल का रखरखाव S4 बहुत तेज घटता, गहरी कटिंग और खड़ी ढाल के कारण अतिरिक्त कार्यभार। S5 बेहद खराब निर्माण पर ट्रैक का रखरखाव। S6 लुक-आउट मैन ड्यूटी (गैंग की सुरक्षा के लिए) S7 फॉग सिग्नल मैन ड्यूटी (यातायात विभाग की सहायता के लिए) S8 ट्रैक से हटाने (शहर की सीमा के भीतर) S9 सुरक्षा गश्त S10 मानसून के दौरान उपनगरीय खंड (ज्यादातर मुंबई क्षेत्र में) में जल स्तर को देखना और आवश्यक होते ही ट्रेनों को रोकना।
मशीन पैक ट्रैक (उच्च घनत्व उपनगरीय): T1 ध्यान दें (क) दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान (ख) निचले जोड़ों (एफपी या वेल्डेड), इनसुलेटेड जोड़ों (ग) लघु वक्र पुनर्निर्माण T3 आकस्मिक नवीनीकरण (क) रेल (ख) स्लीपर (ग) फास्टनरों (ध्यान रखें) T4 धीरे धीरे खींचने की क्रिया एवं अवलोकन	मशीन पैक ट्रैक (उच्च घनत्व उपनगरीय): R1 पैकिंग के माध्यम से R2 उथला स्क्रीनिंग (1/5 लंबाई) R3 लोडिंग, लीडिंग और अनलोडिंग R4 ईआरसी (जेट्स) का खेहन R5 लेवल क्रॉसिंग का ओवरहालिंग R6 चौकस धब्बे देखना और मानव गतिविधि अवलोकन R7 पेड काटना R8 वक्रता में रेल का खेहन R9 ब्रिज स्लीपर पर ध्यान और नवीकरण R10 दुर्घटना राहत और शव निकालने R11 मानसून पूर्व ध्यान R12 क्रीप खींचना (पुल के निकट / टर्न-आउट) R13 LC नुकसान को सुधारना		

T3 आकस्मिक नवीनीकरण (घ) रेल (ङ) स्लीपर (च) फास्टरनरों (पुनः गेजिंग के साथ) T4 मरम्मत वेल्डिंग	R14 वेल्ड कॉलर की पेंटिंग R15 आपातकालीन ध्यान R16 कीमैन और बी / स्मिथ को अतिरिक्त सहायता R17 रात के ब्लॉक में अतिरिक्त काम R18 एसएंडटी वस्तुओं के लिए अतिरिक्त सहायता		
---	---	--	--

2.6.1 MCNTM की रिपोर्ट के अनुसार, अनुबंध एवं विभागीय माध्यम से निष्पादन के लिए ट्रैक रखरखाव कार्य :

तालिका-ए: अनुबंध प्रणाली के माध्यम से निष्पादित की जा सकने वाली गतिविधियों की सूची

सं.	क्रियाएँ
1	रेल ट्रैक के आधार का गठन एवं उपचार कार्य।
2	गिट्टी का संग्रह, सामग्री ट्रेन द्वारा गिट्टी का गमनागमन, ट्रैक में यथोचित गिट्टी का ढेर, ट्रैक में गिट्टी का सम्मिलन और प्रोफाइलिंग।
3	ट्रैक में गिट्टी की गहरी जांच, मैनुअल रूप से बाहर ले जाने या बीसीएम को तैनात करने से जिसमें ठेकेदार द्वारा मानवशक्ति प्रदान किया जाता है।
4	उप गिट्टी और गिट्टी की परत का परिचय।
5	ट्रैक की भारी मरम्मत(इसमें ट्रैक उठाना भी शामिल हैं)।
6	घुमावदार ट्रैक का पूरा पुनर्निर्माण करना।
7	रेल, स्लीपर और फास्टरनरों के नवीकरण के माध्यम से।
8	पॉइंट और क्रॉसिंग, एसईजे, ट्रैप आदि का पूर्ण नवीनीकरण।
9	मशीनों और स्विच रेल का पुनरुत्थान।
10	थोक में रेलपथ सामग्री की लोडिंग और अनलोडिंग।
11	आकस्मिक नवीकरण के अलावा अन्य तरीकों के लिए रेलपथ की सामग्री को भेजना ।
12	बंद डिपो में सामग्रियों की सुरक्षा।
13	रेल और वेल्ड कॉलर की पेंटिंग।
14	पुल गर्डरों की पेंटिंग।
15	भारी मरम्मत (मापने योग्य) साइड नालियों और पानी की नालियों के गठन, काटने के लिये।
16	पुलों, पुल संरक्षण कार्यों, नदी संबंधी कार्यों और सुरंगों की भारी मरम्मत (मापने योग्य)।
17	लेवल क्रॉसिंग पर सड़क की लेवेलिंग करना / मरम्मत करना, जिसमें स्पीड ब्रेकर भी शामिल हैं।
18	बालू के बड़े हिस्सों को हटाना।

19	पुनर्स्थापना, उल्लंघन या दुर्घटना के कारण उत्पन्न होने वाले कार्य।
20	इंजीनियरिंग, मैकेनिकल, इलेक्ट्रिकल और एस एंड टी विभागों की मरम्मत डिपो और कार्यशालाओं सहित कोचिंग और माल यार्ड में पटरियों के आसपास के क्षेत्र में रैंक वनस्पति की सफाई।

2.6.2 तालिका-बी: मशीन पैक ट्रैक के लिए गतिविधियों की सूची विभागीय रूप से बनाए रखी जाए

'टी' (यातायात घनत्व से प्रभावित) के तहत गतिविधियाँ:

टी 1	दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान, निचले जोड़ों , (एफपी या वेल्डेड), एक साथ चिपके हुए जोड़ों, SEJ और लघु वक्र पुनर्निर्माण को ध्यान देना।
टी 2	टाई टैम्पर का काम (प्री-टैपिंग ऑपरेशन, टैपिंग के साथ और पोस्ट-टैपिंग ऑपरेशन)।
टी 3	आकस्मिक नवीकरण; ए) रेल्स बी) स्लीपर्स सी) फास्टरों के साथ-साथ फिर से गेजिंग।
टी 4	वेल्डिंग मरम्मत।

'आर' (यातायात घनत्व से अप्रभावित) के तहत गतिविधियाँ:

आर 1	ईआरसी का स्नेहन।
आर 2	उथला स्क्रीनिंग (1/5 लंबाई)
आर 3	लोडिंग, लीडिंग और अनलोडिंग।
आर 4	लेवल क्रॉसिंग का ओवरहालिंग।
आर 5	सतर्कता के साथ धब्बे और विविध देखना।
आर 6	दृश्यता के लिए पेड़ काटना।
आर 7	वक्रता में रेल का स्नेहन।
आर 8	रन-ओवर मामलों में दुर्घटना राहत और शव यात्रा।
आर 9	ब्रिज स्लीपर पर ध्यान और नवीनीकरण।
आर10	मानसून पूर्व ध्यान, जैसे कि नालियों और पानी के मार्गों को साफ करना, सैस की मरम्मत, ट्रैक के निकट वनस्पतियों की निराई और कटिंग और ट्रॉली रिफ्यूज पर ध्यान देना।
आर11	क्रीप खींचना (पुल के निकट / टर्न-आउट)
आर12	L / C पोस्ट एवं फाटकों के नुकसान सुधारना

'एम' के तहत गतिविधियाँ:

एम 1	मानसून गश्त
एम 2	LWR ट्रैक के लिए गश्त (गर्म मौसम में)

एम 3	LWR ट्रैक के लिए गश्त (ठंडे मौसम में)
एम 4	कमजोर स्थानों को देखना
एम 5	इंजीनियरिंग गेट क्रॉसिंग पर ध्यान रखना
एम 6	कीमैन के लिए आराम देना
एम 7	वाटरमैन ड्यूटी (गैंग की सेवा करने के लिए)
एम 8	चौकीदार की ड्यूटी (रेलपथ सामग्री अलग-अलग स्थानों पर)

'एस' (साइट विशिष्ट) के तहत गतिविधियाँ:

एस 1	सुरंग का रख-रखाव (इस काम के लिए वर्क्स/ब्रिज कर्मचारियों की उपलब्धता न होने पर)
एस 2	ब्रिज की उप-संरचना रखरखाव (इस काम के लिए वर्क्स/ब्रिज कर्मचारियों की उपलब्धता न होने पर)
एस 3	लंबे गर्डर पुल का रखरखाव (150 मीटर से अधिक लंबी जलमार्ग वाले पुलों में)
एस 4	बहुत घुमावदार वक्र, गहरी कटिंग और खड़ी ढाल के कारण अतिरिक्त कार्यभार।
एस 5	बेहद खराब निर्माण पर ट्रैक का रखरखाव। (उन स्थानों पर जहां ट्रैक को एक वर्ष में 12 से अधिक बार रखरखाव की आवश्यकता होती है।)
एस 6	लुक-आउट मैन ड्यूटी (गैंग की सुरक्षा के लिए)
एस 7	ट्रैफिक विभाग की सहायता के लिए फॉग सिग्नल मैन ड्यूटी (इसके लिए पिछले 3 वर्षों में उपयोग किए गए मैन-डेज़)
एस 8	ट्रैक से हटाने (शहर की सीमा के भीतर)
एस 9	सुरक्षा गश्त (इस ड्यूटी के लिए पिछले 3 वर्षों में उपयोग की जाने वाली मंडियाँ)
एस 10	उपनगरीय खंड में पानी का स्तर देखना (ज्यादातर मुंबई क्षेत्र में)

2.7 विभागीय और अनुबंध के द्वारा निष्पादित वर्तमान ट्रैक अनुरक्षण कार्य का औसत % -ब्रेक-अप (प्रतिशत ब्रेक-यूपी)

सं.	क्रियाएँ	द्वारा किया जा रहा है (% में)	
		विभागीय	संविदा
1	खराब स्पॉट पर ध्यान	30	70
2	निचले जोड़ों पर ध्यान	20	80
3	सेज पर ध्यान	10	90
4	लघु वक्र पुनर्निर्माण पर ध्यान	15	85
5	प्री टैपिंग ऑपरेशन	15	85
6	टैपिंग के साथ	100	00
7	पोस्ट-टैपिंग ऑपरेशन	15	85
8	रेल का आकस्मिक नवीनीकरण	10	90
9	स्लीपर्स का आकस्मिक नवीनीकरण	5	95
10	फास्टनरों का नवीकरण (री गेजिंग के साथ में)	10	90
11	मरम्मत वेल्डिंग	20	80
12	ईआरसी का स्नेहन	10	90
13	उथला स्क्रीनिंग	00	100
14	लोडिंग, लीडिंग और अनलोडिंग।	05	95
15	लेवल क्रॉसिंग का ओवरहालिंग।	00	100
16	सतर्कता के साथ धब्बे और विविध देखना	100	0
17	दृश्यता के लिए पेड़ काटना	100	0
18	वक्रता में रेल का स्नेहन	100	0
19	रन-ओवर मामलों में दुर्घटना राहत और शव यात्रा	50	50
20	ब्रिज स्लीपर पर ध्यान और नवीनीकरण	60	40
21	मानसून पूर्व ध्यान, जैसे कि नालियों और जलमार्गों को साफ करना, सैस की मरम्मत, ट्रैक के निकट वनस्पतियों की निराई और कटिंग और ट्रॉली रिफ्यूज पर ध्यान देना।	40	60
22	क्रीप खींचना ((पुल के निकट / टर्न-आउट)	60	40
23	L / C पोस्ट एवं फाटकों के नुकसान सुधारना	100	00
24	मानसून गश्त	100	00

25	गश्त (गर्म मौसम में)	100	00
26	गश्त (ठंडे मौसम में)	30	70
27	कमजोर स्थानों को देखना	100	00
28	वाटरमैन ड्यूटी	100	00
29	साइट स्टोर चौकीदार	100	00
30	लेवल क्रॉसिंग पर गेट कीपिंग	100	00
31	सुरंग का रखरखाव	-	-
32	पुल संरचना रखरखाव	100	00
33	लंबे गर्डर रखरखाव	100	00
34	बहुत तेज वक्र के लिए अतिरिक्त	100	00
35	बहुत खराब गठन के लिए अतिरिक्त	100	00
36	आउटमैन ड्यूटी	100	00
37	फॉग सिग्नलमैन की ड्यूटी	100	00
38	गंदगी हटाना	100	00
39	सुरक्षा गश्त	100	00
40	पेंटिंग और लेखन कार्य	50	50

2.8 सैम्पल गैंग का अनुभागीय डेटा:

ADEN / BSP के अधीन वरि. अनुभाग अभियंता/ बिलासपुर के DTM /36 के सैपल गैंग के डेटा को निम्नानुसार संक्षेप में प्रस्तुत किया गया है:

मद	DTM / 36 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ)/ बिलासपुर
अधिकार - क्षेत्र	708/5-712/15
गैंग की लंबाई	4.500TKM
टीकेएम (एम / एल)	4.500TKM
कम दिखने योग्य	-
एल डब्लू आर की लंबाई	4.500TKM
वक्रों की संख्या	06
वक्र की डिग्री	1 ⁰ -1.5 ⁰
वक्र की लंबाई	मिडिल -1868, डाउन -1728
गर्डर पुल	-
जी / ब्रिज की लंबाई	-
स्टेशन यार्ड	गतोरा
एल / सी गेट	-
परेशान करने वाला तापमान	42 ⁰ -37 ⁰
स्थिर गश्त	-

2.9.1 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधीन लेवल क्रॉसिंग गेट:

वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र में 6 इंजीनियरिंग गेट हैं। 04 ट्रेक मेन्टेनेंस का उपयोग 08 घण्टे की शिफ्ट (01 ट्रेक मेन्टेनेंस प्रति शिफ्ट + 01 आरजी / एलआर) के हिसाब से प्रति एलसी गेट में किया जाता है।

यूनिट	सं	सेक्शन	एल सी गेट	स्थान	ड्यूटी रोस्टर
वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर	1	अकलतारा-लतिया	354	693/21-23	8-8 घंटे
	2	लतिया-जयरामनगर	355	695/05-07	8-8 घंटे
	3	लतिया-जयरामनगर	356	696/15-17	8-8 घंटे
	4	लतिया-जयरामनगर	359	701/23-25	8-8 घंटे
	5	जयरामनगर-गतोरा	361	706/21-23	8-8 घंटे
	6	गतोरा- बिलासपुर	364	715/21-23	8-8 घंटे

2.9.2 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधीन पुश ट्रॉली की स्थिति:

सं.	पद	पुश ट्रॉली	मुख्यालय	मौजूदा क्रमांक	नई आवंटित क्रमांक
1	कनि. अनु. अभियंता (रेलपथ), जयरामनगर	PT	जयरामनगर	20	BSP 36
2	वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ), बिलासपुर	PT	बिलासपुर	21	BSP 37
3	कनि. अभियंता (रेलपथ), बिलासपुर पूर्व	PT	बिलासपुर	22	BSP 38
4	कनि. अभियंता (रेलपथ), बिलासपुर यार्ड	PT	बिलासपुर	23	BSP 39

प्रति पुश ट्रॉली 05 ट्रेक मेन्टेनेंस का उपयोग सामान्य अनुभाग में किया जाता है।

2.10	वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधीन स्टोर:
	वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के तहत एक स्टोर है। प्रत्येक स्टोर में 1147 स्टोर आइटम (स्टॉक और नॉन-स्टॉक दोनों) मौजूद हैं। वर्ष 2018-19 में, ट्रेक, डीएसडी / बिलासपुर और अन्य रेलपथ इकाइयों से प्राप्त सामग्री 623 बार हुई है। और कार्य स्थल के लिए जारी की गई सामग्री एक वर्ष में 1254 बार है। स्टोर अनुभाग में तैनात कर्मचारियों को स्टोर की वस्तुओं की लोडिंग / अनलोडिंग, उचित क्रम में व्यवस्था करने, संबंधित रजिस्ट्रों को बनाए रखने, साइट पर सामग्री के

	परिवहन, जारी की गई सामग्रियों के डीएस -8 और साइट पर चल रहे स्टोर के चौकीदार की झूटी का कार्य दिया जाता है और आवश्यकता पड़ने पर रखरखाव कार्य में भी उपयोग किया जाता है।
--	--

2.11 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र में ट्रेक मशीन का प्रदर्शन:

अनुभागीय टैपिंग विवरण: वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र में सेक्शन: बिलासपुर- चम्पा जंक्शन लाइन: अप लाइन अवस्थिति: 692 किमी 150 मीटर से 717 किमी 350 मीटर ट्रेक की लंबाई: 25.174 किमी लाइन: डाउन लाइन अवस्थिति: 692 किमी 150 मीटर से 718 किमी 400 मीटर ट्रेक की लंबाई: 26.171 किमी लाइन: मिडिल लाइन अवस्थिति: 692 किमी 150 मीटर से 718 किमी 400 मीटर ट्रेक की लंबाई: 26.198 किमी							
लाइन	अवस्थिति से		अवस्थिति तक		लम्बाई (मीटर में)	पुर्व टैपिंग	मशीन का प्रकार
	किमी	मी	किमी	मी			
डाउन	692	150	692	250	100	09/2017	डबल्यूएसटी
डाउन	692	250	693	160	900	04/2019	डबल्यूएसटी
डाउन	693	160	693	430	270	12/2018	एमपीटी
डाउन	693	430	693	520	90	05/2019	एमपीटी
डाउन	693	520	693	750	230	12/2018	डबल्यूएसटी
डाउन	693	750	698	350	4603	10/2018	सीएसएम
डाउन	698	350	698	492	142	10/2018	डबल्यूएसटी
डाउन	698	492	700	300	1784	05/2019	डबल्यूएसटी
डाउन	700	300	700	950	650	11/2018	डबल्यूएसटी
डाउन	700	950	704	138	3159	04/2019	डबल्यूएसटी
डाउन	704	138	704	1040	902	10/2018	डबल्यूएसटी
डाउन	704	1040	705	200	170	07/2018	एमपीटी
डाउन	705	200	705	290	90	06/2018	यूनिमेट4एस
डाउन	705	290	705	313	23	08/2015	यूनिमेट
डाउन	705	313	705	356	43	04/2015	यूनिमेट4एस
डाउन	705	356	705	381	25	06/2018	सीएसएम
डाउन	705	381	707	201	1742	10/2018	सीएसएम
डाउन	707	201	708	566	1395	10/2018	डबल्यूएसटी

डाउन	708	566	710	349	1841	05/2019	डबल्यूएसटी
डाउन	710	349	710	523	174	10/2018	डबल्यूएसटी
डाउन	710	523	711	388	807	05/2019	डबल्यूएसटी
डाउन	711	388	712	224	836	10/2018	डबल्यूएसटी
डाउन	712	224	714	343	2205	10/2018	सीएसएम
डाउन	714	343	714	624	281	10/2018	यूनिमेट
डाउन	714	624	714	871	247	07/2019	यूनिमेट
डाउन	714	871	715	625	718	10/2018	सीएसएम
डाउन	715	625	715	660	35	09/2018	सीएसएम
डाउन	715	660	716	960	1264	10/2018	सीएसएम
डाउन	716	960	717	20	76	06/2015	डबल्यूएसटी
डाउन	717	20	717	490	470	05/2019	डबल्यूएसटी
डाउन	717	490	717	530	40	09/2018	डबल्यूएसटी
डाउन	717	530	717	554	24	10/2015	एमपीटी
डाउन	717	554	717	567	13	09/2015	यूनिमेट
डाउन	717	685	717	800	115	07/2015	यूनिमेट
डाउन	717	890	717	936	46	02/2015	यूनिमेट4एस
डाउन	718	67	718	209	142	07/2019	यूनिमेट
मिडिल	692	150	692	590	440	08/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	692	590	693	452	852	05/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	693	452	693	540	88	05/2019	यूनिमेट
मिडिल	693	540	693	720	180	06/2019	यूनिमेट
मिडिल	693	720	694	153	434	04/2019	यूनिमेट
मिडिल	694	153	698	720	4568	04/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	698	720	699	650	931	03/2019	एमपीटी
मिडिल	699	650	699	860	210	12/2018	डबल्यूएसटी
मिडिल	699	860	699	870	10	12/2018	एमपीटी
मिडिल	699	870	699	950	80	12/2018	डबल्यूएसटी
मिडिल	699	950	700	900	953	03/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	700	900	700	950	50	12/2018	डबल्यूएसटी
मिडिल	700	950	700	1013	63	01/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	700	1013	701	636	642	04/2019	डबल्यूएसटी

मिडिल	701	636	703	550	1957	03/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	703	550	704	35	390	03/2019	एमपीटी
मिडिल	704	35	704	210	175	12/2017	एमपीटी
मिडिल	704	210	704	920	710	11/2018	सीएसएम
मिडिल	704	920	704	950	30	11/2017	सीएसएम
मिडिल	705	23	705	100	77	05/2015	डबल्यूएसटी
मिडिल	705	100	705	250	150	03/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	705	250	705	345	95	01/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	705	345	705	400	55	01/2017	सीएसएम
मिडिल	705	400	705	450	50	01/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	705	450	705	717	267	03/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	705	717	707	7	1208	08/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	707	7	707	25	18	03/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	707	25	708	152	1156	08/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	708	152	708	590	438	03/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	708	590	708	1020	430	03/2019	एमपीटी
मिडिल	708	1020	709	15	53	01/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	709	15	709	820	805	03/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	709	820	710	740	920	03/2019	एमपीटी
मिडिल	710	740	710	745	5	01/2019	एमपीटी
मिडिल	710	745	711	330	527	03/2019	एमपीटी
मिडिल	711	330	711	440	110	08/2015	एमपीटी
मिडिल	711	440	711	757	317	11/2017	एमपीटी
मिडिल	711	757	712	593	838	06/2015	यूनिमेट
मिडिल	712	593	712	866	273	09/2017	यूनिमेट
मिडिल	712	866	713	0	257	06/2015	सीएसएम
मिडिल	713	0	713	345	345	03/2019	एमपीटी
मिडिल	713	345	714	280	898	03/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	714	280	715	100	784	04/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	715	100	715	620	520	04/2019	एमपीटी
मिडिल	715	620	715	650	30	06/2015	सीएसएम
मिडिल	715	650	715	661	11	01/2019	सीएसएम

मिडिल	715	661	716	636	939	04/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	716	636	716	661	25	01/2019	डबल्यूएसटी
मिडिल	716	661	716	990	329	01/2019	सीएसएम
मिडिल	716	990	716	1000	10	12/2012	सीएसएम
मिडिल	717	0	717	126	126	06/2015	यूनिमेट
मिडिल	717	126	717	198	72	01/2015	यूनिमेट4एस
मिडिल	717	198	717	428	230	09/2015	यूनिमेट
मिडिल	717	428	717	495	67	06/2015	यूनिमेट
मिडिल	717	560	717	670	110	02/2015	यूनिमेट4एस
मिडिल	717	700	717	836	136	02/2015	यूनिमेट4एस
अप	692	150	692	230	80	08/2019	यूनिमेट
अप	692	230	692	370	140	11/2017	यूनिमेट
अप	692	370	692	530	160	10/2017	एमपीटी
अप	692	530	693	330	790	11/2017	एमपीटी
अप	693	330	693	595	265	10/2017	एमपीटी
अप	693	595	694	15	421	10/2017	डबल्यूएसटी
अप	694	15	695	190	1175	03/2019	डबल्यूएसटी
अप	695	190	695	213	23	10/2017	यूनिमेट
अप	695	213	695	585	372	06/2019	यूनिमेट
अप	695	585	696	80	495	11/2017	यूनिमेट
अप	696	80	696	656	576	09/2017	एमपीटी
अप	696	656	696	850	194	10/2017	सीएसएम
अप	696	850	697	355	507	10/2018	सीएसएम
अप	697	355	697	360	5	09/2017	सीएसएम
अप	697	360	697	380	20	09/2017	डबल्यूएसटी
अप	697	380	697	530	150	08/2015	डबल्यूएसटी
अप	697	530	697	728	198	09/2017	डबल्यूएसटी
अप	697	728	698	294	566	10/2017	एमपीटी
अप	698	294	698	510	216	10/2017	सीएसएम
अप	698	510	699	570	1062	01/2019	सीएसएम
अप	699	570	700	0	442	03/2019	एमपीटी
अप	700	0	700	920	920	01/2019	एमपीटी

अप	700	920	700	950	30	01/2019	सीएसएम
अप	700	950	701	193	261	10/2017	एमपीटी
अप	701	193	701	670	477	06/2018	यूनिमेट4एस
अप	701	670	701	680	10	10/2017	सीएसएम
अप	701	680	702	190	488	10/2018	सीएसएम
अप	702	190	703	1030	1910	09/2017	सीएसएम
अप	704	124	704	232	108	05/2015	सीएसएम
अप	704	232	704	305	73	09/2017	सीएसएम
अप	704	305	704	980	675	09/2018	सीएसएम
अप	704	980	705	150	188	01/2017	सीएसएम
अप	705	150	705	187	37	09/2018	सीएसएम
अप	705	187	707	625	2358	10/2018	सीएसएम
अप	707	625	709	602	2065	10/2018	एमपीटी
अप	709	602	711	600	1940	10/2018	सीएसएम
अप	711	600	711	605	5	10/2018	एमपीटी
अप	711	605	711	6058	5453	09/2015	यूनिमेट
अप	711	6058	712	0	-5056	08/2015	सीएसएम
अप	712	0	712	850	850	09/2018	एमपीटी
अप	712	850	713	0	271	03/2019	एमपीटी
अप	713	0	713	344	344	09/2018	एमपीटी
अप	713	344	713	845	501	09/2018	डबल्यूएसटी
अप	713	845	715	21	1103	03/2019	डबल्यूएसटी
अप	715	21	716	30	974	09/2018	डबल्यूएसटी
अप	716	30	716	862	832	09/2018	एमपीटी
अप	716	862	716	962	100	04/2013	एमपीटी
अप	716	962	717	80	131	04/2012	डबल्यूएसटी
Total					76001		

अनुभागीय टैपिंग विवरण: वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र में सेक्शन: बिलासपुर- रायपुर लाइन: डाउन लाइन अवस्थिति: 718 किमी 400 मीटर से 722 किमी 0 मीटर ट्रैक की लंबाई: 3.623 किमी लाइन: मिडिल लाइन अवस्थिति: 718 किमी 400 मीटर से 722 किमी 0 मीटर ट्रैक की लंबाई: 3.622किमी							
लाइन	अवस्थिति से		अवस्थिति तक		लम्बाई (मीटर में)	पुर्व टैपिंग	मशीन का प्रकार
	किमी	मी	किमी	मी			
डाउन	719	18	719	143	125	11/2015	सीएसएम
डाउन	719	143	719	995	852	04/2018	सीएसएम
डाउन	720	390	721	1015	1683	09/2018	एमपीटी
डाउन	721	1015	722	0	-21	09/2016	सीएसएम
मिडिल	719	16	719	75	59	08/2015	सीएसएम
मिडिल	719	75	720	237	1134	09/2015	सीएसएम
मिडिल	720	237	720	958	721	09/2015	यूनिमेट
मिडिल	720	958	721	291	391	08/2015	यूनिमेट
मिडिल	721	291	721	354	63	05/2015	डबल्यूएसटी
मिडिल	721	354	721	583	229	05/2015	सीएसएम
मिडिल	721	637	721	898	261	05/2015	यूनिमेट
मिडिल	721	898	721	960	62	05/2015	डबल्यूएसटी
मिडिल	721	960	722	0	34	01/2016	डबल्यूएसटी
Total					5593		

अनुभागीय टैपिंग विवरण: वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र में सेक्शन: बिलासपुर- अनुपपुर लाइन : अप लाइन अवस्थिति : 718 किमी 400 मीटर से 720 किमी 540 मीटर ट्रैक की लंबाई: 2.724 km लाइन : डाउन लाइन अवस्थिति : 718 किमी 400 मीटर से 720 किमी 540 मीटर ट्रैक की लंबाई: 2.749 km							
लाइन	Location From		Location To		Length (in meter)	Last Tamping	Machine Type
	km	m	km	m			
डाउन	720	400	720	540	140	08/2016	डबल्यूएसटी
अप	719	415	719	790	375	07/2019	यूनिमेट
अप	720	107	720	190	83	08/2016	डबल्यूएसटी
अप	720	190	720	540	350	08/2017	सीएसएम
Total					948		

2.12 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र में पिछले एक वर्ष (01.09.2018 – 31.08.2019) में सैम्पल डीटीएम-36 का मासिक कार्य प्रगति :

2.12.1 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (सितंबर 2018):-

ट्रेफिक घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
आकस्मिक स्लीपरो का नवीकरण	3
पॉइंट और क्रोसिंग पर ध्यान / ओवरहालिंग	5
पॉइंट जिंज / सेज नवीनीकरण	19
रेल ले जाना	16
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	12
स्विच विस्तार जोड़ और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	12
स्लीपर ले जाना	4
कुल	71

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
कैच वाटर ड्रेन की सफाई	3
गहरी स्क्रीनिंग	4
ट्रैक और उसके आसपास घास आदि की सफाई	35
इलास्टिक रेल क्लिप ग्रीसिंग	4
इलास्टिक रेल क्लिप खेहन	13
कीमैन ड्यूटी पर	38
अन्य विविध कार्य	98
कुल	195

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्य स्थल संरक्षण	106
Total	106

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालीन कार्य में सहायता करना	168
चौकीदार	111
वाटरमैन ड्यूटी	26
कारीगर के साथ	54
कुल	359

कुल ट्रैक मेन डेज़ = 71 + 195 + 106 + 359 = 731

2.12.2 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (अक्टूबर 2018):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
आकस्मिक फस्टेनिंग नवीकरण	4
आकस्मिक रेलों का नवीकरण	5
छेदों की ड्रिलिंग	6
ग्लूएड जाइंट का नवीनीकरण	11
प्लेट शिकंजा का खेहन	5
पॉइंट और क्रोसिंग पर ध्यान / ओवरहालिंग	23
पॉइंट जिग / सेज नवीनीकरण	7
पूर्व ब्लॉक क्रियाएँ	17
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	21
स्विच विस्तार जोड़ और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	12
पैकिंग / ध्यान के माध्यम से	5
कुल	116

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
ट्रेक और उसके आसपास घास आदि की सफाई	8
रेल जोड़ों का खेहन	19
स्विच विस्तार जोड़ों का खेहन	1
कीमैन ड्यूटी पर	41
अन्य विविध कार्य	72
कुल	141

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्य स्थल संरक्षण	91
कुल	91

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालीन कार्य में सहायता करना	168
मेट ड्यूटी पर	3
पैट्रोलिंग-कोल्ड बेदर	2
प्रशिक्षण / आईसी / आरसी	4
चौकीदार	72
वाटरमैन ड्यूटी	25
कारीगर के साथ	53
कुल	327

कुल ट्रैक मेन डेज़ = 116 + 141 + 91 + 327 = 675

2.12.3 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (नवंबर 2018):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
जीम रेलिंग, क्रॉसिंग, सेज और फिटिंग के बढ़ते काम	3
पॉइंट और क्रॉसिंग पर ध्यान / ओवरहालिंग	14
पूर्व ब्लॉक क्रियाएँ	4
रेल ले जाना	8
रेल काटना	3
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	9
स्विच विस्तार जोड़ और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	12
कुल	53

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
ट्रैक और उसके आसपास घास आदि की सफाई	7
रेल जोड़ों का खेहन	15
स्विच विस्तार जोड़ों का खेहन	7
कीमैन झूटी पर	37
अन्य विविध कार्य	117
रेल पेंटिंग का काम	4
कुल	187

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्य स्थल संरक्षण	89
Total	89

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालीन कार्य में सहायता करना	156
बोर्ड की पेंटिंग (लेखक, वक्र, अधिकार क्षेत्र आदि)	13
गैंग बीट / लेवल जिंग / फॉग पोस्ट / एफएम / कर्व / ओएचई मस्ट की पेंटिंग	13
पैट्रोलिंग-कोल्ड वेदर	92
प्रशिक्षण / आईसी / आरसी	13
वाटरमैन झूटी	25
कारीगर के साथ	54
कुल	366

$$\text{कुल ट्रैक मेन डेज़} = 53 + 187 + 89 + 366 = 695$$

2.12.4 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (दिसंबर 2018):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
आकस्मिक स्लीपरो का नवीकरण	3
ग्लूएड जाइंट का नवीनीकरण	9
पॉइंट और क्रोसिंग पर ध्यान / ओवरहालिंग	9
पॉइंट जिंग / सेज नवीनीकरण	8
पूर्व ब्लॉक क्रियाएँ	9
रेल ले जाना	4
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	13
स्लीपर ले जाना	3
पैकिंग / ध्यान के माध्यम से	8
कुल	66

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
इलास्टिक रेल क्लिप स्नेहन	4
घटता में पटरियों का स्नेहन	2
कीमैन ज्यूटी पर	36
अन्य विविध कार्य	106
कुल	148

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्य स्थल संरक्षण	104
Total	104

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालीन कार्य में सहायता करना	158
बोर्ड की पेंटिंग (लेखक, वक्र, अधिकार क्षेत्र आदि)	7
पैट्रोलिंग-कोल्ड वेदर	126
प्रशिक्षण / आईसी / आरसी	8
वाटरमैन ज्यूटी	22
कारीगर के साथ	55
कुल	376

$$\text{कुल ट्रैक मेन डेज़} = 66 + 148 + 104 + 376 = 694$$

2.12.5 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (जनवरी 2019):-

यातायात घनत्व (I) से नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
आकस्मिक रेलों का नवीकरण	1
सफाई, ड्रेसिंग, बॉक्सिंग की गिट्टी	17
मल्टीप्ले जाइंट का नवीनीकरण	10
पूर्व ब्लॉक क्रियाएँ	24
ऑपरेशन को रोकना	3
रेल ले जाना	8
फिटिंग और फस्टेनिंग्स के पुनर्निर्माण	3
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	12
स्विच / सेज बदलना	5
कुल	83

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
इलास्टिक रेल क्लिप ग्रीसिंग	3
स्विच विस्तार जोड़ों का खेहन	3
कीमैन ज्यूटी पर	46
अन्य विविध कार्य	67
कुल	119

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्य स्थल संरक्षण	118
Total	118

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालयीन कार्य में सहायता करना	159
मेट ज्यूटी पर	1
बोर्ड की पेंटिंग (लेखक, वक्र, अधिकार क्षेत्र आदि)	2
पैट्रोलिंग-कोल्ड वेदर	153
प्रशिक्षण / आईसी / आरसी	5
वाटरमैन ज्यूटी	12
कारिगर के साथ	52
कुल	384

$$\text{कुल ट्रैक मेन डेज़} = 83 + 119 + 118 + 384 = 704$$

2.12.6 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (फरवरी 2019):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमेंट
डेस्ट्रेसिंग	2
संयुक्त जाइण्ट नवीनीकरण	1 1
जीभ रेलिंग, क्रॉसिंग, सेज और फिटिंग के बड़े काम	4
पॉइंट और क्रॉसिंग पर ध्यान / ओवरहालिंग	8
पूर्व ब्लॉक क्रियाएँ	9
रेल ले जाना	3
फिटिंग और फस्टेनिंग के पुनर्निर्माण	8
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	10
कुल	55

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमेंट
ट्रैक और उसके आसपास घास आदि की सफाई	18
कीमैन ज्यूटी पर	39
अन्य विविध कार्य	64
उथला स्क्रीनिंग	5
वेल्ड कॉलर पेंटिंग	3
विशेष कार्य में अनुबंध श्रमिक के साथ काम करना	6
कुल	135

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमेंट
पुल का रखरखाव	5
कार्य स्थल संरक्षण	97
कुल	102

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमेंट
कार्यालयीन कार्य में सहायता करना	150
पैट्रोलिंग-कोल्ड वेदर	139
प्रशिक्षण / आईसी / आरसी	20
वाटरमैन ज्यूटी	1
कारीगर के साथ	54
कुल	364

$$\text{कुल ट्रैक मेन डेज़} = 55 + 135 + 102 + 364 = 656$$

2.12.7 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (मार्च 2019):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमेंट
आकस्मिक रेलों का नवीकरण	2
ग्लूएड जाइंट का नवीनीकरण	3
जीएम रेलिंग, क्रॉसिंग, सेज और फिटिंग के बढ़ते काम	4
पॉइंट और क्रॉसिंग पर ध्यान / ओवरहालिंग	7
पॉइंट जिंग / सेज नवीनीकरण	6
पोस्ट टेंपिंग ऑपरेशन	5
पूर्व ब्लॉक क्रियाएँ	19
ऑपरेशन को रोकना	11
रेल ले जाना	6
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	8
स्विच / सेज बदलना	12
रेल की वेल्डिंग	4
कुल	87

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमेंट
इलास्टिक रेल क्लिप स्नेहन	3
कीमैन ड्यूटी पर	35
अन्य विविध कार्य	117
विशेष कार्य में अनुबंध श्रमिक के साथ काम करना	8
कुल	163

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमेंट
कार्य स्थल संरक्षण	110
Total	110

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमेंट
कार्यालयीन कार्य में सहायता करना	151
पैट्रोलिंग-कोल्ड वेदर	57
चौकीदार	21
कारीगर के साथ	50
कुल	279

कुल ट्रैक मेन डेज़ = 87 + 163 + 110 + 279 = 639

2.12.8 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (अप्रैल 2019):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
आकस्मिक स्लीपरो का नवीकरण	2
गेजिंग कार्य	3
पाइंट और क्रोसिंग पर ध्यान / ओवरहालिंग	22
फिटिंग और फस्टेनिंग्स के पुनर्निर्माण	4
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	10
पैकिंग / ध्यान के माध्यम से	4
रेल की वेल्डिंग	3
कुल	48

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
ट्रेक और उसके आसपास घास आदि की सफाई	4
इलास्टिक रेल क्लिप ग्रीसिंग	4
कीमैन झूटी पर	37
अन्य विविध कार्य	123
जॉइंट फिश प्लेट उपलब्ध कराना	9
विशेष कार्य में अनुबंध श्रमिक के साथ काम करना	20
कुल	197

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्य स्थल संरक्षण	124
Total	124

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालयीन कार्य में सहायता करना	156
मेट झूटी पर	1
बोर्ड की पेंटिंग (लेखक, वक्र, अधिकार क्षेत्र आदि)	5
पैट्रोलिंग-हॉट वेदर	58
चौकीदार	29
वाटरमैन झूटी	2
कारीगर के साथ	55
कुल	306

कुल ट्रैक मैन डेज़ = 48 + 197 + 124 + 306 = 675

2.12.9 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (मई 2019):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
गिट्टी डालना	3
आकस्मिक रेलों का नवीकरण	4
पॉइंट और क्रॉसिंग पर ध्यान / ओवरहालिंग	8
पूर्व ब्लॉक क्रियाएँ	3
रेल ले जाना	2
फिटिंग और फस्टेनिंग के पुनर्निर्माण	3
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	6
स्विच विस्तार जोड़ और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	7
पैकिंग / ध्यान के माध्यम से	3
कुल	39

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
ट्रैक और उसके आसपास घास आदि की सफाई	3
कीमैन झूटी पर	38
अन्य विविध कार्य	101
विशेष कार्य में अनुबंध श्रमिक के साथ काम करना	15
कुल	157

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
पुल का रखरखाव	3
कार्य स्थल संरक्षण	132
कुल	135

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालयीन कार्य में सहायता करना	168
पेट्रोलिंग-हॉट वेदर	60
चौकीदार	31
वाटरमैन झूटी	1
कारीगर के साथ	54
कुल	314

कुल ट्रैक मेन डेज़ = 39+157+135+314= 645

2.12.10 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (जून 2019):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
आकस्मिक रेलों का नवीकरण	11
ग्लूएड जाइंट का नवीनीकरण	5
पूर्व ब्लॉक क्रियाएँ	23
फिटिंग और फस्टेनिंग के पुनर्निर्माण	2
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	9
ट्रैक नवीनीकरण अन्त तक	6
रेल की वेल्डिंग	6
वेल्डिंग टीम के साथ	4
कुल	66

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
इलास्टिक रेल क्लिप ग्रीसिंग	7
कीमैन ड्यूटी पर	45
अन्य विविध कार्य	98
विशेष कार्य में अनुबंध श्रमिक के साथ काम करना	23
कुल	173

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्य स्थल संरक्षण	134
Total	134

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालयीन कार्य में सहायता करना	174
पैट्रोलिंग-हॉट वेदर	40
प्रशिक्षण / आईसी /आरसी	3
चौकीदार	64
कारीगर के साथ	62
कुल	343

कुल ट्रैक मैन डेज़ = 66+173+134+343= 716

2.12.11 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (जुलाई 2019):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
आकस्मिक रेलों का नवीकरण	8
गेजिंग कार्य	27
जीम रेलिंग, क्रॉसिंग, सेज और फिटिंग के बढ़ते काम	6
पाइंट और क्रॉसिंग पर ध्यान / ओवरहालिंग	9
पूर्व ब्लॉक क्रियाएँ	3
रेल ले जाना	16
फिटिंग और फस्टेनिंग के पुनर्निर्माण	20
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	5
टी / आउट्स में सुस्त ध्यान	5
स्विच विस्तार जोड़ और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	2
स्लीपर्स की स्क्वैरिंग / रिक्ति समायोजन	4
पैकिंग / ध्यान के माध्यम से	4
ट्रेक नवीनीकरण अन्त तक	12
कुल	121

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
कीमैन झूटी पर	39
अन्य विविध कार्य	95
उथला स्क्रीनिंग	6
विशेष कार्य में अनुबंध श्रमिक के साथ काम करना	7
कुल	147

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्य स्थल संरक्षण	152
Total	152

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालयीन कार्य में सहायता करना	162
मेट झूटी पर	1
चौकीदार	46
वाटरमैन झूटी	17
कारीगर के साथ	59
कुल	285

कुल ट्रेक मैन डेज़ = 121+147+152+285= 705

2.12.12 डीटीएम 36 का मासिक कार्य प्रगति (अगस्त 2019):-

ट्रेकिंग घनत्व (T) से प्रभावित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
ग्लूएड जाइंट का नवीनीकरण	2
पाइंट जिंग / सेज नवीनीकरण	4
फिटिंग और फस्टेनिंग्स के पुनर्निर्माण	3
दलदली भूमि और वहाँ के ट्रैक पर ध्यान देना	24
पैकिंग / ध्यान के माध्यम से	61
कुल	94

यातायात घनत्व (R) से अप्रभावित नियमित गतिविधियाँ	
कार्य	ट्रेकमैन
साइड ड्रेन की निकासी	2
ट्रेक और उसके आसपास घास आदि की सफाई	5
कीमैन ज्यूटी पर	36
अन्य विविध कार्य	124
कुल	167

साइट विशिष्ट गतिविधियाँ (S)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्य स्थल संरक्षण	141
Total	141

सहायक रखरखाव गतिविधियाँ (M)	
कार्य	ट्रेकमैन
कार्यालयीन कार्य में सहायता करना	156
मेट ज्यूटी पर	3
चौकीदार	31
वाटरमैन ज्यूटी	23
कारीगर के साथ	60
कुल	273

कुल ट्रैक मैन डेज़ = 94+167+141+273= 675

तृतीय अध्याय

आलोचनात्मक विश्लेषण और सिफारिशें :-

- 3.1 01.04.2019 को बिलासपुर डिवीजन के वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई की 455 स्वीकृत पद और वास्तविक कर्मचारी संख्या 395 (60 रिक्तियाँ) हैं। अधिकारी / पर्यवेक्षक / कर्मचारियों के साथ चर्चा और प्रत्यक्ष टिप्पणियों से वर्तमान कार्यभार के आधार पर रेल पथ कर्मचारी (ट्रैकमैन) की आवश्यकता का आंकलन किया गया है। वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) के प्रमुख कार्य जोनल अनुबंध के तहत किए जा रहे हैं, हालांकि मरम्मत कार्य खराब स्पॉट पर ध्यान, रेल की स्नेहन, गश्त ड्यूटी, दुर्घटना राहत आदि के लिए रेल पथ कर्मचारी द्वारा भाग लिया जाता है। इस प्रकार, कार्यभार की वर्तमान समीक्षा से पता चलता है कि वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) इकाइयों का कार्यभार विभागीय तौर पर कम हो गया है।

ट्रैक मशीन की उपयोगिता ने ट्रैक मेंटेनर्स के कार्यभार को काफी कम कर दिया है। वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र में, लगभग 90 किमी ट्रैक की लंबाई का रख-रखाव विभिन्न ट्रैक मशीनों द्वारा किया गया है। (पैरा 2.11)

उपरोक्त तथ्यों के मद्देनजर, बिलासपुर डिवीजन में वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई के लिए गैंग स्ट्रेंथ (ट्रैकमैन) की आवश्यकता का आकलन निम्नानुसार किया गया है:

- 3.2 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र में सभी कार्य समूह डीटीएम में न होकर 11 डीटीएम में विभाजित हैं और उनके सैम्पल डीटीएम 36 का पिछले एक वर्ष में मासिक कार्य प्रगति लिया गया है जो निम्नानुसार सारणीबद्ध है: -

	महीना	सितम्बर	अक्टूबर	नवम्बर	दिसम्बर	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून	जुलाई	अगस्त	संपूर्ण
डीटीएम -36	मैन डेज़	731	675	695	694	704	656	639	675	645	716	705	675	8210

3.3.1 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के तहत ट्रैक मेंटेनर की आवश्यकता :-

पिछले एक वर्ष (सितम्बर 18 से अगस्त -19) की वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के तहत सैम्पल डीटीएम नंबर 36 का प्रदर्शन का सारांश निम्नानुसार है: -

गतिविधि के प्रकार	कुल मैन् डेज़
कुल गतिविधियों के लिए वार्षिक उपयोग (टी + आर + एस + एम)	8210
प्रति गैंग औसत ट्रैकमैन प्रति दिन उपयोग किया	(8210/294)=28

सैम्पल गैंग के ऊपर मौजूदा कार्य भार के अनुसार, ट्रैक रखरखाव के लिए उपयोग किए जाने वाले औसत ट्रैक मेंटेनर (पेट्रोलिंग और कारीगर कर्मचारियों को सहायता सहित) 28 (8210 मैन्डेस/ 294 कार्यदिवस) हैं जिसमें मेट और कीमैन शामिल है।

01 ट्रैक मेंटेनर प्रति गैंग स्टेशन मास्टर और साइट पर्यवेक्षकों के बीच इंजीनियरिंग ब्लॉक के समय समन्वय के लिए किया जा रहा है।

इसलिए, औसत कुल ट्रैक मेंटेनर प्रति दिन प्रति डीटीएम = 28+ 01 = 29 की आवश्यकता हैं।

एलआर @ 12.5 % = 29 + 3= 32

वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के तहत कुल डीटीएम (स्टोर और महिला गैंग हटा कर) 11 है। वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर प्रभाग के अंतर्गत कुल अनुभाग के लिए समान आवश्यकता लागू करने के बाद, ट्रैक मेंटेनर की कुल आवश्यकता 32 x 11 = 352 के लिए आता है।

3.3.2 लेवल क्रॉसिंग गेट गतिविधियों के लिए ट्रैक अनुरक्षकों की आवश्यकता :-

लेवल क्रॉसिंग गेट संबंधित गतिविधियों के लिए प्रत्येक लेवल क्रॉसिंग के लिए ट्रैकमैन की आवश्यकता 03 + 01 एलआर / आरजी = 04 होगी। वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के अधिकार क्षेत्र में नियंत्रण रेखा गेट की कुल संख्या 06 (पैरा 2.9.1) है। इसलिए 06 लेवल क्रॉसिंग गतिविधियों से निपटने के लिए आवश्यक कुल श्रमशक्ति = 04x 06 =24 है।

3.3.3 पुश ट्रॉली गतिविधियों के लिए ट्रैक मेंटेनरों की आवश्यकता :-

ट्रैकमैन प्रति पुश ट्रॉली की आवश्यकता $04 + 01$ एलआर = 05 है। वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर (पैरा-2.9.2) के तहत 04 पुश ट्रॉली का उपयोग किया जाता है।

इसलिए 03 पुश ट्रॉली गतिविधियों से निपटने के लिए आवश्यक कुल जनशक्ति $04 \times 5 = 20$ आती है।

3.3.4 स्टोर गतिविधियों के लिए ट्रैक मेंटेनर की आवश्यकता :-

वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के तहत एक स्टोर है। प्रत्येक स्टोर में 1147 स्टोर आइटम (स्टॉक और नॉन-स्टॉक दोनों) मौजूद हैं। वर्ष 2018-19 में, ट्रैक, डीएसडी / बिलासपुर और अन्य रेलपथ इकाइयों से प्राप्त सामग्री 623 बार हुई है। और कार्य स्थल के लिए जारी की गई सामग्री एक वर्ष में 1254 बार है। स्टोर अनुभाग में तैनात कर्मचारियों को स्टोर की वस्तुओं की लोडिंग / अनलोडिंग, उचित क्रम में व्यवस्था करने, संबंधित रजिस्ट्रों को बनाए रखने, साइट पर सामग्री के परिवहन, जारी की गई सामग्रियों के डीएस -8 और साइट पर चल रहे स्टोर के चौकीदार की ड्यूटी का कार्य दिया जाता है और आवश्यकता पड़ने पर रखरखाव कार्य(पैरा 2.10) में भी उपयोग किया जाता है।

स्टोर / कार्यालय से संबंधित गतिविधियों के लिए कार्य अध्ययन टीम द्वारा मूल्यांकन किए गए स्टोर गैंग के लिए ट्रैकमैन की आवश्यकता $08 + 01$ एलआर = 09 होगी।

तो, वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के तहत ट्रैक मेंटेनर की कुल आवश्यकता = $352 + 24 + 20 + 09 = 405$ आती है।

वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई में ट्रैक मेंटेनर श्रेणी का स्वीकृत कैडर 428 है।

इसलिए, ट्रैकमैन के स्वीकृत कैडर में कुल कमी $428 - 405 = 23$ है।

3.4 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई में पर्यवेक्षी कर्मचारियों की आवश्यकता :-

वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) इकाई बिलासपुर रोड का क्षेत्राधिकार 692/5 से 722/0 (ईटीकेएम: 327.363) है। कुल खंड में 11 डीटीएम और 01 स्टोर गैंग है। पर्यवेक्षकों के कार्य भार को देखते हुए कार्य अध्ययन दल ने कार्यालय के समग्र प्रभारी, समय-समय पर निरीक्षण, प्रस्ताव तैयार करने, अनुमान लगाने और मुख्यालय गैंग की देखरेख के लिए 01 वरि. अनु. अभियंता / कनि. अभियंता (रेलपथ) प्रति डीटीएम की आवश्यकता हैं। 01 वरि. अनु. अभियंता को समग्र प्रभारी और साइट/ रूटीन/ अतिरिक्त रखरखाव कार्य और ट्रैक मशीन / एसटीएम कार्यक्रम जैसे विशेष कार्य के लिए आवश्यक हैं। इसलिए, वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई को सुचारू रूप से चलाने के लिए 12 वरि. अनु. अभियंता/कनि. अभियंता (रेलपथ) को उचित ठहराया जाता है।

3.5 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई में लिपिकीय कर्मचारियों की आवश्यकता : -

वर्तमान में 02 लिपिकीय कर्मचारी (01 जूनियर क्लर्क एवं 01 सीनियर क्लर्क) का उपयोग मस्टर रोल / यात्रा भत्ता बिल /मकान अधिग्रहण जैसे कर्मचारियों के स्थापना मामलों से निपटाने के लिए किया जाता है। इसके अतिरिक्त वे अधिग्रहण / अवकाश ज्ञापन, पास/पीटीओ का मुद्दा, डी एंड ए के मामले, पत्राचार का काम और स्टोर से संबंधित सभी कार्य जैसे डीएमटीआर/लेजर के रखरखाव, माँग पत्र तैयार करना, सामग्री की आपूर्ति और संग्रह, स्कैप सामग्री के निपटान के कार्य करते हैं। अतः 02 लिपिकीय कर्मचारी की पदस्थापना उचित ठहराया जाता है।

3.6 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई में कारीगरों की आवश्यकता : -

1. पेंटर:- मौजूदा 01 पेंटर का उपयोग रेल इंजीनियरिंग सामग्री की पेंटिंग गतिविधियों के लिए किया जाता है जो कि स्वीकृत संख्या के समान और उचित है।
2. वेल्डर:- मौजूदा 02 वेल्डर का उपयोग रेल वेल्डिंग कार्य के लिए किया जाता है जो कि स्वीकृत संख्या के समान और उचित है।
3. ग्राइंडर : - मौजूदा 01 ग्राइंडर का उपयोग ग्राइंडिंग कार्य के लिए किया जाता है जो कि स्वीकृत संख्या के समान और उचित है।
4. ब्लैक स्मिथ:- मौजूदा 02 ब्लैक स्मिथ का उपयोग स्मिथ के काम के लिए किया जाता है। वर्क स्टडी टीम को वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के तहत अनुभाग के 11 डीटीएम के कार्यों को कवर करने के लिए 03 ब्लैक स्मिथ की उचित आवश्यकता पाई जाती है।
5. ल्यूटर:- मौजूदा 01 ल्यूटर का उपयोग रेल वेल्डिंग कार्य के लिए किया जाता है जो कि स्वीकृत संख्या के समान और उचित है।
6. ईसीआर:- मौजूदा 01 ईसीआर का उपयोग स्मिथ के काम के लिए किया जाता है। वर्क स्टडी टीम को वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के तहत अनुभाग के 11 डीटीएम के कार्यों को कवर करने के लिए 02 ईसीआर की उचित आवश्यकता पाई जाती है।
7. एमवीडी:- मौजूदा 01 एमवीडी का उपयोग रेल इंजीनियरिंग सामग्री की स्थानांतरण गतिविधियों के लिए किया जाता है जो कि स्वीकृत संख्या के समान और उचित है।

तो, वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर के तहत ट्रैक मेंटेनर की कुल आवश्यकता

$$01 + 02 + 01 + 03 + 01 + 02 + 01 = 11$$

3.7 चौकीदार गतिविधियों के लिए कर्मचारियों की आवश्यकता : -

चौकीदार : - चौकीदार कर्मचारियों को कार्यालय, स्टोर आदि में केयर टेकर के रूप में ई आई रोस्टर में उपयोग किया जाता है। मौजूदा चौकीदार गतिविधि के लिए 03 कर्मचारी है और स्टोर और कार्यालय परिसर की सुरक्षा के लिए 02 चौकीदार की उचित आवश्यकता पाई जाती है।

3.8 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई के लिए कर्मचारियों की कुल आवश्यकता :-

अनुभाग / कार्य	वरि. अनु. अभियंता/कनि. अभियंता (रेलपथ)	लिपिकीय कर्मचारी (ओएस/क्लर्क)	कारीगर (ईबीएस/ ल्यूटर / एमवीडी/ ग्राइंडर/ पेंटर)	ट्रैक मेंटनर				चौकीदार
				स्टोर	एलसी गेट	ट्राली	अनुभागीय कार्य	
कार्यालय के काम के लिए:								
कार्यालय का प्रभारी	1	0	0	0	0	0	0	0
अनुभागीय प्रभारी	11	0	0	0	0	0	0	0
कार्यालय / स्थापना कार्य	0	1	0	0	0	0	0	0
स्टोर का काम	0	1	0	8	0	0	0	0
उप - योग	12	2	0	8	0	0	0	0
फील्ड कार्य के लिए:								
वेल्डिंग, लुटरिंग, पीस और स्मिथ गतिविधियों	0	0	11	0	0	0	0	0
स्तर पार करने की गतिविधियाँ	0	0	0	0	18	0	0	0
मोटर ट्रॉली / पुश ट्रॉली गतिविधियाँ	0	0	0	0	0	16	0	0
ट्रैक मंटेनेंस का काम	0	0	0	0	0	0	319	0
चौकीदार की गतिविधि	0	0	0	0	0	0	0	2
उप - योग	0	0	11	8	18	16	319	2
आरजी / एलआर	-	-	-	1	6	4	33	-
कुल योग	12	2	11	9	24	20	352	2

3.9 वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई में कर्मचारियों की श्रेणीवार आवश्यकता :-

पर्यवेक्षक	12
लिपिकीय कर्मचारी	02
शिल्पकार	11
ट्रैक मटेनर	405
चौकीदार	02
कुल आवश्यकता	432

3.10 कर्मचारी संवर्ग की स्वीकृत और प्रस्तावित संख्या: -

वर्ग	सं.	पद	स्तर	स्वीकृत	वास्तविक	प्रस्तावित	अतिरिक्त
पर्यवेक्षक	1	वरि पर्यवेक्षक	एल 7	08	10	08	00
	2	जेई	एल 6	04	03	04	00
लिपिकीय कर्मचारी	3	ओएस	एल 6	02	02	02	00
शिल्पकार	4	चित्रकार	एल 5	01	01	01	00
	5	वैल्डर	एल 5	02	02	02	00
	6	ग्राइंडर	एल 5	01	01	01	00
	9	लुटर	एल 6	01	01	01	00
	10	ईसीआर	एल 5	02	01	02	00
	11	ईवीएस	एल 6	03	02	03	00
	12	एमवीडी	एल 5	01	01	01	00
	13	चौकीदार	एल -1	02	03	02	00
	14	ट्रैक मेंटेनर- I	एल -5	27	27	27	00
	15	ट्रैक मेंटेनर- II	एल -4	52	38	52	00
ट्रैक मेंटेनर	16	ट्रैक मेंटेनर- III	एल -2	96	81	96	00
	17	ट्रैक मेंटेनर- IV	एल -1	253	222	230	23
कुल				455	395	432	23

3.11 सिफारिशें और सुझाव:

उपरोक्त आलोचनात्मक विश्लेषण ऐबम प्रेक्षण के आधार पर निम्नलिखित सिफारिशें और सुझाव किया जाता है:

सिफारिशें:

- 3.11.1** मौजूदा कार्य भार को देखते हुए, यह अनुशंसा की जाती है कि पैरा 3.3.1 से 3.8 में दिए गए विवरण के अनुसार , वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई के तहत कुल संवर्ग की आवश्यकता स्वीकृत 455 पदों के विरुद्ध 432 आती है। इस प्रकार 23 चिन्हित अधिशेष रिक्त ट्रैक मेंटेनर पदों को वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई से अभ्यार्पण करवाना चाहिए।
- 3.11.2** ट्रैक मेंटेनर के रिक्त पदों के अभ्यार्पण के बाद मनी वैल्यू का उपयोग ट्रैक मशीन के रख-रखाव कार्य के लिए आवश्यक पदों के सृजन के लिए किया जा सकता है।

3.11.3 पर्यवेक्षकों श्रेणी में वरि. अनु. अभियंता/कनि. अभियंता (रेलपथ) के रिक्त पद, कारीगर वर्ग, ट्रैक मेंटेनर श्रेणी के पद संविदात्मक और विभागीय सिविल इंजीनियरिंग कार्य के बेहतर निगरानी के लिए भरा जाना चाहिए।

3.11.4 दृश्यता के लिए ट्रैक और नाली की सफाई, बोर्ड/रेल की पेंटिंग, नियंत्रण रेखा गेट के मरम्मत और ट्रैक / जंगल की सफाई और घास काटना की तरह रेलपथ से कुछ गतिविधियों में 80% तक आउटसोर्स और विभागीय के माध्यम से शेष 20% कराया जा सकता है।

सुझाव:

3.11.5 ट्रैफिक ब्लॉक पटरियों के रखरखाव के लिए बहुत महत्वपूर्ण मुद्दा है; यह बताया गया कि विभागों के बीच समन्वय की कमी के कारण ब्लॉक को मंजूरी देना बहुत कठिन काम है। आवश्यकतानुसार ब्लॉक के लिए विभागों के बीच समन्वय बढ़ाया जाना चाहिए।

3.11.6 जरूरत के अनुसार आपातकालीन कार्य को पूरा करने के लिए मोबाइल मेंटेनेंस गैंग की स्थापना की जा सकती है।

अध्याय चतुर्थ

4.0 वित्तीय मूल्यांकन और परिणाम: -

23 चिन्हित अधिशेष पदों के अभ्यार्पण के कारण बचत: -

पद	वेतनमान	स्तर	अभ्यार्पण करने के लिए पोस्ट की संख्या	औसत वेतन	प्रति कर्मचारी प्रति माह लागत (औसत मूल वेतन + डीए @ 12%)	प्रति माह कुल लागत (₹ में)	प्रति वर्ष कुल लागत (₹ में)
ट्रैक मेंटेनर	18000-56900	L-1	23	37450	41944	964712	11567544
कुल			23				115,67,544

रेलपथ/ यूनिट बिलासपुर डिवीजन के इंजीनियरिंग विभाग के वरि. अनु. अभियंता (रेलपथ) बिलासपुर इकाई से 23 खाली अधिशेष ट्रैक मेंटेनर पदों के अभ्यार्पण की वजह से ₹ 115,67,544 यानी 116 लाख की बचत की जा सकती हैं और अभ्यार्पण ज्ञापन मंडल कार्मिक अधिकारी द्वारा जारी किया जाये।

X-X-X-X-X-X